

lisuudesta todistaa se, että koko Pohjoismaissa ei ole vielä sattunut yhtään mikroauto-onnettomuutta, jossa olisi menetetty ihmishenkiä.

Mistä näin suuri turvallisuus johtuu?

— Säännöt ovat erittäin tiukat. Ajoneuvon ja ajajan on täytettävä hyvin tarkat vaatimukset voidakseen osallistua kilpailuihin. Autot ovat sellaisia, että mm. niiden kaatuminen on lähes mahdotonta. Säännöt ovat jopa niin tiukat, että niissä määrätään minkälaisia käsi- tai jalkineita saa käyttää. Säännöt ovat samat kaikkialla maailmassa.

Miten nuoret pääsevät harrastukseen mukaan?

— Suositeltavin tapa on mielestäni osallistua kerhojen kautta. Näihin kerhoihin voi liittyä jo hyvin nuorena, noin viidentoista iässä. Kerhotyönä rakennettu auto saadaan taloudellisesti. Ja kun itse on mukana jo rakentamisessa, saa harrastaja parhaan rakennustemoksen. Suomessa näitä kerhoja on vasta Helsingissä, Tapiolassa, Oulussa, Turussa — ja kohta kai Kouvolassakin.

Mitkä ovat tärkeimmät edellytykset harrastuksen kehittämiseksi kerhotasolle?

— Tärkeintä olisi oman radan aikaan saaminen. Sen tulisi olla sellaisella paikalla, että yleisö saataisiin suurin joukoin seuraamaan kilpailuja, vaikkapa keskellä kaupunkia, sillä kilpailuissa on käytettävä äänenvaimentajia. Rata toimisi myös turvallisena harjoituspaikkana kerholaisille sekä muille yrittäjille. Ruotsissa onkin jo 22 rataa ja siellä kunnat avustavat ratojen rakentamista. Meillä ei ole mikrorataa vielä missään.

Millainen radan olisi oltava?

— Tasainen ja kestopäällystetty. Sillä ei saa olla yli sadan metrin suoria. Tämän päivän näytösrata ei täyttänyt vaatimuksia, sillä yksi suora oli pidempi, alamäki liian jyrkkä ja radan keskellä oli näköesteenä taloja.

Mitä mahdollisuuksia Kouvolalla on Formula-mielessä?

— Sijaintinsa puolesta Kouvola sopisi erinomaisesti oikein Formulakeskukseksi. Ennustan, että jos saatte tänne radan, niin jokaiseen kilpailuun on saatavissa sekä koti- että ulkomaisia osanottajia sellainen joukko, ettei paremmasta väliä.

Mitä sanoisitte yleensä mikroautoilusta?

— Toivoisin, että siihen suhtauduttaisiin myönteisesti, sillä se kokoaa nuoret hyvän harrastuksen pariin. Se on reipas ja tervehkinen harrastus, jonka parissa nuoret viihtyvät, harrastus, johon ei tarvitse ketään houkutella.

"Jutte

Mikroautoilusta

Formula-Kineli mikroautojen suoritettua Kouvolassa onnistuneen ensiesiintymisensä sunnuntaina tapasin katsomossa erään parhaista suomalaisista, Roland Sarlinin, joka juuri oli palannut mikroautojen ensimmäisistä maailmanmestaruuskilpailuista Roomasta. Lyhyen rupatteluhetken aikana Sarlin selosti mikroautojen kehitystä meillä ja muualla esittäen myös uskovansa, että Kouvolalla on mitä parhaimmat edellytykset muodostua suosituksi mikroautoilupaijaksi.

Mikroautoilu lienee melko nuori harrastus?

— Kyllä. Harrastus on alunperin amerikkalainen, ja ensimmäisen kerran tämän luokan autoilla ajettiin noin 7 vuotta sitten. Euroopassa on johtavana maana tällä alalla ollut Italia. Itse olen ajanut viisi vuotta eli niin kauan kuin Suomessa tätä on harrastettu.

Mikä on tehnyt mikroautoilusta niin suosittu?

— Ennenkaikkea se, että näin saadaan nuoret valvotun, hyödyllisen ja turvallisen moottoriharrastuksen pariin. Ruotsissa on voitu todeta, että niillä paikkakunnilla, joilla mikroautoilua on ryhdytty harrastamaan, nuorisorikollisuus on vähentynyt. Turval-



LIIKUNTA
KUNTO
TERVEYS

SUOMEN KUNTOURHEILULIITTO