



TOIMINTAKERTOMUS 1988

YLEISTÄ

Vuotta 1988 vietettiin Kartingliiton 20-vuotis juhluvuotena. 31.03.1968 perustettu Liitto osallistui juhluvuotenaan mm. Salpausselkä-Cupin järjestelyihin ja Cup ajettiin eräänlaisena Liiton Juhlakisana ministeri Anna-Liisa Piiparin toimissa kilpailujen suojelijana. Varsinainen vuosijuhla pidettiin 12.11. Joutsenlammella. Juhlavuoden aikana Liitto sai myös toimitettua Karting-matrikkelin, jonka avulla voimme esitellä lajia ulkopuolisillekin.

Liiton jäsenkehitys näyttää pysähtyneen 80:een jäsenkerhoon. Jatkossa kehitetäänkin jäsenistön laatua eikä määrää.

Kevätliittokokous pidettiin 27.03. Helsingissä ja syyskokous 20-vuotisjuhlan yhteydessä Joutsassa 13.11.

HALLINTO

Liiton johdossa toimi edelleen Tapio Kallio Vääksystä. Apunaan hänellä toimivat Liittohallituksessa Kalervo Pietarila Kouvola, varapuheenjohtajana sekä Erkki Aholammi, Pori - Risto Kaarna, Lappeenranta - Pertti Koistinen, Villähde - Rauno Lahtinen, Kuusankoski - Harry Malmström, Kotka - Eero Ollikainen, Turenki - Kari Saarinen, Jämsänkoski - Pekka Takamäki, Turenki - Kari Tornivaara, Helsinki.

Kaudelle 1988 hallituksen toimintaan tuli mukaan uutena miehenä Risto Kaarna ja vuoden lopussa toiminnan lopettivat Erkki Aholammi ja Eero Ollikainen.

Hallitus kokoontui toimikauden aikana yhdeksään varsinaiseen sekä yhteen ylimääräiseen kokoukseen Juhlakokouksen edellä. Pöytäkirjoihin merkittiin 159 pykälää.

Vuosikokouksen nimeäminä tilintarkastajina toimivat professori Olavi Salmi KHT sekä insinööri Kurt Sjö Dahl, molemmat Helsingistä.

Liitolla ei ole ollut varsinaista toiminnanjohtajaa, vaan hallituksen jäsenet ovat puheenjohtajan toimeksiannosta hoidelleet erinäisiä tehtäviä o.t.o.

Puheenjohtaja Kallio on omalla panoksellaan ollut luomassa suhteita eri viranomaisiin. Voimme ilolla todeta, että Liiton johdolla on erinomaiset keskusteluyhteydet valtioltaan - aina ministeritasoa myöten.

TALOUS

Liiton hallitus on pyrkinyt noudattamaan tiukkaa linjaa talouden pidossa. Niinpä Liittohallitus on kollektiivisesti lahjoittanut osan vuoden 1987 matkakorvauksistaan Liitolle. Loppuosa vuoden 1987 samoin kuin kokonaisuudessaan vuoden 1988 kokousmatkakorvaukset ovat yhä maksamatta Liiton tiukan tilanteen johdosta. Tilanne johtuu suurimmalta osalta siitä, että hävyttömän suuri osa jäsenkerhoista ei ole vaitautunut suorittamaan jäsenvelvoitettaan.

Liittohallitus osallistui lähes täysilukuisesti 24.-25.09. Porin Pärinöiden toimitsijatehtäviin, avustaen Porin FK-Kerhoa kilpailujen järjestelyissä. Tästä Liittohallituksen viikonlopun palelemisesta sai Kartingliitto muutaman tuhannen markan tulon.

Liiton johdon ponnistelujen ansiosta saatiin valtionavun määrä vuodelle 1988 nousemaan 10.000,- markasta 25.000,- markkaan.

Juhlavuoden kunniaksi jakoi Liitto vuosijuhlissaan ansiotuneille kuljettajille 10.100,- markkaa stipendeinä.

Suomen Yhdyspankin vuoden 1988 osakeannista merkittiin Liitolle maksimimäärä osakkeita kartuttamaan stipendira-hastoa.

TIEDOTUS

Liittohallitus sai kevään jäsentiedotteillaan aikaan myrskyn Suomen Autourheilijoiden Liiton vesilasissa. Kohun perimmäinen syy oli kuitenkin vain suvereenin Kartingliiton jäsenmaksujen keruu jäsenkerhoiltaan, johon SAULin toimisto päätti puuttua paimenkirjeellään.

Yleisesti ottaen onnistui Kartingliitto saamaan kiitettävästi myönteistä julkisuutta pitkin vuotta, sekä TV:ssä (Esim. Jämsän kilpailu) että päivälehdistössä (Esim. Salpausselkä-Cup ja Olli Saarelan haastattelu). Myös Autoliiton MOOTTORI-lehdessä oli Karting-juttuja.

Loppuvuodesta valmistui Liiton oma matrikkeli 2000 kpl:een painoksena. Jakelu sekä jäsenkerhoille, että ulkopuolisille asiasta kiinnostuneille.

Autoliiton järjestämällä tiedottajakurssilla 19.-20.11. oli sekä Liittohallituksen että jäsenkerhojen edustajia saamassa tiedotusoppia.

KILPAILUTOIMINTA

Kuten aina ennenkin oli myös vuonna 1988 valtaosa maamme Kartingkilpailuista Kartingliiton jäsenkerhojen järjestämiä. Liitto itse ei kilpailuja järjestä, mutta Liittohallituksen jäsenet olivat mukana useiden kilpailujen organisaatioissa.

Erityisesti Liiton tuki näkyi Salpausselkä-Cupissa, Keke-SYP- Cupissa sekä Porin Pärinät / G-Karnevaalissa.

Salpausselkä-Cupin avauskilpailuun sunnuntaina 03.07.1988 saapui myös kilpailun suojelija ministeri Anna-Liisa Piipari henkilökohtaisesti Kotkan Kartingradalle. Ministeri kätteli kaikki kilpailijat ja luovutti heille Cupin muistomitalit. Unohtumaton tilaisuus molemminpuolisesti. Liiton puheenjohtaja Tapio Kallio luovutti ministeri Piiparille Liiton viirin muistoksi käynnistä sekä CUP-mitalin kilpailun puolesta. Myöhemmin syksyllä Liiton johto kävi vastavierailulla ministerin työhuoneessa luovuttamassa hänelle kiitokseksi Liiton kunniakirjan sekä Kotkassa otettuja valokuvia.

KOULUTUS

Aikaisempien vuosien tapaan järjesti Kartingliitto myös v. 1988 lukuisia koulutustapahtumia yhteistoiminnassa Autoliiton Karting-lajitoimikunnan kanssa. Yksittäisistä tilaisuuksista mainittakoon mm. 19.-20.03. Kuopiossa pidetty kilpailujen järjestämiskoulutus, 27.03. KEVÄTSTARTTI-seminaari Helsingissä, AUTO 88 näyttelyssä jaettiin Karting-tietoutta FK-auton vieressä AL:n osastolla, oma messuosasto Kouvolassa Keke-Cupin yhteydessä, 15.10. Karting-lajiparlamentti Autoliiton Autourheilukokouksen yhteydessä Kouvolassa, 29.-30.10. toimitsijakoulutus Vääksyssä sekä AL:n tiedottajakoulutus 19.-20.11. Joutsassa.

Vuotuinen ajoleiri järjestettiin jälleen Pekka Takamäen johdolla Jämsän Kartingradalla 06.-10.06. Leirille osallistui 45 kuljettajaa eli maksimimäärä joka voitiin ottaa. Halukkaita olisi toki ollut useampiakin. Lähes kaikki leiriläiset palauttivat myöhemmin postitetun kyselylomakkeen, jonka tuloksena todettiin leiriläisten suuri tyytyväisyys leiriin sekä muutama parannusehdotus ohjelmaan.

JUHLAT

Varsinainen Kartingliiton 20-vuotisjuhla pidettiin illalla 12.11.1988 Hotelli Joutsenlammella Keski-Suomen läänissä. Tällä kunnioidettiin perinteitä, Liittohan perustettiin aikoinaan Jyväskylässä. Joutsassa Liiton johto otti vastaan onnitteluja mm. AKK:lta, Autoliitolta, Suomen Autourheilijoiden Liitolta sekä lukuisilta jäsenkerhoiltaan. Juhlamatrikkeliin oli tervehdyksensä lähettänyt myös kulttuuri-ministeri Piipari.

Vastavuoroisesti kävivät Liittohallituksen edustajat vuoden mittaan onnittelukäynneillä vuosijuhlia viettävien jäsenkerhojen luona mm: Tampereella, Kouvolassa ja Helsingissä.

Liiton edustaja oli myös kutsuttuna AKK:n vuotuisessa palkintojenjakotilaisuudessa Hotelli Ilveksessä Tampereella.

Kartingliitto muisti myös ansioituneita, Formula Kartingin hyväksi toimineita henkilöitä ansiomitalein. Liiton kultainen ansiomitali Nr: 12 myönnettiin Jouko Liljeroosille Lahdesta. Hopeiset ansiomerkit Liittohallitus myönsi seuraaville henkilöille:

Rea Helling	- Liiton monivuotinen talouspäälikkö oto.
Olli Saarela	- Opetusministeriön kulttuurisihteeri
Arto Rihkola	- Vauhdin Maailman Kartingtoimittaja
Matti Jokinen	Tampereen FK-Kerho
Raija Takamäki	Turengin AUK
Risto Kaarna	Lappeenrannan UA
Seppo Nieminen	Lappeenrannan UA
Arja Lindeman	AUK Jämsän Äijät
Jorma Lindeman	AUK Jämsän Äijät
Riitta Saarinen	AUK Jämsän Äijät
Pertti Nieminen	Kouvolan FK-Kerho

Lisäksi juhluvuonna myönnettiin pronssinen ansimerkki kaikkiaan 41 henkilölle kiitoksena tehdystä työstä.

Jäsenkerhoilta saapuneiden esitysten perusteella vuoden 1988 VUODEN FK-JUNIORI on Teemu Harjula Helsingin FK-Kerhosta.

Liittohallituksen äänestyksen perusteella tuli vuoden 1988 VUODEN FORMULA-K AJAJAKSI Juha Pajula Laukaan Moottorimiehistä (luokka C).

Kartingliiton mestareiksi selviytyivät seuraavat ajajat:

F-Mini	Juha-Pekka Petjala	AL Kuopio
F-Jun.	Jani Koivukari	Ulvilan FK-Kerho
G	Sami Käpylä	Hyvinkään UA
F	Mika Roti	Kotkan FK-Kerho
FN	Jukka Litmanen	Loimaan FK-Kerho
A	Tommi Anttalainen	Vihdin UA
C	Juha Pajula	Laukaan Moottorimiehet
E	Juha Fred	Ylöjärven FK-Kerho

Mestaruusmitalit ja kiertopalkinnot jaettiin juhlavasti Liiton 20-vuotis tilaisuudessa Joutsenlammella.

LOPUKSI

Pyrkimys kehittää kerhotoimintaa ja Formula Karting autoilua harrastajapohjalta on leimannut Kartingliiton toimintaa viime vuosina. Yhtenä konkreettisenä esimerkkinä voidaan mainita Liiton järjestämä harrastajalisenssi, joka on ollut varsin edullinen, mutta kattavan vakuutusturvan tarjoava. Vuonna 1988 käytti yli 70 harrastajaa tätä mahdollisuutta hyväkseen.

Kaikkiaan oli Kartingliiton 20-vuotis juhluvuosi erittäin työntäyteinen, mutta muistorikas. Plus-saldoon on ehdottomasti kirjattava myönteinen julkisuus sekä suhteet päättäjiin - miinuspuolelle tulee se, että kaikki tämä lysti mak-saa ja kuten ministeri Piipari itse asian ilmaisi, on valtionapu vain " postimerkkirahoja " Liiton toiminnassa. Ta-

loudellinen tulos näyttää kirjanpidossa jälleen tappiota, johtuen hyvin pitkälle maksamattomista jäsenmaksuista.