



Roland Sarlin on kokenut ajaja, joka ulkomallakin ajaa mukavasti.

Norjassa ei ole mikromiehillä yhtään rataa

oli suunniteltu 650 m pitkäksi, mutta reunustoilla olevien lumikasojen sulaaminen kilpailujen alkupuoliskolla pakotti muuttamaan rataa hieman, ja niin lopulliseksi pituudeksi saatiin vain 410 metriä.

Norjalaisyleisöä oli saapunut tilaisuutta seuraamaan hieman vajaa 3000 henkeä.

Tuskin oslolaisyleisö tyytymättömänä kilpailupaikalta poistuikaan, sillä kilpailut olivat järjestelyiltään melko joustavasti läpiviety. Niille, jotka autoilusta vähemmän osasivat nauttia, tarjoi väliajoilla 28-miehin puhallinorkesteri hengen ravintoa, ja pistäytyipä radalla välipalana esittäytymässä Formula Nelsonenkin. Kotimaan Formula K-kaar-

Me kotimaan FK-miehet valittelemme usein mikro-asioidemme retuperäisyyttä, mainiten miksei meillä, kun naapurimaassammekin Ruotsissa ovat asiat paremmissa kantimissa. Eihän meillä liian kera harjoitus-, paremmin kuin kilpailuratojakaan ole, mutta osittain syyt ovat "sysissä niin kuin sepissäkin". Valmiille radalle olisimme valmiit menemään, mutta vähemmän halukkaita tarttumaan lapion ja kuokan varteen pohjia muokatessamme. Tosi-asiahan on, että ajokkeja alkaa olla jo paljon pääkaupunkimmekin liepeillä. On viimeinkin löydyttävä maapala, mihin nuoriso ja miksei vanhemmatkin saavat tulla kenenkään siitä kärsimättä ajokkejaan pärisyttelemään.

Mennäkseni asiaan kerron, että Norjassa FK-miesten silmillä katsoen asiat ovat vielä hieman heikommin kuin meillä. Heillä ei ole koko maassa ainnuttakaan rataa, meillä sentään jo yksi.

Edellä kertomastani huolimatta oli oslolainen Racing Car Club onnistunut järjestämään melkein kaupungin keskustassa sijaitsevalle Økerntorille pohjoismaisittain melko mittavat kilpailut. Norjassa kilpailtiin näin neljän maan kesken ensimmäistä kertaa, toivon mukaan ei viimeistä. Kilpailut tapahtuivat huhtikuun 17. päivänä. Alunperin rata



Timo Kallio osoitti ajollaan kuuluvansa pohjoismaiden parhaisiin junioriajajiln, vaikka vielä ilikin ulkomaan kilpailussa ensimmäistä kertaa.

tiamme edustivat kunniakkaasti Timo sekä Teppo Kallio, Heikki Grahni ja P.H. Söderling. Isommassa eli alle 200 ksm luokassa ajeli ainoastaan Roland Sarlin. Kyseinen luokka kärsikin Oslossa hieman ajajapulaa.

Alle 100 ksm:n ajajamme olivat melko tasaisia taidoiltaan mutta Grahnin meno jotenkin erottui seuraavana tulevasta suomalaiskuskeista. Hyväksi ei kuitenkaan muodostunut loppusijoitus, jos otetaan huomioon, että hän vielä silloin, kun kone kulki niinkuin piti, puhalteli etumiehen niskavilloihin. Kallion Teppo sensijaan sai aivan ajon loppumetreillä luopua yhdestä takapyörästään, samalla huomaten miten tärkeää on, kun jokaisen nurkan alla on sellainen pyörivä "kiekko". Ei niin pahaa, ettei jotain hyvääkin. Hämeenlinnan mikrotoivo Timo Kallio edusti en-

simmäistä kertaa maataamme ulkomaisilla kilparadoilla ja osoittautui luottamuksen arvoiseksi. Timo-poika ajoi junioriluokassa alle 100 ksm, "veteli niinkuin puhe oli" ja saapui maaliin toisena, ennen kuulua Ruotsin Tomas Nilssonin. Hämeenlinnan miehellä oli vaikeudet jo ennen kilpailua. Miehiä sekä ajokkeja kuljettanut auto nimittäin huokasi viimeiset sävelensä jo ennenkuin Oslo edes häämöitti.

Ehkä poika edellä kertomistani vastoin käymisistä tuottuneena ajelikin sen verran reippaammin radalle päästyään, vai olisiko ajanut vieläkin paremmin, jos paluu kotiin olisi ollut paremmassa järjestyksessä.

Luokassa alle 200 ksm, maita jos mantujakin kierrellyt Roland Sarlin sijoittui myös toiselle sijalle, työntyen väen väkisin vankkaan ruotsalaisrinta-

maan. Matkalta palanneiden yhteisenä kommenttina voisin mainita, että jos mitään, niin matkanjohtajaa kaivattiin, nimenomaan sellaista joka itse ei osallistu kilpailuihin. Ruotsalaisilla oli ja kun starttiajat olivat heikäläisittäin hieman heikkoja niin niitä keskustelemalla "hieman korjailtiin".

Lopulliset tulokset:

Luokka A alle 100 ksm: 1) Leif Engström Ruotsi, 2) Ronny Gellerssten Ruotsi, 3) Johan Södensen Tanska, 4) Heikki Grahni Suomi, 5) P-H. Söderling Suomi, 6) Teppo Kallio Suomi.

Luokka A alle 100 ksm juniorit: 1) Lars-Erik Stardberg Ruotsi, 2) Timo Kallio Suomi, 3) Tomas Nilsson Ruotsi,

Luokka alle 200 ksm: 1) Rolf Strid Ruotsi, 2) Roland Sarlin Suomi, 3) Ronny Wallin Ruotsi.

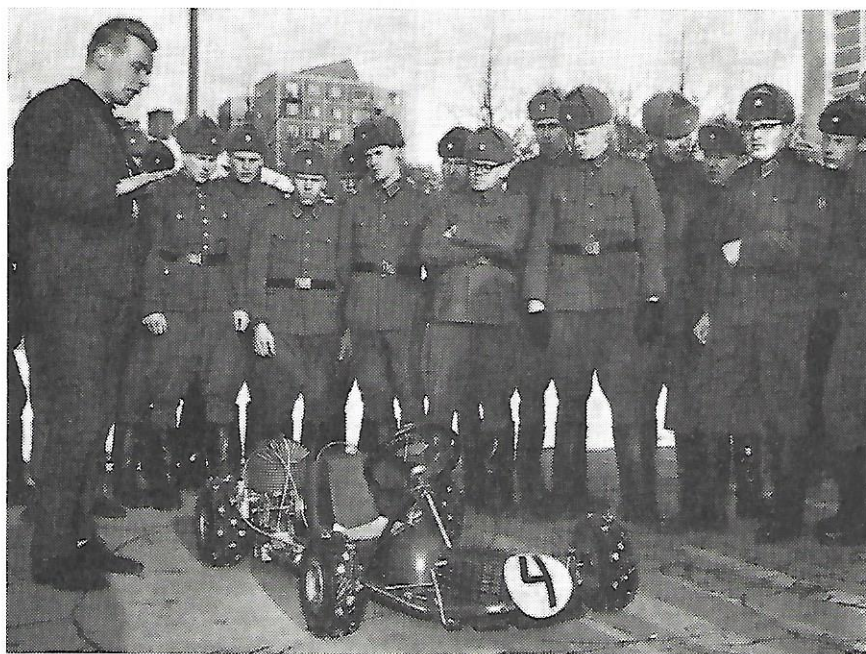
Suomen armeijakin oli kiinnostunut mikroautoista

MU/KALEVI LUOTOLINNA

Kyllä kruunu huolen pitää pojistaan todistettiin omin silmin, kun Helsingin Autojoukkojen kiltä järjesti perinteellisen illanvieron vakinaisessa palvelulle varusmiehille. Kyseinen illanvietto järjestetään jokaiselle ikäluokalle, edellä kertomani kiltalaisten puitteissa. Kantavina voimina ovat eversti Uski sekä pataljoonan komentaja majuri Annila.

Uskoisin että kiltalaiset koostuvat loppuosaltaan aktiiviupseereista, aliupseereista sekä aikaisemmin kyseisen asein lajin värejä kunniakkaasti kantaneista. Me mikro-miehetkin olimme kunnian saaneet esittäytyä tässä varusmiesten viihteillä. Tosin ohjelmamme jäi melko latteahkoksi johtuen useastakin eri syystä.

Alunperinhän oli tarkoitus järjestää näytösluontoiset kilpailut autokomppanian avaralla piha-aukiolla. Ajajat olivat parhaillaan pakkaamassa ajokkejaan Norjan matkaa varten, mikä tuli aivan yllättäen, ja niin me loput kannoimme



Useat varusmiehet näkivät mikroauton ensimmäisen kerran "luonnossa" ja siksi kiinnostus Kalevi Luotolinna esitykseen oli suuri, varsinkin kun ajokki oli vielä varustettu talvirenkailla, jotka nekin olivat tavallisiin nastoihin tottuneille outoja.

epäkuntoiset ajopelimme nopeasti kotoisuuksi pihalle nähtäväksi.

Kertoilimme kiinnostuneille varusmie-

hille ajokeistamme, ja niin varmasti moni automasi näki ensi kertaa sellaisen ajopelin kuin Formula K.