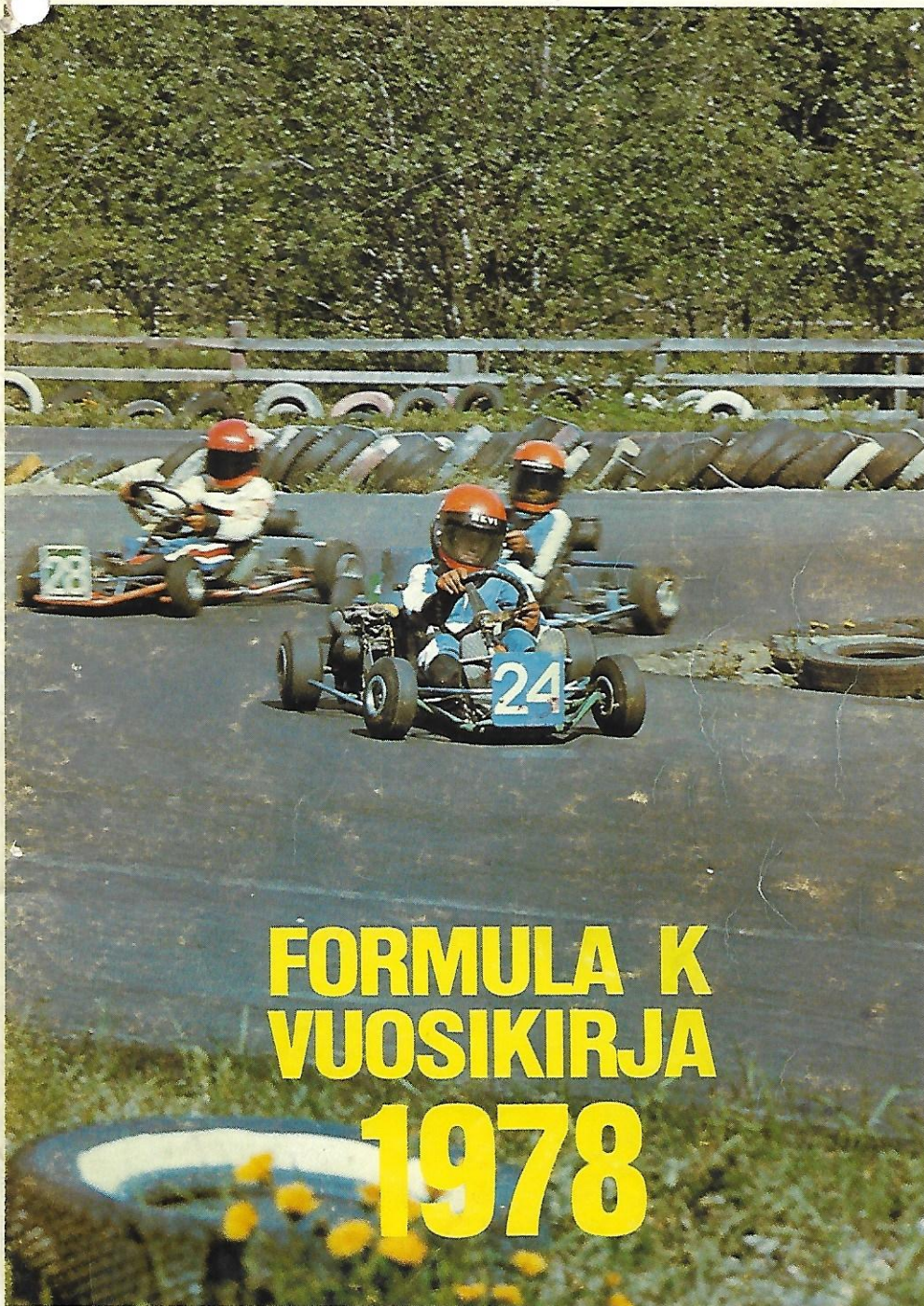




**FORMULA K
VUOSIKIRJA
1978**



Liittohallituksen puheenjohtaja
Juha Parmasuo

1

10-VUOTIAS LIITTOMME

Liiton synty

Maaliskuun 31 p:nä 1968 oli Jyväskylän Jyväshovi-hotellissa koolla kokous, jossa 15 eri moottoriharrastus ja -urheilujärjestöjen edustajat keskustelivat FK-harrastuksen tilasta maassamme ja niinpä kokouksesta kirjoitettuun pöytäkirjaan kirjoitettiin kuudeksi pykäläksi näin:

6 §

"Keskustelun tuloksena päätettiin perustaa liitto tai keskuselin valvomaan ja johtamaan sekä edistämään FK-toimintaa Suomessa."

Liittomme syntysanat oli lausuttu ja kirjattu. Kaksi pykälää myöhemmin päätettiin liiton nimeksi "Suomen Karting Liitto", "Finlands Karting Förbund" ja "The Finnish Karting Association". Liitolle hyväksyttiin säännöt sekä valittiin hallitus, jonka ensimmäiseksi puheenjohtajaksi valittiin Lars Rosberg, Keijo "Keke" Rosbergin isä.

Liiton ja FK-harrastuksen kehitys

Perustavassa kokouksessa mukana olleista n. 10:stä kerhosta tuli sitten liittomme ensimmäisiä jäsenkerhoja, kolmen niistä alikirjoittaessa liiton perustamisasiakirjan yhdistysrekisteriä varten. Jäsenhankintaan ryhdyttiin ja niinpä siitten vuoteen 1976 tullessa liitossa oli 30 jäsenkerhoa. Liiton toiminta oli alussa hyvin kilpailupainotteista, mutta sitten vuosien mittaan alkoi harrastajajäsenet lisääntyä niin, että heidän prosentuaalinen osuus kaikista FK-harrastajista

kasvoi alun n. 50 %:sta lähes sataan eli n. 97 %:iin, (vuoden 1977:n arvioluku). FK-ratoja saatiin rakennetuksi viisi, mutta sitten loppuivat resurssit, sillä rakennuskustannukset olivat nousseet yli yksityisten tai kerhojen taloudellisten mahdollisuuksien. Tullessa vuoden 1976 loppuun ei enään useampaan vuoteen ollut valmistunut uusia FK-ratoja. Tapahtui kuitenkin eräs ratoja koskeva investointi, joka johti uudensuuntaiseen kehitykseen koko järjestössä.

Suomen Karting Liitto nuorisotyöjärjestöksi

Vuoden 1976 liittohallituksen puheenjohtaja Martti Torkkola, Lahdesta, huomattuaan, että Espoon kaupunki päälysti Espoon FK-radan motiivinaan tukea nuorten moottoriharrastusta, päätti kokeilla koko järjestön anomista valtionapukelpoiseksi nuorisotyöjärjestöksi, sillä näin tulisi koko järjestö julkisista varoista jaettavan avun piiriin. Tämä voisi edelleen johtaa muittenkin ratojen kohdalla siihen, että niitä alettaisiin rakentamaan ja korjaamaan julkisilla varoilla. Niinpä sitten hänen ponnekkaiten toimiensa jälkeen vuoden 1977 alussa Opetusministeriö hyväksyikin järjestömmme hakemuksen ja liitostamme tuli valtionapukelpoinen nuorisotyöjärjestö.

Niinpä sitten avattiin liitolle kokopäiväinen toimisto ja palkattiin kokopäiväistä työvoimaa, järjestäydettiin uudelleen tehtiin suunnitelmia. Vaikka Valtionapua ei tänä "ensimmäisenä" vuotena tullutkaan, niin järjestöme pystyi toimimaan ja kehittymään keskusjärjestöjen tapaan toimivaksi. Lisääntyneeseen tiedotustoimintaan, terästyneen kerhotoiminnan johdosta ja yleisen mielenkiinnon lisääntyminen FK-harrastusta kohtaan johti siihen, että vuoden 1977 aikana liittoon syntyi kymmenkunta uutta jäsenkerhoa ja lähes saman verran uusia ratahankkeita syntyi eri puolille Suomea. Tämä kehitys jatkuu edelleen.

Myös kilpailutoiminta on kehittynyt

Viime vuonna koettiin myös kilpailutoiminnassa nousua, sillä hyviä kansainvälisiä saavutuksia tuli kuten esim. Henri Rönnerbergin 3. sija A-junioreitten MM:ssä, Osmo Kalpion voitto LappLand Cupissa F-juniorissa Ruotsissa, Ari-Pekka Virtasen 5. sija Holiday Racessa Ruotsissa A-luokassa ja monet muut arvokilpailuosanotot sekä sijoitukset. Liiton markkinoima Ruotsi-Suomimaaoottelu oli esimerkillinen, sillä saatiin taloudellista tuottoa ja yleisöä ratojen varten. Myös kilpailijoiden sekä kilpailujen kuin myös ulkomaaedustustenkin määrä on lisääntymässä. Uusien ratojen valmistuminen parantaa sekin kilpailusektorin toimintamahdollisuuksia maassamme.

Tulevaa kehitystä

Vaikka tulevien ennustaminen onkin aina vaikeaa, niin muutamia seikkoja kuitenkin voitaneen tulevista tapahtumista ja tavoitteista mainita. Ensiksikin järjestöme kasvattaminen niin, että kaikki maassamme toimivat FK-kerhot kuuluvat siihen sekä niin, että kaikissa asutustasajamissa FK-kerho on lienee yksi selvä tavoite. Tämä vahvistaa vaatimuksiemme voimaa ja lisää resurssejamme kaikilla toimintamme sektoreilla. Tämän kasvun myötä tuleme varmasti saamaan aina enemmän jäsenpalveluja sekä etuisuuksia, joita keskusjärjestöt voivat monellakin järjestötoiminnan tai vaikkapa muillakin elämäntilanteilla tarjoamaan jäsenilleen. Lähiajan tavoitteita on saada jäsenkerhot kuntien kautta tulevan valtion avun piiriin sekä saada myös valtion tukea FK-ratahankkeille. Myös kilpailutoiminnan kehitys on liittomme velvollisuuksia, johon uhraamme tarmomme. FK-urheilua ei mielestäni pitäisi



erottaa harrastustoiminnasta, mutta sen uudelleen moutouttaminen esimerkiksi Autoliiton ja Suomen Urheiluautoilijoiden Liiton yhteisesti suunnitteleman uuden "kattoorganisaatioon" mukaan voisi tuoda sellaisen ratkaisun, joka kehittäisi tätäkin puolta toiminnastamme.

10-vuotisjuhlat syksyllä 1978

Järjestön ensimmäistä kymmenvuotistaivalta pitää luonnollisesti juhlia. Sen tuleme tekemään kuluvaan vuoden syksyllä. On muistettava veteraaneja, sillä ilman heidän arvokasta työpanostaan ei järjestöme ehkä olisikaan, on muistettava myös harrastajaveteraaneja, rivimiehiä, joita ei järjestön julkaisuissa ole näkynyt kuin tilastonumeroina, on muistettava nykyisiä harrastajia sekä kilpailijoita, hyvin mutta myös muutenkin menestyneitä entisiä kilpailijoita, sanalla sanoen on muistettava kaikkia — kaikkia Teitä FK-harrastajia, joista järjestöme on koostunut.

Lopuksi haluaisin painottaa, että järjestötyöme päärooli tulee kuitenkin olemaan nuorisotyö ja nuorison liikennekasvatus ja valistustyö, sillä kokonaisvaltaisesti asioista puhuttaessa nämä toimintamuodot sulkevat sisäänsä koko FK-harrastuksen. Toivon meillä kaikilla riittävä tarmoa ja ymmärrystä harrastuksemme edistämiseen myöskin tulevaisuudessa.

Hyvää yhteishenkeä myös jatkamaan.

Juha parmasuo

SUOMEN KARTING LIITTO r.y. LIITTOHALLITUS 1978

Puheenjohtaja
Juha Parmasuo
Riihitie 3 A
00330 HELSINKI 33
puh. 90-378 033 t
-481 193 k

Leo Lempinen
Rauhalantie 75
07900 LOVIISA
puh. 915-565 151/39 t
51 236 k

Varapuheenjohtaja
Kalevi Kaukoaho
Parolantie 1 A 24
13130 HÄMEENLINNA 13
puh. 917-21 636 t
-25 674 k

Unto Leskinen
Paloahontie 13
70260 KUOPIO 26
puh. 971-341 654 k

Heikki Grahn
Karhulantie 4 E 29
00910 HELSINKI 91
puh. 90-322 356
689 088 t

Väinö Niinen
Mistellipolku 10
01390 VANTAA 39
puh. 90-171 315/korj.t
823 098 k

Olavi Pietarila
Rinnetie
92400 RUUKKI
puh. 982-71 166 k

Atte Järvilehto
Mäkkyläntie 26
02600 ESPOO 60
puh. 90-163 2733 t
514 305 k

Pentti Siutla
Keskuskoulu
23100 MYNÄMÄKI
puh. 921-707 258 k

Erkki J. Korhonen
Mainikintie 9 G 88
02320 ESPOO 32
puh. 90-801 6271 k
514 305 k

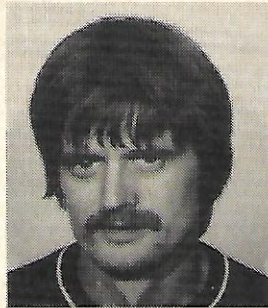
SUOMEN KARTING LIITTO r.y.
00100 HELSINKI 10
puh. 90-650 022/34



JUHA PARMASUO



KALEVI KAUKOAHO



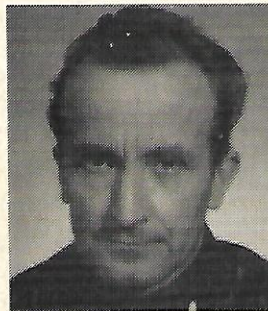
HEIKKI GRAHN



ATTE JÄRVILEHTO



ERKKI J. KORHONEN



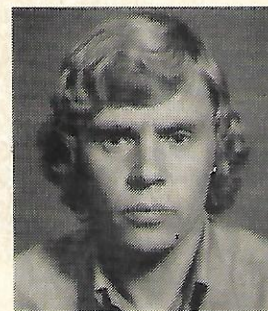
LEO LEMPINEN



UNTO LESKINEN



VÄINÖ NIININEN



OLAVI PIETARILA



PENTTI SIU



SUOMEN KARTING LIITON TOIMIKUNNAT 1978

SUOMEN KARTING LIITTO r.y:n TOIMIKUNTIEN YLEISOHJEET

1. Toimikunnat toimivat liiton asian-
tuntijaeliminä, jotka suunnittelevat sekä
valmistelevat oman toiminta-alueensa
asioita ja tapahtumia liittohallitukselle
ja sitä kautta myös liittokokoukselle esi-
tettäväksi. Toimikuntien jäsenten tulee
olla kukin oman toimialueensa asiantun-
tijoita.
2. Toimikunnat nimeää liittohallitus.
3. Toimikunnan puheenjohtajan sekä
jäsenet nimeää liittohallitus. Toimikun-
nissa tulee olla vähintään yksi (1) liitto-
hallituksen jäsen sekä mahdollisuuksien
mukaan yksi (1) ns. harrastaja/ajaja-jä-
sen.
4. Toimikuntien toimintaa valvoo sekä
tehtäviä antaa liittohallitus, jolle toimi-
kunnat myös jättävät mietintönsä ja esi-
tyksensä.
5. Toimikunnat kutsuu koolle toimi-
kunnan puheenjohtaja tai liittohallituk-
sen puheenjohtaja, jolloin viimeksimain-
nitussa tapauksessa koollekutsuja on
velvollinen olemaan kokouksessa läsnä.
6. Toimikunnan keskuudestaan valitse-
ma sihteeri pitää kokouksista erittäin ly-
hyttä pöytäkirjaa, josta aina toimitetaan
yksi kappale liiton toimistoon liittohal-
litukselle postitusta varten.
7. Toimikunnan mietinnöt, esitettävät
asiat yms ehdotukset tulee laatia valmi-
iseen joko liittohallituksen tai liittoko-
kouksen päätössanamuotoon. ("Liitto-
hallitus/-kokous päättäneen, että tässä
asiassa, näillä ja näillä perusteilla sekä
siihen ja siihen edelliseen päätökseen
viitaten, tehdään näin."). Samoin kaikki
sääntö- ja ohje-ehdotukset tulee laatia
lopulliseksi tarkoitettuun kieliasuun.
8. Toimikunta alköön pitää kokousta
ellei vähintään puolet (1/2) toimikunnan
jäsenistä ole läsnä.

SUOMEN KARTING LIITTO r.y:n TOIMIKUNTIEN TEHTÄVÄT ja KOKOONPANOT

TALOUSTOIMIKUNTA

- 7 jäsentä
- liiton taloudenhoidon, varainkäytön ja
hankinnan suunnittelu ja pääkoordinointi
- vuosittaisten talousarvioehdotusten laa-
dinta
- varainkeräystoimenpiteiden suunnittelu ja
organisointi
- varainhoidon tarkkailu ja raportointi lii-
ton hallitukselle jos hallituksen kokous-
ten väli vähintään 1 kk

KOULUTUSTOIMIKUNTA

- jäseniä 6
- liiton koulutustavoitteiden laadinta ja
suunnittelu
- erillisten koulutusohjelmien laadinta
asianomaisten toimikuntien ja muiden
asiantuntijoiden kanssa
- koulutustilaisuuksien järjestäminen

NUORISOTOIMIKUNTA

- 6 jäsentä
- liiton nuorisotyöpoliittisten tavoiteohjel-
mien laadinta ja suunnittelu sekä pitkälle
aikavälille, että lähiajankin huomioiden,
sekä niitten toteutuksen seuranta
- liiton jäsenkerhojen kerhotoiminnan muo-
tojen suunnittelu ja mahdollisten toimin-
tapakettien laadinta
- sekä konkreettiset että aatteelliset yhtey-
denpidot valtion, läänien ja kuntien nu-
orisotyöviranomaisten ja lautakuntien
kanssa
- kerho- ja retkeilytoiminta

KILPAILUTOIMIKUNTA

- 8 jäsentä
- FK-kilpailu- sekä SM-sääntöjen laadinta
sekä ajanmukaisena pitäminen
- kilpailuratojen tarkistus
- kilpailuerimielisyyksien käsittely sekä
mahdollisten rangaistusehdotusten esit-
tely liittohallitukselle

NINENTOIMIKUNTA

- 5 jäsentä
- laatii ja valmistaa tekniset säännöt FK-kilpailuihin vuosittain ja valvoo niitten soveltuvuutta
- valvoo kilpailuissa autojen sääntöjenmukaisuutta ja turvallisuutta

5-MAAOTTELUTOIMIKUNTA

- miehitys hallituksen määräämä ja tehtävät samoin
- 2.7.78:n ajettavan kilpailun läpivienti

RATATOIMIKUNTA

- 5 jäsentä
- laatii FK-ratojen tekniset rakennustieto-ohjeet yleiseen käyttöön radanrakentajien tarpeita silmälläpitäen sekä pitää niitä ajanmukaisena vuosittain tapahtuvilla tarkistuksilla
- avustaa kaikin mahdollisin tiedoin ja toimin FK-ratahankkeita antaen niistä lausuntoja
- suorittaa liiton puolesta uusien FK-ratojen soveltuvuuskatselmus

TALOUSTOIMIKUNTA, jäsenmäärä 7

Kalevi Savolainen, puheenjohtaja
Vesa-Pekka Virtanen
Holger Rönnerberg
Seppo Karhu
Pekka Pirkola
Heikki Grahm
Jarmo Järvinen

KILPAILUTOIMIKUNTA, jäsenmäärä 8

Kalevi Kaukoaho, puheenjohtaja
Mikko Sundström
Jouko Liljeroos
Arvi Torri
Henri Siutla
Kalevi Metsälä
Veikko Hirsimäki
Veikko Vaari

TEKNINENTOIMIKUNTA, jäsenmäärä 5

Kurt Sjö Dahl, puheenjohtaja
Henri Rönnerberg
Mauri Kruskopf
Paavo Kainulainen
Jouko Liljeroos

KOULUTUSTOIMIKUNTA; jäsenmäärä 6

Pentti Siutla, puheenjohtaja
Kalevi Kaukoaho
Tapani Kyöstiä
Ruben Sundström
Rainer Jämsen
Jorma Kaukoaho

RATATOIMIKUNTA, jäsenmäärä 5

Martti Kekkonen
Lars Jaatinen
Markku Hjelm
Pertti Aittola

NUORISOTOIMIKUNTA, jäsenmäärä 6

Matti Herlevi
Martti Kinos
Jouko Liljeroos
Olavi Pietarila
Ismo Lempinen