

SUOMEN KARTING LIITTO RY



Sisällysluettelo

Liittohallitus 2018	3
Puheenjohtajan tervehdys	4
Nykyinen toiminta	5
Palkitaan ja tuetaan	6
Avustavaa toimintaa	8
Karting Liiton vuosikertomus vuodelta 1968	13
Historian jatko-osa 20-40v.	16
Historian jatko-osa 40-50v.	17
Jäsenmaksun maksaneiden seurojen määrä 1983-2018	21
Mietteitä radan reunalta	22
Liiton toimintaa toimitsijan silmin	22
Vuoden FK- Junior kiertopalkinto	27
Vuoden FK- kuljettaja kiertopalkinto	28
Vuoden Karting Toimija kiertopalkinto	29
Muut kiertopalkinnot	30
Suomen Karting Liitto r.y:n yhdistyssäännöt	40
Liiton puheenjohtajat	44
Jäsenseurat	45
Lippumerkit	47

Liittohallitus 2018

PUHEENJOHTAJA

Juhani Valtanen ULVILA Tiedotus

VARAPUHEENJOHTAJA

Ilkka Westman ORIMATTILA Talous

JÄSENET

Sanna-Mari Ojala ULVILA Sihteeri
Matti Puhakka SASTAMALA Koulutus
Matti Salminen NUMMELA Ympäristöasiat

Juhani Stenfors OJAKKALA

Martti Anttila KOTKA

Jarmo Raunio HELSINKI

Mikko Laine AKAA Lajiryhmä, Internet

Jarno Parviainen NOKIA

Pekka Myllyniemi VIHTI

Lisäksi:

Mika Raunio VANTAA Internet

Liiton osoitteet:

Suomen Karting Liitto Ry

Puunaulakatu 3, 28100 PORI

Internet kotisivut: www.kartingliitto.com

Sähköposti: info@kartingliitto.com

Vasemmalta: Matti Puhakka, Pekka Myllyniemi, Sanna-Mari Ojala, Jarno Parviainen, Juhani Stenfors, Juhani Valtanen, Ilkka Westman, Martti Anttila, Jarmo Raunio ja Matti Salminen, Kuvasta puuttuu Mikko Laine



Puheenjohtajan tervehdys



Keväällä 2018 tuli kuluneeksi 50 vuotta siitä kun Kartingliitto perustettiin. Liitolla on Suomessa pitkät perinteet ja siitä myöhemmin lisää

Karting on pitänyt paikkansa nuorten harrastuksista suosituimpana autourheilulajina Suomessa. Harrastajamäärät ovat jälleen lähteneet kasvuun pienen taantumun jälkeen. Käynnissä oleva valtakunnallinen Flying Finn 100 hanke luo monelle mahdollisuuden päästä koittamaan kartingia ja parhaimmassa tapauksessa sytyttää autourheilukipinän.

Karting harrastuksena on erittäin monipuolinen ja se parhaimmillaan toimii koko perheen harrastuksena. Lajin vahvuuksia on, että sitä voi harrastaa monella eri tasolla ja se sopii kaiken ikäisille sukupuolesta riippumatta.

Suomessa on erittäin hyvät puitteet lajille ja ratojakin löytyy lähes kaikkialta, jos ei omasta niin ainakin naapuri kunnasta. Kansallisen lajiliiton jäsenseurat tekevät hyvää työtä laadukkaana toiminnan kuin ratojen olosuhteiden eteen.

Viime vuonna Alahärmän Powerparkissa järjestettiin kartingin EM-osakilpailu. Kilpailu oli yksi vuoden parhaimmista joka tasolla mitattuna niin järjestelyiden kuin radan fasiliteettien puolesta. Miljöö vielä Alahärmässä on ainutlaatuinen ja yleisöä enemmän kuin missään muissa EM-osakilpailuissa. Toivotaan että Suomi saa MM-kilpailun järjestettäväksi vuonna 2019 Alahärmään.

Viime vuoden syyskuussa ajettiin kartingin MM-kilpailu Englannissa, josta Juhani Valtanen toi Suomelle viidennen karting MM-mitalin kautta aikojen. Kartingista aloittaneet Valtteri Bottas ja Esa-Pekka Lappi ajoivat ensimmäiset MM-osakilpailuvoittonsa.

Karting on laji, jossa opitaan menestymisen taidot!

Juhani Valtanen

Liiton toiminta

Suomen Karting Liitto ry on valtakunnallinen, Formula Karting toimintaa harrastavien yhdistysten ja kerhojen yhdysside. Kyseessä on riippumaton, poliittisesti sitoutumaton itsenäinen järjestö, joka toimii yhteistyössä muiden autourheilu- ja nuorisotoimintaa tekevien järjestöjen kanssa. Liitto edistää yleisiä edellytyksiä Formula Karting harrastuksen parantamiseksi sekä raittiiden ja terveiden elämäntapojen omaksumiseksi nuorison keskuudessa.

Nykyinen toiminta

Karting Liitto on ollut turvaamassa erityisesti nuorten kasvatuksellista karting harrastustoimintaa yhdistys- ja yksilötasolla koulutuksella sekä julkaisuilla. Liitolla ei ole palkattuja toimihenkilöitä eikä toimitiloja. Kaikki toiminta perustuu vapaaehtoistyöhön. Toimielimen muodostaa 10-jäseninen liittohallitus ja puheenjohtaja. Hallituksen jäsenen toimikausi on kaksi vuotta ja puheenjohtajan yksi vuosi.

Toiminnan rahoittaminen perustuu seurojen jäsenmaksuihin ja julkaisutoiminnan tuloihin. Liiton jäsenmaksu on tänä vuonna 120 €/seura.

Suomen Karting Liitto toimittaa jäsenseuroilleen tiedotteita säännöllisesti. Näissä voi julkaista myös seurojen omaa valtakunnallisesti kiinnostavaa aineistoa.

Liitto julkaisi vuonna 1999 ja 2003 sekä 2009 yhteistyössä AKK:n kanssa jäsenistöltä hyvän vastaanoton saaneen ”KARTING ABC- Aloittelijan opas” kirjan, jossa neuvotaan perussääntöjä ja tekniikka aloitteleville kuljettajille. Uusi ”KARTING – Aloita Nyt” kirja julkaistiin vuonna 2017 ilmaisena nettiversiona. Päivitykset on helppo suorittaa säännöllisesti. Siinä on myös yhteystiedot kaikista Suomessa karting- toimintaa harjoittavista seuroista. Kirjan voi ladata. Liiton sähköpostiosoitteesta info@kartingliitto.com.

Tiedotteet, jäsenseurat ja muuta kartingiin liittyvää löytyy liiton kotisivuilta www.kartingliitto.com. Sähköpostiosoite on info@kartingliitto.com.

Suomen Karting Liitto auttaa uusia harrastajia löytämään asuinalueeltaan vireästi toimivan karting- seuran.

Suomen Karting Liitto on mukana järjestämässä valtakunnallisia kartingin alkeisleirejä. Liitto hankkii kouluttajia ja antaa myös taloudellista tukea seuroille.



Valtteri Bottas ja ajokoululaisia Lahdessa.

Palkitaan ja tuetaan

Suomen Karting Liitto tukee kansallisesti ja kansainvälisesti menestyneitä karting- kuljettajia palkinnoin sekä stipendein. Stipendirahasto on perustettu jo vuonna 1981. Liitto valitsee vuosittain jäsenseurojensa järjestämistä pienten luokkien kansallisista kilpailuista mestaruussarjan. Muiden luokkien tulokset lasketaan SM ja SJM - sijoitusten perusteella.

Liitto palkitsee eri luokkien parhaat kuljettajat mestaruusmitalein. Luokan voittaja saa kiertopalkinnon ja stipendin. Lisäksi valitaan Vuoden junior-kuljettaja ja Vuoden kuljettaja. Vuonna 2017 valituksi tulivat Tuukka Taponen Keimola FK:sta (Raket) ja Juha Valtanen Porin FK:sta (OK). Muista palkituista kuljettajista löytyvät tiedot liiton nettisivuilta.

Liitto jakaa jäsenseurojensa kuljettajille kansainvälisen kilpailutoiminnan (KV) matka-avustuksia ennen kilpailukautta laadittujen hakemusten ja syksyllä tehtyjen tulosilmoitusten perusteella. PM- kilpailut eivät kuulu tuen piiriin.

Vuonna 2017 valittiin myös Suomen Karting Liiton ”Vuoden Toimija”. Valituksi tuli Sanna-Mari Ojala Ulvilan FK-kerhosta. Ansioiksi voidaan mainita mm. kerhon toiminnan elvyttäminen ja loistavien kilpailujen järjestäminen.

Vuoden Toimija 2018 on Kauko Joronen South West Karting seurasta. Hän on elvyttänyt seuran ja Paimion karting radan toiminnan sekä saanut hankittua yhteistyökumppanien avustuksella uuden asfaltin radalle.



Cadet-luokan palkitut 2018



Junior-luokkien palkitut 2018



Vuoden Toimija 2018 Kauko Joronen, Vuoden kuljettaja 2018 Juho Valtanen ja Vuoden Junior- kuljettaja Kaapo Jouvuo.

Avustavaa toimintaa

Suomen Karting Liitto kouluttaa kerhojen vetäjiä ja ohjaajia sekä kilpailutoimitsijoita seurojen pyynnöstä. Suomen Karting Liitto auttaa uusien ja entisten ratojen suunnittelussa sekä antaa tarvittaessa esityksiä ja lausuntoja rahoituksessa mukana oleville yhteisöille.

Liitto auttaa uusien mikroautokerhojen perustamisessa ja entisten seurojen karting- toiminnan uudelleen käynnistyksessä. Liitto toimittaa myös kirjallista materiaalia tukemaan tätä toimintaa.

Suomen Karting Liitto toimii yhteistyössä AKK-Motorsportin (AKK) kanssa karting- toiminnan kehittämiseksi. Liitto on AKK:n kannatusjäsen.

Suomen Karting Liitto harjoittaa yhteistyötä jäsenseurojensa ja muiden nuorisjärjestöjen kanssa toteuttaakseen tavoitteitaan ja kehittääkseen toimintojaan myös tulevaisuudessa.

Liiton jäsenmaksun suorittaneiden seurojen määrä oli 45 vuonna 2017.

Nuorena aloitettu Karting- harrastustoiminta on selvästi auttanut koko suomalaista autourheilukenttää saavuttamaan vuosien saatossa merkittävän aseman maailmalla. Lapsena aloitettu autoharrastus on myös usein tuonut nuorelle ammatin autoilun joltain osa-alueelta.



Opastusta ja koulutusta



Eräänlainen historiikki 0-20v.

Toisen maailmansodan synkkien vuosien jälkeen ryhtyi amerikkalainen teininuoriso keksimään uusia vapaa-ajanvietto- ja huvittelutapoja sekä harrastusvälineitä. Osa näistä muodostui ennemmin tai myöhemmin maailmahiteiksi, esimerkiksi Surfboard, Hula-hoop, Frisbee ja Go-Kart.

Viimeksi mainittu syntyi vastauksena alle ajokortti-ikäisten vauhdinnälkään. Resepti oli yksinkertainen. Irrotettiin vain moottori perheen vanhasta ruohonleikkurista, hankittiin neljä kottikärryn pyörää, ratti romukaupasta tai autopurkamosta ja väännettiin vähän hetekanputkea mutkalle. Kas siinäpä oli oiva peli kilpailla naapurin tenavien kanssa.

Koska Euroopassa ei ollut samassa mitassa tarjolla joutilaita leikkureita, otettiin villityksen levitessä vanhalle mantereelle käyttöön paikalliset moottoripyörien ja mopojen voimanlähteet. Pohjoismaista löytyi paljon käyttökelpoisia moottoreita ajokkeja liikuttamaan.

Kuusikymmenluvulla jo silloin kansainvälisessä kielenkäytössä Formula-Kartingiksi ristitty toiminta saavutti järjestäytyneet kilpailupuitteet ja levisi Suomeen sekä Itä-Eurooppaan aina Neuvostoliittoa myöten.

Suomessa toiminta alkoi silloisen Autoklubin (AK) nuorisosaostojen sekä Suomen Moottoriliiton (SML) kerhojen parissa melko väljin säännöin. Turvamääräykset olivat tasolla ”Kypärää ja ajolaseja suositellaan”. Kilpailujakin ryhdyttiin järjestämään soveltaen AK:n ja SML:n kilpailusääntöjä. Aluksi ei vaadittu erityistä kilpailulisenssiä vaan kuljettajan tuli olla vähintään moottoripyöräkortin haltija ja täyttänyt 16 vuotta. Yksi ensimmäisistä kilpailuistamme käytiin 1961 Helsingin vanhalla raviradalla Käpylässä hiekan pölytyssä. Alkuvuosina kilpailtiin ja harjoiteltiin tilapäisradoilla sorapinnalla, kuten esim. raviradoilla tai asfaltoituilla pysäköintialueilla. Suosituin oli kuitenkin jäärata piikkipyörillä.

Tilapäisradoistamme voi mainita mm. Helsingin Olympiastadionin pysäköintialue, jossa vuoden 1963 SM-kilpailua oli seuraamassa 5000 katsojaa.

Suomen Mestaruuksista alkoi kamppailu jo vuonna 1962 ja ensimmäiset mitalistimme olivat:

LUOKKA B		LUOKKA C	
Heikki Vuolevi	Oulu	Roland Sarlin	Helsinki
Pekka Salonen	Oulu	Kurt Flink	Helsinki
Lars Rosberg	Iisalmi	Herbert Lundström	Helsinki

Jos poimimme muutamia nimiä lajin pioneerien joukosta, tulee ensimmäisenä mieleen Roland Sarlin, ”Suomen FK-autoilun isä”. Perässä tulevat Lars Rapp, Heikki Vuolevi, Heikki ja Jaakko Korpijaakko, Kalevi Luotolinna, Kari ja Toni Ruokonen, Heikki Grahn, Kalevi Kaukoaho sekä Lars Rosberg. Nimiluettelosta voimme todeta, että hilpeän 60-luvun alun harrastajajoukko on nykyään pappaikäistä porukkaa. Vasta 1965 alettiin kisoihin päästää alle 16-vuotiaita ”junioreita”, tämän päivä 10-vuotiaat. Jälki isoissa autoissa on sitten sen mukaista.

60-luvun lopun junioreiden joukosta voimme poimia nimet Keijo Rosberg ja Antero Lindqvist, jotka määrätietoisella otteellaan ja suhtautumisellaan sekä myös ajolahjoillaan löivät luun kurkkuun papparaisille.

Poikien saavutuksista poimittakoon SM-sijoituksia seuraavasti:

LUOKKA A	-65	-66	-67	-68	-69	-70	-71	-72
Keijo Rosberg	3.	1.	1.	2.	-	3.	1.	-
Antero Lindqvist	-	-	-	1.	2.	1.	2.	1.

Melkoinen sarja, johon tuskin tullaan pystymään. Tämän päivän trendinä on luokan vaihto parin vuoden välein sekä 18-vuotiaana ”isoihin autoihin”.

1960-luvun loppupuolella alkoi myös karting- harrastustoiminta yleistyä. Kuntien ja seurakuntien nuorisokerhoissa alkoivat isät ja pojat taivutella runkoputkia ja väsäillä Karting- autoja talvi- ja iltapuhteina. Ensimmäiset Mikroauto ja Formula Karting kerhot perustettiin.

Villin tilanteen selkeyttämiseksi pyrkivät Karting- harrastajat vuonna 1967 saamaan silloisen AK:n kiinnostumaan myös heistä. Kun kentän esitykset eivät saaneet vastausta, kokoontuivat 31.3.1968 viidentoista harrastajakerhon edustajat Jyväskylään perustamaan yhteistä etujärjestöään.

Suomen Karting Liiton syntysanat oli lausuttu.

Ensimmäiseksi puheenjohtajaksi valittiin mies, joka itsekkin oli saavuttanut Kartingin SM-mitalin ja jonka poika oli parina edellisenä vuonna voittanut A-luokan Suomen Mestaruuden. Hän oli Lars Rosberg.

Ensimmäiset merkinnät Karting Liiton kirjanpitoon on tehty 6.5.1968 kun lisälmen UA maksoi 65 mk lisenssistä ja kilpailuluvasta. Lars Rosberg luopui Liiton puheenjohtajuudesta jo saman vuoden loppupuolella, jolloin liiton johtoon astui pitkän linjan Karting- mies Pentti Siutla Mynämäeltä. Seuraavassa liittokokouksessa puheenjohtajaksi valittiin tulisieluinen Björn-Olof Plutén Espoosta, tuttu kaikille harrastajille Bembölen radan reunalta. Plutén toimi Liiton johdossa aina kauden 1975 loppuun asti. Hänen johdollaan kirjoitettiin Suomen Karting Liitto ry:n peruskirja 13.10.1969. Allekirjoittajina olivat kolme sen ajan aktiivikerhoa: Helsingforsnejdens MHF, Keimola FK-kerho ja Mynämäen UA. Vaatimattomasta alusta on kehittynyt kahdessa vuosikymmenessä noin kahdeksankymmenen jäsenyhdistyksen valtakunnallinen keskusjärjestö.

Autoklubi ry, myöhemmin Autoliitto ry, maamme ylimpänä autourheilua auktoriteettina, siirsi kansainvälisen Karting- järjestön CIK:n myöntämät kansalliset kilpailuoikeudet Suomen Karting Liitolle heti toiminnan alettua. Kilpailusääntöjen laadinta ja kilpailujen valvonta olivatkin melkoinen rasite silloin nuorelle järjestölle. Usein tapahtui, etteivät pelkästään asiat riidelleet vaan mukaan tahtoivat mennä miehetkin. Olikin ehkä siunaus suomalaiselle Karting- toiminnalle, että CIK:n liityttyä FISA:n siipien suojaan, Karting-kilpailutoiminta siirtyi valtakunnallisen kattojärjestön Autourheilun Kansallisen Keskusliiton (AKK) valvontaan vuonna 1980 ja Karting Liitto saattoi keskittyä harrastus- ja nuorisotoimintaan.

AKK:n uudelleenorganisoinnin ja siihen liittyneiden Autoliiton sekä SUAL:n välisten "liittosotien" vuoksi joutui myös Suomen Karting Liiton hallitus silloisen puheenjohtajansa Juha Parmasuon johdolla käymään pitkiä ja hankalia neuvotteluja vuosina 1977-1980. Tämä kaikki tapahtui aikana, jolloin Liitolla olisi ollut runsaasti muutakin tekemistä kilpailujen valvonnan ja harraste- sekä kerhotoiminnan kehittämisen parissa valtakunnallisena keskusjärjestönä.

Karting Liiton neuvottelijat tekivät kaikkensa, jotta koko Karting- toiminta sekä harrastelu että kilpailu, olisi pysynyt yksissä käsissä; sen parhaiten hallitsevalla Karting Liitolla. SUAL, myöhemmin SAUL, ryhtyi samoihin aikoihin organisoimaan omaa Karting- toimintaansa. Se loi päällekkäistä organisaatiota vaikka kaikki vartenotettavat Karting- toimintaa harrastavat UA-kerhot olivat jo Suomen Karting Liiton jäsenkerhoina.

Kun SUAL:n ja AL:n neuvottelijat houkuttelivat myös Suomen Karting Liittoa liittymään perustettavaksi suunniteltuun Suomen Autourheiluliittoon (SAUL), ei voitu muuta kuin todeta, että se on mahdotonta ilman että Karting Liitto samalla vaarantaisi kovalla työllä saavuttamansa aseman valtionapuun oikeutettuna nuorisojärjestönä. Vielä vuonna 1979 puheenjohtaja Juha Parmasuo kamppaili sen puolesta, että Autoliitto FIA:n suomalaisena edustajana jättäisi samalla anomatta CIK:n kansallisten Karting- oikeuksien siirtämistä Suomen Karting Liitolta Autourheilun Kansalliselle Keskusliitolle (AKK).

Edellä mainittu valtionapukelpoisuus on ollut yksi merkittävimmistä virstanpylväistä Karting Liiton 20-vuotisella taipaleella. Puheenjohtaja Martti Torkkolan alulle panema hanke tuotti hedelmää vuodenvaihteessa 1976-77 kun saatiin tieto Liiton hyväksymisestä Opetusministeriön myöntämään valtionapuun oikeutettujen valtakunnallisten nuorisojärjestöjen joukkoon. Tätä kautta on saatu myös harrastuspaikat eli karting- radat ja huoltorakennukset rakennus- ja ylläpitokuluiltaan valtionapuun oikeutetuiksi nuorisotyökohteiksi vuonna 1978. Tästä syystä niiden ei ole tarvinnut kilpailla urheilupaikkamäärärahoista jäähallien sekä hyppymäkien yms. kanssa. Ilman silloisten Liittohallitusten pyyteetöntä ja pitkäjänteistä työskentelyä Karting- toiminnan hyväksi, olisi moni Karting- rata jäänyt haaveeksi maassamme.

Opetusministeriö lähetti 25.10.1978 yleiskirjeen kunnanhallituksille ja kuntien nuorisolautakunnille tiedottaen päätöksestä 8924/71/78, joka koski vuokra-arvojärjestelmän muutosta Mikroautoratojen avustamiseksi. Tämä tarkoitti sitä, että kunnat saivat Karting- ratoihin uhraamansa sadat tuhannet takaisin valtiolta. Tämä luonnollisesti lisäsi ratojen rakentamista 1980-luvun vaihteessa. Sitä ennen tilanne oli ollut huono verrattuna naapurimaihin.

Ensimmäinen Suomen kiinteä Karting- rata (465x7m) valmistui Artukaisten lentokenttäalueelle Turkuun vuonna 1964. Tällöin ruotsissa oli jo 22 etupäässä kuntien ylläpitämää Karting- rataa ja Neuvostoliitossa satoja. Vähän myöhemmin saatiin Karting- radat myös Mynämäkeen (400x6m) ja Espoon Oittaaalle legendaarinen Bembölen rata (620x7m). Jälkimmäinen oli silloisten mittapuiden mukaan ensiluokkainen kilparata. Myös Keimolan moottoristadionin pää- ja varikkosuoran yhdystiet oli suunniteltu muodostamaan kansainväliset mitat täyttävä FK-rata. Isojen autojen

päivittäinen ajoharjoittelu vain esti sen tehokkaan käytön. 1960-luvulla saatiin myös valtatie 7:n varteen (515x6m) Loviisan rata.

Keimolan moottoriradan hukkamaalle valmistui 1971 uusi karting- rata (687x6m) Täältä alkoi monen myöhemmin ”isoissa autoissa” mainetta niittäneen keimolalaisen kuljettajan ura. Heistä mainittakoon mm. Henri ja Harri Toivonen, Mikko Sundström, Sami Pensala, Jyrki Järvilehto ja Mika Häkkinen sekä Mika Salo.

Vuonna 1978 ratatilanne Suomessa oli edelleen yhtä surkea. Maassamme oli vain edellä mainitut viisi kiinteää rataa ja tilapäisradat Ahvenistolla Hämeenlinnassa ja Jyväskylässä. Ruotsissa ajettiin silloin yli 40:llä radalla.

Lappeenrannassa ajettiin vihdoinkin avajaiskilpailu 27.8.1978 Suomen kuudennella radalla ja Kuopiossa 8.10.1978 seitsemännellä radalla. Tilanne ei korjaantunut pitkäksi aikaa sillä Keimola suljettiin seuraavana vuonna. Valtionavun turvin ratoja onnistuttiin rakentamaan niin, että 1988 niitä oli jo 40 kpl.

Karting- ratakartalla onkin enää vain muutama ”valkoinen alue”, Helsinki, Tampere, Turku Vantaa, Jyväskylä ja Espoo Oittaaan radan jatkuvista lopettamisuhista johtuen. Kaikilla näillä paikkakunnilla on kaikesta huolimatta aktiivisesti toimivia Karting- kerhoja ja joukoittain harrastajia ilman kunnollisia harrastuspaikkoja. Hankkeita on toki ollut vireillä jatkuvasti. Esim. Helsinkiin on omaa rataa suunniteltu jo vuodesta 1977.

Suomen Karting Liiton toisen toimintavuosikymmenen aikana on Liiton hallitus erityisesti panostanut suhteiden luomiseen eri viranomaisiin niin kunnallisella kuin korkeimmalla päättävällä tasollakin. Liiton päästyä valtiovuonon piiriin järjestettiin Valtion Nuorisoneuvoston poliittisille päättäjille tutustumisretki Keimolan radalle, missä heille esiteltiin perusteellisesti Karting- harrastusta. Eri kerhot ovat myös kyydinneet kunnallisia päättäjiä omilla radoillaan Karting- autoilla. Tähänastinen toiminta huipentui 3.7.1988 ministerivierailuun Kotkan Karting- radalla Liiton 20-vuotiskilpailun Salpausselkä- Cupin avauskisan merkeissä. Ministeri Anna-Liisa Piipari säteili tyytyväisesti.

Historiikki on kirjoitettu liiton 20-vuotisjulkaisuun.

Karting Liiton vuosikertomus vuodelta 1968

LIITON PERUSTAMINEN

FK-urheilun johtoelimenä maassamme toimi vielä vuoden alussa Suomen Autoklubin avukseen kansallista autourheilutoimintaa johtamaan asettama Autourheilun Kansallinen Kilpailulautakunta perustamansa FK-jaoston välityksellä. Alkuvuodesta 1968 päätti AKK kuitenkin kokouksessaan sanoutua irti FK-urheilun johdosta perustellen päätöstään sillä, että sen mielestä **FK-urheilu ei ole autourheilua eikä näin ollen kuulu AKK:n toimintapiiriin.** Tästä syystä lähetti johtaja Roland Sarlin Helsingistä 25.3.1968 kirjeen FK-urheilun harrastajille, jossa hän esitti, että nämä kokoontuisivat Jyväskylässä 30.-31.3.1968 Hotelli Jyväshovin suojissa keskustelemaan syntyneestä tilanteesta sekä päättämään niistä toimenpiteistä, joihin tulisi ryhtyä FK-toiminnan jatkuvuuden turvaamiseksi maassamme. Hänen kutsuaan seurasi 20-henkinen alan harrastajien joukko,

joka 31.3.1968 päätti perustaa maahamme valtakunnallisen erikoisliiton johtamaan FK-urheilun kansallista toimintaa. Tilaisuudessa valittiin perustetulle Liitolle sääntöjen vahvistamisen jälkeen puheenjohtajaksi ensimmäiseksi kaksivuotiskaudeksi kaupungineläinlääkäri Lars E. Rosberg lisalmesta sekä Liittohallitukseen kahdeksan jäsentä, nimittäin:

Johtaja Roland Sarlin	Helsinki
Opettaja Pentti Siutla,	Mynämäki
Toimistonhoitaja Yrjö Ylijoki	Turku
Opettaja Kauko Puusniekka	Tikkakoski
Herra Björn-Olof Plutén	Espoo
Opettaja Eikka Sandelin	Hartola
Myymälänhoitaja Onni Naskinen	Jyväskylä

Lisäksi hallituksessa toimi Soini Kalpio AK:n edustajana.

Samalla päätettiin aloittaa välittömästi neuvottelut Suomen Autoklubin kanssa vastaperustetun liiton toimintaedellytysten varmistamiseksi siten, että Autoklubi myöntäisi Karting Liitolle vastaavan aseman FK-urheilun piirissä kuin AKK:lla on muun autourheilun kohdalla. Samalla esitettiin, että AK nimeäisi edustajansa Liittohallitukseen. Näin myös tapahtui, AK vahvisti Liiton aseman kokouspäätöksellään sekä nimesi Liittohallitukseen edustajakseen ekonomi Manne Westerbackin ja hänen varamiehekseen automyyjä Ahti Kurpan. Liittohallitus valitsi sihteerikseen johtaja Roland Sarlinin ja rahastonhoitajakseen herra Björn-Olof Plutenin.

TOIMINNAN ALKUUNSAATTAMINEN

Saadakseen Liiton toiminnan, joka päätettiin perustaa kerhojäsenyyden varaan, alkuun, vahvisti Liittokokous yhteispohjoismaisen FK-säännön, FK-kilpailusäännön, FK-SM säännön, Juniorien FK-CUP säännön, Liitolle tulevat erilaiset maksut ym. mikä kaikki ilmenee Liittohallituksen pöytäkirjoista. Liittohallitus on kokoontunut ensimmäisen toimintavuotensa aikana kaikkiaan 7 kertaa, nimittäin 31.3. Jyväskylässä, 20.4. Lahdessa, 5.5. lisalmessa, 8.6. Mynämäellä, 10.8. Turussa, 13.10. Lahdessa ja 24.11. Helsingissä. Näistä viimeksi mainittu oli samalla Liiton sääntömääräinen syyskokous

KOMITEAT

Liittohallitus on asettanut toimintansa tehostamiseksi kaksi komiteaa, nimittäin kilpailukomitean ja nuorisokomitean. Tämän lisäksi on Liitto saanut edustajansa Suomen Autoklubin kilpailutoimikuntaan. Molemmat Liiton asettamat toimikunnat esittävät oman vuosikertomuksensa, jotka ovat tämän vuosikertomuksen liitteinä.

KILPAILUTOIMINTA

Liitto on järjestänyt vuoden 1968 Suomen Mestaruuskilpailun FK-autoille kahdessa luokassa, A ja C neljän osakilpailun sarjana, vahvistamiensa sääntöjen mukaisesti. Tulokset muodostuivat seuraaviksi:

LUOKKA	A		
1.	Antero Lindqvist	Tapiola	33 p.
2.	Keijo Rosberg	lisalmi	28
3.	Jaakko Korpijaakko	Espoo	23

LUOKKA	C		
1.	Eino Pekkala	Oulu	29 p.
2.	Jukka Aihinen	Turku	22
3.	Risto Malinen	Helsinki	16

Liitto on järjestänyt myös E1 ja E2 luokille juniorien FK-CUP kilpailun 1968.

Tämän lisäksi on kilpailtu johtaja Roland Sarlinin lahjoittamasta kiertopalkinnosta "VUODEN PARAS FK-AJAJA", jonka sääntöjenmukainen äänestys suoritettiin Liittohallituksen lokakuun kokouksen yhteydessä. Äänestyksen voitti Antero Lindqvist Tapiolasta.

Suomi suoritti FK-maaottelun Ruotsia vastaan Rocklundan moottoriradalla Västeråsissa Ruotsissa 19.5.1968. Suomen Karting Liiton valitsema joukkue oli seuraava: Antero Lindqvist, Keijo Rosberg, Jaakko Korpijaakko, Heikki Korpijaakko, Heikki Grahn, Asko Kippo, Jouko Kuokkanen ja Matti Virtanen. Maaottelun voitti Suomi pistein 252 - 226, Antero Lindqvistin ollessa paras suomalainen pistemies.

Keijo Rosberg osallistui Ruotsin Grand Prix ajoon 15.6.1968 Hedemorassa sijoittuen 9. sijalle.

Suomi osallistui ensimmäisen kerran Euroopan Mestaruus-osakilpailuun 18.8.1968 Kristianstadissa, Ruotsissa joukkueella, johon Liitto oli valinnut seuraavat ajajat. Antero Lindqvist, Keijo Rosberg, Jaakko Korpijaakko, Heikki Grahn, Matti Virtanen, (varamies Heikki Grahnin ollessa estyneenä, ajoi joukkueessa varamies, Matti Virtanen). Suomi saavutti osallistuneiden 11 maan joukossa ensikertalaiseksi erinomaisen tuloksen, 8. sijan, voittaen Ranskan, Belgian ja Tanskan joukkueet.

Henkilökohtaisesti paras pisteiden tuoja Suomen joukkueessa oli Keijo Rosberg, joka saavutti 13. sijan.

Karting Liitto järjesti Kouvola-päivien yhteydessä 31.8.1968 Kouvossa kansalliset FK-kilpailut taloudellisen tilansa kohentamiseksi. Onnistuneiden kilpailujen taloudellinen tuotto oli huomattava ja varsin suurimerkityksellinen Liiton toimintaedellytysten parantajana. Kilpailun johtajana ja pääjärjestäjänä toimi johtaja Lennart Kippo Kouvola, jolle paikallisine avustajineen Liitto saa olla avusta suuresti kiitollinen.

POHJOISMAISET SUHTEET

Karting Liitto on toiminnassaan pyrkinyt Pohjoismaisten suhteiden aikaansaamiseen ja parantamiseen. Puheenjohtaja on edustanut Liittoa Kristianstadissa pidetyssä yhteispohjoismaisessa neuvottelussa sekä Kööpenhaminassa järjestetyssä yhteispohjoismaisessa FK-kokouksessa. Kilpailijavaihtoa maamme ja Ruotsin välillä on esiintynyt, vaikkakin sillä alalla, samoin kuin yhteistoiminnassa muiden Pohjoismaiden kanssa on aktivoimisen varaa tulevaisuudessa.

KOULUTUSTOIMINTA

Karting Liiton kilpailutoimikunta on laatinut monisteita käytettäväksi FK-kilpailujen toimitsijakoulutuksessa. Liiton nuorisotoimikunta järjesti 21.-22.9.1968 Hartolassa koulutustilaisuuden E-luokkalaisille, erittäin monipuolisella ohjelmalla. Lisäsalissa on pidetty, molempien vuoden aikana järjestettyjen kilpailujen edellä, toimitsijakoulutustilaisuuksia toimitsijatehtäviä kilpailuissa hoitaneille.

(TULO- JA MENOARVIO 1969: tulot & menot 5.500,- mk)

Himmeistä valokopioista selkokielelle 1988 tehnyt: Kari Tornivaara, Helsinki.

Historian jatko-osa 20-40v.

Hallituksen puheenjohtajana toimi Tapio Kallio Lahdesta vuosina 1986-1990. Hänen jälkeensä tehtävässä jatkoi Pekka Takamäki Turengista vuoden 1991. Riku Kaarna Lappeenrannasta oli puheenjohtajana vuosina 1992-1996 ja Harry Malmström Porvoosta vuosina 1997-2002.

Kolmas vuosikymmen oli taantuman taival. Hallitus panosti jäsenhankintaan 80-luvun lopulla, jolloin seurojen määrä nousi hiukan. Yhteydet AKK:n suuntaan olivat viileät. Osaksi hallituksen väärillä toimilla ja ulkopuolelta tulleesta painostuksesta liiton jäsenmäärä putosi voimakkaasti uudelleen. Talous joutui kriisiin ja liitto velkaantui. Kun hallituksen jäsenten matkakorvaukset mitätöitiin yhteisellä päätöksellä niin Opetusministeriö jätti vuosivastuksen maksamatta hyvän taloudellisen tuloksen vuoksi. Hallitus kirjoitti vekselin ja järjesti erilaista mainostavaran myyntiä. Talous saatiin korjattu näillä tuloilla vuodeksi.

Koko maassa oli lama sekä työttömyyttä ja tämä varmasti vaikutti seurojen jäsenmääriin ja taloudenpitoon. Seurojen saamat kuntien nuorisotoimen avustukset myös pienenevät.

Uuden Aloittelijan Opas-kirjan julkaisusta yhteistyössä pääsimme jälleen vuoropuheluun AKK:n kanssa vuonna 1997. Vuonna 1998 allekirjoitimme viralliset liittojen väliset uudet pelisäännöt.

Liiton ensimmäinen Karting – Aloittelijan Opas julkaistiin 1992. Seuraava opaskirja julkaistiin 1999 yhteistyössä AKK:n kanssa.

Teimme Karting- kuvakalenteria viiden vuoden ajan 1990-luvun lopulla. Kun kulut olivat samat kuin tuotot, niin julkaisusta luovuttiin.

Vuonna 1998 laadittiin 5-vuotissuunnitelma, joka rajasi toimintakulut minimiin ja matkakorvauksista syntyneille siirtoveljoille tehtiin lyhennysaikataulu. Mistään Liiton perustoiminnoista ei luovuttu.

Neljäs vuosikymmen kului lähes puoliväliin ennen kuin veloista päästiin kokonaan eroon. Tällä hetkellä vuodesta 2003 alkaen puheenjohtajana on toiminut Ilkka Westman Lahdesta.

Kehitimme mestaruuskilpailujärjestelmäämme ja teimme Liittoa tunnetuksi suorilla yhteydenotoilla seurojen päättäjiin. Saimme jäsenmäärämme kääntymään pysyväan nousuun. Stipendien jakoperusteita muutettiin ja helppokäyttöinen ryhmävakuutus otettiin käyttöön.

Viimeisin Aloittelijan Opas päivitys julkaistiin 2003. Uuden teko olisi jo tarpeen kun lähes kaikki kilpaluokat muuttuvat 2008.

Nykyisessä hallituksessa toimiva Hannu Ahonen on ajanut karting kilpailuja jo 1960 luvun alussa ja Osmo Kytönen harrastajana 1980-luvulla.

Olemme varanneet juhlavuoden kunniaksi määrärahan alueellisen karting-valmennuksen tukemiseen.

Mestaruuskilpailumme ovat pyörineet jo yli kolmekymmentä vuotta. Ne on perinteisesti valittu jäsenseurojemme järjestämistä kilpailuista. Erityisen suosittu on ollut MINI- luokka, jossa on osanottajia 50-60 kpl. Vastaavaa kilpasarjaa ei ole AKK:n järjestämänä. Näissä sarjoissa on kilpailijoita noin 200 henkeä. Luvussa ei ole mukana CUP- ja SM- kilpailuja.

Vanhimmat kiertopalkinnot ovat vuosilta 1964, 1968 ja 1969. Niiden nimilistat ovat vakuuttavia. Muutamat palkinnot ovat joutuneet kadoksiin. Katso lista. Toivomme niiden palauttamista takaisin kiertoön jos löydätte niitä kaapistanne.

Historian jatko-osa 40-50v.

40- vuosijuhlia vietettiin Valkeakoskella Hotelli Waltikassa marraskuussa 2008 ensilumen ollessa maassa. Sen jälkeen palkintojen jakoja on ollut Vääksyssä Tallukassa, Hartolassa Linnahotellissa, Hauholla Lautsiassa ja Janakkalan Kiipulassa. Juhlien osallistujamäärät ovat vaihdelleen 90-130 hengen välillä.

Kuluneet vuodet ovat olleet toiminnaltaan perinteistä Karting liittoa, jota voi olettaakin yli 40 vuotta vanhalta yhdistykseltä. Jäsenseurojen määrä on vaihdellut 45-56 välillä riippuen seurojen yhdistymisistä tai karting- kuljettajien katoamisesta ko. seurasta.

Hallitus on yleensä kokoontunut kaudessa neljä kertaa. Kevät- ja syyskokoukset on yhdistetty näihin mukaan. Tämän hallituksen jäsenistä Ilkka Westman on ollut mukana vuodesta 1996 ja Juhani Stenfors 2002 lähtien. Nykyinen puheenjohtaja Juhani Valtanen tuli hallitukseen 2013 ja aloitti puheenjohtajana 2016.

Surullisempia uutisia on pitkäaikaisen puheenjohtajamme Harry Malmströmin kuolema 2016 ja aikaisemman varapuheenjohtaja Pentti Vuohijoen poistuminen keväällä 2017.

Paperiarkisto on ollut aikamoinen rasite tämän ikäisellä seuralla. Liitolla oli varasto Autoliiton toimitiloissa Helsingissä Hämeentie 105:ssä. AKK oli myös ennen samoissa tiloissa. Paperit ensimmäiseltä vuosikymmeneltä ovat kadonneet pois lukien vanhat tilikirjat. Myöhemmin papereita säilytettiin kulloisenkin puheenjohtajan omissa tiloissa. Malmströmin kotona oli vesivahinko, jolloin osa mapeista vettyi pilalle. Ilkka Westmanilla oli autotallissa muutama metri kansioita, jotka tärkeimmiltä osin skannattiin talteen. 90-luvun alkupuolelta lähtien paperit olivat jo tiedostoina. Siinä on seuraaville ”sukututkijoille” lukemista.

Opetusministeriön myöntämä valtakunnallisten nuorisjärjestöjen toiminta-avustus on ollut hyvin merkittävä tulolähde Liiton toiminnassa jo yli 30 vuotta. Se kattoi noin 25-35% kuluistamme. Opetusministeriö supisti toiminta-avustustamme 2016 lähtien lähes puoleen entisestä ja lopetti sen kokonaan vuoden myöhemmin. Se on todella vaikuttanut tällä 2018 kaudella taloudelliseen toimintaamme.

Joudumme käyttämään stipendirahastomme varoja toiminnan jatkamiseen. Näyttää nykyisin siltä, että perinteiset seurojen toimintamuodot eivät riitä nykyisille poliittisille hallituksille. Opetusala on samoin ollut yksityistämisen ja ulkopuolisen tulonhankinnan edessä.

Julkaisimme 2009 jo kolmannen ”KARTING- Aloittelijan opas” kirjan yhteistyössä AKK:n kanssa.

Seuraava ”KARTING- Aloita Nyt” kirja julkaistiin keväällä 2017 ilmaisena nettiversiona ilman AKK:n osuutta. Kansikuva vaihtuu joka vuosi. Viimeisin on vuodelta 2018.

Julkaisusta ei tule Liitolle enää tuloja. Vastaavasti kirjan päivitys onnistuu helposti vuosittain.



Yhteistoiminta AKK:n kanssa on vaihdellut paljon vuosittain. Hallituksestamme ovat seuraavat jäsenet olleet AKK:n Karting lajiryhmässä mukana tällä jaksolla: Rauno Syysmäki, Mika Raunio, Antti Ollikainen ja Mikko Laine. Matti Puhakka aloittaa kaudella 2019.

Matti Puhakka on toiminut AKK:n valtuuttamana radantarkastajana, päätoimitsijakouluttajana ja SM-kilpailutapahtumien johtajana. Hän on lisäksi muiden töiden ohella perustanut Monako FK-seuran ja ylläpitää myös sen karting- rataa Sastamalassa.

Juhani Stenfors on ollut SM-kisojen virallisena valvojana monet vuodet.

Mikko Laine on vetänyt valtakunnallista kaupallista X30-sarjaa.

Kilpailuissa palkintoja on jaettu omien mestaruussarjojemme tulosten sekä AKK:n SM- ja SJM tulosten perusteella jäsenseurojemme kuljettajille. Vanhimmat kiertopalkinnot ovat Liiton perustamisen ajalta, yksi Roland Sarlinin 100cm³ A/FormulaA/KF1 on jopa ennen sitä, vuodelta 1964.

Liitto on jakanut myös stipendejä luokkavoittajille kiertopalkintojen ja mitalien lisäksi. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistuneita on tuettu matkakorvausten muodossa.

KF6-luokkaa oltiin lopettamassa 2012, kun Liiton Mini60SMK sarja aloitettiin 2013 samoilla moottoreilla. Siitä tuli erittäin suosittu ja sarjan maksimi osanottajamäärä oli 75 kuljettajaa 2013. Siitä muodostuivat myöhemmin viralliset Mini60 junior ja Mini 60 -luokat. Heikki Kovalaisen lahjoittama kiertopalkinto ”Heikin Malja” annetaan tälle luokalle.

Cadetit tulivat mukaan valtakunnallisiin kilpailusarjoihin 2013. Heidän ryhmänsä on nykyisin varsin suuri, yli 30 kuljettajaa.



ETUSIVU UUTISET SÄÄNNÖT KULJETTAJAT SARJATILANNE GALLERIA KULTAINEN HISTORIA YHTEYSTIEDOT



2011

Luokan sarja voittajat vuosittain

Vuosi	Kilpailija	Sarja	Karting liiton jakama	AKK:n jakama
2013	Konsta Lappalainen	Mini 60 SMK	Heikin Malja	
2012	Oscar Raumio	AKK KF6 Challenge	Heikin Malja	Kimi's Can
2012	Joonas Ollikainen	Suomen Karting liitto		
2011	Niko Kari	AKK KF6 Challenge	Heikin Malja	
2011	Oscar Raumio	Suomen Karting liitto		
2010	Oscar Raumio	Suomen Karting liitto	Heikin Malja	
2010	Joonas Lappalainen	KF6 Kiertue		
2009	Valteri Semi	KF6 Kiertue	Heikin Malja	
2008	Valteri Semi	KF6 Kiertue		
2007	Jani Viita	JTAG		



2012



2011

Suomeen luokkaa saatiin 2007 pitkälti Sami Lappalaisen toimesta. Sami ajatti sarjaa nimillä JrTAG sekä KF6-kiertue. Kartingliitto alkoi ajattaa 2010 omaa sarjaa luokalle, joka kantaa Mini60 SMK-sarjanimeä 2013 eteenpäin. Maailmalla luokkaa tunnetaan paremmin nimellä Mini 60, jota myös Mika Hakkinen poika Hugo on ajanut. Suomessa luokkaa on pääsääntöisesti ajettu nimellä KF6. AKK lähti mukaan 2011 sarjanimellä KF6 Challenge, johon Kimi Räikkönen lahjoitti sarjan kiertopalkinnon (Kimi's Can). AKK lopetti sarjansa kahden vuoden jälkeen 2012, jonka jälkeen Mini60 SMK-sarja kasvatti luokasta Suomen suurimman AKK:n kansallisen luokan. Heikki Kovalainen on lahjoittanut "Heikin Maljan" luokan parhaalle kuljettajalle, jonka Oulun FK-125 ry on vuosittain valinnut kaikista eri sarjojen kuljettajista. Vuodesta 2013 lähtien "Heikin Malja" kulkee Mini60 SMK-sarjan kiertopalkintona, joka jaetaan vuosittain sarjan voittajalle Suomen Karting liiton palkintogaalassa.



2010

Mini60 SMK

Huomionosoitus

AKK:n organisoima "Flying Finn 100" kampanja 100-vuotiaan Suomen kunniaksi, on lahjoittanut Suomen autourheilun huippunimiltä 100 Cadet-autoa karting- työtä tekeville autourheiluseuroille.



Seurojen tekemä pienten kuljettajien koulutustyö on avainasemassa lajin harrastuksen jatkumisen kannalta. Erityisesti uusien Cadet- kuljettajien saaminen harrastukseen mukaan, elävöittää seuratoimintaa ja takaa seurojen jatkuvuuden pitkälle eteenpäin. Liitto on ollut mukana seurojen leirien ja ajokoulujen järjestelyissä tukemalla rahallisesti ja antamalla koulutusapua. Kaikki erilaiset seurat kilpailevat keskenään nuorista jäsenistä. Harrastaa voi useammassa lajissa eri seuroissa taloudellisten resurssien mukaan. Usein on kuitenkin parempi keskittyä vain pariin lajiin kesä- ja talviliikunnassa. Karting voi olla yksi niistä.



Liiton 50-vuotismaljat.



Hannu Ahonen vuonna 1961 ja vaihteellinen CZ-125.
Kilpailuja järjestettiin paljon jo ennen Liiton perustamista.

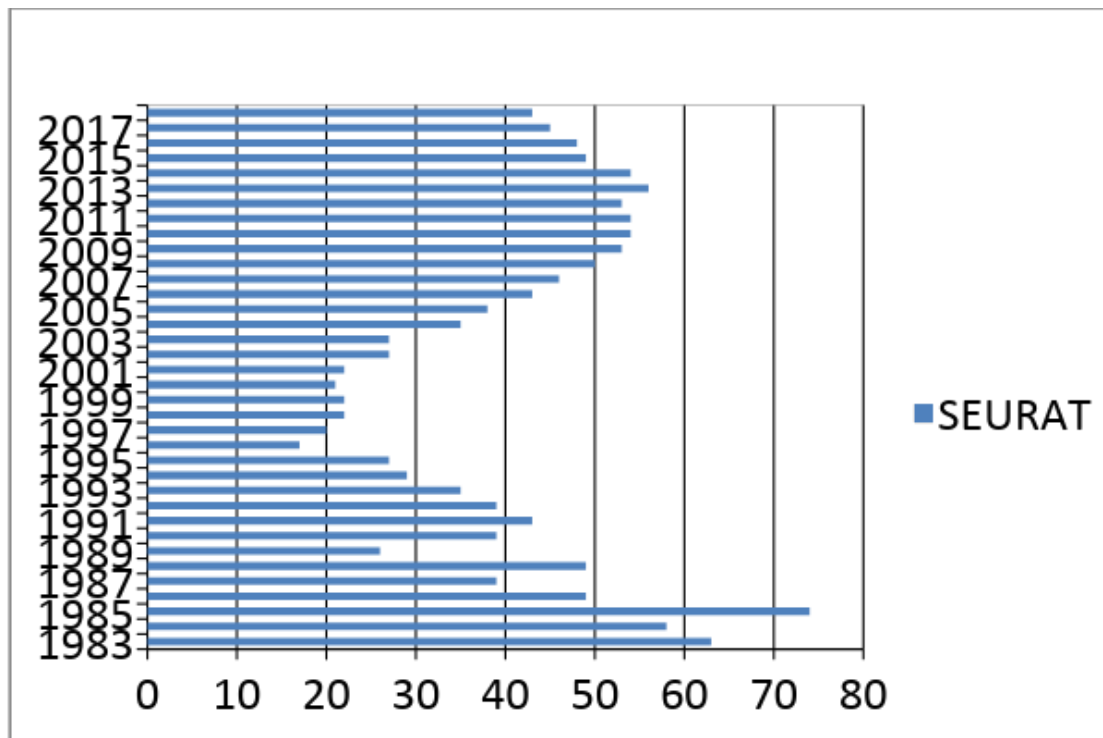
Tilastotietoja

Meillä on paljon seuroja, jotka ovat olleet jäseniämme yli 20- vuotta. Kiitokset seuroille luottamuksesta.

Jäsenmaksumme on ollut noin 100 € vuodesta 1991 lähtien. Vakuutuksista on luovuttu 2012, kun vakuutusyhtiö Tapiola nosti maksut moninkertaisiksi. Tämä selittyi myöhemmin kun kaksi vakuutusyhtiötä yhdistyi.

Tällä hetkellä jäsenmaksumme on 120 €. Henkilöjäsenmaksua ei ole.

Jäsenmaksun maksaneiden seurojen määrä 1983-2018



Vuoden 2018 jäsenmäärä on 43. Kuten edellä olevasta kuvasta näkyy, olimme aallonpohjassa 1996. Seurojen karting kuljettajamäärät vaihtelevat ja seurat karsivat menoja jättämällä jäsenmaksumme maksamatta.

Mietteitä radan reunalta

Liiton toimintaa toimitsijan silmin

Suomen Karting liitto on ollut monessa jutussa taustatekijänä, toimihenkilöt ja kouluttajat ovat toteuttaneet kartingiin liittyviä asioita.

Kilpailuja pidetään pitkin ajokautta ja joka vuosi liitto palkitsee parhaiten menestyvät kuljettajat.

Mikä hienointa ne kilpailut josta liitto laskee omaan palkitsemislistaansa pisteet, on tuonut järjestävälle seuralle 15 – 30 kilpailijaa enemmän kuin normaaliin kansalliseen kilpailuun. Tämä tietenkin vaikuttaa seurojen talouteen positiivisesti. Siksi liiton kisat on ollut kysyttyä tavaraa jo pitkään. Karting liitolta saa anoa kilpailuja, esim. Monakon kisa on liiton osakilpailu. Ennen kilpailuhakemuksia oli enemmän kuin liiton osakilpailuita niin kisapaikkoja vuoroteltiin. Nykyään melkein kaikki hakijat saavat liiton kisan, jos vain muistaa anoa niitä.

Olen ollut monissa kilpailuissa toimihenkilönä mukana. Tuomarina, tuomariston puheenjohtajana tai porttivahtina, aina kun hyvää tekijää on tarvittu.

Suurin piirtein on kaikki mennyt niin kuin kuuluu mutta on kyllä kovaa kritiikkiäkin on kuulunut. Puheet muuttuvat kyllä rauhoittelun jälkeen ymmärrykseksi. Yhtään tuomioita en ole tehnyt tuntuman perusteella, mutta paljon on jäänyt varmaan huomaamatta.

Mutta uskon, että kaikki päätöksiä tekevät koettavat päätyä mahdollisemman oikeaan tuomioon.

Hyvä nimi jää mieleen myös huoltajille. 15 vuoden päästä yksi isä soitti minulle. Hän kertoi, kuinka heidän poikansa oli hylätty kaasuttimesta, joka oli katsastuksen mukaan sääntöjen vastainen, mutta isän mukaan sääntöjen mukainen. Minä olin silloisena valvojana ja tietenkin tuomio tuli tuomariston kautta. Valvoja ilmoitti tuomariston päätöksen, joten 15 vuotta nimeni pysyi hänen mielessään. Hän halusi avautua yhtenä perjantai-iltana minulle väärästä tuomiosta. Siitä kaasuttimesta puuttuivat merkinnät, jotka olivat pakollisia, vaikka mitat olisivatkin täsmänneet.

Leirejä on pidetty Monakossa jo vuodesta 1997 lähtien, kun teimme oma radan Vammalaan,

Liiton leirejä on ollut 15 vuotta. Leireistä tutustumisleirejä on ollut 2 – 3 ajokaudessa.

Aloittelijoiden kanssa on haasteellista työskennellä. Ei tiedä, kuinka kukakin hoksaa polkimet ja niiden käytön. Naru auton perään kiinni ja juosten pari kierrosta rataa ympäri. Jos homma näytti toimivan, niin sitten jatkamaan omin päin.

Nyt on tullut ikää ja lihasta niin paljon, että ei jaksa itse enää juosta. Olen nykyisin delegoinut juoksun isälle tai äideille.

Isien mielestä jokainen poika osaa täydellisesti hallita autoa, vaikka ei ole koskaan ajanut. Joskus jopa uskomme asian, mutta olemme tosi varovaisia

siitä, päästetäänkö ensikertalainen yksikseen ensimmäistä kertaa radalle. Eräs lapsi lähti liikkeelle koko ajan kaasua pohjassa. Kun auto pyörähti, niin se singahti eri suuntaan. Kaasu oli selällään ja taas lähti mihin oli pyörät kääntyneenä. Sitten auto tuli kohti katsastuskoppia, jolloin se pyörähti taas. Juoksin auton eteen. Kuinka ollakkaan kaasua oli edelleen pohjassa ja auto singahti kohti jalkojani. Onneksi vauhti ei ollut noussut vielä kovaksi ja nilkkani kesti sen. Isä neuvoi poikaa yrittämään uudelleen. Sanoin isälle, että köysi kiinni ja juokse perässä. Pitkin hampain isä otti köyden ja he lähtivät kiertämään rataa. Autossa oli täydet kierrokset ja köysi piukalla kuin viulun kieli. Onneksi auton kytkin kesti kierroksen.

Leireillä on ollut hyvä henki. Aina on ollut osallistujia välillä liikaakin, ettei oikein ehdi keskittymään kaikkien ajoihin. 10–13 kuljettajaa on sopiva määrä, että ehtii kullekin antamaan henkilökohtaista opetusta. Meillä on myös leirillä muutakin kuin ihan pelkkää teoriaa ja peräkkäin ajoa. Koetamme keksiä aina jotain erilaista mitä muut eivät vielä ole keksineet.

Kilpailuja olen pitänyt 25 vuotta, varmaan isot ja pikkukisat yhteenlaskettuna 10 kilpailua vuodessa omalla radalla. Olen käynyt myös muilla radoilla kisoja pitämässä. Kun kevät koittaa, niin olen ollut töissä ympäri Suomea erilaisissa kilpailutehtävissä. Se on ollut mielekästä puuhaa. Kuskien kanssa pärjään aina, mutta äidit ovat hieman sanaharkassa. He eivät osaa ihan kaikkea hahmottaa kaikkien kannalta vaan vain ihan oman lapsen kannalta. Onhan niitä hankalia isissäkin mutta harvemmin. Joka vuosi, kun uusi luokka isiä tulee mukaan, niin joku on aina ”pelle peloton”. Niin on ajossa kuin tekniikassakin on sanomista, kaikki eivät opi ikinä, mikä on oikein ja mikä väärin.

Vilpintekijät yleensä ajavat Raketin yleisen ja muutaman kisan isoja luokkia kun huomaavat, että nyt kaikki voivat tehdä moottoriin melkein mitä vaan. Viilauksella ei ole enää yhden miehen oikeus. ja useimmiten kilpailut päättyvät, kun ei enää tulosta tule.

Minulla on kilpa-ajotausta ja olen Simo poikaani ohjannut ihan Mini kart ajasta. Hän oli 3,5-vuotias, kun ajoi ensimmäisen kisansa. Vauhti riitti kärkeen mutta kaarreajo vei aikaa kun hän pyörähteli Paimion radalla ja sijoitus oli lopuksi toiseksi viimeinen. Siitä kaksi viikkoa kovaa harjoitusta ja kaasun käyttöä mutkissa, niin Kankaanpäässä tuli kakkossija. Sen jälkeen tulikin niitä voittoja jonkin aikaa. Kaikki perustuu siihen, että kalusto on kunnossa ja harjoittelua kertyy kymmenkertainen määrä kilpailuihin nähden.

Kuva kertoo myös sen, että ei auta katkoa ruuveja ja liimata vanteeseen, jotta menee katsastuksesta läpi. Kaikilla täytyi olla lukkomutterit vanteissa meillä ei ollut. Valitsin helpomman ja halvimmän tien, oliko halvempi? Ajoimme Ranskaan Angervoilleen ja ajoimme kilpaa. Aina oli kumi melkein tyhjä kun tuli varikolle. Emme tienneet mistä tämä johtui ennen kuin tulimme kotiin ja tämä kuva netissä levisi. Siellä oli pitoa huomattavasti enemmän kuin Suomessa ja kumi ei yksinkertaisesti pysynyt vanteella. Isän helppo ja halpa ratkaisu, no oliko halpa? 2500 km ajoa yhteen suuntaan, kisamaksut sekä muut kulut. Menestysaaveet päättyivät lapsukseen. Toivottavasti tästä kertomuksesta on jollekin hyötyä, jos aikoo hakea helpointa ja halvinta reittiä huipulle.

Tällä hetkellä Simo on Tony Kartilla 1. kuskina ja tienaa elantonsa ajamalla. Hän meni 15-vuotiaana Italiaan PCR:n tehtaille ajamaan ja sillä tiellä on ollut.

Hän on tullut toimeen siitä työstä saamallaan palkalla. Eipä niitä taida olla Suomesta kuin 5 kuljettajaa, jotka ovat päässeet tehtaalle ajamaan. Kyllä se treeni pienenä kannatti.

Olemme myös hyvin saaneet kaikenlaista apua Monakoon, mitä ulkomailta on tulossa tai mikä nyt on viimeisin trendi siellä. Meidän seuramme kuljettajat ovat olleet ajan tasalla monta vuotta asioista. Varmaan suomalaiset saavat apua myös kisapaikoilla maailmalla, jos menee kysymään neuvoja ongelmiin.

Olen istunut myös tuomaristossa varsin usein. Siellä on välillä väittelyä, mikä on oikein ja mikä väärin. Mutta jos sääntöjen mukaan tehdään, niin kyllä aina asiat selviävät.

Välillä joku kertoo, kuinka kova rangaistus tuli. Kun ajattelee, että jos yksi kuljettaja saa töppäilystään tuomion, se koskee yhtä. Jos ei tuomita, niin kaikki muutkin kärsivät, kun ei yhtä rangaista. Myös sanktiot täytyisi olla samanlaisia koko kilpailun ja harjoitusten ajan, jotta kuljettaja oikeasti tietää, että niitä tulee, jos tekee vilppiä.

Myös tuntuu siltä, että jotain olen tehnyt oikeinkin, sillä niin Karting liitosta kuin AKK:sta on pronssinen, hopeinen ja kultainen ansiomitali.

Annan kaikille vanhemmille seuraavan vinkin. Käykää leireillä! Ne ovat yleensä halpoja pienille kuljettajille. Ajakaa pikkuluokissa mahdollisimman paljon sillä jo Raketissa esim. bensa- ja rengaskulut nousevat Cadetti ja Micro luokkiin nähden huomattavasti, ei kuitenkaan liian kalliiksi. Mikä on hienompaa illanviettoa lastensa kanssa kun jännittää itse radan reunalla, kuinka oma pikku napero vetää tosi hienosti ja onnistuneesti mutkat ja ulostulot niistä.

Kiertäkää myös rataa, kun lapsi ajaa niin näette läheltä, mitä siellä oikeasti tapahtuu.

Sillä jos esim. leireillä tehdään jarrutusharjoituksia, niin miltei jokainen isä on sitä mieltä, että kyllä meidän Ville on jarruttanut jo pitkään ja oikealla paikalla. Olen niitä jarrutuksia sen verran seurannut, että Raket junnussakaan eivät kaikki vielä jarruta oikein. Kun sen oppii, niin se on ajallisesti huima parannus. Olen seissyt jarrupaikoissa tunteja. Yleensä jarrutus tapahtuu etupyörillä kun ne vedetään linkkuun ja päästetään suruttomasti jarru ennen mutkaa ja kaasua auki jo mutkan alkuosalla tai puolessavälissä viimeistään.

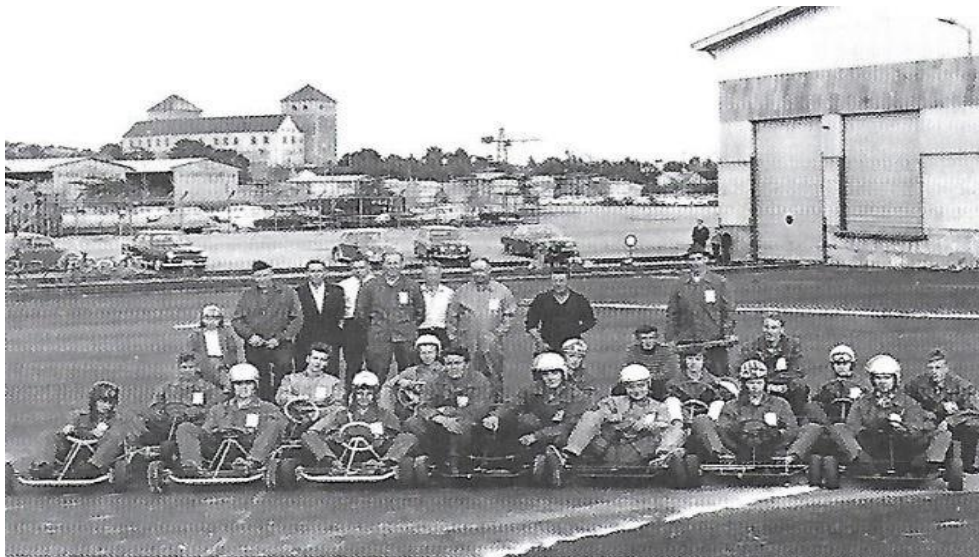
Myös me kuin muutkin kuljettajat ajoimme Karting liiton pisteistä kansallisissa kisoissa. Kilpailut olivat suhteellisen halpoja ja vuoden lopussa parhaat palkittiin. Ne olivat jänniä kisoja ja osallistujia riitti. Pisteitä laskettiin, monesko täytyi olla, että on palkintosijoilla.

Myös palkintotilaisuudet olivat aika lähellä ja niissä oli leppoisa tunnelma. Tilaisuudessa myös kaikki kilpailijat, jotka on kutsuttu, huomioidaan myös illallisella. Siellä näki kilpakuljettajia niin omasta luokasta kuin isompia idoleitakin, kaikilla oli hyvä mieli.

Palkintoja on vuosien takaa aina Keijo Rosbergistä alkaen. Kaikki suomalaiset F1 kuljettajat ovat joissakin kiertopalkinnoissa nimettynä voittajina. Tällaista palkintoa on hieno esitellä suvulle, jos sattuu sen palkintokaappiinsa saamaan.

Myös kilpailun järjestäjiä on palkittu, jos ovat tehneet hyvät kilpailut. Huomioidaan myös niitä, jotka ovat edesauttaneet liiton kisojen onnistumiseen tai vaikuttaneet hyvin kartingin suorituspaikkoihin.

Matti Puhakka
Monako FK ry



Kuva: Tapio Sällylä 1964, Turku



Kuva: Tapio Sällylä

Ansiomitalijärjestelmä

Liittohallitus päätti kokouksessaan 21.11.1978 perustaa Liitolle ansiomitalijärjestelmän, jonka mukaan voidaan jakaa Liiton mitali Karting toimintaa edistäneille henkilöille hallituksen päätöksellä.

PRONSSISTA mitalia voivat kerhot anoa kerhotoiminnassa aktiivisesti palvelleille jäsenille. Pronssimitali myönnetään aina vuoden FK-kuljettajalle.

HOPEISEN mitalin myöntää Liittohallitus, mutta sitä voivat myös kerhot esittää jäsenelleen, joka on toiminut joko valtakunnallisella tai alueellisella tasolla tai erittäin merkittävästi omalla paikkakunnallaan Kartingin hyväksi.

KULTAINEN mitali myönnetään vai erityisen ansiokkaasta toiminnasta Kartingin hyväksi valtakunnallisella tasolla. Myöhemmin hallitus on myös tehnyt periaatteellisen päätöksen, että kultainen ansiomitali myönnetään myös henkilökohtaisesta Kartingin Euroopan- tai Maailmanmestaruudesta.

Myönnetyt kultaiset ansiomitalit

Lars Rosberg	1978
Roland Sarlin	1978
Björn-Olof Blutén	1978
Pentti Siutla	1978
Martti Torkkola	1978
Kurt Sjödahl	1981
Leo Lampinen	1981
Juha Parmasuo	1985
Risto Laine	1985
Jukka Virtanen	1985
Keijo Rosberg	1986
Tapio Kallio	1997
Risto Kaarna	1997
Harry Malmström	2007
Aaro Vainio	2009
Pekka Talja	2010
Pentti Vuohijoki	2011
Hannu Ahonen	2013
Hannu Pulkkinen	2014
Ilkka Westman	2015
Matti Puhakka	2016
Mika Raunio	2018
Juhani Stenfors	2018
Matti Salminen	2018
Martti Anttila	2018



Martti Anttila, Juhani Stenfors, Matti Salminen ja Mika Raunio.
Kultaiset ansiomerkit 2018 merkittävästä työstä kartingissa.

Vuoden FK- Junior kiertopalkinto

LAHJOITTAJA: TAISTO LAINE, LAHTI 1982

Ns. Mika Salon palkinto, lahjoitti liitolle ehdoitta kiertoon (ent. sopimus purettu 1997). Sisältää myös muistopalkinnon.

Pokaalin saajan päättävät Liiton jäsenkerhot tekemällä ehdotuksia henkilöistä, jotka he katsovat olevan kelvollisia palkinnon saajaksi. Erityisohjeena on huomioida muutkin saavutukset kuin kuljettajan kilpailumenestys Näitä ovat mm. ystävällisyys, avuliaisuus, käytös ja huoltajan toiminta varikolla. Jos esityksiä ei ole, niin palkinto on yleensä myönnetty MINI- luokan voittajalle.

1982	<u>Mika Häkkinen</u>	Keimola fk-kerho
1983	Janne Röntynen	Jyväskylän fk-kerho
1984	Mika Laine	
1985	Klaus Seiro Jr.	Helsingin fk-kerho
1986	Marko Markkanen	Helsingin fk-kerho
1987	Risto Virtanen	Pirkkalan fk-kerho
1988	Teemu Harjula	Helsingin fk-kerho
1989	Jukka Ahonen	Laukaan Moottorimiehet
1990	Jussi Lailavuo	Kotkan fk-kerho
1991	Minna Leppälä	Ruokolahden Karting team
1992	Marko Touhunen	Säterin Moottorikerho
1993	Antti Hyvärinen	Kotkan fk-kerho
1994	Heikki Väisänen	Kouvolan fk-kerho
1995	Jiri Seppälä	Lahden fk-kerho
1996	Juha Ristolainen	Kangasalan fk-kerho
1997	Erik Lindholm	Espoon Urheiluautoilijat
1998	Anu Parikka	Ruokolahden Karting team

1999	Nikke Luukkanen	Espoon Urheiluautoilijat
2000	Janne Huovinen	Jyväskylän fk-kerho
2001	Jani Heinonen	Lahden fk-kerho
2002	Jesse Laine	Keimola fk-kerho
2003	Petri Suvanto	Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat
2004	Aaro Vainio	Espoon Urheiluautoilijat
2005	Matias Köykkä	Keimola fk-kerho
2006	Ville Mäntylä	Autourheilukerho Jämsän Äijät
2007	Jesse Lehtonen	Espoon Urheiluautoilijat
2008	Timi Tolvanen	Keimola fk-kerho
2009	Tuomas Haapalainen	Espoon UA
2010	Paavo Tonteri	Keimola fk-kerho
2011	Oscar Raunio	Keimola fk-kerho
2012	Jonne Ollikainen	Oulun FK-125
2013	Konsta Lappalainen	Keimola fk-kerho
2014	Jonne Ollikainen	Oulun FK-125
2015	Kosti Joutvuo	Ahveniston Autourheilijat
2016	Elias Seppänen	Monako FK
2017	Tuukka Taponen	Keimola fk-kerho
2018	Kaapo Joutvuo	Ahveniston Autourheilijat



Vuoden FK- kuljettaja kiertopalkinto

Liittohallitus (1+10) päättää suljetulla lippuäänestyksellä. Kultakin jäseneltä viisi nimeä luokista riippumatta. Pisteet järjestyksessä 10, 8, 6, 4, 2. Paras yhteenlaskettu pistemäärä voittaa. Palkinnon saa itselleen, jos sen saa viisi kertaa tai kolme kertaa peräkkäin. Palkittu saa myös pronssisen ansiomitalin ja muistopalkinnon.

1968	Antero Lindquist	Tapiola
1969	Antero Lindquist	Tapiola
1970	<u>Keijo Rosberg</u>	Helsinki
1971	Irene Kivinen	Hämeenlinna
1972	<u>Henri Toivonen</u>	Haukilahti

1973	Sakari Halonen	Varkaus
1974	Jorma Kaukoaho	Hämeenlinnan UAK
1975	Lars Jaatinen	Vihti
1976	Mikael Sundström	Keimola
1977	Hemmo Laaksonen	Vihti
1978	Risto Laine	Lahti
1979	Sami Pensala	Keimola
1980	Sami Pensala	Keimola
1981	Risto Laine	Lahti
1982	Jari Koiranen	Lahti
1983	Sami Pensala	Keimola
1984	Jukka Virtanen	Helsinki
1985	Mika Rinta-Jaskari	Lappeenranta
1986	Teppo Suvanto	Forssa
1987	Mika Rinta-Jaskari	Lappeenranta
1988	Juha Pajula	Laukaa
1989	Kimmo Kaarna	Lappeenranta
1990	Juha Pajula	Laukaa
1991	Juha Pajula	Laukaa
1992	Mikael Santavirta	Espoon Urheiluautoilijat
1993	Risto Virtanen	Ylöjärven fk-kerho
1994	Jaakko Ruotsalainen	Autoliitto Kuopio
1995	<u>Kimmo Liimatainen</u>	PR-Racing
1996	Antti Hyvärinen	Kotkan fk-kerho
1997	<u>Kimi Räikkönen</u>	Espoon Urheiluautoilijat
1998	Jussi Kohtala	Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat
1999	Kalle Ahonen	Tampereen fk-kerho
2000	Jussi Kohtala	Espoon Urheiluautoilijat
2001	Jussi Kohtala	Espoon UA Urheiluautoilijat
2002	Sami Erkkilä	Keimola fk-kerho
2003	Atte Mustonen	Lahden fk-kerho
2004	Atte Mustonen	Lahden fk-kerho
2005	<u>Valtteri Bottas</u>	Lahden fk-kerho
2006	<u>Valtteri Bottas</u>	Lahden fk-kerho
2007	Miika Kunranta	Autoliitto Kuopio
2008	<u>Aaro Vainio</u>	Espoon Urheiluautoilijat
2009	<u>Aaro Vainio</u>	Espoon Urheiluautoilijat
2010	Teemu Suninen	Hyvinkään Urheiluautoilijat
2011	Henri Kokko	Hyvinkään Urheiluautoilijat
2012	Joonas Lappalainen	Keimola fk-kerho
2013	Niko Kari	Keimola fk-kerho
2014	Simo Puhakka	Monako FK
2015	Simo Puhakka	Monako FK
2016	Paavo Tonteri	Keimola fk-kerho
2017	Juho Valtanen	Porin fk-kerho
2018	Juho Valtanen	Porin fk-kerho

Vuoden Karting Toimija kiertopalkinto

Esimerkillinen ja pitkäjänteinen toiminta kartingin hyväksi omalla alueellaan. Voi liittyä myös paikallislehtien toimittajien lajia kannustaviin kirjoituksiin. Seurat esittävät ehdokkaat. Myönnetään henkilölle tai yhdistykselle. Liittohallitus päättää saajan. Sisältää myös muistopalkinnon.

2007	Hannu Pulkkinen	Lahden fk-kerho
2008	Ilkka Honkala	Tampereen seudun FK-ratayhdistys
2009	Matti Noroaho	Lappeenrannan Urheiluautoilijat
2010	Tomi Talja	Lahden Formula K-kerho
2011	Kari Ahonen ja Nilsiä UA	Nilsiä Urheiluautoilijat
2012	Reija Heiniö ja Monako FK	Monako FK
2013	Juuso Teuronen	Espoon Urheiluautoilijat
2014	Rauno Syysmäki & Merja Ruokolainen	Ulvilan fk-kerho
2015	Tapio Päivinen ja Vantaan kaupunki	
2016	Pekka Myllyniemi	Vihdin Urheiluautoilijat
2017	Sanna-Mari Ojala	Ulvilan fk-kerho
2018	Kauko Joronen	South West Karting

Muut kiertopalkinnot



KARTING LIITON LUOKKA A, 100 CM³ KIERTOPALKINTO LAHJOITTAJA: ROLAND SARLIN 1964

1964	Lars Rapp	
1965	Teppo Kallio	
1966	<u>Keijo Rosberg</u>	Helsinki
1967	<u>Keijo Rosberg</u>	Helsinki
1968	Antero Lindquist	Tapiola
1969	Heikki Korpijaakko	
1970	Antero Lindquist	Tapiola
1971	<u>Keijo Rosberg</u>	Helsinki
1972	Antero Lindquist	Tapiola
1973	Tomas Ehrnrooth	
1974	Sakari Halonen	
1975	Lars Jaatinen	Vihti
1976	Pekka Pirkola	Vihti
1977	Henri Rönnerberg	
1978	Pekka Pirkola	Vihti
1979	Sami Pensala	Keimola
1980	Sami Pensala	Keimola
1981	Jari Koiranen	Lahti
1982	Jari Koiranen	Lahti
1983	<u>Mika Salo</u>	Keimola
1984	Jukka Virtanen	Helsinki
1985	<u>Mika Häkkinen</u>	Keimola
1986	<u>Mika Häkkinen</u>	Keimola

1987	Mika Rinta-Jaskari	Lappeenranta
1988	Tommi Anttalainen	
1989	Mika Tiikkainen	Kotka
1990	Jan Kukkasniemi	Vihti
1991	Mika Kaareskorpi	Helsinki
1992	Teppo Suvanto	Forssa

FORMULA A

1993	Jani Fokin	Helsingin fk-kerho
1994	Marko Markkanen	Helsingin fk-kerho
1995	Jani Fokin	Helsingin fk-kerho
1996	Toni Saarinen	Helsingin fk-kerho
1997	Jani Fokin	Helsingin fk-kerho
1998	Jussi Kohtala	Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat
1999	Jani Fokin	Helsingin fk-kerho
2000	Jussi Kohtala	Espoon Urheiluautoilijat
2001	Jussi Kohtala	Espoon Urheiluautoilijat
2002	Sami Erkkilä	Keimola fk-kerho
2003	Mika Leirilaakso	Lahden fk-kerho
2004	Atte Mustonen	Lahden fk-kerho
2005	Simo Puhakka	Vammalan Urheiluautoilijat
2006	Valtteri Bottas	Lahden fk-kerho
2007	Matias Laine	Joensuun Urheiluautoilijat
KF1		
2010	Juuso-Matti Pajuranta	Monako FK
2011	Johannes Heinonen	AL Kuopion osasto
2012	Niclas Nylund	South West Karting
2013	Aatu Moilanen	Kainuun Moottorikerho
2014-2016		Luokkaa ei ajettu
MINI 60 JUNIOR (nimi muuttunut)		
2017	Veeti Rajala	Keimola fk-kerho
2018	Eetu Roihas	Hyvinkään Urheiluautoilijat

KARTING LIITON LUOKKA C, 125 CM³ KIERTOPALKINTO LAHOITTAJA: TAISTO LAINE 1981

1981	Kimmo Hirsimäki	
1982	Jari Haavisto	
1983	Jyrki Heikkilä	
1984	Sauli Laihin	
1985	Teemu Tuominen	
1986	Juha Paasonen	
1987	Kari Lehtinen	Espoo
1988	Juha Pajula	
1989	Kimmo Kaarna	Lappeenrannan Urheiluautoilijat
1990	Juha Pajula	
1991	Kai Selkämaa	Ylöjärven fk-kerho
1992	Kai Selkämaa	Ylöjärven fk-kerho
LUOKKA C-125		
1993	Jari Hirvonen	
1994	Jouni Jauhiainen	Espoon Urheiluautoilijat
1995	Jouni Jauhiainen	Espoon Urheiluautoilijat
1996	Mikael Lindberg	Helsingin fk-kerho

LUOKKA YAMAHA JUNIOR

1997	Pauli Mälkki	Kouvolan fk-kerho
1998	Jussi Vartiainen	Kuopion Urheiluautoilijat
1999	Oskar Pallas	Lahden fk-kerho
2000	Toni Dahl	Kouvolan fk-kerho
2001	Ville Kivelä	Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat
2002	Matti Kolu	Kangasalan fk-kerho
2003	Mika Kuoppala	Jyväskylän fk-kerho
2004	Elmeri Mäki-Kulmala	Laukaan Moottorimiehet
2005	Jonna Rantala	Euran UA Urheiluautoilijat
2006	Kim Miettinen	Espoon Urheiluautoilijat
2007	Sanna Karhumäki	Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat
2008	Matti Langen	Ylivieskan Urheiluautoilijat
2009	Jani Sormunen	Kangasalan fk-kerho
2010	Aarni Salminen	South West Karting
2011	Samuli Katisko	Hyvinkään Urheiluautoilijat
2012	Jarno Nousiainen	Lapinlahden Autourheilijat
2013	Jere Korhonen	Lapinlahden Autourheilijat
2014-2018		Luokkaa ei ajettu

KARTING LIITON LUOKKA E, 250 CM³ KIERTOPALKINTO LAHJOITTAJA: MEVI 1980

1980	Tapani Koski	
1983	Markku Savolainen	
1984	Jukka Iivonen	
1986	Risto Laine	Lahti
1987	Markku Markkanen	Helsinki
1988	Juha Fred	Ylöjärven fk-kerho
1989	Hannu Toronen	
1990	Juha Fred	Ylöjärven fk-kerho
1991	Juha Pajula	
1992	Juha Fred	Ylöjärven fk-kerho

LUOKKA FORMULA 250

1993	Jaakko Ruotsalainen	Autoliitto Kuopio
1994	Jaakko Ruotsalainen	Autoliitto Kuopio
1995	Jaakko Ruotsalainen	Autoliitto Kuopio
1996	Marko Rainio	Kotkan fk-kerho
1997	Marko Rainio	Kotkan fk-kerho
1998	Jaakko Ruotsalainen	Kuopion Urheiluautoilijat
1999	Jaakko Ruotsalainen	Kuopion Urheiluautoilijat
2000	Kalle Ahonen	Tampereen fk-kerho
2001	Kalle Ahonen	Tampereen fk-kerho
2002	Kalle Ahonen	Tampereen fk-kerho
2003	Tero Tomppo	Kotkan fk-kerho
2004	Tero Tomppo	Kotkan fk-kerho
2005	Tomi Talja	Lahden fk-kerho
2006	Toni Joronen	Vihdin Urheiluautoilijat
2007	Turo Salmi	Lahden fk-kerho
2008	Turo Salmi	Lahden FK
2009	Marko Parikka	Lappeenrannan UA
2010	Marko Kilpiä	Lappeenrannan UA
2011-2018		Luokkaa ei ajettu

KARTING LIITON LUOKKA F KIERTOPALKINTO
LAHJOITETTU 1988

1988	Mika Roti	
1989	Jari Saarinen	Autourheilukerho Jämsän Äijät
1990	ei ajettu	
1991	ei ajettu	
1992	ei ajettu	

LUOKKA YAMAHA JUNIOR

1993	Vesa Uuspelto	Vihdin Urheiluautoilijat
------	---------------	--------------------------

KATEISSA

KARTING LIITON LUOKKA F-MINI KIERTOPALKINTO
LAHJOITTAJA: MYNÄMÄEN FK-KERHO 1989 (pieni lautanen)

1989	Markku Putus	Helsinki
1990	Markku Putus	Helsinki
1991	Marko Touhunen	Valkeakoski
1992	Marko Touhunen	Valkeakoski

LUOKKA MINI

1993	Antti Hyvärinen	Kotkan fk-kerho
1994	Heikki Väisänen	Kouvolan fk-kerho
1995	Jiri Seppälä	Lahden fk-kerho
1996	Juha Ristolainen	Kangasalan fk-kerho
1997	Erik Lindholm	Espoon Urheiluautoilijat
1998	Henri Portaanpää	Kangasalan fk-kerho
1999	Nikke Luukkanen	Espoon Urheiluautoilijat
2000	Janne Huovinen	Jyväskylän fk-kerho
2001	Jani Heinonen	Lahden fk-kerho
2002	Jesse Laine	Keimola fk-kerho
2003	Petri Suvanto	Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat
2004	Aaro Vainio	Espoon Urheiluautoilijat
2005	Matias Köykkä	Keimola fk-kerho
2006	Ville Mäntylä	Autourheilukerho Jämsän Äijät
2007	Jesse Lehtonen	Espoon Urheiluautoilijat
2008	Timi Tolvanen	Keimola fk-kerho
2009	Tuomas Haapalainen	Espoon UA
2010	Paavo Tonteri	Keimola fk-kerho

KF6 JUNIOR

2011	Oscar Raunio	Keimola fk-kerho
2012	Jonne Ollikainen	Oulun FK-125

Raket Micro

2013	Leevi Lintukanto	Pirkanmaan Karting
2014	Jami Heiman	X On Sport Club
2015	Tuukka Taponen	Vihdin Urheiluautoilijat
2016	Miko Huuhtanen	Saimaa Karting
2017	Valtteri Hoppi	Vaasan Urheiluautoilijat
2018	Luka Ulan	Vihdin Urheiluautoilijat

KARTING LIITON VUODEN F-JUNIORI KIERTOPALKINTO
LAHJOITTAJA: VARKAUDEN AUTO 1974

1974	Vesa Karhu	Lahti
1975	Vesa Karhu	Lahti

1976	Jukka Virtanen	Helsinki
1977	Jari Laine	
1978	<u>Mika Salo</u>	Keimola
1979	Taru Rinne	Turku
1980	<u>Mika Salo</u>	Keimola
1981	<u>Mika Salo</u>	Keimola
1982	Taru Rinne	Turku
1983	Janne Röntynen	Jyväskylä
1984	Janne Röntynen	Jyväskylä
1985	Teppo Suvanto	Forssa
1986	Marko Markkanen	Helsinki
1987		
1988	Juha-Pekka Petjala	
1989		
1990	KATEISSA	

KARTING LIITON SUOMEN JUNIORI-MESTARI, LUOKKA F-JUNIOR
KIERTOPALKINTO, NS. TERJO-MALJA
LAHJOITTAJA: TERÄSJOUSI OY 1983

1983	Janne Röntynen	Jyväskylä
1984	Janne Röntynen	Jyväskylä
1985	Teppo Suvanto	Forssa
1986	Mia Heinonen	
1987	Mika Laine	Vihdin Urheiluautoilijat
1988	Jani Koivukari	
1989	Sari Liimatainen	Säterin Moottorikerho
1990	Harri Kananen	Lapinlahden fk-kerho
1991	<u>Kimmo Liimatainen</u>	Säterin Moottorikerho
1992	<u>Kimmo Liimatainen</u>	Säterin Moottorikerho
LUOKKA RAKET		
1993	Marko Touhunen	Säterin Moottorikerho
1994	Sami Liljendahl	Hämeenlinnan Autourheilukerho
1995	Tomi Hulmi	Euran Urheiluautoilijat
1996	Janne Sutela	Kouvolan fk-kerho
1997	Niko Mikkola	Autourheilukerho Jämsän Äijät
1998	Mika Metsämäki	Mynämäen Urheiluautoilijat
1999	Mikko Sutela	Kouvolan fk-kerho
2000	Juha-Pekka Wikman	South West Karting
2001	Petteri Tölli	South West Karting
2002	Miika Kunranta	Autoliitto Kuopio
2003	Miika Kunranta	Joensuun UA Urheiluautoilijat
2004	Nico Helppolainen	Kangasalan fk-kerho
2005	Christian Saari	Autourheilukerho Jämsän Äijät
2006	Teemu Suninen	Team Hyvinkää
UUSITTU		
2007	Juuso-Matti Pajuranta	Vammalan Urheiluautoilijat
2008	Juho Valtanen	Porin Formula K-kerho
2009	Aleksi Lehtinen	Kokemäen fk-kerho
2010	Timi Tolvanen	Keimola fk-kerho
2011	Tomi Hannus	Pirkanmaan Karting
2012	Paavo Tonteri	Keimola fk-kerho
2013	Ville Uitto	Etelä-Pohjanmaan UA

2014	William Alatalo	Etelä-Pohjanmaan UA
2015	Kosti Joutvuo	Ahveniston Autourheilijat
2016	Elias Seppänen	Monako FK
2017	Tuukka Taponen	Keimola fk-kerho
2018	Kaapo Joutvuo	Ahveniston Autourheilijat

KARTING LIITON LUOKKA G, 100 CM³ KIERTOPALKINTO
LAHJOITTAJA: VAKUUTUSYHTIÖ POHJOLA 1969, NS. KARHU-POKAALI

1969	Harry Kivinen	
1970	Jukka Wendelius	
1971	Harry Kivinen	
1972	Hannu Nieminen	
1973	Jorma Kaukoaho	Hämeenlinnan AUK
1974	Jorma Kaukoaho	Hämeenlinnan AUK
1975	Ari Karhu	Lahden fk-kerho
1976	Vesa Karhu	Lahden fk-kerho
1977	Sami Pensala	Keimola fk-kerho
1978	Risto Savolainen	
1979	Risto Savolainen	
1980	Petri Halme	
1981	Marko Timonen	Lappeenrannan Urheiluautoilijat
1982	Pasi Koistinen	Lahden fk-kerho
1983		
1984	Tero Simonen	
1985	Tommi Savolainen	
1986	Marko Laaksonen	
1987	Juha-Pekka Pulkkinen	
1988	Sami Käpylä	
1989	Toni Teittinen	Leppävirta Racing Team
1990	Juha Jalonen	Säterin Moottorikerho
1991	Sami Ojalainen	Helsingin fk-kerho
1992	Marko Nevalainen	Helsingin fk-kerho
YAMAHA		
1993	Janne Kulin	Autoliitto Kuopio
1994	Carita Friman	Euran Urheiluautoilijat
1995	Marko Touhunen	PR-Racing
1996	Sami Erkkilä	Autourheilukerho Jämsän Äijät
1997	Niko Nurminen	Mynämäen Urheiluautoilijat
1998	Janne Sutela	Kouvolan fk-kerho
1999	Ville Parri	Imatran fk-kerho
2000	Mika Metsämäki	South West Karting
2001	Pekka Seppänen	Imatran fk-kerho
2002	Kalle Kerminen	Porin fk-kerho
2003	Kalle Kerminen	Porin fk-kerho
2004	Petteri Tölli	South West Karting
2005	Kari-Pekka Syysmäki	Uvilan fk-kerho
2006	Tero Saari	Heinolan Urheiluautoilijat
2007	Sami Inkiläinen	Kangasalan fk-kerho
2008	John Grönholm	Porvoon Seudun Urheiluautoilijat
2009	Jere Palomäki	Uvilan fk-kerho
2010	Juho Valtanen	Porin fk-kerho
2011	Toni Kuukkula	Pirkanmaan Karting

2012	Lauri Tenhunen	Turun Urheiluautoilijat
2013	Jesse Nieminen	Monako FK
2014	Lauri Tenhunen	Turun Urheiluautoilijat
2015	Kaisa Eiristö	Hyvinkään Urheiluautoilijat
2016-2018		Luokkaa ei ajettu

KARTING LIITON LUOKKA FORMULA NORDIC (FN) KIERTOPALKINTO
LAHJOITTAJA: PEKKA PIRKOLA 1980

1980	Tomi Parmasuo	
1981	Ilpo Marttinen	
1982	<u>Mika Salo</u>	Keimola fk
1983	<u>Mika Häkkinen</u>	Keimola fk
1984	<u>Mika Häkkinen</u>	Keimola fk
1985	Jari Laine	
1986	Tero Simonen	
1987	Marko Aaltonen	
1988	Jukka Litmanen	
1989	Sami Lahokoski	Ylöjärven fk-kerho
1990	Sari Liimatainen	Säterin Moottorikerho
1991	Jani Fokin	Helsingin fk-kerho
1992	Risto Virtanen	Ylöjärven fk-kerho
1993	Hannu Viinikainen	Helsingin fk-kerho
1994	Teppo Suvanto	Blue Rose Team
1995	Antti Hyvärinen	Kotkan fk-kerho
INTERCONTINENTAL A (ICA)		
1996	Sami Kalliokoski	Autoliitto Kuopio
1997	<u>Kimi Räikkönen</u>	Espoon Urheiluautoilijat
1998	Jussi Kohtala	Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat
1999	Jussi Kohtala	Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat
2000	Jussi Kohtala	Espoon Urheiluautoilijat
2001	Jussi Kohtala	Espoon Urheiluautoilijat
2002	Sami Erkkilä	Keimola fk-kerho
2003	Sami Erkkilä	Keimola fk-kerho
2004	Alexi Mustonen	Espoon Urheiluautoilijat
2005	Simo Puhakka	Vammalan Urheiluautoilijat
2006	Valtteri Bottas	Lahden fk-kerho
2007	Miika Kunranta	Autoliitto Kuopio
KF2 (nimi muuttunut)		
2008	Alexi Tuukkanen	Heinolan Urheiluautoilijat
2009	Alexi Tuukkanen	Heinolan Urheiluautoilijat
2010	Teemu Suninen	Hyvinkään Urheiluautoilijat
2011	Juuso-Matti Pajuranta	Monako FK
2012	Niclas Nylund	South West Karting
2013	Aatu Moilanen	Kainuun Moottorikerho
KF (nimi muuttunut)		
2014	Juho Valtanen	Porin FK Kerho
2015	Juho Valtanen	Porin FK Kerho
OK (nimi muuttunut)		
2016	Konsta Lappalainen	Keimolan FK Kerho
2017	Juho Valtanen	Porin FK Kerho
2018	Juho Valtanen	Porin FK Kerho

KARTING LIITON LUOKKA FORMULA C KIERTOPALKINTO
 VALTAVA LAUTANEN, LIITTO 20-VUOTTA
 LAHJOITTAJA: LAHDEN FK-RATAYHDISTYS 1988

1990	Kimmo Kaarna	Lappeenrannan Urheiluautoilijat
1991	ei jaettu	
1992	ei jaettu	
1993	Saku Aho	Espoon Urheiluautoilijat
1994	ei jaettu	
1995	ei jaettu	
JUNIOR A		
1996	Antti Hyvärinen	Kotkan fk-kerho
1997	Pekka Saarinen	Autourheilukerho Jämsän Äijät
1998	Pekka Saarinen	Lahden fk-kerho
1999	Pauli Talikka	Helsingin fk-kerho
2000	Erik Lindholm	Espoon Urheiluautoilijat
2001	Atte Mustonen	Lahden fk-kerho
ICA JUNIOR		
2002	Atte Mustonen	Lahden fk-kerho
2003	Atte Mustonen	Lahden fk-kerho
2004	Valtteri Bottas	Lahden fk-kerho
2005	Matias Laine	Joensuun Urheiluautoilijat
2006	Petri Suvanto	Autoliitto Lapuan osasto
2007	Aaro Vainio	Espoon Urheiluautoilijat
KF3 (nimi muuttunut)		
2008	Henri Rajala	Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat
2009	Matias Köykkä	Keimola fk-kerho
2010	Niklas Tiihonen	Keimola fk-kerho
2011	Jussi Kuusiniemi	Hyvinkään Urheiluautoilijat
2012	Simo Laaksonen	Turun Urheiluautoilijat
2013	Timi Tolvanen	Keimola fk-kerho
KF JUNIOR (nimi muuttunut)		
2014	Paavo Tonteri	Keimola Formula K-kerho
2015	Timi Laine	Espoo Motor Sport Club
OK JUNIOR (nimi muuttunut)		
2016	William Alatalo	Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat
2017	Nikolas Pirttilahti	Pirkanmaan Karting
2018	Matias Salonen	Pirkanmaan Karting

KARTING LIITON LUOKKA SENIOR-100 KIERTOPALKINTO
 LAHJOITTAJA: ESPOON UA 1996

SENIOR-100		
1996	Timo Filppu	Autoliitto Helsinki
1997	Jouko Puustinen	Kouvolan fk-kerho
1998	Mika Kaareskorpi	Helsingin fk-kerho
1999	Tomi Veijalainen	Lahden fk-kerho
2000	Tomi Veijalainen	Lahden fk-kerho
2001	Mika Kiviniemi	South West Karting
2002	Jani Mäkilä	South West Karting
2003...		Ei ajettu
TAG (nimi muuttunut)		
2010	Jarkko Saari	Heinolan Urheiluautoilijat
2011	Tomi Komulainen	Keimola fk-kerho

EI JAETTU, Ilkka Westmanilla 2012

CADET luokan vaihto

2013	Jami Heiman	XON SC
2014	Tuukka Taponen	Vihdin Urheiluautoilijat
2015	Veeti Nenonen	Autoliitto Kuopio
2016	Milo Kaskinen	Salon Urheiluautoilijat
2017	Santeri Martikainen	Kouvolan fk-kerho
2018	Hugo Saarela	Lahden fk-kerho

KARTING LIITON LUOKKA C-125 KIERTOPALKINTO
KIERTÄÄ KUNNES 3 KERTAA PERÄKKÄIN SAMALLA KULJETTAJALLA
LAHJOITTAJA: RACING SERVICE JAATINEN 1997

1997	Jan Kuovi	Lahden fk-kerho
1998	Jarno Kalliomäki	Turun Urheiluautoilijat
1999	Kalle Ahonen	Tampereen fk-kerho
2000-2006		ei SM-kilpailuja
ICC		
2007	Simo Puhakka	Kangasalan fk-kerho
KZ2 (nimi muuttunut)		
2008	Aki Rask	Vihdin Urheiluautoilijat
2009	Jesse Kuusi	Kangasalan fk-kerho
2010	Seppo Mönkkönen	Keimola fk-kerho
2011	Henri Kokko	Hyvinkään Urheiluautoilijat
2012	Oskari Kurki-Suonio	Vihdin Urheiluautoilijat
2013	Alexi Tuukkanen	Heinolan Urheiluautoilijat
2014	Simo Puhakka	Monako FK
2015	Roni Juutinen	Autoliitto Kuopio
2016	Henri Kokko	Vihdin Urheiluautoilijat
2017	Henri Kokko	Monako FK
2018	Alexi Tuukkanen	Heinolan Urheiluautoilijat

KARTING LIITON LUOKKA RAKET- JUNIOR KIERTOPALKINTO
LAHJOITTAJA: PENTTI SIUTLA 1997 (liiton perustajia)

1997	Mikko Sutela	Kouvolan fk-kerho
1998	Martti Pietilä	Lahden fk-kerho
1999	Tony Isoksela	Espoon Urheiluautoilijat
2000	ei jaettu	
2001	Mika Holopainen	Kuopion Urheiluautoilijat
2002	Juho Timberg	Lahden fk-kerho
2003	Marko Salokoski	Heinolan Urheiluautoilijat
2004	Max Vikkelä	Espoon Urheiluautoilijat
2005	Leopold Ringbom	Kangasalan fk-kerho
2006	Jeremias Leppänen	Suomenselän Karting
2007	Joni Ruuskanen	Espoon Urheiluautoilijat
2008	Markus Nousiainen	Espoon Urheiluautoilijat
2009	Ermo Pihtjõe	Kangasalan fk-kerho
2010	Rasmus Reini	Kangasalan fk-kerho
2011	Roope Ropanen	Pirkanmaan Karting
2012	William Alatalo	Etelä-Pohjanmaan UA
2013	Alexi Potter	Pirkanmaan Karting

2014	Julius Michelsson	Pirkanmaan Karting
2015	Hugo Heinonen	Vaasan Urheiluautoilijat
2016	Mikael Vuoristo	Pirkanmaan Karting
2017	Tuukka Taponen	Keimola fk-kerho
2018	Tuukka Kauppinen	Huuha Urheiluautoilijat

KARTING LIITON LUOKKA BILAND SA 250/155(165) KIERTOPALKINTO
LAHJOITTAJA: KENTAUROS NESSOS 2003

2003	Mikko Kimiläinen	Keimola fk-kerho
2004	EI KILPAILUJA	
2005	Mikko Melkkilä	Espoon Urheiluautoilijat
LUOKKA TAG		
2006	Niko Silvennoinen	Keimola fk-kerho
2007	Mika Hirvonen	Lahden fk-kerho
LUOKKA LOPETETTU-> Palkinto palautettu FinnDrivelle		



Kuva: CIK-FIA MM 2017, nro 21 Juho Valtanen

Suomen Karting Liitto r.y:n yhdistyssäännöt

Säännöt on käsitelty ja hyväksytty yksimielisellä päätöksellä liiton kokouksessa 26.3.2011.

- 1 § Yhdistyksen nimi on Suomen Karting Liitto r.y. ruotsiksi käännettynä Finlands Karting Förbund r.f. Yhdistyksen kotipaikka on Helsingin kaupunki. Näissä säännöissä yhdistyksestä käytetään nimitystä liitto.
- 2 § Liiton tarkoituksena on:
- olla Suomessa toimivien Formula Karting toimintaa harrastavien yhdistysten ja kerhojen yhdysiteenä,
 - edistää yleisiä edellytyksiä Formula Karting harrastuksen parantamiseksi sekä raittiiden ja terveiden elämäntapojen omaksumiseksi nuorison keskuudessa.
- 3 § Tarkoituksensa toteuttamiseksi liitto
- harjoittaa koulutus-, tiedotus-, valistus- ja julkaisutoimintaa,
 - antaa ohjeita ja neuvoja uusien Formula Karting toimintaa harrastavien yhdistysten perustamiseksi ja jo toiminnassa olevien työn tehostamiseksi,
 - edistää Formula Karting harrastajien kansainvälistä toimintaa ja yhteyksiä,
 - tekee aloitteita ja antaa lausuntoja Formula Karting harrastusta varten tehtävistä ja jo tehdyistä harrastuspaikoista,
 - edustaa jäsenyhdistyksiään ja neuvottelee valtion ja kunnallisten nuorisoviranomaisten kanssa yhdistystensä yleisiä etuja koskevissa kysymyksissä,
 - harjoittaa yhteistyötä kilpailu- ja koulutustoimintaa järjestävien keskusliittojen kanssa.
- 4 § Liiton jäseneksi voi hallitus hyväksyä sellaisen rekisteröidyn yhdistyksen, perus- tai piirijärjestön, joka haluaa toimia liiton vahvistamien sääntöjen ja päätösten mukaan.
- Liiton hallituksella on oikeus hyväksyä kannatusjäseniksi yksityishenkilöitä tai oikeuskelpoisia yhteisöjä, jotka haluavat tukea liiton toimintaa. Kannatusjäsenillä ei ole äänioikeutta liiton kokouksissa.
- 5 § Liiton hallituksella on oikeus erottaa liitosta sellainen jäsen, joka muistutuksista huolimatta toimii vastoin liiton sääntöjä tai kokousten päätöksiä, taikka muuten vaikeuttaa liiton toimintaa. Jäsen, joka haluaa erota liitosta, tehköön siitä kirjallisen ilmoituksen liiton hallitukselle tai sen puheenjohtajalle tai suullisen ilmoituksen liiton kokouksen pöytäkirjaan.

- 6 § Kunkin perusjärjestön on suoritettava liitolle jäsenmaksua vuosittain ja tarvittaessa ylimääräistä jäsenmaksua, joka ei saa olla suurempi kuin vuosijäsenmaksu.
- Jäsenmaksun suuruudesta tai ylimääräisen jäsenmaksun perimisestä päättää liiton syyskokous vuodeksi kerrallaan.
- Kannatusjäsen maksaa jäsenmaksun vuosittain tai suorittaa maksun kertakaikkisena, maksun suuruus on kymmenkertainen (10) sillä hetkellä voimassa olevaan jäsenmaksuun nähden.
- Piirijärjestö ei suorita liitolle jäsenmaksua.
- 7 § Jäsen, joka laiminlyö jäsenmaksunsa suorittamisen aikanaan, voidaan erottaa liitosta, mutta voi liittyä takaisin, mikäli liiton hallitus sen jäseneksi hyväksyy.
- 8 § Liittoa edustaa sen hallitus, jota sanotaan liittohallitukseksi ja johon kuuluu vuodeksi kerrallaan valittava puheenjohtaja, jota kutsutaan liiton puheenjohtajaksi, sekä kymmenen (10) varsinaista jäsentä. Hallituksen jäsenen toimiaika on kaksi (2) vuotta. Puolet varsinaisista jäsenistä eroaa vuosittain, ensimmäisellä kerralla arvan mukaan ja sen jälkeen kukin vuorollaan. Hallitus kokoontuu puheenjohtajan tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtajan kutsusta. Hallitus on päätösvaltainen viiden (5) jäsenen ollessa läsnä.
- Hallituksen tehtävänä on:
- johtaa liiton toimintaa kokonaisuudessaan ja panna toimeen kokousten päätökset, sekä hoitaa liiton taloutta,
 - hyväksyä kirjallisen hakemuksen perusteella liiton jäsenet ja erottaa jäsenet sääntöjen määräämällä tavalla,
 - kutsua koolle liiton kokoukset ja valmistella kokouksille esitettävät asiat,
 - valita liiton edustajat kansallisiin ja kansainvälisiin tilaisuuksiin,
 - laatia vuosittain liiton toiminta- ja tilikertomukset sekä toimintasuunnitelma ja talousarvio,
 - huolehtia liiton tiedotus- ja kustannustoiminnasta,
 - seurata Formula Karting toiminnan kehitystä kotimaassa ja ulkomailla,
 - edistää yhteistoimintaa muiden valtakunnallisten nuoriso-, raittius-, matkailu-, urheilu- ja moottorijärjestöjen sekä viranomaisten kanssa,
 - täyttää ne muut velvollisuudet, jotka sille yhdistyslain ja sääntöjen mukaan kuuluvat.
- 9 § Liiton hallitus valitsee keskuudestaan varapuheenjohtajan sekä ottaa sihteerin, rahastonhoitajan ja muut tarvittavat virkailijat, joko keskuudestaan tai hallituksen ulkopuolelta.

- 10 § Liiton nimen kirjoittavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja sekä sihteeri aina kaksi (2) yhdessä.
- 11 § Liiton syyskokous pidetään marraskuun loppuun mennessä hallituksen määräämässä paikassa.
Syyskokouksessa käsitellään seuraavat asiat:
- valitaan tarpeelliset kokousvirkaillijat,
 - päätetään jäsenten edustusosoikeudesta perusjärjestöjen pöytäkirjaotteen tai valtakirjan perusteella,
 - päätetään toimintasuunnitelmasta,
 - päätetään jäsenmaksun ja tarvittaessa ylimääräisen jäsenmaksun suuruudesta,
 - päätetään hallituksen jäsenille sekä tilintarkastajille ja muille toimihenkilöille suoritettavien palkkioiden ja matkakorvausten suuruudesta,
 - päätetään talousarviosta,
 - valitaan hallituksen puheenjohtaja yhdeksi vuodeksi,
 - valitaan erovuoroisten tilalle hallituksen jäsenet kahdeksi vuodeksi,
 - valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varamiehet,
 - valitaan hallituksen esittämät toimikunnat ja jaokset,
 - käsitellään muut kokoukselle esitettävät asiat.
- 12 § Liiton kevätkokous pidetään huhtikuun loppuun mennessä hallituksen määräämässä paikassa.
Kevätkokouksessa käsitellään seuraavat asiat:
- valitaan tarpeelliset kokousvirkaillijat,
 - päätetään jäsenten edustusosoikeudesta perusjärjestöjen pöytäkirjaotteen tai valtakirjan perusteella,
 - esitetään hallituksen antama toimintakertomus,
 - esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto,
 - päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta sekä tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä tilivelvollisille,
 - käsitellään muut kokoukselle esitettävät asiat.
- 13 § Kutsu liiton kokouksiin ilmoitetaan jäsenille vähintään kolmekymmentä (30) päivää ennen kokousta Liiton internet sivuilla, sähköpostilla tai kirjeitse.
- 14 § Mikäli jäsen haluaa saada jonkun asian käsiteltäväksi liiton syys- tai kevätkokouksessa, on siitä tehtävä kirjallinen esitys liiton hallitukselle vähintään kolmekymmentä (30) päivää ja mikäli asia koskee liiton

sääntöjen muutosta vähintään kuusikymmentä (60) päivää ennen liiton kokousta.

- 15 § Liiton kokouksissa on äänivalta kullakin perusjärjestöllä, joka on oikeutettu lähettämään kokoukseen yhden (1) edustajan. Piirijärjestö on oikeutettu lähettämään kokoukseen yhden (1) edustajan, jolla kokouksissa on ainoastaan puhevalta.
- 16 § Liiton hallituksen jäsenillä ja toimihenkilöillä on, mikäli he eivät ole samalla perusjärjestön edustajia, syys- ja kevätkokouksissa puhevalta, mutta ei äänioikeutta.
- 17 § Liiton toiminta- ja tilikausi käsittää kalenterivuoden. Tilintarkastajien on toimikausittain suoritettava liiton toiminnan ja tilien tarkastus ja sen perusteella annettava lausuntonsa liiton kevätkokoukselle. Tilit, toimintakertomus sekä muut liiton toimintaa valaisevat asiakirjat on annettava tilintarkastajien käytettäväksi vähintään kaksikymmentäyksi (21) päivää ennen liiton kokousta. Tilintarkastajien on vähintään seitsemän (7) päivää ennen liiton kokousta jätettävä lausuntonsa liiton hallitukselle.
- 18 § Piirijärjestön rajat määrää liiton hallitus, joka myös valvoo piirijärjestöjen toimintaa.
- 19 § Toimintansa rahoittamiseksi liitto voi vastaanottaa lahjoituksia, avustuksia ja testamentteja, järjestää asianomaisen luvan saatuaan rahankeräyksiä ja arpajaisia, harjoittaa kioskiliikettä sekä omistaa kiinteistöjä ja arvopapereita.
- 20 § Liiton hallitus voi päättää liiton kuulumisesta jäsenenä valtakunnallisiin harrastus-, matkailu- ja moottorijärjestöihin.
- 21 § Henkilöt, jotka pidemmän ajan ovat edistäneet liiton tarkoituksien toteuttamista tai muuten toimineet liiton hyväksi esimerkillisellä tavalla, voidaan liiton kokouksen päätöksellä kutsua liiton kunniajäseneksi. Liiton ansiomerkit myöntää liiton hallitus perusjärjestön tai liiton hallituksen oman esityksen perusteella.
- 22 § Liiton sääntöjä voidaan muuttaa liiton kokouksen päätöksellä, jos vähintään kolme neljäsosaa (3/4) annetuista äänistä on muutosta kannattanut. Liittoa ei voida purkaa, jos viisi (5) jäsentä liiton kokouksessa ilmoittaa haluavansa jatkaa sen toimintaa.
- 23 § Liiton purkautuessa tai tullessa lakkautetuksi, käytetään liiton varat purkamispäätöksen tehneen liiton kokouksen määräämällä tavalla Formula Karting harrastusta edistäviin tarkoituksiin.

Tällä sääntömuutoksella ei loukata jo saavutettuja jäsenoikeuksia.

Uudet säännöt on hyväksytty Liiton kevätkokouksessa Riihimäellä 26.3.2011.

Liiton puheenjohtajat

1968-1969	Lars Rosberg	Iisalmi
1969	Pentti Siutla	Mynämäki
1970-?	Björn-Olof Blutén	Espoo
? - 1977	Martti Torkkola	
2.11.1977	Liittokokous erotti koko hallituksen	
1977-1983	Juha Parmasuo	
1984-1986	Toivo Hiltunen	Lahti
1987-1990	Tapio Kallio	Lahti
1991	Pekka Takamäki	Turenki
1992-1996	Riku Kaarna	Lappeenranta
1997-2002	Harry Malmström	Porvoo
2003-2015	Ilkka Westman	Orimattila
2016...	Juhani Valtanen	Pori



Puheenjohtajat Tapio Kallio, Riku Kaarna ja Harry Malmström



Puheenjohtajat Ilkka Westman ja Juhani Valtanen

Jäsenseurat

Tilanne 10.10.2018. 43 jäsenseuraa

Ahveniston Autourheilijat ry
Autoliitto Kuopion osasto ry
Autourheilukerho Jämsän Äijät ry
Espoo Karting ry
Espoo Motorsport ry ry
Etelä-Pohjanmaan Urheiluautoilijat ry
Heinolan Urheiluautoilijat ry
Honkajoen Moottorikerho ry
Huuha Urheiluautoilijat ry
Hyvinkään Urheiluautoilijat ry
Iisalmen Urheiluautoilijat ry
Jalasjärven Moottorikerho ry
Joensuun Urheiluautoilijat ry
Järviseudun Urheiluautoilijat ry
Kankaanpään Urheiluautoilijat ry
Kauhajoen Urheiluautoilijat ry
Keimola Formula K-kerho ry
Kokemäen Formula K-kerho ry
Kotkan Formula K-kerho ry
Kouvolan Formula K-kerho ry
Kuopion Urheiluautoilijat ry
Lahden FK-kerho ry
Lammin Urheiluautoilijat ry
Lapinlahden Autourheilijat ry
Lappeenrannan Urheiluautoilijat ry
Laukaan Moottorimiehet ry
Mikkelin Urheiluautoilijat ry
Monako FK ry
Nielsiän Urheiluautoilijat ry
Oulun Formula K-125 ry
Pirkanmaan Karting ry
Porin Formula K-kerho ry
Porvoon Seudun Urheiluautoilijat ry
Radalle Ua ry
Saimaa Karting ry
Salon Urheiluautoilijat ry
Savonlinnan Urheiluautoilijat ry
South West Karting ry
Suomenselän Karting ry
Suonenjoen Urheiluautoilijat ry
Ulvilan Formula K-kerho ry
Vaasan Urheiluautoilijat ry
Vihdin Urheiluautoilijat ry

Uudet seurat 2018 on lihavoitu.















Kuva: Tapio Sällylä 1966



Kuva: Lars Jaatinen, 70-luku

SUOMEN KARTING LIITTO RY
www.kartingliitto.com
info@kartingliitto.com

Lippumerkit

	SININEN Merkinanto ohittamisesta kierroksella		VIHREÄ Rata selvä
	VALKOINEN Hitaasti liikkuva ajoneuvo		MUSTA/ VALKOINEN NUMEROLLA Varoitus
	KELTAINEN Vaara		MUSTA JA ORANSI KIEKKO NUMEROLLA Mekaaninen vika
	KELTAINEN/ PUNAINEN Liukas pinta		MUSTA NUMEROLLA Ratavarikolle
	PUNAINEN Lopeta kilpaileminen		SINIVALKOINEN Radan avauskierros, kilpailun lähtömerkki
	RUUTULIPPU Maalilippu		SININEN JA PUNAINEN VINORISTI Ohituslippu, aja varikolle