

PUHEENJOHTAJAN TERVEHDYS



Suomen Karting Liitto r.y:n 20-vuotis juhlavuosi 1988 on ollut täynnä monenlaisia tapahtumia, näyttelyjä, koulutustapahtumia, seminaareja, ajoleirejä ja kilpailuja, joilla on pyritty aktivoimaan kenttää.

Esimerkiksi Liittomme valtakunnallinen ajoleiri, joka oli avoin kaikille 7-14 vuotiaille Karting-harrastajille, saavutti ennennäkemättömän suosion, leiri päätettiin 06.-10.06. Jämsän Kartingradalla.

Harrastustoiminnan kehittämisen lisäksi Liittomme hallitus osallistui aktiivisesti myös kilpailutoiminnan tukemiseen, osallistumalla runsaslukuisesti mm. Salpausselkä-Cupin, Keke-Cupin sekä Porin Pärinöiden päätöksiä jätettäviin. Salpausselkä-Cupin oli pyydetty suojelijaksi kulttuuriministeri Anna-Liisa Piipari, joka oli henkilökohtaisesti läsnä Kotkan avausosakilpailussa 03.07. jakaen kaikille osanotajaille Cupin muistomitalin.

Kouvolan osakilpailussa kävi Karting-toimintaan kentällä tutustumassa myös ministeriön kulttuurisihteeri Olli Saarela, joka sai aikaan näkyvää tekstiä Kartingin puolesta valtakunnallisessa päivälehdistössä. Koska päättäjät nyt ovat henkilökohtaisesti tutustuneet lajimme ja sen ongelmiin käytännön tasolla on kanssakäyminen vastaisuudessa entistä helpompaa. Tästä on hyvä jatkaa.

Hallituksemme yhteistyö jäsenkerhojemme sekä muiden liittojen kanssa on ollut erittäin tiivistä ja tuloksellista, tästä kiitos kaikille asianosaisille.

Tulevana vuonna Liitto haluaa erityisesti muistaa harrastajakuljettajia sekä vasta-alkajia, huomioiden heidän tarpeensa ja pyyteensä kerhotoiminnalta.

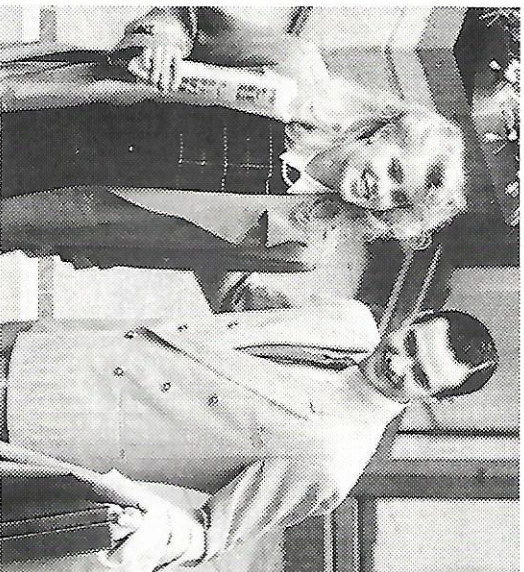
Henkilökohtainen kiitokseni kaikille Teille, jotka olette kuluneiden 20 vuoden aikana tehneet mahdolliseksi Kartingliiton kehityksen siihen asemaan, missä se nyt on sekä menestystä kolmannelle vuosikymmenelle.

Lahdessa 01.11.1988

Tapio Kallio
puheenjohtaja

ERÄÄNLAINEN HISTORIikki

Kiireisen pankkiasiat hoitaa KOTISYP



MAHDOLLISUUKSIEN AVAAJA
YHDYSPANKKI

Toisen maailmansodan synkkien vuosien jälkeen ryhtyi amerikkalainen teininuoriso keksimään uusia vapaa-ajanvietto- ja huvittelutapoja sekä harrastusvälineitä. Osa näistä muodostui enemmän tai myöhemmin myös maailmanhiteiksi, esimerkiksi Surfboard, Hula-hoop, Frisbee ja Go-Kart.

Vimeksimainittu syntyi vastauksena alle ajokortti-ikäisten vauhdinnälkään. Respti oli yksinkertainen: Irroitettiin vain moottori perheen ruohonleikkurista, sellainenhan löytyi jokaisen keskiverto-amerikkalaisperheen autotallin nurkasta, hankittiin jostain neljä kottikärryn pyörää, ratti romukaupasta tai autohajottamosta ja väännettiin vähän hetekanputkea mutkalle – kas sinäpä oiva peli kilvoittelja naapurin nassikoiden kanssa.

Koska Euroopassa ei ollut samassa mitassa tarjolla joutilaista "Lawn-movereita", otettiin viittityksen levitessä vanhalle mantereelle käyttöön paikalliset MP- ja mopo-voimanlähteet. Pohjoismaista taas löytyi paljon käyttökelpoisia moottorisahan moottoreita ajokkeja liikuttamaan.

Kuusikymmentäluvulla jo silloin kansainvälisessä kielenkäytössä Formula-Kartingiksi ristitty toiminta saavutti järjestäytyneet kilpailupuutteet ja televisi Itä-Eurooppaan aina Neuvostoliittoa myöten, jossa Kartingharrastus on varsin voimakasta, sekä Pohjojan perukoille Suomeenkin.

Suomessa toiminta alkoi silloisen Autoklubin nuorisosaosten sekä Suomen Moottoriliiton kerhojen parissa melko väljin säännöin. Turvamääräysten oltua tasolla: "Kypärää ja ajolaseja suositellaan."

Kilpailujakin ryhdyttiin järjestämään soveltaen AK:n ja SML:n kilpailusääntöjä. Aluksi ei vaadittu erityistä kilpailijalisenssiä vaan kuljettajan tuli olla vähintään MP-ajokortin haltija ja täyttänyt 16 v. Yksi ensimmäisistä kilpailuistamme käytiin Helsingin vanhalta Raviradalla Käpylässä hiekan pöllytessä. Vuosi oli 1961. Alkuvuosina kilpailtiin ja harjoiteltiin tilapäisradoilla sorapinnalla, kuten esim. raviradoilla, tai asvaltoidulla pysäköintialueilla, mutta eniten kuitenkin jäällä – piikkiyöriillä!

Tilapäisradoistamme mainittakoon mm Helsingin Olympiastadionin pysäköintialue, jossa vuoden 1963 SM-kilpailua oli seuraamassa 5000 katsojaa. Samalla alueella ajetaan kilpaa yhä vieläkin (v. 88) koska Helsinki on yksi harvoja kuntia maassamme yhä ilman omaa Kartingrataa, tosin ilman toivoakaan SM-

arvosta – mutta keräten silti yhä tuhatkunta uteliasta katsojaa.

Suomen Mestaruuksista alkoi kamppailu jo vuonna 1962 ensimmäiset mitalistimme olivat:

LUOKKA B

Heikki Vuolevi, Oulu
Pekka Salonen, Oulu
Lars Rosberg, Iisalmi

LUOKKA C

Roland Sarlin, Helsinki
Kurt Flink, Helsinki
Herbert Lundström, Hki

Jos poimimme muutamia nimiä lajin pioneerien joukosta tulevat ensimmäistinä mieleen: Roland Sarlin, "Suomen FK-autoilun isä"; Lars Rapp, Heikki Vuolevi, Heikki ja Jaakko Korpijaakko, Kalevi Luotolinna, Kari Lars Ruukonen, Heikki Grahni, Kalevi Kaukaho ja Lars Rosberg. Nimiluettelosta voimme todeta, että hiljään 60-luvun alun harrastajajoukko on tämän päivän mitapuun mukaan pappa-ikäistä porukkaa. Vasta 1965 alettiin kisoihin päästää alle 16-vuotiaita "junioireita" – vertaa tämän päivän 10-vuotiaat, jälki isoissa autoissa on sitten sen mukaista. 60-luvun lopun juniorien joukosta voimme poimia nimet Keijo Rosberg ja Antero Lindqvist, jotka määrätietoisella otteellaan ja suhtautumisellaan sekä tietenkin myös ajolahjoillaan löivät luun kurkkuun papparaisille. Poikien saavutuksista poimittakoon:

LUOKKA A, SM-mitalit: -65 -66 -67 -68 -69 -70 -71 -72

Keijo Rosberg	3	1	1	2	-	3	1	-
Antero Lindqvist	-	-	-	1	2	1	2	1

Melkoinen sarja, johon tuskin tulkaan pystymään ainakaan aivan vähään aikaan, tämän päivän trendin ollessa siirtyminen parin vuoden välein luokasta toiseen sekä heti 18-vuotiaana " isoihin autoihin ".

1960-luvun loppupuolella alkoi myös Karting-toiminta harrastuspohjalta saada ilmaa siipiensä alle. Kuntien ja seurakuntien nuorisokerhoissa alkoivat isot ja pojat taivutella runkoputkia ja väsäillä Karting-autoja pitkinä talvi-iltapuhteina. Perustettiin ensimmäiset Mikroauto- ja Formula Karting-kerhotkin.

Villin tilanteen selkeyttämiseksi pyrkivät Karting-harrastajat vuonna 1967 saamaan silloisen AK:n kiinnostumaan myös Karting-harrastajista. Kun kentän esitykset eivät saaneet vastakaikua AK:n " koppalakeissa ", kokoontui 31.03.1968 viidentoista harrastajakerhon edustajat Jyväskylään perustamaan yhteistä etujärjestöään. Suomen Kartingliiton synty-sanat oli lausuttu.

Ensimmäiseksi puheenjohtajaksi valittiin mies, joka itsekin oli saavuttanut Kartingin SM-mitalin ja jonka poika oli parina edellisenä vuonna voittanut A-luokan Suomen Mestaruuden, hän oli Lars Rosberg.

Ensimmäiset merkinnät Kartingliiton kirjainpitoon on tehty 06.05.1968, kun Iisalmen Urheilutoimijat maksoivat 65,- lisenssistä ja kilpailuluovasta. Lars Rosberg luopui Liiton puheenjohtajuudesta jo saman vuoden loppupuolella, jolloin Liiton peräsimen astui pitkän linjan Kartingmies Mynämäeltä, Pentti Siitla. Seuraavassa Liittokokouksessa puheenjohtajaksi valittiin tulisielinen Formula-Karting-harrastaja Espoosta, Björn-Olof Plutén, tuttu kaikille harrastajille Bembölen radan reunalta. Plutén toimi Liiton johdossa aina kauden 1975 loppuun asti. Hänen johdollaan kirjoitettiin Suomen Karting Liitto r.y:n peruskirja 13.10.1969, allekirjoittajina kolmeen ajan aktiivikerhoa: Helsingforsneds MHF r.f., Kotimola FK-Kerho r.y. ja Mynämäen Urheilutoimijat r.y. Vaatimattomasta alusta on kahdessa vuosikymmenessä kehittynyt noin 80:en jäsenyhdistyksen valtakunnallinen keskusjärjestö.

Autoklubi r.y. - myöhemmin Autoliitto r.y. - maamme ylipäätään autourheiluautoriteettina delegoi kansainvälisen Kartingjärjestön CIK:n myöntämät kansalliset kilpailuoikeudet Suomen Karting Liitolle heti toiminnan alettua. Kilpailusääntöjen laadinta ja kilpailujen valvonta olivatkin melkoinen rasite silloin nuorelle järjestölle. Usein tapahtuikin, etteivät pelkästään asiat riidelleet vaan mukaan tahtoivat mennä miehetkin. Olikin ehkä siunaus suomalaiselle

Karttingtoiminnalle, että CIK:n liittyttyä FISA:n siipien suojaan, suomalainen Kartting-kiilpailutoiminta siirtyi valtakunnallisen kattojärjestön AKK:n valvontaan vuonna 1980 ja Karttingliitto saattoi keskeyttää harrastus- ja nuorisotoimintaan.

AKK:n uudelleenorganisoinnin ja siihen liittyneiden AL:n ja SUAL:n välisten "liittosotien" vuoksi joutui myös Suomen Kartting Liitto r.y:n hallitus silloisen puheenjohtajansa Juha Parmasun johdolla käymään pitkiä ja hankalia neuvotteluja 1977 - 80. Tämä kaikki tapahtui aikana, jolloin Liitolla olisi ollut yllin kyllin muutakin tekemistä kilpailujen valvonnan ja harraste- sekä kerhotoiminnan kehittämisen parissa valtakunnallisena keskusjärjestönä.

Karttingliiton neuvottelijat tekivät kaikkensa, jotta koko Kartting-toiminta, sekä harrastelu että kilpailu, olisi pysynyt yksissä käsissä - sen parhaiten hallitsevalta Karttingliitolta. SUAL, myöhemmin SALL, ryhtyi samoihin aikoihin organisoimaan omaa Kartting-toimintaansa, eli päällekkäistä organisaatiota, vaikka kaikki varteenotettavat Kartting-toimintaa harrastavat UA-kerhot jo olivat Suomen Kartting Liitto r.y:n jäsenkerhoina, saaden sitä kautta kaiken tarvitsemansa tiedon ja koulutuksen.

Kun SUAL:n ja AL:n neuvottelijat houkuttelivat myös

Suomen Kartting Liitto r.y:tä liittymään perustettavaksi suunniteltuun Suomen Autourheiluliittoon, ei Karttingliiton edustaja voinut muuta kuin todeta, että se on mahdotonta ilman että Karttingliitto sallii vaarantaisi kovalla työllä saavuttamansa aseman valtionapuun oikeutettuna nuorisojärjestönä. Vielä vuonna 1979 puheenjohtaja Juha Parmasuo kamppaili sen puolesta, että Autoliitto FIA:n suomalaisena edustajana jättäisi anomatta CIK:n kansallisten Karttingtoimintajärjestöjen siirtämistä Suomen Kartting Liitto r.y:ltä Autourheilun Kansalliselle Keskusliitolle.

Edellä mainittu valtionapukelpoisuus on ollut yksi merkittävimmistä virustampyväistä Karttingliiton 20 vuotisella taipaleella. Puheenjohtaja Martti Torkolan alullepanema hanke tuotti hedelmää vuodenvaihteessa 1976-77, kun saatiin tieto Liiton hyväksymisestä Opetusministeriön myöntämään valtionapuun oikeutettujen valtakunnallisten nuorisojärjestöjen joukkoon. Tätä kautta on saatu myös harrastuspaikat eli Karttingradat, rakennus ja ylläpitokulujiinsa, sekä huoltorakennukset valtionapuun oikeutetuiksi nuorisotyökohteiksi vuonna 1978, eli niiden ei ole kunnallisella tasolla tarvinnut kilpailua urheilupaikkamäärärahoista jäähallyien ja hyppymäkien yms kanssa; pari muuta erityisistiloja vaatiavaa välineurheilua mainitakseni.

Ilman silloisten Liittöhallitusten pyyteetöntä ja pitkäjänteistä työskentelyä Kartingtoiminnan hyväksi, olisi moni Kartingrata jäänyt haaveeksi maassamme. 25.10.1978 lähetti Opetusministeriö yleiskirjeen kunnanhallituksille ja kuntien nuorisolautakunnille tiedottaen päätöksestä 8924/71/78, joka koski vuokra-arvojärjestelmän muutosta Mikroautoratojen avustamiseksi. Eli yksinkertaisesti sitä, että kunnat saivat Kartingratorihin uhraamansa sadat tuhannet takaisin valtiolta. Tämä luonnollisesti lisäsi ratojen rakentamista vuosikymmenen vaihteessa. Sitä ennen tilanne maassamme oli ollut todella surkea, ainakin verrattuna naapurimaihin.

Ensimmäisenä kiinteänä Kartingratana Suomeen valmistui 465x7m rata Artukaisten lentokenttäalueelle Turussa vuonna 1964. Tällöin naapurimaassamme Ruotsissa oli jo 22 etupäässä kunnan ylläpitämää Kartingrataa ja toisessa naapurissa Neuvostoliitossa satoja. Vähän myöhemmin saatiin Kartingradat myös Mynämäkeen 400x6 m ja Espoon Oittaalle legendaarinen Bambölen rata 620x7 m, silloisten mittapuiden mukaan ensiluokkainen kilparata. Myös Keimolan moottoristadionin pää- ja varikkosuoran yhdistiet oli suunniteltu muodostamaan kansainväliset mitat täyttävä FK-rata. Isojen autojen päivittäinen ajoharjoittelu vain esti sen tehtäviin kaan käytön. 60-luvulla saatiin myös valtatiet 7:n

varteen 515x6 m Lovisan rata, joka on yhä harjoittelu ja harrastuskäytössä, vanhan valtatien ja uuden oikaisun puristuksessa.

Keimolan moottoriradan hukkamaalle valmistui v 1971 uusi kiinteä Kartingrata 687x6 m. Täältä alkoi monen, myöhemmin " isoissa autoissa " mainetta nittäneen keimolalaisen ura; heistä poimittakoon mm Toivosen veljekset Henri ja Harri, Sundströmin Mikko, Sami Pensala, Jyrki Järvelä ja Mikat Häkkinen ja Sato.

Vuonna 1978 tilanne Suomessa oli edelleen yhtä surkea, kun Ruotsissa ajettiin jo yli 40:11ä kiinteällä radalla, maassamme oli vain edellä mainitut viisi kiinteää + tilapäisradat Ahveniston moottoriradalla Hämälinnassa sekä Jyväskylässä. 27.08.1978 ajettiin vihdoin avajaiskilpailu Suomen kuudenneksi radalla Lappeenrannassa ja 08.10.1978 Kuopiossa. Tilanne ei kuitenkaan suuresti korjaantunut sillä Keimolan moottoristadion pistettiin pakettiin seuraavana vuonna. Valtionavun turvin on ratoja kuitenkin onnistuttu saamaan aikaan, niin että vuonna 1988 oli jo samassa, kuin Ruotsissa kymmenen vuotta aikaisemmin, eli Suomessa on nyt jo noin 40 rataa.

Kartingrata-kartalla onkin enää vain muutama "val-

koinen alue " : Helsinki, Tampere, Turku, Vantaa, Jyväskylä, Hämeenlinna sekä Espoo, Oittaan radan jatkuvista lopettamisuhista johtuen. Kaikilla näillä paikkakunnilla on kaikesta huolimatta aktiivisesti toimivia Kartingkerhoja ja joukoittain harrastajia ilman kunnollisia harrastusmahdollisuuksia. Hankkeita toki on ollut vireillä jatkuvasti. Esim. Helsingin on omaa rataa suunniteltu jo vuodesta 1977, ellei kauemminkin. On tragikoomista, että mikäli Oittaan rata suljetaan on maantieteellisesti Helsingiä lähinnä oleva rata Tallinnassa, Eestin Sosialistisessa Neuvostotasavallassa.

Suomen Karting Liitto r.y:n toisen toimintavuosikymmenen aikana on Liiton hallitus erityisesti panostanut suhteiden luomiseen eri viranomaisiin, niin kunnallisella kuin korkeimmalla päätävällä tahollakin. Liiton päästyä valtionavun piiriin järjestettiin Valtion Nuorisoneuvoston poliittisille päättäjille tutustumisretki Keimolan radalle, missä heille esiteltiin " kantapään kautta " Kartingharrastusta. Eri kerhot ovat myös kydyinneet kunnallisia päättäjiä omille radoilleen, ovatpa jotkut päättäjät päässeet maistelemaan FK-auton tarjoamaa kyytiä. Tähänastinen toiminta huipentui 03.07.1988 ministerivierailuun Kotkan Kartingradalla Liiton 20-vuotiskilpailun Salpausselkä-Cupin avauskisan merkeissä. Ministeri Piipari säteili tyytyväisyyttä.

K I L P A I L U S T A T I S T I I K K A A :

Vuonna 1971 järjestettiin maassamme jo 14 virallista Karting-kilpailua, vaikka käytettävissä ei ollutkaan kuin viisi kiinteää ja pari tilapäistä rataa. Kansainvälistä menestystäkin saavutettiin, sillä Keijo Rosberg oli Veveyn EM kilpailussa 5. Hän osallistui samana kesänä myös Torinon MM-kilpailuihin.

Vuonna 1978, ennenkuin kunnallisten ratojen boomi alkoi järjestettiin 17 kansallista kilpailua Karting-Liiton valvonnassa.

Vuonna 1981 järjestettiin Suomessa Lappeenrannan radalla luokan Intercontinental C Euroopanmestaruuskilpailu, jonka voitti Risto Laine. Vaikka kilpailun valvonta ja vastuu olivatkin jo AKK:n harteilla, tuki Liitto kilpailua 10.000,- markalla.

Seuraava kansainvälinen menestys Suomeen tuli vuonna 1985 Jukka Virtasen voitettua Intercontinental A:n Euroopanmestaruuden.

Vuoden 1978 17:sta kilpailusta on kilpailujen määrätisäntyneiden ratojen myötä kohonnut jo 36:een kaleriterikilpailuun vuonna 1988. Näistä on 26 Karting-Liittoon kuuluvien kerhojen järjestämiä. Vuonna 1989 kaleriterikilpailujen osalta luvut ovat 29 /49:stä.

SUOMEN KARTING LIITTO r.y:n ANSIOMITALIJÄRJESTELMÄ:

Liittohallitus päätti kokouksessaan 21.11.1978 perustaa Liitolle ansiomitalijärjestelmän, jonka mukaan voidaan jakaa Liiton mitali Karting-toimintaa edistäneille henkilöille Liittohallituksen päätöksellä:

PROMSSISTA mitalia voivat kerhot anoa kerhotoiminnassa aktiivisesti palvelleille. Pronssimitali myönnetään myös aina vuoden FK-ajajalle. Mitaleja on jaettu jo muutama sata kappaletta.

HOPEISEN mitalin myöntää Liittohallitus, mutta sitä voivat myös kerhot esittää, henkilöille joka on toiminnut joko valtakunnallisella tasolla tai erittäin merkittävästi omalla paikkakunnallaan Kartingin hyväksi. Hopeamitaleja on jaettu jo noin 50 kappaletta.

KULTAINEN mitali myönnetään vain erityisen ansiokkaasta toiminnasta valtakunnan tasolla Kartingin hyväksi. Myöhemmin on Liittohallitus tehnyt periaatteenlisäyksen, että kultainen ansiomitali myönnetään myös henkilökohtaisesta Euroopan- tai Maailmamestaruudesta. Kultaisen mitalin ovat tähän mennessä saaneet seuraavat: Vuonna 1978 Lars Rosberg, Roland Sarlin, Björn-Olof Plutén, Pentti Siutla ja Martti Torkkola, v. -81 Kurt Sjödahl ja Leo Lempinen, v. -85 Juha Parmasuo, Risto Laine ja Jukka Virtanen sekä v. -86 Keijo Rosberg. Siis 11 henkilöä.

KARTINGLIITON VUODEN FK - JUNIORI POKAALI.

Koska kilvoittelu Vuoden FK-Ajajan kiertopalkinnosta on aina ollut ryppyötsaista kilpailua veren makuussa, päätti Taisto Laine Lahdesta lahjoittaa toisenlaisen kiertopalkinnon kiertämään 15 vuotta vuodesta 1982 vuoteen 1996, jonka jälkeen pokaali tulee luovuttaa Tomi Salolle pysyvästi.

Pokaalin saajan päättävät Liiton jäsenkerhot teemmällä Liittohallitukselle ehdotuksia henkilöistä, jotka ne katsovat olevan kelpoisia palkinnon saanttiin. Erityisohjeena on huomioida muutkin saavutukset kuin kilpailumenestys, kuten ajajan ystävällisyys, avuliaisuus, esimerkillinen käytös samoinkuin huoltajan toiminta kilpailuvarikolla. Eli periaatteena on ollut luoda varikoille parempaa ilmapiiriä. Liiton jäsenkerhojen olisi pidettävä tämä mielessä ja tehtävä kauden mittaan muistutuksia ajajien käytöksestä.

LIITON KIERTOPALKINTOJA:

Suomen Juniori-Mestari	Terjo-Mälja
F-Junior	Varkauden Auton pokaali
G	Karhu-Pokaali
FN	Pekka Pirkolan pokaali
C	Taisto Laineen pokaali
A = 100 ksm	Roland Sarlinin pokaali

VUODEN FK-AJAJA

Suomen Karting Liitto r.y:n kiertopalkintosäännöt:

1. Littohaallitus valitsee vuosittain vuoden parhaan FK-ajajan sekä luovuttaa tälle Suomen mestaruusmitatien - nykyisin Kartingliiton palkintojen - jakotilaisuudessa kiertopalkinnon yhdeksi vuodeksi.

2. Valinnan suorittaa Littohaallitus siten, että jokaisella sen kymmenestä jäsenestä + puheenjohtajalla on oikeus asettaa mielipiteensä mukaisesti paremmuusjärjestykseen viisi ajajaa luokasta riippumatta. Jokaisessa näin muodostuneessa listassa annetaan ensimmäiselle sijalle asetetulle ajajalle 10 pistettä, toisella sijalla olevalle 8, kolmannelle 6, neljännelle 4 ja viidennelle 2 pistettä. Jokaisen ajajan näin saamat pisteet lasketaan yhteen ja se ajaja, jonka pisteiden summa on korkein julistetaan VUODEN PARHAAKSI FK-AJAJAKSI.

3. Siinä tapauksessa, että kaksi tai useampia ajajia saa saman pistemäärän, ratkaisee heidän välisessä paremmuuden sijoittuminen Suomen Mestaruuskilpailussa. Jos heidän sijoituksensa tässäkin on sama, ratkaisee heidän välisensä paremmuuden SM-kilpailuissa saavutettu pistemäärä. Jos tämäkin on samansuuruinen, ratkaistaan paremmuus Littohaallituksen suoritettamalla äänestyksellä, jossa ratkaisu tapahtuu yksinkertaisella äänten enemmistöllä, jossa tasatulosken sattuessa ratkaisee puheenjohtajan ääni.

4. Kiertopalkinnon voittaa lopullisesti omakseen se kilpailija joka kolmena peräkkäisenä vuonna julistetaan VUODEN FK-AJAJAKSI, tai joka saavuttaa kaikkiaan viisi kiinnitystä kiertopalkintoon.

S U O M E N K A R T I N G L I I T T O r.y:n

V U O D E N F K - A J A J A T :

1968	Antero Lindqvist, Tapiola
1969	Antero Lindqvist, Tapiola
1970	Keijo Rosberg, Helsinki
1971	Irene Kivinen, Hämeenlinna
1972	Henri Toivonen, Haukilahti
1973	Sakari Halonen, Varkaus
1974	Jorma Kaukoaho, Hämeenlinna
1975	Lars Jaatinen, Vihti
1976	Mikael Sundström, Keimola
1977	Hemmo Laaksonen, Vihti
1978	Risto Laine, Lahti
1979	Sami Pensala, Keimola
1980	Sami Pensala, Keimola
1981	Risto Laine, Lahti
1982	Jari Koironen, Lahti
1983	Sami Pensala, Keimola
1984	Jukka Virtanen, Helsinki
1985	Mika Rinta-Jaskari, Lappeenranta
1986	Teppo Suvanto, Forssa
1987	Mika Rinta-Jaskari, Lappeenranta
1988	?

ROLAND SARLININ LAJOITTAMAN 100 cm³ KIERTOPALKINNON

SAAJAT 1964 - 1987

LUOKKA A

1964	Lars Rapp	-74	Sakari Halonen
-65	Teppo Kallio	-75	Lars Jaatinen
-66	Keijo Rosberg	-76	Pekka Pirkola
-67	Keijo Rosberg	-77	Henri Rönberg
-68	Antero Lindqvist	-78	Pekka Pirkola
-69	Heikki Korpijaakko	-79	Sami Pensala
-70	Antero Lindqvist	-80	Sami Pensala
-71	Keijo Rosberg	...	
-72	Antero Lindqvist	-86	Mika Häkkinen
-73	Thomas Ehrnrooth	-87	Mika Rinta-Jaskari

UUODEN 1988 SM TULOKSET, LUOKKA A:

1	-4	Tommi Anttalainen	Vihdin UA
2	1	Mika Rinta-Jaskari	Lappeenrannan UA
3	16	Jussi Laaksonen	Helsingin UA
4	7	Tomi Veijalainen	Poppoo Team
5	77	Kalle Jokinen	Tampereen FK-K
6	66	Marko Timonen	Formula Cars Lovisa
7	36	Petri Pirkola	Vihdin UA
8	26	Tomi Savolainen	Porin FK-K
9	11	Vesa Turunen	Raisioin FK-K
10	2	Janne Röntynen	Jyväskylän FK-K

FORMULA KARTING HARRASTEENA

Kysyttäessä aktiiviharrastajalta Kartingin merkitystä, vastaus on todennäköisesti: "Maailman paras harraste!"

Mitä tämä tarkoittaakaan? Ensinnäkin se tarkoittaa sitä, että nuoria tyttöjä ja poikia opetetaan kurinalaiseen ja sääntöjen mukaiseen toimintaan Kartingradalla ja varikolla. Toiseksi se opettaa nuoria toimimaan yhdessä ikäistensä kanssa. Lisäksi Karting-harrastus opettaa nuorille tekniikkaa ja mekaniikkaa sekä kokoa perheet yhteen.

Usein Karting-kärpänen puraisee siten, että joku kavereista kertoo harrastavansa Kartingia ja kutsuu mukaansa kerholle tai radalle tutustumaan lajiin. Tai sitten isäpap-pa on aikoinaan itse harrastanut Kartingia tai jotain muuta moottoriturheilumuotoa ja odottaa vain päivää, jolloin jälkikasvun varpaat yltäisivät FK-auton polkimille.

Niillä paikkakunnilla, joilla Kartingradat ovat esimerkiksi kunnallisilla kulkuneuvoilla saavutettavissa, on aloituskynnyks tavalista matalampi. Nykyisin lähes joka kerholla on omia autoja, eli niinä iltoina kun radalla on kerhon harjoitusajot, voi kuka hyvänsä käydä ottamassa "tyypit" kerhon autolla. Kerhoautot ovat poikkeuksetta varsin säyseitä ja sikäli turvallisia.

Radoilta saa yleensä myös ns. harrastajalicenssejä joihin sisältyy vakuutus.

Ensikäynnin jälkeen yleensä ohjelmassa seuraa isän tai äidin raahaaminen seuraavana ajopäivänä radalle katsomaan omia ajosuorituksia. Seuraavaksi aletaan hinkua omaa autoa. 1988 hintatason mukaan upouden harrastaja-auton saa noin viidellä tuhannella, käytettyjä jopa parilla tonnilla.

Hamassa menneisyydessä, vielä pari vuotta sitten, oli varsin yleistä, että Karting-kerhoissa harrastettiin talvikaudella autojen rakentelua alkaen suorasta putkesta ja pussillisesta pultteja. Vain vaikeimmin valmistettavat osat kuten olkatapit, penkit ja ratit ositettiin tarvikeliikkeen kautta. Nykyisin ovat käytännöllisesti katsoen kaikki FK-autot tehdasvalmisteisia.

Kunnat osoittivat kerhoille nuorisotiloja tai erityisiä moottorihalleja toimintaa varten. Näin on toki yhä edelleenkin, pimeänä rospuuttokautena järjestetään yhteisiä kerhoiltoja, myyjäisiä ym. tempauksia, kerhoiltoissa on usein ohjelmassa ajo-ohjelmien ja sääntöjen opettelu tai kertaaminen.

Ajokauden päättymisen (= lokakuun loppu) jälkeen myös kerhotoimihenkilöt osallistuvat erilaisiin tiitojen järjestämiin seminaareihin ja koulutustilaisuuksiin kyetäkseen kerhoissaan välittämään harrastajille uudet määräykset ja opit. Tällä varmistetaan

se, että kaikissa kerhoissa noudatetaan samoja sääntöjä ja tulkitaan niitä samalla tavalla. Näinollen voi esimerkiksi Porilainen harrastaja mennä ajamaan Joensuuun tietäen, että mikäli hänet halutaan pois radalta näytetään sielläkin ruutulippua.

Kerhojen johto huolehtii siitä, että ennen ajokauden alkua on myös uudet kuljettajat kurssitettu ja kuultu sääntötuntumuksen osalta. Ajamisen oppi vain ajamalla. Kartingradolla on kaikki toiminta varsin tarkkojen sääntöjen ja määräysten mukaista. Radalle tullessa on otettava kanssaihmiset huomioon, siellä kun ei olla touhuamassa omin nokkinensa. Toisillekin on jätettävä tiikkumatila. Ajokaluston kunto tarkastetaan ennen radalle menoa, samoin kuljettajan henkilökohtaiset turvavarusteet: Asianmukainen ajoasu (haalari), hyväksytty kypärä, jossa visiri tai ajolasit, kunnolliset käsineet sekä tukevat jalakineet jotka suojaavat kuljettajan nilkat.

Radalle saa ajaa vain ratavalvojan luvalta ja ajettaessa on seurattava mahdollisia tippumerkinantoja. Suosanaallinen tai kirjallinen viestintä on täysin mahdollonta kovassa vauhdissa. Siksi radoilla käytetäänkin määrättyjä eri värisiä lippuja viestittämään tiettyjä asioita. Perimmäisenä tarkoituksena on taa- ta kaikille turvallinen ajo. Huoltajat voivat viestittää yksinkertaisilla käsimerkeillä kuljettajille.

Ratavalvoja seuraa kuljettajien ajokäyttäytymistä radalla ja saattaa kutsua virheelliseen ajoon syllis-tyneet puhutteluun kesken ajon. Pieni isällinen ohje palauttaa mieleen mahdollisesti unohtuneen detaljin ja niin voi ajo jälleen jatkua turvallisesti, muiden menoa haittaamatta. Koska noin 1000 m:n radalla saat-
taa olla yhtä aikaa 20-30 FK-autoa, joutuvat nuoret kuljettajat, nuorimmat hädin tuskin kuutta vuotta, o-
pettelemaan toisten lähellä ajoa ja nopeita korjaus-
liikkeitä. Tämä antaa heille mahtavan valmiuden as-
tua isojen autojen rattiin ja mukaan liikenteeseen.
Kartingradolla karsitutuvat sopeutumattomat yksilöt
varsin nopeasti pois ja terävimmät särmät hioutuvat
samanhenkisessä porukassa.

Siinä vaiheessa, kun perheeseen ollaan hankkimassa omaa FK-autoa, muuttuu koko harrastus kokonaisvaltai-
seksi. Se vie mukanaan koko perheen. Ajokauden ai-
kana, = Suomessa toukokuun alusta lokakuulle, kier-
tää perhe ympäri Suomea radalla radalle uusia koke-
muksia etsimässä; satojen samanlaisten kanssa. Osa-
jako on suunnitteen seuraava: Perheen isä säätää tai
korjaa autoa nyrakit rasvassa, esikoinen hinkuu aja-
maan, äiti tarjoilee kevyttä kenttäpalaa ja kuopus
telmi lähimaisemissa uusien ikäistensä kavereiden
kanssa ja sama toistuu ympärillä kymmeninä eri vari-
aatioina. Se on yhdessäoloa se, seinien töhertely
ja mummojen monottaminen käy yksinkin Karting ei!

Formula Karting eli FK-auto sellaisenaan on äärimmäi-
sen yksinkertainen konstruktio. Maata vasten on neljä
pientä pyörää, kuivan kelin renkaissa ei edes kuvioi-
takaan; jäykkä taka-akseli, jousitus on säännöissä
kielletty, toisella puolella vectoratas ja toisella
puolella jarrulevy; suora ohjaus; useimmiten pehmus-
tamaton istuin ja pelkistetty kaksitahtinen kaasutin-
moottori. Polttoainesäiliökin on usein rattiakseliin
pujotettu muovikanisteri. Mutta kovaa se kulkee - ja
kyyti on hauskaa.

Jos joku lukijojista on todella kiinnostunut Karting-
toiminnasta, yksinkertaisin tapa on ottaa yhteyttä
suoraan paikkakunnan FK-Kerhoon, sieltä saa neuvoja.
Keskusjärjestöt opastavat lähimmän paikallisyhdistyk-
sen luo, tietoja saa ainakin seuraavista:

Suomen Karting Liitto, PL 568, 00101 HELSINKI
Autoliitto r.y., Kansakoulukatu 10, 00100 HELSINKI
puhelin: 90 - 694 0022

Autourheilun Kansallinen Keskusliitto AKK r.y.
puhelin: 90 - 158 2490

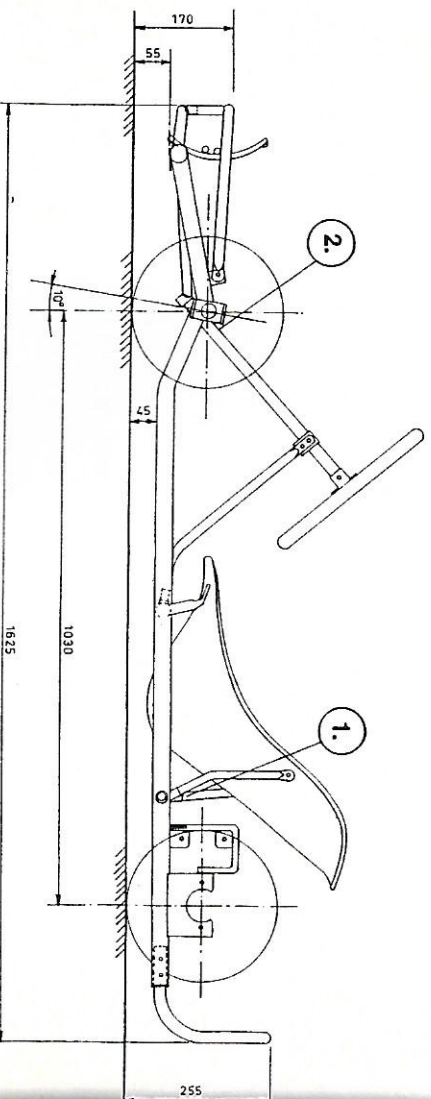
Suomen Autourheilijoiden Liitto r.y. SAUL
puhelin: 90 - 1581

Tai tässä opuksessa toisaalla esiintyville Karting-
tarvike kauppiailta, jotka ovat itse ex-harrastajia,
tai yhä vielä aktiivisesti ajotoiminnassa mukana.

OLKAA VAROVAISIA FORMULA KARTING HARRASTUS VIE MUKANAANI!

OSA T T I I N S I T Ä E N N E N K I N :

Oheessa osa FK-auton rakennepiirustusta. Mikäli joku on kiinnostunut rakentamaan FK-auton omin käsin, tai muuten vain haluaa itselleen moisen piirustuksen, sellaisen tilaamalla Suomen Kartingliitosta. Hinta on 30,- + postikulut, toimitus postiennakkona.



Formula K-auton rakennusohjeet

1. Runkoputket korkealuokkaista seostärsäputkea
— 50 cm³ — 100 cm³:n moottoreille 28 mm x 1,5 mm
— 125 cm³:n moottoreille 28 mm x 2,0 mm
Tarve n. 5 m
2. Etupuskurit 16 mm x 1,5 mm teräsputkea
3. Takapuskurit, sivupuskurit, istuimen taasenmat kannatimet ja ohjausputki 19 mm x 1,5 mm teräsputkea
4. Etummaisat istuimen kannattimet edellisessä teräsputkesta tai riittävän vahvasta laattateräksessä.
5. Polkimet 13 mm x 1,5 mm teräsputkea
6. Raidetangot 8 mm akselia St 50
7. Takakseli 25 mm:n vedettyä teräsaksella, johon kiilaurat jarrulevyä, vetorastasta ja pyörännapoja varten 6 mm x 6 mm:n kilateräkselle.
8. Pohjapelti 1,5 mm:n korialumiinilevyä.

Y H T E E N V E T O L U O K K A J A O S T A :

LUOKKA	SYL.TIL.	MIN.PAINO	IKÄRAJA	KILPI/NUMERO
Harrastaja	--	suos. 95kg	n. 6-	valkoinen/musta
F-mini	85 cm ³	95 kg	10 - 12	punainen/valk.
F-junior	85 cm ³	105 kg	12 - 16	vihreä/valkoinen
G	100 cm ³	115 kg	min 12	sininen/kelt.
FN	100 cm ³	125 kg	min 14	sininen/valk.
A	100 cm ³	125 kg	min 16	keltainen/musta

Yllämainitut kaikki vaihteettomia, seuraavat vaihteellisia	
F	80 cm ³ 140 kg min 14 ruskea/valkoinen
C	125 cm ³ 155 kg min 16 keltainen/musta
E	250 cm ³ 185 kg min 18 keltainen/musta

Ikä lasketaan päivästä jolloin kuljettaja täyttää minimin ja ajaa saa sen vuoden loppuun jolloin täyttää maksimin.

F-mini ja F-junior luokissa käytetään samaa moottoria, kuitenkin siten, että mini-luokassa on kaasuttimen jalan ja kaasuttimen välissä kuristuslevy, jossa Ø 12 mm reikä.

Kansallinen G-luokka on ns. yksimoottoriluokka, jossa käytetään AKK:n luokiteltamaa Yamaha KT 100 S moottoria.

Suomessa ajettavista ovat kansainvälisiä luokat A, C ja E. Luokka FN (Formula Nordic) on yhteispohjoismainen luokka, jossa järjestetään PM-kisoja ja käytetään maotteluja Pohjoismaiden välillä. Muut luokat ovat enemmän tai vähemmän kansallisia luokkia. Harrastajaluokalle ei ole järjestetty virallisia kilpailuja, mutta siinä on kisailtu kerhokilpailuissa.

Katteet on sallittu vain luokissa A, C ja E. E-luokassa ne on pakollisia; ainakin etu- ja takasiipi.



Kansakoulukatu 10 A 11
00100 Helsinki 10
Puh. 90450022/24

SUOMEN KARTING LIITTO r.y.
FINLANDS KARTING FÖRBUND r.f.

TIEDOTE

Päivämäärä 01.11.1988

JÄSENKERHOT:

KERHO:

Autoliiton Helsingin Osasto
AL:n Jurvan FK-Kerho
AL:n Kuopion FK-Kerho
AL:n Suolahden-Ännöksen FK
Autourheilukerho Jämsän Äijät
Botnia Sportbilister
Elimäen FK-Kerho
Enonkosken Moottorikerho
Espoon Urheilutoilijat
Etelä-Pohjanmaan UA
Euran Urheilutoilijat
FK-Kajaani
Formula Cars Loviisa
Forssan FK-Kerho
Haminan Seudun Mikroautokerho
Hangon Urheilutoilijat
Hankasalmen Moottorikerho
Helsingforsnejdens MHF
Helsingin FK-Kerho
Hyvinkään Urheilutoilijat
Hämeenlinnan Autourh.kerho
Ikaalisten FK-Kerho
Imatran SRK:n Mikroautokerho
Imatran Urheilutoilijat
Isojoen Mikroautokerho
Itä-Hämeen FK-Kerho
Jalasjärven FK-Kerho
Joensuun Mikroautokerho
Jyväskylän FK-Kerho
Kannuksen Mikroautokerho
Karstulan Urheilutoilijat
Kauhajoen Moottorikerho
Keimola FK-Kerho
Keminmaan Mikroautotilijat
Kivenlahden SRK:n Mikroautok.
Kokemäen FK-Kerho
Kokkolan FK-Kerho
Kotkan FK-Kerho
Kouvola Autourheilukerho
Kouvola FK-Kerho
Kuopion Urheilutoilijat
Kurikan Mikroautokerho
Lahden FK-Kerho
Lahden Formula-Ratayhdistys
Lapinlahden FK-Kerho
Lappeenranta Mikroautokerho
Lappeenranta Urheilutoilijat
Laukaan Moottorimiehet
Loimaan Seudun FK-Kerho

PAIKKAKUNTA:

HELSINKI
JURVA
KUPIO
SUOLÄHTI
JÄMSÄ
NÄRPÖ
ELIMÄKI
ENONKOSKI
ESPOO
SEINÄJOKI
EURO
KAJAANI
LOVIISA
FORSSA
HAMINA
HANKO
HANKASALMI
ESPOO
HELSINKI
HYVINKÄÄ
HÄMEENLINNA
IKAALINEN
IMATRA
IMATRA
ISOJOKI
HARTOLA
JALASJÄRVI
JOENSUU
JYVÄSKYLÄ
KANNUS
KARSTULA
KAUHAJOKI
HELSINKI
KEMI
ESPOO
KOKEMÄKI
KOKKOLA
KOTKA
KOUVOLA
KOUVOLA
KUPIO
KURIKKA
LAHTI
LAHTI
LAPINLAHTI
LAPPEENRANTA
LAPPEENRANTA
LAUKAA
LOIMAA

MHF Go-Kart Club
Mynämäen FK-Kerho
Nesteen Autokerho
Oriveden Moottorikerho
Pirkkalan FK-Kerho
Poppoo Team
Porin FK-Kerho
Porvoo-Borgå FK-Team 25
Pääkaupungin FK-Klubi
Raahen Urheilutoilijat
Raisio FK-Kerho
Riihimäen UA Kart Tigers
Ruokolahden Mikroautokerho
Ruukin FK-Kerho
Savonlinnan SRK:n Mikroautok.
Säkylän Mikroautokerho
Säterin Moottorikerho
Tampereen FK-Kerho
Team Kolmoset
Tikkurilan FK-Kerho
Toijalan Nuorisoseura
Turengein Autourheilukerho
Turun Urheilutoilijat
Tuusulan Moottorikerho
Ulvilan FK-Kerho
Vaasan Urheilutoilijat
Varkauden Urheilutoilijat
Vihtin Urheilutoilijat
Ylöjärven FK-Kerho

ESPOO
MYNÄMÄKI
PORVOO
ORIVESI
PIRKKALA
LAHTI
PORI
PORVOO
HELSINKI
RAAHE
RAISIO
RIIHIMÄKI
RUOKOLAHTI
RUUKKI
SAVONLINNA
SÄKYLÄ
TOIJALA
TAMPERE
HELSINKI
VANTAA
TOIJALA
TURENKI
TURKU
TUUSULA
ULVILA
VAASA
VARKAUS
VIHTI
YLÖJÄRVI

Tago-Racing Oy

J. TAKALUOMA & KUMPP.
Saarenpäätie 12 62100 LAPUA
Puh. 964-140439 Auto 940362439

MIKROAUTON
MOOTTORIT
JA VARAOSAT
PARTNER
YAMAHA
SUZUKI



FK-AUTOT JA
TARVIKKEET
-ketjut
-voiteluaineet

LISÄKSI VARAOSAT
DINO- JA PAKET-
MOOTTOREIHIN

BRIDGESTONE

KÄNNÄTTÄÄ KYSYÄ EDULLISIA KERHOTARJOUKSIA



Kansakoulutatu 10 A 11
00100 Helsinki 10
Puh. 90-650022/34

SUOMEN KARTING LIITTO r.y.
FINLANDS KARTING FÖRBUND r.f.

TIEDOTE
Päivämäärä 01.11.1988

K A R T I N G R A D A T S U O M E S S A

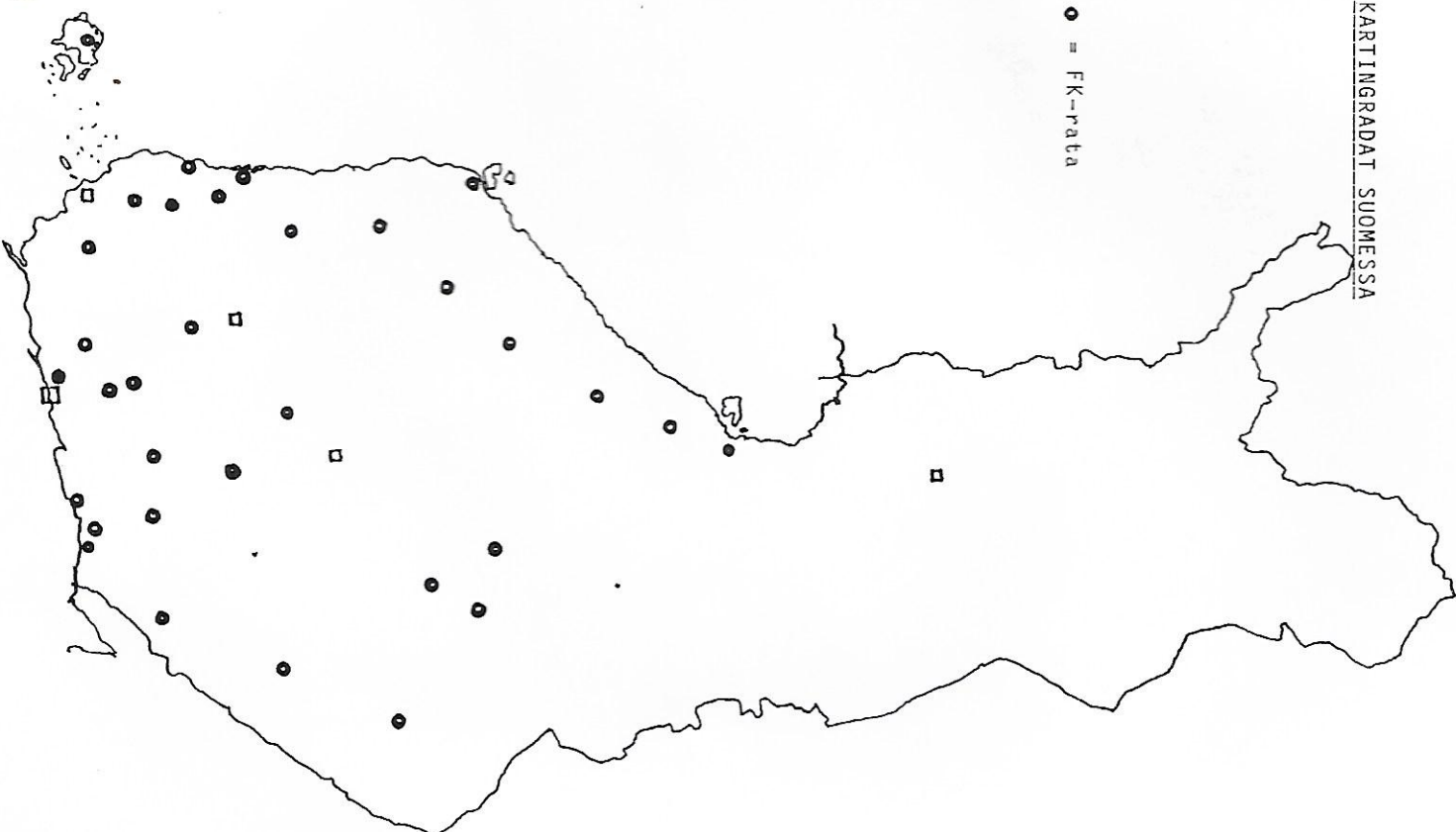
RATA:

PITUUS/LEVEYS

AHVENANMAA	Lemland	605 / 8,0 m
ESPOO	Oittaa	620 7,0
EURA	Kauttua	628 7,2
HAMINA	Lelu	510 6,2
HARTOLA		
HYVINKÄÄ	Erkylä	1004 8,0
JOENSUU	Ylämylly	1080 8,0
JÄMSÄ	Haaralankangas	730 7,0
KANKAANPÄÄ	Katsastustoimisto	470 6,0
KAUHAJOKI	Sotka	760 8,0
KOKEMÄKI		
KOTKA		950 8,0
KOUVOLO	Tykkimäki	803 8,0
KUOPIO	Neulamäki	700 7,0
LAHTI	Pipo	987 8,0
LAPINLAHTI		609 7,1
LAPPEENRANTA	Muuko	925 8,0
LAPUA	Kivimäki	700 7,0
LOVIISA		550 6,0
MYNÄMÄKI		400 6,0
NILSIÄ		740 7,0
PAIMIO		1012 8,5
PORI	Hilttenmäki	960 8,0
RAUMA		615 7,5
RIIHIMÄKI	Lavinto	604 7,2
RUUKKI		746 7,0
SAVONLINNA	Kuikaniemi	510 7,0
TOIJALA	Kurisjärvi	727 8,0
ULVILA	Haistila	750 6,0
VAASA	Pitkämäki	770 7,2
VETELI	Kemora	
VIHTI		1000 8,0
YLVIESKA	Huhmarkallio	967 8,0

KARTINGRADAT SUOMESSA

● = FK-rata



LUKIJAKILPAILU

Julistamme leikkimielisen lukijakilpailun, jossa päävoittona on viikon matka vapaavalintaiselle Kartingradalle Suomessa - omalla kustannuksella. Toinen palkinto on kaksi viikkoa. Lukijat voivat toki lyödä keskenään vetoa.

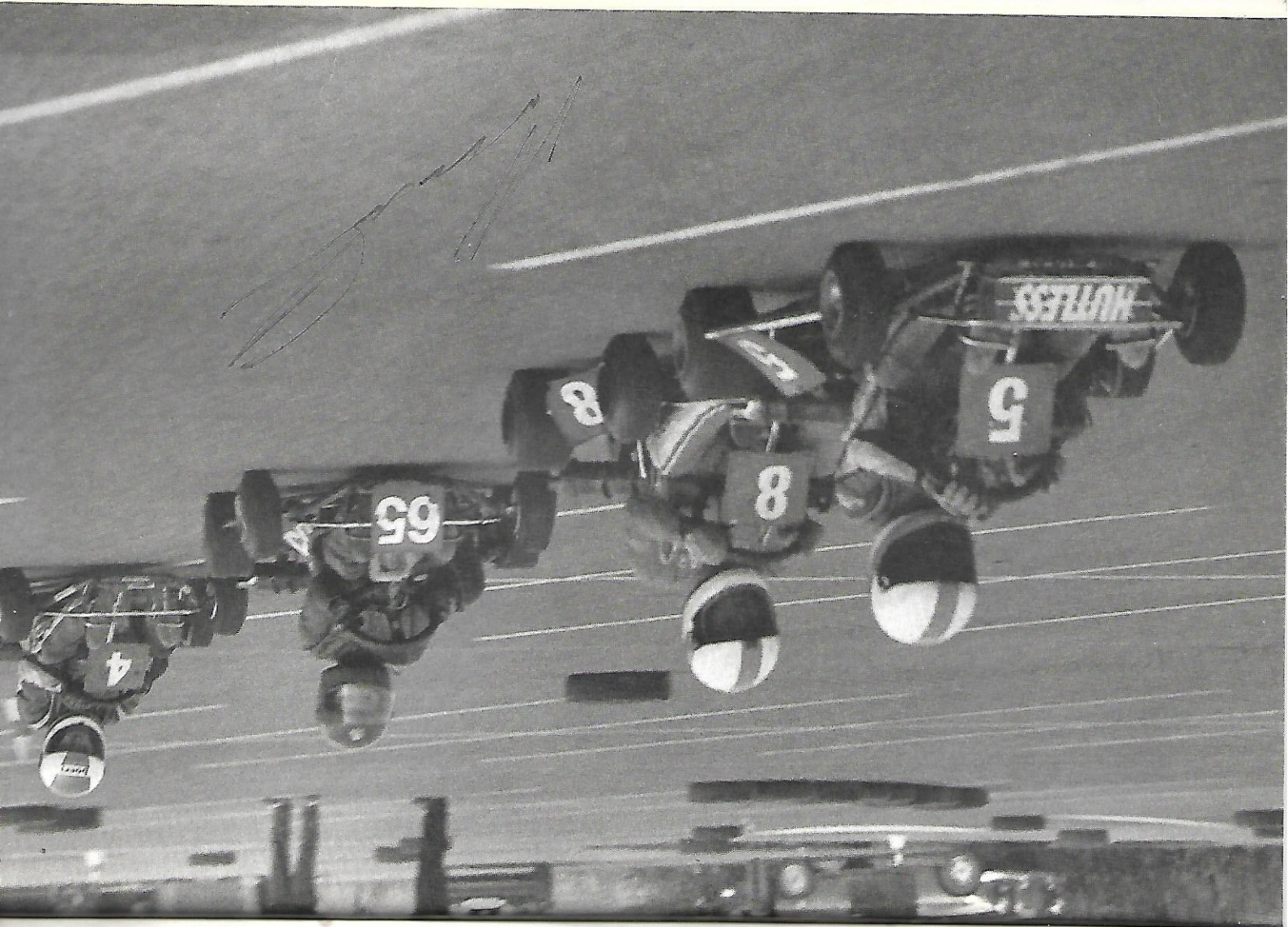
KYSYMYKSET: Kuka vuoden 1988 nuorista Formula-komeetoistamme, Jyrki Järvillehto, Mika Häkkinen tai Mika Salo ensimmäisenä selsoo F1 GP:n palkintopallilla - ei muuten mene montaa vuotta.

FORMULA KARTING SM-PISTEET LUOKASSA F-mini 1978

1. Mika Salo	Keimola	11	9	11	9	31
2. Jyrki Järvillehto	Keimola	9	7	9	11	29
3. Jari Laine	Lahti	8	11	8	-	27
4. Taru Rinne	Turun UA	5	-	6	8	19
5. Tapio Virtanen	Riihim. UA	4	6	-	7	17
6. Toni Raikas	Lahti	2	8	-	6	16
7. Tomi Parmasuo	Team 3	6	-	7	3	16
8. Marko Mankonen	Lovissa	-	4	4	5	13
9. Pekka Iho	Lahti	7	5	-	-	12
10. Mika Haukipää	Ylöjärvi	3	3	1	-	7
11. Mika Häkkinen	Keimola	-	1	5	-	6
12. Ari Klino	Riihim. UA	-	-	3	2	5
13. Pekka Sipilä	Lahti	-	-	-	4	4
14. Pasi Nordblad	Keimola	-	2	-	-	2
15. Vesa Turunen	Turun UA	-	-	2	-	2
16. Marko Timonen	Lovissa	1	-	-	1	2

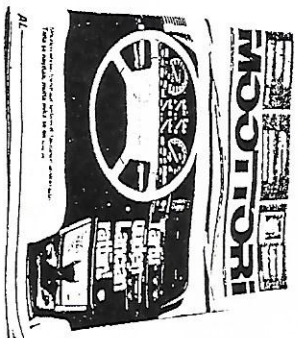
Tutustu nimik, vai kuinka?

KUVASSA VASEMMALLA: Tiukkaa taistoa luokassa FN I HELSINKI-KARTING 1982 Itä-Pasilan Messukeskuksen pysäköintialueella. Nr: 5 Mika Salo, Keimola- 8 Jari Laine, Lahti- 65 Taru Rinne, Turku, Nr: 4 Jukka Savolainen, Keimola. Laine voitti.





**AUTOLIITOSIA EDUT,
JOILLA AJAT PITKÄLLE.
VAIN 150 MK
VUODESSA!**



UUDISTUNUT MOOTORILEHTI KOTIISI KERRAN KUUSSA.

Jo Mootorilehti yksin kattaa jäsenmaksusi vuodessa. Ja millainen Mootorilehti! Asiaan pureudutaan pintaa syvemmillä, tieteä autoista, liikenteistä, matkailusta, moottoriturheilusta ja alankohista liikenepoliittisista kysymyksistä. Kaikille tuikeille ja jäseninä saat myös muut AL-julkaisut jäsenhintaan. Tällaisia ovat esim. Autolia, ulkomaille-opsas, kilometristamusselvitys ja ajopäiväkirja.

PELASTUKSESI - MIES, AUTO JA KELAINEN KYLLÄ KATOLLA.

Autoilijan jäsenenä et ole pulassa. Et edes silloin, kun autosi tekee tenan. Tilapäistä auttaa. Etuhoito kuuluu puolen tunnin maksuttomaksi perustapalvelu. Varasista ja tarvikkeista makset vain omakustannushinnan. Palveluksessa tien päällä on yli 350 miestä aina Hangosta Utsjoelle asti. Vuodessa raportoitua avustustaputuma on yli 10 000. Viikotoppuinen ympärivuorokautinen palvelus Helsingissä, Turussa, Tampereella, Porissa, Mikkelissä, Forssassa ja Salossa.

LEIKKAA IRTI JA POSTITAI

POSTIMAKSU ON HOIDETTU PUOLESTASI

KYLLÄ KIITOS.
haluan tutustua Autoilijan jäsenlehteen. Jäsenmaksuun kuuluu puolen tunnin maksuttomaksi perustapalvelu. Varasista ja tarvikkeista makset vain omakustannushinnan. Palveluksessa tien päällä on yli 350 miestä aina Hangosta Utsjoelle asti. Vuodessa raportoitua avustustaputuma on yli 10 000. Viikotoppuinen ympärivuorokautinen palvelus Helsingissä, Turussa, Tampereella, Porissa, Mikkelissä, Forssassa ja Salossa.

Tilaa (maksuttomasti)

Lehtiosio

Postinumero

Syyskuun alku

Alia oleva voidaan jättää täyttämättä

Jäsenmaksun nimi

Lehtiosio

Postinumero

Postitoimipaikka

AL-AUTOMATKAILIJAN ERITYISPALVELUT TUUNTUVIA.

Ulkomailla matkan jatkumisen turvaa häiriöiden satuttessa Autoilijan Eri- ja ulkomatkojen ja luottolehti. Sen jäsenet ovat mm. AL:n sisämatkojen kautta ulkomaille saatava lauantailinen ja tekninen apu, tilapäinen sekä haitasnomman välitys radiotele. Yhtäväen tilanteiden varalle on lehtiossa AL-luottolehtien sekä erityinen matkailu- ja kotipalvelu. Yhtäväen Finnairin ja SAS:n reittienomilla ja Siljan laivoilla. Nyt myös Neuvostoliittoon saa palvelu- ja luottolehtien, jossa matkan hoidossa tai keskeytyksessä luottolehtien matkailu- ja vastavain lähtien 10 000 mk.

KOKO PERHEEN JÄSENLENNUKSET KOTIMAASSA JA ULKOMAILLA.

Autoilijoille on soimint monia yhteistyösopimuksia eri yritysten kanssa. Tama takaa rahamarkkinoita etuja juuri sinulle, jäsenn. Silja Linen kautta saatavat edut ovat tuntuva. Naista kaikista saat tarkemmat tiedot Autoilijan automarkkinoista sekä Turun ja Tampereen alueen toimistosta ja Matkayhtymän toimistosta. Alennukset matkoissa hotellissa, motellissa, lomayksissä ja leirintäalueilla on 10-30%. Lomarekkaan valittamista mökeistä saat 10% alennuksen. Suomen Reikelmäajelustan jäsenyys sisältyy AL-jäsenyyteen. Euroopassa voit viettää autiomman AL:n jäsenlehtien hotellissa loma-asuntoon. Ertään edullisen ja tasokkaan loman vietät Adrameren rannalla Italiassa. Biotonessa. Interrent-autovokasta alennukset on 10%. Jäsenedustasi voit lukea tarkemmin Mootorilehtiä ja Autoilijan julkaisusta AL-avain.

HARRASTAEN OPIT HAUSKEMMIN.

Uusat Autoilijan osastot järjestävät vireitä autoliikuntaputuma. On reikiä, kilpailuja, kerhotoimintaa. On rallia, AS-kilpailuja, rata-ajia, jarruta-ajia ja mikroautokilpailuja. Voit osallistua joko kilpailijana tai toimistijana. Autoilijan jäsenenä saat oikeuden kilpailija- ja toimistijajäsenysten lunastamiseen. Ajatkoasi voit kehittää AL:n talouskilpailussa, liikenneajossa, matkailu- ja perheajossa. Jos olet autourheilijaksi kiinnostunut, voit liittyä autourheilijajäseneksi huokeammalla jäsenmaksulla.

Autoilijoille
maksaa
post-
maksun

Vastauslähetyks
Hki 10/10 Lupa 20-48

AL Autoilijoille

PL 568
00003 HELSINKI 300

monipuolista karting palvelua ...

RACING SERVICE JAATINEN, on monipuolinen kartingin erikoisliike. Meillä löydät kaiken tarvitsemasi, aina alioittelijan autoista huippuluokan kilpailukalustoon. Tuotamme alan tarvikkolita eripuolista maailmaa, kuten renkaita, runkoja, moottoreita ja erikoisvokaluja, jotka mahdollistavat erittain korkeatasoisen laadun edulliseen hintaan.

Asiantuntijamaksullisen palvelun takaa kokemus alalla vuodesta 1965 lähtien. Tule käymään tai soittile.

OHJAA LAPSESI TERVEEN HARRASTUKSEN PIIRIIN JA NAUTI KESÄSTÄ MIKRO-AUTOILUN PARISSA KOKO PERHEEN VOIMALLA.

Kaikki mitä mikroautoilussa tarvitset:

- | | | | | | |
|-----------|--------------------|---------|--------------------|-------------|---------------|
| | RUNGOT | | MOOTTORIT | | RAITIT |
| TKM | | TKM | | TKM | |
| ALFA | | BAKET | | BOERI SPORT | |
| KALI-KART | | VAMMAHA | | SPARCO | |
| | | PCII | | | |
| | KASVUTTIMET | | TYÖKALUT | | |
| TKM | | TKM | | TKM | |
| ALFA | | BAKET | | BOERI SPORT | |
| KALI-KART | | VAMMAHA | | SPARCO | |
| | | PCII | | | |
| | VANHEET | | VANHOJAT JA | | |
| TKM | | TKM | | TKM | |
| ALFA | | BAKET | | BOERI SPORT | |
| KALI-KART | | VAMMAHA | | SPARCO | |
| | | PCII | | | |
| | HEIKKAAT | | VARAOSAT JA | | |
| TKM | | TKM | | TKM | |
| ALFA | | BAKET | | BOERI SPORT | |
| KALI-KART | | VAMMAHA | | SPARCO | |
| | | PCII | | | |

P.C.R.
— moottorit
— rungot

Racing Service Jaatinen

Kalvorinteentle 1-3 B16 01610 Vantaa 61 • SF Puh 90-566 1842