saa helposti jopa kahdeksan metriä, joten kaikki kansainväliset tarpeet ovat huomioonotetut aluetta päällystettäessä. Harjoituskertojen hinnoittelu on ainakin toistaiseksi hieman korkeassa kurssissa, mutta saamalla enemmän ajajia yhtaikaa radalle voitaisiin yhden ajokin osalle tulevaa rasitusta huomattavasti pienentää.

Niinpä kaikkien mahdollisesta harjoitusajosta kiinnostuneiden pitäisikin ottaa yksissä tuumin yhteyttä ja neuvotella harjoitusmahdollisuuksista. Keskustellessani johtaja Rolan Sarlinin kanssa ratapulmista, hän mainitsi, että kuluvan vuoden aikana on mahdollisesti Helsingin liepeillekin nousee kansainväliset mitat täyttävä, mikroautoilulle pyhitetty FK-keskus.

Helsinkiläiset eivät ehtineet Taavettiin kauden avauskilpailuun



Timo Kallio otti Taavetissa ensimmäisissä kiilpailuissa kaiken otettavissa olevan.

Runsaammin kuin koskaan aikaisemmin, on kuluneena vuotena markkinoitu FK-varaosia, moottoreita sekä ajokkeja Suomen maahan maahantuojien kertoman mukaan. Tarvikkeita on tosiaankin myyty mutta kaikkialla on ollut hiljaista, kunnes Taavetissa viimein ensimmäisenä "räjähti". Ensimmäiset tämän kesän kilpailut järjestettiin nimittäin Luumäen Urheiluautoilijoiden toimesta. Rata-alueeksi oli valittu Taavetissa paikallisen meijerin päällystetty pihamaa, itse kailpailurata oli jäänyt olosuhteiden pakosta melko lyhyeksi, vain noin vajaa 300 metriä.

Helsinkiläiset kilpailijat saivat niin myöhään tietää edellä kerrotuista "karkeloista", että jokainen oli ehtinyt järjestellä menojaan jo viikonvaihteen varalle liiankin kanssa. Näin ollen pääkaupungistamme ei osallistunut ainoatakaan ajajaa Taavetin esikoiskilpailuihin, mikä oli melkoinen harmi. Mutta eipä syytä huoleen. Hämeenlinnan pojat olivat aikansa tasalla menivät, näkivät ja voittivat. Vanha FK-mies Timo Kallio kantoikin parhaat palkintosaaliit sinne Hämeenlinnan puoleen kuuleman mukaan aina seinäkelloista alkaen. Ilmojen haltija ei ollut parhaalla mahdollisella tuulellaan kilpailujen aikana, joten yleisömääräkin jäi melko olemattomaksi, noin vajaaksi tuhanneksi katsojaksi. Sateinen sää verotti myös oman osansa herkistä ajokeista kaasuttajiin tunkeutuneen veden sekä epäpuhtauden muodossa.

Hämeenlinnan Timo Kallio olikin melkein niitä ainoita kilpailijoita, joka Komet-moottoreineen ajeli loppuun jokaisen lähdön. Maininnan ansaitsee myös hänen kova kilpaveikkonsa Pekka Helminen, sillä hän valtasi yhdessä Kallion kanssa kärkipaikat jokaisessa lähdössä.

Hatunnoston ansaitseva yritys joka tapauksessa kilpailujen järjestäjille niinkuin ajajillekin. Enemmän toimintaa toivotaan FK-sektorilla, tapahtuipa se missäpäin tahansa, kunhan se tapahtuu ilman viisumipakkoa.

Toivokaamme etteivät Luumäen Urheiluautoilijat saaneet kielteistä näkemystä Formula K-urheilua kohtaan, vaan saisimme joskus tulevaisuudessakin pistäytyä paikkakunnalla.

Lopulliset tulokset muodostuivat seuraavanlaisiksi.

Luokka A alle 100 ksm: 1) Timo Kallio Hämeenlinna Komet 2) Seppo Helminen Hämeenlinna Mac-gulloh 3) Pertti Rossi Imatra Guazzoni 4) Asko Kippo Kouvola Parilla.



Huono sää haittasi Taavetin kilpailuja, kuten kuvastammekin näkyy.

