



Arvoisat kutsuvieraat, hyvä juhlayleisö ja karting väki.

Suomen Karting Liiton perustava kokous oli Jyväskylässä maaliskuun 31. päivänä 1968. Sinne oli kokoontunut toistakymmentä alan harrastajaa keskustelemaan FK-harrastuksen tilasta maassamme. Keskustelun tuloksena päätettiin perustaa liitto valvomaan ja johtamaan, sekä edistämään Formula karting toimintaa Suomessa.

Vuosi 1977 oli erittäin merkittävä liitolle ja koko karting harrastukselle, Suomen Karting Liitto hyväksyttiin valtion tukemaksi nuorisjärjestöksi silloisen puheenjohtajan Martti Torkkolan toimesta. Tämä päätös on ollut liiton historiassa ehkä niitä huomattavampia, etenkin kerhoja ja suorituspaikkoja ajatellen. Tämän jälkeen kunnat pystyivät anomaan valtiolta rahaa ratojen rakentamiseen ministeriön vuokra-arvo järjestelmän perusteella.

Karting on Suomessa pääasiassa nuorison harrastus ja kilpailumuoto. Harrastuksen pääpaino suuntautuu karting-autojen rakentamiseen ja huoltamiseen, joka tapahtuu eri puolilla maatamme toimivissa liiton 80:ssä jäsenkerhossa. Toimintaa motivoi ajaminen itse rakennetuilla ajokeilla. Osa harrastajista tähtää myöskin kilpailutoimintaan, joka on kasvanut viime vuosina räjähdysmäisesti.

Liiton tarkoituksena on olla Suomessa toimivien Formula karting toimintaa harrastavien yhdistysten ja kerhojen yhdyssiteenä, edistää yleisiä edellytyksiä Formula karting harrastuksen parantamiseksi sekä raittiiden ja terveitten elämäntapojen omaksumiseksi nuorison keskuudessa.

Liitossa on näinä kahtena vuosikymmenenä ollut määrätietoisia ja pyyteettömiä ihmisiä kehittämässä karting toimintaa. On ollut taloudellisesti ja toiminnallisesti erittäin vaikeita vuosia, mutta niistäkin on selvitty aktiivisten ihmisten oikein johdetulla toiminnalla.

Juhlavuosi on ollut täynnä erilaisia tapahtumia, joilla on pyritty aktivoimaan harrastus toimintaa.

Liittomme koulutusleiri, joka oli tarkoitettu harrastajille huoltajineen, saavutti ennennäkemättömän suosion.



Lisäksi liittomme hallitus osallistui aktiivisesti myös kilpailutoiminnan tukemiseen, osallistumalla toimitsijatehtäviin mm Salpausselkä-cupissa, Keke-cupissa sekä Porin pärinöissä.

Heinäkuun helteessä ajettiin liiton 20-vuotis juhlakilpailuna Salpausselkä-cup Kotkassa , Kouvolaassa ja Lahdessa.

Kilpailun suojelijana toimi ministeri Anna-Liisa Piipari, joka oli henkilökohtaisesti läsnä Kotkassa, jakaen kaikille osanottajille muitomitalin. Karting toimintaan kävi Kouvolaassa tutustumassa myös ministeriön kulttuurisihteeri Olli Saarela.

Hän puhui lajimme puolesta lehdistötilaisuudessa ja ilmaisi huolensa mm. Karting-radon puuttumisesta pääkaupunkiseudulta.

Molemmat, sekä ministeri että kulttuurisihteeri olivat näkemäänsä erittäin tyytyväisiä. Me kiitämme heitä ja toivomme hyvän yhteistyön ministeriön kanssa jatkuvan tulevaisuudessakin.

Yhteistyö liiton ja jäsenkerhojen välillä on ollut erittäin tiivistä ja tuloksellista. Tästä kiitos kaikille asianosaisille.

Tulevana vuonna liitto haluaakin erityisesti muistaa harrastaja-kuljettajia sekä vasta-alkajia, huomioiden heidän tarpeensa ja toiveensa kerhotoiminnalta.

Teidän kaikkien, jotka toimitte karting harrastuksen parissa, tulisi muistaa kuinka hyvä harrastusmuoto karting on .

Se kasvattaa nuoriamme kurinalaisiksi ja vastuuntuntoiseksi tulevaisuuden liikenteenkäyttäjäksi sukupolveksi.

Kiitän teitä kaikkia, jotka olette vuosien varrella työskennelleet karting-harrastuksen edistämiseksi maassamme, ja näin olleet omalta osaltanne ohjaamassa nuoria tämän hyvän, kasvattavan ja myös perhettä yhdistävän sekä ystävyssuhteita luovan harrastuksemme pariin.

KIITOS.