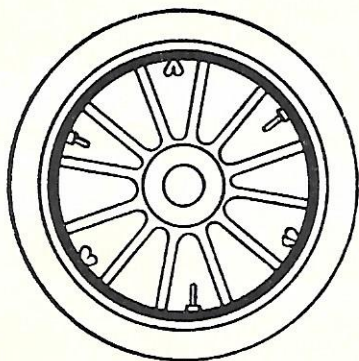


Sarlin piti yksin yllä mikromainettamme

MU / KALEVI LUOTOLINNA



Kuten jo viime numerossamme mainitsin edusti Suomea eteläsaarien Grand-Prix ajoissa Tanskassa Maribon kaupungissa, nelimiehininen joukkue.

Kilpailut järjestettiin tammikuun 29.—30. päivinä KBN:n sisähallissa, meidän messuhalliamme vastaavassa paikassa. Halli on entinen muovitehdas, vaikka se on nykyiseen asuunsa kunnostettu. Kilpailtiin alkuerissä jo lauantai- ja sunnuntai- ja kaikista lähdöistä jaettiin palkinnot. Alkuerien sijoitukset tiettenkin vasta takasivat pääsyn sunnuntain finaaliin.

Nuoremmat pienemmän luokkamme ajajat, Turun Aihinen sekä Kouvolan Kippo olivat ensimmäistä kertaa ulkomaisissa kilpailuissa mukana ja saivat luovuttaa finaaliapaikkansa kokeneemmille kanssakilpailijoille, mutta tulihan arvokas opintomatka kuitenkin. P. H. Söderling sensijaan menestyi alkukahinoissa suhteellisen mukavasti, mutta lievä yhteenajo ruuhkatilanteessa väänsi kaasupolkimen ainaiseen auki asentoon, mitä hän ei uudelleen käynnistäessään huomannut, ja niin mies sai kyydin kohti olkipaalia ajokin perässä raahautuen. Tästä ryttäkästä ajokki ei enää selviytynyt vaurioita ja niin jatkaminen oli mahdotonta.

Näin oli alle 100 ksm:n luokassa ajot meikäläisittäin ajettu. Suuremmassa luokassa alle 200 ksm kokenut mikromiehemme "Rolle" Sarlin ajeli tasaisen varmasti sellaisia alkueräsijoja kuin 4—3— ja viides, sekä loppufinaa-

lissa samoin viides sija, joten maineemme mikroautoilijoina tuli hieman kohennettua.

Yleisöä esim. sunnuntain iltakilpailuun oli saapunut peräti kolmisentuhatta henkeä, mikä todistaa aivan päinvastaista ilmiötä mitä ruotsalaiset valittelevat. Lisäväriä kilpailuun toivat eri lähtöjen nimitykset, sekä sen mukaiset palkinnot.

Mercedes-lähdössä palkinnot olivat "mersun" huopia, sekä Volkswagen-lähdössä VW-työkalusarjoja, sekä myös kyseisen merkin mainoshuopia. Ajorata oli saatu ainoastaan 350 metriä pitkäksi, mutta sitävastoin kylläkin tyydyttävän leveäksi, sekä esimerkiksi olkipaalein suojatuksi.

Lähtöpaikat ensimmäisiin alkueriin ratkaistiin meikäläisten hämmästykseksi arpomalla, mikä näin monien ajoerien ollessa kyseessä on tosin samantekevää.



Roland Sarlin suoritti hyvän ajon Maribossa.

Alle 200 ksm:n kärkipää oli melko ruotsalaisvoittainen, koska kolme ensimmäistä sijaa meni heidän nimiinsä, pienemmässä luokassa isäntämaan kilpailijat sentään onnistuivat valtaamaan kaksi kärkipaikkaa ruotsalaisen ollessa vasta kolmantena.



Näin tapahtuu kansainvälisissä kilpailuissa huolto. Jos on miestä yhden mikron ympärillä, niin on sitä toimintaakin.

Tasoltaan korkealaatuinen kilpailu, ja seuraavaksi kärkipään järjestys.

Luokka alle 100 ksm: 1) Jac Nellen, Tanska; 2) Henrik Petersen, Tanska; 3) Lasse Carlsson, Ruotsi.

Luokka alle 200 ksm: Bo Edahl, Ruotsi; 2) Leif Radne, Ruotsi; 3) Johan Alverlund, Ruotsi, sekä viidentenä oma poikamme Roland Sarlin.

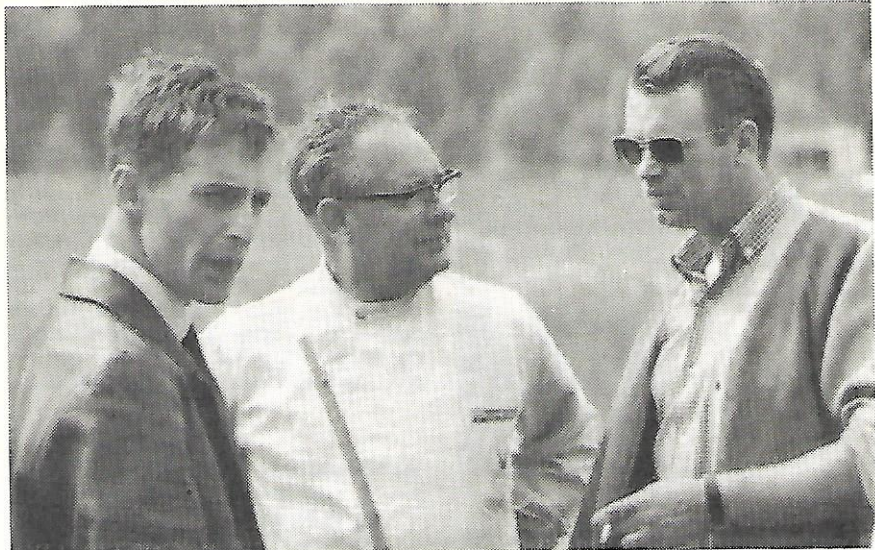
Uusia määräyksiä pohjoismaisiin mikrokisoihin

Pohjoismainen FK sektorilla toimiva CIK, lyhennystä kantava FIA:n alainen järjestö on istunut 19–20 päivänä helmikuuta Laxossa päättäen mikroautoilun kuluvan vuoden kilpailuista sekä sääntömuutoksista.

Suomea edelläkerroissa arvokkaiden ja kaikkitietävien herrojen joukossa edusti johtaja Roland Sarlin. Tentit-tyäni häntä heti matkan jälkeen, olen saanut selville paljon tulevaisuutta valaisevaa asiaa. Pysyäksemme kansall-
sisella ja kansainvälisellä tasolla, on tärkeää seurata mitä Euroopan sekä pohjoismaiden fk-rintamalla tapahtuu. Näinollen vältytään niiltä ikävyyksiltä, mitä kilpailija voi kokea saavuttuaan kansainvälisille kilpailupaikoille havaitessaan ajokkinsa tai omat kilpailuvarusteensa puutteelliseksi. Lehteämme kehaisematta voin kuitenkin kertoa, että huolellisesti lukemalla Moottoriurheilun FK-palstan tietää paljon sel-
laista asiaa, mitä alansa seuraavan mikroilijan tulee tietää. Mennäkseni ensimmäiseksi niihin puutteellisuuksiin mitä fk-rintamalla on havaittu, sekä kokouksen puitteissa käsitelty.

Kilpailujen katsastusmiesten olisi puututtava perusteellisemmin itse ajok-
kien varusteisiin sekä turvalaitteisiin nopeuksien yhä kasvaessa. Heidän olisi tarkistettava, kattavaiko nykyiset vakuu-
smääräykset vahingon sattuessa mene-
tyn työajan. Ajokkien fonimittaukset, jos niitä suoritetaan, on tehtävä aika-
ajon yhteydessä, koska on havaittu kil-
pailijoiden käyttävän erikoisäänenvai-
mentimia starttipaikkaa itselleen lunas-
taessaan. Samoin on tarkistettava ajo-
vaatetus sekä kiellettävä meilläkin pal-
jon käytetyt tennistossut, koska ne eivät
suoja vähääkään kilpailijan nilkkoja
mahdollisen yhteenajon aikana.

Ajokin pysäyttäjät, eli maadutuskat-
kaisijat olisi asennettava ohjauspyö-
rään, sekä nykyään käytössä olevat
painonapilliset kokonaan hylättävä. Samoin esitettiin, että osanottoilmoitus
kilpailuun olisi aina tehtävä kirjalli-
sena, koska kirjallisen ilmoituksen täy-
tetyään kilpailija tunnustaa tuntevansa
kaikki voimassa olevat asiaa koskevat
säännökset. On myös havaittu liikkeellä
olevan paljon sellaisia ajokkeja, lähinnä
itse valmistettuja, missä jarrut eivät
lähestulkoonkaan ole vaadittavaa luok-
kaa. Suositeltiin pehmeämuovista val-
mistettujen bensinitankkien poisjät-
mistä. Älköön kuitenkaan asiaa ymmär-
rettäkö väärin, sillä ne tankit, mitä



Suomen P. H. Söderling ja Roland Sarlin ovat kuuluisassa seurassa "Pappa" Edahlin (kes-
kellä) kanssa juttelemassa.

tehdasvalmisteisissa ajokeissa on, puo-
lustavat täysin paikkaansa.

Melko yksimielisen kannatuksen sai
nykyisten nuoriso sekä junioriluokkien
säilyttäminen. Yläluokissa on mahdo-
tonta pysäyttää kovaa tehtaiden välistä
kilpaa, mikä kaikin mokomin kehityk-
sen nimessä anteeksiannettakoon. Ko-
kouksen tiimoilta on paljonkin kerrot-
tavaa, mutta seuraavaksi ottaisin var-
masti kaikkia kiinnostavat MM:n sekä
Euroopan mestaruuksien ratkaisupaikat.

Luokan alle 100 ksm maailmanmes-
taruusajo suoritetaan ensimmäistä ker-
taa pohjoismaissa. Yhteistoiminnassa
ruotsalaisten kanssa Tanska saa kun-
nian toimia isäntänä Kööpenhaminassa
25. päivänä syyskuuta Amagerin radalla,
missä maailman valiot mittelevät tai-
tojaan. Edelläkerrottuun MM-kamppai-
luun saa jokainen maa osallistua
nelimiehisellä joukkueella. Noin kuu-
dentoista kansakunnan odotetaan osal-
listuvan.

Samaisen alle 100 ksm:n luokan
Euroopan mestaruus sitävastoin rat-
kaistaan neljän osakilpailun perus-
teella, kilpailuajat sekä -paikat ovat
seuraavat:

1. 5. Vevey, Sveitsi
5. 6. Folens, Italia
26. 7. Belgia
9. 10. Ranska

On merkillepantavaa että FIA on
hyväksynyt MM-kilpailuihin ns. luokit-
telemattomiakin moottoreita, kunhan
kuutiotilavuus ei vaan ylitä sallittuja
rajoja.

Komet- sekä Parilla-tehdas, molem-
mat johtavia italialaisia moottorival-
mistajia, aikovat osallistua MM-kilpai-
luun edelläkerrotuilla luokittelematto-
milla hirmumootoreillaan. Nähtäväksi
jää kumpi vetää pidemmän korren.

Vähän puuttuakseni kuulopuheiden
perusteella moottoreihin, niin on kuu-
lema tehty kaksi sylinterisiä alle 100
ksm:n koneita ja niistä hevosvoimiakin
löytyy kunnioitettava määrä, joten
yksityiskysillä tuskin tulee olemaan
mitään noka koputtamista ratkottaessa
kuka on mahtavin mikroautoilija vuon-
na 1966.

Muihin pohjoismaiden väliin mes-
taruuskamppailuihin palaamme myö-

hemmin, koska Suomeen on myön-
netty alle 100 ksm:n mestaruuskamp-
pailu ja ajorata on vasta paperille piir-
retty.



Moottori- pyöriä varaosia

toimittaa nopeasti
myös maaseudulle
postiennakolla

AJAN OSA oy

Ruusulankatu 21 Helsinki 25
Puhelin 499 371

