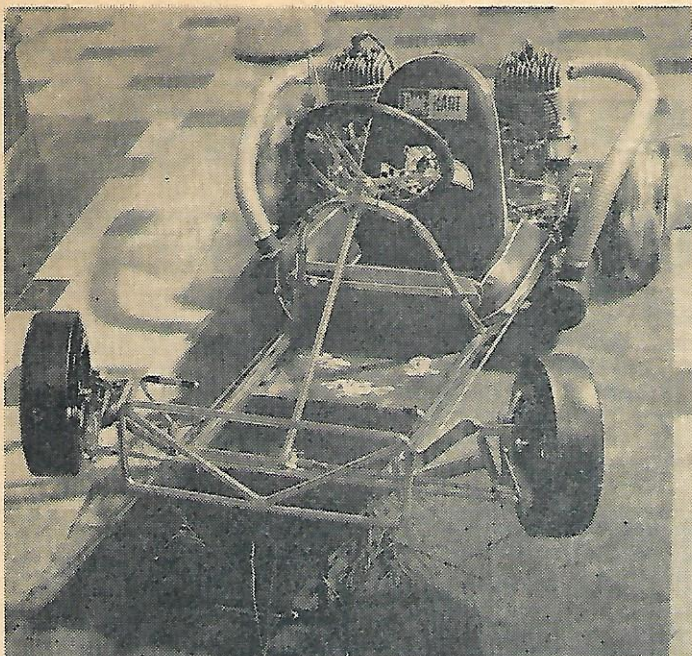




En verkligt vacker FK-vagn är denna Dart Kart med två Guazzoni. Bl a har den förnicklad stötfångare och för ovanlighetens skull ljuddämpare placerade vid sidorna.

NYTT OM FORMEL K

Det står nu klart att A populär inte kommer att bli den populärklass som någon i FK-utskottet föreställt sig. Den blir det aldrig så länge insugningsrörets diameter är maximerad till 16 mm. Ta bort denna bestämmelse och det finns en ordentlig chans för klassen att fortleva. Som det nu är så körs det fortare i E-klassen och det kan väl absolut inte vara meningen. Det visade sig i sista tävlingen på Arlanda Raceway att en 50 cc Guazzoni körde varvet flera sekunder snabbare än en MC 45:a på 100 cc. Alltså: Slöpa denna hemmagjorda bestämmelse med det snaraste så att klassen verkligen blir populär.

VILKEN KLASS?

När det gäller klass C så domineras denna klass helt av de italienska slidmatade

motorerna. De amerikanska som kostar halva priset är helt chanslösa. Det finns ingen klass som passar för dessa. Antingen får åkarna som har amerikanska, ej slidmatade motorer ställa upp mot de starkare italienska och finna sig i att bli utklassade eller också plocka bort en motor och rulla runt banorna i A populär, vilket säkerligen inte är så populärt bland dessa "gamla" tvåmotorsförare. Några fler klasser behöver det heller inte bli då det bara är att slå ihop de två E-klasser som finns till en enda och sedan också plocka bort klass B. Oss veterligen finns det ingen förare i denna klass i Sverige. Visst är den sistnämnda internationell men när vi inte har några förare så är det onödigt att hålla på den.

Gunnar Andersson



En hemmagjord mini-bike med 50 cc Ilo-motor visades på den nyligen avslutade Hot Rod-utställningen i Stockholm. Ett litet behändigt fortskaffningsmedel som är mycket populärt i Amerika. Där körs också tävlingar med sådana här små motorcyklar.

LGA.
örare
ntiöst
r, ra-

ndet!

ruks-
rser,
god
plus

A
H
are!

3 40

gar om

A 11/65