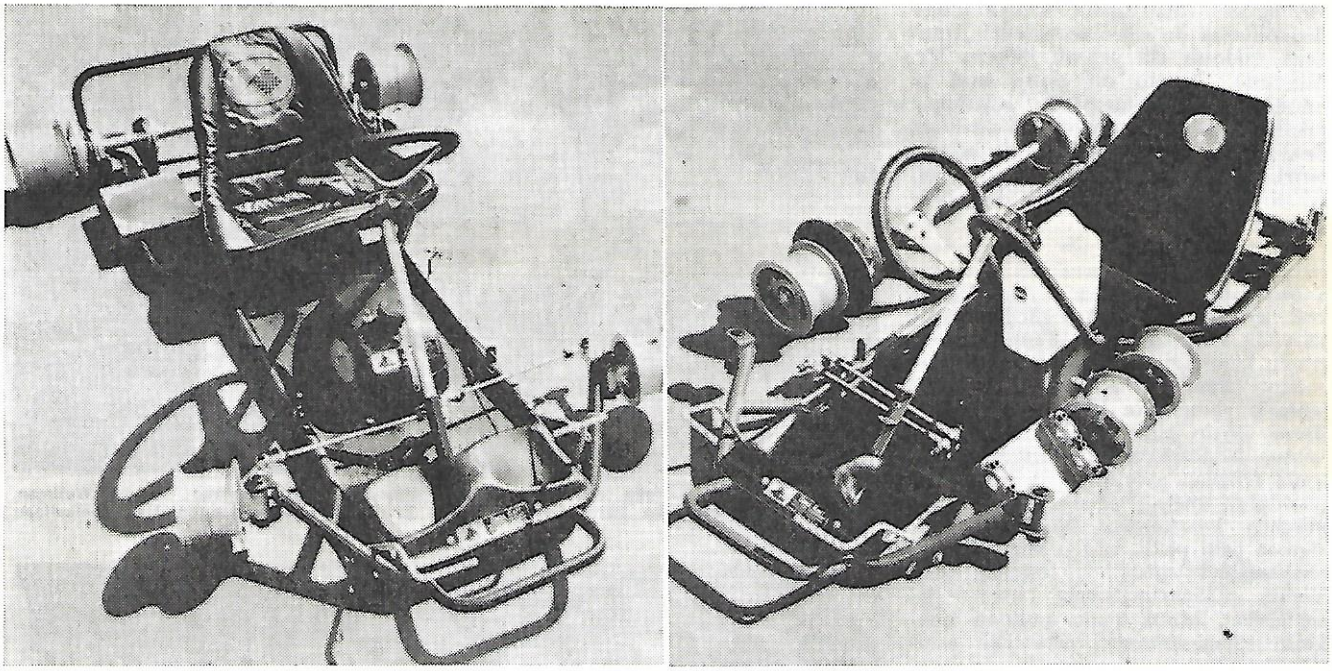


Uusin tulokas Suomessa edustettuina olevien Formula Kart-autojen sarjassa on Birel Kart, jonka loistomalli on vasemmalla ja oikealla saman merkin kokoonpanosarja.

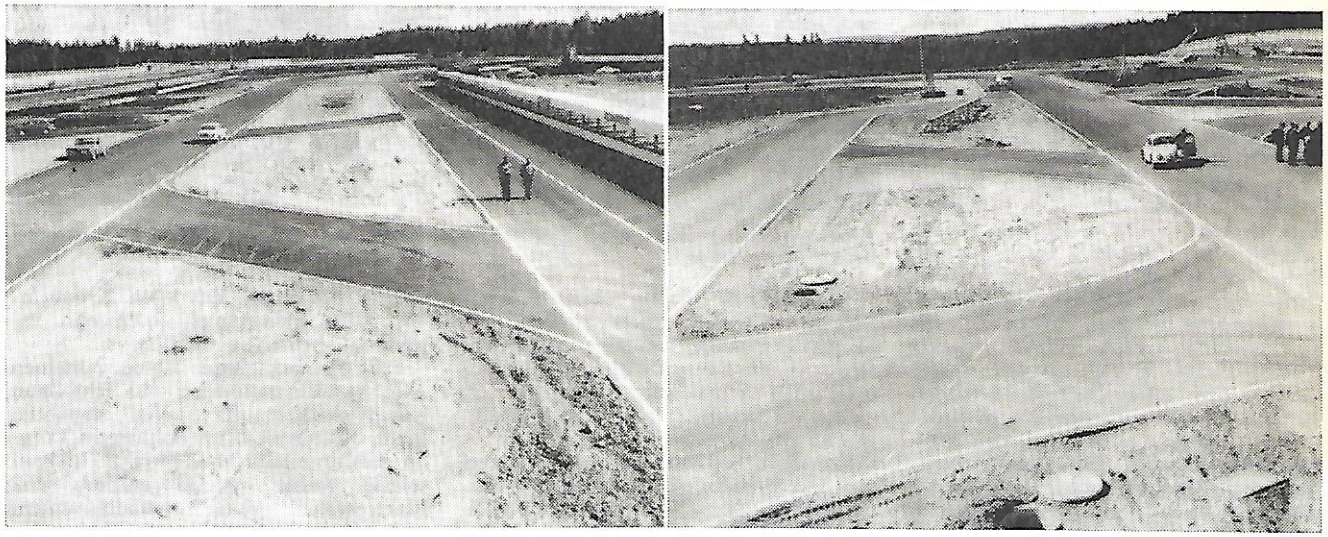
Kotimaastakin lähiaikoina mikroja

MU/KALEVI LUOTOLINNA

Vaikka kilpailurintamalla tänä kuluneena kesänä on enimmäkseen nukuttu "jalkarättien päällä", eivät FK-ajokkien maahantuojat ole tehneet samoin, on seurailtu mitä muualla maailmalla tapahtuu ja sen mukaan paranneltu ajokki- sekä moottorivalikoimaa. Erään maahantuojaliikkeen kanssa keskustellessani sain ymmärtää, että lähitulevaisuudessa voidaan aloittaa FK-ajokkien kotimainen sarjavalmistus. Näin ollen vältyttäisiin ylimääräisiltä tuontikuluilta, ja ajokin hinta saataisiin melko sopivaksi.

Tekno Kart-tehdas on tänä vuonna kiinnittänyt erityistä huomiota turvallisuusnäkökohtiin, parantamalla mm. ajokkien jarrulaitteita, samoin ajomukavuutta on saatu lisättyä. Onpahan merkkivalikoimaakin ajokkien kohdalla lisätty uudella tulokkaalla nimeltään Birel-Kart. Tämä uusin FK-rintaman tulokas vaikutti melko menevän näköiseltä, sekä viimeistelyiltään huippusiistiltä. Edellä kerrotussa merkissä tunnetaan kaksi eri runkotyyppiä, aktiivikilpailijoille sopiva nestetoimisin jarruin varustettu malli, sekä aivan vastaalkajille niin sanottu kokoonpanosarjan puitteissa saatava melko halpa versio. Varaa on merkeissä ja värkeissä. Alkaapahan ratatilannekin olla hieman valoisampi Keimolan moottoristadionin valmistuttua. Kyseisellä radalla on nimittäin päällystetty myös FK-miesten tarpeet tyydyttävä alue.

Rata on suunniteltu melko nerokkaasti, koska paikalle on mahdollista saada noin kilometrin mittainen ajokierukka, ja vieläpä voidaan radan muotoa muuttaa tarpeen mukaan. Epäkohtana pitäisin kuitenkin sitä, että silloin kun FK-rata on käytössä, on koko isokin rata suljettava koska rataa käytetään myös osaksi mikroratana. Pohjoismaiden suurimmaksi ei ole suotta mainostettu Keimolan moottoristadionia, sillä FK-radankin leveydeksi



Keimolan mikrorata on tällainen, vasemmalla näkymä etelään ja oikealla pohjoiseen päin.