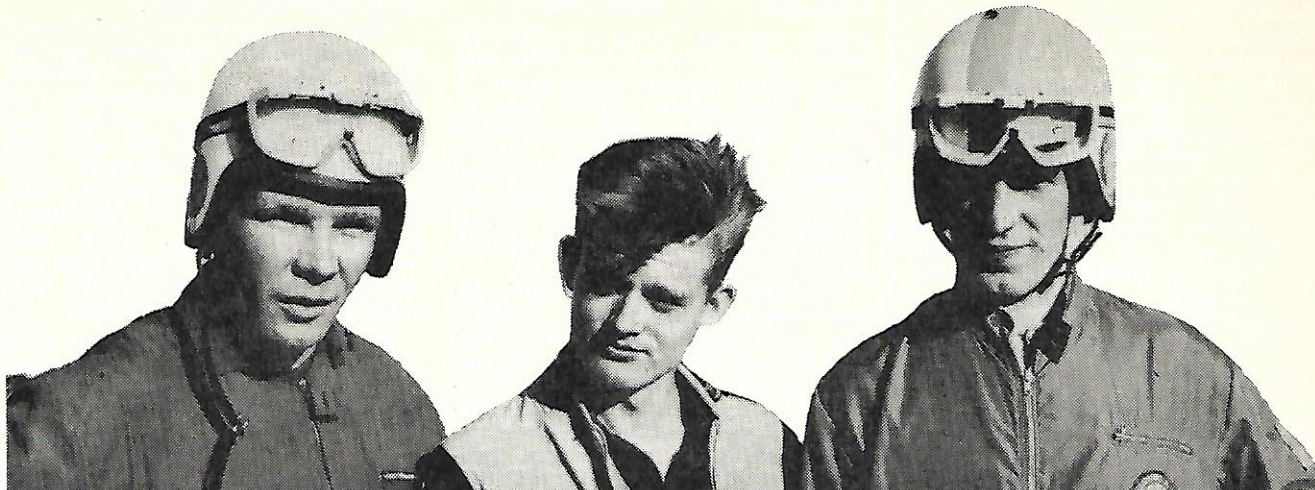




Kalevi Luotolinna, vasemmalla, voitti 200-kuutioisten SM-osakilpailun, jossa Reijo Nurmi, oikealla sijoittui kolmanneksi. Keskellä junioriluokan paras Heikki Grahn.

AIKAPULA LAHDEN SM-KISOISSA

Elokuun 15. päivän aamuna pärrähtivät mikroautot ensimmäisille harjoituskiertoilleen Lahdessa Kisapuiston pysäköintialueella.

Kysymyksessä oli ensimmäinen SM-osakilpailu Formula K-autoille. Vastoin ennako-odotuksia ilmojen haltija oli suosiollinen koko kilpailujen ajan, ja aurinko paistoi täydeltä terältä. Kilpailurata oli pituudeltaan noin 400 metriä, ollen melko vaihteleva, joskin päällysteestä johtuen petollisen liukas. Ajajia oli paikalla 45, ja lisäksi kaksi ruotsalaista kilpailijaa, joista toinen joutui jäämään katsomon puolelle jo harjoitusajojen jälkeen koneen rikkouduttua. Yleisöä kilpailuradan vierustoille oli kertynyt pitkälti toista tuhatta henkeä.

Kilpailujen järjestelyistä vastasi Lahden Urheiluaitolijat. Kaikki onnistuikin verrattain hyvin lukuunottamatta pikku kömmähdyksiä, sekä lieviä sairaalassa käyntejä. Annettakoon epäkohdat kuitenkin anteeksi syystä, että tämänlaatuisten kilpailujen järjestely oli heillekin melko uutta asiaa. Vaikkakin itse olin startissa saanut arvannon kautta eturivin lähtöpaikan, pidän silti arvontaa epäsovivana tapana ko. paikkoja määrättäessä.

Tässä edelläkierroksessa systeemissä voi joku nimekäs ajaja sekä nopea ajokki jäädä aivan takarivin paikoille ja näinollen kärkipää saa kohtuuttoman paljon etumatkaa. Kaikkein oikeudenmukaisin lähtö saadaan määräämällä paikat harjoituksissa saavutettujen aikojen perusteella.

Lahden ajoissa oli kyseisen kilpailualueen vuokrausaika niin tiu-

MU / KALEVI LUOTOLINNA



P. H. Söderling voitti pikkukoneiden kilvan.

Mikromiehet maaotteluun

Läxössä ajettiin suuri lehtemme painoon mennessä mikroautojen nelimaaottelu, jonka tuloksia emme valitettavasti saaneet tähän numeroomme. Suomen joukkue tässä ottelussa oli seuraava: A-luokka, 100 ksm: Teppo Kallio, Toni Ruokonen, Per-Henrik Söderling ja Jyrki Jortikka, C-luokka, 200 ksm: Heikki Grahn, Roland Sarlin, Kari Ruokonen ja Tapani Pietarila. Luokka D:n eli vaihdelaatikollisten mikrojen edustus oli avoin aivan lähtöhetkeen saakka. Nelimaaottelu suoritetaan nyt neljännen kerran.

kalla, että ko. aika-ajosta oli luovuttava sekä tyydyttävä arvontaan.

Pienemmän luokan, alle 100 ksm:n SM-lähtöön oli myös kelpuutettu mukaan Ruotsin Engström. Hän ajoi tietenkin ulkopuolella kilpailun, koska SM-pisteistä kilpailtaessa mukaan hyväksytään ainoastaan Suomen kansalaiset. On kuitenkin tunnustettava, että kyseisen herra Engström oli pienemmissä luokassa aivan suvereeni halliten kärkipaikkaa aivan alusta loppuun saakka.

Kamppailu SM-pisteitä näyttikin jäävän kokonaan kolmikon Kallio, Grahn ja Söderling väliseksi, ensiksimmäintujen kilpailun puoleen väliin saakka vuoronperään halkeasta tuulta, mutta kuinka olakaan molemmat joutuivat kuitenkin luopumaan kärkisijoistaan, sytytystulppavikojen vuoksi. Grahn kuitenkin sisuuntuneena edelläkierrosta epäonnesta nappasi voiton aivan silmiä hivelevällä ajotyyllillä junioriluokassa.

Mainittakoon vielä Grahnin ajosuorituksesta, että hän joutui startissa lähtemään aivan kaikkien ajajien takaa noin neljäntentoista sijalta, mistä hän kierros kierrokselta kohosi kärkipäähän ja viimein voittajaksi.

Isompien koneiden luokassa, alle 200 ksm, ei kaikkien ajajien kohdalla mennyt aivan nuottien mukaan, Roland Sarlinilla oli vaikeuksia koneiden käynnistyksessä.

Samoin ko. luokan viimevuotisen suomenmestarin Reijo Nurmen oli ajettava loppuun osittain violtunein konein. Näinollen ensimmäisestä sijasta kovimpaa kamppailua

kävivät Kalevi Luotolinna ja Kari Ruokonen edellisen vetäessä kuitenkin pitemmän korren.

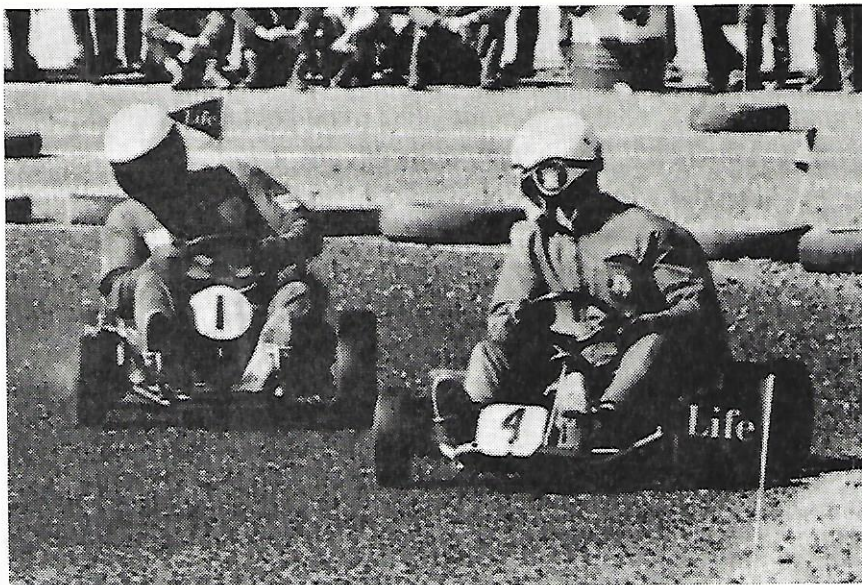
Tämänhetkisistä pistesijoista on täysin ennenaikaista mennä povalemaan tämänvuotista Suomen mestaria, mutta kunhan valmistaudutaan viimeisiin osakilpailuihin, niin voimme vaikkapa suorittaa pienen ennuusteluja.

Lahden ajojen lopulliset tulokset:

Luokka alle 100 ksm: 1) P. H. Söderling Helsinki 7.12.2, 2) J. Jortikka Helsinki 7.13.2, 3) R. Sarlin Helsinki 7.21.3, 4) E. Lukkari Oulu 7.29.6.

Luokka C alle 200 ksm: 1) K. Luotolinna Helsinki 6.53.9, 2) K. Ruokonen Helsinki 6.59.8, 3) R. Nurmi Helsinki 7.04.2, 4) P. Vatanen Helsinki 7.11.2, 5) T. Ikonen Oulu 14. kierrosta.

Junioriluokan voittaja oli Heikki Grahn Helsingistä 4.04.4 (kahdeksan kierrosta).



Luotolinnalla (4) oli varaa seuraila tilanteen kehittymistä takanaan ja kehittyhän tilanne, sillä Roland Sarlin seuraa varjona perässä.

TURKU SAI JO MIKRORADAN

Valoisammalta kuin koskaan ennen Suomessa näyttää mikroautoilijoiden tulevaisuus tällä hetkellä. Nimittäin ensimmäinen FK-rata on vihdoinkin avattu, ja jos niin voi sanoa, myös sisäänajettu.

Kyseinen FK-rata sijaitsee Turun kaupungissa, tarkemmin kerroen sadan auton ajoista tutuksi tulleen Artukaisten lentokentän eräällä kiirotoran osuudella. Mainittakoon välittömästi, että kyseinen alue on nykyään pyhitetty moottoriurheilun harrastajille, eikä siellä suinkaan ole pelkoa laskeutuvista lentokoneista.

Samana sunnuntaina 22. 8., kun ensimmäiset mikrot pärähtivät

käyntiin avatulla radalla, kamppailtiin SM-pisteistä vastakkaisella puolella kenttää motocrossin muodossa. Joten nyt jo ko. alue voi tyydyttää useampaa eri moottoriurheilumuotoa harrastavaa. Rata-alueen on Turun FK-kerho vuokrannut Turun kaupungilta hallintaan 10:ksi vuodeksi joten en uskoisi häätöäkään olevan aivan heti pelättävissä.

Mikro-autoilukipinä sai alkunsa Turussa jo vuonna 1961 opettaja Tuomen ottaessa ohjelmaansa kansalaiskoulussa Mikroautojen rakentamisen. Tällä hetkellä jäseniä kerhossa on noin 40 kpl, sekä ajokkeja 9 kpl, rungot ajajien itsensä val-

mistamia. Tarkemmin kerroen toimii Turun Moottoriväen Raittiusseuran alajaoston puitteissa.

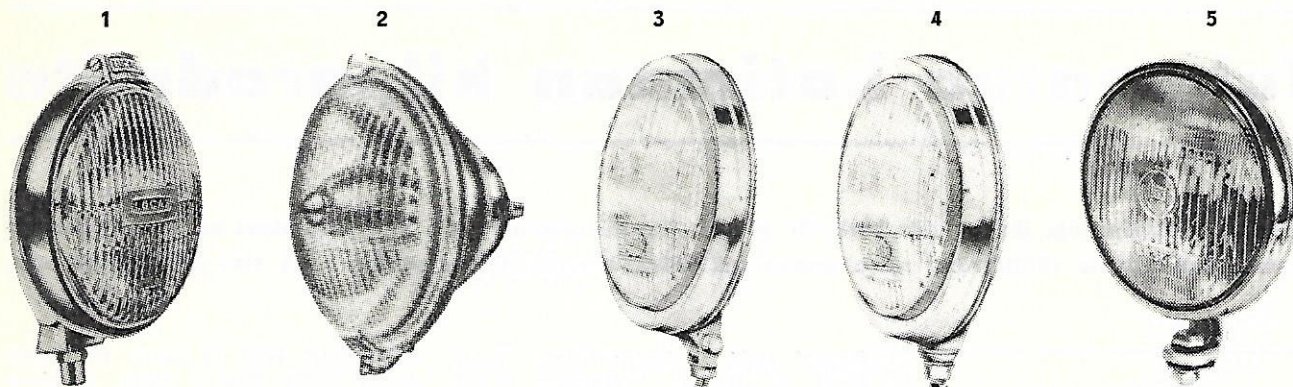
Alustapitäen yhdistyksen puheenjohtajana on ollut johtaja Arvo Wallin, jopa niin aktiivisesti, että hän lupautui liikennöitsijä Eino Ahisen kanssa radan alkukustannuksista puolet rahoittamaan, ja loppusumma onnistuttiinkin saamaan lainana myös hankkeeseen myötämielisesti suhtautuneelta vakuutusyhtiöltä.

Edelläkerrottujen herrojen rahanpanos on ollut jo tähän mennessä sellaista 7000 mk:n luokkaa yhteensä, vaikkakin kaikki katsomo- ja aitausrakennelmat vielä puuttivat. Tässä yhteydessä ei myöskään pidä unohtaa kerholaisten omaa työpanosta talkootuntien muodossa, samoin kuin pohjatöissä tukenneita Cultor Oy:tä sekä kuljetusliike V. Saanta. Kun tuli aika, jolloin tarvittiin radan reunustalle suojaksi vanhoja auton renkaiden ojensi Vuolan Kumi Oy auttavan kätensä lupautuen lahjoittamaan 2000 kpl rengasta asian auttamiseksi, laskien varmaan että kyllähän ne pojat aikanaan siellä radalla sitä kumia polttaa, niin saadaan uuttakin myydyksi. Nykyisin rata on pituudeltaan sellaista 350 metrin luokkaa täyttäneen näin pohjoismaiset vaatimukset. Tähän tieteenkin tulee varikkoalue vielä lisäksi ajokien huolto- ja korjaustarpeille.

Alue on kuitenkin jo vuokra-sopimusta solmittaessa varattu niin paljon reilummaksi, että kunhan varat sallivat voidaan rata jatkaa vaikkapa kansainväliset vaatimukset jatkua sivulle 35



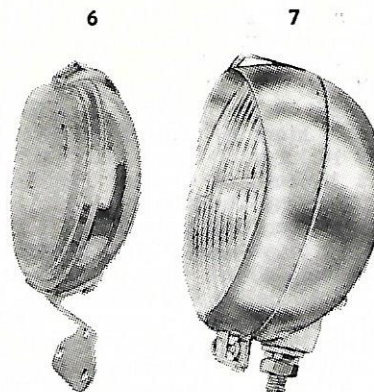
Tällainen on Turun uusi mikrorata.



tori tulee toimimaan sumuvalojen hyväksyjänä, mutta asia oli vielä tätä kirjoitettaessa avoimena. Tämän numeromme ehtiessä lukijoiden käsiin katsastuskonttorilla aattaa olla jo yksityiskohtaiset ohjeet sumuvalojen hyväksymisestä. Jottei mitään pettymyksiä sumuvalojen valinnassa pääsisi syntymään, olemme näillä sivuilla pyrkineet esittelemään vain tunnetuimpia merkkejä, joilla vuosikausien kokeilujen tuloksena on suuremmat mahdollisuudet läpäistä asianmukainen tarkastus.

Yllä ja vieressä olevat lisävalonheittäjät ovat seuraavat: 1 Lucas Pathfinder, voimakas uusi lisävalo. 2 Lucas WFT Mäkinen ralliautossa käytetty lisävalaisin. 3 ja 4 Hellan lukuisista mallistosta ovat 140 ZNX CC ja 162 ZNX CC molemmat keltaista valoa näyttäviä lisävalaisimia. 5 Bosch LE/NEB 150 on ralli miesten suosima valaisin jonka erikoisominaisuuksia on leveä ja liittä valokeila. Numerot 6 ja 7 ovat ranskalaisia Cibie-lyhtyjä.

Huomautamme vielä lukijoillemme, että on parasta ostaa lisävalolähteet sellaisilta maahantuojilta, joiden valaisimet ovat katsastusmiesten hyväksymiä.



Turku sai...

jatkuu sivulta 33

set täyttäväksi. Mikäpä olisikaan sen juhlallisempaa kuin yksi MM-osa kilpailu mikro-autoilla vielä joskus ajettaisiin Suomessa ja Turussa. Kyseinen Turun kerho on anonut AKK:ltä syyskuun kolmanneksi sunnuntaiksi mikroautoilun SM-

osakilpailua ja henkilökohtaisesti en näe mitään estettä vastassa olevan, mutta perästähan kuullaan.

Oli ilahduttavaa nähdä se rohkeus millä nämä Turun vasta-alkavat mikromiehet radalla esiintyivät, olen varma, että me, ei Turussa asuvat, saamme aikanaan kovan vastuksen radan laitamilla asustavilta. Lopuksi haluaisin lausua vilpittö-

mät kiitoksemme sekä ihailumme vastaanotostamme Turkuun, sekä ratahankkeen johdosta, kaikkien maamme mikromiesten puolesta.

MYYDÄÄN

● BULTACO motocrosspyörä 200 ksm m/64 myydään. Lähemmin Raimo Virtanen puhelin työaikana 716473. Pyörä nähtävänä Helsinki Mäkitorpantie 40.

● BSA 500 m-57 motocrosspyörä myydään halvalla tai vaihdetaan pienempään. Tiedustelut Leo Virta Suonenjoki Kaatro.

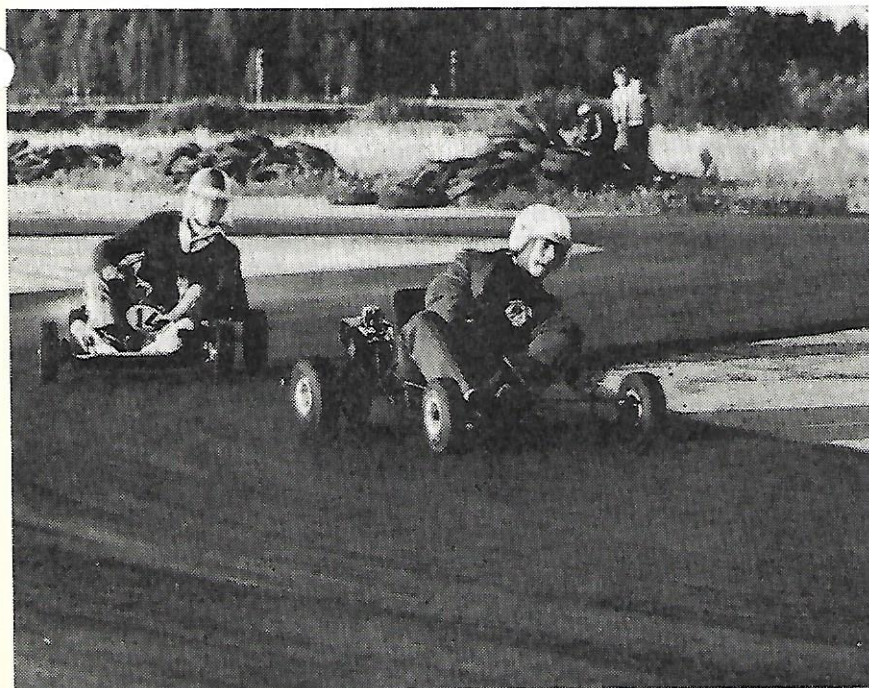
● HONDA Benly Super Sport 125 ksm/62 myydään. Tiedustelut E-J. Elovaara Riihimäki Joukolankatu 10, puhelin 33677.

● HVA 250 ksm:n motocrosspyörä 4-vaihteinen, malli 63, erittäin hyväkuntoinen myydään. Lähemmin puhelin 897836/Lauri Lankinen.

● HVA 250 ksm:n motocrosspyörä m/64 ja CZ 250 ksm m/65 myydään. Samoin uusi perävaunu kahdelle pvörälle. Lähemmin Juha Tiri-nen, puhelin 645756 työaikana.

● MIKROAUTOn pyörät, rengaskoko 4.00—8, 16x4 myydään hintaan 170 mk. Lähemmin E. Sjöman, puhelin 687944.

● TRIUMPH Tiger 100 m/57 myydään hintaan 550 mk. Lähemmin V. Lahti Kiiikan kauppa, Kiiikka.



Turun radalla päästiin jo kokeilemaan ajotaitoa.