

Viihkasi

2/2017

Hyvinkään metallityöväen ammattiosasto 58
www.metalli58.fi

Syksyn toimintaa



Syksy on saapunut ja on jälleen syyskokousten aika yhdistyksissä. Niinpä on meidänkin aika pitää sääntömääräinen syyskokous. Se on Järjestötalon kahviossa 26.10.2017 kello 18.00. Tulkaa paikalle, sillä vain vaikuttamalla äänestäen, voidaan taata, että ammattiosastomme toiminta jatkuu. Haluammehan puheenjohtajan, joka on työelämässä ja toimii meidän kaikkien hyväksi. Vain työssäkäyvä ammattiosaston puheenjohtaja on ajan hermolla. Haluammehan kehitystä, eikä paluuta vanhaan. Tervetuloa! Tarjolla on pientä purtavaa ja kahvia. Lisäksi käsittelemme ammattiosaston uudet säännöt, jotka muuttuvat hiukan uuden Teollisuusliiton syntymän vuoksi.

Liiton eduista haluaisin kertoa hiukan. Oletteko käyttäneet PHT:n palveluja? PHT on palkansaajien hyvinvointi ja terveys. Hyvinvointijaksot ovat tuettuja jaksoja, joille osallistuva maksaa kiinteän omavas-

tuusouden. Siellä on ryhmiä aikuisille ja perheille. Myös työttömät ja lomautetut voivat osallistua niille. Tutustu niihin tarkemmin Teollisuusliiton sivuilla. PHT:n hyvinvointijaksot. Näiltä kursseilta voit saada kipinän liikkumiseen ja muutenkin hyvinvointiin. Täysihoito sisältyy myös. Voit mennä myös suoraan heidän sivuilleen ja täyttää hakemuksen www.pht.fi

Tietokoneeseen voit saada F-Securen tietoturvan pari kymppiä halvemmalla, kuin sieltä suoraan ostaen. Kannattaa käyttää. Myös laivamatkoja saa halvemmalla, sekä majoituksia ympäri maata. Lisää eduista löytyy netistä ja joka vuosi tulee uusia etuja.

Toimistonhoitajana toiminut Seppo Pyykkö on siirtynyt AKT:n leiriin. Jäätyään työttömäksi, hän kouluttautui bussikusiksi ja työskentelee nyt sillä alalla. Nyt ette enää näe Seppoa toimistollamme, ehkä hän joskus käy kylässä.

Anitta Luoto

Päätoimittaja ja tiedotussihteeri

Tervetuloa
JUHANI KOUHIAN kirjan

HISSITEHTAAN HISTORIIKKI

julkistamistilaisuuteen
Hyvinkään Pääkirjastoon
8.11. Klo 18.00



VIISKASI 2 / 2017

JULKAISIJA

Hyvinkään metallityöväen
ammattiosasto ry n:o 58
Uudemaankatu 5-9 B 23
05800 Hyvinkää
puh. 040 763 3114
www.metalli58.fi

PÄÄTOIMITTAJA

Anitta Luoto

TAITTO

Savion Kirjapaino Oy

PAINOPAIKKA

Savion Kirjapaino Oy, Kerava
puh. (09) 274 5210
Painos: 1500 kpl

INTERNET-SIVUT

www.metalli58.fi

METALLIN TOIMISTO

2017 toimisto avoinna
parillisilla viikoilla
joka toinen maanantai
klo 17.30 – 18.30
toimisto@metalli58.fi

Tarvittaessa ole yhteydessä
pj. **Riku-Petteri Soiniseen**
puh: 040 186 6611

Syysterveiset!



Eletään taas kerran jännittäviä aikoja. TES neuvotteluita on käyty kiivaasti ja tätä kirjoittaessani on jo lähes kaikista tekstikysymyksistä päästy yhteisymmärrykseen. Ainoa asia joka on vielä avoinna on raha, eli millaiset korotukset työntekijöiden palkkoihin tehdään. Näkemys työntantajapuolella ja meillä ei ole tällä hetkellä lähelläkään toisiaan.

Syyskokouksessa meillä on valinnan paikka. Kehitymmekö ja muuttummeko vahvemmaksi vai yritämmekö mennä takaisin historiaan ja kaihduummeko pois?

Haluan ammattiosastomme kehittyvän vahvemmaksi ja kasvavaksi jäsenien edunvalvojaksi. Aion muodostaa ammattiosastolle yhteistyökykyisen ja aloitteellisuuden pystyvän hallituksen. Olen aikaa sitten huomannut että bunkkereihin hautautamalla saamme aikaan vain kuihtumisen. Vaadin ammattiosastollemme puheenjohtajan joka on työelämässä mukana ja on jo kokenut edunvalvoja. Meidän on saatava lisää tukea työpaikoille keinolla millä tahansa. Haluan tarjota luottamusmiehille ja jäsenille koulutusta ja enemmän vaikutusmahdollisuuksia. Tänä vuonna saimme osastomme avustamana järjestelijäharjoittelijan. Tuon projektin tuloksena alueellamme on yksi työpaikka lisää jossa on vaaleilla valittu pääluottamusmies.

Ammattiosastomme tulevaisuuden kannalta on erittäin tärkeää se, että pystymme huolehtimaan jäsenistämme ja valvomaan heidän etujaan hyvin. Tällä tavalla toimimalla saamme osastomme jäsenmäärän nousuun ja sitä kautta kaikille parempaa edunvalvontaa. Se on meidän kaikkien ydintehtävä. Siihen me pystymme yhdessä ja vain yhdessä. Keskenään riitelemällä ja toisiamme moittimalla saamme ainoastaan kaikille haittaa aikaiseksi. Yhdessä saman yhteisen tavoitteen eteen tekemällä töitä pääsemme eteenpäin. Emme muutoin!

Olen aloittanut neuvottelut ensimmäisen ammattiosaston liittämisestä meidän ammattiosastoomme. Nurmijärven muovityöntekijät 078 on halukas liittymään meidän ammattiosastoomme. Nyt kun meillä on suuri Teollisuusliitto, emme voi olla vanhojen toimintatapojen orja vaan meidän on osattava miettiä toimintaamme isommin. Tällaiset päätökset toki tekee ammattiosasto äänestämällä, mutta onko meillä joskus ollut parempia tapoja lisätä jäsenmääräämme?

Vetoan kaikkiin työssäkäyviin jäseniin, tulkaa syyskokoukseen ja äänestäkää. Tämä vaali jos joku on paikka jossa voitte vaikuttaa siihen millainen huomina osastollamme on.

Riku Soininen

Puheenjohtaja

Koulutukseen satsaamalla varmistetaan, että tulevaisuudessa on osaajia työmarkkinoilla.



Maksuton toisen asteen koulutus olisi todella hyvä sijoitus tulevaisuuteen. Tällä turvattaisiin se, ettei toisen asteen koulutus jää kesken ainakaan materiaalikustannussyistä. Pelastakaa lapset -järjestön mukaan jopa neljäsosa lukio- tai ammattikouluopinnot keskeyttäneistä kertoo keskeyttämisen syyksi rahan puutteen.

Valtion taloustutkimuksen mukaan toisen asteen koulutuksen kustannusarvio henkilöä kohden on n. 2700 euroa. Menojen kattaminen tarkoittaisi valtiolle arviolta 27 miljoonan euron vuosittaisia kuluja. Tästä aiheutuvat kustannukset voitaisiin kattaa esimerkiksi karsimalla tehottomia yritystykä.

Maksuttoman toisen asteen koulutuksen tiimoilta on käynnistetty kansalaisaloite, jossa on mukana monia eri järjestöjä. Aloitteen löydät osoitteesta:

<https://www.kansalaisaloite.fi/fi/aloite/2607>

Mikael Kölhi

Jenkkiautoharrastus

Kaikki alkoi, kun kaverini sai minut ylipuhuttua ostamaan amerikkalaisen "kesäauton" noin 13 vuotta sitten. Ensijenkki oli Dodge Aspen 3,7l kuutoskoneella automaattivaihteistolla. Sillä ajelin 1,5 kesää, kunnes sain kaveriltani tietää edullisesta 1970 vuosimallin Dodge dartista sekin kuutoskoneinen ja tietysti automaattivaihteinen. Varsinainen tyypimerkintä on Dodge dart 4d custom. Auto oli lähes tulkoon valmiiksi kunnostettu pieniä puutteita lukuunottamatta. Latiamatot puuttui ja jarrut joutui käymään läpi.



Ensijenkki Dodge Aspen

No Aspen meni myyntiin ja välittömästi hakemaan darttia. Pari päivää meni ja dartti oli kotipihalla, josta vein sen silloiseen "talliin" joka oli puolikas ratsastusmaneesi. Kylmähän siellä oli, mut en talvella mitään autolle tehnyt. Ilmat kun alkoi lämpenemään niin aloin laittamaan mattoja lattiaan ja jo aikaisemmin hommaamiani jarrun osia asentamaan paikalleen. Se alkukesä meni auton kunnostamiseen ajokuntoon. Eipä siinä ihmeitä tarvinnut tehdä, kun jo sain auton katsastettua. Auto pysyi tuossa kuosissa noin seitsemän vuotta. Koko ajan oli mielessäni V8 moottori ns. täysmoottori, mutta en millään olisi halunnut tuhota tuota alkuperäisyyttä tuosta autosta. Ei vaan varat riittäneet ostaa toista autoa, jossa olisi tuo kasin kone.



Dartti siinä kunnossa, kun se minulle tuli

Sitten eräs kaverini soitti ja kertoi että hänellä olisi nyt edullisesti V8 tekniikka vaihteistoinen. Minä tartuin välittömästi tilaisuuteen ja ostin häneltä kyseisen tekniikan. V8 moottori ja vaihteisto lojui muistaakseni yhden kesän ja seuraavan talven tallinurkassa, kunnes sain tietää et saisin kaverin talliyhteisöstä paikan jossa olisi mahdollista vaihtaa tekniikan. No heti kesän alussa auto kyseiselle paikalle jonne kasin tekniikka oli jo aikaisemmin viety odottamaan vaihtoa. Moottori ja vaihteisto tuli siinä alkukesän aikana vaihdettua poikani Tomi avustaessa, en yksin olisi pystynyt siihen.



Dartti siinä kunnossa kun se nykyään on. Ei suuria ulkoisia muutoksia. (Lahti cruisingista vesilahden rannalla)

Oli muistaakseni heinäkuun puolivälin paikkeilla, kun sain auton vietyä omaan talliin. Auto ei ollut vielä täysin katsastus kunnossa, joten jorkavuotiseen forssan picknickiin mentiin ns. puuhakilvillä eli väliaikaisilla rekisterikilvillä. Talven aikana tehtiin lopulliset säädöt ja osien vaihdot, joilla parannettiin moottorin toimivuutta. Seuraavan kesän alussa heti katsastukseen, jossa jouduin tekemään muutoskatsastuksen moottorin vaihdon vuoksi.



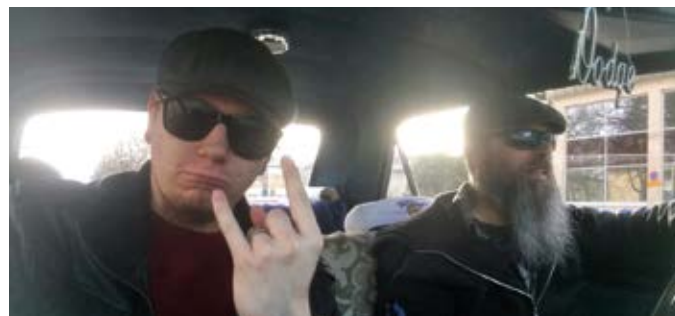
V8:n paikalleen asennus

Harrastukseen kuuluu kaikenlaisissa tapahtumissa käyminen, jossa olen lapsieni kanssa yrittänyt käydä aina, kun aikaa on ollut. Aina noissa vanhoissa autoissa on tekemistä, korjausta ja tehojen ja ajettavuuden parantamista. Osien metsästäminen on myös yksi lajin suola. On aina mielenkiintoista alkaa etsimään tarvittavaa osaa lehdistä ja netistä kaikenlaisilta jenkkiauto sivuilta. Esimerkiksi tuohon omaan autooni etsin taka-akselistoa pitkän aikaan, koska tuossa autossa on vielä ns. pikkuperä kuutosmoottorin jatkeena. Eihän noita akselistoja meinannut löytää mistään, kunnes kaveri antoi numeron pälkäneläiselle kaverille jolla olisi sopiva perä autooni. Hän löysi numeron fb:sta jota en itse ole suostunut ottamaan. Noh, numeron saatuaani soitin välittömästi kaverille ja kerroin tulevani heti seuraavana päivänä hakemaan perää. Yritin vielä hakiessni tinkiä hinnasta, mutta kaveri sanoi perän olevan jo nyt niin edullinen ja kyselyjä tullut useampiakin niin maksoin mitä pyydettiin. Hinta oli osaan nähden todellakin edullinen jonka maksoin mielelläni, kun ei noita ole monia myynnissä. Kaikki on käytössä tai niin kalliita, ettei omat varat riitä niihin.

Nyt on sitten ensi talvena tilattu hieman moottoriin piristystä eli hevosvoimia on tulossa lisää uusien tai portattujen ja koneistettujen isompi venttiilisten ja jyrkemmän nokka-akselin muodossa. Eli talvi menee tallissa auton parissa, mutta se kuuluu tähän harrastukseen. Itse en oikein pidä sitä harrastuksena, että annetaan muiden tehdä auto jossain pajalla valmiiksi ja vain maksetaan parannuksista sekä käydään pari kertaa kesässä joissakin tapahtumissa näyttämässä toisten tekemää autoa itse tietämättä mitä autoon on tehty ja miten. Mutta kukin harrastaa tyyliään, omasta mielestäni nämä on kuitenkin tehty ajettavaksi eikä tallissa seisotettavaksi. Kesäisin autolla ajellaan ja talvella korjataan jos korjattavaa on. Pakolliset huollot ainakin: öljyn vaihdot suodatimiseen, tulpat vaihdetaan ja toiaian jis jotain korjattavaa on niin ne tehdään sit talvella. Toki kesälläkin, jos jokin hajoo niin se korjataan.

Tässä oli pieni juttu omasta harrastuksestani.

Harri Munnukka



Pojan kanssa dartilla ajelemassa

Hissitehtaan työhuonekunnan 50-vuotishistoria

Kahden vuoden kirjoitustyön tulos on lähtenyt painoon. **Kirjan julkistamistilaisuus pidetään keskiviikkona 8.11. klo 18 alkaen Hyvinkään pääkirjastossa. Tervetuloa.**



Koneesta on aikaisemmin kirjoitettu neljä historiikkaa, kaikki aikaisemmat tarinat ovat kirjoitettu Koneen organisaation yläkerroksen ja omistajien näkökulmasta. On väitetty, että vain siltä tasolta löytyy dokumenttiaineistoa ja ettei työntekijöiden osalta löydy asiakirjoja. Näin ei kuitenkaan ole.

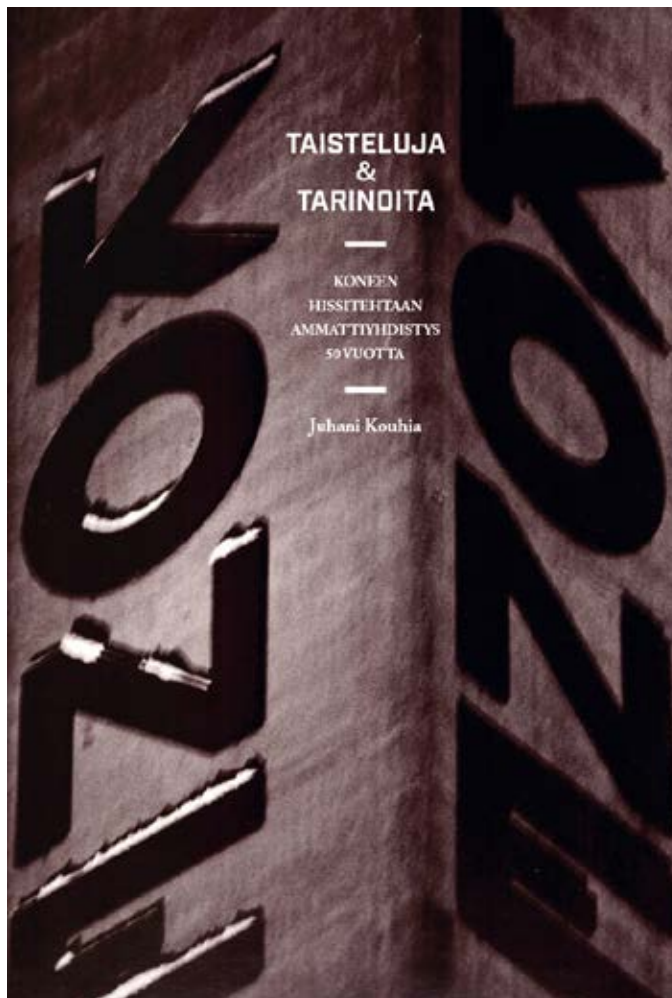
Hissitehtaan ammattiyhdistystoiminta on hyvin arkistoitu, tallessa ovat kaikki työhuonekunnan- ja luottamusmieskunnan kokousten pöytäkirjat aivan alusta vuodesta 1967 asti, jolloin työhuonekunta perustettiin. Tämä arkisto onkin tämän historian kirjoituksen 200 sivun perusta.

Nyt Koneen Hyvinkään hissitehtaan 50-vuotisjuhlan kunniaksi on aika julkaista historiaa myös hissitehtaan työntekijöiden arjesta.

Koneen hissien tekeminen siirtyi vuonna 1966 Hyvinkäälle. Muutto Hyvinkäälle oli monessa mielessä iso juttu. Uusi hissitehdas rakennettiin selvästi suuremmaksi ja tehokkaammaksi, kuin tehdas oli ollut Helsingissä. Iso pettymys tehtaan johdolle oli, kun Helsingin tehtaan 300 työntekijästä vain 50 suostui tulemaan töihin "Lärvätsaloon", kuten Hyvinkäätä siinä tilanteessa Helsingissä kutsuttiin.

Vuoteen 1970 työntekijä määrä kasvoi tehtaalla noin kuuteensataan. Kun muuallakin oli työvoimapula, samalla aikavälillä talosta lähti eri syistä yli 400 ihmistä, joten neljän ensimmäisen vuoden aikana noin 900 ihmistä tuli – meni – tai jäi uudelle hissitehtaalle.

50-vuoden tarinan olen jakanut alun järjestäytymiseen ja palkkataisteluihin, 80-luvun kasvun aikaan. 90-luvun irtisanomisiin, ulkoistuksiin ja saaneerauksiin, jolloin oli lähellä hissien teon loppuminen Hyvinkäällä. Tämän jälkeen Matti Alahuhdan kauden vakauteen, aina vuoteen 2015 asti. Tarkempi kuvaus on jaettu jokaisen 7 pääluottamusmieskauden aikaan mm. urakkahinnoittelut ja palkkataistelut, joista yhtenä 24 koneistajan irtisanoutuminen, Kone – Otis hissisota, tutkijoiden ja Murikan-Opiston osallistuminen tehtaan kehittämiseen, kansainvälistymisen vaikutus työntekijöihin ja suhtautuminen Herliinin perheeseen. Dokumentti-tietojen lisäksi olen elävöittänyt kirjaa tarinoilla, joita on tapahtunut ja kerrottu tehtaalla vuodesta toiseen. Metallin 58:sta myös jonkun verran, kuten mm. palkkatilasto Hyvinkään metallin eri työpaikoilta.



Historia kirjaa voi tilata sähköpostilla:
juhani.kouhia@elisanet.fi
hintaan **10 euroa + postikulut,**
tai soittamalla **040 735 8004**

voidaan sopia tapaamisesta ja muistella yhdessä hissitehtaan menoa. Kirjan saa myös hissitehtaan pääluottamusmies Kari Purmoselta

**Kirjaa on
saatavilla myös
syyskokouksessa.**

Teollisuusliitto Hyvinkään osasto

Syyskokous Järjestötalolla

Torstaina 26.10.2017 klo 18.00

Metalli 58 Yhteistyön Ryhmän ehdokkaat vuodelle 2018

Ammattiosasto 58 puheenjohtajaksi vuodelle 2018
Riku-Petteri Soininen

Ehdokkaamme hallitukseen vuodelle 2018

Riku Soininen	Reka-Kaapeli Hyvinkää
Mikael Kölhi	Konecranes Finland
Heikki Kölhi	Konecranes Finland
Anitta Luoto	Riihimäen Rauta-Metalli Oy
Mikael Etuaro	SSAB Europe / Tibnor Oy Hyvinkää
Petra Rissanen	SkS-Connecto
Urpo Töyrälä	Konecranes Finland Oy

Ehdokkaat hallitukseen varajäseniksi:

Ari Savolainen	Kone Industrial Oy
Timo Koskelin	Reka Kaapeli Riihimäki
Kimmo Niinivirta	Kone Industrial Oy
Jouni Peltonen	Konecranes Finland
Tommi Sahala	HUB Logistig Hyvinkää
Eino Korhonen	Veteraani

Seututoimikuntaan: Varalle:
Heikki Kölhi Anitta Luoto

Ehdokkaat SAK:n Hyvinkään ammattiliseen paikallisjärjestöön sekä heille yleisvarajäsenet:

Varsinainen:	Varalla:
Heikki Kölhi	Mikael Kölhi
Jani Rissanen	Mikael Etuaro
Anitta Luoto	Salme Laitinen

Vaikuttajaryhmän ehdokkaat hallitukseen 2018

Puheenjohtajaehdokkaat
Juhani Kouhia

Varsinaiset	Varat
Sini Salminen	Heikki Ahtonen
Janne Toivanen	Pertti Välimaa
Pekka Haukka-aho	Mikko Sarajärvi
Seppo Leino	Mika Rapeli
Kari Purmonen	Petri Kärki
Juhani Kouhia	

Seuturyhmä
Sini Salminen Petri Kärki

HAP
Sini Salminen
Pekka Haukka-Aho
Juhani Kouhia

Teollisuusliitto/Metallin Perhepäivä Kytäjällä



Elokuun kauniina lauantaina ja sunnuntaina olimme viettämässä laatu-aikaa Ryt-kön leirikeskuksesta Kytäjällä. Sää oli hyvä ja sauna lämmin. Makkaraa ja kahvia oli. Mitä muuta voi vapaa-ajalta vaatia, kun oli vielä hyvää seuraakin.

Liiton terveiset meille toi Pasi Karttunen Teollisuusliitosta. Hän jutteli tulevasta sektori-jaosta ja siitä miten käytännönasiat sektorin sisällä toimivat. Eri liitoissa on ollut erilaisia työskentelytapoja ja niiden yhteenviilaus kestää aikansa. Yhteistyöllä hommat hoituvat myös isommassa liitossa.

Liittojen yhdistyminen tulee nyt päätökseen Liittokousedustajien yhteiskokouksessa marraskuussa. Siellä luodaan yhteinen linja ja tavoitteet tulevaisuuteen sekä valitaan johto. Marraskuun kokouksen jälkeen seuraava vaaleilla valittava Liittokokous on Vuosi 2023.



Saunan edustalla Rita ja Erkki Sainila. Kuva: Eino Korhonen

Teollisuusliitto aloitti toimintansa jo toukokuun 2017 Liittokokouksen jälkeen. Mutta yhteinen työttömyyskassa aloittaa 1.1.2018. Viivästys johtuu valvovasta viranomaisesta sekä laista ja säädöksistä.

Eino Korhonen



Salme Laitinen ja Jorma Suominen kahvia odottelemassa. Kuva: Eino Korhonen



Kuvassa grillaamassa Lauri Akseli Volanto. Kuva Eino Korhonen

”Nyt on meidän vuoro – nolla ei riitä!”

”Teollisuusliiton jäsenet ovat Suomen talouden kivijalka. Teollisuusyrityksillä menee nyt niin hyvin, että niillä on varaa maksaa palkkoja. Voitot eivät voi mennä vain omistajien taskuihin. Nyt on työntekijöiden vuoro!”

Jäsenille luvattiin **”uusi iso teollisuusliitto ja leveät hartiat”**. Liittokohtaiset Tes neuvottelut ovat käynnistyneet **HYVÄ**.

Muutamia faktoja jäsenistöllä tiedossa olevista asioista.

Työaikaa on lisätty merkittävästi loppupäästä viimeisessä eläkeratkaisussa keskusjärjestösopimuksilla. Samassa hötäkässä poistettiin osa-aika eläkkeet ne olivat erinomainen apu työuran loppupään työssäjaksamiseen.

Lisäksi työaikaa lisättiin KIKYSSÄ vastoin metallin LIITOKOKOUS päätöksiä (pätöksissä on tavoitteena työajan lyhentäminen).

Nämä asiat huomioiden tulevassa sopimuksessa Pekkasiin ei saa tehdä leikkauksia ne ovat merkittävä osa teknologiateollisuuden työntekijöiden työhyvinvointia ja palkkaa.

Raha / Palkankorotukset.

Metallilla on ollut erittäin maltilliset palkkaratkaisut viimeisten tes kierrosten aikana.

- Kiky Sopimuksen arkipyhien ja tly-korvauksen muutokset vaikuttavat kokoaikatyötä tekevällä keskimäärin -1,4 % vuodessa tehdyn työtunnin ansioon.

- Työnantajan Työeläkemaksujen siirto työntekijöiden maksettavaksi – 1,2 %
- Työnantajan työttömyysvakuutusmaksujen siirto työntekijöiden maksettavaksi - 0,85 %
- nämä ratkaisut laskevat työntekijöiden ansioita yhteensä 3,45 prosentti yksikköä.

Puhuttaessa tulevasta palkkaratkaisusta on muistettava NOLLA korotus raja on 3,45% sen ylittävä osa on plus-saa ja alle 3,45 % korotus tarkoittaa Miinus merkistä palkankorotusta.

Luin taannoin kirjoituksen Työehtosopimus on paras vastine liiton jäsenyydelle. Lähi kuukausien aikana tuota vastinetta tullaan jäsenistön sisällä mittaamaan tulevan TES neuvottelun tuloksilla. Nyt ollaan menossa teollisuusliiton leveillä hartioilla kohti valoisampaa ja parempaa huomista. Toivoo soppii, eppäillä ei.

Kari Purmonen
Pääläluottamusmies
KONE Hyvinkään hissitehdas



Konecranesin tehtaalta Hyvinkäältä, toimitettiin kolme noin neljäkymmentä tonnia painavaa telaa. Meyerin telakalle turkuun, joiden yhteinen nostoteho on 1200 tonnia.

Työsuojeluvaalit 2017



Tänä vuonna on taas edessä työsuojeluvaalit. Etunimi kaimani laittoi postia että laitaisin ajatuksia paperille liittyen tuleviin vaaleihin. Mennyt vuosi on ollut teollisuusliitossa pitkästä ajasta valoisampi, toivottavasti tämä tilanne jatkuu myös tulevaisuudessa. Mietin mitä sitä pitäisi vaaleista ja sekä omasta puolestani kantaa kehoon. Suomessa ei vielä tänä vuonna 2017 ymmärretä kuinka tärkeää on loppujen lopuksi työsuojelu on. Meillä on useita yleensä pieniä yrityksiä joilla ei ole esimerkiksi työsuojeluvastuutettua eikä muutakaan työsuojeluun liittyvää toimintaa. Olisi jo firmalle järkevämpää sijoittaa rahaa työsuojeluun kuin lääkäreihin, puhumattakaan inhimillisiä kärsimyksiä mitä niistä seuraa.

Ne jotka tällä hetkellä miettivät sitä että mitäs jos minä lähtisin mukaan, niin ilman muuta. Työsuojelu kaipaa uusia näkemyksiä ja ideoita. Itse olen lähdössä mukaan koska tämä asia ei tule koskaan valmiiksi, sillä jokainen vammautuminen ja pahimmassa tapauksessa kuolema on estettävissä.

Turvallista syksyä kaikille

Mikael Etuaro

työsuojeluvastuutettu
Tibnor Oy



MEILLE ON TÄRKEÄÄ,
ETTÄ PERHEENJÄSENET
VIETTÄVÄT AIKAA
YHDESSÄ.



Tuhannet perheet ovat löytäneet yhdessäolon ja liikunnan riemun perhejaksoillamme. Perheesi voisi olla tänä vuonna yksi heistä.

Perheiden 1.askel-hyvinvointijaksojen ohjelmasisältöihin ja ajankohtiin tutustumalla löydät perheellesi mieluisimmat vaihtoehdot.



Tutustu ja hae jaksoille osoitteessa pht.fi