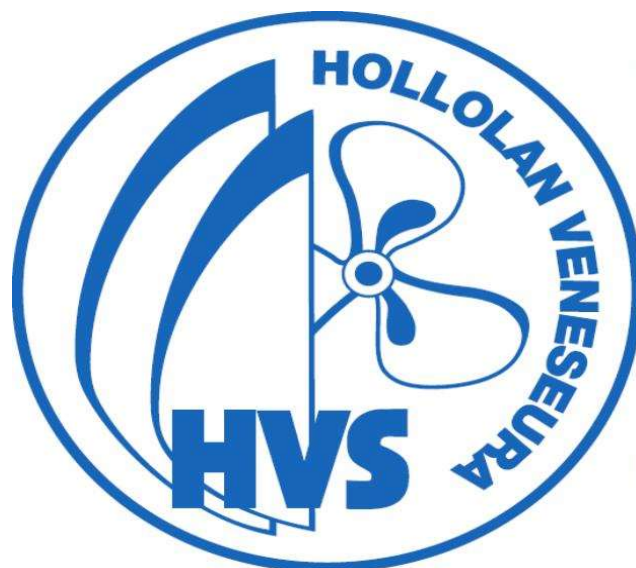


Loistomessi



Jäsenlehti 2026

Sisällysluettelo

Kommodorin kynästä	3
Mastonosturiohjeet	4
Vuosikokouskutsu	6
Tapahtumakalenteri 2026	7
Hallitus ja toimihenkilöt.....	8
Huolehdi turvallisuudesta - katsastuta veneesi!	10
Hinttolan osakaskunta	12
Hirvisaari Blues	15
Kilpailukutsu - Punapään ympäripurjehdus, Etelä-Päijänteen ranking osakilpailu 5/5.....	16
Tervetuloa Hirvisaareen.....	18
Hirvisaaren poijut.....	20
SPV:n jäsenedut	22
Veneilijän tärkeät linkit	23
Atlantin yli ARC:n mukana	24
HVS:n jäsenluettelo 2026.....	30

Loistomessin koonti HVS:n hallitus

Seuraa meitä! www.hvs.fi



Kannen kuva Antti Karjalainen

Kuva HVS nettisivut



Kommodorin kynästä

Kokka kohti yhteistä kesää

Kun kevätviima kääntyy lempeämmäksi ja jäät jättävät Messilän rannan, alkaa meidän veneilijöiden vuoden paras aika. On aika kaivaa pressut varastoista, haistella vastamaalatun pohjan tuoksua ja vaihtaa laituriparlamentissa ne tärkeimmät kuulumiset: joko kone käy tasaisesti ja minne suuntautuu kesän ensimmäinen pidempi reissu?

Hollolan veneseura ei ole vain joukko veneitä ja laitureita, vaan se on yhteisö, jota yhdistää rakkaus veneilyyn ja vapauden tunne aalloilla. Olitpa sitten kokenut purjehtija, moottoriveneellä saaria kiertelevä nautiskelija tai vasta ensimmäistä venettä kiillottava aloitteleva harrastaja, olemme kaikki saman veden äärellä. Meitä yhdistää talkoohenki, toisten auttaminen laiturissa ja se hiljainen ymmärrys, jonka vain toinen veneilijä voi kokea auringon laskeutessa aaltojen taakse.

Tuleva kausi näyttää vilkkaalta. Olemme panostaneet turvallisuuteen ja viihtyvyyteen, jotta jokaisen olisi helppo ja mukava lähteä vesille. Samalla haluamme muistuttaa vastuullisuudesta – pidetään huolta upeasta järviluonnostamme, jotta se tarjoaa elämyksiä vielä sukupolvien päästäkin.

Tänä kesänä kannustankin jokaista teistä pysähtymään hetkeksi. Älä vain aja kohteesta toiseen, vaan nauti matkasta. Moikkaa naapuri veneilijää, jaa parhaat veneily vinkkisi ja nauti siitä rauhasta, jonka vain Päijänteen aallot voivat tarjota.

Toivotan kaikille seuran jäsenille aurinkoista kesää, suotuisia tuulia ja tietenkin sitä kuuluisaa seitsemää jalkaa vettä kölin alle!

Vesillä nähdään!

Antti

Kommodori



Mastonosturin käyttö

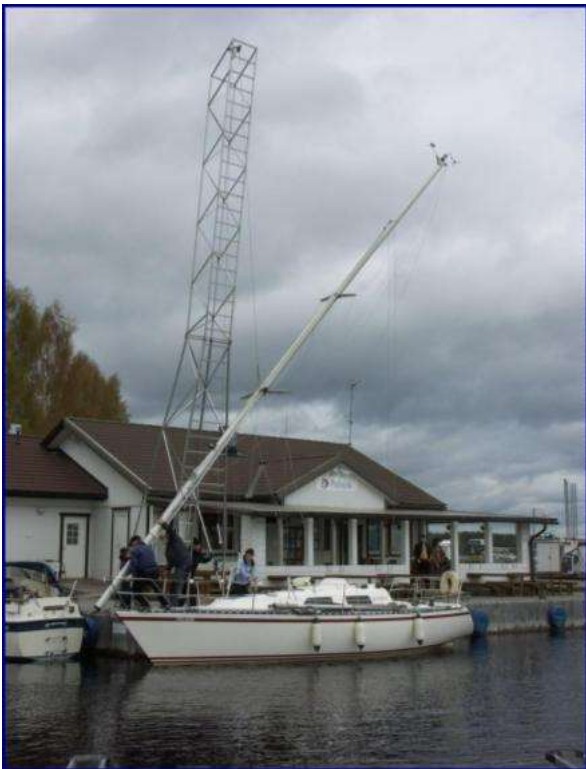
Hyvät mastonosturin käyttäjät!

Jotta mastojen nosto ja lasku menisi mahdollisimman sujuvasti ja nosturia ruuhkauttamatta on alle listattu muutamia asioita, jotka tulisi tehdä ENNEN mastonosturille ajoa.

Nosto:

- * Saalingit kiinni mastossa
- * Vantit vapaina ja järjestyksessä
- * Vanttiruuvit paikoillaan ja tarpeeksi auki ruuvattuina
- * Masto irrotettuna (ainakin melkein kokonaan) veneestä, jos ollut talven sidottuna veneen rakenteisiin
- * Jos masto menee kannen läpi, niin katsotaan että reitti mastonjalkaan saakka on esteetön
- * Vanteja ei tarvitse kiristää kuin sormitiukkuuteen mastonosturilla. Kiristämisen voi mennä suorittamaan sivummalle
- * Sähköjen ja muiden liittimien kiinnittämisen voi suorittaa sivummalla
- * Windex, antenni ja anturit kiinni etukäteen, jos mahdollista
- * Tarvittavat työkalut ja pultit esillä
- * Älä epäröi pyytää apua jos sitä tarvitset, ranta on täynnä tietotaitoa

Teksti ja kuva Mikko Sinivaara



Lasku:

- * Purjeet irrotettuna/ poistettuna
 - * Puomi irrotettuna
 - * Juokseva riki purettuna
 - * Kaikki sähköjen ja liittimien johdot irrotettuina
 - * Kannen läpi menevässä mastossa varmista maston esteetön nousu
 - * Nostimet ja muut roikkuvat köydet on sidottu tarvittavissa määrin kiinni mastoon
 - * Vantit löysätyinä sormitiukkuuteen
- Mastolla paikka johon se tullaan laskemaan, jos se säilytetään veneen kannella
- * Windex, antenni ja anturit irti vasta sivummalla, jos mahdollista
 - * Tarvittavat työkalut esillä
 - * Älä epäröi pyytää apua jos sitä tarvitset, ranta on täynnä tietotaitoa



Kuva Juha Kalojärvi



Elämän tärkeät päätökset ansaitsevat selkeät asiakirjat ja asiantuntijan tuen

OP Hämeen lakipalveluiden asiantuntijat auttavat sinua hoitamaan tärkeät juridiset asiat oikein ja turvallisesti.

Varaa aika osoitteessa op.fi/hame tai puhelimitse 010 256 7302 tai 010 254 9146

OP Häme 

HIRVISAARESTA VOI NAUTTIA MYÖS TALVELLA! Kuvat J.Kalojärvi, Hannu Hoskio, Kavenit ja Oki Wikman



VENEIDEN JA TRAILEREIDEN KAUSISÄILYTYSTÄ

Veneiden ja trailereiden edullista kausisäilytystä Taulun teollisuusalueella Padasjoella n. 5 km:n päässä satamasta.

Hiekkakenttä- sekä hallipaikkoja. PVC-hallissa voit kunnostaa venettä talvikauden aikana. Hallin oven on koko 5x5m, joten isompikin vene mahtuu sisälle.

Hinnat alkaen 125 euroa/kausi hiekkakenttä-paikalla. Sähkö ja vesi saatavilla.

Kauttamme myös veneiden siirrot ja nostot.

Tiedustelut:

Juha Mäkinen, Pro Tähti Oy

Puh: 0400 762912

Sähköposti: j.makinen@kolumbus.fi



Kokouskutsu

HVS:n sääntömääräinen syysvuosikokous pidetään

3.11.2026 ti klo 18.30, kaffetta tarjolla klo 18:00 alkaen.

Paikka: Hollolan Matkakeidas, Hopeakalliontie 2, HOLLOLA.

Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat sekä asiat, jotka jäsen haluaa saada yhdistyksen kokouksissa käsiteltäviksi, on esitettävä kirjallisesti hallitukselle vähintään kymmenen (10) päivää ennen kokousta.

Lämpimästi tervetuloa!

Tapahtumakalenteri 2026

Toukokuussa tapahtuu	
5.5.	Runkokatsastukset Messilässä.
9.5.	Kello 8.00 veneiden yhteislasku, siivous ja pukkitalkoot. Maksu HVS:n tilille FI07 5611 1620 0182 81, HVS:n jäseniltä 50€ ja muilta 70€, viestiin veneen nimi.
26.5. 27.5.	Klo 18.00 vuosikatsastus Messilän satama, sammuttimien tarkastaja paikalla kello 17– 19. Kello 18.00 vuosikatsastus Kuotaan satamassa.
Kesäkuussa tapahtuu	
6.6 - 7.6.	Laitetaan Hirvisaaren tukikohta kuntoon kesää varten. Seura tarjoaa tal- koosopan! Talkoolauantaina kello 11.00 vuosikatsastus tukikohdassa.
19.- 21.6.	Juhannuksen vietto Hirvisaassa, perinteinen Hirvisaari Open-taito ja tietoki- sailu.
Heinäkuussa tapahtuu	
25.7.	Hirvisaari Blues. Tarjolla lohisoppaa, arpajaiset ja illalla kunnon jamit!
Elokuussa tapahtuu	
29.8.	Punapään ympäri purjehduskilpailu. Seura tarjoaa kisamakkarat.
Syyskuussa tapahtuu	
19.9.	Kauden päätös ja lipunlasku ja syystalkoot Hirvisaassa. Illalla rosvopaisti.
Lokakuussa tapahtuu	
5.10.	Pukkitalkoot kello 17.00 Messilässä.
10.10.	Veneiden yhteisnosto kello 8.00 alkaen Messilässä. Maksu HVS:n tilille FI07 5611 1620 0182 81, HVS:n jäseniltä 50€ ja muilta 70€, viestiin veneen nimi.
Marraskuussa tapahtuu	
	Pikkujoulujen paikka ja ajankohta ilmoitetaan myöhemmin.
3.11.	Syysvuosikokous kello 18.30 Hollolan Matkakeitaassa.

HVS:n hallitus ja toimihenkilöt vuonna 2025

Kommodori Antti Karjalainen gsm. 044 970 0725 antti(@)happykey.fi	Hallituksen jäsen Teija Alenius gsm. 050 356 6259 teija.alenius(@)utu.fi
Varakommodori Juha Kalojärvi gsm. 044 549 3949 juha.kalojarvi(@)phnet.fi	Hallituksen jäsen Oki Wikman gsm. 040 558 0574 oki.wikman(@)outlook.com
Hallituksen jäsen Sami Sintonen gsm. 0400 499 346 s.sintonen(@)phnet.fi	
Rahastonhoitaja Kari Kuusisto Korsikuja 5, 15860 HOLLOLA gsm. 050 558 4891 kari.kuusisto@ekoisannat.fi	Satamatoimikunta Kari Montonen, puh. 0400 501 084 Mikko Sinivaara, puh. 040 166 7575
Hirvisaaren tukikohta Tukikohdan asioista vastaa hallitus	Kilpailutoimikunta Kalevi Lehtinen, puh. 0400 970 877 Raine Virta, puh. 0400 862 365 Sami Sintonen, puh. 0400 499 346
Katsastajat Pentti Ikonen, puh. 044 505 5423 Arto Koskinen, puh. 044 024 1241 Kari Montonen, puh. 0400 501 084 Kari Tikkinen, puh. 040 745 1450 Mikko Sinivaara, puh. 040 166 7575	Huvitoimikunta Huvitoimikunnan asioista vastaa hallitus
Naistoimikunta Naistoimikunnan asioista vastaa hallitus	HVS:n naamakirjan ylläpito Pentti Ikonen, puh 044 505 5423 pentti.ikonen@pp.phnet.fi Antti Karjalainen, puh 044 9700 725 antti@happykey.fi
Seuran tilinumero FI07 5611 1620 0182 81	



LAHDEN PALOKALUSTO



**Muista
sammutin-
huolto!**

Huolehdi turvallisuudesta - katsastuta veneesi!

Vene on katsastettava kesäkuun loppuun mennessä. Sen jälkeen veneen voi katsastaa vain pätevän syyn vuoksi: esim. vene on vasta hankittu tai siihen on tehty suuret korjaustyöt. Katsastuksessa tarvitsen aina edellisen vuoden katsastuspöytäkirjan keltaisen osan ja venetodistuksen, koska merkinnät tehdään niihin.

Peruskatsastus viiden vuoden välein

Peruskatsastus tehdään aina viiden vuoden välein sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteriseuraa. Myös muutokset veneen rakenteissa edellyttävät uutta peruskatsastusta. Peruskatsastus on kaksivaiheinen: ensin tehdään runkokatsastus veneen ollessa maisa ja toinen vuosikatsastus veneen ollessa vesillä purjehdus- ja kulkuvalmiina.

Huolehdi ennen katsastusta

Pyroteknisten hätämerkinantovälineiden kelpoisuusmääritelmiä on muutettu seuraavasti:

Kaudesta 2016 alkaen pätee ainoastaan valmistajan antamat kelpoisuusajat. Raketissa tai soihdussa oleva jälkimmäinen päivämäärä.

Kiinnittäkää huomionne karttoihin jos ne ovat jo hyvin vanhoja ja jos niihin ei ole tehty vuosien saatossa korjauksia.

Tarkistuta ja tarvittaessa huollata myös sammutin.

Huomio turvallisuuteen

Katsastusjärjestelmää ylläpitävät liitot seuraavat mm. onnettomuustutkinnoissa havaittuja epäkohtia. He kehottavat kiinnittämään huomiota mm.

- paukkuliivien kunnon tarkistamiseen
- turvavarusteiden sijoitteluun veneessä
- tyhjennyspumppun sijaintiin ja toimintaan
- varalaitakorkeuteen kuormitettaessa
- pienten veneiden kulkuvaloihin ja ylitehoisiin moottoreihin
- hätäpysäyttimien käyttöön ja toimivuuteen

Muista myös:

Veneen asuintiloissa tulee olla palovaroitin, koska veneitä koskee sama lainvaatimus kuin muitakin asuintiloja, joissa on yöpymismahdollisuus.

Jokaisessa vesi-wc:llä varustetussa veneessä tulee olla septisäiliö ja imutyhjennysjärjestelmä, koska tänä vuona ei enää saa päästää käymäläjätteitä suoraan veteen.

Purjeveneiden pelastusrenkaassa on oltava pilli, heijastinteippi, valolaitte ja ajoankkuri.

Moottoriveneessä riittää, kun pelastusrenkaassa on heijastusteipit sekä ainakin yksi rengas on kiinnitetty veneeseen noin 20 m pituisella köydellä. Väriltään renkaan tulisi olla oranssi, punainen tai keltainen.

Akut ja niiden kotelot tulee kiinnittää huolellisesti: yli 20 kg painava akku ei pysy paikallaan, jos kotelo ei ole kiinni veneessä.

Katsastusluokka kolmessa on oltava kiinteästi asennettu käsipumppu, jonka imuputki on pilssinpohjalla ja varustettu sihdillä, joka estää pumpun tukkeutumisen roskista.

Sammuttimen on oltava vesiliikenne asetuksen (124/1997) 2§ mukaan vuosittain tarkastettu.

3-luokka yksi vähintään 8A 68B -luokan sammutin sekä sammutuspeitto.

2-luokkaan kaksi sammutinta, ja suositellaan toisen sammuttimen teholuokaksi 34A 183B.

Katsastus tuo etuja

Vain katsastetut veneet merkitään seuran venerekisteriin ja niillä on seuran lipun käyttöoikeus. Lisäksi katsastetut veneet voivat käyttää muiden veneseurojen tukikohtia. Katsastamattomilla veneillä ei ole perälipun käyttöoikeutta. Vakuutusten katsastusalennusten edellytyksenä on veneen katsastaminen joka vuosi.

Runkokatsastettavat 2026

Saga, Kotilo, Elviira, Rivenna, Matilda II ja Tuura 2

Katsastusajat

Runkokatsastukset ti 5.5. Messilässä.

Vuosikatsastus, ti 26.5. klo 18.00 Messilä ja ke 27.5. klo 18.00 Kuotaa. Lisäksi la 6.6. klo 11.00 alkaen Hirvisaaressa siivousviikonlopun yhteydessä

HVS:n katsastajat

Pentti Ikonen, puh. 044 505 5423

Arto Koskinen, puh. 044 024 1241

Kari Montonen, puh. 0400 501 084

Kari Tikkinen, puh. 040 745 1450

Mikko Sinivaara, puh 040 166 7575

Turvallista veneilykesää toivottavat

HVS:n katsastajat

TAVALLISTA PAREMPI RUOKAKAUPPA



K Supermarket
HOLLOLA

Tietoa kalastaville seuran jäsenille

HINTTOLAN OSAKASKUNTA

Esimies: Jarkko Venäläinen

Puh: 041-3184700

YKSIKKÖMAKSUT

OSAKKAAT	2 €/YKSIKKÖ 30 YKSIKKÖÖN SAAKKA
VIRKISTYSKALASTAJAT	6 €/YKSIKKÖ MAKSIMI 16 YKSIKKÖÄ
VUOKRALAISET (mökkilaiset)	6 €/YKSIKKÖ

YKSIKÖT / PYYDYSMERKIT ERI PYYDYKSILLE

UISTIN	1 YKSIKKÖ
VERKKO (enintään 3x30 m)	1 YKSIKKÖ
VERKKO (yli 3x30 m)	2 YKSIKKÖÄ
KATISKA	1 YKSIKKÖ
RAPUMERTA	1 YKSIKKÖ
HARPPUUNAKALASTUS	1 YKSIKKÖ (= per harppuuna)
ATRAINKALASTUS (tuulastus)	1 YKSIKKÖ (= per atrain)
KOUKUT 5 KPL	1 YKSIKKÖ
RYSÄ PIENI (pyyntikorkeus alle 1,5m)	1 YKSIKKÖ
RYSÄ ISO (pyyntikorkeus yli 1,5m)	20 YKSIKKÖÄ

Lupia myyvät:

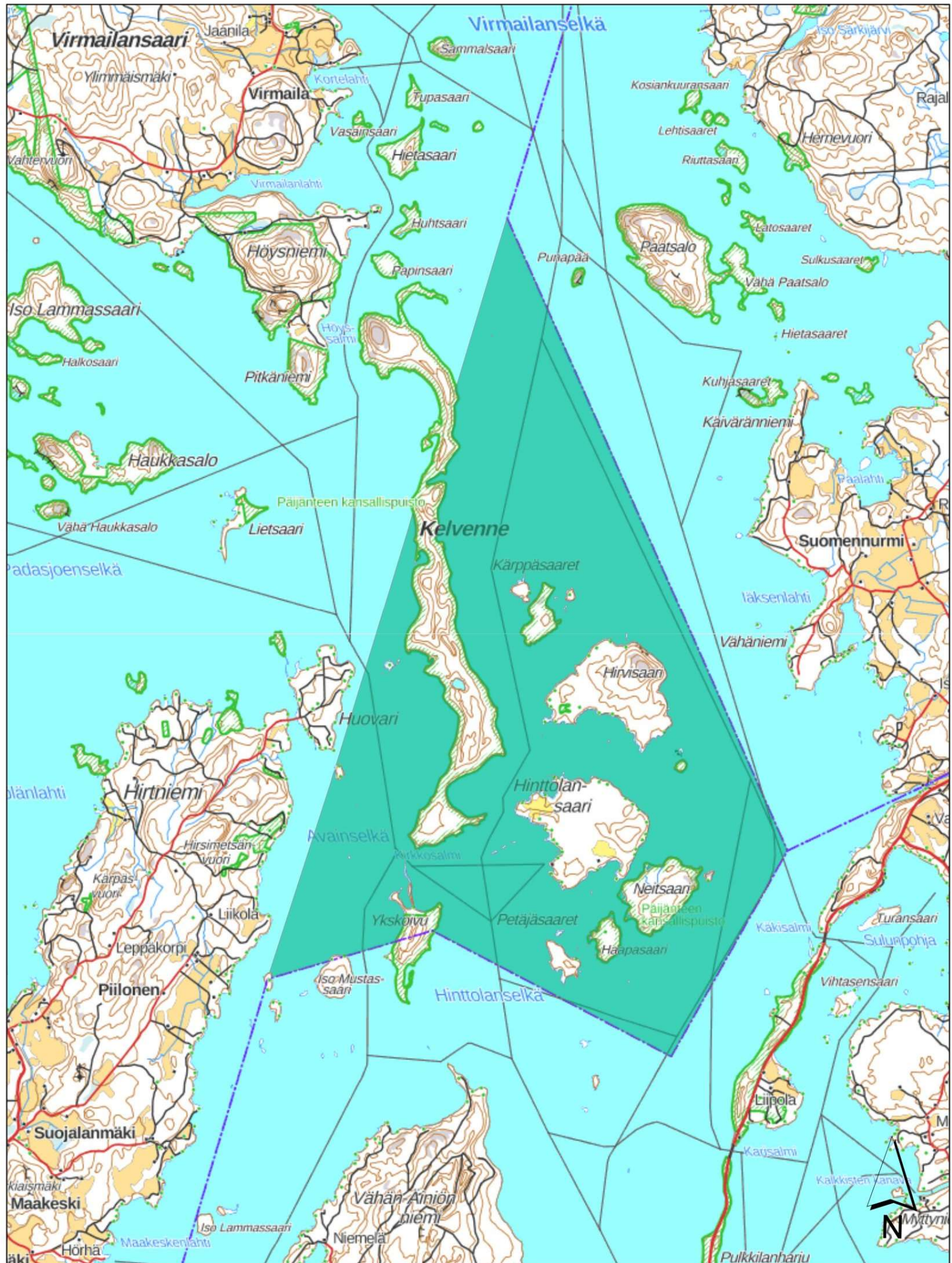
Lupia saa myös verkosta!



Padasjoen satama, Kiuasniemi Marina marina@kiuasniemi.fi

Ari Pasuri 0400841717

Majakka-Paviljonki 0405021940



Päijänteellä voimassa olevat rajoitukset sekä alamitat ym.



Solmuvälirajoitukset ja verkkokalastuskieltoalueet

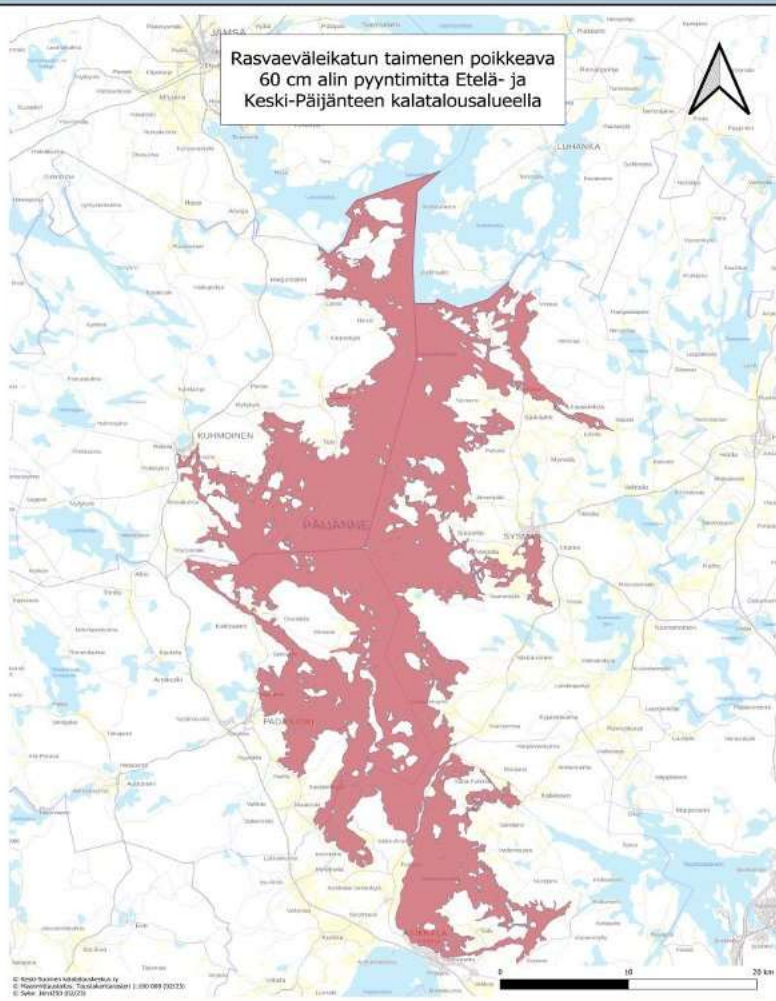
Pohjois-Savon ELY-keskus on Etelä- ja Keski-Päijänteen kalatalousalueen hakemuksesta päättänyt seuraavista solmuvälirajoituksista, alamitoista sekä verkkokalastuskieltoalueista (POSELY/3320/2022).

- Solmuväliltään **36–49 mm: n verkkojen käyttö kielletty**
- Jään päältä tapahtuvassa kalastuksessa **suosituksena** vähintään solmuväliltään **55 mm verkkojen** käyttö
- Taimen rasvaeväleikattu **60 cm**. Muut alamitat asetuksen mukaiset
- Voimassa olevat verkkokalastuskieltoalueet sekä kuhan katurauhoitusalue löytyvät osoitteesta www.kalastusrajoitus.fi sekä kalatalousalueen kotisivuilta www.ekpk.fi

Alamittaiset ja rauhoitetut kalat on vapautettava elävänä tai kuolleena (kalastuslaki, 58 §)

Säädettyä vähimmäismittaa pienempi kala tai rapu on välittömästi laskettava takaisin veteen elävänä tai kuolleena. Täysimittainen kala tai rapu on laskettava takaisin veteen elävänä tai kuolleena, jos se on pyydetty rauhoitusaikana, kielletyllä pyydyksellä tai kielletyllä kalastustavalla.

Rasvaeväleikatun taimenen poikkeava
60 cm alin pyyntimitta Etelä- ja
Keski-Päijänteen kalatalousalueella



Päijänteellä voimassa olevat alamitat

Kuha, 42 cm	
Taimen, rasvaevällinen rauhoitettu	
Taimen, rasvaeväleikattu 60 cm	
Järvilohi, 60 cm	

Kalastonhoitomaksu

Vuoden 2023 kalastonhoitomaksu (47 €) maksetaan verkossa osoitteessa Eräluvut.fi, puhelinnumerossa 020 69 2424 tai R-kioskilla. Maksaminen vaatii kirjautumisen. Kalastonhoitomaksu oikeuttaa kalastamaan yhdellä vavalla lähes koko Suomessa.

Muistathan merkitä pyydyksesi oikein!

Uuden kalastuslain mukaan pyydyksiin tulee merkitä pyyntiin asettajan nimi ja yhteystiedot. Myös muut merkintöjä koskevat säännöt ovat muuttuneet. Lisätietoja ja mukaan tulostettavan esitteen merkinnöistä saat osoitteesta: http://www.ahven.net/v2_tiedostot/375.pdf

Lisätietoja ja neuvoja antavat:

- Etelä- ja Keski-Päijänteen kalatalousalueen toiminnanjohtaja Tomi Ranta
- Hämeen kalatalouskeskus, Kustaankuja 2, Vääkysy p. 040-7477446, tomi.ranta@proagria.fi

internet: www.ekpk.fi

Sivustolta löytyy tietoa muun muassa alueen osakaskunnista

Hirvisaari Blues 25.7.2026



Perinteistä Hirvisaari Bluesia vietetään yhteisen lohisopan ja arpajaisten merkeissä. Esiintyjänä soittaja, laulaja, seremoniamestari

Veli Matti "Velleri" Friman

Arpoja voi ostaa päivän mittaan, arvonta suoritetaan bändin ensimmäisellä tauolla. Vierasveneilijät ovat myös tervetulleita tapahtumaan.

TERVETULOA!

Kilpailukutsu - Punapään ympäripurjehdus—Etelä-Päijänteen ranking osakilpailu 5/5

Aika	29.8.2025 klo 12
Paikka	HVS:n tukikohta Hirvisaari
Järjestäjä	Hollolan veneseura ry
Säännöt	Kilpailussa noudatetaan 2017-2020 olevia Purjehduksen kilpailusääntöjä sekä FinRating- sääntöjä, Etelä-Päijänteen, Rankingin sääntöjä ja purjehdusohjeita. Tuloslaskelmassa käytetään EPR-pistelaskujärjestelmää.
Kilpailukelpoisuus	Kilpailu on avoin. Veneen päällikön on oltava SPV:n tunnustaman purjehdusseuran jäsen. Veneen tulee olla katsastettu vähintään luokkaan 3. Kilpailussa hyväksytään myös FinnRating Non-Spin HSF ja/tai FinRating DH.
Rata	Rata-alueena Kelventeen itäpuoli (Virmailan selkä) Punapään saari kiertäen. Tarkka rata määritellään kilpailupaikalta saatavissa purjehdusohjeissa. Purjehdusohjeet jaetaan kipparikokouksessa, joka alkaa kilpailupaikalla klo 11.05.
Vastuuvapaus	Kilpailijat osallistuvat kilpailuun omalla vastuulla. Sääntö 4; päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen tai sen jälkeen.
Vakuutus	Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vakuutus.
Luokat	FinRating-1 pieni ja FinRating-2 iso. Luokkia voidaan yhdistää.
Ilmoittautuminen	Ennakoilmoittautuminen maksamalla 23.8. mennessä ilmoittautumismaksu HVS:n tilille FI07 5611 1620 0182 81. Viestikenttään:osallistuvan veneen nimi, purjenumero. Tai jälkiilmoittautuminen viimeistään klo 11 HVS:n tukikohdassa Hirvisaarella.
Maksu	Kilpailumaksu 30 € sisältää kilpailumaksun ja tukikohtamaksun.
Aikataulu	Kipparikokous 11.05 Kilpailu alkaa klo 12.00 Hirvisaaren edustalta ja päättyy samalle linjalle. Palkintogaala noin 30 min viimeisen maaliin saapuneen veneen jälkeen. Jaetaan EPR -palkinnot: iso ja pieni FinRating sijat 1-3 ja kiertopalkinto.
Tiedustelut	Hollolan veneseura ry / Kalevi Lehtinen puh. 0400 970 877
Henkilötiedot	Osallistuessaan kilpailuun venekunta miehistöineen antaa suostumuksen kilpailun järjestäjä HVS:n käyttää osallistujien nimiä ja muita ilmoittautumistietoja kilpailun osallistuja- ja tulosluetteloissa sekä jakaa luetteloita ja mahdollisia valokuvia toiselle osapuolelle.

Muiden EPR-kisojen aikataulut

LPS:	13.6.
HeiPS:	27.6.
TePS:	11.7.
APS:	1.8.

Katso lisätiedot muiden seurojen kotisivuilta!



Etelä-Päijänteen viihtyisin satamaravintola ja Saunapaviljonki Vääksyssä

MAJAKKAPAVILJONKI
ETELÄ-PÄIJÄNTEEN KIINTOPISTE

(03) 7662 008 / 040 5021 940
info@majakkapaviljonki.fi

Palvelut veneilijöille



Vierasvenesatama

- Satamassa noin 30 vierasvenesipaikkaa
- Vuokra 14 euroa/vrk, sisältää sähkön ja suihkun käytön
- Matokäryn: lainattavissa



Tankkauspiste 24/7

- Septitankin ja pilssiveden tyhjenitys
- Juomavesi



Sammutinhuolto ja myynti

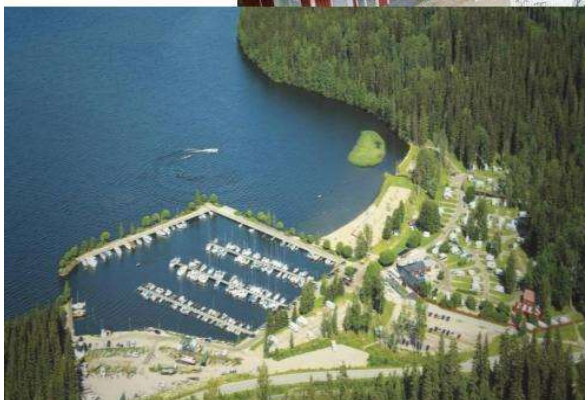
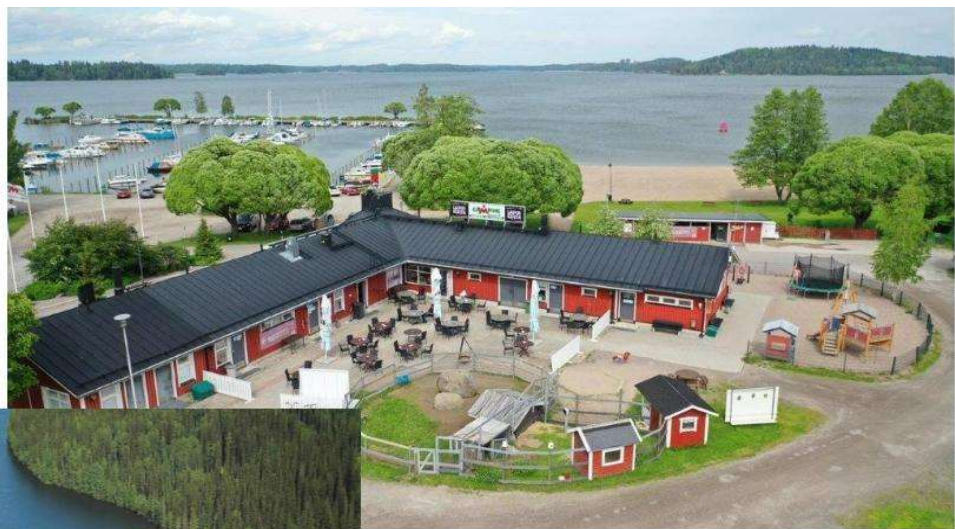
- Myös automaattiliivien huolto ja myynti
- 050 527 9313

TERVETULOA CAMPING MESSILÄÄN!

VESIJÄRVEN RANNALLA HYVÄT SATAMAPALVELUT, UIMARANTA, MAJOITUSTA JA MATKAILUAUTO-PAIKKOJA. ALUEELLA MYÖS RAVINTOLA ISOINE TERASSEINEEN.

CAMPING MESSILÄ TARJOAA AKTIVITEETTEJA AIKUISILLE, LAPSILLE JA ERILAISILLE RYHMILLE.

OTA YHTEYTTÄ P. 03 876 290



www.campingmessila.fi

Tervetuloa Hirvisaareen!

Hirvisaaren tukikohta on tarkoitettu Hollolan veneseuran jäsenille ja heidän vierailleen. Muiden veneseurojen venekunnille osoitetaan vieraanvaraisuutta.

Tukikohtaa ylläpidetään tukikohta- ja saunamaksuin. Tukikohdan avaimen saa 20 euron panttimaksulla. Avaimen voi lunastaa **kommodori Antti Karjalaiselta**, gsm 044 9700 725. Lisäksi edellytetään, että vuosittain suoritetaan 50€ tukikohtamaksu.

Avainpanttimaksun saa takaisin, kun palauttaa avaimen seuralle. Seuran tukikohdan avain on vene- eli henkilökohtainen, joten pidäthän avaimen vain omassa käytössäsi.

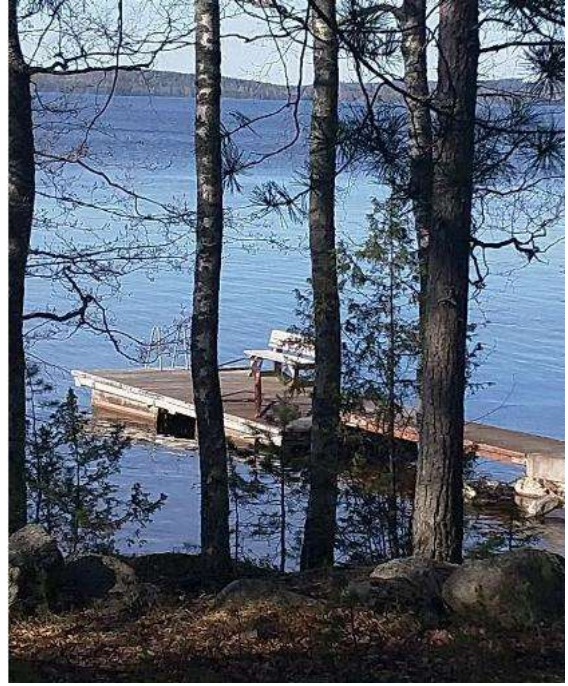
Jäsenet, jotka eivät ole maksaneet tukikohdamaksua sekä muiden seurojen jäsenet maksavat rantautumisestaan venekunnittain 15 € käyttömaksun/vuorokausi. Maksun voi laittaa saunan pukuhuoneessa olevaan lip-paaseen tai seuran tilille FI07 5611 1620 0182 81. Kirjoitathan nimesi ja käyntipäiväsi vieraskirjaan. Muistathan maksaa, sillä puut ovat kalliita!

Viihdytään hyvin, ja pidetään seuraavista pelisäännöistä kiinni

Kun saavut Hirvisaareen, älä tuki laituria, vaan jätä tilaa myöhemmin saapuville. Rannan suuntaisen puulaiturin eteläpäässä on matalaa vettä, joten se sopii moottoriveneille. Puulaiturin pohjoispäässä ja aallonmurtajalaiturin ympärillä on syvyyttä riittävästi kaikille veneille. Laiturissa ei saunota omissa veneissä. Vältäthän myös veneen moottorin käyttämistä laiturissa.

Kun olet tukikohdassa, toimithan siististi luontoa ja muita ihmisiä kunnioittaen.

Grilleissä poltamme vain puuta, ei muovia eikä kartonkeja!



Ruoka-astioiden tiskausta varten on saunan takana katoksellinen tiskipaikka, jota tulisi käyttää. Veneessä tiskivesiä ei päästetä järveen!

Kun saunot... älä valtaa saunaa. Pienet ryhmät sopivat saunomiset keskenään. Sesonki-iltoina (pe-la ja HVS:n juhlat/tapahtumat) saunotaan enintään 1½ tunnin vuoroin, naiset ja miehet vuorotellen. Myös miehet voivat aloittaa saunavuorot!

Saunassa käytämme peflettejä!

Ensimmäinen lämmittäjä tyhjentää aina tuhkaluukut ulkona olevaan tuhka-astiaan.

Muista lämmöllä seuraavia saunoja, unoh-tamatta vesiastioiden täyttöä.

Viethän pyyhkeet kuivumaan veneiden kai-teille tai muualle pois pukuhuoneesta.

Teethän puita yhtä paljon kuin käytit.

Lemmikkien omistajat. Lemmikkieläimet tulee pitää kytkettynä ja huolehdi ettei lemmikkisi jätöksiä ole kulkureiteillä.

Kun lähdet... Viethän pois kaikki roskasi, myös tyhjt pullot ja tölkit! Jos olet viimeinen, tarkista tulisijat ja ovien lukitukset. Sauna ja mökki pidetään lukittuna koko kauden.

Näin varaat ja käytät nukkuma-aittoja

Aittojen käyttöoikeus on kaikilla Hollolan veneseuraan kuuluvilla jäsenillä sekä heidän veneissään mukana olevilla vierailta. Varaukscalenteri on sähköisenä seuran nettisivuilla www.hvs.fi

Jos olet maksanut Hirvisaaren tukikohtamaksun, käyttömaksu on 2 euroa/vrk/aitta. Maksu saunan lippaaseen tai seuran tilille FI07 5611 1620 0182 81. Muutoin maksat käyttömaksun 5 €/vrk/aitta.

Kerrallaan voit varata aitan venekuntasi käyttöön enintään kahdeksi vuorokaudeksi klo 15 alkaen. Poikkeuksena juhannus, jolloin voit varata aitan kolmeksi vuorokaudeksi. Kerrallaan on voimassa vain yksi varaus venekuntaa kohti, eikä sama venekunta voi käyttää aittoja perättäisinä viikonvaihteina.

Yhteen aittaan sopii kerrallaan nukkumaan neljä henkilöä. Nukkumista varten tarvitset omat liina-vaatteet tai makuupussin. Patjat ja tyynt ovat valmiina.

Palovaaran ja hajuhaittojen välttämiseksi älä tupakoi, äläkä polta kynttilöitä aitoissa. Valaistukseen löytyy aitoista omat lamput.

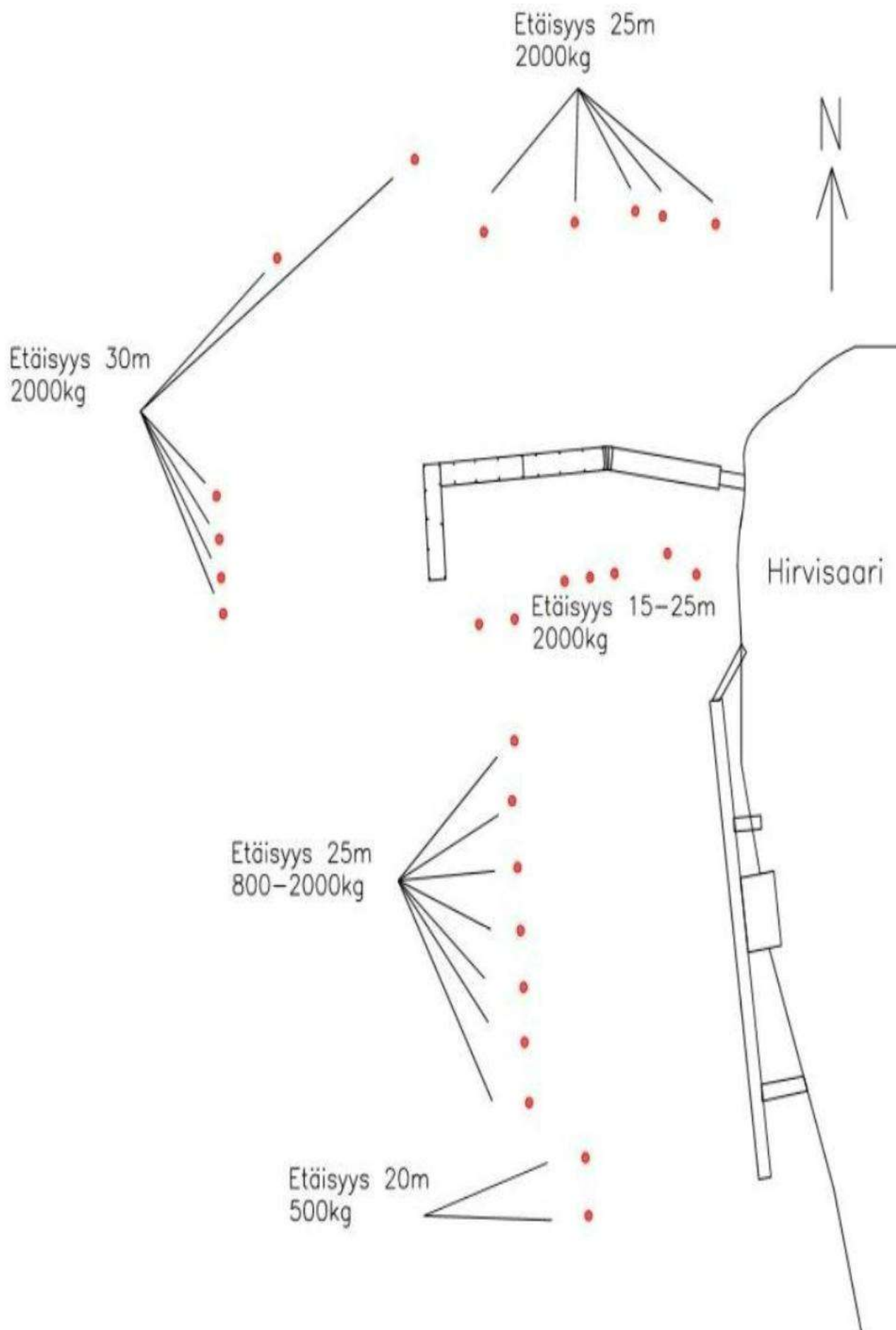
Ota huomioon myös seuraavat tulijat: Siisti jälkesi, jotta hekin pääsevät puhtaaseen aittaan. Valmistaudu luovuttamaan aitta seuraaville vuorosi päättyessä viimeistään klo 15.

Hirvisaaren isännöinnistä vastaa seuran hallituksen jäsenet, joten HVS:n hallitus voi tarvittaessa päättää poikkeuksista näistä ohjeista.

Kuva Oki Wikman



Hirvisaaren poijujen uudet paikat ja poijujen painot





Kevät lähestyy – varmista veneesi kuljetus vesille ajoissa! Onko veneesi valmiina uuteen kauteen?

Kuljetuspalvelu J. Pylväinen & Co Oy tarjoaa turvalliset ja luotettavat kuljetukset veneesi siirtämiseen varastosta vesille.

- + Vuosien kokemus veneenkuljetuksista
- + Turvallisuus ja huolellisuus etusijalla
- + Joustavat aikataulut tarpeidesi mukaan

Kevät on kiireistä aikaa veneenomistajille – varmista, että veneesi pääsee ajoissa vesille ja uusi kausi voi alkaa ilman huolia!

Ota yhteyttä jo tänään ja varaa kuljetusaikasi, Petri Hagas 050 516 4866

Tehdään veneesi siirrosta helppoa ja vaivatonta. Varaa nyt ja varmista paikkasi kevään aikatauluissa!

Tunnethan jäsenetusi?

Suomen Purjehdus ja Veneilyn jäsen seurana nautit monista rahanarvoisista alennuksista ja eduista.

Tuntuvia etuja Ifiltä

Jäsen seuramme jäsenenä sinut on vakuutettu If Vakuutuksen tapaturmavakuutuksella, joka on voimassa veneilytoiminnassa, johon kuuluvat: vesillä veneily, veneen syys- ja kevätkunnostus sekä korjaus maissa. Lisäksi saat lisäalennuksen venevakuutuksesta, jos olet katsastanut veneesi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n katsastusmääräysten mukaisesti 1-, 2- tai 3-luokkaan tai olet suorittanut SPV:n teoria- ja käytäntökurssit veneilyyn tai sinulla on Traficommin kansainvälinen huviveneenkuljettajakirja. Tutustu jäsenetuihisi: if.fi/spv.



John Nurmisen säätiön kirjoja alennuksella

John Nurmisen Säätiö tarjoaa seurojemme jäsenille kirjoja jäsenetuhintaan. Saat verkkokaupasta johnnurmisensaatio.fi/kauppa 20 prosentin alennuksen käyttämällä koodia, joka löytyy osoitteesta spv.fi/jasenedut.



Alennuksia Karttakeskuksen karttakauppa.fi:ssä

Saat 10–20 prosentin alennuksen Karttakeskuksen karttatuotteista. Katso tarjoukset Karttakaupasta: karttakauppa.fi/spv.



Trossijäsenyys etuhintaan

Saat Trossi vuosimaksun 78 euron hintaan (normaalisti 88 euroa). Trossi-palvelua voi hyödyntää, jos matkasi vesillä keskeytyy yllättäen. Tällöin saat hinauksen lähimpään satamaan, johon on saatavissa korjauspalveluja sekä tarvittaessa apua korjaajan ja veneen väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa.

Etu sisältää jäsenen valitseman meri- tai järvipelastusyhdistyksen jäsenmaksun. Lue lisää osoitteesta trossi.fi.



Finnlinesin laivamatkat jopa 35 prosentin alennuksella

Finnlines tarjoaa seurojemme jäsenille alennusta matkustajaliikenteen laivamatkoista reiteillä Helsinki–Travemünde ja Naantali–Långnäs–Kapellskär. Saat vähintään 20 prosentin alennuksen Standard-hinnoista. Liittymällä Finnlinesin Star Club -kanta-asiakkaaksi saat vielä 3 prosentin lisäedun tarjoushinnoista sekä etuja laivalla. Jäsenseurojen on myös mahdollista neuvotella matkaetu seuran järjestämiin kilpailuihin. Tutustu tarkemmin etuihin ja matkustusajankohtiin osoitteessa finnlines.fi/spv.



Tutustu kaikkiin etuihin: spv.fi/jasenedut



Veneilijän tärkeät linkit löytyvät mm. Suomen Purjehdus ja Veneilyliiton (SPV) sivuilta:

Traficomin tietopankki veneilijälle
www.traficom.fi/fi/liikenne/veneilijalle

www.ilmatieteenlaitos.fi/merisaa-ja-itameri
– Muista seurata säätä– Ilmatieteenlaitos julkaisee erittäin kattavasti säätiedotuksia

www.suomiveneilee.fi/veneilyn-aapinen
Veneilyn Aapinen on erittäin suosittu pieni tietoteos

Veneily.fi
Merenkululaitoksen veneilijälle suunnattu palvelu. Sivusto sisältää tärkeää veneilyyn liittyvää tietoa, ohjeita ja artikkeleita ajankohtaisista veneilyasioista.

spv.fi/teema/aloitaveneily/
spv.fi/teema/koulutukset/
spv.fi/teema/liikkuva-veneilija/

TURVALLISTA VENEILYÄ!



Matkasi yllättäen keskeytyessä saat Trossi-jäsenyydellä:

- hinauksen lähimpään satamaan, mihin on saatavissa korjauspalveluita
- apua korjaajan ja veneen säilytyspaikan hankkimisessa

SPV JA HVS SUOSITTELEVAT TROSSIA!



Lisäksi:

Meri- tai järvipelastusyhdistyksen jäsenyyden. Neljä kertaa vuodessa ilmestyvän Vapaaehtoinen Meripelastaja-lehden. Hyvän mielen tukiessasi vapaaehtoista meripelastustyötä.

ATLANTIN YLITYS, ARC 2025

Vene: Swan 44 MK II

Vuosimalli: 1997

Kippari: Jyrki Korvenranta

Miehistö: Tuomo Hovi, Mikko Sinivaara, Lars Liljestrad



Ajatus ison veden ylittämisestä oli ollut toiveissa jo vuosia ja asiasta oli aina ajoittain puhuttukin jonkun purjehduksen yhteydessä iltaa istuessa.

Elokuussa 2024 satuimme Jyrkin kanssa molemmat omilla veneillämme Tallinnaan. Siinä viikonlopun aikana Jyrki kertoi että nyt hän suunnittelee oikeasti Atlantin ylitystä ja ajankohta tulisi olemaan vuoden 2025 loppupuolella. Viikonlopun aikana osaltani päätös rupesi olemaan selvä, haluan olla osa miehistöä.

Seuraavaksi käytiin keskustelua tarvittavan miehistön koosta ja tehtäisiinkö ylitys omatoimisesti vai ARC:n (Atlantic Rally for Cruisers) mukana. Päädyimme siihen että neljän hengen miehistö olisi veneen kokoon nähden riittävä. Tuumimme myös että ARC-organisaatiolta saatava tuki olisi sen verran arvokasta että päätimme tehdä ylityksen ARC:ssä.

Talven 2024-2025 aikana vietimme useita viikonloppuja Taalintehtaalla Kemiön saarella, jossa vene oli hallissa talvisäilytyksessä. Vaikka vene oli valmiiksi ihan hyvässä kunnossa, niin silti tekemistä riitti kun varustusta piti lisätä ja varmistaa että kaikki on valtameripurjehduksen edellyttämässä kunnossa. Jyrki oli suunnitellut siirron Suomesta Kanarian saarille tapahtuvan kesällä, jolloin kelit ovat rauhallisempia ja miehistön saanti helpompaa. Lisäksi aikataulu oli suunniteltu väljäksi, jotta satamissa olisi tarvittaessa aikaa tehdä korjaustöitä ja huonon kelin sattuessa odottaa parempaa sääikkunaa sotkematta legeille osallistuvien liikkumisia Suomen ja veneen välillä.

Jyrki oli värvännyt tuttuja ja tutun tuttuja eri pituisiksi ajoiksi siirtämään venettä pätkä kerrallaan. Itse olin lupautunut legille Englannin Falmoutista Madeiralle (1200 nm), johon ei muuten tuntunut olevan mitään tunkua. Itseäni nimenomaan kiehtoi tämä legi, sillä siinä pääsisi maistamaan jo valtameren reunaa ja vahtivuorot pyörivät kuten suunnitelmissa oli sitten varsinaisella ylitykselläkin.

Veneen piti lähteä juhannuksena kohti ylityksen lähtösatamaa Las Palmasia. Mutta juhannus 2025 vietettiin todella intensiivisesti vielä viime hetken töitä tehdessä. Itse oletin että lähtö viivästyisi ainakin viikolla, mutta todellisuudessa lähtö ei viivästynyt kuin muutamalla päivällä. Jyrkin oli saatava vene liikkeelle, sillä ensimmäisen legin miehistö saapui juhannukseksi veneelle. Loput tavaroiden järjestelyt ja pikkutyöt piti hoitaa matkan jo alettua.

Vene saapui hyvissä ajoin Las Palmasiin, jossa ARC-organisaation puolesta tehtiin hyvin kattavat tarkastukset. Tarkastajat olivat kokeneita valtameripurjehtijoita ja tarkastus oli ennemminkin opastamista ja vinkkien antamista. He katsoivat asioita siten, että heidän silmin vene olisi siinä kunnossa että valtameren ylitys olisi turvallista ja miehistöllä riittävät taidot ja suunnitelmat mahdollisten ongelmatilanteiden varalle. Lisäksi jokaisella osallistujalla tuli olla tietyt ominaisuudet täyttävät pelastusliivit ja niissä henkilökohtainen satelliittihätälähetin PLB3.

Itse saavuin veneelle Las Palmasiin 19.11.2025, eli 4 päivää ennen starttia. Nuo neljä päivää menivät hyvin joutuisasti kaikkien viime hetken valmistelujen kanssa. Tutustuimme veneen elektroniikkaan ja varusteisiin. Erityistä huomiota kiinnitettiin turvavarusteiden käyttöön ja tehtiin alustavia toimintasuunnitelmia erilaisten mahdollisten haverien varalle. Tuoreruoka, hedelmät ja vihannekset hankittiin vasta muutama päivä ennen lähtöä. Hedelmät ja vihannekset pestiin laiturilla ennen veneeseen vientiä, jotta välttyttäisiin ikäviltä salamatkustajilta.

Lähtöamuna veneet vaikuttivat hyvin valmiilta ja lähinnä miehistöt tekivät viimehetken henkilökohtaisia huoltoja.

Matka kohti Karibian Saint Luciaa alkoi 23.11. UTC 13.00 (paikallista aikaa LT 13.00) hyvin heikossa tuulessa ja korkeassa mainingissa. Purjeet paukkuivat eivätkä vetäneet veneen keikkui puolelta toiselle. Jos lähtöpäivää ja aikaa ei olisi ennalta määrätty, niin olisi ollut viisautta lykätä lähtöä muutamalla päivällä, sillä saarten ympäristössä oli ennustettu olevan hyvin heikkoa tuulta parin päivän ajan. ARC:ssa veneillä on tasoitusluvut, mutta normaalista purjehduskilpailusta poiketen moottorin käyttö on sallittua. Moottorin käytöstä on itse pidettävä kirjaa ja siitä lasketaan maalissa rangaistusta.

Ensimmäisen päivän yritimme ry pistellä heikossa tuulessa, mutta illan suussa laskimme purjeet ja ajoimme ensimmäisen yön koneella. Noin kymmenen tunnin koneajelun jälkeen pääsimme sen verran irti saarista että saimme veneen edes jotenkin järkevään nopeuteen purjeiden voimalla. Siitä tuulta riitti vaihtelevasti aina maaliin saakka ja konetta ei käytetty kuin satunnaisesti akkujen lataamiseen. Ensimmäiset vuorokaudet ja varsinkin yöt olivat jossain määrin totuttelua ja sopivien purjeiden hakemista.

Vahtivuorot pyörivät siten että aina hereillä oli vähintään kaksi henkilöä. Päivällä vuorojen pituus oli 4+4 tuntia ja yöllä 3+3 tuntia. Vuoro alkoi standby-vahdilla, joka hoiti päivällä siivoamisia, ruoanlaittoa, tiskaamista, tutki tuuliennustuksia ja oli ennen kaikkea tarvittaessa välittömänä apuna purjehduksessa. Standby-vahdistista siirryttiin ruorivuoroon ja sieltä vapaalle.

Yöllä Atlantilla muodostuu voimakkaita ja hyvin suunnaltaan vaihtelevia squalleja (pilvialue, jossa on voimakkaita pysty- ja vaakavirtauksia). Niitä vähän liikaakin arastellen ensimmäiset yöt ajettiin liian pienillä purjeilla. Pikkuhiljaa squalleihinkin alkoi tottua vaikka edelleen ne olivatkin erittäin epämiellyttäviä.

Veneet loittonivat toisistaan hyvin nopeasti ja ensimmäisen yön jälkeen ei muita veneitä näkynyt oikeastaan koko loppu matkalla kuin muutama ja nekin hyvin kaukana horisontissa. AIS-näytöllä näkyi ajoittain useampikin vene yhtä aikaa, mutta harvemmin niihin sai näköhavaintoa.

Seurasimme omaa etenemistä suhteessa muihin veneisiin kilpailun ohjelmien avulla. Ensimmäisen vuorokauden jälkeen oli selvästi havaittavissa kolme taktiikkaa. (1) lähteä pohjoisempaan hakemaan voimakkaampia tuulia ja suorinta isoympyräreittiä. (2) lähteä kohti etelää (Kap Verde) ja pyrkiä siellä vallitseviin tasaisiin pasaatituuliin. (3) jatkaa suoraan kohti kohdetta hakematta tasaisia tuulia tai lyhintä reittiä. Me valitsimme tuon vaihtoehdon 3, mikä vaikutti näin jälkikäteen pohdittuna olleen ihan toimiva reittivalinta.

Veneessämme ei ollut spinaakkia, joten vallitsevan myötäisen ajo asetti jonkin asteisia haasteita. Hetken harjoittelun jälkeen hyväksi yhdistelmäksi osoittautui isopurje, spiiirattu genua ja vapaasti lentävä fokka. Eli ajoimme kahdella keulapurjeella ja tuulen voimakkuuden mukaan tarvittaessa reivasimme isopurjetta ja/tai rullasimme spiiirattua genuaa.

Näillä purjeilla saimme voimistuvassa tuulessa ja kasvavassa aallokossa veneen erittäin hyvään vauhtiin. Aalto on sen verran korkea ja pitkää että parhaat surffit olivat yli 16 kn. Ja usein pitkän surffin alkaessa hiipua, veneen sai taitavalla ajamisella heti seuraavan aallon ”kyytiin”, jolloin hyviä surffeja saattoi tulle hyvinkin monta peräkkäin.

Hiljalleen sijoituksemme alkoi selkeästi parantua ja kolmen vuorokauden purjehduksen jälkeen olimme luokassamme sijalla 1. Sen jälkeen seurasimme entistäkin suuremmalla mielenkiinnolla oman luokkamme veneiden sijaintitietoja meihin nähden aina paikkatietojen päivityssä.



Tiivistä vahtivuororytmistä huolimatta vapaa-aikaakin jäi ihan mukavasti. Tällöin saattoi vetäytyä omaan rauhaan lukemaan, kuuntelemaan musiikkia tai ihan vain nukkumaan.

Halutessaan ulkomaailmaankin pystyi pitämään yhteyttä whatsapp-viestein, jotka sai lähetettyä muutaman kerran päivässä aina kun satelliittipuhelin käynnistettiin säätietojen lataamista varten.

Eräänä iltana vähän ennen puoltaväliä tuli matkan ensimmäinen sykhdyttävä hetki kun rupesimme kuuntelemaan ruorikoneikosta kuuluvaa outoa nitinää ja klonksahtelua. Siinä tuli mietittyä että pahemman haverin sattuessa rantaan on pitkä matka, lähti mihin suuntaan tahansa. Jyrkille tuli ensimmäisenä mieleen että peräsinakselin muttereita oli jouduttu jo kertaalleen kiristämään vuosia sitten Kreikassa klonksumisen takia. Olisivatko mutterit alkaneet taas löystymään? Pohdimme että uskallammeko jatkaa yön yli ja aloittaa tekemään korjaavia toimenpiteitä vasta aamulla vai pitääkö korjaukset aloittaa välittömästi yötä vasten. Päätimme että Jyrki sukeltaa peräboxiin ja käy ainakin toteamassa mikä peräsinakselin tilanne on. Siinä asiaa valmistellessa rupesin ruorissa ollessani tekemään tarkempaa tutkimusta äänen alkuperästä. Helputukseksi selvisikin että äänet lähtevät pedastaalitolpan takana lattiassa olevasta luukusta. Ääni tuli aina kun ruorimies varasi reilummin painoa luukun reunaan. Tämä reilumpi painon varaaminen ajoittui aina isomman aallon aiheuttamaan veneen rajumpaan kallistumiseen ja sen myötä reilumpaan ohjausliikkeeseen.

Spiirapuomi, preventteri ja muut apuköydet oli viritelty niin kiinteiksi, että käännöksiä ei viitsinyt tehdä jokaisen tuulensuunnan muutoksen takia. Me teimme matkan ensimmäisen jiihin 2.12. Samaisen päivän iltana ylitimme matkan puolivälin, jolloin kippari tarjoili kaikille reilut rommipaukut. Puolimatkassa etumatkamme luokkamme pahimpiin kilpakumppaneihin oli jo miltei 60 nm. Tuuliennusteet näyttivät kannaltamme hyvin suotuisilta. Vaikutti että ehtisimme riittävän länteen ennen pohjoisesta saapuvaa tyynenpää aluetta. Pohjoisesta saapuvan tyynen alueen länsipuolelle ennustettiin kohtalaista tuulta aina maaliin saakka. Kaikki näytti osaltamme enemmän kuin hyvältä. Mutta kuten liian usein ennenkin, niin tälläkin kertaa matkaan mahtui kohtalokas takaisku. Vaikka veneessä tehtiin aamuin illoin kansikierros missä todettiin silmämääräisesti asioiden olevan kunnossa. Katsottiin ettei kannelle ole ilmestynyt mitään irronneita osia, vantit ovat kireällä, skuutit ehjinä, jne... Ylös mastoonkin katsottiin, mutta jälkeinpäin ajateltuna se tarkastus olisi ollut syytä tehdä kiikarilla. Meillä oli ollut kaksi keulapurjetta yötä päivää vedossa puolitoista viikkoa ja siinä ajoittain vedon loppuessa purjeesta ohjausvirheen tai tuulen muutoksen myötä purjeet hankasivat toisiinsa aina uudelleen täytyessään. Fokan kiinnityshakaset olivat rikkoneet genuan takaliesman ja kaivaneet snörpin esille. Esiin tullut snörppi meni epäonnisesti fokan hakaseen, josta sitä ei enää irti saanut. Ajattelimme että olisi helpointa laskea molemmat keulapurjeet kannelle saman aikaisesti ja saada sen jälkeen snörppi pois hakasesta. Tämä ei kuitenkaan onnistunut, sillä genuaa oli rullattu jokunen kierros kiinni ja purjeen laskua varten se olisi pitänyt saada rullattua kokonaan auki. Hakasessa kiinni oleva snörppi esti purjeen rullaamisen suuntaan tai toiseen. Sinällään meillä ei ollut mitään hätää kun purjeet vetivät hyvin kohti maalia ja lähimpään rantaan mitä ennen purjeet pitäisi laskea menisi vielä viikko. Mutta tietoisuus siitä että kelin kovetessa meillä ei olisi mitään mahdollisuutta pienentää purjepinta-alaa pakotti toimimaan. Vaihtoehtoja mietittyämme ainoaksi järkeväksi ratkaisuksi jäi vinsata mies mastoon, josta hän laskeutui etustaagia pitkin ongelmakohdan luokse ja irrotti kiinni jääneen snörpin. Haastavaksi toimenpiteen teki venettä rajusti puolelta toiselle keikuttava aallokko, jonka aiheuttama liike korkean maston huipussa oli moninkertainen. Onnistuneen snörpin irrotuksen jälkeen saimme genuan rullattua ja matka jatkui fokan voimin. Tuuli oli riittävän voimakasta että vauhti oli ihan kelvollinen pienemmälläkin purjealalla. Nyt pelkona oli ainoastaan hiljalleen tyyntyväksi ennustettu tuuli.

Noin 10 nm vuorokaudessa kasvatettu etumatka alkoi kääntymään suunnilleen samaa vauhtia toiseen suuntaa. Tässä vaiheessa oli selvää että jos tuuli jatkaa heikkenemistään, niin saavutettu etumatka ei tule riittämään maaliin saakka.

Vajaa kaksi vuorokautta purjehdimme fokan voimin, kunnes tuuli rupesi olemaan niin heikkoa että oli ruvettava miettimään keulalle lisää voimaa. Laskimme fokan ja kokeilimme genaakkeria jalustettuna isopurjeen kanssa eri puolille, mutta se ei oikein toiminut vaikka spinnupuomia yritettiin käyttää apuna. Loppujen lopuksi vaihdoimme keulaan vanhan varalla olevan genuan. Jälkeen päin mietittynä tämä olisi pitänyt tehdä jo silloin pari vuorokautta aikaisemmin kun ennusteet lupasivat hiljalleen heikkenevää tuulta.

Suomen itsenäisyyspäivää juhlistettiin perinteisellä suomalaisella perunamuusilla ja lihapullilla. Ruoan jälkeen otettiin malja Suomelle, laulettiin maammelaulu ja kuunneltiin isänmaallista musiikkia. Muuten matkan varrella ruoka oli hyvin vaihtelevaa ja vuorossa olevan kokin taitojen ja mielikuvituksen mukaan välillä erittäin gurmeeta ja välillä vain maistuvaa perusravintoa. Jokaiselle torstaille oli varattu hernekeittoa ja jälkiruoksi paistettiin lettuja.

Reitti on hyvin itä-länsi suuntainen, joten matkan aikana ylitettiin neljä aikavyöhykettä. Veneessä elettiin laivakellon ajan mukaan ja sitä siirrettiin aina sitä mukaa kun auringon nousun ja laskun ajankohdat alkoivat heittämään. Valoisa aika oli suunnilleen 12 tuntia, joten pyrimme pitämään siitä kiinni että laivakellon mukaan aurinko nousee klo 07 aikoihin ja laskee klo 19 aikoihin.

Purjehduksen aikana vuorokauden keskilämpötila kohosi mitä lähemmäksi Karibiaa etenimme.

Ylityksen alussa oli ajoittain tarvetta purjehduspuvulle kun loppupuolella tarkeni vuorokauden ympäri shortseissa ja t-paidassa.

Puolitoista vuorokautta ennen maaliin saapumista alkoi olemaan selvää että muutama takaa kovaa tullut pienemmän tasoitusluvun vene tulee ohittamaan meidät lopputuloksissa, vaikka olisimmekin ennen niitä maalissa. Alle vuorokausi ennen maaliin saapumista 10.12. Ocean Ladien sisarvene Carissa ohitti meidät ja sen myötä meni unelma maalilinjan ylittämisestä luokan ensimmäisenä veneenä. Me ylitimme maalilinjan Saint Lucian Rodney Bayssa luokkamme toisena veneenä 11.12.2025 UTC 07.10 (paikallista aikaa LT yöllä kello 03.10).

Reittimme oli suhteellisen suora, joten purjehdittuja maileja kertyi n. 2700 nm. Ajallisesti ylitys kesti 17 vrk 18 h 10 min. Kaikkiaan koneella ajotunteja kertyi 10 h, joka on keskivertoon ylitykseen verrattuna suhteellisen vähän. Lopullinen sijoituksemme oli 4. luokassamme olleista 22:sta veneestä. (Sija 1. Havanna, Saare 38, DEN), (Sija 2. Carissa, Swan 441, FIN), (Sija 3. Lovitana, Grand Soleil 37, BEL), Sija 4. Mellum II, Swan 44 MK II, FIN)



Teksti ja kuvat
Mikko Sinivaara (HVS)

HVS:n jäsen- ja veneluettelo 13.4.2026

Etunimi	Sukunimi	Veneen nimi	Rek.nro.	Venetyyppi	Tyyppi
Teija	Alenius	Helena	S17164	Moottorivene	Norppa 9
ARTO	ARVILA	HEKKU II	T15233	Moottorivene	Marino 9000
Sirkka	Arvila				
Janne	Bäf	FIDÉLE	K45448	Purjevene	Maxi Fenix
Antti	Chrons	Annelia	A54088	Purjevene	Helmsman 31
Heidi	Ekholm				
Tony	Gustafsson	Maininki	R34786	Moottorivene	Norppa 10tk
RAINER	HALME	EMILIA	R38655	Moottorivene	Finnmaster 6100
TIMO	HATAKKA				
Hannu	Hoskio				
Iiris	Hyppänen				
PERTTI	HYPPÄNEN	Boforia	H7487	Moottorivene	Boforia 36
JARI	HYYPÄ	Kabaron	x18238	Moottorivene	Nautic 35
Irene	Hyypä	Kabaron	x18238	Moottorivene	Nautic 35
Heikki	Hyypä				
Tapio	Hämäläinen	Sheherazade	S17214	Purjevene	Finn 26
Jarmo	Hännikäinen	Nonna	T32764	Moottorivene	Flying Albatros
Jukka	Ihamäki				
Pekka	Iho				
PENTTI	IKONEN	QUEEN OODI	V14267	Moottorivene	SEA RAY 410 AC
Ville	Immonen	paavo	U6408	Moottorivene	Matkavene
KEIJO	JAATINEN	JAMI	A6422	Moottorivene	FLIPPER 760
Sami	Johansson		P76550	Moottorivene	FINN Master T6
Heikki	Jokela		A63718	Moottorivene	Flipper 625 DC
Pasi	Jokinen			Purjevene	
Mikko	Jurkka	Li-Li	S17894	Purjevene	
MATTI	JUSSILA	SELINA	H13405	Moottorivene	NOVA 31
SAMI	KAIJANEN	Papu	A54507	Purjevene	Sunwind 30
ASSI	KAIVOLA	Pettiina	U42100	Moottorivene	Jänmarin 970
JUHA	KALOJÄRVI	Carmencita	V23384	Purjevene	Maestro 35
Kari	Karimäki	Tirppa	M27407	Moottorivene	Bella 7000
ANTTI	KARJALAINEN	Synnove		Purjevene	
JOUNI	KAVEN	Jias	X14559	Purjevene	H-VENE
Jorma	Kaven	Jias	X14559	Purjevene	H-VENE
Jorma	Kaven	Trino	P45957	Moottorivene	
Nuutti	Kaven				
Jere	Kinanen	Aquamarijn	H72396	Moottorivene	Teräsvene
Kaj	Kirkonpelto	Al'Bino	R36373	Moottorivene	Teräsvene
RITVA	KIVISTÖ				
ESA	KONSTI				
Teijo	Koskenniemi				
ARTO	KOSKINEN	SABRINA	K46131	Purjevene	SUNWIND 271
KARI	KUUSISTO	MilaElla	P62708	Moottorivene	
MIKKO	LAIHO	Toivo	T54043	Purjevene	Helmsman 31

HVS:n jäsen- ja veneluettelo 13.4.2026

Etunimi	Sukunimi	Veneen nimi	Rek.nro.	Venetyyppi	Tyyppi
PETRI	LAMPOLA				
Aimo	Lappalainen	Saaga	A28291	Moottorivene	Bayliner 275
KALEVI	LEHTINEN	ANGIE II	A35494	Moottorivene	Maxum 3500 SCR
Pauli	Lehto	Daisy 2	A30611	Moottorivene	BAVARIA 25
REINO	LEPPÄNEN				
HARRI	LIISANANTTI	PAUA	H71481	Purjevene	GUYLINE 95
Marika	Lindberg				
KARI	LINDGREN				
PEKKA	LINDROOS	Vitamin	L11151	Purjevene	GUY 22
ERKKI	LITMANEN	Blue	U466776	Moottorivene	Formula 31 PC
Niko	Liukkonen	Priscilla	T58670	Moottorivene	Bavaria Sport 31
Markus	Luukkonen				
Saku	Lähteenmäki	Saga	U28853	Moottorivene	Bayliner Trophy 2459
Jan	Martin	Marmustix I	P30094	Moottorivene	Sampi 30
PASI	MITRUNEN	Ilona	R50383	Moottorivene	BELLA 700
KARI	MONTONEN	CINEREA	R50794	Purjevene	AVANCE 318
FRANS	MUSTALAMPI	Saga	R55059	Moottorivene	Nimbus 29 coube
Jari	Mustonen	Marmustix I	P30094	Moottorivene	Sampi 30
Urpo	Mäenpää	Mirene	T31026	Moottorivene	Fodimar
JUHA	MÄKINEN	Adina III		Moottorivene	Jeanneau Merry Fisher 795
MAUNO	MÄNTYLÄ				
ILPO	NIEMI	KOTILO	A22503	Moottorivene	SULKA
RITVA	NIEMI				
Jermu	Nyberg	Haaksi	A36370	Moottorivene	Oma valmiste
KARI	OLLIKAINEN	Faro		Purjevene	Malö 116
KIMMO	PARJANEN	Tuag	H71069	Purjevene	Balans 65
ANTTI	PORKKA	Blue Venture	301029	Purjevene	X_99
HEIKKI	PUNKKINEN				
Juha	Pylvänäinen				
JORMA	PÖYRY	Jenny	L10952	Purjevene	Balanssi
Aki	Raiskio	Lady almani	U50883	Purjevene	
Petri	Rappula	Escape		Moottorivene	Bavaria 32 Sport
TEEMU	RUUSUNEN				
Marko	Rämänen				
Jari	Saarola	Ostara	S20318	Purjevene	Hallberg Rassy 36 MK II
Seppo	Sainio	Nana	T24734	Moottorivene	Matkavene
HEIKKI	SALOKANNEL				
RIIKKA	SALOKANNEL	Merimaili		Purjevene	Balans 65
Tero	Salonen				
Asko	Sassi	Tequila		Moottorivene	Finnsport 650 AC
TONI	SIEVÄNEN	Easy Living 2	U51920	Purjevene	Sirena 38
TONI	SIEVÄNEN	Cunning Stunts	S16887	Purjevene	Inferno 26
ISMO	SILTALA	Fanny	H70539	Purjevene	Finn 26
MIKKO	SINIVAARA	SHAMU	S18056	Purjevene	MAESRO 35

HVS:n jäsen- ja veneluettelo 13.4.2026

Etunimi	Sukunimi	Veneen nimi	Rek.nro.	Venetyyppi	Tyyppi
Mari	Sintonen				
SAMI	SINTONEN	Eveliina 3	T58469	Moottorivene	Matkavene
KARI	SIPILÄ	Mariko		Purjevene	Nauticat 33
Mervi	Sipilä	Mariko		Purjevene	Nauticat 33
SEPPÖ	SIRVIÖ				
JARI	SOLKIO	MERILIKKA	H71021	Purjevene	HELMSMAN 23
HANNU	TAIPALE	Aurinkoinen	H73801	Moottorivene	Yamarin 56 HT
SIMO	TEIVAANMÄKI	SANDRA	S17733	Moottorivene	PELLINKILÄINEN
KARI	TIKKINEN	Cassis	P86743	Purjevene	Møn 391 cc
PENTTI	TIKKINEN	SISSI	S17967	Purjevene	NETTA 30
TAITO	TOIVIAINEN	TUULIA	R51057	Moottorivene	BELLA 660
Roope	Tommola	Maisa		Moottorivene	
JARMO	TUHKANEN	BLUES II	L6459	Purjevene	NF 30
JARMO	TUOMINEN	PÄRSKY		Purjevene	FE 74
ARI	UKKOLA	SANI	H11034	Moottorivene	TERÄSVENE
MATTI	UKKOLA	CIRDAN	A24189	Moottorivene	MARINO 9000
ESA	VATAJA	ELVIIRA	A22940	Moottorivene	TERÄSVENE
Jarkko	Venäläinen				
RAINE	VIRTA	RIVENNA	A30425	Moottorivene	Regal Commodor
LASSE	VUORI				
OKI	WIKMAN	Matilda II	R37336	Purjevene	Nauticat 33
Hannu	Yrjölä	TUURA 2.	M9752	Moottorivene	TERÄSVENE
OLLI	ÄIJÄLÄ	MIss Sunbelt	P51216	Moottorivene	Regall 277 XL Commodore

