

Loistomessi



Jäsenlehti 2020

Sisällysluettelo

Kommodorin kynästä.....	3
Ohjeet koronavirusrajoitusten ajalle	5
Mastonosturiohjeet	6
Vuosikokouskutsu.....	8
Superviikonloppu Kalastajatorpalla	9
Tapahtumakalenteri 2020	11
Hallitus ja toimihenkilöt.....	12
Huolehdi turvallisuudesta - katsastuta veneesi!	13
Uusi vesiliikennelaki huviveneilijän silmin	15
Toimintakertomus vuodelta 2019.....	16
Hirvisaari Blues 2020	18
Kilpailukutsu - Punapään ympäripurjehdus, Etelä-Päijänteen ranking osakilpailu 5/5.....	19
Hirvisaaren poijut.....	20
Pikkujoulukutsu.....	21
Tervetuloa Hirvisaareen.....	22
HVS:n jäsenluettelo 2020.....	23
SPV:n jäsenedut	25
Trossi - fiksun veneilijän merkki	26
Eskaaderi Kimolan kanavalle.....	27
Doorikset kertovat.....	28
Kevätpurjehdus koronan varjossa.....	30

Loistomessin koonti A & J Chrons
Paino T-Print Painotalo Oy, Hyvinkää

Seuraa meitä ! www.hvs.fi



Byggmaxin Lahden myymälä haluaa yhteistyötä kanssamme. Saat 10 %:n alennuksen mainitsemalla kassalla olevasi HVS:n jäsen. Saat tässä alennuskupongin, joka on voimassa 17.5. saakka.

Byggmaxin myymälä on osoitteessa Launeenkatu 70 ja avoinna ma-pe klo 9-19 ja la klo 9-17.

Verkkokauppa löytyy www.byggmax.fi (ei alennusta).

Tervetuloa edullisille kaupoille!



Kommodorin kynästä

Joksi
Kommodori



HOLLOLAN VENESEURAN OHJEET KORONAVIRUSRAJOITUSTEN AJALLE!

Noudatamme kaikessa toiminnassa valtioneuvoston, Terveiden ja hyvinvoinnin laitoksen, ministeriöiden, Rajavartiolaitoksen ja Olympiakomitean linjauksia. Poikkeusoloihin liittyvät määräykset ovat voimassa 13.5. saakka. Julkiset kokoontumiset ja yleiset tilaisuudet on rajoitettu kymmeneen henkilöön ja tarpeetonta oleilua yleisillä paikoilla tulee välttää. Yli 70-vuotiaiden henkilöiden tulisi pysyä erillään kontakteista muiden kanssa. Keskeistä on huolehtia hygieniasta, pitää suositellut etäisyydet kanssaihmiin kaikissa tilanteissa, huolehtia riskiryhmien suojaamisesta sekä pysyä kotona flunssaisena, nuhaisena tai muutenkaan oireilevana. Huolehtimalla näistä asioista, voimme edelleen tarjota ulkoilmalajina jäsenille iloa veneilyharrastuksen parissa, vaikkakin tällä hetkellä rajoitustusti.

Veneiden kevätkunnostukset, noudata yleisiä ohjeita.

Loistomessi seuramaja Messilässä, välttä käyttöä! (Vuokrattuna Melojat ry:lle)

Runkokatsastukset siirretään syksyille.

Veneiden yhteislasku 9.5. Messilässä toteutetaan. **Vältetään ruuhkia, pidetään suojaetäisyydet, vain kaksi henkilöä laskettavan veneen parissa. Maksut seuran tilille, ei käteistä!**

Vuosikatsastukset 2.6. Messilässä, 3.6. Kuotaassa ja 6.6. Hirvisaassa toteutetaan, jos rajoitukset sen sallivat. SPV on antanut ohjeet etäkatsastuksesta, jolla katsastus on hoidettavissa ilman fyysistä kontaktia. Tästä lisää myöhemmin, jos siihen turvaudutaan.

Siivoustalkoot 6.-7.6. Hirvisaassa pidetään, jos vain rajoitukset sallivat.

Hirvisaaren tukikohdan ohjeet rajoitusten aikana:

Tukikohtaan voi saapua **vain HVS:n lipun kanssa ja omalla perhekunnalla. Ei vieraita veneessä eikä vierasveneitä.** Sairastuneena ei tulla eikä tukikohtaan tulla viettämään karanteenia. Yli 70-vuotiaiden tulo on kipparin vastuulla ja tällöin on noudatettava erityistä huolellisuutta turvaetäisyyksissä ja hygieniassa. Sairastuttaessa tukikohdasta on poistuttava välittömästi.

Rantautuessa huomioi riittävä etäisyys naapuriveneeseen, tarvittaessa **vain yksi vene poijuunsa.** Vältetään kokoontumisia laitureilla, terassilla, Parlamentissa, saunalla ja tiskipaikalla, kaikkialla tukikohdassa. Suojahansikkaiden käyttöä suositellaan.

Grillejä voi käyttää mutta syömään vetäydytään omiin oloihin. Jokainen huolehtii grillipaikkojen puhtaudesta ja roskien poisviennistä. Käytähän poikkeusaikana **omia grillausvälineitä. Grilleissä poltamme tästä keväästä eteenpäin vain puuta, ei muoveja eikä kartonkeja!**

Saunoa ja uida voi oman perheen/venekunnan kesken. Kukin saunoja huolehtii tilojen siisteydestä. **Ovenkahvat puhdistetaan oman vuoron alussa ja lopussa. Käytetään omia pesuvateja.** Lyhyet saunavuorot tarvittaessa.


Tiskipaikalla käytetään omia pesuvateja ja erityisen hyvää hygieniää.

Nukkuma-aitat ovat poissa käytöstä rajoitusten ajan.

Seura pyrkii toimittamaan tukikohtaan mahdollisimman pian käsidesipulloja ja desinfiivia pesuaineita grilleille, saunalle ja veskeihin. Jokaisella venekunnalla toivotaan olevan myös omat käsidesit mukana.

Näillä ohjeilla pystymme aloittamaan veneilykauden, viranomaismääräysten muuttuessa näitä ohjeita muutetaan! Kotisivujen keskustelupalstalla voit kommentoida, antaa kehitysehdotuksia ja kannustaa kavereita :-)





Osuuspankin omistaja-
asiakkuudesta saat paljon
hyötyä ja iloa arkeen.

Tutustu ja tule omistaja-asiakkaaksi.
op.fi/omistaja-asiakas

OP Päijät-Häme 

Mastonosturin käyttö

Hyvät mastonosturin käyttäjät!

Jotta mastojen nosto ja lasku menisi mahdollisimman sujuvasti ja nosturia ruuhkauttamatta on alle listattu muutamia asioita, jotka tulisi tehdä ENNEN mastonosturille ajoa.

Nosto:

- * Saalingit kiinni mastossa
- * Vantit vapaina ja järjestyksessä
- * Vanttiruuvit paikoillaan ja tarpeeksi auki ruuvattuina
- * Masto irrotettuna (ainakin melkein kokonaan) veneestä, jos ollut talven sidottuna veneen rakenteisiin
- * Jos masto menee kannen läpi, niin katsotaan että reitti mastonjalkaan saakka on esteetön
- * Vantteja ei tarvitse kiristää kuin sormitiukkuuteen mastonosturilla. Kiristämisen voi mennä suorittamaan sivummalle
- * Sähköjen ja muiden liittimien kiinnittämisen voi suorittaa sivummalla
- * Windex, antenni ja anturit kiinni etukäteen, jos mahdollista
- * Tarvittavat työkalut ja pultit esillä
- * Älä epäröi pyytää apua jos sitä tarvitset, ranta on täynnä tietotaitoa

Lasku:

- * Purjeet irrotettuna/poistettuna
- * Puomi irrotettuna
- * Juokseva riki purettuna
- * Kaikki sähköjen ja liittimien johdot irrotettuina
- * Kannen läpi menevässä mastossa varmista maston esteetön nousu

- * Nostimet ja muut roikkuvat köydet on sidottu tarvittavissa määrin kiinni mastoon
- * Vantit löysättyinä sormitiukkuuteen
- Mastolla paikka johon se tullaan laskemaan, jos se säilytetään veneen kannella
- * Windex, antenni ja anturit irti vasta sivummalla, jos mahdollista
- * Tarvittavat työkalut esillä
- * Älä epäröi pyytää apua jos sitä tarvitset, ranta on täynnä tietotaitoa



Teksti ja kuvat Mikko Sinivaara

Mageet! Seuran logolla varustetut pipot ja lippikset!

Pipo; väri harmaa tai turkoosi, hinta VAIN 5 €

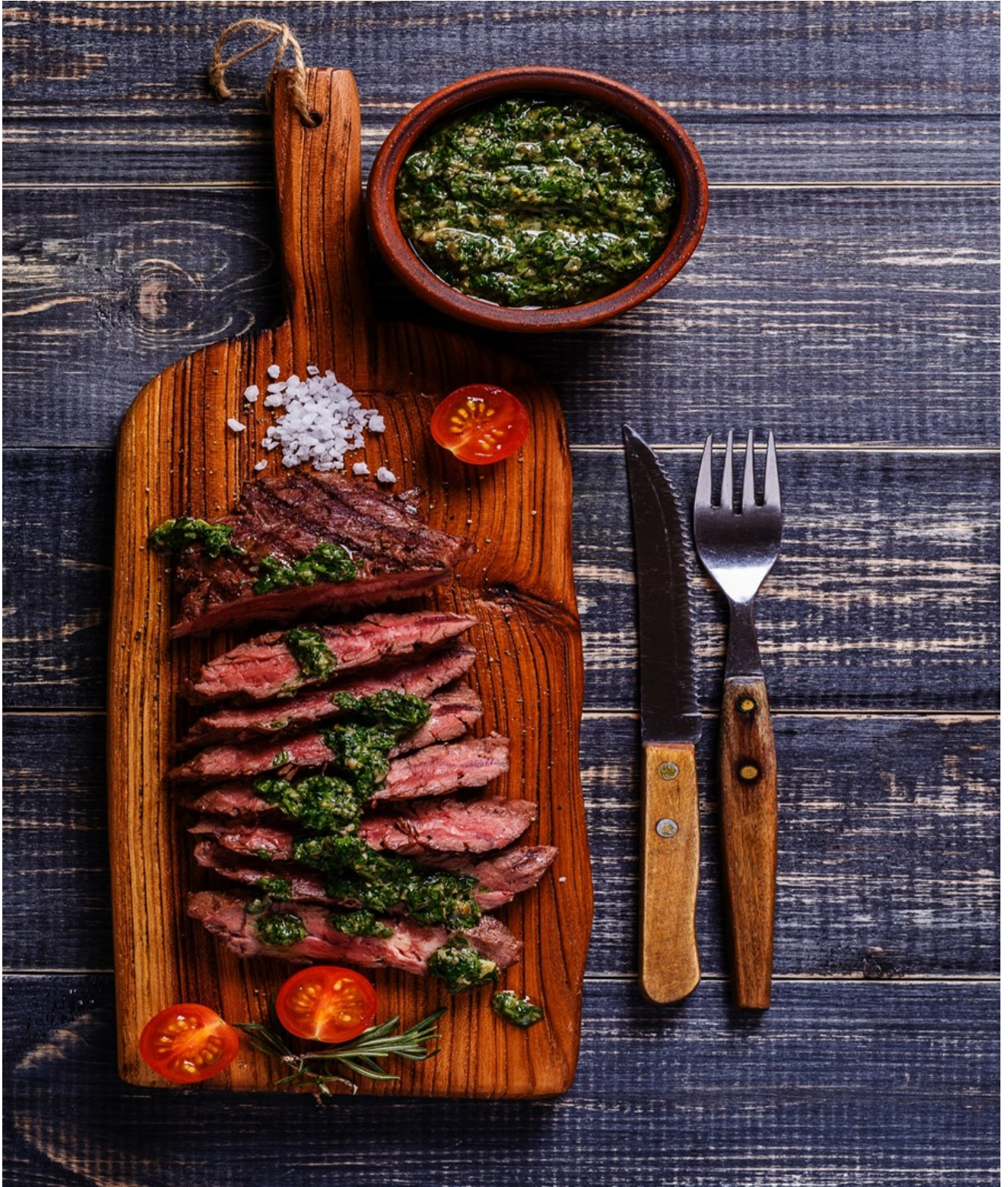
Lippis; väri harmaa, hinta VAIN 5 €.

Käy katsomassa ja sovittamassa Hirvisaaren saunan pukuhuoneessa.

Tuotto lyhentämättömänä seuran hyväksi!

Pipoja ja lippiksiä saa Sami Sintoselta, Pentti Ikoselta tai kommodorilta!





K Supermarket
H O L L O L A

Seuran **sääntömääräinen kevätkokous** 26.3.2020 jouduttiin perumaan koronavirusrajoitusten takia. Seuran hallitus kutsuu ylimääräisen seuran kokouksen koolle sääntöjen määräämällä tavalla, kunhan koronavirusrajoitukset sen sallivat.



Kokouskutsu

HVS:n sääntömääräinen syysvuosikokous pidetään

12.11.2020 klo 18.30, kaffetta tarjolla klo 18:00 alkaen.

Paikka: Hollolan Matkakeidas, Hopeakalliontie 2, HOLLOLA.

Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat sekä asiat, jotka jäsen haluaa saada yhdistyksen kokouksissa käsiteltäviksi, on esitettävä kirjallisesti hallitukselle vähintään kymmenen (10) päivää ennen kokousta.

Lämpimästi tervetuloa!

SUPERVIIKONLOPPU KALASTAJATORPALLA

Suomen Purjehdus ja Veneily ry järjesti 30.11.- 1.12.2019 **Superviikonlopun** Helsingin Kalastajatorpalla. Tuohon viikonloppuun sisältyivät Tulevaisuusseminaari, gaala ja syysliittokokous. Koska Hollolan veneseurakin on aktiivinen, Aija ja Jouko Chrons sekä Mari ja Sami Sintonen osallistuivat muiden seuratoimijoiden kera galaan ja juhlaillalliselle.

Tulevaisuusseminaarissa pohdittiin ennen kaikkea seuratoiminnan tulevaisuutta. Miten meidän oma veneseuramme menestyy muuttuvassa maailmassa? Seuroissa tehdään paljon hyvää työtä, jota tulee ja kannattaa arvostaa, mutta tulevaisuudessa on mietittävä entistä huolellisemmin, mitä veneseurassa on toimivaa ja mitä pitää uudistaa. Meidän toimintaympäristössämme on tunnistettavissa muutoksia, trendejä ja ilmiöitä, joilla voi olla sekä suoria että välillisiä vaikutuksia seuran toimintaan.

Uudet sukupolvet odottavat seuroilta osallistumista ja omaehtoisuutta ja ne haluavat ja kykenevät tekemään enemmän itsensä näköistä toimintaa. Samalla seura-aktiivien keski-ikä nousee ja seuratoimintaan kaivattaisiinkin nuoria toimijoita. Senioreissa on kuitenkin potentiaalia ja heillä on oltava kykyä uudistua. Yksi oleellinen mahdollisuus on veneseuralla esimerkiksi löytää vaihtokappale hyvinvointipalvelujen toteuttamistapoja perinteisen urheilutoiminnan rinnalle.

Veneseuroihin kohdistuu myös kasvavia odotuksia seuratoiminnan laatuun, ja paine ammattimaiseen toimintaan kasvaa. Digitalisaatio muuttaa vääjäämättä seurojen toimintaa suljetusta piiristä avoimempaan vuorovaikutukseen esimerkiksi somessa. Vapaaehtoisuus ja siihen liittyvä ”talkootyö” on vähentynyt ja samalla projektimainen ja kertaluonteinen osallistuminen on yleistynyt.

Haluatko sinä toimia veneseurassa, jossa otetaan vastuuta ympäristöstä? Seuran toiminnassa kannattaa noudattaa kestävä kehityksen periaatteita ja toteuttaa kauaskantoisia ja viisaita ratkaisuja, jotta voimme ottaa vastuuta ympäristöstämme. Hyvä alku sille on esimerkiksi se, ettemme polta enää muovia ja kartonkia tukikohtiemme grilleissä.

Yksi toimintaympäristömme muuttuviin näkökohtiin kuuluu myös kaupungistuminen. Onko niin, että väestö tulee keskittymään Etelä-Suomeen ja kasvukeskuksiin, joissa on tulevaisuudessa enemmän kysyntää seuratoiminnalle? Ollaanko siellä nopeampia oppimaan ja uudistumaan seuran menestyksen eteen? Pystyykö Päijänne tarjoamaan meille kuitenkin puhtaampaa luontoa ja kirkasvetisyyttä, jotka ovat arvoissamme ylimpänä?

Tulevaisuusseminaari antoi ajattelemisen aihetta ja pohdittavaa koko veneseuran väelle. Mitä mieltä sinä olet? Mikä sinua innostaa seuran toiminnassa? Mitä tarpeita sinulla on ja miten niihin seurassa vastataan? Pystyisitkö sinä vahvistamaan veneseuran toiminnan hyvää tai muuttamaan sitä, minkä koet puutteelliseksi? Yhteistyöhön innostuneet innostavat yhteistyötä, eikä hallitukseen voi toimia yksin, joten kaikki seuratoimijat ja -jäsenet ovat tärkeitä kehittämme veneseuramme toimintaa!

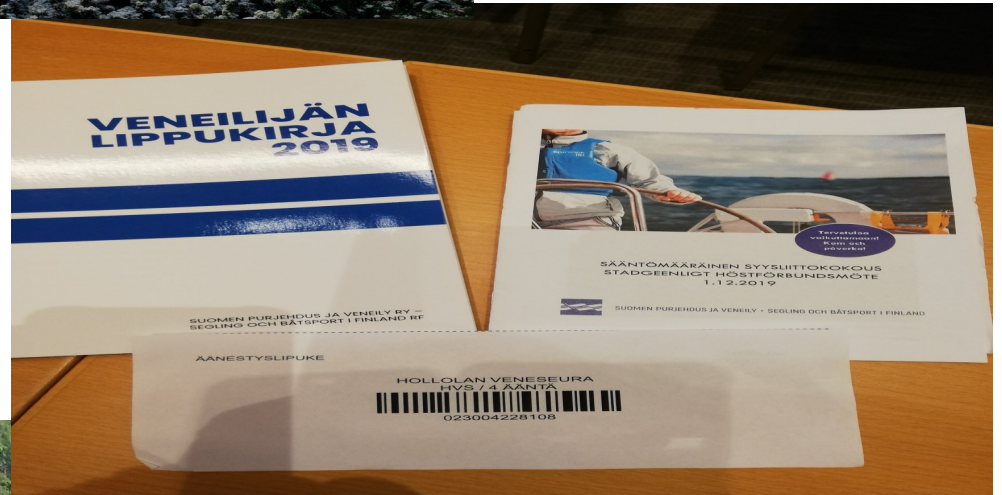


Kaikki jäsen seurat oli kutsuttu sääntömääräiseen syysliittokokoukseen 1.12.2019 Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n hallituksen toimesta. Kommodorimme käytti Hollolan Veneseuran valtaa seuralla neljällä äänellä. Kokous oli normaali yhdistyksen syyskokous, joiden tärkeimpinä aiheina olivat tulevan vuoden toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksymiset sekä tärkeät luottamushenkilövalinnat.

Kalastajatorpan Superviikonloppuna saimme kuulla yhtä paljon ruotsia kuin suomen kieltä. Ilmapukukoodi antoi gaalaillallisilla mukavasti vaihtelua kotoisiin teryleeneihin. Merinäköala kilvoitti myös meitä juhlistamaan iltaa kuohuvalla. Kippis!



Kalastajatorppa



Tapahtumakalenteri 2020

Toukokuussa tapahtuu	
5.5.	Runkokatsastukset peruttu, suoritetaan syksyllä.
9.5.	Kello 8.00 veneiden yhteislasku, siivous ja pukkitalkoot. Huom! Koronavirus-ohjeistuksen mukaisesti!
Kesäkuussa tapahtuu	
2.6.	Klo 18.00 vuosikatsastus Messilän satama, sammuttimien tarkastaja paikalla kello 17– 19.
3.6.	Kello 18.00 vuosikatsastus Kuotaan satamassa.
6. - 7.6.	Laitetaan Hirvisaaren tukikohta kuntoon kesää varten. Seura tarjoaa talkoosopan! Talkoolauantaina kello 11.00 vuosikatsastus tukikohdassa.
19.- 21.6.	Juhannuksen vietto Hirvisaarella, perinteinen Hirvisaari Open-taito ja tietokisailu.
Heinäkuussa tapahtuu	
14.7.– 17.7.	Eskaaderi Kimolan kanavalle. Kokoontuminen tiistaina 14.7. Heinolan satamassa, josta seuraavana aamuna jatketaan matkaa alaspäin Pyhäjärvelle. Tutkitaan uusia laitureita ja palataan Heinolaan torstain– perjantain aikoihin. Heinolan kesäteatterissa perjantaina stand up– koomikko Ismo Leikola esiintyy.
Elokuussa tapahtuu	
1.8.	Hirvisaari Blues, esiintyjänä Trio Mikael Saari. Arpajaiset ja lohisoppa.
22.8.	Hirvisaaren venetsialaiset ja rannalta onginnan kalakisa.
29.8.	Punapään ympäripurjehdus, EPR osakilpailu 5/5.
Syyskuussa tapahtuu	
26.9.	Kauden päätös ja lipunlasku Hirvisaarella.
Lokakuussa tapahtuu	
5.10.	Pukkitalkoot kello 17.00 Messilässä.
10.10.	Veneiden yhteisnosto kello 8.00 alkaen Messilässä.
Marraskuussa tapahtuu	
6.-8.11.	Pikkujoulut Laukaan Kylpylähotelli Peurungassa.
12.11.	Syysvuosikokous kello 18.30 Hollolan Matkakeitaassa.

HVS:n hallitus ja toimihenkilöt vuonna 2019–2020

Kommodori Jouko Chrons Lähteisentie 7, 05830 Hyvinkää gsm. 040 501 2014 joukochrons(@)hotmail.com	Sihteeri
Varakommodori Juha Kalojärvi Vihmakatu 7, 15320 Lahti gsm. 044 549 3949 juha.kalojarvi(@)phnet.fi	Rahastonhoitaja Kari Kuusisto Korsikuja 5, 15860 HOLLOLA gsm. 050 558 4891 kari.kuusisto@ekoisannat.fi
Hallituksen jäsen Pentti Ikonen Jaakkolankatu 3, 15610 LAHTI gsm. 044 505 5423 pentti.ikonen(@)pp.phnet.fi	Hirvisaaren tukikohta Tukikohdan asioista vastaa hallitus
Hallituksen jäsen Raine Virta Rantatie 576, 16790 Kutajärvi 0400 862 365 raine.virta(@)kasins.	Satamatoimikunta Kari Montonen, puh. 0400 501 084 Lasse Vuori, puh. 040 587 1023
Hallituksen jäsen Oki Wikman, puh. 040 558 0574 Kalamiehenkuja 15 F, 04300 Tuusula oki.wikman@outlook.com	Kilpailutoimikunta Mikko Sinivaara, puh. 040 166 7575 Kalevi Lehtinen, puh. 0400 970 877 Raine Virta, puh. 0400 862 365
Katsastajat Pentti Ikonen, puh. 044 505 5423 Arto Koskinen, puh. 044 024 1241 Kari Montonen, puh. 0400 501 084 Mikko Punkkinen, puh. 040 525 1176 Kari Tikkinen, puh. 040 745 1450	Huvitoimikunta Janne Papinaho, puh. 050 566 1193 jpapinaho@gmail.com Nuorisovastaava ja EPJ-yhteyshenkilö Mikko Laiho 040 546 9336 mikko.laiho@me.com
Naistoimikunta Irene Hyypä 040 529 0337 irene.hyypa@gmail.com Aija Chrons 045 245 6844 aija.chrons@kivipuistosaatio.fi Marjo Ikonen 044 301 1520 marjo.ikonen@pp.phnet.fi	HVS:n naamakirjan ylläpito Jukka Laitiola puh 0400 843 737 jukka.laitiola@kotiposti.net Jouko Chrons puh 040 501 2014 joukochrons@hotmail.com
Seuran tilinumero FI0756111620018281	

Huolehdi turvallisuudesta - katsastuta veneesi!

Vene on katsastettava kesäkuun loppuun mennessä. Sen jälkeen veneen voi katsastaa vain pätevän syyn vuoksi: esim. vene on vasta hankittu tai siihen on tehty suuret korjaustyöt. Katsastuksessa tarvitsen aina edellisen vuoden katsastuspöytäkirjan keltaisen osan ja venetodistuksen, koska merkinnät tehdään niihin.

Peruskatsastus viiden vuoden välein

Peruskatsastus tehdään aina viiden vuoden välein sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisterisuuraa. Myös muutokset veneen rakenteissa edellyttävät uutta peruskatsastusta. Peruskatsastus on kaksivaiheinen: ensin tehdään runkokatsastus veneen ollessa maissa ja toinen vuosikatsastus veneen ollessa vesillä purjehdus- ja kulkuvalmiina.

Huolehdi ennen katsastusta

Pyroteknisten hätämerkinantovälineiden kelpoisuusmääritelmiä on muutettu seuraavasti:

Kaudesta 2016 alkaen pätee ainoastaan valmistajan antamat kelpoisuusajat. Raketissa tai soihdussa oleva jälkimmäinen päivämäärä.

Kiinnittäkää huomionne karttoihin jos ne ovat jo hyvin vanhoja ja jos niihin ei ole tehty vuosien saatossa korjauksia.

Tarkistuta ja tarvittaessa huollata myös sammutin.

Huomio turvallisuuteen

Katsastusjärjestelmää ylläpitävät liitot seuraavat mm. onnettomuustutkinnoissa havaittuja epäkohtia. He kehottavat kiinnittämään huomiota mm.

- paukkuliivien kunnon tarkistamiseen
- turvavarusteiden sijoitteluun veneessä
- tyhjennyspumpon sijaintiin ja toimintaan
- varalaitakorkeuteen kuormitettaessa
- pienten veneiden kulkuvaloihin ja ylitehoisiin moottoreihin
- hätäpysäyttimien käyttöön ja toimivuuteen

Muista myös:

Veneen asuintiloissa tulee olla palovaroitin, koska veneitä koskee sama lainvaatimus kuin muitakin asuintiloja, joissa on yöpymismahdollisuus.

Jokaisessa vesi-wc:llä varustetussa veneessä tulee olla septisäiliö ja imutyhjennysjärjestelmä, koska tänä vuona ei enää saa päästää käymäläjätteitä suoraan veteen.

Purjeventeen pelastusrenkaassa on oltava pilli, heijastinteippi, valolaite ja ajoankkuri.

Moottoriveneessä riittää, kun pelastusrenkaassa on hei-

jastusteipit sekä ainakin yksi rengas on kiinnitetty veneeseen noin 20 m pituisella köydellä. Väriltään renkaan tulisi olla oranssi, punainen tai keltainen.

Akut ja niiden kotelot tulee kiinnittää huolellisesti: yli 20 kg painava akku ei pysy paikallaan, jos kotelo ei ole kiinni veneessä .

Katsastusluokka kolmessa on oltava kiinteästi asennettu käsipumppu, jonka imuputki on pilsinpohjalla ja varustettu sihdillä, joka estää pumpun tukkeutumisen roskista.

Sammuttimen on oltava vesiliikenne asetuksen (124/1997) 2§ mukaan vuosittain tarkastettu.

3-luokka yksi vähintään 8A 68B -luokan sammutin sekä sammutuspeitto.

2-luokkaan kaksi sammutinta, ja suositellaan toisen sammuttimen teholuokaksi 34A 183B.

Katsastus tuo etuja

Vain katsastetut veneet merkitään seuran venerekisteriin ja niillä on seuran lipun käyttöoikeus. Lisäksi katsastetut veneet voivat käyttää muiden veneseurojen tuki-kohtia. Katsastamattomilla veneillä ei ole perälipun käyttöoikeutta. Vakuutusten katsastusalennusten edellytyksenä on veneen katsastaminen joka vuosi.

Runkokatsastettavat 2020

Jias, Toivo ,Aquamarin, Kotilo, Fanny, Speedfire ja Elviira.

Katsastusajat

Runkokatsastukset siirretään syksyyn.

Vuosikatsastus, ti 2.6. klo 18.00 Messilä ja ke 3.6. klo 18.00 Kuotaa. Lisäksi la 6.6. klo 11.00 alkaen Hirvisaarensa siivousviikonlopun yhteydessä

HVS:n katsastumiehet

Pentti Ikonen, puh. 044 505 5423

Arto Koskinen, puh. 044 024 1241

Kari Montonen, puh. 0400 501 084

Mikko Punkkinen, puh. 040 525 1176

Kari Tikkinen, puh. 040 745 1450

Turvallista veneilykesää toivottavat

HVS:n katsastajat



KAIKKI VENEEN HOITON



Lahden RTV:ltä tuotteet veneen hoitoon!

★★★★★

Kipparin
Käyttötesti

TESTIVOITAJAT



Meiltä kattava valikoima mm.
VeneZ- ja Hempel- veneen-
hoitotuotteita ja -maaleja!



Palvelua, Osaamista, Valikoimaa



Paras

RTV RAHOITUS

FINNAIR
PLUS

rtv.fi

Maalikauppa

pins

Lahti: Alavankatu 6, p. (03) 467 2800 Palvelemme: ma-pe 8-19, la 9-15

UUSI VESILIIKENNELAKI HUVIVENEILIJÄN SILMIN

Huviveneilijää koskettaa ensi kesänä merkittävä muutos. Uusi vesiliikennelaki tulee voimaan 1.6. 2020 ja siinä määritellään huviveneen päällikön vastuut melko kattavasti.

Lakimuutoksen tavoitteena on selkeyttää rooleja sekä vesiliikennelain ja merilain suhdetta. Kanavaliikenne on myös otettu mukaan lakiin ja lähtökohdaksi kansainvälinen säätely.

Tärkein selkeyttävä muutos on se, että uuden lain mukaan huviveneessä on oltava päällikkö (aiemmin puhuttiin vain kuljettajasta ja se aiheutti paljon vastuun määrittelyn haasteita). Päällikön vastuu aluksesta ja sen matkustajista on ehdoton. Vanhat vaatimukset (riittävä ikä, kyky ja taito) ovat edelleen mukana. Päällikkö voi olla muutakin kuin kuljettaja, vastuu on viime sijassa omistajalla tai haltijalla. On siis viisasta kirjata lokikirjaan, kuka on kyseisellä matkalla päällikkönä, näin välttämään turhilta selityksiltä, jos jotain odottamatonta tapahtuu.

Päällikkö vastaa siitä, että alus on turvallinen ja merikelpoinen, miehistö on ohjeistettu riittävästi olosuhteisiin nähden, erikseen määritellyt varusteet ovat kunnossa ja saatavilla, veneessä päällikkö käyttää asianmukaisia merikarttoja ja –julkaisuja, miehistöllä on pelastusliivit puettuna olosuhteiden niin edellyttäessä ja veneen asiakirjat ovat aluksessa mukana.

Päällikön on noudatettava meriteiden sääntöjä kuten myös sisäisillä kulkuvesillä tässä laissa tarkoitettuina poikkeuksin ja lisäyksin. Näkö- ja kuulotähystysvaatimus on ehdoton, ja törmäysriskin arvioiminen/ esotoimenpiteet samoin. Valoihin ja merkkikuvioihin ei tule muutoksia.

Laissa on tehty selkeä ero huviveneelle ja –alukselle. Jälkimmäinen on yli 24-metrinen urheiluun tai vapaa-ajan viettoon tarkoitettu alus. Huvialuksen päällikön on oltava täyttänyt 18 vuotta ja hänellä tulee olla kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja. Laissa on määriteltä uusiksi myös vuokraveneitä koskevat asiat.

Sanktiojärjestelmä on myös uudistettu. Rikkeet ym. jaetaan vesiliikennevirheisiin ja rikoksiin. Vakavimmat puutteet käsitellään rikoslain mukaan ja esim. merikelpoisuuden tarkistamisen laiminlyönti voi pahimmillaan johtaa 6– 24 kuukauden vankeustuomioon. Pelastusliivien puuttumisesta rangaistaan päivasakoilla ja nopeusrajoituksen reippaasta ylityksestä mittavalla maksukehotuksella. Pienemmät puutteet esim. varustuksissa tuottavat 70 euron vesiliikennevirhemaksun.

Koko laki on luettavissa osoitteesta finlex.fi.

Teksti Harri Sane



Kulunut vuosi oli seuramme 34. toimintavuosi.

Seura sai vuoden aikana valmiiksi betonilaiturin jatkamisurakan. Kesällä laitettiin vielä muutamia poijuja paikoilleen ja asennettiin turvatolpat, joissa on pelastusrenkaat, keksit, heittoliinat ja sammuttimet. Projektin lopputarkastus pidettiin 7. lokakuuta ja valmistumisesta on tehty asianmukaiset ilmoitukset ELY-keskukseen, Aluehallintovirastoon ja Padasjoen kunnan ympäristötoimelle.

Tukikohtaan hankittiin kesällä defibrillaattori, jolle toivottavasti ei tule kovin paljon käyttöä. Terrassille saatiin upeat, jyrkät pöydät ja penkit, jotka teki Juha Manner. Hän oli myös mestarina tiskipaikan katoksen rakentamisessa. Katos viimeistellään kesällä 2020.

Hallitus muokkasi Hirvisaaren tukikohdan toimintaohjeita ja uudisti seuran kotisivut hvs.fi. Uudet sivut toimivat Yhdistysavain-alustalla ja ovat selkeästi helpommat käyttää. Veikko Leinonen toimi tässä kotisivuprojektissa napamiehenä!

Messilän sataman tiimoilla on menossa suurehko kaavoitushanke, jossa maitten omistaja aikoo rakentaa alueelle satoja loma-asuntoja ja sitä tukevaa infraa. Seura on pitänyt tiiviisti yhteyttä kunnan kaavoittajiin ja tuonut veneilijöiden tarpeita esille.

Vuoden 2019 varsinainen toiminta alkoi taas perinteisesti yhteisellä bussimatalla **Venemessuille** Helsinkiin. Bussillinen seuralaisia ja muitakin oli reissussa lauantaina 9. helmikuuta.

Keiteleen-Päijänteen alueen veneseurojen kevätpäivässä 16.3. Vääksyn Tallukassa seuraa edustivat Pentti Ikonen ja Jouko Chrons. Tilaisuudessa oli mukana myös SPV:n uusi puheenjohtaja Jan Jansson, joka kertoi liiton tilanteesta, palveluista jäseneseuroille ja niiden henkilöjäsenille. Kokouksessa päätettiin alueen ”isojen” kilpailujen ajankohdat, mm. Päijännepurjehdus, Keitele Regatta ja Etelä-Päijänteen Rankingin osakilpailut.

Kevätvuosikokous kokousti maaliskuun 27. päivä Originatorin tiloissa. Vuoden 2018 toiminta ja taloudenpito hyväksyttiin, hallitus ja muut toimihenkilöt saivat vastuuvapauden. Paikalla oli perinteisesti hyvä määrä (14) jäseniä, jotka saivat vuosikokousasioiden lisäksi katsauksen työn alla oleviin kotisivujen uudistamiseen ja Hirvisaaren tukikohdan sääntöjen viilaukseen. Jäsenet antoivat vinkkejä hallitukselle ja toimihenkilöille asioiden hoitoon.

RTV:n kanssa järjestetyssä veneiden hoitoillassa tiistaina 9. maaliskuuta paikalla oli kohtuullisesti jäseniä. Asiantuntijoita ei ollut paikalla, mutta asiaa, iltapalaa ja mukavasti alehintaista hankintaakin saatiin. Tapahtumasta sovittiin kuitenkin tulevan perinne. Uusi yritys keväällä 2020!

Veneiden runkokatsastus oli Messilässä tiistaina 7. toukokuuta. **Vuosikatsastukset** olivat 4. kesäkuuta Messilässä ja 5. kesäkuuta Kuotaan satamassa sekä lauantaina 8. kesäkuuta Hirvisaaressa.

Veneiden yhteislasku Messilässä hoidettiin lauantaina 11. päivä toukokuuta. Veneenlaskussa oli normimäärä veneitä, ja kaikki sujui ilman isompia ongelmia. Lopuksi hieman siivottiin ja laitettiin pukit ojennukseen kesän ajaksi.

Saaritukikohtamme **Hirvisaaren kunnostus- ja siivoustalkoot** olivat viikonloppuna 8.–9. kesäkuuta. Ilahduttavan runsas ja työteliäs jäsenjoukko siivosi ja kunnosti paikkoja, teki polttopuita ja kasasi kokkotarpeita. Puita olikin riittävästi pätkevänä ja halottavana, koska keväällä oli tuotu kahden vuoden tarve koivurankoja! Niitä riitti naputeltavaksi pitkälle kesää. Illalla rentouduttiin saunan päälle grillillä, karaokeakin laulettiin!

Juhannusta juhlittiin Hirvisaaressa 21.–23. kesäkuuta. Veneitä oli laiturissa melkein ”pullollaan”, ja keskikesän juhlassa oli iloista meininkiä. Kahdeksannen **Hirvisaari Open tieto- ja taitokisailun** järjesti vuoden 2018 tasaisen kisan voittajajoukkueista arvottu ”Matildan” miehistö, perheet Wikman & Virta! Mahtavaa osaamista osoittanut joukkue ”Pettiina”, Assi ja Raisa Kaivola vei voiton! He ja Kabaronin miehistö, moninaiset Hyypät, saivat kunnian järjestää vuoden 2020 kisailun!

Hirvisaari Blues билетettiin lauantaina 3. elokuuta. Esiintyjinä Ile Kallio ja Kaija Kärkinen. Lohisoppa maistui, arpajaisissa oli mahtipalkinnot, väkeä olisi sopinut enemmänkin... vaikuttikohan navakka pohjoistuuli asiaan.

EPR -osakilpailumme Punapään ympäri kisattiin lauantaina 24. elokuuta. Mukana oli 16 venekuntaa, HVS:sta Kari Ollikaisen kippari Faro. Voiton otti TaPS:n Matti Valolahti veneellä Ekoteko.

EPR:n viidessä osakilpailussa kisasi kesän aikana kaikkiaan 38 venettä ja kokonaiskilpailun voiton vei tasaisesti suorittanut Matti Valolahti Ekoteko-veneellään. Meidän ainut kisaaja sarjassa oli Kari Ollikaisen venekunta.

Punapään ympäri -kisassa oli kunnan järjestelyt ja palkinnot jaot, oikeaa humua!

Päijännepurjehduksessa oli HVS:sta kolme venekuntaa. Luokassa LYS 3 oli sijalla viisi Juha Kalojärven "Carmencita" miehistönä Mika Reinikainen, Jouni Autio ja Jani Ruuth. Luokassa LYS 1 oli kahdeksas Antti "Fanny" ja mukana Antti Hakkarainen, Jukka Ihamäki ja Jarno Parkkinen. Luokassa H-vene oli 11. sijalla Jorma Kavenin "Jias" miehistönään Jouni Kaven ja Pyry Halme.

Hirvisaaren Venetsialaiset juhlittiin lauantaina 31. elokuuta.

Kauden päättäjaiset ja seitsemäs perinteinen rannaltaonginnan kalakisa olivat lauantaina 21. syyskuuta. Osanottajia oli niukasti ja kalaonnei kohtalainen. Voiton vei taas kerran Arto Arvila reippaan kokoisella särjellä. **Messilässä nostettiin veneet pukeille lauantaina 12. lokakuuta.** Rannassa oli vakiomäärä veneitä, ja nostot sujuivat ongelmitta. Seurallekin jäi vähän vaivanpalkkaa. Pukkitalokoot pidettiin jo maanantaina 7. päivä.

Syysvuosikokous pidettiin torstaina 14. marraskuuta Originatorilla. Mukavasti jäseniä (16) paikalla. Hallituksen erovuoroiset jäsenet olivat Pentti Ikonen ja Kalevi Lehtinen. Hallituksen jäseniksi vuosiksi 2020-2021 valittiin Pentti Ikonen ja Oki Wikman. Hallituksen valmistelemat vuoden 2020 talousarvio ja toimintasuunnitelma hyväksyttiin, valittiin toimikunnat vuodelle 2020 ja hyväksyttiin seuran maksut vuodelle 2020. Maksut pysyvät ennallaan.

Pikkujoulut juhlittiin viikonloppuna 5.–8. joulukuuta Pärnussa Terviiis Paradiis -kylpylässä. Kaksikymmentä jäsentä oli mukana, erilaisia hoitoja otettiin runsaasti ja syötiin ja nesteytettiin riittävästi. Juhlailillisella paikallisella Jaht Klubilla kajautettiin moniäänisesti Maamme laulu! Bowling Centerissä kisattiin mukava jäsentenvälinen taisto, monet keilasivat ensimmäisen kerran. Kaatoja ja täyskaatojakin nähtiin!

Jäsenlehti **LOISTOMESSI** ilmestyi toukokuussa. Jäsenkirje postitettiin helmikuussa.

Seuramaja Loistomessi oli edelleen kesän ajan vuokrattuna Meloja ry:lle.

Seuran **jäsenmäärä** oli vuoden 2019 lopussa 146 henkeä.

Katsastettuja moottoriveneitä oli 48 kpl ja purjeveneitä 29 kpl.

Seuran yleisiä kokouksia järjestettiin sääntöjen mukaisesti kaksi kertaa.

Hallitus kokoontui vuoden aikana neljä kertaa. Hallitukseen kuuluivat kommodori Jouko Chrons, varakommodori Juha Kalojärvi ja jäseninä Pentti Ikonen, Kalevi Lehtinen ja Raine Virta.

Sihteerinä toimi Iiris Hyppänen alkuvuoden ajan ja sen jälkeen hallituksen jäsenet hoitivat myös sihteerin tehtävät. Seuran **rahastonhoitajana** jatkoi Kari Kuusisto/Ekoisännät Ky, joka hoiti myös seuran laskujen maksamisen ja kirjanpidon.

Kommodori Jouko Chrons osallistui HVS:n edustajana SPV:n Syysliittokokoukseen 30.11.–1.12. Helsingissä.

Seuran **toiminnantarkastajina** vuonna 2019 toimivat Arto Koskinen ja Kari Montonen.

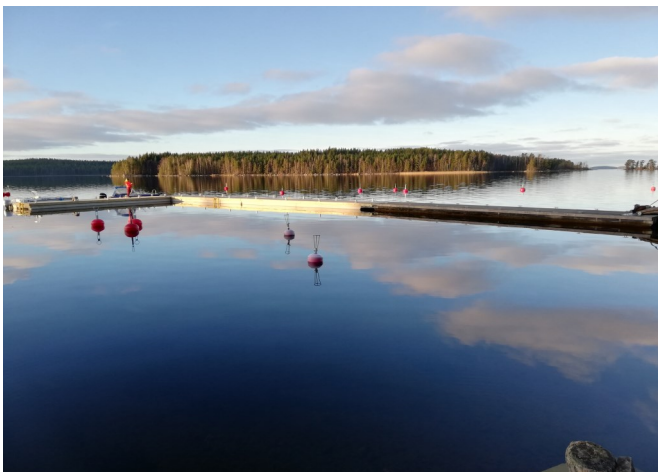
Hirvisaaren isäntänä toimi edelleen seuran hallitus.

Iiris Hyppänen toimi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n veneilytoimikunnan jäsenenä.

HVS on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsenseura.

HVS on Päijänteen Virkistysalueyhdistyksen (perustaja)jäsen.

HVS on edelleen Etelä-Päijänteen Jollakeskuksen jäsen, seuran edustajana sen hallituksessa toimi Mikko Laiho.





HIRVISAARI BLUES 1.8.2020

Perinteistä Hirvisaaribluesia vietetään yhteisen lohisopan ja arpajaisten merkeissä. Tänä vuonna esiintyjänä on

Trio Mikael Saari

Arpoja voi ostaa koko lauantai päivän, koska arvonta suoritetaan vasta bändin ensimmäisellä tauolla. Vierasveneilijät ovat myös tervetulleita tapahtumaan!

TERVETULOA!



Kilpailukutsu - Punapään ympäripurjehdus

Etelä-Päijänteen ranking osakilpailu 5/5

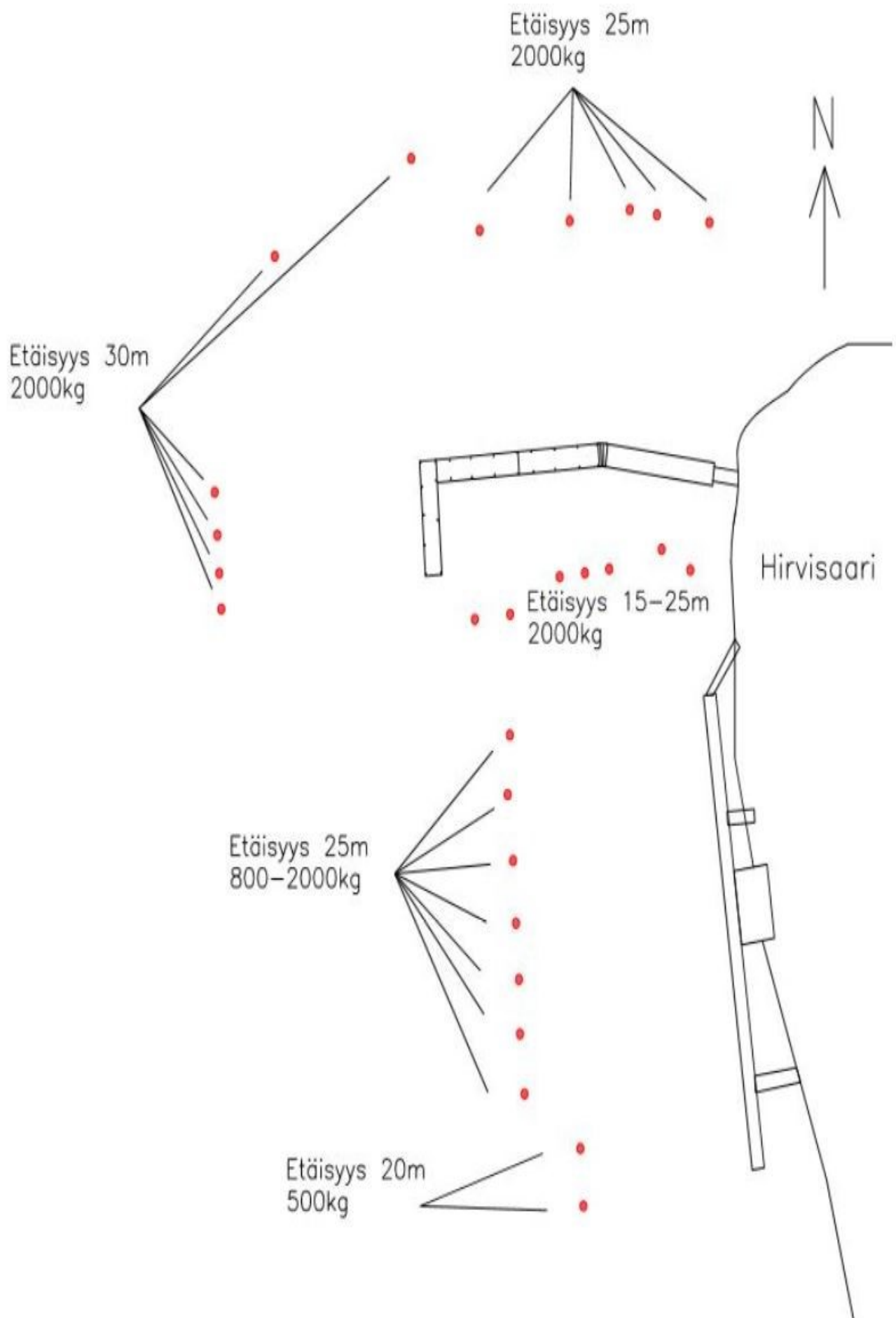
Aika	29.8.2020 klo 12
Paikka	HVS:n tukikohta Hirvisaari
Järjestäjä	Hollolan veneseura ry
Säännöt	Kilpailussa noudatetaan voimassa olevia Purjehduksen kilpailusääntöjä sekä FinRating-sääntöjä, Etelä-Päijänteen, Rankingin sääntöjä ja purjehdusohjeita. Tuloslaskelmassa käytetään EPR-pistelaskujärjestelmää.
Kilpailukelpoisuus	Kilpailu on avoin. Veneen päällikön on oltava SPV:n tunnustaman purjehdusseuran jäsen. Veneen tulee olla katsastettu vähintään luokkaan 3.
Rata	Rata-alueena Kelventeen itäpuoli (Virmailan selkä) Punapään saari kiertäen. Tarkka rata määritellään kilpailupaikalta saatavissa purjehdusohjeissa. Purjehdusohjeet jaetaan kipparikokouksessa, joka alkaa kilpailupaikalla klo 11.05.
Vastuuvapautus	Kilpailijat osallistuvat kilpailuun omalla vastuulla. Sääntö 4; päätös kilpailuun järjestäjä ei ota vastuulleen korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen tai sen jälkeen.
Vakuutus	Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vakuutus.
Luokat	FinRating-1 pieni ja FinRating-2 iso. Luokkia voidaan yhdistää.
Ilmoittautuminen	Ennakoilmoittautuminen maksamalla 25.8. mennessä ilmoittautumismaksu HVS:n tilille FI07 5611 1620 0182 81. Viestikenttään: osallistuvan veneen nimi, purjenumero. Tai jälki-ilmoittautuminen viimeistään klo 11 HVS:n tukikohdassa Hirvisaaressa.
Maksu	Kilpailumaksu 25 € sisältää kilpailumaksun ja tukikohtamaksun.
Aikataulu	Kipparikokous 11.05 Kilpailu alkaa klo 12.00 Hirvisaaren edustalta ja päättyy samalle linjalle. Palkintogaala noin 30 min viimeisen maaliin saapuneen veneen jälkeen. Jaetaan EPR -palkinnot: iso ja pieni FinRating sijat 1-3 ja kiertopalkinto.
Tiedustelut	Hollolan veneseura ry / Kalevi Lehtinen puh. 0400 970 877
Henkilötiedot	Osallistuessaan kilpailuun venekunta miehistöineen antaa suostumuksen kilpailunjärjestäjä HVS:n käyttäen osallistujien nimiä ja muita ilmoittautumistietoja kilpailun osallistujien ja tuloluetteloissa sekä jakaa luetteloita ja mahdollisia valokuvia toiselle osapuolelle.

Muiden EPR-kisojen aikataulut

LPS:	13.6.
HeiPS:	27.6.
TePS:	11.7.
APS:	8.8.



Hirvisaaren poijujen uudet paikat ja poijujen painot



HVS:n PIKKUJOULUT 6.-8.11.2020

Peurunka



Kylpylähotelli Peurunka Laukaassa on tasokas ja monipuolinen viihde- ja tapahtumakeskus Keski-Suomessa.

HVS:n pikkujoulut nautiskellaan tänä vuonna siellä 6.– 8.11.20

Meille on varattu 16 kahden hengen huonetta, joista osa on sallittu myös lemmikkieläimille.

Pakettihinta 2 hh:ssa 195€ / hlö
 1 hh:ssa 283 € / hlö

Paketti sisältää majoittumisen, aamiaiset, juhlaillallispöytä lauantaina, Suvi Teräsniskan konsertti Peurunka Areenalla lauantaina ja vapaa kylpylän käyttö.

Perjantaille 6.11. voit myös ostaa lipun Areenalle Popedan konserttiin, hinta on n. 25 e/ lippu.

Mikäli haluat tulla vain yhdeksi vuorokaudeksi, ota yhteys Janneen.

Kylpylästä voit nautiskella monenlaisista hoidoista. Peurungassa on myös keilahalli, jossa voidaan uusia viime vuoden Pärnun mestaruuskisat oikein hohtokeilailten. Curlinghalliinkin voidaan tutustua.

Ilmoittautumiset ja lisätiedot seremoniamestariltamme Janne Papinaho, jpapinaho@gmail.com ja puh. 050 566 1193. Ilmoittautumiset _____ mennessä!



Tervetuloa Hirvisaareen!

Hirvisaaren tukikohta on tarkoitettu Hollolan vene-seuran jäsenille ja heidän vierailleen. Muiden vene-seurojen venekunnille osoitetaan vieraanvaraisuutta. Tukikohtaa ylläpidetään tukikohta- ja saunamaksuin. Tukikohdan avaimen saa 20 euron panttimaksulla. Avaimen voi lunastaa **Jouko Chronsilta**, gsm 040 501 2014. Lisäksi edellytetään, että vuosittain suoritetaan 40 € tukikohtamaksu.

Avainpanttimaksun saa takaisin, kun palauttaa avaimen seuralle. Seuran tukikohdan avain on vene- eli henkilökohtainen, joten pidäthän avaimen vain omassa käytössäsi.

Jäsenet, jotka eivät ole maksaneet tukikohtamaksua sekä muiden seurojen jäsenet maksavat rantautumisesta venekunnittain 10 € käyttömaksun/ vuorokausi. Maksun voi laittaa saunan pukuhuoneessa olevaan lippaaseen tai seuran tilille FI07 5611 1620 0182 81. Kirjoitathan nimesi ja käyntipäiväsi vieraskirjaan. Muistathan maksaa, sillä puut ovat kalliita!

Viihdytään hyvin, ja pidetään seuraavista pelisäännöistä kiinni

Kun saavut Hirvisaareen, älä tuki laituria, vaan jätä tilaa myöhemmin saapuville. Rannan suuntaisen puulaiturin eteläpäässä on matalaa vettä, joten se sopii moottoriveneille. Puulaiturin pohjoispäässä ja aallonmurtajalaiturin ympärillä on syvyyttä riittävästi kaikille veneille.

Laiturissa ei saunota omissa veneissä.

Vältähän myös veneen moottorin käyttämistä laiturissa.

Kun olet tukikohdassa, toimitthan siististi luontoa ja muita ihmisiä kunnioittaen.

Grilleissä poltamme vain puuta, ei muovia eikä kartonkeja!

Kun saunot... älä valtaa saunaa. Pienet ryhmät sopivat saunomiset keskenään. Sesonki-iltoina (pe-la ja HVS:n juhlat/tapahtumat) saunotaan enintään 1½ tunnin vuoroin, naiset ja miehet vuorotellen. Myös miehet voivat aloittaa saunavuorot!

Saunassa käytämme peflettejä!

**Ensimmäinen lämmittäjä tyhjentää aina tuhka-
luukut** ulkona olevaan tuhka-astiaan.

Muista lämmöllä seuraavia saunoja, unohtamatta vesiastioiden täyttöä.

Viethän pyyhkeet kuivumaan veneiden kaiteille tai muualle pois pukuhuoneesta.

Teethän puuta yhtä paljon kuin käytit.

Lemmikkien omistajat. Huolehdiathan, ettei lemmikkisi aiheuta häiriötä tukikohdan käyttäjille. Tarvittaessa lemmikki on pidettävä kytkettynä. Lemmit pidämme poissa grillikatoksesta, terassilta ja saunalta

Kun lähdet... Viethän pois kaikki roskasi, myös tyhjä pullot ja tölkit! Jos olet viimeinen, tarkista tulisijat ja ovien lukitukset. Sauna ja mökki pidetään lukittuna koko kauden.

Näin varaat ja käytät nukkuma-aittoja

Aittojen käyttöoikeus on kaikilla Hollolan veneseuraan kuuluvilla jäsenillä sekä heidän veneissään mukana olevilla vieraililla.

Tankkauspiste Pulkilla Vääksyn kanavalla, on varauskirja. Aitan voit varata venekuntasi käyttöön vain sieltä, puh (03) 766 2008.

Jos olet maksanut Hirvisaaren tukikohtamaksun, käyttömaksu on 2 euroa/vrk/aitta. Maksu saunan lippaaseen tai seuran tilille FI07 5611 1620 0182 81. Muutoin maksat käyttömaksun 5 €/vrk/aitta.

Kerrallaan voit varata aitan venekuntasi käyttöön enintään kahdeksi vuorokaudeksi klo 15 alkaen. Poikkeuksena juhannus, jolloin voit varata aitan kolmeksi vuorokaudeksi. Kerrallaan on voimassa vain yksi varaus venekuntaa kohti, eikä sama venekunta voi käyttää aittoja perättäisinä viikonvaihteina.

Yhteen aitaan sopii kerrallaan nukkumaan neljä henkilöä. Nukkumista varten tarvitset omat liinavaatteet tai makuupussin. Patjat ja tyyntyt ovat valmiina.

Palovaaran ja hajuhaittojen välttämiseksi älä tupakoi, äläkä polta kynttilöitä aitoissa. Valaistukseen löytyy aitoista omat lamput.

Ota huomioon myös seuraavat tulijat: Siisti jälkesi, jotta hekin pääsevät puhtaaseen aitaan. Valmistaudu luovuttamaan aitta seuraaville vuorosi päättyessä viimeistään klo 15.



HVS:n jäsen- ja veneluettelo 16.4.2020

Sukunimi	Etunimi	Veneen nimi	Rekisteri-numero	Sukunimi	Etunimi	Veneen nimi	Rekisteri-numero
Ahonen	Sisko-Inkeri	KLAARA	A-52970	Kirkonpelto	Kaj	AL'BINO	R36373
Ahtela	Tuomo	?		Kivisilta	Eero	?	
Alenius	Teija	HELENA	S 17164	Kivistö	Ritva	?	
Arvila	Aki	HURMI	R 33825	Konsti	Esa	?	
Arvila	Arto	HEKKU II	T-15233	Koskenniemi	Teijo	?	
Arvila	Sirkka	HEKKU II		Koskinen	Arto	SABRINA	K-46131
Bäf	Janne	?		Kuusisto	Kari	?	
Chrons	Aija	CALYPSO		Laiho	Mikko	TOIVO	T-54043
Chrons	Antti	ANNELIA	A-54088	Laitinen	Markku	?	
Chrons	Jouko	CALYPSO	H-2290	Laitiola	Jukka		
Eckholm	Heidi	JIAS		Lampola	Petri	?	
Ginman	Christer	ISADORA	X17303	Lankinen	Marko	?	
Halme	Rainer	?		Lappalainen	Aimo	AQUAMARIJN	H-72396
Hatakka	Timo	?		Lehtimäki	Pertti	NEMO	T40718
Heinonen	Eero	SILVER	U38190	Lehtinen	Henrik		
Hiilloste	Paavo	WINDY	?	Lehtinen	Kalevi	ANGIE II	A35494
Hovikorpi	Pauli	MINNE	A-52684	Leino	Reijo	MARIN	R-32021
Hyppänen	Iiris	BOFORIA		Leinonen	Veikko	CHERIE	R-50351
Hyppänen	Kari	?		Leppänen	Reino	?	
Hyppänen	Pertti	BOFORIA	H7487	Liisanantti	Harri	PAUA	H-71481
Hyyppä	Heikki			Lindberg	Marika	NANA	
Hyyppä	Irene	KABARON		Lindgren	Kari	?	
Hyyppä	Jari	KABARON	X18238	Lindholm	Harri	LETTU III	A53159
Hännikäinen	Jarmo	NONNA	T32764	Lindroos	Pekka	LIISI	L-11151
				Litmanen	Erkki	BLUE	U 466776
Ikonen	Pentti	QUEEN OODI	V-14267	Lähteenmäki	Saku	SAGA	U28853
Immonen	Ville	PAAVO	U6408	Manner	Juha	HESPEROS	U-32432
Jurkka	Mikko	KUIKKA	M28686			MARMUSTIX	
Jaatinen	Keijo	JAMI	A-6422	Martin	Jan	1	P30094
Jussila	Matti	SELINA	H 13405	Mattila	Jukka	?	
Kaijanen	Sami	PAPU	A 54507	Mattila	Liisa	LIISA	H-70427
Kaivola	Assi	PETTINA	U42100	Metso	Jori	EMILIA	A-30480
		CARMENCI-		Mitrunen	Pasi	ILONA	R-50383
Kalojärvi	Juha	TA	V23384	Montonen	Kari	CINEREA	R-50794
Karimäki	Kari	TIRPPA	M27407	Mustalampi	Frans	SAGA	R-55059
Karjalainen	Antti	KATRIINA	O-10252	Mustonen	Jari	MARMUSTIX I	P30094
Karvonen	Raimo	MELINA	H15845	Mustonen	Mitso	PIUKKIS II	A65762
Kataja	Olli	?		Mäkinen	Juha	ADINA 2	M14225
Kaven	Jorma	TRINO	P 45957	Mäkinen	Lasse	?	
Kaven	Jouni	JIAS	X14559	Mäntylä	Mauno	?	
Kaven	Salla						
		CUCINA DI					
Keto	Antton	MARE	K-45448				

HVS:n jäsen- ja veneluettelo

Sukunimi	Etunimi	Veneen nimi	Rekisteri-numero	Sukunimi	Etunimi	Veneen nimi	Rekisteri-numero
Niemi	Ilpo	KOTILO	A-22503			AURINKOI-	
Niemi	Ritva	KOTILO		Taipale	Hannu	NEN	H73801
Niini	Rauli	CINDY	U-15730	Teivaanmäki	Simo	SANDRA	S-17733
Nyberg	Jermu	HAAKSI	A36370	Tikkanen	Kari	SPEEDFIRE	A64618
Ollikainen	Kari	FARO		Tikkanen	Pentti	SISSI	S-17967
Pajula	Hannu	ARIEL	H-70575	Toiviainen	Taito	TUULIA	R-51057
Papinaho	Janne	?		Tuhkanen	Jarmo	BLUES II	L-6459
Papinaho	Meea	?		Tuomi	Juha	”ġ	R34839
Parjanen	Kimmo	TUAG	H71069	Tuominen	Jarmo	PÄRSKY	
Peltola	Anne	OSKU II	H-5948	Ukkola	Ari	SANI	H-11034
Perden	Raine-M	?		Ukkola	Matti	CIRDAN	A-24189
Pesonen	Eveliina	MARIUS	R-51290	Vainio	Alisa	?	
Pesonen	Matti	?		Vataja	Esa	ELVIIRA	A-22940
Pitkänen	Tomi	CHIRIPA	L8154	Vihantola	Lassi	?	
Porkka	Antti	FANNY	H70539	Virta	Anne	RIVENNA	
Pulkkinen	Tuomas	NAUSICDÄ	R53014	Virta	Raine	RIVENNA	A30425
Punkkinen	Heikki	AVALON	H-70618	Vuontila	Harri	?	
Punkkinen	Mikko	AVALON					
Pöyry	Jorma	JENNY	L10952	Vuori	Lasse	SAMANTHA	S-17012
		LADY AL-		Wikman	Oki	MATILDA	H70314
Raiskio	Aki	MANI	U50883	Yli-Mäyry	Aimo	?	
		BELLE DE		Yrjölä	Hannu	ENONSAARI	R36101
Rantalainen	Isto	JOUR	L-2195	Äijälä	Olli	AQUARUIS	H-73619
Rissanen	Pentti	ROSINANTE	R37826				
Ruha	Pekka	PÄRSKY	U-27039				
Ruusunen	Teemu	?					
Räsänen	Kari	SPINDRIFT	S-18418				
Saarinen	Heli						
Saarinen	Tommi	?					
Sainio	Seppo	NANA	T-24734				
Salokannel	Heikki	?					
Salokannel	Riikka	MERIMAILI					
Savolainen	Toivo	?					
Sievänen	Toni	?					
Siltala	Ismo	GITTA	A53748				
Snivaara	Mikko	SHAMU	S-18056				
Sintonen	Sami	EVELIINA 3	T58469				
Sipilä	Kari	MARIKO					
Sipilä	Mervi	MARIKO					
Sirviö	Seppo	SELENA	S-17151				
Solkio	Jari	MERILIKKA	H-71021				

Tunnethan etusi, SPV:n jäsen?

Suomen Purjehdus ja Veneilyn jäsenseurain jäsenenä nautit monista rahanarvoisista alennuksista ja eduista.

Tuntuvia etuja Ifiltä

Jäsenseuramme jäsenenä sinut on vakuutettu If Vahinkovakuutus Oy:n tapaturmavakuutuksella, joka on voimassa veneilytoiminnassa, johon kuuluvat: vesillä veneily, veneen syys- ja kevätkunnostus sekä korjaus maissa. Lisäksi saat lisäalennuksen venevakuutuksesta, jos olet katsastanut veneesi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n katsastusmääräysten mukaisesti 1-, 2- tai 3-luokkaan tai olet suorittanut SPV:n teoria- ja käytäntökurssit veneilyyn tai sinulla on Traficom:n kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja. Tutustu jäsenetuihisi: if.fi/spv.



John Nurmisen säätiön kirjoja alennuksella

John Nurmisen Säätiö tarjoaa SPV:n jäsenille kirjoja jäsenetuhintaan. Saat verkkokaupasta jnshop.fi 20 prosentin alennuksen käyttämällä koodia, joka löytyy osoitteesta spv.fi/jasenedut.



Finnlinesin laivamatkat jopa 35 prosentin alennuksella

Finnlines tarjoaa Suomen Purjehdus ja Veneilyn jäsenille alennusta matkustajaliikenteen laivamatkoista reiteillä Helsinki–Travemünde ja Naantali–Långnäs–Kapellskär. Saat vähintään 20 % alennuksen Standard-hinnoista. Liittymällä Finnlinesin Star Club -kanta-asiakkaaksi saat vielä 3 % lisäedun tarjoushinnoista sekä etuja laivalla. Jäsensuorojen on myös mahdollista neuvotella matkaetu seurain järjestämiin kilpailuihin. Tutustu tarkemmin jäsenetuihin ja matkustusajankohtiin osoitteessa finnlines.fi/spv.

Tutustu kaikkiin etuihin: spv.fi/jasenedut

Trossijäsenyys etuhintaan

Trossin vuosimaksu SPV:n jäsenille 70 euroa (normaalisti 80 euroa). Etu sisältää jäsenen valitseman meri- tai järvipelastusyhdistyksen jäsenmaksun. Alennusta ei voi yhdistää muihin mahdollisiin Trossi-jäsenpalvelusta myönnettäviin alennuksiin. Trossi-palvelua voi hyödyntää, jos matkasi vesillä keskeytyy yllättäen. Tällöin saat hinauksen lähimpään satamaan, mihin on saatavissa korjauspalveluja sekä tarvittaessa apua korjaajan ja veneen väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa.



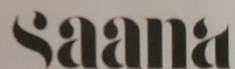
Alennuksia Karttakeskuksen karttakauppa.fi:ssä

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsensuorojen jäsenet saavat 10–20 % alennuksen Karttakeskuksen karttatuotteista. Katso tarjoukset Karttakaupasta: karttakauppa.fi/spv.



Maksuton laituripaikka Saanassa

Matkailukeskus Kuopion Saana tarjoaa SPV:n jäsenille ilmaisen laituripaikan ensimmäiseltä yöltä (sähkö 5€/vrk) kesällä 2020. Etuuden voi lunastaa esittämällä SPV:n mobiilijäsenkortin. Jäsenkorttia näyttämällä pääset myös Saanan kylpylään erikoishintaan 12 €/hlö.



Trossi - fiksun veneilijän merkki



Meripelastusseuralla on 62 pelastusasemaa ympäri maata rannikolla ja sisävesillä. Apuun tulee aina lähin ja tarkoituksenmukaisin yksikkö. Trossi on tarkoitettu ongelmatilanteisiin, joissa kyseessä ei ole vaaratilanne eikä avun saamisella ole kiire. Meripelastusseuran Trossi-jäsenenä saat aina ilmaisen avun myös veneellesi.

Trossi-tarra veneen kyljessä on fiksun ja vastuuntuntoisen veneilijän merkki. Se kertoo, että veneilijä ei kanna huolta vain omastaan, vaan kaikkien vesillä liikkujien turvallisuudesta.

Jos matkasi vesillä yllättäen keskeytyy, saat

- hinauksen lähimpään satamaan, mihin on saatavissa korjauspalveluita
- apua korjaajan ja veneen väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa
- vastaavan palvelun Ahvenanmaalla, Ruotsissa, Norjassa ja Tanskassa (Tanskassa vain rajatulla alueella).

Lisäksi saat

- meri- tai järvipelastusyhdistyksen jäsenyyden
- neljä kertaa vuodessa ilmestyvän Vapaaehtoinen meripelastaja -lehden
- hyvän mielen tukiessasi vapaaehtoista meripelastustyötä.

Jos avustustilanteessa saat varaosia maksat niistä käyvän hinnan.

Trossiin ei kuulu

- Veneen siirtohinnaus satamasta toiseen.
- Veneen hinaus kotisatamaan saakka, mikäli lähempänä on riittävät palvelut tarjoava satama.
- Uponneen veneen nosto. Sukeltajan palvelut.

SPV ja HVS suosittelevat Trossia!

Lisätietoja saat osoitteesta www.meripelastus.fi



ESKAADERI-RETKI KIMOLAN KANAVALLE

**Tule kokemaan uusia reittejä, laitureita, saunoja ja 12 metrin vesihissi!
HVS:n Eskaaderi Kimolan kanavalle ja Pyhäjärvelle aina Voikkaalle
saakka on kesäretki parhaasta päästä!**

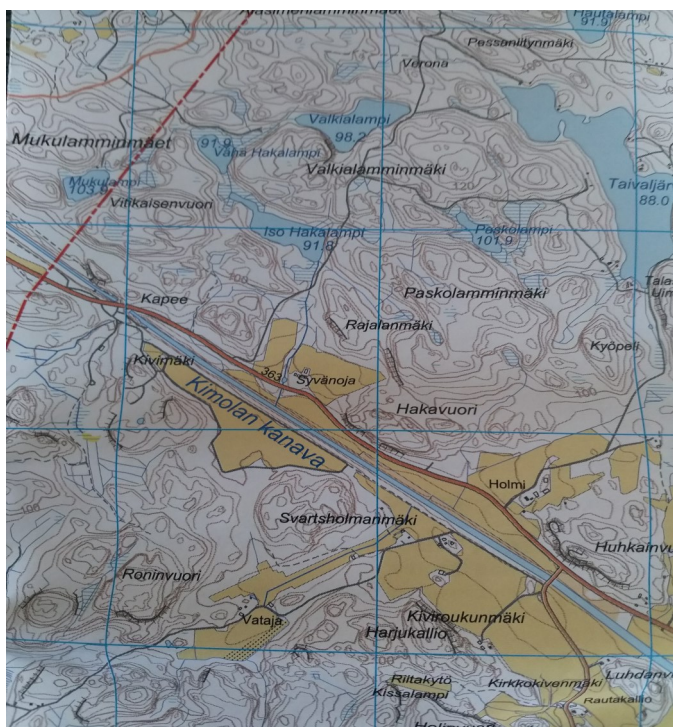
Aikataulu:

- Ti 14.7.** Kokoontuminen Heinolan satamaan
15.7.– 17.7. Kimolan kanavalle ja Pyhäjärvelle, Virtakiven sauna
varattu ke kello 17 alkaen veneseurueellemme, grilli
ja konttibaari pihapiirissä
- Pe 17.7.** Paluumatka alkaa
Heinolan kesäteatterissa Ismo Leikola klo 19
”Jos nyt ihan rehellisiä ollaan”
Liput 36 e/ hlö, eläkeläiset/ opiskelijat/ työttömät 30 e
Lippuvaraukset lippu.fi.

Lisätietoja :

Janne Papinaholta, jpapinaho@gmail.com, puh. 050 566 1193.

Ilmoittautumiset 30.6.20 mennessä.



Doorikset kertovat

Hollolan veneseuran yhtenä kantavana ja ilahduttavanakin voimana ovat veneilijänaiset eli Doorikset. Olemme jopa perustaneet naistoimikunnan, jonka vastuujäsenten yhteystiedot löydät toimihenkilöiden luettelosta. Tavoitteenamme on olla tärkeänä tukena ja apuna Hirvisaaren tukikohdassa huolehtien niin toiminnan turvallisuudesta kuin tukikohdan siisteydestä. Doorikset ovat mm. kustantaneet turvaköydet laitureille ja myyneet ekopusseja tukikohdassa vierailijoille. Pääsääntöisesti olemme hyväntuulisia, vaikka joskus komennammekin kippareitamme. Meidät voi havaita joskus juomasta sherryä takakannella...

Veneilykauden ulkopuolella Doorikset ovat järjestäneet yhteisiä reissuja mm. Tallinnaan, Helsinkiin ja tänä keväänä Tampereelle. Tiedottaminen ja suunnittelu tapahtuu suljetuilla facebook-sivuilla Doorikset/HVS, jonne voidaan kutsua naisjäseniämme mukaan. Sinä Dooris, kerro vain halukkuudestasi liittyä siihen! Tutustumme mielellämme myös uusiin jäseniin!

”Hetki Dooristen kanssa on kuin pala anastettua kesää ja lupaus tulevasta!”

”Se voimavara ja hyvä mieli, mikä tulee kun ollaan yhdessä!”

”Upea porukka, jonka kanssa on hauskaa ja kaikki mahdollista.”



Auto-Alarm

Hirsimetsäntie 10, Lahti-

Puh. 0103207170

ajoneuvoturva@autoalarm.fi

auto-alarm



Dräger - se luotettava alkotesteri
Hinta 269€

Meiltä myös kalibroinnit!

Dräger

Webasto

Webasto

Huollot ja asennukset.

Onnistuu myös rannassa!

ORIGINATOR

korjaamo & varaosat

**Raskaankaluston varaosa- ja korjaamopalvelut,
venetarvikkeet tilauksesta!**

Nähdään vesillä!

oskari.hentila@originator.fi

Kevätpurjehdus koronan varjossa

Reissu alkoi omalta kohdalta 8.3. Pariisiin, jossa vuokrasimme auton ja suuntasimme lähimpään Ikeaan. Paras tapa hankkia asumiseen ja elämiseen tarvittavat tavarat yhdestä paikasta, kun veneessä täytyy olla varustus 12 henkilölle. Reippaan shoppailun jälkeen matka jatkui kohti Les Sables-d'Olonnea. Kaupunki on kuuluisa Vendée Globe kilpailusta ja toimii sen kilpailusatamana.

Noin 5h ajomatkan jälkeen keskiyöllä olimme perillä sateisessa ja tuulisessa Les Sablesissa. Matkalla hotellille näimme jo laiturin missä oli Lagooneja kahdessa rivissä, huonon kelin takia satamassa näytti olevan ruuhkaa. Lagoonian pienemmät mallit tehdään Belleville-Sur-Viessä, josta ne kuljetetaan maantiekuljetuksella Les Sablesiin. Les Sablesissa tapahtuu veneiden rikaus ja lopullinen varustelu.

Hotellissa vietetyn yön ja aamupalan jälkeen suuntasimme vihdoinkin satamaan katsomaan venettä. Löytyi laiturin ulommasta rivistä ja jouduimme lainaamaan uuden L46:n kantta, tämä oli lähdössä siirtomiehistön mukana Kreikkaan. Vihdoinkin oman veneen kannella, hyvältä näyttää. Varustelut olivat hyvässä vauhdissa ja suurin osa jo tehty. Positiivinen yllätys, koska aiemmin ei ole vene ollut tässä vaiheessa jo näin valmis. Päätimme jatkaa shoppailua ja antaa työmiehille vielä työrauhan.

Keskiviikkona teimme ensimmäisen koepurjehduksen, jonka jälkeen oli vuorossa tiukka autontyhjennys urakka. Oli aika lähteä hakemaan loput miehistön jäsenet Nantesin lentokentältä. Siellä olikin iloinen joukko vastassa ja kaikki oli jo hyvin tutustuneet toisiinsa, ehkä muutama neuvoa-antavakin ehditty ottaa. Veneelle päästyä miehistön ensimmäinen tehtävä oli repiä patjoista muovit pois, valita lakanat ja tehdä itselleen sängyt.

Seuraavat päivät kuluivat venettä varustellessa ja laittaessa matkakuntoon. Koko ajan alkoi itselleni tulla selväksi, ettei kovin pitkäksi aikaa voida Ranskaan jäädä, jotta päästään lähtemään. Iltaisin paikallisia uutisia seuraillessa huomasin, miten korona kiihtyy maailmalla. Ranskassa oli loppuviikosta jo Pariisissa kovasti uusia rajoituksia. Meillä oli vuokra-auto sunnuntaille asti ja päätimme, että lähtö on sunnuntai-illasta. Koko lauantai tehtiin tehokkaasti hankintoja ja suunnitelmassa oli, että voimme olla ainakin 3 viikkoa merellä. Lauantai-iltana söimme juhla-aterian ostereineen vielä paikallisessa ravintolassa, onhan Les Sables Ranskan kuuluisinta osterialuetta. Sunnuntaina teimme vielä viimeiset hankinnat ja palautimme auton, merelle lähdimme 15.3. n. klo 17.

Biskajan ylitys alkoi koneajolla. Olimme vielä siinä uskossa, että Portugalin Cascaihin sovittu 50h moottorihuolto on järjestymässä. Yöllä tuuli alkoi voimistua ja kääntyä meille suotuisammaksi, joten ei muuta kuin purjeet ylös. Seuraavina päivinä kuulimme, että Les Sablesin satama oli mennyt kiinni maanantaina ja kaikki työmiehet poistuneet rannasta. Tässä vaiheessa tuli selväksi, ettei moottorihuolto onnistu kuin mahdollisesti vasta Splitissä. Nyt täytyi alkaa tosissaan purjehtimaan ja säästää konetunteja. Hetken päästä kuului tieto Portugalista, ettemme voi rantautua siellä ja konehuollon voi unohtaa. Olisimme voineet mennä satamaan ankuriin ja olisivat toimittaneet meille ruokaa ja kanistereilla dieseliä. No näistä ei ollut pulaa ja päätimme jatkaa eteenpäin. Onneksi veneen varustukseen kuului vesikone ja saimme tehtyä makeaa vettä koko reissun ajan ja vettä ei tarvinnut säännöstellä.

Seuraavia pysähdyspaikkoja miettiessä alkoi Gibralttar olla ainut mahdollinen vaihtoehto. Saatiin täältä ennakkoon varattua paikka Espanjan puolelta. Tuuli oli kääntymässä idän suuntaan ja voimistumassa useammaksi päiväksi tiukaksi vastatuuleksi. Saavuimme 22.3. su aamupäivästä Gibralttarille. Satamasta oli polttoaineen jakelu lopetettu ja ajoimme meille osoitetulle paikalle laituriin aisojen väliin. James Bondistakin tuttu apinavuori näkyi taustalla, mutta jo siinä vaiheessa kävi selville, ettei nähdä kuin karskeja köysigorilloja. Satamassa oli hiljaista kuin hautausmaalla ja viereisellä rantakadulla meni vain muutamia autoja harvakseltaan päivän aikana. Satama-alueelta pääsi vain yksi henkilö kerrallaan ulos, meiltä lähti kokki kauppaan. Hänet pysäytettiin poliisin toimesta kaksi kertaa matkalla ja kysyttiin millä asioilla liikutaan. Kaupassa oli vain ruokapuoli auki ja sinne päästettiin vain rajoitettu määrä ihmisiä kerrallaan. Tämän lisäksi apteekit oli auki, kaikki muut liikkeet kiinni. Ei toteutunut moottorihuolto täälläkään.

Miehistö:

Juha Valtanen perämies, Harri Liisanantti purjemanööverivastaava, Antti Karjalainen kippari, Nappe Paajanen Master Chef ja Pasi Salminen tähtinavigaattori.



Säätilanteita tarkastellessa tehtiin päätös, että lähdetään 25.3. keskiviikkona. Bunkrattiin vene siihen malliin, ettei loppumatkasta ole tarvetta enää pysähtyä. Naapuriveneestä kuultiin, että Brittipuolella vielä polttoaineenjako toimii. Haettiin tankit täyteen (ei ollut hinnankiirroissa 0.636€/l) ja n. klo 15 oltiin takaisin merellä. Matka kohti määränpäättä alkoi vastatuulissa. Aalto oli miellyttävän pyöreää ja vene kulki nätistä eteenpäin. Seuraavat päivät vietimme vaihtelevissa tuulissa ja etenimme Espanjan aurinkorannikon valoja seuraten. Almerian jälkeen taitoimme kohti Cartagenaa ja sen niemenkärkeä. Siinä olikin tavoittelua, saatiin reilu vastavirta ja -tuuli. Saman majakan valot näkyivät melkein vuorokauden horisontissa. Koneella avittaen päästiin vihdoinkin niemenkärjestä ohi ja taitettiin kohti Baleaareja ja Sardiiniaa. Virtakin alkoi pienenemään ja tuulen suunta vei meitä paremmin kohteeseen. Tässä menikin muutama päivä, kunnes kohtasimme taas vastatuulen ja -virran. Nyt entistä tiukempaan 3 solmua virtaa vei meitä koko ajan taaksepäin ja tuuli oli heikko täysin vastainen. Teimme päätöksen mennä ankkuriin Sardinian kylkeen Golfo Di Palmaksen lahteen. Sää tiedot näytti tuulen muutosta seuraavalle illalle, joten pysähdyksestä ei tulisi pitkä. Miehistö sai hyvin ansaitut yöunet ja vene sai kannen pesun ja muutakin huoltoa. Illalla veneessä oli ehkä Sardinian parhaimmat bileet. Innostuimme katsomaan You-Tubesta vanhoja hyviä sketsejä ja veneen stereot tuli testattua monipuolisesti vanhoilla hyvillä hiteillä. Saattoi joku innostua soittamaan ilmakitaralla myös pitkiä sooloja.

2.4. n. klo 12 matka jatkuu ja tuulen pitäisi kääntyä illalla pohjoiseen. Luvassa koneajoa heikossa tuulessa Sardinian toiselle reunalle, missä pitäisi pohjoistuulen tavoittaa meidät. Seuraavana yönä n. klo 2.00 näin kävikin ja tuuli voimistui entisestään. Aamuyöstä otettiin code-0 pois keulalta, aallokko alkoi kasvaa suuremmaksi ja tuuli puuskaisemmaksi. En halunnut ottaa mitään riskiä, milloin aalto ja tuulenpuuska sattuu yhtä aikaa kohdalle. Olisi voinut rikkoo jotain veneestä tai purjeesta. Seuraavana päivänä tuuli hiukan hyytyi ja aalto tuli mukavammasta suunnasta. Pääsimme ajamaan Messinan salmelle asti code ylhäällä ja matka joutui.

Ennen Messinaa nähtiin Italian tuliperäisiä saaria, kohoavat hyvin jyrkästi merestä ja vieressä 1-2 km vettä. Juuri ennen Messinan salmea tuuli tyyntyi ja jouduimme ajamaan koneella koko salmen läpi. Harmi kun satuttiin yö aikaan tänne ja ei nähty maisemia päivänvalossa, no iltavalaistuskin oli komea. Salmessa oli meille erikoinen luonnonilmiö, mihin ei ollut matkalla totuttu. Myötävirta ja melkein 2kn. Salmessa oli liikenne vähäistä ja matka joutui hyvässä myötä virrassa. Sitten ei muuta kuin Italian korkoa kiertämään. Alkoikin varsinainen kissa hiiri leikki tuulen kanssa. Päästiin vähän matkaa tuulessa, sitten taas hiipui ja ajettiin koneella.

Pikkuhiljaa alkoi miehistöllä olla kotiutuminen mielessä. Suurlähetystöstä oli tullut viesti, että Kroatiaassa meitä odottaa 2 vko karanteeni omalla kustannuksella ja tästä ei voi neuvotella. Olimme lähetystöön yhteydessä ja viimeiseltään saatiin lupa siirtyä transintmatkustajina suoraan Zagrebin lentokentälle saman päivän aikana, kun saavumme maahan. Tämä vaati meiltä valmiin matkustussuunnitelman, eli lentoliput Suomeen asti ja todistettu kyyti lentokentälle Zagrebiin.

Alkoi viimeinen tsemppaus kohti Splittiä. Tähän ei auttanut, että polttoainetankeista oli epäselvää, kumpi on 1 ja 2 ja vahingossa ajettiin toinen tankki tyhjäksi. Saatiin pumpattua toisella koneella dieseliä kannuun ja sieltä tankkiin. Nyt oli varma tieto, että toisessa tankissa on 20l ainetta jäljellä. Kohta oli tilanne edessä, että toinen tankki näytti samaa tietoa tai ehkä vähän vähemmän dieseliä jäljellä. Molemmat lämmittimet seis ja sähkön kulutus minimiin. Tässä vaiheessa otimme pakastimen pois päältä, pithän loput ruuat heittää joka tapauksessa mereen. Toinen jääkaappi oli otettu jo aiemmin pois päältä. Vielä yli Päijännepurjehduksen verran matkaa jäljellä, dieselit lopussa ja taas vastatuuli. Sääennusteita tutkiessa tuulen pitäisi voimistua luoteesta ja se veisi meidät lopulta Splittiin sivuvastaisessa tuulessa. Nyt oli vielä päästävä sinne hyvään tuuleen. Vaati tiukkaa kryssiä ja koneella avittamista. Aamuyöstä tuuli tyyntyi Splitin edustalla ja viimeisillä höyryillä pääsimme satama-altaaseen ja kohti tullilaituria. Olimme saaneet sovittua ajan tulliin 10.4. pe klo. 5.00 vaikka oli pitkäperjantai. Saavuimme klo. 4.50 laiturin edustalle, nyt pystyi huokaisemaan ja nauttimaan sarastavasta auringonnoususta kauniin Splitin edustalla.

Kohta paikallinen poliisipäällikkö Igor saapuikin ja saimme luvan kiinnittyä laituriiin. Igor vei passit ja itse tiesin ettei ole yhtään aikaa hukattavissa, jouduimmehan poistumaan maasta välittömästi. Ei muuta kuin Antti mastoon hakemaan antennista sim-korttia pois ja seuraavaksi code-0 pois purjepussiin, kun ei ole vuokrakäytössä vakiovarusteena paikoillaan. Sitten Igor toikin passit takaisin ja saatiin lupa siirtyä Nautica Centar Navan laituriiin mikä oli satama-altaan toisessa laidassa.

Polttoaine riitti vielä tähänkin siirtymään ja saatiin turvallisesti vene laituriiin.

Nyt oli puolituntia aikaa tyhjentää vene ja lähteä bussikyydillä kohti Zagrebia.

Haikein mielin astuin bussiin ja jätin veneen taakseni. Olisi ollut niin mukava jäädä kauniiseen Splitin kaupunkiin puunaamaan ja laitlemaan venettä muutamaksi päiväksi, vaan tällä kertaa se ei ollut mahdollista. Onni onnettomuudessa, että saimme kuitenkin tämän reissun tehtyä ja veneen turvallisesti vietyä Splitiin. Jos veneen toimitus olisi ollut Ranskassa viikkoa myöhemmin, koko reissu olisi jäänyt koronan takia toteutumatta.

Matkaa kertyi kokonaisuudessaan 2969 nm, keskinopeus oli 5,8 kts ja konetunteja 63,5 port ja 69,3 staboard. Huippunopeudeksi saatiin 15,4 kts.



Teksti ja kuvat
Antti Karjalainen

