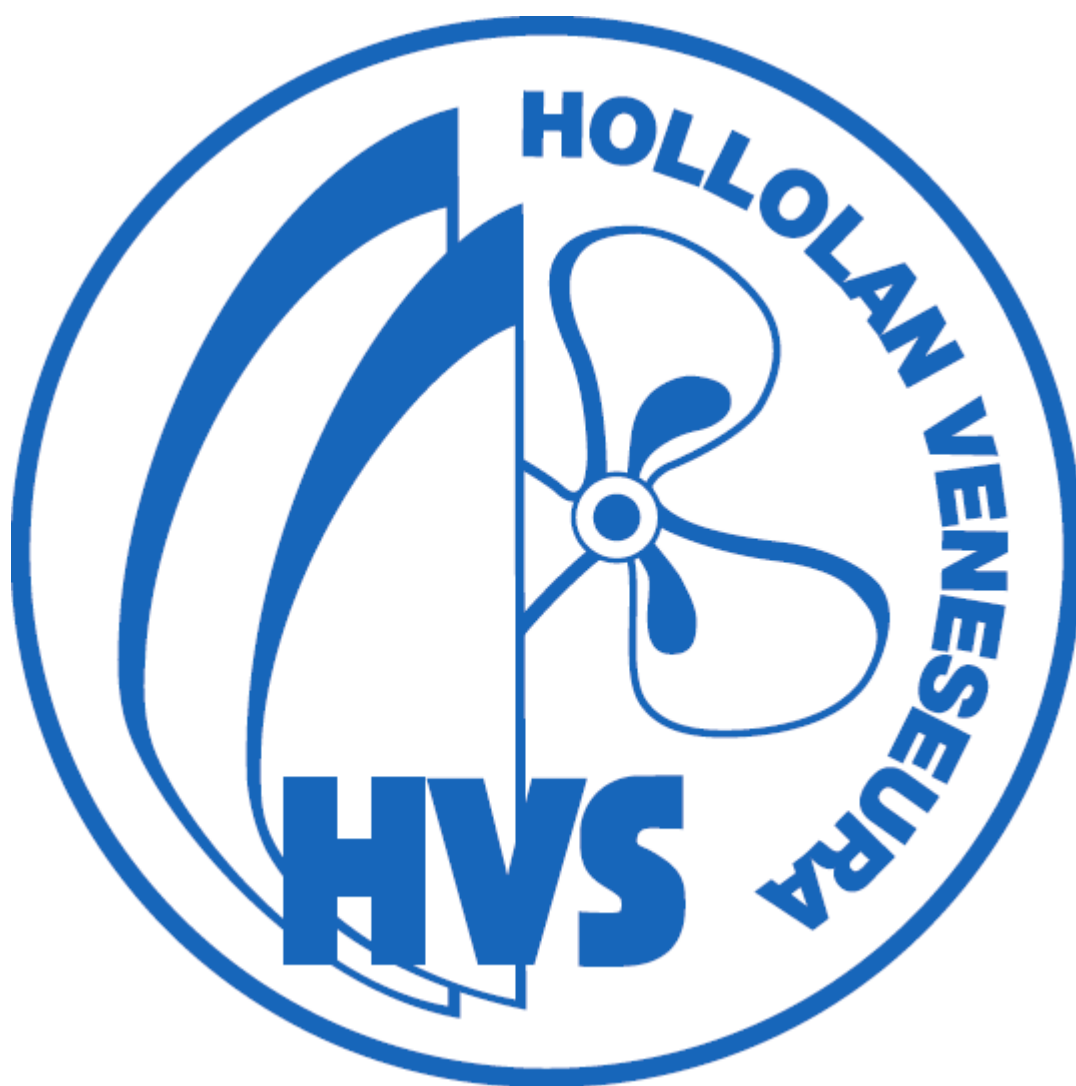




Loistomessi



Jäsenlehti 2019



Sisällysluettelo

Kommodorin kynästä	3
Messilän mastonosturi	5
Seuran pipot ja lippikset.....	5
Vuosikokouskutsu.....	6
Ensiapukurssi veneilijöille.....	6
Hirvisaaren uusi laitur.....	7
Tapahtumakalenteri 2019	8
Muistio Keitele-Päijänne vesistön veneilyseurojen Talvipäiviltä	9
Hallitus ja toimihenkilöt	11
Huolehdi turvallisuudesta - katsastuta veneesi!	12
Toimintakertomus vuodelta 2018.....	14
Pikkujoulukutsu.....	15
Kilpailukutsu - Punapään ympäripurjehdus, Etelä-Päijänteeseen ranking osakilpailu 5/5.....	16
Hirvisaaren poijut.....	17
Suomalainen veneseuralippu 100 vuotta.....	18
Tervetuloa Hirvisaareen.....	19
HVS:n jäsenluettelo 2019.....	20
SPV:n palsta	22
Trossi—fiksun veneilijän merkki	23

ORIGINATOR

korjaamo & varaosat

**Raskaankaluston varaosa- ja korjaamopalvelut,
venetarvikkeet tilauksesta!**

Nähdään vesillä!

oskari.hentila@originator.fi

03 - 468 2400 tai suoraan 040 - 719 6256

**Alhonkatu 2
15610 LAHTI**

Kommodorin kynästä

Kevät on tullut ja kohta pääsemme taas laskemaan veneet vesille. Toivottavasti vedenpinnot ovat nousseet, ne jäivät syksyllä kovin alas kuivan ja lämpimän viime kesän jäljiltä.

Meitä veneilyn harrastajia yhdistää rakkaus vesiympäristöön ja ehkä tunne vesien ja varsinkin merien vapaudesta. Tällainen yhdistävä tekijä ulottuu varhaisista, ensimmäisistä pursiseurojen perustajista sukupolvien yli meihin nykyisiin veneilijöihin. Purjeet vetävät kuten ennenkin ja aavat sekä kapeikot ovat entisillä paikoillaan.

Veneilyseurat ja niiden jäsenet ovat hoitaneet ns. kolmannen sektorin toimijoina yhteiskuntavastuunsa oivallisesti. Seurat ovat hoitaneet veneilyn koulutusta, turvallisuuskasvatusta, katsastusta, kilpaurheilua, nuorisotoimintaa ja kokoontumispaikkoja jäsenille. Suomessa on useita satoja veneseurojen tukikohtia. Kukaan muu tätä kaikkea työtä ei tule tekemään niin hyvin kuin me harrastajat itse. Toivottavasti meillä HVS:ssa riittää myös tulevaisuudessa aktiivisia jäseniä, joille veneseuran toiminta antaa lisäarvoa.

Nautitaan siis yhteisöstämme: katsastuksista, yhteisistä veneiden laskuista ja nostoista, koulutuksista, Hirvisaaren tukikohdasta, purjehduskilpailuista, retkistä ja jäsenten verkostosta, josta löytyy apua ja tietoa moneen tarpeeseen. Halukkaille on tarjolla myös pestejä erilaisiin seuran tehtäviin, joissa voi kehittää ja vastavuoroisesti antaa osaamistaan meidän kaikkien hyväksi. Anna vinkki vaikkapa kommodorille tai sihteerille.

Hirvisaaren tukikohdan laituriprojekti on keväällä valmis, tervetuloa testaamaan. Hankkeesta on tarkempi juttu tässä lehdessä. Tukikohtaan on tarkoitus rakentaa tulevana kesänä tiskipaikan ylle sadekatos. Muuten siellä mennään normaaleilla pienillä huolto- ja ylläpitotoimilla.

Toivotan kaikille oikein mainiota veneilykesää .

Antakaa HVS:n lipun liehua ylväästi maailman kaikilla vesillä!

Joksi
Kommodori





Turvaa tärkeimmälle

Terveysvakuutus on arjen säästämistä – vahinkoihin ja sairastumisiin varautumista. Terveysvakuutuksemme on ystäväsi arjen kolhiessa. Se turvaa nollasta sataan: vauvasta vaariin ja mummiin, mitä erilaisempien sekä yllättävien vastoinikäymisten varalta.

Lue lisää ja vakuuta itsesi ja lähimmäisesi op.fi/terveys

Vakuutuksen myöntää OP Vakuutus Oy

OP Päijät-Häme 

Mastonosturin käyttö

Hyvät mastonosturin käyttäjät!

Jotta mastojen nosto ja lasku menisi mahdollisimman sujuvasti ja nosturia ruuhkauttamatta on alle listattu muutamia asioita, jotka tulisi tehdä ENNEN mastonosturille ajoa.

Nosto:

- * Saalingit kiinni mastossa
- * Vantit vapaina ja järjestyksessä
- * Vanttiruuvit paikoillaan ja tarpeeksi auki ruuvattuina
- * Masto irrotettuna (ainakin melkein kokonaan) veneestä, jos ollut talven sidottuna veneen rakenteisiin
- * Jos masto menee kannen läpi, niin katsotaan että reitti mastonjalkaan saakka on esteetön
- * Vanteja ei tarvitse kiristää kuin sormitiukkuuteen mastonosturilla. Kiristämisen voi mennä suorittamaan sivummalle
- * Sähköjen ja muiden liittimien kiinnittämisen voi suorittaa sivummalla
- * Windex, antenni ja anturit kiinni etukäteen, jos mahdollista
- * Tarvittavat työkalut ja pultit esillä
- * Älä epäröi pyytää apua jos sitä tarvitset, ranta on täynnä tietotaitoa

Lasku:

- * Purjeet irrotettuna/poistettuna
- * Puomi irrotettuna
- * Juokseva riki purettuna
- * Kaikki sähköjen ja liittimien johdot irrotettuina
- * Kannen läpi menevässä mastossa varmista maston esteetön nousu

- * Nostimet ja muut roikkuvat köydet on sidottu tarvittavissa määrin kiinni mastoon
- * Vantit löysättyinä sormitiukkuuteen
- Mastolla paikka johon se tullaan laskemaan, jos se säilytetään veneen kannella
- * Windex, antenni ja anturit irti vasta sivummalla, jos mahdollista
- * Tarvittavat työkalut esillä
- * Älä epäröi pyytää apua jos sitä tarvitset, ranta on täynnä tietotaitoa



Teksti ja kuvat Mikko Sinivaara

Magheet! Seuran logolla varustetut pipot ja lippikset!

Pipo; väri harmaa tai turkoosi, hinta 10 €

Lippis; väri harmaa, hinta 10 €.

Käy katsomassa ja sovittamassa Hirvisaaren saunan pukuhuoneessa.

Tuotto lyhentämättömänä seuran hyväksi!

Kysy lisätietoja Kalevi Lehtiseltä, Sami Sintoselta tai Kommodorilta



Kokouskutsu

HVS:n sääntömääräinen syysvuosikokous pidetään

14.11.2019 klo 18.30, kaffetta tarjolla klo 18:00

Paikka: Originator, kokoushuone, Alhonkatu 2, 15610 LAHTI

Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat.

Lämpimästi tervetuloa!

ENSIAPUKURSSI VENEILIJÖILLE

Kuhmoisten Saharannassa toteutetaan lauantaina 6.7. veneilijän ensiapu/turvallisuuskoulutus. Järjestäjänä ovat Etelä-Päijänteen veneseurat ja Medifun Ky. Tilaisuus on tarkoitettu kaikille veneilijöille.

Kurssi koostuu kolmesta eri rastista: hätäensiapu, veneilyteoria ja vesipelastus. Ensiapurastilla harjoitellaan mm. elvyttämistä, vesipelastusrastilla taas tutustutaan erilaisiin veneilyliiveihin sekä harjoitellaan ihmisen nostamista vedestä välineillä, joita veneestä löytyy. Hypotermiateema on mukana jokaisella rastilla.

Kouluttajat ovat ensihoitajia, jotka veneilevät myös itse. Vesillä liikkuminen on siten heille kaikille tuttua.

Kurssihinta on 60 euroa/henkilö, sisältää aamukahvin ja voikkoleivän. Aloitus on aamulla klo 9.00 ja päivä päättyy n. klo 15.00, välissä on lounastauko vaikka ravintola Saharannassa.

Ilmoittaudu sitovasti aluejohtaja Ismo Glansille 10.6. mennessä sähköpostitse ismo.glans@gmail.com, ilmoita nimi, kotiosoite ja puhelin. Tiedot jäävät kurssin järjestäjälle.

Ohjelma tarkentuu alkukesän aikana.

Nyt viikonloppuretkelle Kuhmoisiin, ensin perjantaina saunomaan rantasaunaan ja lauantaina hyödyllistä tietoa ja taitoa oppimaan!

Hirvisaaren uusi laitur

6.11.2016 kokoontui Hollolan veneseuran jäsenistö vuosikokoukseen, jossa käsiteltiin myös ensimmäistä kertaa esitys uudesta laiturista. Hallitus esitti enintään 70 000 € lainanottovaltuuden myöntämistä laiturihankintaan. Kokous myönsi hallitukselle valtuuden 2019 vuoden loppuun saakka, ja lainan vakuudeksi sovittiin seuran omistama Hirvimessi -tila.

Tästä alkoi varsin monimutkainen prosessi. Onneksi yhdelläkään hallituksen jäsenellä ei ollut aavistustakaan, kuinka pitkä ja kiharainen projektista tulisi, mutta onneksi asioilla on tapana järjestyä!

Marraskuun 2016 lopussa pöydällä oli jo ensimmäisiä laituritarjouksia ihmeteltävänä. Kaiken kaikkiaan tarjouksia pyydettiin viideltä eri toimijalta, joista yksi toimija ei antanut tarjousta.

Valituksi toimittajaksi tuli TopMarine, eestiläinen iso satamarakentaja. Tämä kauppa ohjautui tehtaalta suomalaisen jälleenmyyjän hoidettavaksi. Ennen kuin laituria voitiin tilata, siihen tarvittiin rakennuslupa. Padasjoen kunnan kanssa asiat sujui mallikkaasti, ja 5.4.2017 oli rakennuslupa saatu edellytyksellä että tehdään vesilain mukainen ilmoitus ELY-keskukselle ja haetaan mahdollinen vesilain mukainen lupa.

Tästä alkoi vuoden kestävä lupaprosessi, hakemus laitettiin vireille 4.5.2017. Hakemusta täydennettiin ensimmäisen kerran kesäkuussa aluehallinnon pyynnön mukaisesti. AVI tiedusteli vesistön yleistietoja, kuten vedenkorkeus, linnusto, ranta-alueiden käyttö, kasvillisuus, mahdollisia ruoppauksia, laiturin rakenteita jne, jne. Tästä seurasi monivaiheinen kirjeenvaihto ja asioiden selvittäminen AVI:n ja HVS:n. Asioiden selvittyä seuraavaksi oli vuorossa lupa-asian kuulutus, joka kuulutettiin ensin virheellisesti Hollolassa, kun oikea paikkakunta olisi ollut Padasjoki. Marraskuun 2017 puolivälissä tuli kommodorilta tieto, että lupa on vihdoinkin tulossa, odottaa päätöksen kirjoittamista ja on jonossa kolmantena.

Odottelimme maaliskuulle 2018, jolloin lupa viimein tuli. Luvasta ei valitettu, joten pääsimme etenemään laiturihankkeessa.

Itse laiturin toimitus oli yhtä pitkää kuin leveää, johtuen suomalaisesta jälleenmyyjästä. Kesä tuli ja meni. Syksyllä 2018 eestiläisen tehtaan edustaja otti asiasta kopin, ja asia saatiin viimeinkin etenemään toivotulla tavalla. Asennustyöt tehtiin TopMarinen toimesta marraskuun alussa 2018. 19.11.2018 oli luovutuskatselmuksen aika. Keli oli hyytävän kylmä, muutama aste lämmintä ja pohjoistuulta 5-7m/s, vedenpinta 90cm alempana kuin kesäkuun alussa, mutta laitur näytti tosi hyvältä! Poijujen hienosäätö sovittiin tehtäväksi keväällä 2019.

Uudelle laiturille asennetaan kesän 2019 alussa seuran toimesta pelastusvälinepölväät ja niihin tarvittavat varusteet kuten pelastusrengas ja heittoliina.

Erinomaista veneilykesää 2019 jäsenistölle.

Teksti ja kuva: Kalevi Lehtinen



Tapahtumakalenteri 2019

Toukokuussa tapahtuu	
7.5.	Runkokatsastus Messilän satama
11.5.	Klo 8:00 veneiden yhteislasku, siivous ja pukkitalkoot
Kesäkuussa tapahtuu	
4.6.	Klo 18.00 vuosikatsastus Messilän satama
5.6.	Klo 18:00 vuosikatsastus Kuotaan satama
8. - 9.6.	Laitetaan Hirvisaaren tukikohta kuntoon kesää varten. Seura tarjoaa talkoosopan!
21.- 23.6.	Juhannuksen vietto Hirvisaarella.
Elokuussa tapahtuu	
3.8.	Hirvisaari Blues toiveuusintana 10 vuoden takaa Kaija Kärkinen ja Ile Kallio duo. Arpajaiset ja lohisoppa.
24.8.	Punapään ympäripurjehdus, EPR osakilpailu 5/5.
31.8.	Hirvisaaren Venetsialaiset.
Syyskuussa tapahtuu	
21.9.	Kalakisa ja kauden päätös Hirvisaarella.
Lokakuussa tapahtuu	
7.10.	Pukkitalkoot klo 17 Messilässä.
12.10.	Veneiden yhteisnosto klo 8.00 alkaen Messilässä.
Marraskuussa tapahtuu	
14.11.	Syysvuosikokous
Joulukuussa tapahtuu	
5. - 8.12.	Pikkujoulu Pärnussa, Tervis Paradiis Hotellissa.



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND

MUISTIO Keitele-Päijänne vesistön veneilyseurojen Talvipäiviltä 16.3.2019

Keitele-Päijänne vesistön veneilyseurojen Talvipäivät järjestettiin lauantaina 16.3.2019 Asikkalan Vääksyssä hotelli Tallukassa. Isäntäseurana toimi Lahden Purjehdusseura.

Tilaisuuteen osallistui 26 seurojen edustajaa (11 seurasta) ja 2 luennoitsijaa sekä 2 Lahden Venepoliisin edustajaa.

Avaus ja esittäytyminen

Aluejohtaja Ismo Glans avasi tilaisuuden ja kertoi päivän ohjelmasta.

Suomen Purjehdus ja Veneilyn puheenjohtajan puheenvuoro

Jan Jansson kertoi liiton (SPV) hallinnon kehittämistoimista ja muutoksista liiton hallinnossa. Jan esitteli liiton strategian. Keskusteltiin liiton toiminnasta.

Lahden Purjehdusseuran puheenvuoro

Sami Kallio esitteli Lahden Purjehdusseuran tulevaa toimintaa Vesijärvellä ja Päijänteellä.

Venekolhut

Joni Leeve, Leevene Oy:stä piti luennon venekolhuista.

Joni kertoi lasikuituveneiden rakentamisesta, rakenteista sekä mitä tapahtuu, kun vene saa pohjakosketuksen ja mitä pitää tarkistaa veneen pohjakosketuksen jälkeen.

Lahden Venepoliisin puheenvuoro

Lahden Venepoliisin edustaja Antti Hasari kertoi paukkuliivien käyttöön ja huoltoon liittyvistä asioista. Poliisi on ohjeistanut edellisinä kesinä veneilijöitä paukkuliivien huoltamisessa. Paukkuliivit pitää huoltaa ja testata joka vuosi.

Seurojen välinen koulutusyhteistyö

SPV:n koulustustoiminnon puheenjohtaja Ari Aroniemi kertoi katsastustoiminnan terveiset koulutusosion aluksi. Katsastusohjeisiin on tänä vuonna tulossa yhdeksi painopisteeksi poliisinkin mainitsema paukkuliivien huolto.

Keskusteltiin sähköisestä katsastuslomakkeesta ja sen käytöstä, sekä veneilijöiden pätevyyksien (esim: koulutukset ja kv-kirja) saamisesta Suuliin.

Aluejohtajan tehtäväksi tuli olla yhteydestä liittoon Suuliasissa.

Ari kertoi Espoon Merikoulun toiminnasta ja kuinka koulutusyhteistyöllä saataisiin seuroihin auktorisoituja kouluttajia.

Ari esitteli uudet navigointi oppikirjat, joita saa tilata liiton toimistosta.

Ari suositteli veneilijöille myös Rajavartiolaitoksen **APUA-kirjaa** (luettavissa, www.raja.fi/veneily) sekä STEKin **Sähkö ja vene-julkaisua** (tilattavissa, <https://stek.fi/stek-info/tilaa-julkaisuja/>)

APUA kirjaa yritetään saada yhteistilauksessa seuroihin jaettavaksi, aluejohtaja hoitaa asiaa.

Tilaisuudessa keskusteltiin alueemme veneilykouluttajien vähydestä erityisesti pienissä seuroissa. Sovittiin, että jokaisessa alueen seurojen hallituksissa käydään keskustelu kevään 2019 aikana kouluttajien koulutuksesta ja seurat ilmoittavat yhden (1) koulutettavan per seura veneilykouluttajakurssille, joka järjestetään syksyllä 2019. Kurssin ajankohta tarkentuu kevään aikana.

Alueen omat asiat

Kuulumisia Laukaan seudun veneilyn edistämisestä

Jan Viilos kertoi Laukaan seudun uusista satamista ja mahdollisuuksista veneillä Laukaan seudulla. Jan toivotti veneilijät tervetulleeksi Laukaalle.

Keitele Regatta

Ala-Keiteleen Pursiseuran kommodori Markus Lehmonen esitteli 29.6.-30.6.2019 purjehdittavan Keitele Regatan. Tänä vuonna Keitele Regatta purjehditaan 42. kerran.

EPR (Etelä Päijänne Ranking)

Asikkalan Pursiseuran Kommodori Pasi Niemelä on suunnitellut EPR-kilpailujen tulospalvelua ja seurantaa.

Kilpailujen aikataulu 2019:

LPS: 15.6.
HeiPS: 29.6.
TePS: 13.7.
APS: 3.8.
HVS: 24.8.

APS (Pasi Niemelä) ylläpitää ranking sarjan kokonaistuloksia ja ne julkaistaan APS:n nettisivuilla ja EPR - facebook ryhmässä. Ranking tulosten laskentaa varten seurat ilmoittavat HETI kilpailun jälkeen kolme tulostulosta:

- LYS-pieni
- LYS-iso
- Yhteistulokset

HVS:n kisan yhteydessä järjestetään ranking sarjan palkintojenjako ”gaala”, jossa palkitaan yhteistuloksissa paras / parhaat. Gaalaa tulee muistaa markkinoida kaikissa osakilpailuissa.

Kisajärjestelyistä lisätietoa EPR Facebookissa.

Päijänteiden mestaruuskilpailut

Kesän 2019 Päijänteiden mestaruuskilpailut järjestetään 12. – 14.7.2019 Sysmässä.

Kisajärjestelyistä tulee lisätietoa TePsin kotisivuille.

Muut asiat

- Tukikohtamaksu pysyy edellisvuosien tapaan 10€ / venekunta / käynti, pois lukien LPS:n Ykskoivu jossa maksu on 20€.
- Hätärakettien poiskeräys, aluejohtaja selvittää minne voisi palauttaa käytetyt vanhat hätäraketit.
- Kilpailujen ja väylähaittojen ilmoittaminen väylävirastoon

<https://vayla.fi/vesivaylat/palaute-ja-ilmoitukset-tai-puhelimitse-0800-181818>

Seuraava tapaaminen Päijännepurjehduksen yhteydessä perjantaina 19.7.2019. Tapaaminen on vapaa-
muotoinen keskustelutilaisuus.

HVS:n hallitus ja toimitsijat vuonna 2019—2020

Kommodori Jouko Chrons Lähteisentie 7, 05830 Hyvinkää gsm. 040 501 2014 joukochrons(@)hotmail.com	Sihteeri
Varakommodori Juha Kalojärvi Vihmakatu 7, 15320 Lahti gsm. 044 549 3949 juha.kalojarvi(@)phnet.fi	Rahastonhoitaja Kari Kuusisto Korsikuja 5, 15860 HOLLOLA gsm. 050 558 4891 kari.kuusisto@ekoisannat.fi
Hallituksen jäsen Pentti Ikonen Jaakkolankatu 3, 15610 LAHTI gsm. 044 505 5423 pentti.ikonen(@)pp.phnet.fi	Hirvisaaren tukikohta Tukikohdan asioista vastaa hallitus
Hallituksen jäsen Raine Virta Rantatie 576, 16790 Kutajärvi 0400 862 365 raine.virta(@)kasins.	Satamatoimikunta Kari Montonen, puh. 0400 501 084 Lasse Vuori, puh. 040 587 1023
Hallituksen jäsen Kalevi Lehtinen Ruoriniemenkatu 16 A 17 15140 LAHTI gsm.0400 970877 kalevi(@)rakennuskorjaus.fi	Kilpailutoimikunta Mikko Sinivaara, puh. 040 166 7575 Kalevi Lehtinen, puh. 0400 970 877 Raine Virta, puh. 0400 862 365
Katsastajat Pentti Ikonen, puh. 044 505 5423 Arto Koskinen, puh. 044 024 1241 Kalevi Lehtinen, puh. 0400 970 877 Kari Montonen, puh. 0400 501 084 Kari Tikkinen, puh. 040 745 1450	Huvitoimikunta Marjo Ikonen 044 301 1520 Pentti Ikonen 044 505 5423
Naistoimikunta Aija Chrons 045 245 6844 Marjo Ikonen 044 301 1520	HVS:n naamakirjan ylläpito Jukka Laitiola puh 0400 843 737 jukka.laitiola@kotiposti.net Jouko Chrons puh 040 20142014 j jouko.chrons@hotmail.com
Seuran tilinumero FI0756111620018281	

Huolehdi turvallisuudesta - katsastuta veneesi!

Vene on katsastettava kesäkuun loppuun mennessä. Sen jälkeen veneen voi katsastaa vain pätevän syyn vuoksi: esim. vene on vasta hankittu tai siihen on tehty suuret korjaustyöt. Katsastuksessa tarvitsen aina edellisen vuoden katsastuspöytäkirjan keltaisen osan ja venetodistuksen, koska merkinnät tehdään niihin.

Peruskatsastus viiden vuoden välein

Peruskatsastus tehdään aina viiden vuoden välein sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisterisuuraa. Myös muutokset veneen rakenteissa edellyttävät uutta peruskatsastusta. Peruskatsastus on kaksivaiheinen: ensin tehdään runkokatsastus veneen ollessa maisa ja toinen vuosikatsastus veneen ollessa vesillä purjehdus- ja kulkuvalmiina.

Huolehdi ennen katsastusta

Pyroteknisten hätämerkinantovälineiden kelpoisuusmääritelmiä on muutettu seuraavasti:

Kaudesta 2016 alkaen pätee ainoastaan valmistajan antamat kelpoisuusaajat. Raketissa tai soihdussa oleva jälkimmäinen päivämäärä.

Kiinnittäkää huomionne karttoihin jos ne ovat jo hyvin vanhoja ja jos niihin ei ole tehty vuosien saatossa korjauksia.

Tarkistuta ja tarvittaessa huollata myös sammutin.

Huomio turvallisuuteen

Katsastusjärjestelmää ylläpitävät liitot seuraavat mm. onnettomuustutkinnoissa havaittuja epäkohtia. He kehottavat kiinnittämään huomiota mm.

- paukkuliivien kunnon tarkistamiseen
- turvavarusteiden sijoitteluun veneessä
- tyhjennyspumppun sijaintiin ja toimintaan
- varalaitakorkeuteen kuormitettaessa
- pienten veneiden kulkuvaloihin ja ylitehoisiin moottoreihin
- hätäpysäyttimien käyttöön ja toimivuuteen

Muista myös:

Veneen asuintiloissa tulee olla palovaroitin, koska veneitä koskee sama lainvaatimus kuin muitakin asuintiloja, joissa on yöpymismahdollisuus.

Jokaisessa vesi-wc:llä varustetussa veneessä tulee olla septisäiliö ja imutyhjennysjärjestelmä, koska tänä vuona ei enää saa päästää käymäläjätteitä suoraan veteen.

Purjeventeen pelastusrenkaassa on oltava pilli, heijastinteippi, valolaite ja ajoankkuri.

Moottoriveneessä riittää, kun pelastusrenkaassa on hei-

jastusteipit sekä ainakin yksi rengas on kiinnitetty veneeseen noin 20 m pituisella köydellä. Väriltään renkaan tulisi olla oranssi, punainen tai keltainen.

Akut ja niiden kotelot tulee kiinnittää huolellisesti: yli 20 kg painava akku ei pysy paikallaan, jos kotelo ei ole kiinni veneessä.

Katsastusluokka kolmessa on oltava kiinteästi asennettu käsipumppu, jonka imuputki on pilssinpohjalla ja varustettu sihdillä, joka estää pumpun tukkeentumisen roskista.

Sammuttimen on oltava vesiliikenne asetuksen (124/1997) 2§ mukaan vuosittain tarkastettu.

3-luokka yksi vähintään 8A 68B -luokan sammutin sekä sammutuspeitto.

2-luokkaan kaksi sammutinta, ja suositellaan toisen sammuttimen teholuokaksi 34A 183B.

Katsastus tuo etuja

Vain katsastetut veneet merkitään seuran venerekisteriin ja niillä on seuran lipun käyttöoikeus. Lisäksi katsastetut veneet voivat käyttää muiden veneseurojen tuki-kohtia. Katsastamattomilla veneillä ei ole perälipun käyttöoikeutta. Vakuutusten katsastusalennusten edellytyksenä on veneen katsastaminen joka vuosi.

Runkokatsastettavat 2019

Annelia, Selina, Katriina, Melina, Liisa, Selena, Sani, Pärsky ja Luulee.

Katsastusajat

Runkokatsastus, ti 7.5. klo 18.00 Messilä

Vuosikatsastus, ti 4.6. klo 18.00 Messilä ja ke 5.6. klo 18.00 Kuotaa

Lisäksi la 8.6. klo 11.00 alkaen Hirvisaarella siivousviikonlopun yhteydessä

HVS:n katsastumiehet

Pentti Ikonen, puh. 044 505 5423

Arto Koskinen, puh. 044 024 1241

Kalevi Lehtinen, puh. 0400 970 877

Kari Montonen, puh. 0400 501 084

Kari Tikkinen, puh. 040 745 1450

Turvallista veneilykesää toivottavat

HVS:n katsastajat



KAIKKI VENEEN HOITON

Lahden RTV:ltä tuotteet veneen hoitoon!

★★★★★
Kipparin
Käyttötesti
TESTIVOITAJA!



Meiltä kattava valikoima mm.
VeneZ- ja Hempel- veneen-
hoitotuotteita ja -maaleja!



Palvelua, Osaamista, Valikoimaa



RTV RAHOITUS

FINNAIR
PLUS

rtv.fi

Maalikauppa

pins

Lahti: Alavankatu 6, p. (03) 467 2800 Palvelemme: ma-pe 8-19, la 9-15

Toimintakertomus vuodelta 2018

Kulunut vuosi oli seuramme 33. toimintavuosi.

Vuoden suuri ponnistus oli **Hirvisaaren saaritukikohdan laituriprojekti**. Hanke työllisti hallitusta melkoisesti. Toimenpidelupa Padasjoen kunnan rakennusvalvonnasta, luvat Etelä-Suomen aluehallintovirastosta niin uuden laiturin rakentamiseksi kuin vanhan laiturin pyysyttämiseksi, rahoitus- ja vakuusneuvottelut pankin kanssa ja varsinaiset laiturin hankinta- ja toimitusneuvottelut vaativat monia palaverieita ja työtunteja. Toimittaja TOP Marine on toivonut viimein laiturit saareen marraskuussa ja tulevana keväänä asennetaan heidän toimestaan vielä muutama lisäpoiju painoineen. Laitamme itse tarvittavat turvavarusteet alkukesän aikana. Seuran suurin yksittäinen investointi on viittä vaille valmis ja pysyi täysin budjetoidussa hinnassa ja aikataulussa. Jäsenet ja vierasveneilijät- nyt on saareen lisää turvallisuutta ja kiinnostumispaikkoja!

Vuoden 2018 varsinainen toiminta alkoi taas yhteisellä matkalla **Venemessuille** Helsinkiin. Bussillinen seuralaisia ja muitakin oli reissussa lauantaina 17.2.

Keiteleen-Päijänteen alueen veneseurojen kevätpäivässä 17.3.

Korpilahdella seuraa edustivat Iiris Hyppänen, Pentti Ikonen ja Jouko Chrons. Tilaisuudessa oli mukana myös SPV:n toiminnanjohtaja Tom Ek, joka kertoi liiton palveluista jäsenseuroille ja niiden henkilöjäsentille. Kokouksessa päätettiin alueen ”isojen” kilpailujen ajankohdat, mm. Päijänne purjehdus, Keitele regatta ja Etelä-Päijänteen Rankingin osakilpailut.

Kevätvuosikokous kokousti maaliskuun 20. päivä Originatorin tiloissa. Vuoden 2017 toimintakertomus ja tilinpito hyväksyttiin, hallitus ja muut toimihenkilöt saivat vastuuvapauden. Paikalla oli perinteisesti hyvä määrä (16) jäseniä, jotka saivat vuosikokousasioiden lisäksi katsauksen mm. laiturin hankintatilanteeseen ja antoivat vinkkejä hallitukselle ja toimihenkilöille asioiden hoitoon.

Naistoimikunta Doorikset retkeili Helsingissä lauantaina 7. päivä huhtikuuta. Pastapäivässä okkailtiin herkuja, jotka naposteltiin tyytyväisinä hyvien viinien kanssa omiin suihin! Dooristen kahvikassikurssi aloitettiin toukokuussa ja se jatkuu myös vuonna 2019. Osanottajia oli mukana yhteensä kuusi reipasta doorista.

Veneiden pintojen hoidosta saatiin mainiota tietoa **18. huhtikuuta RTV:n kanssa järjestetyssä illassa**. Paikalla oli runsaasti jäseniä, asiaa, iltapalaa ja mukavasti alehintaista hankintaakin. Tapahtumasta sovittiin isäntien kanssa tulevan perinne!

Veneiden yhteislasku Messilässä hoidettiin lauantaina 12. päivä toukokuuta. Veneenlaskussa oli normimäärä veneitä, ja kaikki sujui ilman isompia ongelmia. Lopuksi hieman siivottiin ja laitettiin pukit ojennukseen kesän ajaksi.

Saaritukikohtamme **Hirvisaaren kunnostus- ja siivoustalkoot** olivat viikonloppuna 9.-10. kesäkuuta. Ilahduttavan runsas ja työteliäs jäsenjoukko siivosi ja kunnosti paikkoja, teki polttopuita ja kasasi kokotarpeita. Illalla rentouduttiin saunan päälle grillillä, karaokeakin laulettiin!

Juhannusta juhlittiin Hirvisaaressa 22.-24. kesäkuuta. Veneitä oli laiturissa melkein ”pullollaan”, ja keskikesän juhlassa oli iloista meininkiä. Seitsemännen **Hirvisaari Open tieto- ja taitokisailun** järjesti vuoden 2017 voittajajoukkue Terrierit (Harjut, Ikonet ja Chronsit). Kärkeen kiilasivat joukkueet: ”Sinivaarat & Kalojärvet”, ”Makita” (Lehtiset & Sintiset) sekä ”Matildat” (Vikmanit ja Virrat). Arpa suosi lopulta joukkue **”Matildaa”, joka sai vuoden 2019 kisan järjestämisoikeuden!** Tulevaisuuden nousevana voimana hääri lasten ja nuorten oma **”Parsakaalit” joukkue**, joka antoi jo vahvoja lupauksia hienosta menestyksestä lähivuosina!

Hirvisaari Blues musisoitiin lauantaina 28. heinäkuuta. Bändinä ”oma” Lotta Skog Bile Band koko komeudessaan. Keli kuin morsian, lohisoppa maistui, arpajaisissa mahtipalkinnot...

Erä- ja riistapäivää makusteltiin Hirvisaaressa lauantaina 11. elokuuta. Kalevi Lehtinen ja Janne Papinaho olivat maistoreina rosvopaistin, juuresten ja vihannesten laitossa. Mainiot ruuat! Jäseniä oli runsaasti mukana, ja seurallekin jäi muutama euro.

EPR- osakilpailumme Punapään ympäri kisattiin lauantaina 25. elokuuta. Mukana rapsakassa kelissä 10 venettä, HVS:stä vain Carmensita II, joka sijoittui ihan podiumille luokassaan. Miehistöinä kippari Juha Kalojärvi, Mikko Sinivaara, Arto Koskinen ja Antti Karjalainen. Maalissa kilpailijoille tarjottiin kuumia makkaroita. Perinteisesti jaettiin myös koko EPR:n voittajapalkinto, joka meni jälleen kerran Roxinalle, Kallion veljekset ovat taitavia eikä tietty X:kään hidas ole!

Salla Kavenin kipparoima miehistö saavutti Helsinki-Tallinna Racessa upean toisen sijan luokassa lys 4! Upea suoritus!!!

Kauden päättäjaiset ja kuudes perinteinen rannalta onginnan kalakisa olivat lauantaina 15. syyskuuta. Osanottajia oli niukasti ja kalat kateissa, kukaan ei saanut saalista. Kiertopalkinto jäi siis edelleen Matti Ukkolan takanreunalle!

Messilässä nostettiin veneet pukeille lauantaina 13. lokakuuta.

Rannassa oli vakiomäärä veneitä, ja nostot sujuivat ongelmitta. Seurallekin jäi vähän vaivanpalkkaa. Pukkitalkoot pidettiin jo maanantaina 8. päivä.

Syysvuosikokous pidettiin torstaina 15. marraskuuta Originatorilla.

Mukavasti jäseniä (19) paikalla. Hallituksen jäsenet, Juha Kalojärvi ja Raine Virta, valittiin kummatkin uudelle kaksivuotiskaudelle. Hallituksen valmistelemat vuoden 2019 talousarvio ja toimintasuunnitelma hyväksyttiin, valittiin toimikunnat vuodelle 2019 ja hyväksyttiin seuran maksut vuodelle 2019. Maksut pysyvät ennallaan lukuun ottamatta kannatusjäsenmaksua, johon tuli korotus ja rajoitus. Hallitus kertoi jäsenille laiturihankinnan tilanteesta.

Pikkujoulut juhlittiin viikonloppuna 23.-25. marraskuuta Orilammella. Yli kaksikymmentä jäsentä mukana.

Jäsenlehti **LOISTOMESSI** ilmestyi toukokuussa. Jäsenkirje postitettiin helmikuussa.

Seuramaja Loistomessi oli edelleen kesän ajan vuokrattuna Meloja ry:lle.

Seuran **jäsenmäärä** oli vuoden 2018 lopussa 140 henkeä. **Katsastettuja** moottoriveneitä oli 48 kpl ja purjeventeitä 30 kpl. **Seuran yleisiä kokouksia** järjestettiin sääntöjen mukaisesti kaksi kertaa.

Hallitus kokoontui vuoden aikana kuusi kertaa. Hallitukseen kuuluivat kommodori Jouko Chrons, varakommodori Juha Kalojärvi ja jäsenenä Pentti Ikonen, Kalevi Lehtinen ja Raine Virta.

Sihteerinä toimi Iiris Hyppänen ja **rahastonhoitajana** Kari Kuusisto/Ekoisännät Ky, joka hoiti myös seuran laskujen maksamisen ja kirjanpidon. Seuran **toiminnantarkastajina** vuonna 2018 toimivat Arto Koskinen ja Kari Montonen. **Hirvisaaren isäntänä** toimi edelleen seuran hallitus.

Iiris Hyppänen toimi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n Veneilytoimikunnan jäsenenä. HVS on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsenseura.

HVS on Päijänteen Virkestysalueyhdistyksen (perustaja)jäsen.

HVS on edelleen Etelä-Päijänteen Jollakeskuksen jäsen, seuran edustajana sen hallituksessa toimi Mikko Laiho.

Hallitus

Pikkujoulu 2019

Pärnu Tervis Paradiis Hotelli ***** 5. - 8.12.2019 (huom. itsenäisyyspäivä) .

Menomatka alkaa 5.12. Bussi lähtee Salpakankaalta n. klo 7:30 (tarkentuu lähempänä) kiertäen tutut reitit, matka Helsingistä Tallinaan Viking Linen XPRS, laiva lähtee Katajanokalta klo 10.30. Matkustamme Tallinnasta omalla bussilla Pärnuun.

Hotelliin saapumisen jälkeen buffetillallinen. Tulopäivän buffetillallinen, aamiaiset, muina päivinä voit valita lounaan tai päivällisen. Nämä ateriat sisältyvät matkan hintaan.

Viron suurin vesipuisto käytössä joka päivä. Pakettiin kuuluu myös yhteensä 4 valinnaisista (kaksi per päivä) hoitoa; hieronta, vartalohoito, kasvohoito, erilaisia kylpyjä, suihkuhierontaa , päähierontaa, ym.

Majoittuminen kahden hengen huoneissa, jotka on varustettu kylpytakeilla ja tossuilla. Pikkujouluita vietämme Pärnu Yacht Clubilla. Pena hoitaa pöytävarauksen, pikkujouluillallinen ei sisälly matkan hintaan.

Kotimatka Tallinnasta 8.12. klo 17.00. Bussi kulkee Helsingistä samaa reittiä Salpakan-
kaalle.

Koko lystin hinta 296 euroa hengeltä / 2hh huoneissa. Sitovat ilmoittautumiset Penalle 044 5055423 tai Fb ja sähköposti.



Kilpailukutsu - Punapään ympäripurjehdus

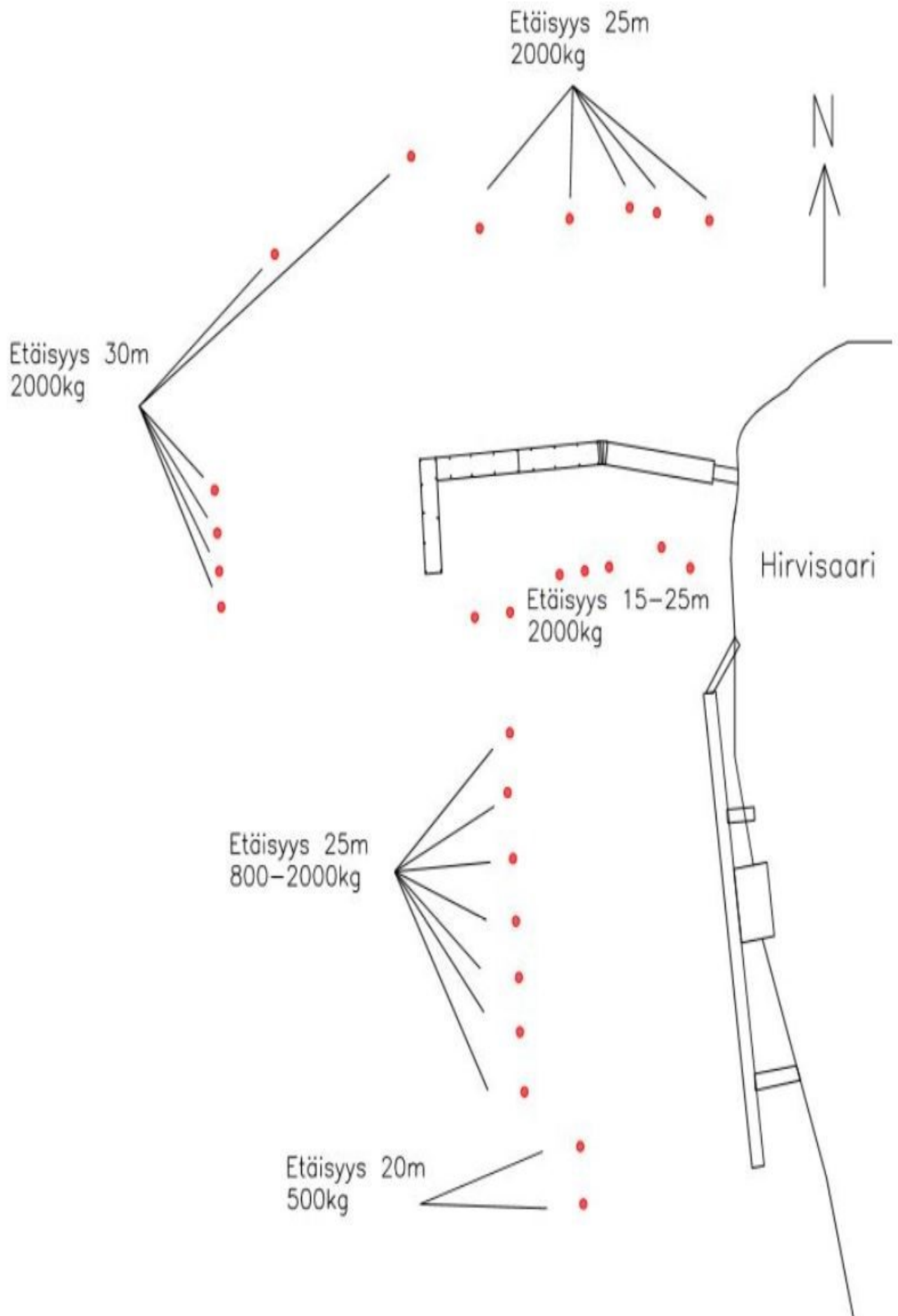
Eteläpääjärjestäjien ranking osakilpailu 5/5

Aika	24.8.2019 klo 12
Paikka	HVS:n tukikohta Hirvisaari
Järjestäjä	Hollolan veneseura ry
Säännöt	Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusäännöissä (PKS 2017-2020) määriteltyjä sääntöjä ja FinLYS-sääntöä sekä Etelä-Pääjärjestäjien rankingsääntöjä ja purjehdusohjeita
Kilpailukelpoisuus	Kilpailu on avoin. Veneen päällikön on oltava SPV:n tunnustaman purjehdusseuran jäsen. Veneen tulee olla katsastettu vähintään luokkaan 3. Hyväksytään myös DH-mittakirjalla osallistuvat kilpailijat. DH-mittakirjan käytöstä ERP-osakilpailupisteistä ei ole hyväksyntää (tilanne 31.3.2019).
Rata	Rata-alueena Kelventeen itäpuoli (Virmailan selkä) Punapään saari kiertäen. Tarkka rata määritellään kilpailupaikalta saavissa purjehdusohjeissa. Purjehdusohjeet jaetaan kippari kokouksessa. Kipparikokous alkaa klo 11:05.
Vastuun vapaus	Kilpailijat osallistuvat kilpailuun omalla vastuulla. Sääntö 4; päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvoitetta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen tai sen aikana.
Vakuutus	Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vakuutus.
Ilmoittautuminen	Ennakoilmoittautuminen maksamalla 19.8. mennessä ilmoittautumismaksu HVS:n tilille FI07 5611 1620 0182 81. Viestikenttään: osallistuvan veneen nimi, purjenumero, veneen päällikön nimi ja purjehdusseuran nimi. Tai jälki-ilmoittautuminen viimeistään klo 11 HVS:n tukikohdassa Hirvisaareissa.
Maksu	Kilpailumaksu on 25 € sisältää kilpailumaksun ja tukikohtamaksun.
AIKATAULU	Kipparikokous 11:05 Kilpailu alkaa klo 12.00 Hirvisaaren edustalta Palkintogaala noin 30 min viimeisen maaliin saapuneen veneen jälkeen. Jaetaan EPR palkinnot: iso ja pieni LYS sijat 1-3 ja kiertopalkinto.
Tiedustelut	Hollolan veneseura Ry / Kalevi Lehtinen puh. 0400 970 877

Muiden EPR-kisojen aikataulut ja järjestäjäseura

LPS: 15.6.
HeiPS: 29.6.
TePS: 13.7.
APS: 3.8.
HVS: 24.8.

Hirvisaaren poijujen uudet paikat ja poijujen painot



Suomalainen veneseuralippu 100 vuotta

Venäjällä annettiin vuonna 1890 keisarillinen julistus purjehdusseurojen lipun käytöstä. Sillä määrättiin purjehdusseurojen käyttöön valkoinen lippu, jossa oli sininen risti ja tangon puoleisessa kulmassa sen kaupungin tai läänin vaakuna, jossa seura on perustettu. Vastaava Pyhän Yrjön ristillä varustettu lippu oli ollut jo käytössä Venäjän luotsilaitoksella sekä Keisarillisella Nevan Jokipursiseuralla. Venäjän sotalaivasto käytti silloin - ja nykyään uudestaan - sinivalkoista Pyhän Andrean vinoristillä varustettua lippua.



Suurin osa Venäjän valtakunnan purjehdusseuroista toimi Suomen Suurruhtinaskunnassa. Näin ollen alun perin venäläisestä siniristilipusta muodostui vahva suomalaisuuden symboli. Itämeren alueella ja laajemminkin suomalaiset tunnettiin siniristilipusta. Routavuosien eli niin sanotun toisen sortokauden aikana Venäjän meriministeriö määräsi lisäämään purjehdusseurojen lippuihin tangonpuoleiseen yläkulmaan Venäjän valko-, sini- ja punaraitaisen lipun sekä siirtämään vaakunan alakulmaan. Tämä niin kutsuttu orjalippu herätti suomalaisissa purjehtijoissa suurta vastustusta, ja monesti lippu korvattiinkin sinivalkoisella viirillä.

Maamme itsenäistyttyä 1917 nuoren valtion tulevasta lipusta käytiin kiihkeitä keskusteluja. Purjehdusseurojen sinivalkoinen ristilippu oli muodostunut jo kansainvälisesti tunnetuksi, ja 29. toukokuuta 1918 annetulla lailla Suomen lipusta vahvistettiin purjehdusseurojen käyttämää siniristilippua mukaileva uusi kansallislippu.

Nykyinen veneilyseurojen käytössä oleva lippu, jossa sinisen ristin päälle on sijoitettu valkoinen risti ja tangon puoleiseen yläkulmaan alun perin läänin tai kaupungin vaakuna, sittemmin jokin muu seuran heraldinen tunnus, syntyi Nyländska Jaktklubbenin ja Suomen Purjehtijaliiton aloitteesta. Asetus purjehdusyhdistysten lipuista annettiin 18. helmikuuta 1919.

Ajoittain on herännyt keskustelu erikoislippujen tarpeellisuudesta. Kun laki Suomen lipusta uusittiin 1978, oli uhkana, että veneilijät olisivat menettäneet lippunsa. Veneilylipun käyttöoikeus kansallislippuun verrattavan suomalaisen aluksen kansallistunnuksena kuitenkin säilytettiin. Tähän vaikuttivat lippumme historia ja tausta sekä muutamien merkittävien merenkulkuvaltioiden huvivenelippujen käyttö.

Tänä päivänä veneseuralippu on arvokas osa suomalaista veneilykulttuuria. Veneen kansallisuuslipun ohella se on turvalliseksi katsastetun veneen ja veneilijöiden yhteisöllisyyden symboli. Suomen Purjehdus ja Veneily ry neuvoo veneily-yhdistyksiä oman yksilöllisen ja kansallisuustunnuksen arvon mukaisen heraldisen tunnuksen suunnittelussa sekä vahvistamisessa. Nykyään vahvistettuja veneseuralippuja on 356.

Juhlavuoden kunniaksi Vene 19 Båt -messuilla järjestettiin **Veneseuralippu 100 vuotta -näyttely** Helsingin Messukeskuksen pääsisäänkäynnin läheisyydessä olevassa Lasigalleriassa. Uudistettu Veneilijän lippukirja, jossa on paljon hyödyllistä tietoa liputuksesta, oli myös myynnissä messuilla. HVS:n lippu oli siellä komeasti mukana rivistössä ja lippumme toimitettiin juhlavuoden kunniaksi myös Suomen Merimuseoon Kotkaan.

Hollolan veneseura on tarkentanut liputusohjettaan. Suositus lipun kooksi alle seitsemän metrisiin veneisiin on 72 cm leveä lippu, 7 – 11 metrisiin veneisiin 90 cm ja yli 11 metrisiin veneisiin 108 cm. Katsastusmiehet ottavat asian esille katsastuksen yhteydessä. Kukin voi lippua uusiessaan hankkia pikkuhiljaa oikean kokoisen lipun. Lippuja saa edelleen Messilä Campingin kahviosta. Lippujen koot ja hinnat ovat myös seuran kotisivuilla.

Lisätietoa liputuksesta: spv.fi/liputus

Tekstin on kirjoittanut SPV:n Samuli Salanterä, HVS osan Jouko Chrons.

Tervetuloa Hirvisaareen!

Hirvisaaren tukikohta on tarkoitettu Hollolan veneseuran jäsenille ja heidän vierailleen. Muiden veneseurojen venekunnille osoitetaan vieraanvaraisuutta. Tukikohtaa ylläpidetään tukikohta- ja saunamaksuin. Tukikohdan avaimen saa 20 euron panttimaksulla. Avaimen voi lunastaa **Jouko Chronsilta**, gsm 040 501 2014. Lisäksi edellytetään, että vuosittain suoritetaan 40 € tukikohtamaksu. Avainpanttimaksun saa takaisin, kun palauttaa avaimen seuralle. Seuran tukikohdan avain on vene- eli henkilökohtainen, joten pidäthän avaimen vain omassa käytössäsi. Jäsenet, jotka eivät ole maksaneet tukikohtamaksua sekä muiden seurojen jäsenet maksavat rantautumisesta venekunnittain 10 € käyttömaksun/vuorokausi. Maksun voi laittaa saunan pukuhuoneessa olevaan lippaaseen tai seuran tilille FI07 5611 1620 0182 81. Kirjoitathan nimesi ja käyntipäiväsi vieraskirjaan. Muistathan maksaa, sillä puut ovat kalliita!

Viihdytään hyvin, ja pidetään seuraavista pelisäännöistä kiinni

Kun saavut Hirvisaareen, älä tuki laituria, vaan jätä tilaa myöhemmin saapuville. Rannan suuntaisen puulaiturin eteläpäässä on matalaa vettä, joten se sopii moottoriveneille. Puulaiturin pohjoispäässä ja aallonmurtajalaiturin ympärillä on syvyyttä riittävästi kaikille veneille. Laiturissa ei saunota omissa veneissä. Välttäthän myös veneen moottorin käyttämistä laiturissa.

Kun olet tukikohdassa, toimithan siististi luontoa ja muita ihmisiä kunnioittaen.

Kun saunot... älä valtaa saunaa. Pienet ryhmät sopivat saunomiset keskenään. Sesonki-iltoina (pe- ja HVS:n juhlat/tapahtumat) saunotaan enintään 1½ tunnin vuoroin, naiset ja miehet vuorotellen. Myös miehet voivat aloittaa saunavuorot!

Saunassa käytämme peflettejä!

Ensimmäinen lämmittäjä tyhjentää aina tuhka-luukut ulkona olevaan tuhka-astiaan.

Muista lämmöllä seuraavia saunoja, unohtamatta vesiastioiden täyttöö.

Viethän pyyhkeet kuivumaan veneiden kaiteille tai muualle pois pukuhuoneesta.

Teethän puita yhtä paljon kuin käytit.

Lemmikkien omistajat. Huolehdi, ettei lemmikkisi aiheuta häiriötä tukikohdan käyttäjille. Tarvittaessa lemmikki on pidettävä kytkettynä. Lemmikit pidämme poissa grillikatoksesta, teras-

silta ja saunalta

Kun lähdet... Viethän pois kaikki roskasi, myös tyhjät pullot ja tölkit! Jos olet viimeinen, tarkista tulisi- sijat ja ovien lukitukset. Sauna ja mökki pidetään lukittuna koko kauden.

Näin varaat ja käytät nukkuma-aittoja

Aittojen käyttöoikeus on kaikilla Hollolan veneseuraan kuuluvilla jäsenillä sekä heidän veneissään mukana olevilla vierailia.

Tankkauspaikka Pulkilla Vääksyn kanavalla, on varauskirja. Aitan voit varata venekuntasi käyttöön vain sieltä, puh (03) 766 2008.

Jos olet maksanut Hirvisaaren tukikohtamaksun, käyttömaksu on 2 euroa/vrk/aitta. Maksu saunan lippaaseen tai seuran tilille FI07 5611 1620 0182 81. Muutoin maksat käyttömaksun 5 €/vrk/aitta.

Kerrallaan voit varata aitan venekuntasi käyttöön enintään kahdeksi vuorokaudeksi klo 15 alkaen. Poikkeuksena juhannus, jolloin voit varata aitan kolmeksi vuorokaudeksi. Kerrallaan on voimassa vain yksi varaus venekuntaa kohti, eikä sama venekunta voi käyttää aittoja perättäisinä viikonvaihteina.

Yhteen aittaan sopii kerrallaan nukkumaan neljä henkilöä. Nukkumista varten tarvitset omat liinavaatteet tai makuupussin. Patjat ja tyyny ovat valmiina.

Palovaaran ja hajuhaittojen välttämiseksi älä tupakoi, äläkä polta kynttilöitä aitoissa. Valaistukseen löytyy aitoista omat lamput.

Ota huomioon myös seuraavat tulijat: Siisti jälkesi, jotta hekin pääsevät puhtaaseen aittaan. Valmistaudu luovuttamaan aitta seuraaville vuorosi päättyessä viimeistään klo 15.

HVS:n hallitus voi tarvittaessa päättää poikkeuksista näistä ohjeista.

HVS:n jäsen- ja veneluettelo 16.4.2019

Sukunimi	Etunimi	Veneen nimi	Rekisteri-numero	Sukunimi	Etunimi	Veneen nimi	Rekisteri-numero
AHONEN	SISKO-INKERI	KLAARA	A-52970	Kivistö	Ritva		
Ahtela	Tuomo			KOKKONEN	TONI	JIM	A-28167
Alenius	Teija	Helena	S 17164	KONSTI	ESA		
ARVILA	ARTO	HEKKU II	T-15233	KONTULA	HANNU		
Arvila	Aki	Hurmi	R 33825	KOSKENNIEMI	TEIJO		
Arvila	Kimmo			KOSKI-			
Arvila	Sirkka			LAULAJA	ARTO		
Chron	Aija			KOSKINEN	ARTO	SABRINA	K-46131
CHRON	ANTTI	Annelia	A-54088	KUUSISTO	KARI		
CHRON	JOUKO	CALYPSO	H-2290	LAIHO	MIKKO	Toivo	T-54043
GINMAN	CHRISTER	Isadora	x17303	LAPIO	HANNU		
HALME	RAINER			LAITINEN	MARKKU		
Hatakka	Timo			LAITOLA	JUKKA		
HEINONEN	EERO	SILVER	U38190	LAMPOLA	PETRI		
HIILLOSTE	PAAVO	Windy		LANKINEN	MARKO		
HILLU	VESA					AQUA-	
HOVIKORPI	PAULI	MINNE	A-52684	LAPPALAINEN	AIMO	MARIJN	H-72396
HYPPÄNEN	IIRIS			Lehtimäki	Pertti		
HYPPÄNEN	KARI			LEHTINEN	HENRIK		
HYPPÄNEN	PERTTI	Boforia	H7487	LEHTINEN	KALEVI	ANGIE II	A35494
Hyyppä	Heikki			LEINO	REIJO	MARIN	R-32021
Hyyppä	Irene			LEINONEN	VEIKKO	CHERIE	R-50351
HYYPÄ	JARI	Kaboran	x18238	LEPPÄNEN	REINO		
		QUEEN		LIISANANTTI	HARRI	PAUA	H-71481
IKONEN	PENTTI	OODI	V-14267	LINDGREN	KARI		
Immonen	Ville	paavo	U6408	LINDHOLM	HARRI	LETTU III	A53159
Inkinen	Markku			LINDROOS	PEKKA		
JAATINEN	KEIJO	JAMI	A-6422	LITMANEN	ERKKI	Blue	U 466776
JUSSILA	MATTI	SELINA	H 13405	LÄHTEENMÄ-			
KAIJANEN	SAMI	Papu	A 54507	KI	HEIKKI		
KAIVOLA	ASSI	Pettina	U42100	Lähteenmäki	Saku		
		Carmenci-		MANNER	JUHA	HESPEROS	U-32432
KALOJÄRVI	JUHA	ta	V23384	MARTIKAINEN	KYÖSTI		
KARJALAINEN	ANTTI	Katriina	O-10252	MATTILA	JUKKA		
KARVONEN	RAIMO	MELINA	H15845	MATTILA	LIISA	Liisa	H-70427
Kataja	Olli			METSO	JORI	Emilia	A-30480
Kaven	Jorma	Trino	P 45957	MITRUNEN	PASI	Ilona	R-50383
KAVEN	JOUNI	Jias	X14559	MONTONEN	KARI	CINEREA	R-50794
Kaven	Salla			MUSTALAMPI	FRANS	Saga	R-55059
		Cucina di		MUSTONEN	MITSO		
KETO	ANTTON	Mare	K-45448	MYRRÄ	KARI		
Kirkonpelto	Kaj	Al'Bino	R36373	MÄKELÄ	RAUNO		
Kivisilta	Eero			MÄKINEN	JUHA	Adina 2	M14225

HVS:n jäsen- ja luettelo

Sukunimi	Etunimi	Veneen nimi	Rekisteri-numero	Sukunimi	Etunimi	Veneen nimi	Rekisteri-numero
MÄKINEN	LASSE			SIRVIÖ	SEPPO	SELENA	S-17151
MÄNTYLÄ	MAUNO					MERILIK-	
NIEMI	ILPO	KOTILO	A-22503	SOLKIO	JARI	KA	H-71021
NIEMI	RITVA			SUOMÄKI	JORMA		
NIINI	RAULI	Cindy	U-15730			Aurinkoi-	
OLFCHEWSKI	GEORG			TAIPALE	HANNU	nen	H73801
OLLIKAINEN	KARI	Faro		TEIVAANMÄKI	SIMO		
PAJULA	HANNU			TIKKINEN	PENTTI	SISSI	S-17967
PAKARINEN	JUHAN			TIKKINEN	KARI	Speedfire	A64618
				TOIVIAINEN	TAITO	TUULIA	R-51057
Papinaho	Meea	Miss Sun-	P51216	TUHKANEN	JARMO	BLUES II	L-6459
PARJANEN	KIMMO			TUOMINEN	JARMO	PÄRSKY	
PELTOLA	ANNE	Osku II	H-5948	UKKOLA	ARI	SANI	H-11034
PERDEN	RAINE-M			UKKOLA	MATTI	CIRDAN	A-24189
Pesonen	Eveliina	Marius	R-51290	VALKJÄRVI	RISTO		
PESONEN	MATTI			VATAJA	ESA	ELVIIRA	A-22940
PITKÄNEN	TOMI	CHIRIPA	L8154	VIHANTOLA	LASSI		
Pokki	Tuomo	Sunday	S17095	WIKMAN	OKI	Matilda	H70314
PORKKA	ANTTI	Fanny	H70539	Virta	Anne		
PUNKKINEN	HEIKKI	AVALON	H-70618	VIRTA	RAINE	RIVENNA	A30425
PUNKKINEN	MIKKO			VUONTILA	HARRI		
PÖYRY	JORMA					SAMANT-	
Raiskio	Aki			VUORI	LASSE	HA	S-17012
Rantalainen	Isto			YLI-MÄYRY	AIMO		
RISSANEN	PENTTI	Rosinante	R37826	ÄIJÄLÄ	OLLI	Aquaruis	H-73619
RUHA	PEKKA						
RUUSUNEN	TEEMU						
RUUTIAINEN	ARI						
RÄSÄNEN	KARI	SPINDRIFT	S-18418				
Saarinen	Heli						
SAARINEN	TOMMI						
SALOKANNEL	HEIKKI						
SALOKANNEL	RIIKKA						
SAVOLAINEN	TOIVO						
SIEVÄNEN	TONI						
SILTALA	ISMO	Gitta	A53748				
SINIVAARA	MIKKO	SHAMU	S-18056				
SINTONEN	SAMI	Eveliina 3	T58469				
Sipilä	Mervi						
SIPILÄ	KARI	Mariko					

Tunnethan etusi, SPV:n jäsen?



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND

Suomen Purjehdus ja Veneilyn jäsenenä nautit monista
rahanarvoisista alennuksista ja eduista.

Venevakuutuksesta -20%

Jäsenesuramme jäsenenä sinut on vakuutettu If Vahinko-
vakuutusyhtiön tapaturmavakuutuksella, joka on voimassa
veneilytoiminnassa, johon kuuluvat: vesillä veneily, veneen syys-
ja kevätkunnostus sekä korjaus maissa. Lisäksi saat 20 %
lisäalennuksen venevakuutuksesta, jos olet katsastanut veneesi
SPV:n katsastusjärjestysten mukaisesti 1-, 2- tai 3-luokkaan tai



olet suorittanut SPV:n teoria- ja
käytäntökurssit veneilyyn tai sinulla on
Traficomin kansainvälinen huviveneen-
kuljettajakirja. Tutustu jäsenetuihin:
if.fi/spv.

John Nurmisen säätien kirja alennuksella

John Nurmisen Säätien tarjoaa seuraamme jäsenille kirja
jäsenetuhintaan. Saat verkkokaupasta jsshop.fi 20 prosentin
alennuksen käyttämällä koodia, joka löytyy osoitteesta
spv.fi/jasenedut.



Finnlinesin laivamatkat jopa 35 % alennuksella

Finnlines tarjoaa jäsenillemme alennusta
matkustajaliikenteen laivamatkoista reiteillä
Helsinki-Travemünde ja Naantali-Långnäs-
Kapellskär. Saat vähintään 20 % alennuksen
Standard-hinnoista. Liittymällä Finnlinesin Star
Club -kanta-asiakkaaksi saat vielä 3 %
lisäedun tarjoushinnoista sekä etuja laivoilla.
Jäsenesurojen on myös mahdollista neuvotella
matkoista seuran järjestämiin kilpailuihin. Tutustu
tarkemmin jäsenetuihin ja matkustajajankohdin
osoitteesta finnlines.fi/spv.

Tutustu kaikkiin etuihin: spv.fi/jasenedut.

Samaista osoitteesta löydät myös seurojen
edut.

Mobiilijäsenkorttimme löytyy tuhansien jäsentemme
puhelimesta. Onko sinulla jo se? Puhelimeen ladattavasta
Cardu-sovelluksesta löydät kätevästi kaikki SPV:n pysyvät
jäsenedut, kuukausittain vaihtuvat monipuoliset tarjoukset ja
uusinmat uutiskirjeemme. Joka olet ladannut oman korttisi?
Lue lisää: spv.fi/jasenedut

Trossijäsenyyden etuhintaan

Trossin vuosimaksu SPV:n jäsenille 70 euroa (normaalisti 80
euroa). Etu sisältää jäsenen valitseman meri- tai järvipelas-
tusyhdistyksen jäsenmaksun. Alennusta ei voi yhdistää muihin
mahdollisiin Trossi-jäsenpalvelusta myönnettäviin alennuksiin.
Trossi-palvelua voi hyödyntää, jos matkasi vesillä keskeytyy
ylättäen. Tällöin saat hinnoituksen lähimpään satamaan, johon on
saatavissa korjauspalveluja sekä tarvittaessa apua korjaajan ja
veneen välikaiksen säilytyspaikan hankkimisessa.

TROSSI
VENEISI TURVAKSI

KARTTAKESKUS
Pääkaupunkiseuran jäsenetuihin

Alennuksia Karttakeskuksen karttakauppa.fi:ssä

Jäsenesurojen jäsenet saavat 10–20 % alennuksen
Karttakeskuksen karttatuotteista. Katso tarjoukset Karttakaupasta:
karttakauppa.fi/spv.



Trossi - fiksun veneilijän merkki

Meripelastusseuran vapaaehtoiset pelastaivat viime vuonna todennennäköiseltä menehtymiseltä 33 ihmistä. Yhteensä vapaaehtois miehistöt suorittivat vesillä 1613 eriaasteista pelastus ja avunantotehtävää, joissa apua sai 3591 ihmistä ja 1318 alusta. Meripelastusseuran Trossi-jäsenenä saat aina ilmaisen avun myös veneellesi.

Trossi-tarra veneen kyljessä on fiksun ja vastuuntuntoisen veneilijän merkki. Se kertoo, että veneilijä ei kanna huolta vain omastaan, vaan kaikkien vesillä liikkujien turvallisuudesta.

Jos matkasi vesillä yllättäen keskeytyy, saat

- hinauksen lähimpään satamaan, mihin on saatavissa korjauspalveluita
- apua korjaajan ja veneen väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa
- vastaavan palvelun Ahvenanmaalla, Ruotsissa, Norjassa ja Tanskassa (Tanskassa vain rajatulla alueella).



Lisäksi saat

- meri- tai järvipelastusyhdistyksen jäsenyyden
- neljä kertaa vuodessa ilmestyvän Vapaaehtoinen meripelastaja -lehden
- hyvän mielen tukiessasi vapaaehtoista meripelastustyötä.

Jos avustustilanteessa saat varaosia maksat niistä käyvän hinnan.

Trossiin ei kuulu

- Veneen siirtohinaus satamasta toiseen.
 - Veneen hinaus kotisatamaan saakka, mikäli lähempänä on riittävät palvelut tarjoava satama.
 - Uponneen veneen nosto.
- Sukeltajan palvelut.

SPV ja HVS suosittelevat Trossia!

Lisätietoja saat osoitteesta www.meripelastus.fi



Lataa Trossi-appi!

Lataa maksuton Trossi-appi – uusi turvallisuussovellus puhelimeesi. Saat käyttöösi

Turvallisuustietoa

- merimerkit ja väistämissäännöt
- valotunnukset
- hätätilanneohjeet ja hätämerkkioppaan

Paikkatietoon perustuen lähin

- meripelastusasema ja -alus
- Turvasatama

Matkaseuranta

- jaa paikkasi ja reittisi
- tallenna kulkemasi reitti

Sääpalvelu

Karttapohja (ei sovellu navigointiin)

Hätäpuhelupainikkeet

Trossi-jäsenille lisäpalveluita – uutuutena sukeltajalippu

Meripelastusseuran [Trossi-jäsenpalveluun](#) kuuluville mobiilisovellus tarjoaa myös reittisuunnittelutoiminnon, jolla voi

- tehdä ja tallentaa oman reittisuunnitelman ja -aikataulun järjestelmään
- haluttaessa järjestelmä ilmoittaa aikataulusta myöhästymisestä valituille henkilöille
- tieto välittyy myös Meripelastusseuran Trossi-palvelukeskukseen ja tarvittaessa pelastusviranomaisille

Rekisteröidy palveluun Trossi-jäsennumerollasi ja syötä jäsennumerosi Profiili-sivun Jäsennumero-kenttään ja kirjaudu sovellukseen uudestaan. Järjestelmä hakee Meripelastusseuran tietokannasta veneesi tiedot ja avaa jäsenille tarkoitetut lisäpalvelut.

Sovellus perustuu kansainväliseen SafeTrx-turvallisuussovellukseen ja toimii iOS- ja Android alustoilla älypuhelimessa. Android-tableteilla sovellus ei toimi, mutta toimii iPadilla, kunhan tabletissa on SIM-kortti. Varmista, että Applen App Store -sovelluskaupan hakutulosten suodatusasetuksena on ”Vain iPhone.”

Yhteistyössä

**Rajavartiolaitos, Ilmatieteen laitos, Liikennevirasto ja
Purjehduskoulu Kesäpurje**

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.