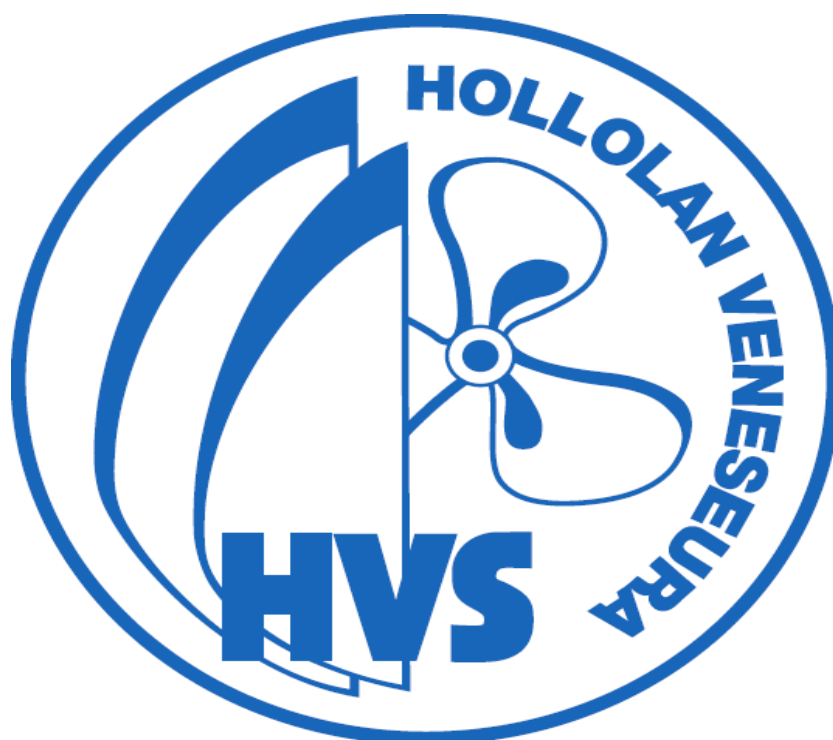


Loistomessi



Jäsenlehti 2021

Sisällysluettelo

Kommodorin kynästä.....	3
Ohjeet koronavirusrajoituksien ajalle.....	5
Mastonosturiohjeet	6
Vuosikokouskutsu.....	8
Kommodorin muisteloita.....	9
Tapahtumakalenteri 2021	11
Hallitus ja toimihenkilöt.....	13
Huolehdi turvallisuudesta - katsastuta veneesi!	14
Hirvisaari Blues 2021	17
Kilpailukutsu - Punapään ympäripurjehdus, Etelä-Päijänteen ranking osakilpailu 5/5.....	18
Hirvisaaren poijut.....	19
Tervetuloa Hirvisaareen.....	20
HVS:n jäsenluettelo 2020.....	22
SPV:n jäsenedut	24
Veneilijän tärkeät linkit	25
Eskaaderi Kimolan kanavalle.....	26
Kesäpurjehdus kisailien koko suvun voimin	28

Loistomessin koonti Aija Chrons
Paino T-Print Painotalo Oy, Hyvinkää

Kannen kuva Pirjo Wikman

Seuraa meitä! www.hvs.fi



Kuva Mikko Punkkinen



Kommodorin kynästä

Aurinkoista kevättä ja veneilykauden odotusta!

Kommodorin pesti on startannut omalta kohdalta käyntiin ja Joksi voi alkaa miettimään Calypson kevät-kunnostuksia pitkästä ajasta pelkästään seuran jäsenen näkökulmasta. 10 vuotta seuran johdossa on pitkä aika ja kiitokset koko seuran puolesta Joksille ansioituneesta asioiden hoidosta. Nyt on aika hypätä Joksin suuriin saappaisiin ja aloittaa seuran luotsaaminen kohti tulevia veneilykausia.

Aivan kokonaan Joksi ei pääse vieraantumaan seuran johdosta, edes Calypsossa. Tästä pitää huolen Aija, hallituksen uutena jäsenenä ja sihteerinä. Aion myös itse sopivasti häiritä Joksia, varmasti kysymyksiä riittää vielä pitkäksi aikaa. Näin seuran johdon pitäisi aina vaihtuakin. Sujuvasti uudistuen, ettei kaikki hiljainen tieto katoa edellisen mukana ja uudet henkilöt joutuvat aloittamaan tyhjältä pöydältä.

Oma ensikontaktini Hollolan Veneseuraan oli joskus 2000-luvun alussa. Sinivaaran Mikon veneellä olin ensimmäistä kertaa vieraana Hirvisaassa. Vastaanotto oli heti ensimmäisestä kerrasta vieraanvaraista ja ystävällistä. Mikon matkassa tuli useaan kertaan käytyä tukikohdassa ja vuosien mittaan alkoi porukka tulemaan tutuksi. Omien kimpaveneiden myötä veneilyharrastus ”vakavoitui” ja tuli ajankohtaiseksi oma seuraan liittyminen. Tämä tapahtui 2009 ja eipä tarvinnut muita vaihtoehtoja edes miettiä. Sen verran hyvin olin seuran toimintaan ja jäseniin jo usean vuoden aikana tutustunut. Paljon on seuraan näiden parinkymmenen vuoden aikana tullut uusia jäseniä ja joitain on jäänyt pois, mutta sama aktiivinen ote säilyy edelleen.

Pidetään huolta siitä, että sama aktiivinen ote säilyy yllä. Huolehditaan tukikohtamme viihtyvyydestä, pidetään paikat kunnossa, toivotetaan avosylin muiden veneseurojen vieraat vastaan ja ollaan yhdessä ylpeitä siitä mitä on tällä joukolla saatu aikaiseksi. Ollaan jatkossakin Etelä-Päijänteen vetovoimaisin veneilyseura!

Antti
Kommodori



HOLLOLAN VENESURAN KORONAOHJEISTUKSIA!

Noudatamme Suomen Purjehdus- ja Veneilyn suositusta ylläpitämään harrastustoimintaa vastuullisesti ja alueellinen koronavirustilanne aktiivisesti huomioiden. Seuraamme oman kuntamme koronaohjeistuksia ja –suosituksia, erityisesti terveysturvallisuusohjeita turvaetäisyyksistä ja käsihygieniasta.

Viime kesä sujui Hirvisaassa varsin sujuvasti ja turvallisesti koronarajoitusten vallitessa. Tänä kesänä jatkamme tiettyjen ohjeistusten noudattamista, vaikka osa kävijöistä olisi rokotettu.

Keskeistä on huolehtia hygieniasta, pitää suositellut etäisyydet kanssaihmiin, huolehtia riskiryhmien suojaamisesta sekä pysyä kotona flunssaisena, nuhaisena tai muutenkaan oireilevana.

Runkokatsastukset pidetään turvavälejä noudattaen.

Veneiden yhteislasku on 8.5. Messilässä. **Vältetään ruuhkia, pidetään suojaetäisyydet. Maksut seuran tilille, ei käteistä!**

Vuosikatsastukset 1.6. Messilässä, 2.6. Kuotaassa ja 12.6. Hirvisaassa toteutetaan, jos rajoitukset sen sallivat. Katsastajan kanssa voi sopia myös etäkatsastuksesta.

Siivoustalkoot 6.-7.6. Hirvisaassa pidetään, jos vain rajoitukset sallivat.

Tule tukikohtaan vain oireettomana. Sairastuneena ei tulla eikä tukikohtaan tulla viettämään karanteenia. Jokaisen on noudatettava huolellisuutta turvaetäisyyksissä ja hygieniassa. Sairastuttaessa tukikohdasta on poistuttava välittömästi.

Rantautuessa huomioi riittävä etäisyys naapuriveneeseen. Vältetään pitkäaikaisia kokoontumisia laitureilla, terassilla, Parlamentissa, saunalla ja tiskipaikalla. Suojahansikkaiden käyttöä suositellaan. Grillejä voi käyttää mutta syödään turvaetäisyyksiä noudattaen. Jokainen huolehtii grillipaikkojen puhtaudesta ja roskien poisviennistä. Käytähän **omia grillausvälineitä**, seura ei hanki grillitarvikkeita yhteiseen käyttöön.

Kukin saunoja huolehtii tilojen siisteydestä. **Saunoissa ja vessoissa on deinfektioainetta käytettävänä. Suositellaan omien pesuvärien käyttöä.** Saunavuorot suunnitellaan lyhyiksi.

Tiskipaikalla käytetään eri ämpäreitä kuin saunassa.

Nukkuma-aittojen siivouksesta on huolehdittava erityisen hyvin.

Seura on toimittanut tukikohtaan käsidesipulloja ja desinfioivia pesuaineita grilleille, saunalle ja veskeihin. Jokaisella venekunnalla toivotaan olevan myös omat käsidesit mukana.

Veneenpäällikkö vastaa myös miehistönsä turvallisesta ja vastuullisesta toiminnasta tukikohdassa.

Näillä ohjeilla pystymme aloittamaan veneilykauden, viranomais määräysten muuttuessa näitä ohjeita muutetaan.

Hallitus



op.fi/sinunvalintasi

Jotta sinä
voisit olla sinä.

OP Päijät-Häme 

Mastonosturin käyttö

Hyvät mastonosturin käyttäjät!

Jotta mastojen nosto ja lasku menisi mahdollisimman sujuvasti ja nosturia ruuhkauttamatta on alle listattu muutamia asioita, jotka tulisi tehdä ENNEN mastonosturille ajoa.

Nosto:

- * Saalingit kiinni mastossa
- * Vantit vapaina ja järjestyksessä
- * Vanttiruuvit paikoillaan ja tarpeeksi auki ruuvattuina
- * Masto irrotettuna (ainakin melkein kokonaan) veneestä, jos ollut talven sidottuna veneen rakenteisiin
- * Jos masto menee kannen läpi, niin katsotaan että reitti mastonjalkaan saakka on esteetön
- * Vanteja ei tarvitse kiristää kuin sormitiukkuuteen mastonosturilla. Kiristämisen voi mennä suorittamaan sivummalle
- * Sähköjen ja muiden liittimien kiinnittämisen voi suorittaa sivummalla
- * Windex, antenni ja anturit kiinni etukäteen, jos mahdollista
- * Tarvittavat työkalut ja pultit esillä
- * Älä epäröi pyytää apua jos sitä tarvitset, ranta on täynnä tietotaitoa

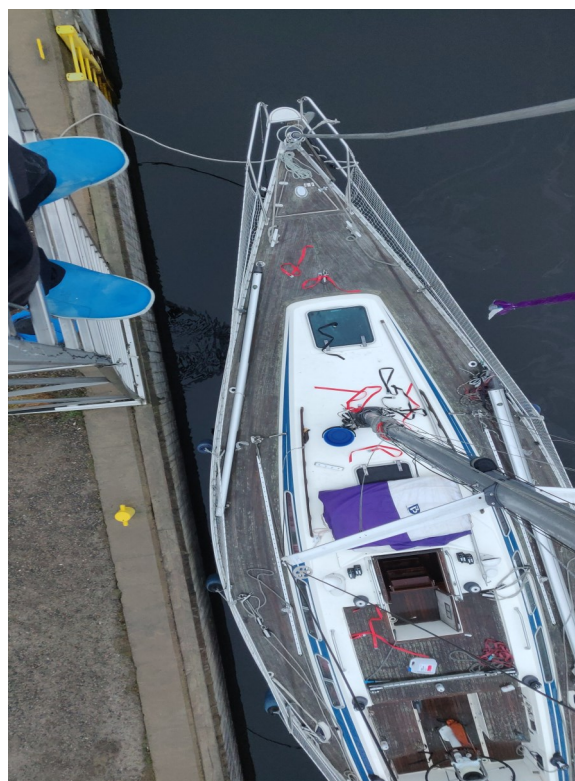
Teksti ja kuva Mikko Sinivaara

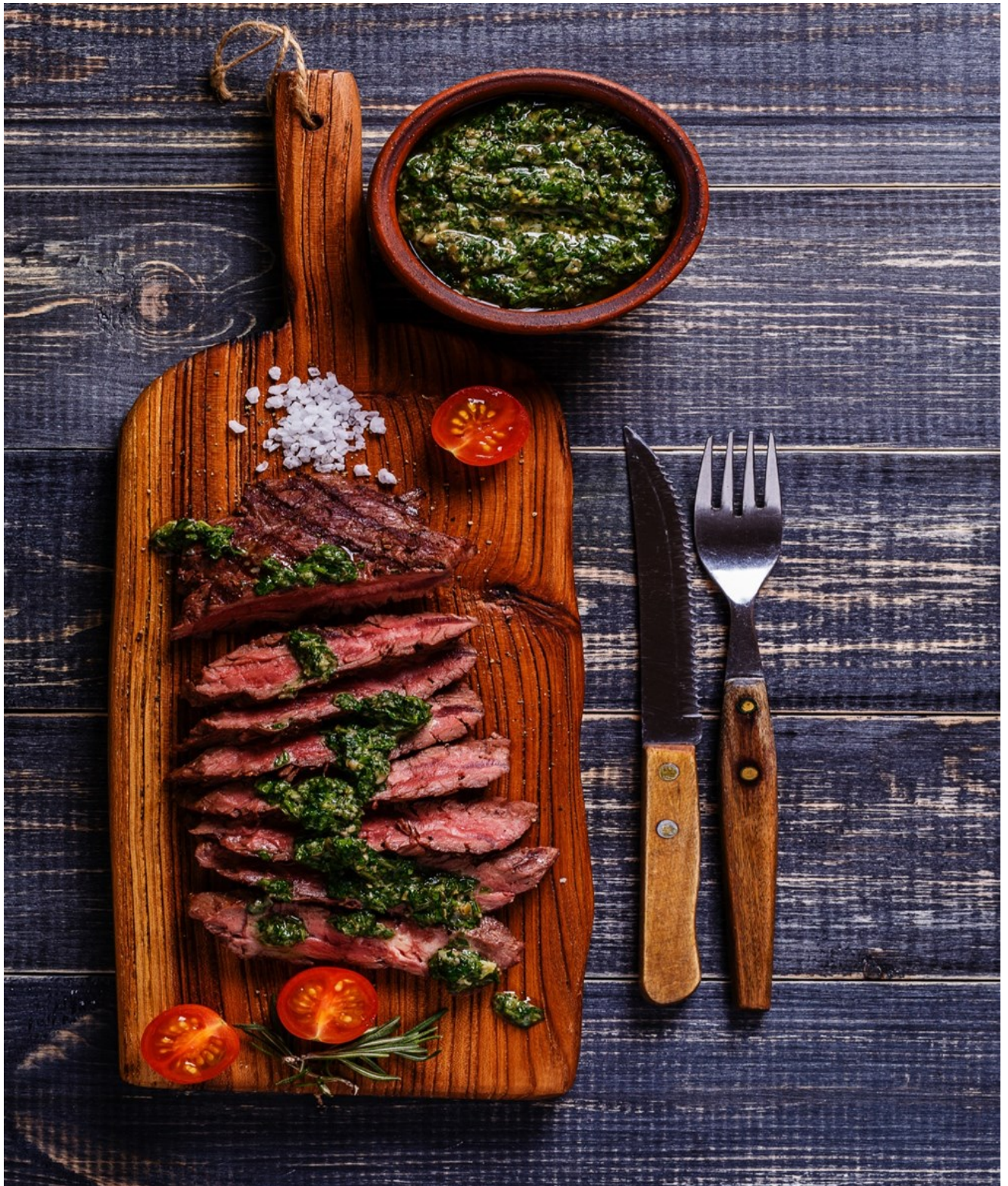


Lasku:

- * Purjeet irrotettuna/ poistettuna
 - * Puomi irrotettuna
 - * Juokseva riki purettuna
 - * Kaikki sähköjen ja liittimien johdot irrotettuina
 - * Kannen läpi menevässä mastossa varmista maston esteetön nousu
 - * Nostimet ja muut roikkuvat köydet on sidottu tarvittavissa määrin kiinni mastoon
 - * Vantit löysätyinä sormitiukkuuteen
- Mastolla paikka johon se tullaan laskemaan, jos se säilytetään veneen kannella
- * Windex, antenni ja anturit irti vasta sivummalla, jos mahdollista
 - * Tarvittavat työkalut esillä
 - * Älä epäröi pyytää apua jos sitä tarvitset, ranta on täynnä tietotaitoa

Kuva Juha Kalojärvi





K Supermarket
H O L L O L A

HIRVISAARESTA VOI NAUTTIA MYÖS TALVELLA!

Kuvat J.Kalojärvi, Hannu Hoskio, Kavenit ja Oki Wikman



Kokouskutsu

HVS:n sääntömääräinen syysvuosikokous pidetään

10.11.2021 klo 18.30, kaffetta tarjolla klo 18:00 alkaen.

Paikka: Hollolan Matkakeidas, Hopeakalliontie 2, HOLLOLA.

Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat sekä asiat, jotka jäsen haluaa saada yhdistyksen kokouksissa käsiteltäviksi, on esitettävä kirjallisesti hallitukselle vähintään kymmenen (10) päivää ennen kokousta.

Lämpimästi tervetuloa!

KOMMODORIN MUISTELOITA

Viiden kauden eli kymmenen vuoden pestini HVS:n kommodorina päättyi seuran syyskokouksessa 2020. Nyt kun vielä muistan, niin ajattelin kirjoitella tiivistelmän joistakin mieleen jääneimmistä tekemisistä ja asioista.



Kesällä 2010 Lindholmin Harppa (R.I.P.) oli kommodorina ja Arvilan Arska toimi Hirvisaaren isäntänä. Harppa ei halunnut jatkaa, joten hallitus juoni Arskan houkuttelemaan minua kommodoriksi. Suomalaisen miesperinteen mukaisesti homma käteltiin Hirvisaaren saunan lauteilla kolmansissa ja tosi kuumissa löylyissä... Syyskokouksessa jäsenistö sitten valitsi minut töihin! Sain Harpalta seikkaperäisen useamman tunnin selvityksen sekä muutaman mapin ja muistitikon materiaalia seuran elämänmenosta.

Hallituksessa oli silloinkin kokeneita veneilijöitä ja seuraihmiä, joiden kanssa taisin päästä suhteellisen nopeasti oikean suuntaisiin tuuliin. Seuralla oli ja on edelleen perinteiset 'perustapahtumat', joita jatkamalla ja ajan tasalla pitämällä saadaan jatkuvuutta toimintaan. Lisäksi saaritukikohta Hirvisaaren kehittäminen on jatkuva prosessi. Seuran hallintoa hoidetaan läpi vuoden, ja veneilyaikaan talkoohmiesten tarve korostuu.

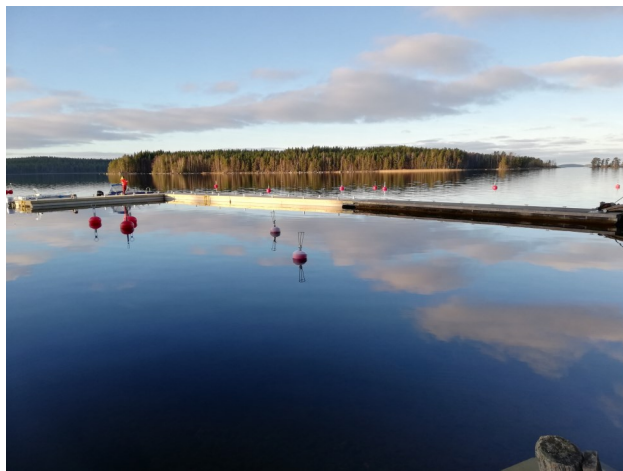
Kolme isoa

Kymmenvuotiskauteni kolme isointa tekemistä on helppo listata: Seuran 30-vuotisjuhlalat 2015, seuran 30-vuotishistoriikin teko ja julkaisu 2016 sekä betonilaiturin jatkamisprojekti, joka valmistui 2018. Lehmonkärjessä pidetyt 30-vuotisjuhlalat onnistuivat mainiosti, sää suosi ja juhlijoiat tuli runsaasti paikalle niin veneillä kuin muillakin kyydeillä. Seura sai runsaasti onnitteluja eri yhteisöiltä. Ansioituneita jäseniä palkittiin Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n ansiomerkeillä ja Pentti Ikonen nimettiin seuran kunniajäseneksi! Pitkän ruokailun lomassa ja kohti iltaa jäsenillä riitti tarinoitavaa, yhteisöllisyys tuntui vahvana. Juhlalat jatkuivat pitkälle yöhön tanssisalissa, jossa paljastui myös "seuran oma" bändi, Lotta ja Juha Mäkinen. Järjestelyissä olivat isossa roolissa liris Hyppänen ja Pentti Ikonen.



Ikiaikaisia jäseniämme: Seppo Sirviö, Pekka Lindroos, Heikki Punkkinen, Arto ja Sirkka Arvila.

Historiikki seuran 30-vuotisesta toiminnasta valmistui kesällä 2016. Meillä oli aavistus, että historiikin kokoaminen ei tule olemaan helppoa eikä se ollutkaan. Asiakirjoja kaikilta ajoilta ei löytynyt mistään eikä muistikaan enää ylettänyt ihan perille asti. Historiikki ei ole perinteinen tiukka- ja harmaatekstin opus vaan värikäs, paljon valokuvia sisältävä iloinen kertomus seuran toiminnasta. Siis meistä! Ja kyllä sieltä sivuilta löytyvät oleelliset tiedot seuran tärkeistä tapahtumista. Suurtyön historiikin eteen teki liris Hyp-pänen.



Betonilaiturin jatkaminen 36 metrillä entisen 16 metrin perään olikin melkoinen savotta, seuran suurin yksittäinen hanke kautta aikojen. Betonilaiturin tärkein tehtävä on suojata veneitä luoteen ja koillisen välistä tulevilta aalloilta. Lisäksi se tuo valtavan määrän kiinnittymispaikkoja veneille sekä on myös vilkas seurustelupaikka!

Luparuljanssi vei lähes vuoden vaikka Padasjoen kunta antoi toimenpideluvan kyllä nopeasti. Naapureilla eikä vesialueen haltijalla ollut asiaan huomauttamista. Hanke oli kunnan mielestä sen verran iso ja Kelvenen luonnonsuojelualueen vieressä, että hanke pitää lisäksi käsitellä ELY-keskuksessa. Sinne siis hakemus ja sitten täydentäviä liitteitä, Päijänteen kalojen kantakin asiaan tuli selvitettyä ja lopulta lupa saatiin.

Tarjouspyyntöjä lähetettiin useille yrityksille, joista valitsimme virolaisen TOP Marine Oun. Laiturin osat, pohjapainot, kiinnityskettingit ja lukuisat poijut tulivat Padasjoelle kolmella isolla rekalla. Sieltä ne hinattiin saareen ja asennettiin paikoilleen, olimme tilanneet ns. "avaimet käteen" -toimituksen. Kaikkiin tarvikkeet esim. painoivat yli 60 tonnia, joten niiden asentaminen omin voimin olisi kyllä ollut jopa meidän seuran "ammattilaisille" mahdotonta. Kalevi Lehtinen ja Raine Virta antoivat ison panoksen hankkeen ei vaiheissa. Lopputulos on nyt käytössä toivottavasti kymmeniä vuosia!

Hirvisaari

Saaritukikohtamme on valtavan tärkeä suurelle joukolle jäseniä, sen kehittäminen vastaamaan muuttuvia veneilijöiden tarpeita on jatkuva prosessi. Terrassin rakentaminen grillikatoksen eteen kesällä 2013 oli loistojuttu, puuhamiehinä Jukka Laitiola, Kalevi Lehtinen, Raine Virta ja Henkka Lehtinen ja paljon innokkaita jäseniä. Sopivia hommia riitti niin monille. Terrassi ja sille hankitut kalusteet mahdollistavat suuren joukon kokoontumiset, yhteiset ruokailut, iltapäiväkahvitukset veikeineen sekä tietysti kestää myös Bluesien ryskeen!

Muita 2010-luvun hankkeita saarella: Saunan räystäiden ja kuistin aluslaudoitus, tiskipaikan laajennus+käyntisilta saunalle+katos, käyntipolkujen sorastus, aggregaatin ja klapikoneen hankinta, defibrillaattorin hankinta, rosvopaistimontun ja toisen grillin rakentaminen, Grand kumiveneen ja 12 hv:n Yamaha hankinta ja saunalle sähkövalot. Lisäksi siellä on nyt trampppi ja sen serkku vesitrampppi, pingispöytä, frisbeekori sekä parit keinut.



Toiminta

Tukikohdassa aloitettiin Juhannuksena 2012 Hirvisaari Open taito- ja tietokisailu ja syksyllä 2013 rannalta onginnan kalakisa, perinteet elävät. Seuran kotisivut uudistettiin 2019, Veikko Leinonen asiantuntijana. Etelä-Päijänteen Jollakeskukseen liityttiin 2012 ja Messilän seuramaja Loistomessi vuokrattiin kesäajoksi Meloja ry:lle. Seuran ja Hollolan kunnan välistä sopimusta Messilän satamassa rukattiin uuteen muotoon, jossa seura ei enää vastaa sataman järjestyksestä ja alkaa maksaa Loistomessin sähköstä.

Facebook- ja WhatsApp -ryhmät ovat olleet jo pitkään jäsenten vilkkaassa käytössä. Erilaisia veneilyn koulutuksia on järjestetty jatkuvasti Ikosen Penan ohjauksessa. Katsastusmiehille on hankittu läppärit sähköistä katsastustietojen rekisteröintiä varten. Ja tietysti vuosittain on hoidettu katsastukset, vesillelaskut ja –nostot, Bluesit, kalakisat ja pikkujoulut! Seuran jäsenmäärä on pysynyt mukavasti 150 tuntumassa, poistuvien tilalle on uusia ja ilahduttavasti nuorempia jäseniä. Talous on vakaa, nykyinen toiminta pystytään hyvin hoitamaan normituloilla!

Summarum

Hallituksessa toimivat kaudellani Harri Liisanantti, Pentti Ikonen, Raimo Karvonen, Ilpo Niemi Mikko Sinivaara, Kalevi Lehtinen, Raine Virta, Juha Kalojärvi ja Oki Wikman. Sihteerinä toimi Iiris Hyppänen. Tukikohdan isäntänä oli 2012 saakka Arto Arvila ja sitten Jukka Laitiola reilun vuoden, jonka jälkeen hallitus on vastannut myös saaren isännöinnistä. Kaikkien kanssa oli ilo työskennellä meidän kaikkien yhteisen harrastuksen eteen. Seurassa on erinomaisen aktiivinen jäsenistö, joka antaa jatkuvasti vinkkejä toiminnan kehittämiseen ja osallistuu kiitettävästi myös seuran sääntömääräisiin kokouksiin.

Parasta:

Kun Hirvisaaren saunan löylyihin astuin ja kuului Niemen Ilpon tumman römäkkä kajautus "Huomio, Kommandööri saapuu"!

Kirjoitus Jouko Chrons



Tapahtumakalenteri 2021

Toukokuussa tapahtuu	
4.5.	Runkokatsastukset Messilässä.
8.5.	Kello 8.00 veneiden yhteislasku, siivous ja pukkitalkoot. Huom! Koronavirus-ohjeistuksen mukaisesti!
29.-30.5.	Puutalkoot Hirvisaarella
Kesäkuussa tapahtuu	
1.6.	Klo 18.00 vuosikatsastus Messilän satama, sammuttimien tarkastaja paikalla kello 17– 19.
2.6.	Kello 18.00 vuosikatsastus Kuotaan satamassa.
12.6 - 13.6.	Laitetaan Hirvisaaren tukikohta kuntoon kesää varten. Seura tarjoaa talkoosopan! Talkoolauantaina kello 11.00 vuosikatsastus tukikohdassa.
25.- 27.6.	Juhannuksen vietto Hirvisaarella, perinteinen Hirvisaari Open-taito ja tietokisailu.
Heinäkuussa tapahtuu	
13.7.– 18.7.	Eskaaderi Kimolan kanavalle. Kokoontuminen tiistaina 13.7. Heinolan satamassa, josta seuraavana aamuna jatketaan matkaa alaspäin Pyhäjärvelle. Tutkitaan uusia laitureita ja palataan Heinolaan lauantain aikoihin.
Elokuussa tapahtuu	
7.8.	Hirvisaari Blues, esiintyjänä Jore Marjaranta & Miikka Kallio Band. Arpajaiset ja lohisoppa.
21.8.	Hirvisaaren venetsialaiset ja rannalta onginnan kalakisa.
28.8.	Punapään ympäripurjehdus, EPR osakilpailu 5/5.
Syyskuussa tapahtuu	
25.9.-26.9.	Kauden päätös ja lipunlasku ja syystalkoot Hirvisaarella.
Lokakuussa tapahtuu	
11.10.	Pukkitalkoot kello 17.00 Messilässä.
16.10.	Veneiden yhteisnosto kello 8.00 alkaen Messilässä.
Marraskuussa tapahtuu	
	Pikkujoulujen paikka ja ajankohta ilmoitetaan myöhemmin.
10.11.	Syysvuosikokous kello 18.30 Hollolan Matkakeitaassa.

HVS:n hallitus ja toimihenkilöt vuonna 2021—2022

Kommodori Antti Karjalainen Sarpiokatu 2, 15320 Lahti gsm. 044 970 0725 antti@happykey.fi	Sihteeri, hallituksen jäsen Aija Chrons Lähteisentie 7, 05830 Hyvinkää gsm. 045 245 6844 aija.chrons@kivipuistosaatio.fi
Varakommodori Juha Kalojärvi Vihmakatu 7, 15320 Lahti gsm. 044 549 3949 juha.kalojarvi(@)phnet.fi	Hallituksen jäsen Oki Wikman Kalamiehenkuja 15 F, 04300 Tuusula gsm. 040 558 0574 oki.wikman@outlook.com
Hallituksen jäsen Pentti Ikonen Jaakkolankatu 3, 15610 LAHTI gsm. 044 505 5423 pentti.ikonen(@)pp.phnet.fi	
Rahastonhoitaja Kari Kuusisto Korsikuja 5, 15860 HOLLOLA gsm. 050 558 4891 kari.kuusisto@ekoisannat.fi	Satamatoimikunta Kari Montonen, puh. 0400 501 084 Lasse Vuori, puh. 040 587 1023
Hirvisaaren tukikohta Tukikohdan asioista vastaa hallitus	Kilpailutoimikunta Kalevi Lehtinen, puh. 0400 970 877 Juha Manner, puh. 0400 280 886 Mia Sinkkonen, puh. 0440 783 657 Sami Sintonen, puh. 0400 499 346
Katsastajat Pentti Ikonen, puh. 044 505 5423 Arto Koskinen, puh. 044 024 1241 Kari Montonen, puh. 0400 501 084 Mikko Punkkinen, puh. 040 525 1176 Kari Tikkinen, puh. 040 745 1450	Huvitoimikunta Janne Papinaho, puh. 050 566 1193 jpapinaho@gmail.com Nuorisovastaava ja EPJ-yhteyshenkilö Mikko Laiho 040 546 9336 mikko.laiho@me.com
Naistoimikunta Irene Hyyppä 040 529 0337 irene.hyyppa@gmail.com Aija Chrons 045 245 6844 aija.chrons@kivipuistosaatio.fi Marjo Ikonen 044 301 1520 marjo.ikonen@pp.phnet.fi	HVS:n naamakirjan ylläpito Jukka Laitiola puh 0400 843 737 jukka.laitiola@kotiposti.net Jouko Chrons puh 040 501 2014 joukochrons@hotmail.com
Seuran tilinumero FI07 5611 1620 0182 81	

Huolehdi turvallisuudesta - katsastuta veneesi!

Vene on katsastettava kesäkuun loppuun mennessä. Sen jälkeen veneen voi katsastaa vain pätevän syyn vuoksi: esim. vene on vasta hankittu tai siihen on tehty suuret korjaustyöt. Katsastuksessa tarvitsen aina edellisen vuoden katsastuspöytäkirjan keltaisen osan ja venetodistuksen, koska merkinnät tehdään niihin.

Peruskatsastus viiden vuoden välein

Peruskatsastus tehdään aina viiden vuoden välein sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteriseuraa. Myös muutokset veneen rakenteissa edellyttävät uutta peruskatsastusta. Peruskatsastus on kaksivaiheinen: ensin tehdään runkokatsastus veneen ollessa maisa ja toinen vuosikatsastus veneen ollessa vesillä purjehdus- ja kulkuvalmiina.

Huolehdi ennen katsastusta

Pyroteknisten hätämerkinantovälineiden kelpoisuudsmääritelmää on muutettu seuraavasti:

Kaudesta 2016 alkaen pätee ainoastaan valmistajan antamat kelpoisuusajat. Raketissa tai soihdussa oleva jälkimmäinen päivämäärä.

Kiinnittäkää huomionne karttoihin jos ne ovat jo hyvin vanhoja ja jos niihin ei ole tehty vuosien saatossa korjauksia.

Tarkistuta ja tarvittaessa huollata myös sammutin.

Huomio turvallisuuteen

Katsastusjärjestelmää ylläpitävät liitot seuraavat mm. onnettomuustutkinnoissa havaittuja epäkohtia. He kehottavat kiinnittämään huomiota mm.

- paukkuliivien kunnon tarkistamiseen
- turvavarusteiden sijoitteluun veneessä
- tyhjennyspumpun sijaintiin ja toimintaan
- varalaitakorkeuteen kuormitettaessa
- pienten veneiden kulkuvaloihin ja ylitehoisiin moottoreihin
- hätäpysäyttimien käyttöön ja toimivuuteen

Muista myös:

Veneen asuintiloissa tulee olla palovaroitin, koska veneitä koskee sama lainvaatimus kuin muitakin asuintiloja, joissa on yöpymismahdollisuus.

Jokaisessa vesi-wc:llä varustetussa veneessä tulee olla septisäiliö ja imutyhjennysjärjestelmä, koska tänä vuona ei enää saa päästää käymäläjätteitä suoraan veteen.

Purjeveneiden pelastusrenkaassa on oltava pilli, heijastinteippi, valolaite ja ajoankkuri.

Moottoriveneessä riittää, kun pelastusrenkaassa on heijastusteipit sekä ainakin yksi rengas on kiinnitetty veneeseen noin 20 m pituisella köydellä. Väriltään renkaan tulisi olla oranssi, punainen tai keltainen.

Akut ja niiden kotelot tulee kiinnittää huolellisesti: yli 20 kg painava akku ei pysy paikallaan, jos kotelo ei ole kiinni veneessä.

Katsastusluokka kolmessa on oltava kiinteästi asennettu käsipumppu, jonka imuputki on pilssin pohjalla ja varustettu sihdillä, joka estää pumpun tukkeentumisen roskista.

Sammuttimen on oltava vesiliikenne asetuksen (124/1997) 2§ mukaan vuosittain tarkastettu.

3-luokka yksi vähintään 8A 68B -luokan sammutin sekä sammutuspeitto.

2-luokkaan kaksi sammutinta, ja suositellaan toisen sammuttimen teholuokaksi 34A 183B.

Katsastus tuo etuja

Vain katsastetut veneet merkitään seuran venerekisteriin ja niillä on seuran lipun käyttöoikeus. Lisäksi katsastetut veneet voivat käyttää muiden veneseurojen tukikohtia. Katsastamattomilla veneillä ei ole perälipun käyttöoikeutta. Vakuutusten katsastusalennusten edellytyksenä on veneen katsastaminen joka vuosi.

Runkokatsastettavat 2021

Papu, Pettiina, Faro, Sandra, Sissi, DoloresVicti, Matilda 11, Rivenna, Kotilo, Speedfire ja Synnöve.

Vuoden 2020 runkokatsastettavista veneistä ovat vielä työn alla Jias, Aquamarin, Toivo ja Elviira.

Katsastusajat

Runkokatsastukset ti 4.5. Messilässä.

Vuosikatsastus, ti 1.6. klo 18.00 Messilä ja ke 2.6. klo 18.00 Kuotaa. Lisäksi la 22.6. klo 11.00 alkaen Hirvisaaressa siivousviikonloppu yhteydessä

HVS:n katsastumiehet

Pentti Ikonen, puh. 044 505 5423

Arto Koskinen, puh. 044 024 1241

Kari Montonen, puh. 0400 501 084

Mikko Punkkinen, puh. 040 525 1176

Kari Tikkinen, puh. 040 745 1450

Turvallista veneilykesää toivottavat

HVS:n katsastajat



KAIKKI VENEEN HOITON

Lahden RTV:ltä tuotteet veneen hoitoon!

★★★★★
Kipparin
Käyttötesti
TESTIVOITAJA!



Meiltä kattava valikoima mm.
VeneZ- ja Hempel- veneen-
hoitotuotteita ja -maaleja!



Palvelua, Osaamista, Valikoimaa



RTV RAHOITUS

FINNAIR
PLUS

rtv.fi

Maalikauppa

pins

Lahti: Alavankatu 6, p. (03) 467 2800 Palvelemme: ma-pe 8-19, la 9-15

ORIGINATOR

korjaamo & varaosat

**Raskaankaluston varaosa- ja korjaamopalvelut,
venetarvikkeet tilauksesta!**

Nähdään vesillä!

oskari.hentila@originator.fi

03 - 468 2400 tai suoraan 040 - 719 6256





HIRVISAARI BLUES la 7.8.2021

Perinteistä Hirvisaaribluesia vietetään yhteisen lohisopan ja arpajaisten merkeissä. Tänä vuonna esiintyjänä on

Jore Marjaranta & Miikka Kallio Band

Arpoja voi ostaa koko lauantai päivän, arvonta suoritetaan vasta bändin ensimmäisellä tauolla. Vierasveneilijät ovat myös tervetulleita tapahtumaan!



TERVETULO!



Musakasvo: Miikka Kallio

Kilpailukutsu - Punapään ympäripurjehdus—Etelä-Päijänteen ranking osakilpailu 5/5

Aika	28.8.2021 klo 12
Paikka	HVS:n tukikohta Hirvisaari
Järjestäjä	Hollolan veneseura ry
Säännöt	Kilpailussa noudatetaan voimassa olevia Purjehduksen kilpailusääntöjä sekä FinRating- sääntöjä, Etelä-Päijänteen, Rankingin sääntöjä ja purjehdusohjeita. Tuloslaskelmassa käytetään EPR-pistelaskujärjestelmää.
Kilpailukelpoisuus	Kilpailu on avoin. Veneen päällikön on oltava SPV:n tunnustaman purjehdusseuran jäsen. Veneen tulee olla katsastettu vähintään luokkaan 3.
Rata	Rata-alueena Kelventeen itäpuoli (Virmailan selkä) Punapään saari kiertäen. Tarkka rata määritellään kilpailupaikalta saatavissa purjehdusohjeissa. Purjehdusohjeet jaetaan kipparikokouksessa, joka alkaa kilpailupaikalla klo 11.05.
Vastuuvapautus	Kilpailijat osallistuvat kilpailuun omalla vastuulla. Sääntö 4; päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen tai sen jälkeen.
Vakuutus	Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vakuutus.
Luokat	FinRating-1 pieni ja FinRating-2 iso. Luokkia voidaan yhdistää.
Ilmoittautuminen	Ennakoilmoittautuminen maksamalla 25.8. mennessä ilmoittautumismaksu HVS:n tilille FI07 5611 1620 0182 81. Viestikenttään:osallistuvan veneen nimi, purjenumero. Tai jälkiilmoittautuminen viimeistään klo 11 HVS:n tukikohdassa Hirvisaaressa.
Maksu	Kilpailumaksu 25 € sisältää kilpailumaksun ja tukikohtamaksun.
Aikataulu	Kipparikokous 11.05 Kilpailu alkaa klo 12.00 Hirvisaaren edustalta ja päättyy samalle linjalle. Palkintogaala noin 30 min viimeisen maaliin saapuneen veneen jälkeen. Jaetaan EPR -palkinnot: iso ja pieni FinRating sijat 1-3 ja kiertopalkinto.
Tiedustelut	Hollolan veneseura ry / Kalevi Lehtinen puh. 0400 970 877
Henkilötiedot	Osallistuessaan kilpailuun venekunta miehistöineen antaa suostumuksen kilpailun järjestäjä HVS:n käyttää osallistujien nimiä ja muita ilmoittautumistietoja kilpailun osallistuja- ja tuloslueteloissa sekä jakaa luetteloita ja mahdollisia valokuvia toiselle osapuolelle.

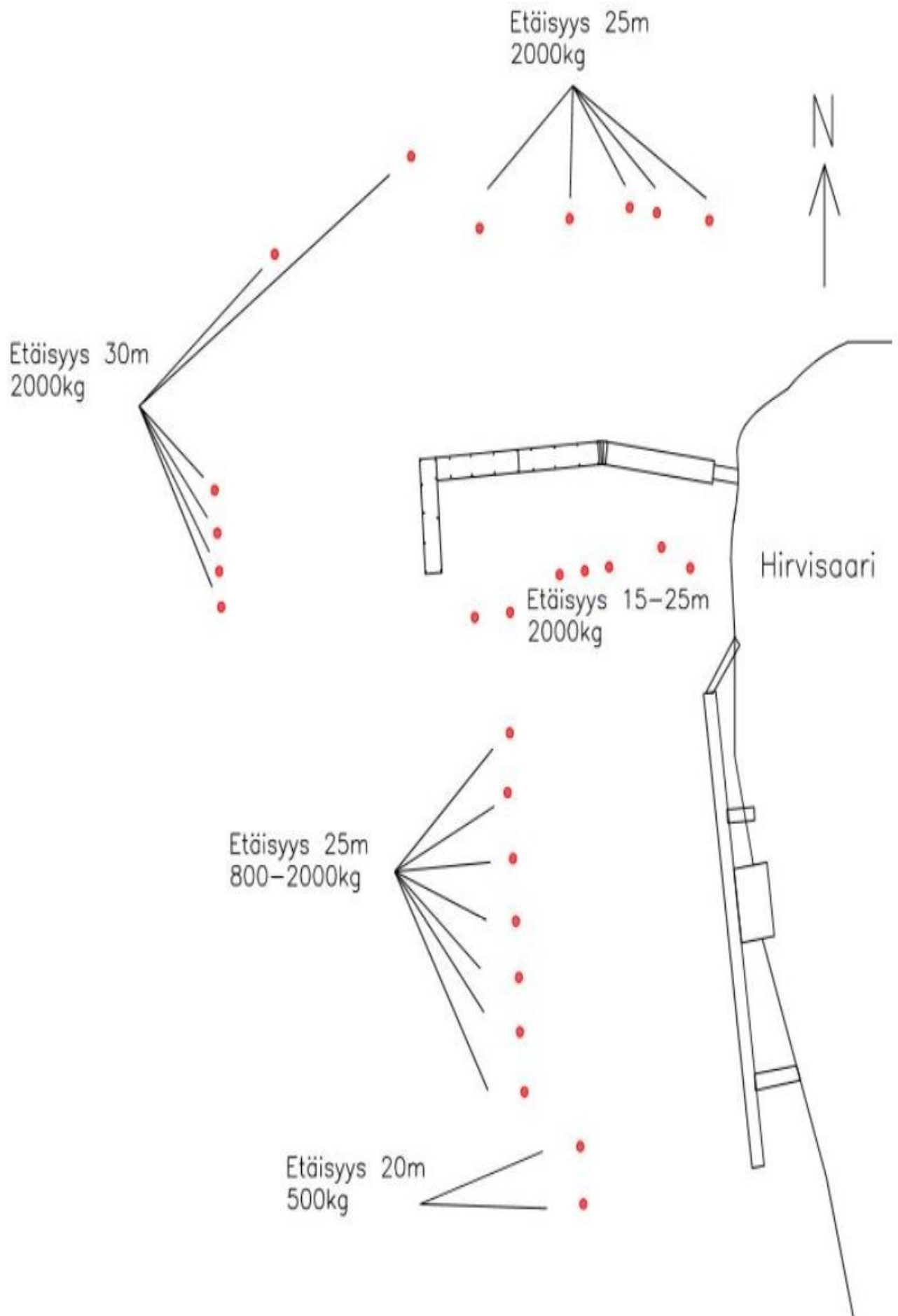
Muiden EPR-kisojen aikataulut

LPS:	19.6.
HeiPS:	3.7.
TePS:	17.7.
APS:	7.8.

Katso lisätiedot muiden seurojen kotisivuilta!



Hirvisaaren poijujen uudet paikat ja poijujen painot



Tervetuloa Hirvisaareen!

Hirvisaaren tukikohta on tarkoitettu Hollolan veneseuran jäsenille ja heidän vierailleen. Muiden veneseurojen venekunnille osoitetaan vieraanvaraisuutta.

Tukikohtaa ylläpidetään tukikohta- ja saunamaksuin. Tukikohdan avaimen saa 20 euron panttimaksulla. Avaimen voi lunastaa **kommodori Antti Karjalaiselta**, gsm 044 9700 725. Lisäksi edellytetään, että vuosittain suoritetaan 40 € tukikohtamaksu.

Avainpanttimaksun saa takaisin, kun palauttaa avaimen seuralle. Seuran tukikohdan avain on vene- eli henkilökohtainen, joten pidäthän avaimen vain omassa käytössäsi.

Jäsenet, jotka eivät ole maksaneet tukikohdamaksua sekä muiden seurojen jäsenet maksavat rantautumisestaan venekunnittain 10 € käyttömaksun/vuorokausi. Maksun voi laittaa saunan pukuhuoneessa olevaan lippaaseen tai seuran tilille FI07 5611 1620 0182 81. Kirjoitathan nimesi ja käyntipäiväsi vieraskirjaan. Muistathan maksaa, sillä puut ovat kalliita!

Viihdytään hyvin, ja pidetään seuraavista pelisäännöistä kiinni

Kun saavut Hirvisaareen, älä tuki laituria, vaan jätä tilaa myöhemmin saapuville. Rannan suuntaisen puulaiturin eteläpäässä on matalaa vettä, joten se sopii moottoriveneille. Puulaiturin pohjoispäässä ja aallonmurtajalaiturin ympärillä on syvyyttä riittävästi kaikille veneille.

Laiturissa ei saunota omissa veneissä. Vältäthän myös veneen moottorin käyttämistä laiturissa.

Kun olet tukikohdassa, toimithan siististi luontoa ja muita ihmisiä kunnioittaen.

Grilleissä poltamme vain puuta, ei muovia eikä kartonkeja!



Ruoka-astioiden tiskausta varten on saunan takana katoksellinen tiskipaikka, jota tulisi käyttää. Veneessä tiskivesiä ei päästetä järveen!

Kun saunot... älä valtaa sauna. Pienet ryhmät sopivat saunomiset keskenään. Sesonki-iltoina (pe-la ja HVS:n juhlat/tapahtumat) saunotaan enintään 1½ tunnin vuoroin, naiset ja miehet vuorotellen. Myös miehet voivat aloittaa saunavuorot!

Saunassa käytämme peflettejä!

Ensimmäinen lämmittäjä tyhjentää aina tuhkaluukut ulkona olevaan tuhka-astiaan.

Muista lämmöllä seuraavia saunoja, unohtamatta vesiastioiden täyttöö.

Viethän pyyhkeet kuivumaan veneiden kaikeille tai muualle pois pukuhuoneesta.

Teethän puita yhtä paljon kuin käytit.

Lemmikkien omistajat. Huolehdiathan, ettei lemmikkisi aiheuta häiriötä tukikohdan käyttäjille. Tarvittaessa lemmikki on pidettävä kytkettynä. Lemmikit pidämme poissa grillikatoksesta, terassilta ja saunalta.

Kun lähdet... Viethän pois kaikki roskasi, myös tyhjät pullot ja tölkit! Jos olet viimeinen, tarkista tulisijat ja ovien lukitukset. Sauna ja mökki pidetään lukittuna koko kauden.

Näin varaat ja käytät nukkuma-aittoja

Aittojen käyttöoikeus on kaikilla Hollolan veneseuraan kuuluvilla jäsenillä sekä heidän veneissään mukana olevilla vierailloilla.

Tankkauspiste Pulkilla Vääksyn kanavalla, on varauskirja. Aitan voit varata venekuntasi käyttöön vain sieltä, puh (03) 766 2008.

Jos olet maksanut Hirvisaaren tukikohtamaksun, käyttömaksu on 2 euroa/vrk/aitta. Maksu saunan lippaaseen tai seuran tilille FI07 5611 1620 0182 81. Muutoin maksat käyttömaksun 5 €/vrk/aitta.

Kerrallaan voit varata aitan venekuntasi käyttöön enintään kahdeksi vuorokaudeksi klo 15 alkaen. Poikkeuksena juhannus, jolloin voit varata aitan kolmeksi vuorokaudeksi. Kerrallaan on voimassa vain yksi varaus venekuntaa kohti, eikä sama venekunta voi käyttää aittoja perättäisinä viikonvaihteina.

Yhteen aittaan sopii kerrallaan nukkumaan neljä henkilöä. Nukkumista varten tarvitset omat liinavaatteet tai makuupussin. Patjat ja tyyny ovat valmiina.

Palovaaran ja hajuhaittojen välttämiseksi älä tupakoi, äläkä polta kynttilöitä aitoissa. Valaistukseen löytyy aitoista omat lamput.

Ota huomioon myös seuraavat tulijat: Siisti jälkesi, jotta hekin pääsevät puhtaaseen aittaan. Valmistaudu luovuttamaan aitta seuraaville vuorosi päätyessä viimeistään klo 15.

Hirvisaaren isännöinnistä vastaa seuran hallituksen jäsenet, joten HVS:n hallitus voi tarvittaessa päättää poikkeuksista näistä ohjeista.

Kuva Oki Wikman



HVS:n jäsen- ja veneluettelo 15.4.2021

Sukunimi	Etunimi	Veneen nimi	Rekisteri-numero	Sukunimi	Etunimi	Veneen nimi	Rekisteri-numero
Ahtela	Tuomo					CUCINA DE	
Alenius	Teija	HELENA	S 17164	Keto	Antton	MARE	K-45448
Arvila	Aki	HURMI	R 33825	Kirkonpelto	Kaj	AL´BINO	R36373
Arvila	Arto	HEKKU II	T-15233	Kivisilta	Eero		
Arvila	Sirkka	HEKKU II		Kivistö	Ritva		
Bäf	Janne			Konsti	Esa		
Chrons	Aija	CALYPSO		Koskenniemi	Teijo		
Chrons	Antti	ANNELIA	A-54088	Koskinen	Arto	SABRINA	K-46131
Chrons	Jouko	CALYPSO	H-2290	Kuusisto	Kari		
Ekholm	Heidi	JIAS		Laiho	Mikko	TOIVO	T-54043
Eskelinen	Mikko			Laitinen	Markku		
Ginman	Christer	ISADORA	X17303	Laitiola	Jukka		
Halme	Rainer			Lampola	Petri		
Hatakka	Timo						
Heinonen	Eero	SILVER	U38190	Lappalainen	Aimo	AQUAMARIJN	H-72396
Hiilloste	Paavo	WINDY		Lehtimäki	Pertti	NEMO	T40718
Hovikorpi	Pauli	MINNE	A-52684	Lehtinen	Henrik		
Hykkyrä	Tommi			Lehtinen	Kalevi	ANGIE II	A35494
Hyppänen	Iiris	BOFORIA		Lehto	Pauli		
Hyppänen	Pertti	BOFORIA	H7487	Leino	Reijo	MARIN	R-32021
Hyypä	Heikki			Leinonen	Veikko	CHERIE	R-50351
Hyypä	Irene	KABARON		Leppänen	Reino		
Hyypä	Jari	KABARON	X18238	Liisanantti	Harri	PAUA	H-71481
Hännikäinen	Jarmo	NONNA	T32764	Lindberg	Marika	NANA	T-24734
Ihamäki	Jukka			Lindgren	Kari		
Iho	Pekka			Lindroos	Pekka	LIISI	L-11151
Ikonen	Pentti	QUEEN OODI	V-14267	Litmanen	Erkki	BLUE	U 466776
Immonen	Ville	PAAVO	U6408	Lähteenmäki	Saku	SAGA	U28853
Jaatinen	Keijo	JAMI	A-6422				
Johansson	Sami		P76550	Manner	Juha	DOLORES VIC-	U-29631
Jokinen	Pasi					MARMUSTIX	
Jurkka	Mikko			Martin	Jan	1	P30094
Jussila	Matti	SELINA	H 13405	Mattila	Jukka		
Kaijanen	Sami	PAPU	A 54507	Mattila	Liisa	LIISA	H-70427
Kaivola	Assi	PETTINA	U42100	Metso	Jori	EMILIA	A-30480
		CARMENCI-		Mitrunen	Pasi	ILONA	R-50383
Kalojärvi	Juha	TA	V23384	Montonen	Kari	CINEREA	R-50794
Karimäki	Kari	TIRPPA	M27407	Mustalampi	Frans	SAGA	R-55059
Karjalainen	Antti			Mustonen	Jari	MARMUSTIX I	P30094
Karvonen	Raimo	MELINA	H15845	Mustonen	Mitso	PIUKKIS II	A65762
Kataja	Olli			Mäkinen	Juha	ADINA 2	M14225
Kaven	Jorma	TRINO	P 45957				
Kaven	Jouni	JIAS	X14559	Mäkinen	Lasse		
Kaven	Salla						

HVS:n jäsen- ja veneluettelo

Sukunimi	Etunimi	Veneen nimi	Rekisteri-numero	Sukunimi	Etunimi	Veneen nimi	Rekisteri-numero
Mäntylä	Mauno			Solkio	Jari	MERILIKKA	H-71021
Niemi	Ilpo	KOTILO	A-22503			AURINKOI-	
Niemi	Ritva	KOTILO		Taipale	Hannu	NEN	H73801
Niini	Rauli	CINDY	U-15730	Teivaanmäki	Simo	SANDRA	S-17733
Nyberg	Jermu	HAAKSI	A36370	Tikka	Jouni		
Ollikainen	Kari	FARO		Tikkinen	Kari	SPEEDFIRE	A64618
Pajula	Hannu	ARIEL	H-70575	Tikkinen	Pentti	SISSI	S-17967
Papinaho	Janne	AQUARUIS	H-73619	Toiviainen	Taito	TUULIA	R-51057
Papinaho	Meea	AQUARUIS		Tuhkanen	Jarmo	BLUES II	L-6459
Parjanen	Kimmo	TUAG	H71069	Tuomi	Juha	”P	R34839
Peltola	Anne	OSKU II	H-5948	Tuominen	Jarmo	PÄRSKY	
Perden	Raine-M			Ukkola	Ari	SANI	H-11034
Pesonen	Matti			Ukkola	Matti	CIRDAN	A-24189
Pitkänen	Tomi	CHIRIPA	L8154	Vataja	Esa	ELVIIRA	A-22940
Porkka	Antti	FANNY	H70539	Virta	Raine	RIVENNA	A30425
Pulkkinen	Tuomas	NAUSICDÄ	R53014	Vuontila	Harri		
Punkkinen	Heikki	AVALON	H-70618				
Punkkinen	Mikko	AVALON		Vuori	Lasse	SAMANTHA	S-17012
Pöyry	Jorma	JENNY	L10952	Wikman	Oki	MATILDA II	R37336
		LADY AL-		Yli-Mäyry	Aimo		
Raiskio	Aki	MANI	U50883	Yrjölä	Antti		
		BELLE DE		Yrjölä	Hannu	ENONSAARI	R36101
Rantalainen	Isto	JOUR	L-2195			MISS SUN-	
Rissanen	Pentti	ROSINANTE	R37826	Äijälä	Olli	BELT	P51216
Ruha	Pekka	PÄRSKY	U-27039				
Ruusunen	Teemu						
Räsänen	Kari	SPINDRIFT	S-18418				
Saarinen	Heli						
Saarinen	Tommi						
Sainio	Seppo	NANA	T-24734				
Salokannel	Heikki						
Salokannel	Riikka	MERIMAILI					
Salola	Ari						
Savolainen	Toivo						
Sievänen	Toni						
Siltala	Ismo	GITTA	A53748				
Sinivaara	Mikko	SHAMU	S-18056				
Sintonen	Sami	EVELIINA 3	T58469				
Sipilä	Kari	MARIKO					
Sipilä	Mervi	MARIKO					
Sirviö	Seppo	SELENA	S-17151				

Tunnethan jäsenetusi?

Suomen Purjehdus ja Veneilyn jäsenseuran jäsenenä nautit monista rahanarvoisista alennuksista ja eduista.

Tuntuvia etuja Ifiltä

Jäsenseuramme jäsenenä sinut on vakuutettu If Vakuutuksen tapaturmavakuutuksella, joka on voimassa veneilytoiminnassa, johon kuuluvat: vesillä veneily, veneen syys- ja kevätkunnostus sekä korjaus maissa. Lisäksi saat lisäalennuksen venevakuutuksesta, jos olet katsastanut veneesi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n katsastusmääräysten mukaisesti 1-, 2- tai 3-luokkaan tai olet suorittanut SPV:n teoria- ja käytäntökurssit veneilyyn tai sinulla on Traficommin kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja. Tutustu jäsenetuihisi: if.fi/spv.



John Nurmisen säätiön kirjoja alennuksella

John Nurmisen Säätiö tarjoaa seurojemme jäsenille kirjoja jäsenetuhintaan. Saat verkko-kaupasta johnnurmisenasaatio.fi/kauppa 20 prosentin alennuksen käyttämällä koodia, joka löytyy osoitteesta spv.fi/jasenedut.



Alennuksia Karttakeskuksen karttakauppa.fi:ssä

Saat 10–20 prosentin alennuksen Karttakeskuksen karttatuotteista. Katso tarjoukset Karttakaupasta: karttakauppa.fi/spv.



Trossijäsenyys etuhintaan

Saat Trossin vuosimaksun 78 euron hintaan (normaalisti 88 euroa). Trossi-palvelua voi hyödyntää, jos matkasi vesillä keskeytyy yllättäen. Tällöin saat hinauksen lähimpään satamaan, johon on saatavissa korjauspalveluja sekä tarvittaessa apua korjaajan ja veneen väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa.

Etu sisältää jäsenen valitseman meri- tai järvipelastusyhdistyksen jäsenmaksun. Lue lisää osoitteesta trossi.fi.



Finnlinesin laivamatkat jopa 35 prosentin alennuksella

Finnlines tarjoaa seurojemme jäsenille alennusta matkustajaliikenteen laivamatkoista reiteillä Helsinki–Travemünde ja Naantali–Långnäs–Kapellskär. Saat vähintään 20 prosentin alennuksen Standard-hinnoista. Liittymällä Finnlinesin Star Club -kanta-asiakkaaksi saat vielä 3 prosentin lisäedun tarjoushinnoista sekä etuja laivalla. Jäsenseurojen on myös mahdollista neuvotella matkaetu seuran järjestämiin kilpailuihin. Tutustu tarkemmin etuihin ja matkustusajankohtiin osoitteesta finnlines.fi/spv.



Tutustu kaikkiin etuihin: spv.fi/jasenedut



Veneilijän tärkeät linkit löytyvät mm. Suomen Purjehdus ja Veneilyliiton (SPV) sivuilta:

<https://www.traficom.fi/fi/vesiliikennelaki2020>

Tutustu uuteen vesiliikennelakiin

<https://www.ilmatieteenlaitos.fi/merisaa-ja-itameri>

– Muista seurata säättä– Ilmatieteenlaitos julkaisee erittäin kattavasti säättiedotuksia

www.suomiveneilee.fi/veneilyn-aapinen

Veneilyn Aapinen on erittäin suosittu pieni tietoteos

Veneily.fi

Merenkululaitoksen veneilijälle suunnattu palvelu. Sivusto sisältää tärkeää veneilyyn liittyvää tietoa, ohjeita ja artikkeleita ajankohtaisista veneily-asioista.

<https://spv.fi/teema/aloitaveneily/>

<https://spv.fi/teema/koulutukset/>

<https://spv.fi/teema/liikkuva-veneilija/>

TURVALLISTA VENEILYÄ!



Matkasi yllättäen keskeytyessä saat Trossi-jäsenyydellä:

- hinauksen lähimpään satamaan, mihin on saatavissa korjauspalveluita
- apua korjaajan ja veneen säilytyspaikan hankkimisessa

SPV JA HVS SUOSITTELEVAT TROSSIA!



Lisäksi:

Meri- tai järvipelastusyhdistyksen jäsenyyden. Neljä kertaa vuodessa ilmestyvän Vapaaehtoinen Meripelastaja-lehden. Hyvän mielen tukiessasi vapaaehtoista meripelastustyötä.

ESKAADERI-RETKI KIMOLAN KANAVALLE

**Tule kokemaan uusia reittejä, laitureita, saunoja ja 12 metrin vesihissi!
HVS:n Eskaaderi Kimolan kanavalle ja Pyhäjärvelle aina Voikkaalle saakka
on kesäretki parhaasta päästä!**

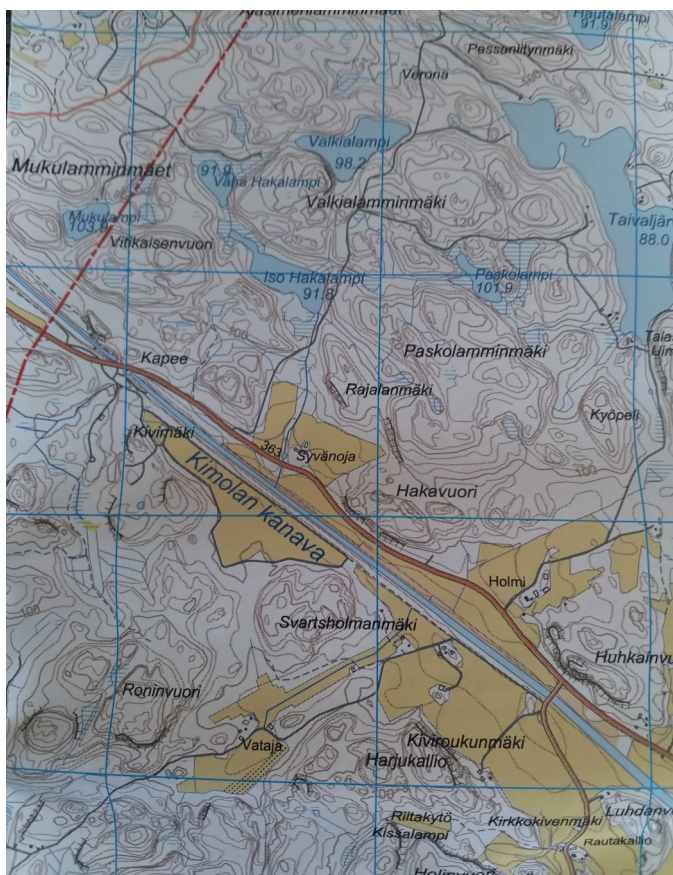
Aikataulu:

- Ti 13.7.** Kokoontuminen Heinolan satamaan
14.7.– 16.7. Kimolan kanavalle ja Pyhäjärvelle, Virtakiven sauna
varattu pe kello 17 alkaen veneseurueellemme, grilli
ja konttibaari pihapiirissä
Pe 16.7. Paluumatka alkaa

Lisätietoja :

Janne Papinaholta, jpapinaho@gmail.com, puh. 050 566 1193.

Ilmoittautumiset 30.6. mennessä.



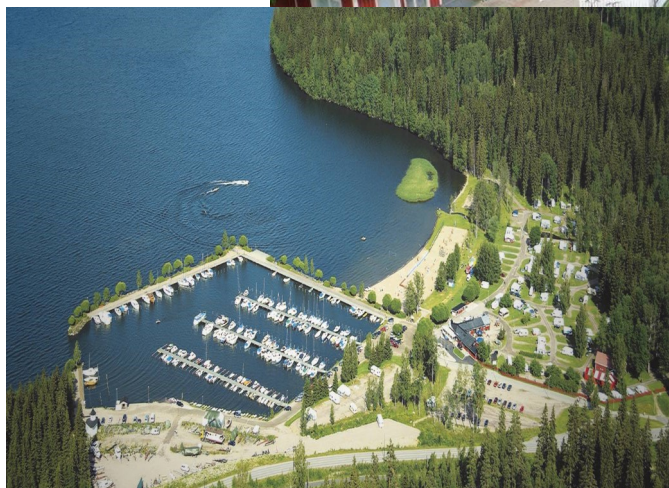


TERVETULOA CAMPING MESSILÄÄN!

VESIJÄRVEN RANNALLA HYVÄT SATAMAPALVELUT, UIMARANTA, MAJOITUSTA JA MATKAILUAUTO-PAIKKOJA. ALUEELLA MYÖS RAVINTOLA ISOINE TERASSEINEEN.

CAMPING MESSILÄ TARJOAA AKTIVITEETTEJA AIKUISILLE, LAPSILLE JA ERILAISILLE RYHMILLE.

OTA YHTEYTTÄ P. 03 876 290



Lomapurjehdus kisailten koko suvun voimin

Eräänä kesälomapäivänä 2019 sain saaristomerelle tekstiviestin veljiltäni: "Saaremaalla on joku iso purjehduskisa meneillään. Ens vuonna tänne?" Siitä se sitten lähti. Ensin tähtäimessä oli Muhu-Väinä Regatta. Vuoden 2020 reititys ei kuitenkaan miellyttänyt, joten hitunen etelään ja Riianlahdelta löytyi GORR eli Gulf of Riga Regatta 2020. Sinne!

Päätös lähtemisestä oli tehty ja suunnitelmat alkoivat hahmottua. Veneen H323, Silver Moon II, siirtäminen kisakohteeseen onnistui tarvittaessa kahdessa osassa ja kahdella miehistöllä. Osa kisamiehistöstä tulisi maateitse tai laivalla Riikaan ja siitä Ventspilsiin. Tarvittaisiin myös maatiimi, jotta juniorimiehistölle (3v., 5v. ja 7v.) olisi kisapäivien ajaksi kaitsija ja ohjelmaa. Matkaan olisi siis lähdössä viisi kilpapurjehtijaa, kolme lasta ja serkku perheineen (kaksi aikuista ja kaksi lasta 8. ja 11v.) maatiimiin. Myöhemmin joukkueeseen ilmoittautui myös serkun miehen sisko kahden lapsensa kanssa. Loisto porukka kasassa!

Ilmoittautumisen avautumista odotimme kuin kuuta nousevaa. Ensimmäisten joukossa ilmoittautuminen sisään ja suunnittelukokouksen paikka! Tukholman venemessuilta kerätty Latvian esitepinkka ja koon ja reitin hahmottelua Ventspilsiin regatan aloitukseen ja paluumatkan reittisuunnitelmaa Latviasta takaisin kotiin.

Suurin osa kisamiehistöstämme on saanut kasvaa purjehdukseen lapsesta saakka. Puolisot on opetettu matkan varrella ja nyt suvun kolmas purjehtijapolvi on kasvamassa lajiin mukaan. Suunnitelmiamme ehdoton viitekehys on ollut lasten mukaan ottaminen. Regatan aikana osa kilpailua on myös illat kisatamissa, joten lasten osallistuminen olisi lähdön ja maaliin saapumisen seuraamista rannasta. Päivät sitten muuta touhua maatiimin kanssa maissa. Latvian rannikon kaupungit kiinnostivat myös aikuisia ja reissun on tarkoitus olla loma meille kaikille.

Talvi kääntyi koronakevääksi. Kevään 2020 seisahtunut ja kaoottinen maailmantilanne vaikutti luonnollisesti myös meihin. Melko pian ilmoittautumisen jälkeen korona pysäytti kaiken. Kesäkuun loppu tuntui aluksi olevan onneksi riittävän kaukana, välillä taas tulossa liian pian. Yksi, jos toinenkin kilpailu ilmoitti vetäytymisestä, GORR 2020 ei. Kuukausi ennen kisaa saimme tiedon, että kilpailu pyritään järjestämään "uusien normaalien" mukaan. Pidimme videopalaverin tiimimme kanssa ja päätimme jatkaa. Kaikki sopivat lomansa GORR:n kohdalle joka tapauksessa. Jos emme lähde kisaan, niin yhteinen loma voitaisiin pitää silti vaikka Turun saaristossa. Emme vielä tienneet miten lomamatkailu Suomesta pois tai ylipäätään edes Suomessa onnistuu, miten käy Viroon ja Latviaan purjehtimisen, karanteenit eivät tulisi kyseeseen missään kohdin ja valtioiden ohjeita aioimme noudattaa. Jokaisen tiimiläisen terveys on tärkeintä ja sitä emme tulisi uhmaamaan.

Kesäkuun puolivälissä valtion johto ilmoitti lievennyksistä ja matkustusrajoitusten purkamisesta. Kuusi maata sai vihreää valoa Suomen hallitukselta matkailua ajatellen. Näihin kuului mm. ohikulkumaamme Viro ja kisakohde Latvia. Veneen kisavarustelu saattoi alkaa. Veneen peräkontti lastattiin täyteen virveleitä, perässä hinattavia muovilaivoja, pussipuuroja ja kosteuspyyhkeitä. Toinen osa siirtomiehistöstä saapuisi jonnekin Viroon ja suurin osa tarpeistosta kulkisi parhaiten veneen kyydissä.

Matkaan lähdimme Espoon Kivenlahdesta kahden hengen voimin Karin kanssa. Ensimmäisen siirron reitiksi valikoitui Jussarö-Dirhami-Rohuküla-Virtsu.

Matka eteni nopeasti mitä upeimmissa keleissä. Päivämatkat olivat maltillisia ja Dirhamissa oli riittävästi aikaa myös auringonlaskun ihailuun paikallinen tuoppi kädessä. Kaikissa satamissa olimme ainoa vierasvene. Päivittäin näimme läheltä yhden purjeveneen kulussa ja yhden kiikareilla. Satamat olivat eksoottisia omalla karulla tavallaan. Ystävällistä kohtelua saimme kaikkialla. Satamien fasilitetit toimivat ja siisteys oli erinomaista.

Miehistön vaihdos ja Suur-Väinälle!

Virtsussa alkuosan siirtomiehistöstä Kari lähti bussilla kotia kohti ja veli-Jouni kolmen pikkukipparin kanssa kotiui veneeseen. Ensimmäisenä iltana siirryimme Saaremaan puolelle Kuivastuun. Lapsille oli elämys nähdä Saaremaan lautat läheltä ja vesiltä käsin. Kuivastusta matka jatkui Köigusteen vajaan 30 mpk päähän. Purjehdittiin aina kun tuuli ja tyynessä huristeltiin koneella. Samalla tavalla edettiin Ventspilsiin asti.

Matkalla bongattiin useita lintuja, hylkeitä ja vain yksi huvivene päivässä. Neljän päivän aikana kuljimme meriteitse noin 130 mpk. Lapset olivat pakanneet mukaan omat reput täynnä pikkuautoja, leluponeja ja pehmoleluja. Lisäksi matkaan lähti muutama iPad ja kassillinen lukemista ja värityskirjoja. Suosituinta tekemistä oli kuitenkin lelulaivojen, ”puksuttajien”, uittaminen veneen perästä sekä puisten pyykkipoikien värittäminen. Nyt veneestä löytyykin rasiallinen pilkullisia, raidallisia ja erivärisiä pyykki-poikia. Lasten kanssa pitkät päivät merellä onnistuivat erinomaisesti. Melko pienestä veneestämme löytyi kaikille oma tila ja kevyissä keleissä ruokailut sujuivat helposti. Lapset ovat tottuneita pelastusliivien käyttäjiä ja aina kannella kaikki olivat lifelineilla kiinni. Ainoa ”pelastustilanne” oli 3-vuotiaan pikkusuttajan karkaaminen, joka hoidettiin kunnialla maaliin ja Latvian Ventspilsiin rantauduimme kolme pikkulaivaa perävanassa.

Ventspilsiin kisaveneitä rantautui ripotellen meidän jälkeemme. Naapuriveneen kippari oli hämmästyksestä suu auki, kun hänelle selvisi, että mekin olemme ottamassa osaa kisaan. Kieltämättä emme profiloituneet kovin helpolla kilpailuveneeksi, kun veneen kaiteet olivat täynnä pikkuruusia röyhelöuik-kareita, uimalaseja, hiekkaleluja ja avotilan lattialla pyöri askarteluvälineitä, rusinoita ja puoliksi juotuja pillimehujä. Tilanne rupesi muuttumaan, kun saimme koko kisamiehistön paikalle ja maatiimimme asuntoautot parkkiin satamaan. Kisaorganisaatio auttoi meitä paikkojen löytämisessä ja palvelu kaikkien nensa oli ensiluokkaista.

Regatta avattiin kaikkien veneiden yhteisellä paraatilla Venta-joen vartta pitkin. Rannat olivat täynnä katsojia ja hurraajia, kun 52 venettä marssi ohitse. Juhlatunnelma oli korkealla kaikissa veneissä ja meillä koko porukka, 8 aikuista ja 7 lasta jaksoi vilkuttaa koko tunnin mittaisen paraatin. Huomionarvoista oli itselle se, että olimme ainoa venekunta, jossa kaikilla oli paraatissakin pelastusliivit.

Gulf of Riga Regatan purjehdukset alkoivat rannikkorata-alueella. Olimme ihan kelvollisen startin ja hyvällä purjehduksella sijoituimme kolmanneksi luokassamme. Päivän aikana ehti myös kartoittaa tärkeimmät kilpakumppanit ja saada tuntumaa paikallisiin olosuhteisiin. Seuraavana päivänä olisi pitempi avomerikisa, jossa purjehdittaisiin Rojaan, Kolkan niemen toiselle puolelle.

Aamu alkoi epävakaisena ja ensimmäiset kisa- luokat starttasivat melko leppoisassa kelissä. Olimme viimeisessä lähtöryhmässä ja juuri ennen meidän starttia päälle nousi ärhäkkä ukkonen. Olimme juuri ehtineet vaihtaa 1.genoaan pykälää pienempään 2.genoaan. Muutamalla veneellä repesi keulapurje juuri ennen starttia ja osalla oli ukkosen aiheuttamaa muuta hässäkkää startin tullessa. Onnistuimme tässä startissa loistavasti. Pääsimme täydellä vauhdilla aivan lautakunnan vierestä kohti ensimmäistä ylämerkkiä. Kaikki lähtölinjat oli aina asetettu vastatuuleen, joten startit olivat melko turvallisia ja selkeitä. Kiertomerkin jälkeen edessä oli 75 mpk avotuulta kohti Rojaa. Aallot kasvoivat jo ensimmäisen tunnin aikana jonkin verran, mutta mikäs siinä oli aurinkoisessa kelissä surffaillessa 12-13 solmua. Osa veneistä yritti spinnuilla lähes sivutuuleen, mutta katseltuamme tovin heidän kaatuilua totesimme, että me pidämme keulassa genoaan. Saaremaan ja Latvian välinen Irbensalmi osoittautui erittäin kuopaiseksi. Olimme saaneet siitä jo tiedon rannassa kilpailun suomalaiselta tuomarilta, mutta eipä sitä kokematta oikein tajua. Kun tuuli yltyi yli 15m/s lukemiin ryhdyimme vaihtamaan 2.genoaan fokkaan.

Fokan nosto jäi kuitenkin yritykseksi, kun itseskuuttaavan kisko katkesi nostossa. Olimme juuri saaneet foka takaisin alas ja keulamies-Kari oli sitä vielä kannella sitomassa, kun valtavassa aallossa huiputimme 16 solmun vauhdin, pelkällä isopurjeella. Siinä surffissa tunsin kuinka veneen keula lähti kaivautumaan sukellukseen ja pinnassa ainoa ajatukseni oli, että tästä surffista on päästävä pois. H323 on loistava vene. Kertaakaan emme brouchailleet ja peräsimessä pysyy pito näköjään aika kovassakin kelissä.

Isoimmat aallot olivat jopa 4 metriä korkeita. Tuuli jatkoi yltymistä ja otimme 17,6 m/s kelissä isopurjeeseen vielä reivin. Heti näiden manööverien perään oli jiihin paikka. Pelkällä isolla jiihminen tuntui epämiellyttävältä niin isossa aallossa. Näin ollen jiihinasimme vendan kautta. Ja siitä sitten köröteltiin yli 14 solmun vauhdilla, reivatulla isolla kohti kääntömerkkiä. Kääntömerkki sijaitsi Riianlahden pohjoispäässä, jossa tiedossa olisi niemenkärjen suojaa aalloilta. Päätimme kokeilla itseskuuttaavaa fokkaa tavallisella skuuttauksella. Onneksi suunta maaliin ei ollut ihan tiukinta kryssiä, joten tämä menetelmä toimi suhteellisen hyvin. Kilpailun järjestäjien Lagoon-katamaraani saapui kuvaajineen ihan viereemme. Siinä kohdin vähän harmitti sellainen säkkifokka ylhäällä. Maaliin tulimme ja sijoitus oli ensi alkuun 4. Lopulta kaksi venettä meni sijoituksissa ohitse, koska saivat hyvitystä yhden kilpikumppanin auttamisesta sen maston katkettua. Kova tuuli jatkui vielä Rojassa, joten turvallisuussyistä seuraavan päivän lähtö peruttiin.



Sitä seuraavan kisapäivän kaksi ratastarttia olivat katastrofia toiseen. Ensimmäinen startti oli huono ja toinen järkyttävän huono. Tuuli oli kevyt ja todella siftableva emmekä päässeet siitä jyvälle lainkaan. Opimme, että Riianlahdella virta saattaa olla yllättävän voimakas. Kova tuuli kahtena edellisenä päivänä oli puhaltanut lahden täyteen ja nyt vesi virtasi taas takaisin ulos. Kohtalaisilla tuloksilla kuitenkin kohti viimeistä etappia Rojasta Kuiviziin lahden toiselle laidalle.

Viimeisen päivän startti oli timanttinen. Ainoa moka oli, että unohdin painaa GoPro-kameran päälle, joten tätä starttia täytyy nyt fiilistellä vain muistoissa. Rojasta spinnulla kohti Kuivizia. Hetkittäin tuuli näytti kevenemisen merkkejä, mutta haimme suunnitelmallisesti kurssin kohti Ruhnun tienoota ja parempaa tuulta. Taktiikka oli oikea ja purjehdus upeaa. Sijoituimme viidenneksi ja se oli lopulta myös koko regatan sijoituksemme. Jäimme kokonaistuloksissa vain kahden pisteen päähän kolmannelta sijasta. Sehän tarkoittaa sitä, että ensi vuonna uudestaan!

Paluusiirto vaati muutaman kovantuulenpitopäivän alkuun ja loppu etenikin kolmessa päivässä Kuivizista kotiin Kivenlahteen. Veljeni Jorman kanssa rantauduimme kotisatamaan kolmessa päivässä ja kahden pysähdyksen taktiikalla 170 mailin jälkeen.

Reissu oli ainutlaatuinen kokemus meille kaikille. Olimme kilpailun historian ensimmäiset ja ainoat suomalaiskisailijat. Vastaanotto oli kaikkialla lämmintä ja avuliasta. Oli ihana viettää iltoja rannassa omassa porukassa sekä saada uusia purjehdusystäviä maailmalta. Lapsille kehkeytyi omat kuviot maissa ja oli iloa tulla kisapäivästä rantaan, kun pikkuiset ja aikuiset hurrasivat pientareella. Lapset löysivät hippakavereita ilman yhteistä kieltä niistä muutamasta lapsesta, joita kilpailupaikoilla oli.

Onnistunut reissu niin siirtojen kuin kilpailun osalta. Voimme yhdessä olla ylpeitä suorituksestamme. Opimme valtavasti aalloista, kilpailimme onnistuneesti perheveneellä ja saimme kilpapurjehdustunnelmaan sukua ja kolmatta purjehduspolvea mukaan. Opittavaa jäi rutkasti ja siitä otetaan kaikki irti seuraaviin kisoihin.

Merimies(nais)taidot kasvavat vain tekemällä ja ennen kaikkea yhdessä tekemällä.

Kipparin yhteenvedo reissusta,
Salla

Kilpailuetapit 20mpk, 75mpk, 24mpk(ratakisoja 2kpl) ja 50 mpk, yhteensä noin 150mpk
<https://gulfofrigaregatta.eu/en>

Siirrot:

Sinne: Kivenlahti-Jussarö-Dirhami-Rohuküla-Virtsu-
Kuivastu-Köiguste-Abruka-Möntu-Ventspils

Takaisin:

Kuivizi-Kuivastu-Dirhami-Kivenlahti

Yhteensä vajaat 4 viikkoa, 631 mpk

Tiimi:

Salla Kavén, kippari ja Kari Itkonen, keulamies

(Kivenlahden venekerho KLV ja Hollolan veneseura HVS)

Jorma Kavén, navigaattori (Hollolan veneseura HVS)

Jouni Kavén, skuuttaaja ja Heidi Ekholm, mastonainen (Hollolan veneseura HVS)

+Nuutti 7v., Peppi 5v. ,Tiitus 3v. siirtomiehistöä, pikkukipparit

Kultaakin kalliimpi maatiimi:

Kirsi ja Kari + lida 11v. ja Aatu 8v.

Hanna Yrjölä + Justus 10v. ja Jatta 7v.

Vene:

Silver Moon II, FIN-3992

H-323, Artekno, 1985

Kivenlahden venekerho, KLV

GORR2020 Gulf of Riga Regatta:

Ventspils-Roja-Kuivizi



MUISTIINPANOJA

[illegible]