



# Huoltoasemat 2022

## - päivityksiä toimialaraporttiin

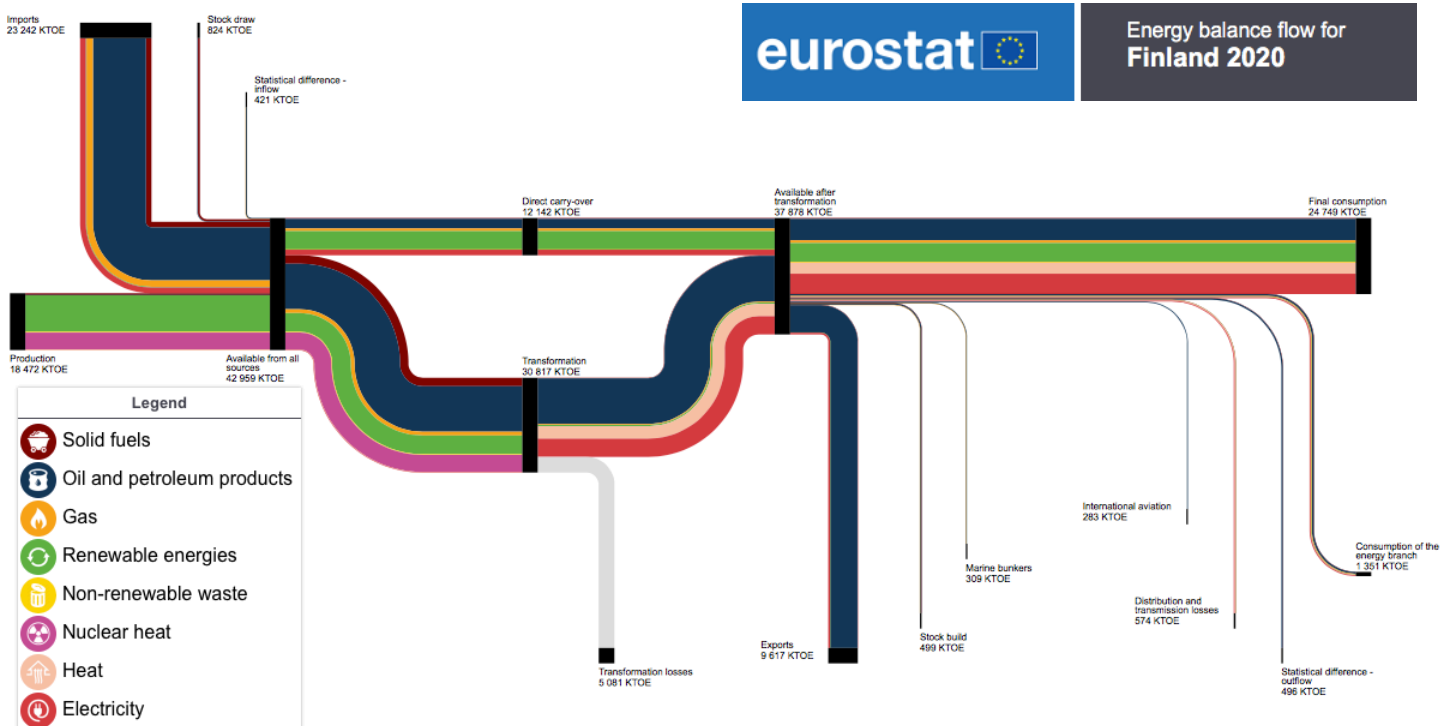
### RAPORTIN 2022 TAUSTA

Liikennepalvelukauppiat ry (SBL:n uusi nimi vuodesta 2021 alkaen) julkaisee tämän päivitysraportin jatkona Huoltoasemat 2020 -toimialaraportille, jonka SBL ja kauppiaajärjestöt tilasivat syksyllä 2020 (joulukuu 2020).

Vuoden 2022 alun tilanteessa tarkastellaan toimialaa ja markkinoita monella tavalla muuttuneessa tilanteessa. Muutoksia on tapahtunut niin poliittisissa, taloudellisissa kuin ympäristötekijöissä, suurimpina vaikuttajina taloudellisesti ja paikallisesti COVID-19, geopoliittisesti Venäjän ja Ukrainan sotatilanne ja ympäristöasioissa EU:n uusimmat ilmastopäätökset.

Raportin olennaisina tietoina ovat Suomen energiatase, tieliikenteen energiankulutus ja sen bio-osuudet, polttonesteiden myyntimäärät, huoltoasemien määrät asematyypeittäin ja omistajaryhmineen, maakunta- ja kuntakohtaiset moottoribensiinin ja dieselöljyn myyntiluvut vuodelta 2020 ja muutos vuoteen 2019 verrattuna.

Hintakehitystä ja veroja valotetaan Suomen, EU:n ja maailmanmarkkinoiden kannalta. Vuonna 2021 voimaan tulivat muutokset uusiutuvan energian käytön edistämisestä tieliikenteessä. Biokaasu ja eräät muut tuotteet tulivat mukaan sekoitusvelvoitelaskentaan. Samoin biopolttoöljyn jakelussa uusiutuvan energian osuutta lisätään asteittain.



Kuvio 1. Euroopan Unionin tilastoviranomaisen (Eurostat) julkaisema Energy Balance -kuvio Suomen polttoaineiden tuotannosta, tuonnista ja käytöstä. On huomattava, että uusiutuva energia on kokonaan kotimaista tuotantoa. Vuonna 2022 Suomen tuonnin rakenne muuttuu käynnissä olevan sodan vuoksi.

## Liikenteen energiankulutus, Tieliikenne (poiminta)

Lähde: Tilastokeskus

		2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>SSS LIIKENTEEN ENERGIALÄHTEET YHTEENSÄ</b>	<b>Määrä (TJ)</b>	160 075	163 567	163 522	164 780	162 105	152 724
<b>1 Moottoribensiini yhteensä</b>	<b>Määrä (TJ)</b>	58 188	58 099	56 484	55 798	54 773	51 014
<b>1.1 Moottoribensiini (fossiilinen osuus)</b>	<b>Määrä (TJ)</b>	55 519	55 323	53 172	52 345	51 154	47 217
<b>1.2 Biobensiini</b>	<b>Määrä (TJ)</b>	2 669	2 777	3 312	3 453	3 619	3 797
<b>2 Dieselöljy yhteensä</b>	<b>Määrä (TJ)</b>	101 713	105 260	106 741	108 487	106 548	100 548
<b>2.1 Dieselöljy (fossiilinen osuus)</b>	<b>Määrä (TJ)</b>	83 686	100 718	93 812	96 712	92 370	87 936
<b>2.2 Biodiesel</b>	<b>Määrä (TJ)</b>	18 027	4 541	12 929	11 775	14 178	12 612
<b>3 Maakaasu ja LNG</b>	<b>Määrä (TJ)</b>	72	97	109	135	238	353
<b>4 Biokaasu</b>	<b>Määrä (TJ)</b>	82	77	109	195	285	400
<b>9 Sähkö</b>	<b>Määrä (TJ)</b>	20	35	79	166	261	409
<b>Energiayksikön muunnokset, esimerkki:</b>		<b>Biobensiinin energia-arvo on</b>		32 MJ/litra			
		<b>Biobensiinin 3 797 TJ vastaa</b>		119 milj. litraa bensiiniä			
		<b>Biodieselin energia-arvo on</b>		34 MJ/litra			
		<b>Biodieselin 12 612 TJ vastaa</b>		371 milj. litraa dieseliä			

Taulukko 2. Suomen tieliikenteen energiankulutus laski vuonna 2020 lähes 10 000 terajoulella vuosien 2015-2019 keskiarvosta. Uusiutuviin energioihin luettavien maakaasun, LNG:n, biokaasun ja sähkön osuus kokonaiskulutuksesta on kasvanut hitaasti, sillä autokanta uusiutuu hitaasti. Energiayksikköjen vertailussa hyvä nyrkkisääntö on seuraava: yksi litra perusdieselöljyä on lämpöarvoltaan 36 MJ, joka vastaa 10 kWh.

## Öljytuotteiden myynti kotimaahan 2017-2020

Lähde: Tilastokeskus

	yks.	2 017	2 018	2 019	2 020
<b>1 Öljytuotteet yhteensä</b>	t	8 007 982	8 181 764	8 022 032	7 877 826
<b>1.2 Moottoribensiini yhteensä</b>	m3	1 919 127	1 903 268	1 864 419	1 753 148
1.2.1 Moottoribensiini 95E10	m3	1 294 322	1 322 191	1 332 449	1 260 659
1.2.2 Moottoribensiini 98E5	m3	468 603	435 808	398 980	369 369
1.3 Korkeaseosetanoli E85	m3	11 619	13 171	5 512	0
1.6 Lentopetroli	m3	138 772	135 331	150 037	99 839
1.7 Dieselöljy	m3	3 067 579	3 117 516	3 087 232	2 910 369
1.8 Kevyt polttoöljy	m3	1 864 140	1 900 496	1 877 556	1 836 170
1.10 Raskas polttoöljy yhteensä	t	338 042	285 101	324 256	305 220
1.12 Voiteluaineet yhteensä	t	50 744	51 248	49 881	48 331
1.12.1 Moottoriöljy	t	15 666	15 300	14 995	14 602

Taulukko 3. Öljytuotteiden myynti kotimaahan vuosina 2017-2019 kehittyi tasaisesti. Moottoribensiinin myynti oli trendinomaisessa laskussa ja dieselöljyn kysyntä pysyi yli 3 000 miljoonassa litrassa. Vuonna 2020 koronan vaikutukset näkyvät kaikkien liikennepolttoaineiden myyntilukujen alenemisena. Korkeaseosetanolin(E85) myyntitilastoja julkaistaan viipeellä.

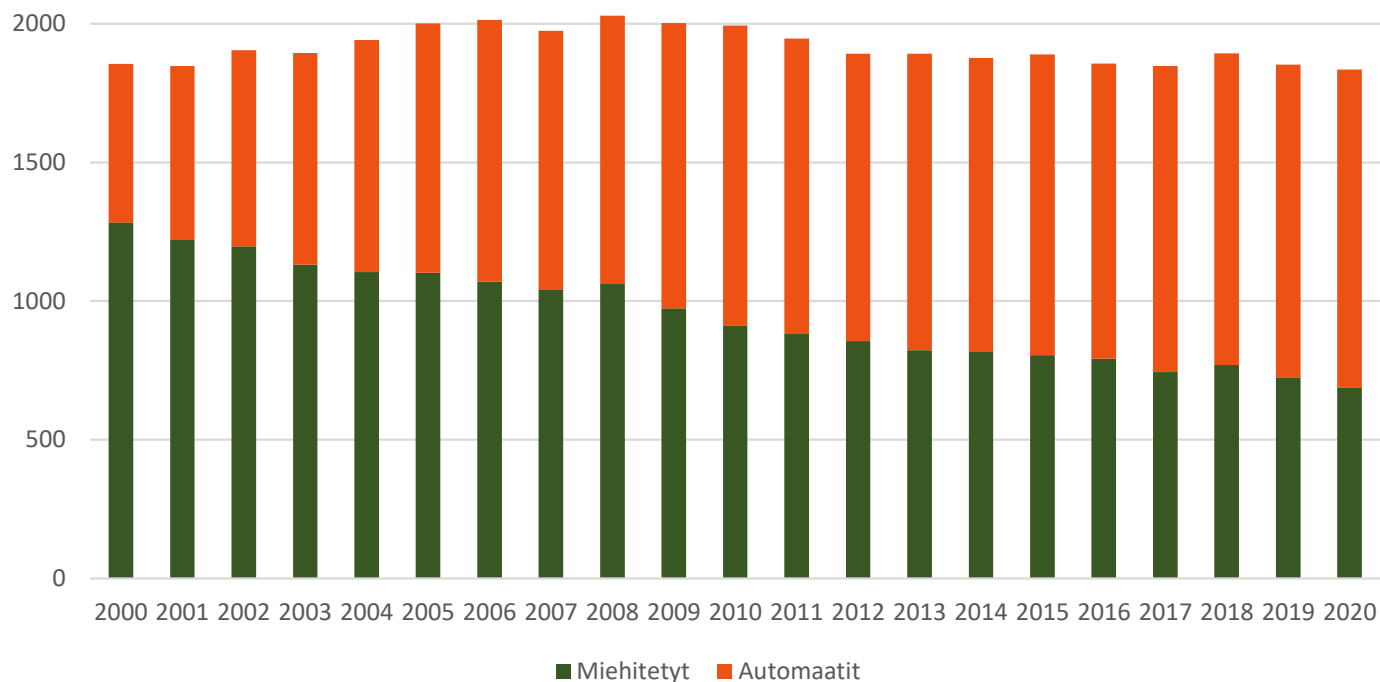
## Huoltoasemat tyypeittäin 2000-2020

Lähde: Öljyalan Keskusliitto ry, Öljy- ja Biopolttoaineala ry, Tilastokeskus

Vuosi	Kaikki			Kauppiaan hallinnassa			Öljy-yhtiön hallinnassa		
	Miehitetyt	Automaatit	Yhteensä	Miehitetyt	Automaatit	Yhteensä	Miehitetyt	Automaatit	Yhteensä
2000	1284	571	1855	728	162	890	556	409	965
2001	1220	627	1847	664	163	827	556	464	1020
2002	1197	708	1905	683	151	834	514	557	1071
2003	1132	762	1894	647	146	793	485	616	1101
2004	1105	837	1942	603	222	825	502	615	1117
2005	1102	899	2001	600	229	829	502	670	1172
2006	1071	943	2014	568	224	792	503	719	1222
2007	1042	933	1975	517	250	767	525	683	1208
2008	1061	968	2029	471	69	540	590	899	1489
2009	974	1028	2002	498	96	594	476	932	1408
2010	910	1083	1993	455	95	550	455	988	1443
2011	881	1066	1947	371	54	425	510	1012	1522
2012	856	1036	1892	298	63	361	558	973	1531
2013	823	1069	1892	385	100	485	438	969	1407
2014	816	1061	1877	287	64	351	529	997	1526
2015	805	1084	1889	376	109	485	429	975	1404
2016	792	1065	1857	379	86	465	413	979	1392
2017	744	1104	1848	358	122	480	386	982	1368
2018	769	1124	1893	388	122	510	381	1 002	1383
2019	725	1128	1853	357	99	456	368	1 029	1397
2020	687	1148	1835	333	95	428	354	1053	1407

Taulukko 4. Suomen huoltoasemat jakautuvat öljy-yhtiöiden hallinnassa oleviin ja kauppioiden hallinnassa oleviin, miehitettyihin aseisiin ja automaattiasemiin. Tilanne on muuttunut 2000-luvulla vähitellen kauppiaille epäedulliseen suuntaan, sillä öljy-yhtiöt määräävät näin myös polttonesteiden vähittäishinnoittelusta.

### Miehitetyt asemat ja automaattiasemat 2000-2020



Kuvio 5. Kehitystä 20 vuoden aikana kuvattaessa on muistettava, että vuosina 2005-2006 jo tasaantunut tilanne asemien hallintasuhteissa alkoi uudelleen muuttua öljy-yhtiöiden suuntaan kiinteistö- ja verkostojärjestelyjen seurauksena.

## HINTAKEHITYS - KRIISITILANNE

### SOTATILANTEEN VAIKUTUKSET

Venäjän hyökkäyksen aiheuttamassa kriisissä kansainvälinen energiajärjestö IEA tarkkailee vaikutuksia energian maailmanmarkkinoiden kannalta. Ylimääräisessä ministerikokouksessa 1.3.2022 IEA:n jäsenmaat sopivat yhteensä 60 miljoonan barrelin vapauttamisesta heidän varmuusvarastoistaan. Tämä on yhtenäinen ja vahva viesti maailmanmarkkinoille, että öljyn tarjonta jatkuu keskeytyksettä Venäjän Ukrainaan tekemästä hyökkäyksestä huolimatta.

Yhteinen varastojen käyttöönotto tapahtui nyt neljännen kerran IEA:n historiassa sen perustamisen (1974) jälkeen. Edellisen kerran varmuusvarastoja käytettiin 1991, 2005 ja 2011.

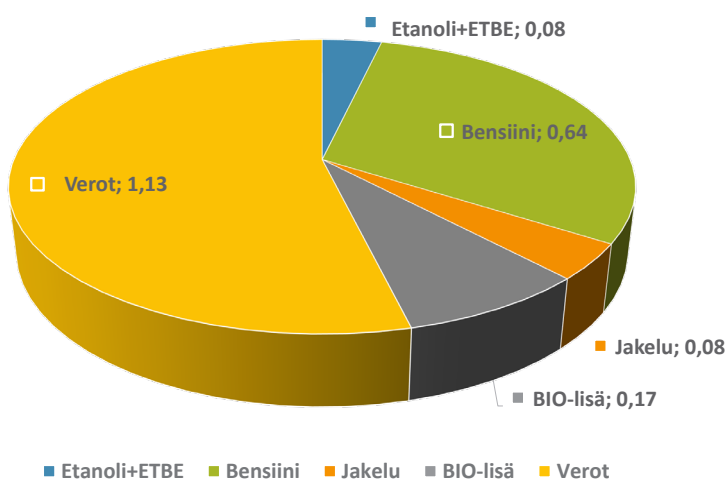
IEA:n jäsenvaltioilla on varmuusvarastoja 1,5 miljardia barrelia. Nyt sovittu 60 miljoonan barrelin käyttö vastaa 2 miljoonaa barrelia päivässä 30 päivän ajan.

IEA julkaisi myös 10 kohdan ohjelman, jonka mukaan Euroopan maat voivat vähentää riippuvuuttaan Venäjän maakaasusta ennen seuraavaa talvea.

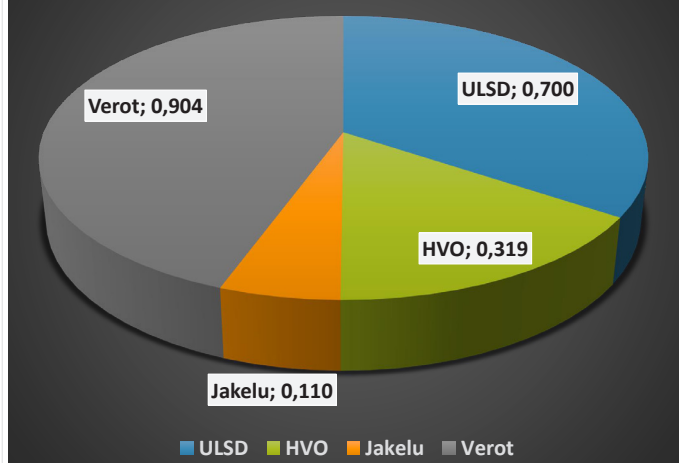
Taulukko 6. Raakaöljyn varmuusvarastojen vapautus IEA-maittain (1000 barrelia) maaliskuussa 2022:

	kb
Australia	1 692
Austria	387
Belgium	258
Estonia	36
Finland	377
France	1 500
Germany	3 215
Greece	303
Hungary	266
Ireland	222
Italy	2 041
Japan	7 500
Korea	4 420
Lithuania	115
Luxembourg	109
Netherlands	823
New Zealand	384
Norway	409
Poland	1 052
Spain	2 000
Sweden	551
Switzerland	350
Turkey	1 500
United Kingdom	2 200
United States	30 000
<b>Total IEA</b>	<b>61 710</b>

Bensiini 95E10 = 2,095 eur/litra, osuudet; 2022 maaliskuun alku



DIESEL = 2,03 eur/litra, osuudet; 2022 maaliskuun alku



Kuvio 7. Bensiinin ja dieselin hintarakenne.

Maantiepolttonesteiden hinnan päätekijät ovat moottoribensiinin (unleaded gasoline 10 ppm), etanolin (T2), ETBE:n, ja toisaalta dieselöljyn (ULSD), biodieselin (RME tai HVO) maailmanmarkkinahinnat ja US dollarin kurssi. Vuoden 2022 tammikuussa hinnat eri tuotteissa olivat vielä lähellä 2021 tasoa. Venäjän aloitettua sodan Ukrainassa helmikuun 2022 lopulla sekä raakaöljyn että jalostettujen tuotteiden hinnat lähtivät voimakkaaseen nousuun. Polttoaineverotus Suomessa muuttui viimeksi 1.8.2020, joten verorasite nousee tuotehintojen noustessa 24 % arvonlisäveron osuudella. Huom! Bensiinin BIO-lisä katetaan polttoainetoimittajan muiden tuotteiden ylimääräisellä biopanoksella (bensiinin sekoitusraja tulee vastaan).

## UUSIUTUVAT POLTTOAINEET

### SEKOITUSVELVOITE LIIKENTEESSÄ

Kesäkuussa 2021 vahvistettiin uusiutuvien polttoaineiden sekoitusvelvoitteita koskeva uudistettu laki. Sen tarkoituksena on panna täytäntöön uudelleenlaadittu uusiutuvaa energiaa koskeva EU:n direktiivi liikenteen uusiutuvan energian edistämistä koskevan sääntelyn osalta. Kansallisen jakelovelvoitteen soveltamisala laajeni biokaasuun ja muuta kuin biologista alkuperää oleviin uusiutuviin nestemäisiin ja kaasumaisiin liikenteen polttoaineisiin.

Jakelija (valmisteverovelvollinen, yli 1 milj. litraa vuodessa) on velvollinen toimittamaan uusiutuvia polttoaineita kulutukseen. Uusiutuvien polttoaineiden energiasisällön osuus jakelijan kulutukseen toimittamien moottoribensiinin, dieselöljyn, maakaasun, biopolttoaineiden, biokaasun ja muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien nestemäisten ja kaasumaisten liikenteen polttoaineiden energiasisällön kokonaismäärästä (jakelovelvoite) tulee olla vähintään:

- 19,5 prosenttia vuonna 2022;
- 21,0 prosenttia vuonna 2023;
- 22,5 prosenttia vuonna 2024;
- 24,0 prosenttia vuonna 2025;
- 25,5 prosenttia vuonna 2026;
- 27,0 prosenttia vuonna 2027;
- 28,5 prosenttia vuonna 2028;
- 30,0 prosenttia vuonna 2029 ja sen jälkeen.

### BIOPOLTTOÖLJYN SEKOITUSVELVOITE

Vuoden 2021 aikana otettiin käyttöön myös biopolttoöljyn sekoitusvelvoite. Biopolttoöljyn energiasisällön osuus jakelijan kulutukseen toimittaman kevyen polttoöljyn ja biopolttoöljyn energiasisällön kokonaismäärästä (jakelovelvoite) tulee olla vähintään 3,0 prosenttia vuonna 2021. Sen jälkeen biopolttoöljyn jakelovelvoite nousee vuosittain tasaisesti 10,0 prosenttiin vuonna 2028 alkaen.

## VELVOITTEEN YLITYS JA SIIRTÄMINEN

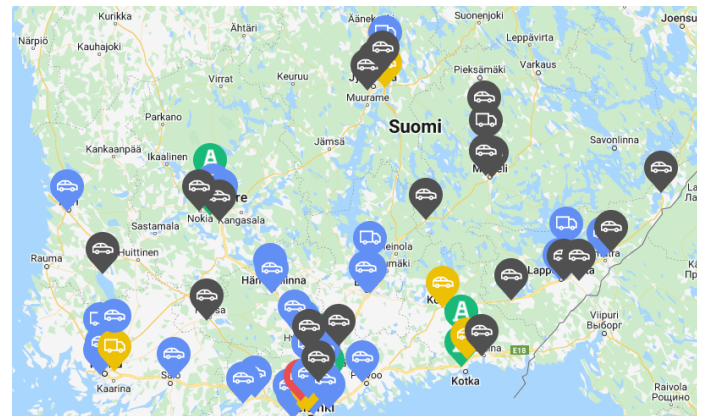
Jakelijalla on mahdollisuus ylittää sekoitusvelvoite jonakin kalenterivuotena. Yli menevä osuus (enintään 30 %) otetaan huomioon seuraavan vuoden velvoitetta täytettäessä. Tilastoissa tämä mahdollinen siirtymä on otettava huomioon vuosittaisia velvoitteen mukaisia uusiutuvia energiamuotoja tarkasteltaessa.

## SÄHKÖ JA BIOKAASU VAIHTOEHTOINA

Polttoainejakelun infran rakentamiseen on myönnetty runsaasti julkista tukea. Jakeluverkostoon on tullut varsin nopeasti lisää sekä sähkölatauspisteitä että bio- ja maakaasun tankkauspaikkoja. Näiden vaihtoehtoisten polttoaineiden osuus tieliikenteen energiankulutuksessa on vielä vuonna 2020 ollut kuitenkin alle 1 %. Uusiutuvien polttoaineiden sekoitusvelvoite on täytetty valtaosaltaan uusiutuvalla dieselillä, etanolilla ja biobensiinillä.

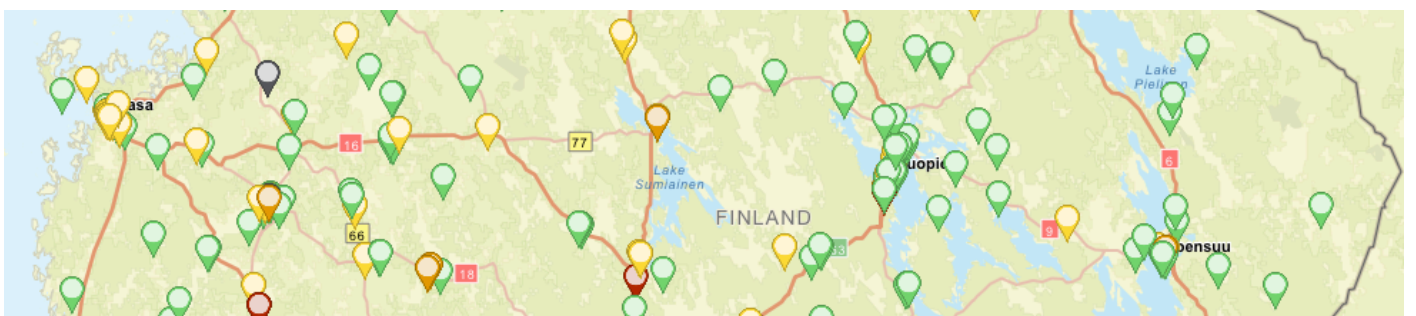
## JULKISTA TIETOA VAIHTOEHTOISISTA

Vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttäjille on suunnattu useita julkisia palveluja. Lataus- ja tankkauspaikkoja on esitetty kootusti Traficom ja Fintrafficin sivustoilla ja karttapalveluissa. Huoltoasemilla ja polttonesteiden jakelupisteillä on saatavana E85-polttoainetta ja HVO-dieseliliä.



Kuvio 8 (yllä). Kaasun tankkausverkostoa (Gasum).

Kuvio 9 (alla). Poiminta Fintrafficin liikennetilannepalvelusta, julkiset sähkölatauspisteet.

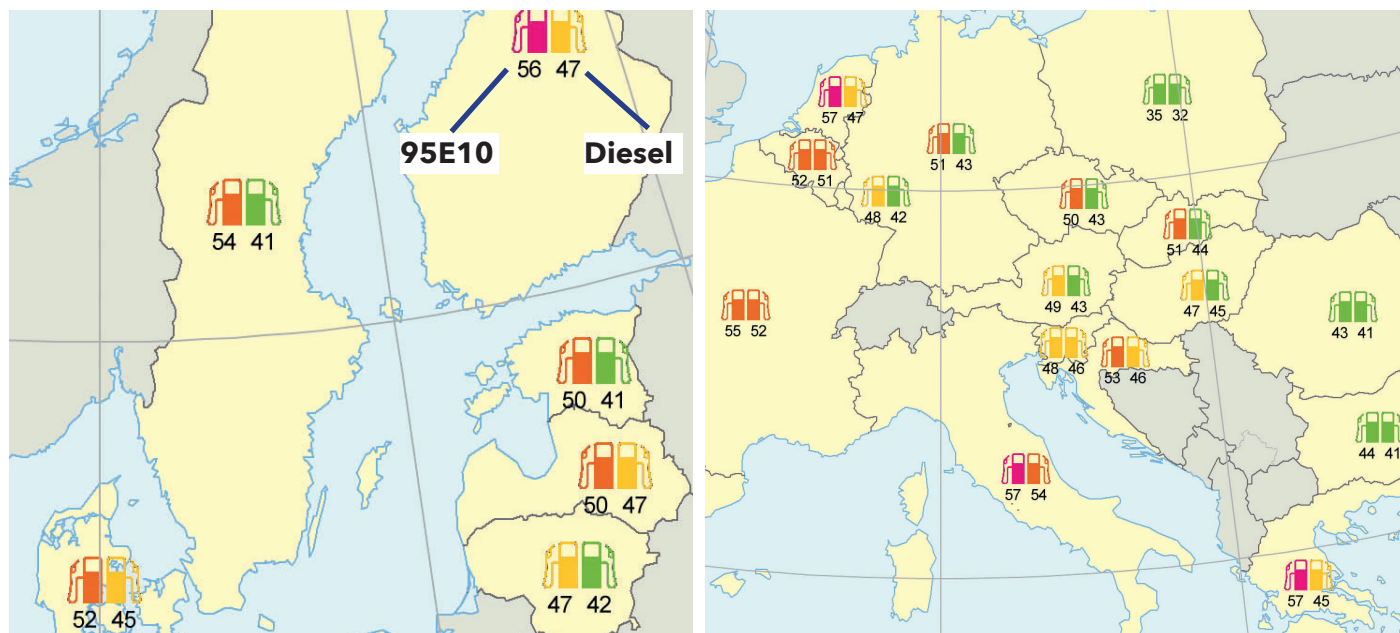


## VEROTUS TUO LISÄKOROTUKSIA

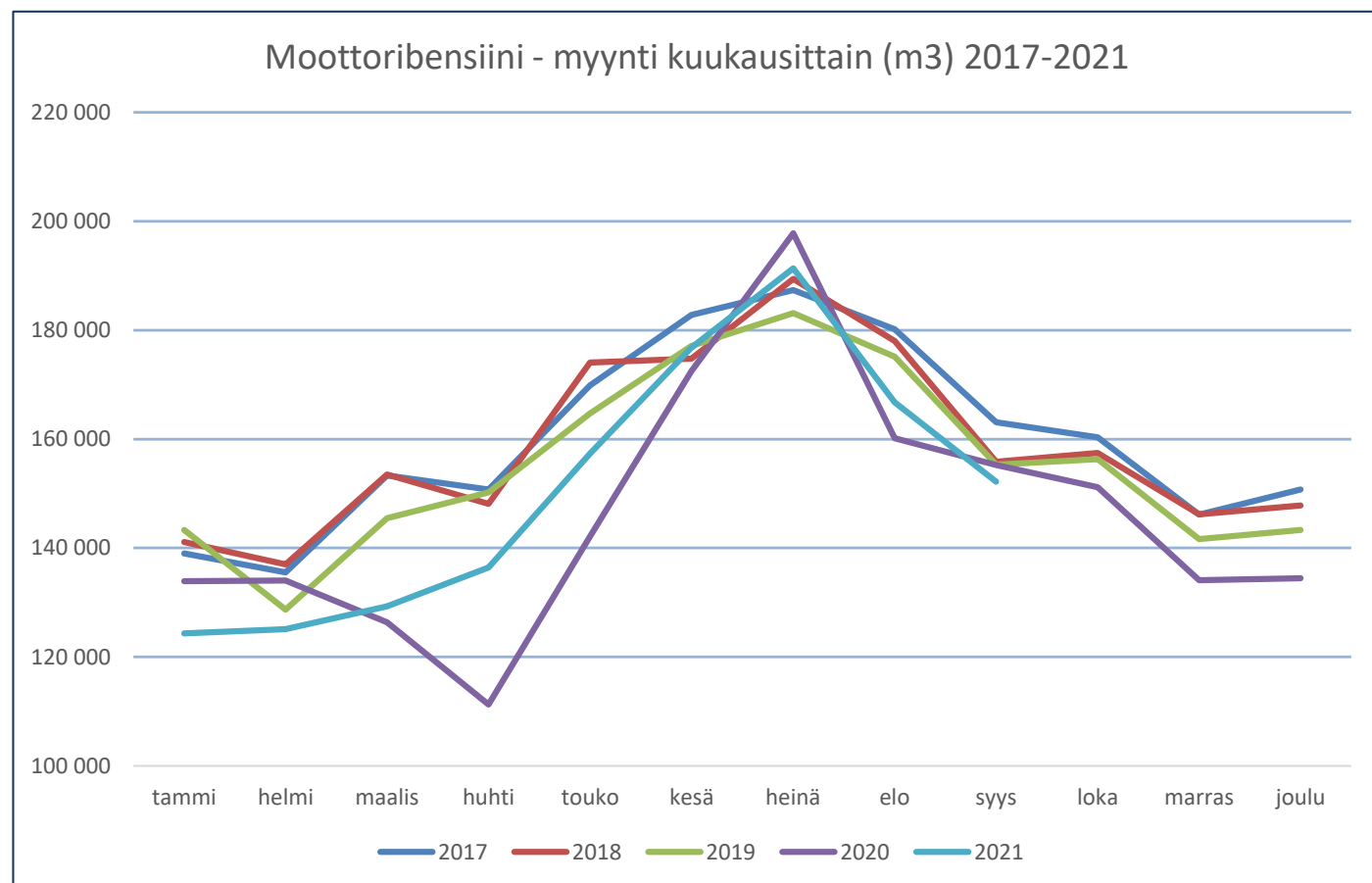
### SUOMI JA EUROOPPA

Suomen polttoneste- ja polttoaineverotus on noussut vuosi vuodelta, ja viimeiset muutokset toteutettiin elokuun alussa 2020. Polttonesteiden valmisteverojen määrä on Suomessa noin 4 mrd euroa.

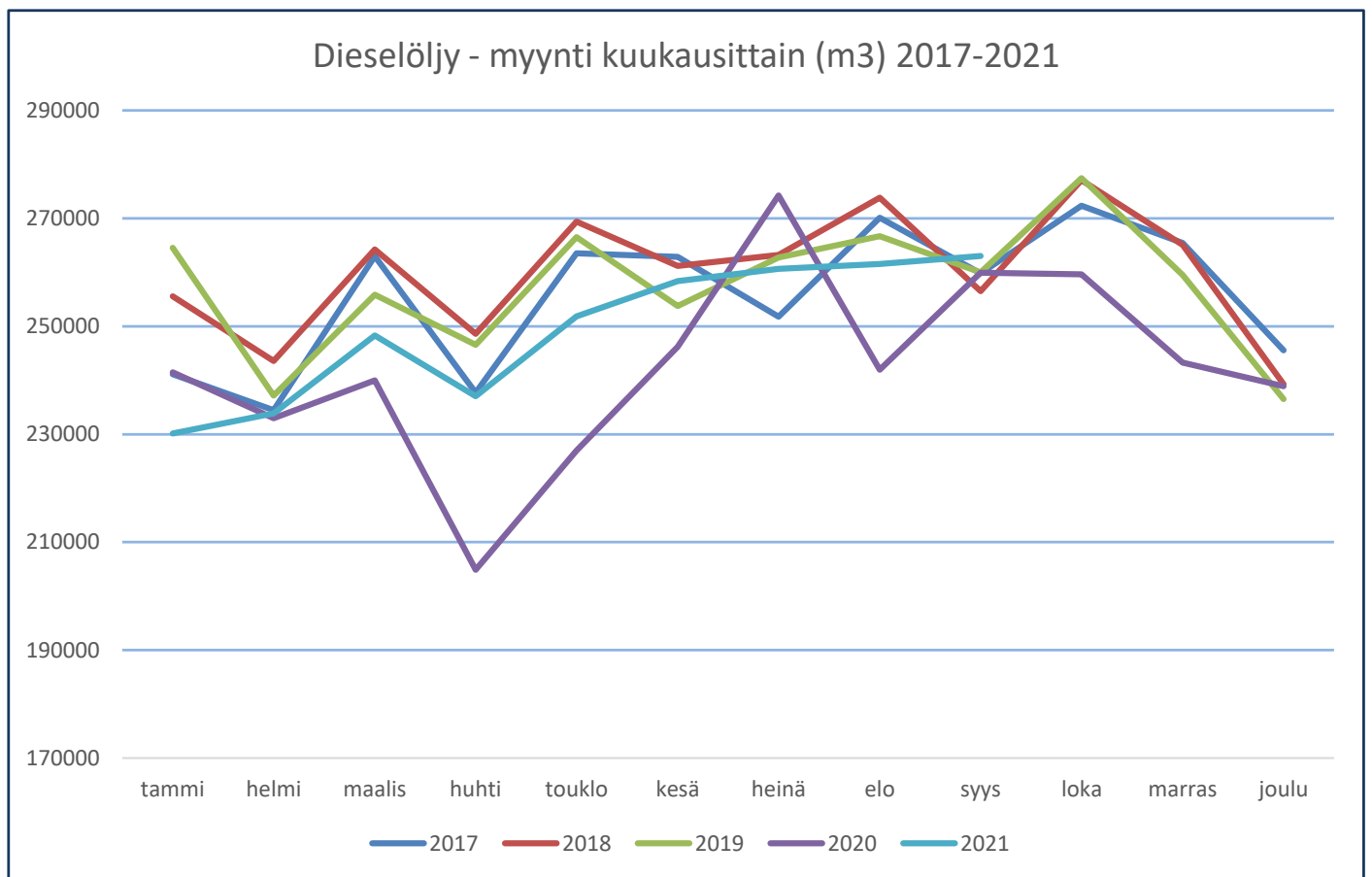
EU:n hintatilaston perusteella kuluttajahintaan suhteutetut veron osuudet (%) vaihtelevat huomattavasti. Pienimmät verot ovat maissa, joiden kohdalla näkyvät vihreät pumput (maittain 95E10 vasemmalla, diesel oikealla). Pumpuhinnoissa eroa vielä kasvattavat vaihtelut verottomissa hinnoissa ja arvonlisäverokannassa.



Kuvio 10. Kuluttajahinnasta perittävien verojen suhteelliset osuudet bensiinin (vasen pumppu) ja dieselin (oikea pumppu) hinnassa. Baltian ja Itä-Euroopan hintataso on Pohjoismaita edullisempi.



Kuvio 11. Vuoden 2020 bensiinin myynti romahti COVID-19 -liikkumisrajoitusten seurauksena maaliskuu-kokoossa ja palautui ennalleen kesä-heinäkuusta alkaen.



Kuvio 12. Dieselöljyn myynti taipui voimakkaasti erilaisten rajoitusten takia maaliskuussa 2020, mutta palautui syksyllä normaalille uralleen. Myyntimenetykset olivat yli 150 miljoonaa litraa.

POLTTONESTEIDEN MYYNIN MUUTOS 2019-2020, MAAKUNNAT												
	MBE2020	DIE2020	POK2020	MBE2019	DIE2019	POK2019	MBE ero	DIE ero	POK ero	MBE ero	DIE ero	POK ero
	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	%	%	%
Uusimaa	423 662	616 959	243 226	464 293	681 994	258 362	-40 631	-65 034	-15 136	-8,8	-9,5	-5,9
Varsinais-Suomi	163 837	257 145	194 509	176 588	269 962	198 565	-12 751	-12 817	-4 057	-7,2	-4,7	-2,0
Pirkanmaa	157 594	253 944	142 932	167 460	265 547	135 645	-9 866	-11 603	7 287	-5,9	-4,4	5,4
Satakunta	77 617	130 870	115 472	84 167	138 200	125 864	-6 551	-7 330	-10 391	-7,8	-5,3	-8,3
Kanta-Häme	63 562	106 366	60 668	69 515	112 253	59 005	-5 953	-5 887	1 662	-8,6	-5,2	2,8
Päijät-Häme	69 305	117 306	43 980	77 750	128 561	48 566	-8 445	-11 255	-4 586	-10,9	-8,8	-9,4
Kymenlaakso	67 280	97 859	70 050	69 505	102 127	75 861	-2 226	-4 268	-5 812	-3,2	-4,2	-7,7
Etelä-Karjala	49 166	67 667	44 258	46 395	69 533	47 532	2 771	-1 866	-3 274	6,0	-2,7	-6,9
Pohjois-Karjala	57 602	80 997	61 055	56 244	82 371	65 232	1 358	-1 375	-4 177	2,4	-1,7	-6,4
Etelä-Savo	58 367	89 573	62 515	58 908	92 878	66 292	-541	-3 305	-3 777	-0,9	-3,6	-5,7
Pohjois-Savo	85 846	148 294	99 723	91 266	155 262	101 833	-5 420	-6 968	-2 110	-5,9	-4,5	-2,1
Keski-Suomi	91 106	169 814	84 782	99 506	180 953	86 895	-8 399	-11 139	-2 113	-8,4	-6,2	-2,4
Etelä-Pohjanmaa	67 052	131 717	98 469	71 000	135 410	92 712	-3 948	-3 694	5 758	-5,6	-2,7	6,2
Pohjanmaa	58 148	97 748	103 244	62 283	102 153	99 420	-4 135	-4 405	3 825	-6,6	-4,3	3,8
Keski-Pohjanmaa	19 594	45 246	34 826	20 980	46 511	36 925	-1 386	-1 265	-2 099	-6,6	-2,7	-5,7
Pohjois-Pohjanmaa	128 724	272 582	150 524	130 250	280 077	151 544	-1 526	-7 495	-1 020	-1,2	-2,7	-0,7
Kainuu	27 265	53 989	75 787	27 463	53 335	69 455	-198	654	6 332	-0,7	1,2	9,1
Lappi	70 716	163 185	126 732	75 586	176 535	133 112	-4 871	-13 350	-6 380	-6,4	-7,6	-4,8
Ahvenanmaa	12 263	12 010	20 647	13 907	14 393	22 343	-1 645	-2 384	-1 695	-11,8	-16,6	-7,6
<b>KOKO MAA</b>	<b>1 748 706</b>	<b>2 913 271</b>	<b>1 833 400</b>	<b>1 863 068</b>	<b>3 088 055</b>	<b>1 875 161</b>	<b>-114 363</b>	<b>-174 784</b>	<b>-41 762</b>	<b>-6,1</b>	<b>-5,7</b>	<b>-2,2</b>

Taulukko 13. Vuoden 2020 aikana polttonestemyynin muutokset vaihtelivat alueittain ja paikkakunnittain. Toisaalta itärajan liikenteen pysähtyminen toi asiakkaita takaisin monille Pohjois- ja Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson paikkakunnille. Tuotehintojen nopea halpeneminen kriisin seurauksena loi toisaalta edullisen mahdollisuuden täydentää esim. lämmitysöljyhankintoja.

# MAAKUNNAT JA KUNNAT - POLTTONESTEMYNNIN MUUTOKSET 2019-2020

## Etätyötä ja muita paikallisia vaihteluita

UUSIMAA KUNNITTAIN	POLTTONESTEMYNTI 2020			MUUTOS 2019-2020 (%)		
	MBE2020 m3	DIE2020 m3	POK2020 m3	MBE ero %	DIE ero %	POK ero %
<b>Uusimaa yht.</b>	<b>423 662</b>	<b>616 959</b>	<b>243 226</b>	<b>-8,8</b>	<b>-9,5</b>	<b>-5,9</b>
Askola	1 324	2 317	4 470	-13,0	-8,7	-1,0
Espoo	72 786	78 945	21 698	-6,5	-9,1	-3,3
Hanko	3 538	3 194	7 460	-9,6	-48,1	-19,6
Helsinki	100 100	127 000	31 054	-13,8	-16,0	-16,9
Hyvinkää	17 607	28 307	7 922	-7,3	-8,4	-5,6
Inkoo	3 243	5 171	7 882	3,3	3,0	38,1
Järvenpää	12 394	14 045	3 983	-8,9	-5,1	-7,2
Karkkila	4 508	7 703	3 594	-17,3	-10,2	-13,3
Kauniainen	665	503	355	-24,0	-28,6	-34,5
Kerava	7 861	13 614	3 654	-5,1	2,9	-16,7
Kirkkonummi	11 712	10 669	12 776	-11,5	-12,0	38,9
Lapinjärvi	2 263	6 349	13 499	-12,7	-12,3	-15,2
Lohja	18 122	23 341	12 962	-7,6	-7,5	-2,9
Loviisa	7 918	12 695	6 907	-11,2	-7,2	-9,9
Myrskylä	447	541	1 036	2,0	8,5	18,7
Mäntsälä	8 586	29 838	7 871	-8,4	-7,0	4,6
Nurmijärvi	14 200	23 101	11 563	-10,7	-6,8	-2,8
Pornainen	645	867	1 655	-11,5	-9,6	9,8
Porvoo	20 696	29 681	13 521	-3,9	-6,4	-6,5
Pukkila	459	572	958	-11,4	-12,0	15,5
Raasepori	10 643	18 617	12 531	-3,4	2,2	-4,0
Sipoo	6 864	16 337	5 222	-6,4	-6,9	-6,0
Siuntio	2 761	2 751	1 869	0,2	-6,6	9,7
Tuusula	20 711	25 759	11 472	-5,4	-5,7	0,4
Vantaa	62 369	119 251	28 227	-9,0	-9,5	-15,4
Vihti	11 239	15 793	9 086	11,0	3,4	1,6

Taulukko 14. Suuret myynnin menetykset Uudenmaan alueella. Voittajia ehkä loma- ja etätyöpaikkakunnat?

Pirkanmaa KUNNITTAIN	POLTTONESTEMYNTI 2020			MUUTOS 2019-2020 (%)		
	MBE2020 m3	DIE2020 m3	POK2020 m3	MBE ero %	DIE ero %	POK ero %
<b>Pirkanmaa yht.</b>	<b>157 594</b>	<b>253 944</b>	<b>142 932</b>	<b>-5,9</b>	<b>-4,4</b>	<b>5,4</b>
Akaa	5 753	8 923	6 472	-11,3	-8,9	5,8
Hämeenkyrö	4 822	11 062	4 934	-2,8	-0,4	5,6
Ikaalinen	1 809	2 786	3 911	-5,1	-10,2	15,7
Juupajoki	666	2 335	2 050	11,4	-5,8	6,4
Kangasala	11 282	11 976	7 651	-0,7	-5,3	-4,8
Kihniö	490	797	1 474	0,0	-1,2	-4,1
Lempäälä	9 323	19 176	6 279	-6,3	-4,7	-1,2
Mänttä-Vilppula	3 316	6 454	5 369	-5,7	-0,1	1,6
Nokia	14 102	14 955	8 272	14,5	15,3	0,1
Orivesi	4 177	11 704	4 615	-6,7	-5,4	5,2
Parkano	3 696	11 201	5 279	-12,1	-10,3	5,0
Pirkkala	8 907	20 439	4 937	-14,1	-2,3	-18,9
Punkalaidun	875	1 206	2 991	2,1	10,6	10,0
Pälkäne	3 146	5 706	3 871	-10,0	-7,3	1,8
Ruovesi	1 169	2 226	3 083	-7,1	-6,6	-0,1
Sastamala	8 869	16 752	14 917	-9,7	-10,6	-1,2
Tampere	51 874	72 184	32 900	-8,0	-4,7	24,8
Urjala	1 359	2 297	2 712	-9,7	-14,7	9,9
Valkeakoski	5 588	5 553	4 916	-7,2	-4,2	5,4
Vesilahti	1 003	1 342	1 895	-10,5	-13,2	11,3
Virrat	3 068	5 996	4 194	-8,8	-9,0	-5,1
Ylöjärvi	12 300	18 874	10 209	-5,6	-3,5	-0,3

Taulukko 15. Nokialla hurja myynnin kasvu. Toisaalta paljon oikein ajoitettuja polttoöljyn hankintoja alueella.

V-SUOMI KUNNITTAIN	POLTTONESTEMYNTI 2020			MUUTOS 2019-2020 (%)		
	MBE2020 m3	DIE2020 m3	POK2020 m3	MBE ero %	DIE ero %	POK ero %
<b>V-Suomi yht.</b>	<b>163 837</b>	<b>257 145</b>	<b>194 509</b>	<b>-7,2</b>	<b>-4,7</b>	<b>-2,0</b>
Aura	2 838	12 904	2 348	-17,3	-7,7	-3,2
Kaarina	9 654	8 861	7 287	-7,5	-12,6	-3,3
Kemiönsaari	3 267	3 535	14 595	-0,7	-5,2	20,8
Koski Tl	792	3 891	3 049	-10,2	2,9	15,2
Kustavi	481	360	1 817	1,7	-1,1	3,4
Laitila	3 665	6 911	6 407	-8,4	-3,6	10,5
Lieto	4 322	16 056	8 990	-14,1	-5,1	-1,8
Loimaa	5 653	7 518	11 340	-9,0	-2,6	2,9
Marttila	362	408	1 714	-7,7	-2,6	3,8
Masku	2 500	3 517	3 855	-10,6	1,4	-2,5
Mynämäki	3 247	4 426	5 387	-10,6	-3,5	11,0
Naantali	5 747	18 550	11 663	1,7	6,5	0,0
Nousiainen	1 163	896	1 948	-10,5	0,2	3,7
Oripää	400	687	2 494	-2,1	-0,9	5,2
Paimio	5 882	11 483	4 028	-12,2	-6,1	5,5
Parainen	7 656	8 464	12 692	-2,2	-3,5	-6,5
Pyhäranta	0	901	1 218		-16,7	20,5
Pöytyä	2 080	3 638	6 449	-7,5	-12,3	9,1
Raisio	14 209	16 160	4 470	-10,5	-4,7	3,1
Rusko	2 631	3 419	2 840	-11,5	-5,8	0,3
Salo	22 092	35 195	22 688	-7,9	-2,3	7,9
Sauvo	938	980	2 238	-1,5	4,6	4,5
Somero	3 440	6 063	6 488	-10,8	-2,4	11,5
Taivassalo	887	781	2 203	127,7	72,7	11,2
Turku	51 715	72 319	33 076	-5,6	-8,0	-21,4
Uusikaupunki	6 580	7 711	10 790	-9,0	-3,4	-18,5
Vehmaa	1 637	1 511	2 435	-11,3	-8,9	19,0

Taulukko 16. Kustavi, Naantali ja Taivassalo -etätyötä ja etäilyä - ja tankkaukset ehkä paikallisesti.

AHVENANMAA KUNNITTAIN	POLTTONESTEMYNTI 2020			MUUTOS 2019-2020 (%)		
	MBE2020 m3	DIE2020 m3	POK2020 m3	MBE ero %	DIE ero %	POK ero %
<b>Ahvenanm yht.</b>	<b>12 263</b>	<b>12 010</b>	<b>20 647</b>	<b>-11,8</b>	<b>-16,6</b>	<b>-7,6</b>
Brändö	128	122	425	-0,9	12,6	-25,0
Eckerö	916	398	131	-9,7	-13,6	19,6
Finstrom	1 100	715	483	-10,7	-10,8	-13,4
Föglö	188	106	52	18,2	-4,4	-15,8
Geta	0	37	60		7,9	5,9
Hammarland	484	276	239	-6,4	-10,0	-8,0
Jomala	1 491	720	494	-1,0	7,3	-0,6
Kumlinge	49	31	6	-1,1	-17,5	-68,5
Kökar	0	0	8			-93,2
Lemland	323	156	123	-1,9	-14,3	23,5
Lumparland	0	6	11		30,0	-94,2
Maarianhamina	7 437	9 345	18 175	-15,6	-19,2	-5,4
Saltvik	148	95	281	-3,7	-8,5	12,4
Sottunga	0	0	8	-100,0	-100,0	-45,2
Sund	0	0	111		-100,0	-26,1
Värdö	0	1	39		-27,7	-77,4

Taulukko 17. Ahvenanmaalla alkukesän myynti romahti pahoin.

KOMMENTTI (taulukot 14-16): Helsinki-Turku-Tampere -seuduilla myynnin menetykset olivat litramääräisesti suurimmat, toisaalta monet etätyöpaikkakunnat ja lomailualueet saivat lisämyyntiä.



SATAKUNTA KUNNITTAIN	POLTTONESTEMYNTI 2020			MUUTOS 2019-2020 (%)		
	MBE2020 m3	DIE2020 m3	POK2020 m3	MBE ero %	DIE ero %	POK ero %
<b>Satakunta yht.</b>	<b>77 617</b>	<b>130 870</b>	<b>115 472</b>	<b>-7,8</b>	<b>-5,3</b>	<b>-8,3</b>
Eura	4 652	9 543	8 215	-4,9	-5,5	4,3
Eurajoki	3 847	7 419	7 429	-6,4	3,1	11,5
Harjavalta	3 760	7 500	9 717	5,4	7,0	-29,4
Honkajoki	253	2 352	1 549	-2,6	-8,1	-33,1
Huittinen	4 734	14 150	9 244	-10,7	-0,4	-1,0
Jämijärvi	335	412	1 725	-0,7	-9,4	-5,8
Kankaanpää	4 435	8 526	7 149	-11,0	-5,0	9,5
Karvia	707	1 414	2 517	-1,4	-6,1	1,2
Kokemäki	2 609	3 414	4 894	-11,0	-4,4	10,0
Merikarvia	1 260	3 301	2 330	-3,9	-9,0	-1,3
Nakkila	1 360	1 284	2 803	-7,1	-19,7	3,7
Pomarkku	506	842	1 145	-6,3	-7,6	1,2
Pori	29 323	40 336	27 246	-9,0	-8,8	-15,2
Rauma	14 356	20 642	17 397	-6,8	-7,3	-12,2
Siikainen	139	115	975	-10,8	-8,9	7,2
Säkylä	2 297	5 681	5 958	-10,9	-2,0	-1,8
Ulvila	3 043	3 941	5 180	-10,6	-3,4	-6,1

Taulukko 18. Positiivinen kehitys nähtiin Harjavallassa. Polttoöljyä hankittiin ilmeisen oikeaan aikaan useilla paikkakunnilla.

KANTA-HÄME KUNNITTAIN	POLTTONESTEMYNTI 2020			MUUTOS 2019-2020 (%)		
	MBE2020 m3	DIE2020 m3	POK2020 m3	MBE ero %	DIE ero %	POK ero %
<b>K-Häme yht.</b>	<b>63 562</b>	<b>106 366</b>	<b>60 668</b>	<b>-8,6</b>	<b>-5,2</b>	<b>2,8</b>
Forssa	8 387	20 451	7 396	-10,5	-5,2	-1,2
Hattula	1 561	1 953	2 957	-4,4	-12,8	-4,9
Hausjärvi	725	596	4 201	-2,0	-8,1	9,5
Humpplila	1 438	3 681	1 513	-9,5	-7,9	20,4
Hämeenlinna	28 022	42 485	18 012	-6,0	-2,5	-0,6
Janakkala	6 492	13 759	7 231	-15,5	-12,3	9,1
Jokioinen	851	681	1 861	-13,9	-7,9	12,8
Loppi	2 065	3 365	4 014	-5,6	-4,8	5,1
Riihimäki	12 301	14 911	9 377	-10,0	-4,8	2,6
Tammela	1 280	4 007	2 228	-6,4	-0,7	1,2
Ypäjä	440	477	1 878	-7,0	-10,4	6,7

Taulukko 19. Kanta-Hämeessä useimmilla paikkakunnilla ajoitettiin polttoöljyhankinnat onnistuneesti.

Päijät-Häme yh KUNNITTAIN	POLTTONESTEMYNTI 2020			MUUTOS 2019-2020 (%)		
	MBE2020 m3	DIE2020 m3	POK2020 m3	MBE ero %	DIE ero %	POK ero %
<b>Päijät-Häme yh</b>	<b>69 305</b>	<b>117 306</b>	<b>43 980</b>	<b>-10,9</b>	<b>-8,8</b>	<b>-9,4</b>
Asikkala	2 952	2 586	2 968	-2,0	-3,9	8,3
Hartola	2 537	8 579	2 042	-2,3	-5,6	-4,8
Hollola	5 783	12 345	6 071	-9,3	-14,3	-11,2
Heinola	10 107	25 548	8 865	-9,9	-8,7	-8,7
Kärkölä	1 299	4 309	3 721	-10,2	-5,6	-2,8
Lahti	37 989	47 769	10 614	-13,3	-8,3	-24,4
Orimattila	5 723	12 355	5 863	-9,9	-10,3	7,0
Padasjoki	1 482	2 405	1 663	-3,5	-4,9	7,9
Sysmä	1 433	1 409	2 173	2,6	-3,1	-3,1

Taulukko 20. Päijät-Hämeessä maaseutupaikkakunnilla oltiin hereillä polttoöljyn hankinnoissa. Sysmässä bensiinin myynti ei pudonnut.

KYMENLAAKS KUNNITTAIN	POLTTONESTEMYNTI 2020			MUUTOS 2019-2020 (%)		
	MBE2020 m3	DIE2020 m3	POK2020 m3	MBE ero %	DIE ero %	POK ero %
<b>Kymenl. yht.</b>	<b>67 280</b>	<b>97 859</b>	<b>70 050</b>	<b>-3,2</b>	<b>-4,2</b>	<b>-7,7</b>
Hamina	10 733	16 109	14 158	16,2	2,1	30,5
Iitti	3 847	8 098	3 710	-6,4	-12,4	10,3
Kotka	17 250	26 304	20 013	-8,4	-5,3	-18,1
Kouvola	31 108	42 176	26 909	-5,5	-4,9	-15,8
Miehikkälä	306	288	1 005	7,4	-22,1	1,1
Pyhtää	2 435	3 453	1 709	-4,4	7,0	6,7
Virolahti	1 600	1 432	2 546	2,4	3,4	-3,8

Taulukko 21. Itärajan läheisyydessä kauppa kävi hyvin Haminaassa, Miehkälässä ja Virolahdella. Polttoöljy teki kauppansa isoja kaupunkoja lukuun ottamatta.

ETELÄ-KARJA KUNNITTAIN	POLTTONESTEMYNTI 2020			MUUTOS 2019-2020 (%)		
	MBE2020 m3	DIE2020 m3	POK2020 m3	MBE ero %	DIE ero %	POK ero %
<b>E-Karjala yht.</b>	<b>49 166</b>	<b>67 667</b>	<b>44 258</b>	<b>6,0</b>	<b>-2,7</b>	<b>-6,9</b>
Imatra	13 688	15 247	10 144	14,1	-3,6	-7,1
Lappeenranta	26 449	29 247	19 686	5,3	-3,4	-9,8
Lemi	585	387	1 043	-1,3	0,4	3,5
Luumäki	2 311	6 775	3 023	9,2	35,0	-4,6
Parikkala	2 071	2 594	2 978	-4,1	-11,9	-5,5
Rautjärvi	1 489	6 755	1 560	5,0	-11,1	-2,3
Ruokolahti	966	1 820	1 895	-6,2	-1,3	6,2
Savitaipale	1 113	4 575	2 734	-1,4	-9,6	-6,0
Taipalsaari	495	268	1 196	-41,4	-54,6	2,6

Taulukko 22. Rajan vaikutus näkyi positiivisena asiakkaiden paluuna Imatralla, Lappeenrannassa, Luumäellä ja Rautjärvellä.

ETELÄ-SAVO KUNNITTAIN	POLTTONESTEMYNTI 2020			MUUTOS 2019-2020 (%)		
	MBE2020 m3	DIE2020 m3	POK2020 m3	MBE ero %	DIE ero %	POK ero %
<b>Etelä-Savo yht</b>	<b>58 367</b>	<b>89 573</b>	<b>62 515</b>	<b>-0,9</b>	<b>-3,6</b>	<b>-5,7</b>
Enonkoski	79	162	808	-18,6	14,0	3,4
Heinävesi	1 501	1 764	1 832	-2,9	-1,8	-9,3
Hirvensalmi	370	316	1 430	-27,4	-27,2	-4,4
Joroinen	1 635	5 878	3 797	-6,0	-3,4	4,8
Juva	4 863	10 958	5 835	-8,2	1,6	20,2
Kangasniemi	2 228	5 286	3 443	51,6	18,9	-0,2
Mikkeli	19 934	32 084	14 652	-5,1	-9,5	-15,8
Mäntyharju	2 845	4 585	3 404	-5,5	-5,8	-5,3
Pertunmaa	2 692	4 299	1 319	-13,1	-14,6	-0,7
Pieksämäki	6 203	6 879	6 772	18,8	7,8	-8,3
Puumala	1 036	1 311	1 732	18,9	13,4	9,2
Rantasalmi	1 700	2 067	2 705	-0,4	4,4	4,9
Savonlinna	12 880	13 422	12 686	-0,7	-2,6	-8,8
Sulkava	401	564	2 099	9,1	4,7	-8,1

Taulukko 23. Suurin voittaja: Kangasniemi; Pieksämäellä ja Puumalassa niin ikään isoa myynnin nousua.

P-KARJALA	POLTTONESTEMYNTI 2020			MUUTOS 2019-2020 (%)			
	KUNNITTAIN	MBE2020	DIE2020	POK2020	MBE ero	DIE ero	POK ero
		m3	m3	m3	%	%	%
<b>P-Karjala yht.</b>	<b>57 602</b>	<b>80 997</b>	<b>61 055</b>	<b>2,4</b>	<b>-1,7</b>	<b>-6,4</b>	
Ilomantsi	2 521	3 795	2 987	10,8	8,1	-0,7	
Joensuu	25 198	31 128	19 859	-4,5	-8,2	-8,2	
Juuka	2 337	3 919	3 183	0,1	4,6	6,1	
Kitee	5 190	7 563	5 827	23,6	-1,7	-5,9	
Kontiolahti	3 953	5 394	2 820	7,6	8,3	-2,2	
Lieksa	4 111	5 622	5 964	-2,9	1,1	0,6	
Liperi	5 561	10 087	4 979	11,3	4,0	-6,2	
Nurmes	3 886	8 042	5 746	-2,7	1,1	-18,8	
Outokumpu	2 223	1 911	1 600	8,5	7,9	-10,7	
Polvijärvi	1 082	2 237	4 599	7,0	-5,5	-7,8	
Rääkkylä	495	433	1 371	20,6	3,2	4,6	
Tohmajärvi	1 046	865	2 121	53,1	13,5	-0,4	

Taulukko 24. Menestyjiä useimmat kunnat - Ilomantsi, Kitee, Kontiolahti, Liperi, Outokumpu, Polvijärvi, Rääkkylä ja Tohmajärvi. Asioitiinko myös lähikaupoissa?

POHJOIS-SAVO	POLTTONESTEMYNTI 2020			MUUTOS 2019-2020 (%)			
	KUNNITTAIN	MBE2020	DIE2020	POK2020	MBE ero	DIE ero	POK ero
		m3	m3	m3	%	%	%
<b>P-Savo yht.</b>	<b>85 846</b>	<b>148 294</b>	<b>99 723</b>	<b>-5,9</b>	<b>-4,5</b>	<b>-2,1</b>	
Ilalampi	9 015	16 912	9 772	-9,6	-4,4	2,2	
Kaavi	1 346	2 237	1 372	-0,8	-3,9	-9,8	
Keitele	780	2 171	1 952	-7,5	-9,5	-2,8	
Kiuruvesi	2 433	5 321	5 949	-5,2	1,6	0,3	
Kuopio	37 794	61 715	21 713	-6,5	-6,1	-10,4	
Lapinlahti	3 263	7 934	6 350	-1,7	-2,4	0,3	
Leppävirta	2 092	2 309	3 256	0,9	5,0	-8,5	
Pielavesi	1 452	2 790	3 152	-1,1	2,1	2,9	
Rautalammi	999	1 184	1 520	-3,1	-3,9	-8,2	
Rautavaara	493	624	974	-3,7	6,4	-8,0	
Siilinjärvi	8 259	15 443	24 500	1,1	1,7	4,0	
Sonkajärvi	1 064	1 555	2 576	-4,4	1,9	-1,5	
Suonenjoki	3 177	5 737	3 459	-0,5	-0,7	-5,3	
Tervo	551	581	762	-3,5	4,6	10,8	
Tuusniemi	730	996	1 401	-4,6	-0,2	-4,0	
Varkaus	10 839	18 381	6 028	-11,4	-10,7	-1,1	
Vesanto	865	998	1 426	-4,7	1,3	4,9	
Viermä	693	1 408	3 561	-6,6	2,8	2,1	

Taulukko 25. Leppävirta ja Siilinjärvi säilyttivät markkinansa parhaiten.

POHJANMAA	POLTTONESTEMYNTI 2020			MUUTOS 2019-2020 (%)			
	KUNNITTAIN	MBE2020	DIE2020	POK2020	MBE ero	DIE ero	POK ero
		m3	m3	m3	%	%	%
<b>Pohjanmaa yht.</b>	<b>58 148</b>	<b>97 748</b>	<b>103 244</b>	<b>-6,6</b>	<b>-4,3</b>	<b>3,8</b>	
Isokyrö	1 655	2 778	3 213	13,3	6,3	18,9	
Kaskinen	320	366	1 690	-3,9	0,6	-3,3	
Korsnäs	555	650	623	-11,2	-15,6	4,1	
Kristiinankaupunki	2 284	7 856	6 585	-8,7	-2,4	-0,6	
Kruunupyö	1 360	1 730	4 238	49,9	27,6	1,3	
Laihia	2 397	3 327	2 052	-11,7	-8,6	25,0	
Luoto	1 198	1 083	1 340	1,3	1,9	-11,7	
Maalahti	2 207	2 733	8 574	-1,7	11,6	5,4	
Mustasaari	3 925	12 341	13 302	-11,8	-1,9	4,4	
Närpiö	3 686	7 909	5 954	-6,2	-10,0	-9,9	
Pietarsaari	7 273	9 334	6 760	-2,5	-4,0	-11,6	
Pedersören kun	2 568	14 872	7 690	-9,7	-6,8	0,1	
Uusikaarlepyy	2 026	2 862	5 977	-8,6	-7,9	0,8	
Vaasa	24 130	25 344	29 466	-9,0	-5,1	12,3	
Vöyri	2 562	4 563	5 780	-11,3	-8,9	6,7	

Taulukko 26. Isokyrö ja Kruunupyö lisäsivät kaikkea myyntiä, Laihia, Maalahti, Vaasa ja Vöyri keskitisleit.

KESKI-SUOMI	POLTTONESTEMYNTI 2020			MUUTOS 2019-2020 (%)			
	KUNNITTAIN	MBE2020	DIE2020	POK2020	MBE ero	DIE ero	POK ero
		m3	m3	m3	%	%	%
<b>K-Suomi yht.</b>	<b>91 106</b>	<b>169 814</b>	<b>84 782</b>	<b>-8,4</b>	<b>-6,2</b>	<b>-2,4</b>	
Hankasalmi	2 370	7 353	2 737	-6,4	-8,0	-6,7	
Joutsa	3 051	4 511	2 653	-5,3	-13,4	-15,1	
Jyväskylä	41 198	57 069	22 380	-9,9	-9,0	3,4	
Jämsä	8 192	18 769	10 109	-12,1	-5,1	-8,1	
Kannonkoski	205	234	857	-2,4	-5,3	9,9	
Karstula	1 295	2 011	2 961	-6,0	-6,9	3,9	
Keuruu	4 482	5 970	3 954	-5,8	-2,5	-6,4	
Kinnula	468	775	1 125	-6,0	-0,9	-11,5	
Kivijärvi	259	453	711	-1,3	-2,6	7,6	
Konnevesi	881	1 246	1 420	0,5	-0,6	-0,7	
Kuhmoinen	1 323	1 665	1 371	7,1	-0,3	0,1	
Kyyjärvi	687	2 597	1 113	-19,9	-5,5	6,9	
Laukaa	4 574	11 065	6 389	-0,9	-2,1	-7,7	
Luhanka	92	107	448	13,7	-6,7	3,6	
Multia	192	523	1 515	3,3	-0,4	5,1	
Muurame	2 651	3 933	2 137	-4,4	-0,6	-11,1	
Petäjävesi	1 639	3 084	1 709	-15,2	-11,4	-3,9	
Pihtipudas	2 102	6 483	2 871	-1,2	-0,4	6,3	
Saarijärvi	3 695	7 537	5 399	-5,3	-6,8	1,8	
Toivakka	237	371	1 033	-13,4	-20,2	-13,2	
Urainen	512	562	1 010	-10,0	-7,7	-3,2	
Viitasaari	3 297	10 463	4 170	-5,6	0,0	3,4	
Äänekoski	7 704	23 033	6 709	-11,4	-5,3	-8,3	

Taulukko 27. Suuria menetyksiä keskeisessä liikennemaakunnassa.

E-POHJANMAA	POLTTONESTEMYNTI 2020			MUUTOS 2019-2020 (%)			
	KUNNITTAIN	MBE2020	DIE2020	POK2020	MBE ero	DIE ero	POK ero
		m3	m3	m3	%	%	%
<b>E-Pohjanmaa yht.</b>	<b>67 052</b>	<b>131 717</b>	<b>98 469</b>	<b>-5,6</b>	<b>-2,7</b>	<b>6,2</b>	
Alajärvi	3 093	8 398	5 039	-11,8	-3,6	1,5	
Alavus	6 685	11 635	6 901	1,0	7,4	6,5	
Evijärvi	787	1 794	2 481	-11,6	-17,7	-4,7	
Ilmajoki	3 863	7 298	6 855	-10,1	-3,6	6,3	
Isojoki	614	994	2 166	-0,8	-5,5	5,2	
Karjoki	330	371	1 142	-6,4	-8,1	18,7	
Kauhajoki	5 186	9 817	8 122	-8,9	-7,0	2,2	
Kauhava	6 046	11 589	10 526	-2,6	0,4	1,0	
Kuortane	980	2 971	2 482	-11,1	-1,6	12,1	
Kurikka	6 822	16 797	15 446	-11,2	-7,2	10,1	
Lappajärvi	812	912	1 818	-44,1	-39,9	-0,5	
Lapua	4 888	11 668	4 378	-12,2	-4,1	10,5	
Seinäjoki	22 303	37 300	18 622	1,9	-1,2	5,2	
Soini	498	1 490	1 702	-3,4	2,8	4,7	
Teuva	1 391	4 067	5 376	-7,7	11,6	24,9	
Vimpeli	943	1 156	2 083	-10,5	-9,9	4,5	
Ähtäri	1 811	3 461	3 330	-11,4	-4,5	4,9	

Taulukko 28. Lakeuksilla hanskattiin polttoöljyhankinnat laajalla alueella.

K-POHJANMAA	POLTTONESTEMYNTI 2020			MUUTOS 2019-2020 (%)		
	KUNNITTAIN	MBE2020	DIE2020	POK2020	MBE ero	DIE ero
	m3	m3	m3	%	%	%
<b>K-Pohj yht.</b>	<b>19 594</b>	<b>45 246</b>	<b>34 826</b>	<b>-6,6</b>	<b>-2,7</b>	<b>-5,7</b>
Halsua	204	431	884	-14,6	-8,9	-2,9
Kannus	1 372	4 564	3 227	-14,2	-7,6	0,0
Kaustinen	2 671	8 691	3 462	-0,7	7,2	-2,2
Kokkola	13 671	27 341	19 862	-6,4	-4,4	-10,6
Lestijärvi	99	202	599	-3,9	1,9	-10,8
Perho	640	2 076	2 219	-7,2	-3,9	13,5
Toholampi	683	1 329	2 186	-3,8	-3,1	8,3
Veteli	254	611	2 387	-27,0	-5,8	0,0

Taulukko 29. Kaustinen, Perho ja Toholampi ajoittivat keskiteiden hankinnan parhaiten.

P-POHJANMAA	POLTTONESTEMYNTI 2020			MUUTOS 2019-2020 (%)		
	KUNNITTAIN	MBE2020	DIE2020	POK2020	MBE ero	DIE ero
	m3	m3	m3	%	%	%
<b>P-Pohjanmaa y</b>	<b>128 724</b>	<b>272 582</b>	<b>150 524</b>	<b>-1,2</b>	<b>-2,7</b>	<b>-0,7</b>
Alaveska	579	1 107	2 321	-3,6	7,8	6,4
Haapajärvi	1 772	4 238	5 046	-10,7	-3,8	24,9
Haapavesi	1 572	2 970	4 457	-11,2	-5,3	-4,0
Hailuoto	163	146	416	17,4	8,5	33,1
Ii	7 492	19 008	3 886	-3,6	-3,7	0,3
Kalajoki	3 836	7 545	6 984	-0,1	-4,1	-3,8
Kempele	5 658	15 266	2 774	-6,3	-0,1	-4,2
Kuusamo	7 831	13 263	7 443	3,5	-1,0	5,9
Kärsämäki	1 718	8 925	2 598	-2,1	-1,0	-2,4
Liminka	4 783	17 747	3 831	-7,9	-3,7	-0,3
Lumijoki	343	497	1 191	-1,4	-3,5	16,8
Merijärvi	151	231	795	5,0	-1,5	7,2
Muhos	2 985	6 630	3 440	-4,6	0,5	0,8
Nivala	2 496	6 935	6 479	-8,5	-2,4	13,7
Oulainen	2 087	5 755	3 759	-6,4	-6,8	-11,7
Oulu	50 181	88 810	35 616	-6,2	-7,5	-5,1
Pudasjärvi	3 346	6 936	5 071	1,8	-1,9	-11,5
Pyhäjoki	926	1 772	3 735	146,7	90,6	13,9
Pyhäjärvi	2 782	5 332	3 245	-5,3	-6,4	-14,2
Pyhäntä	635	1 348	2 488	120,7	103,8	63,4
Raahe	6 772	14 303	12 407	-7,5	-4,8	-24,8
Reisjärvi	658	1 474	2 669	-10,3	-1,0	4,8
Sievi	1 025	3 965	3 655	-11,7	1,3	17,0
Siikajoki	1 323	3 541	4 949	-9,5	-7,7	8,5
Siikalatva	1 771	5 725	5 992	-5,1	-2,9	17,4
Taivalkoski	1 670	3 249	2 260	2,0	8,6	15,0
Tymävä	1 136	1 939	2 563	-2,7	2,9	7,4
Utajärvi	735	1 823	1 565	-1,3	7,3	-5,8
Vaala	1 105	1 634	2 048	-5,6	0,9	-2,4
Ylivieska	11 193	20 468	6 842	52,5	12,2	16,0

Taulukko 30. Monet pienet paikkakunnat säilyttivät litransa. Ostosmatkailun jäädessä vähemmälle ja etä- tai loma-ajan työn ja matkailun lisääntyessä isoja menestyjiä olivat Hailuoto, Kuusamo, Pyhäjoki, Pyhäntä, Taivalkoski ja Ylivieska. Oulun vuosimyynti väheni noin 10 miljoonaa litraa.

KAINUU	POLTTONESTEMYNTI 2020			MUUTOS 2019-2020 (%)		
	KUNNITTAIN	MBE2020	DIE2020	POK2020	MBE ero	DIE ero
	m3	m3	m3	%	%	%
<b>Kainuu yht.</b>	<b>27 265</b>	<b>53 989</b>	<b>75 787</b>	<b>-0,7</b>	<b>1,2</b>	<b>9,1</b>
Hyrnsalmi	950	2 246	1 652	0,1	2,8	-2,5
Kajaani	12 813	22 044	16 037	-3,9	-2,1	16,7
Kuhmo	2 908	5 713	5 570	20,0	8,0	1,7
Paltamo	1 805	5 844	3 711	-8,4	-1,3	-0,1
Puolanka	1 052	2 183	2 700	0,2	0,9	8,0
Ristijärvi	514	617	932	6,4	13,0	-10,7
Sotkamo	3 489	8 322	40 378	-5,5	0,9	10,8
Suomussalmi	3 734	7 019	4 806	5,0	8,8	-0,9

Taulukko 31. Suuret polttoöljyn myynnin lisäykset Kajaani ja Sotkamossa. Kuhmo sai bensalitraja rajan takaa.

LAPPI	POLTTONESTEMYNTI 2020			MUUTOS 2019-2020 (%)		
	KUNNITTAIN	MBE2020	DIE2020	POK2020	MBE ero	DIE ero
	m3	m3	m3	%	%	%
<b>Lappi yht.</b>	<b>70 716</b>	<b>163 185</b>	<b>126 732</b>	<b>-6,4</b>	<b>-7,6</b>	<b>-4,8</b>
Enontekiö	1 485	2 394	1 317	-9,4	-21,8	-12,6
Inari	4 715	8 281	2 270	-5,1	-11,6	-16,5
Kemi	7 130	18 068	15 226	-5,9	-6,7	-6,6
Kemijärvi	3 672	8 327	4 169	0,4	3,3	4,1
Keminmaa	2 189	6 783	3 515	-11,0	-4,3	-9,0
Kittilä	4 872	8 074	12 559	-6,1	-3,6	-12,0
Kolari	2 024	5 190	2 632	-9,2	-9,0	-6,3
Muonio	1 709	3 799	1 532	-7,9	-15,5	-2,4
Pelkosenniemi	319	326	471	-20,6	-19,5	-13,3
Pello	1 424	5 114	4 822	-8,4	-11,8	4,6
Posio	1 280	2 216	2 174	2,6	1,8	2,0
Ranua	1 687	3 644	2 822	0,8	5,2	5,1
Rovaniemi	20 825	46 028	17 491	-6,3	-7,6	3,8
Salla	1 324	2 232	2 244	22,6	11,0	5,7
Savukoski	362	664	1 082	17,3	8,7	3,6
Simo	711	5 538	3 026	-10,6	3,0	96,5
Sodankylä	4 571	7 954	29 975	-3,8	-5,8	-9,2
Tervola	1 517	3 402	2 627	-7,9	15,5	-5,2
Tornio	6 951	20 483	12 514	-14,6	-15,2	-7,6
Utsjoki	753	1 414	924	-13,9	-27,8	-1,5
Ylitornio	1 197	3 257	3 341	-8,7	-15,3	-21,3

Taulukko 32. Salla ja Savukoski menestyivät hyvin, myös Kemijärvi, Posio ja Ranua säilyivät litroissa. Monet pohjoisen turistipaikkakunnat joutuivat kärvistelemään. Simon polttoöljyastit tuplaantuivat.

#### YHTEENVETONA MAAKUNTIEN MYYNTEIHIN:

Suurten myyntimenetysten ohessa oli paljon polttonestemyyntiään lisänneitä paikkakuntia - etätyö, mökillä asuminen, suurten paikkakuntien välttäminen ja vähentynyt liikkuminen isivät pahimmin suuriin kaupunkeihin. Toisaalta kehyskunnissa oli myös menestyjiä. Polttoöljykauppaa siivitti koronan aiheuttama hintojen romahdus, jolloin monet lämmittäjät ja maatalouden harjoittajat pääsivät täyttämään säiliöitään edullisesti.

## LÄHTEET, KUVIOT JA TAULUKOT

### Tilastokeskus:

- Huoltoasematilasto 31.12.2020
- Polttonestemyynti kunnittain 2019 ja 2020
- Energian hankinta ja myynti

### Maailmanmarkkinat:

- Eurostat Energy Balance (Sankey-diagram) 2020
- EU komissio, Energy Weekly Oil Bulletin
- IEA, International Energy Agency
- Oil Market Journal

### Lainsäädäntö:

- Laki uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä (13.4.2007/446 , muut. 603/2021)

### Jakeluinfra, maakaasu ja sähkö:

- Gasum Oy, kaasuntankkausverkosto
- Fintraffic, liikennepalvelukartta

Kuvio 1. Energy Balance Flow Finland 2020.

Taulukko 2. Suomen tieliikenteen energiankulutus 2015-2020.

Taulukko 3. Öljytuotteiden myynti kotimaahan vuosina 2017-2020.

Taulukko 4. Suomen huoltoasemat asematyypeittäin ja omistajittain.

Kuvio 5. Suomen huoltoasemat, verkoston rakenne, mihitettyt asemat ja automaattiasemat 2000-2020.

Taulukko 6. Raakaöljyn varmuusvarastojen vapautus (IEA) maaliskuussa 2022.

Kuvio 7. Bensiinin ja dieselin hinnat maaliskuussa 2022.

Kuvio 8. Kaasun tankkausverkostoa (Gasum).

Kuvio 9. Julkisia sähkölatauspisteitä (Fintraffic).

Kuvio 10. Bensiinin ja dieselöljyn hinnasta perittävien verojen suhteelliset osuudet eräissä Euroopan maissa.

Kuvio 11. Bensiinin myynti kuukausittain 2017-2021.

Kuvio 12. Dieselöljyn myynti kuukausittain 2017-2021.

Taulukko 13. Polttonestemyynnin muutokset 2019-2020 maakunnittain.

Polttonestemyynnin muutokset kunnittain:

Taulukko 14. Muutokset 2019-2020, Helsinki-Uusimaa.

Taulukko 15. Muutokset 2019-2020, Pirkanmaa.

Taulukko 16. Muutokset 2019-2020, Varsinais-Suomi.

Taulukko 17. Muutokset 2019-2020, Ahvenanmaa.

Taulukko 18. Muutokset 2019-2020, Satakunta.

Taulukko 19. Muutokset 2019-2020, Kanta-Häme.

Taulukko 20. Muutokset 2019-2020, Päijät-Häme.

Taulukko 21. Muutokset 2019-2020, Kymenlaakso.

Taulukko 22. Muutokset 2019-2020, Etelä-Karjala.

Taulukko 23. Muutokset 2019-2020, Etelä-Savo.

Taulukko 24. Muutokset 2019-2020, Pohjois-Karjala.

Taulukko 25. Muutokset 2019-2020, Pohjois-Savo.

Taulukko 26. Muutokset 2019-2020, Pohjanmaa.

Taulukko 27. Muutokset 2019-2020, Keski-Suomi.

Taulukko 28. Muutokset 2019-2020, Etelä-Pohjanmaa.

Taulukko 29. Muutokset 2019-2020, Keski-Pohjanmaa.

Taulukko 30. Muutokset 2019-2020, Pohjois-Pohjanmaa.

Taulukko 31. Muutokset 2019-2020, Kainuu.

Taulukko 32. Muutokset 2019-2020, Lappi.



## LIKENNEPALVELUKAUPPIAAT

Liikennepalvelukauppiat ry on liikennepalvelualan yksityisten yritysten edunvalvoja ja etujärjestö.

Huoltoasema-ala ja liikennepalvelualat muodostavat autoilijoiden ja tienkäyttäjien palvelujen kokonaisuuden.

Jos et vielä ole jäsen, liity heti mukaan toimintaan!

[www.liikennepalvelukauppiat.fi](http://www.liikennepalvelukauppiat.fi)

## RAPORTIN TILAAJA JA KUSTANTAJA

Huoltoasemat 2022 raportin tilaaja ja kustantaja on Liikennepalvelukauppiat ry (vuoteen 2021 saakka Suomen Bensiinikauppiaitten ja Liikennepalvelualojen Liitto SBL ry).

## JULKAISUN TUOTTAJA

Value Set Oy (Y-tunnus 1899802-4)  
Maahisentie 9, 42100 Jämsä  
puh. 050-365 4187  
sähköposti hvplaiti@gmail.com

Raportin kirjoittaja on KTM Hannu Laitinen.

## JAKELU

Toimialaraportin päivitys (Huoltoasemat 2022) julkaistaan SBL:n internet-sivuilla ja jaetaan painettuna julkaisuna Liikennepalvelukauppiat ry:n kauppiaspäivillä 6.-8.4.2022.