



SBL mediatiedote 25.3.2020

**TIEDOTE: Tärkeitä palveluja poistuu, kun huoltoasemia suljetaan**

*Huoltoasemayrittäjät ovat suurissa ongelmissa koronatilanteen vuoksi ja useimmat ovat joutuneet lomauttamaan henkilöstöään. Suomen Bensinikauppiaitten ja Liikennepalvelualojen Liitto SBL ry ei arvostele valtiovallan päätöksiä ravintoloiden sulkemisesta, mutta vaatii nopeasti selkeitä toimintaohjeita. SBL vaatii myös yksinkertaisia menettelyjä tukien hakemiseen ja käsittelyyn sekä lisää tietoa tuista, joita huoltoasema- ja liikennepalvelualojen yrittäjät voivat saada, jotta alaa uhkaavat kymmenet ja jopa sadat turhat konkurssit vältetään. Yrityksille tarvitaan suoraa tukea, jolla koronan aiheuttamia menetyksiä korvataan, laina ei ole ratkaisu tilanteeseen.*

Kylmäasemilla tankkaamaan tottuneet eivät välttämättä ymmärrä liikenneasemien roolia yhteiskunnassa. Yrittäjävetoinen huoltoasema toimii monella paikkakunnalla palvelujen keskuksena. Tankkauksen ja autoon liittyvien palvelujen, kuten huollon ja autopesun, lisäksi huoltoasemat tarjoavat monipuolisesti myymälä-, kahvila- ja ravintolapalveluja sekä esimerkiksi Postin, Matkahuollon ja muiden toimijoiden palvelupisteitä.

– On ymmärrettävä, että alallamme on todellinen hätä, ja jos tukien saaminen kestää liian kauan, maastamme poistuu iso joukko monipuolisesti palvelevia huoltoasemia. Tämä vaikuttaa hyvin moneen talouden osa-alueeseen, jopa maaseudun autoitumiseen, kun palvelut ja työpaikat vähenevät, sanoo SBL:n toimitusjohtaja **Vesa Hildén**.

– Pk-yrityksille on nyt taattava elinmahdollisuudet kaikilla mahdollisilla välineillä ja taloudellisilla tuilla. Ei lisätä tukien hakemiseen yhtään ylimääräistä byrokratiaa eikä vaikeusastetta vaan pikemminkin suoraviivaistetaan ja helpotetaan koko hakemusprosessia, Hildén vaatii.

– Koska huoltoasemilla toiminta perustuu pitkälti kassavirtaan, on tukien lisäksi saatava myös kiinteitä kuluja pienennettyä. Näitä ovat muun muassa vuokrat. Toivottavasti vuokranantajatkin ymmärtävät tämänhetkisen tilanteen vakavuuden ja lähtevät mukaan kaikille tärkeään pelastustyöhön, Hildén vetoaa.

Päätös ravintoloiden sulkemisesta on jo saanut ensimmäiset huoltoasemat sulkemaan ovensa ja niillä toimii vain tankkaus polttoaineautomaateista. Jotta



kauppiat voisivat pitää liikepaikkojen ovet auki ja muuntaa toimintaansa tähän poikkeustilanteeseen sopivaksi, tarvitaan selkeitä pelisääntöjä ja toimintaohjeita. Nyt odotetaan tietoa, mitä ja keitä määräykset käytännössä koskevat. Esimerkiksi suurten työmaiden läheisyydessä sijaisevat huoltoasemat toimivat työmaiden työpaikkaruokaloina.

Jotta Suomi ei täysin pysähtyisi, on tärkeää, että kuljetusala toimii ja ammattikuljettajille taataan mahdollisuus käyttää wc-palveluja, päästä suihkuun, ruokailla ja levätä. Huoltoasemat ovat ammattikuljettajien taukopaikkoja. Monella yksityisellä huoltoasemalla on myös alettu tarjoilemaan ammattikuljettajille aterioita autoon, jotta tartuntavaara pienenee. Palvelevien huoltoasemien pysyminen toiminnassa vaikuttaa ratkaisevasti logistiikkaan ja ammattikuljettajien työoloihin.

Suomen Bensinikauppiain ja Liikennepalvelualojen Liitto SBL ry on toimialajärjestö, jonka jäsenenä on yksityisiä huoltamo- ja liikennepalvelualan yrittäjiä ja yrityksiä.

**Lisätietoja:**

toimitusjohtaja Vesa Hildén, [vesa.hilden@bensinikauppiat.fi](mailto:vesa.hilden@bensinikauppiat.fi), puh. 0400 305 792  
Suomen Bensinikauppiain ja Liikennepalvelualojen Liitto SBL ry  
[www.bensinikauppiat.fi](http://www.bensinikauppiat.fi)