

Joukkoliikenne on iloinen asia, vai onko?

Ahti Dahl

Koivukyläläisillä oli oiva tilaisuus päästä 23.10. kuulemaan HSL Helsingin seudun liikenne-kuntayhtymän joukkoliikennesuunnitteluosaston johtaja Tero Anttilan mielenkiintoista ja kattavaa alustusta Rekolan seudun Vasemmiston järjestämässä yleisötilaisuudessa koskien kesällä 2015 liikenteen aloittavaa kehärataa ja siinä yhteydessä tehtäviä muutoksia alueemme bussilinjoin. Kiitokset siitä hänelle.

Saimme tietää, että moni asia tulee muuttamaan, kun junat uudella kehäradalla alkavat kulkea 10 min vuorovälein. Silloin uudelta Leinelän asemalta pääsee lentokentälle 3 minuutissa! Myyrmäkeenkin matka kestää vain 18 min ja Helsinkiin vähän yli 20 min. Poikittaisliikenne siis Länsi-Vantaalle nopeutuu ja tiheys kasvaa huomattavasti. Jotta Leinelän asema voi palvella mahdollisimman laajasti sen ympärillä olevia asuinalueita, niin liityntäyhteydet busseilla sinne tullaan Tero Anttilan selvityksen mukaan järjestämään mm Päiväkummusta, Rekolasta, Havukoskelta, Peijaksesta, Ilolasta ja Simonkylästä.

Junan lisäksi Länsi-Vantaalle pääsee alueeltamme vielä uudella bussilinjallakin. Tämä linja, joka palvelee juna-asemien väliin jääviä alueita, lähtee Peijaksesta Simonkylän kautta Jumboon ja sieltä edelleen Martinlaaksoon ja Myyrmäkeen. Linja tulee korvaamaan vanhat linjat 52, 53 ja 54. Uusien linjojen myötä valitettavasti myös melkein kaikkien vanhojenkin bussilinjojen numerot muuttuvat, joten opeteltavaa meillä kesällä taas riittää. Tällä uudella numeroinnilla poistetaan samannumeroisten linjojen olemassaolo HSL:n alueen eri kaupungeissa ja siitä aiheutuneet sekaannukset mm sähköisessä aikatauluhaussa.

Aivan uutena palveluna alueellemme tulee Koivukylän kutsuohjattu palvelulinja. Tämä liikennöi puhelimella tehtävien tilausten perusteella arkisin klo 9-15 tarkoin rajatulla Koivukylän alueella. Tällä linjalla käyvät normaalit joukkoliikenteen liput. Linjan toivotaan helpottavan Koivukylän alueen sisällä tapahtuvaa liikkumista ja asiointia.

Tilaisuudessa syntyi vilkas keskustelu eri bussilinjojen reittien sekä mielekkyydestä että tarpeellisuudesta.

Vaikka kehärata tuo tullessaan uudet ja nopeat yhteydet länteen, niin sen pelättiin osaltaan harventavan nykyisiä eri alueitten välisiä liikenneyhteyksiä. Tässä yhteydessä Rekolan seudun Vasemmisto ry jätti HSL:n Tero Anttilalle, eteenpäin vietäväksi ja HSL:ssä käsiteltäväksi, oman ehdotuksensa uuden Korso-Koivukylä rengaslinjan perustamisesta. Ehdotus sisälsi tarkan reittiselostuksen, jonka mukaisesti linja toisi yhteyden lähes kaikkiin tärkeisiin alueen palveluihin, käsittäen mm. Korson, Koivukylän ja Leinelän asemat, Korson ja Koivukylän sosiaali- ja terveysasemat, Peijaksen sairaalan, Korson ja Rekolan kirkot, molempien alueiden kirjastot sekä koulut. Linjaa ajettaisiin 10 min välein molempiin suuntiin, lähtöpaikana tuleva Korson terminaali.

Ehdotus sai tilaisuuden yleisöltä lämpimän vastaanoton. Tähän Tero Anttila joutui kuitenkin toteamaan, että kesällä toteutuvat reittimuutokset on jo lyöty lukkoon ja uudet ehdotukset voidaan ottaa huomioon vasta seuraavan kerran reittejä tarkasteltaessa. Tässä vaiheessa jääme siis mielenkiinnolla seuraamaan onko alueemme uusi bussilinjasto tilattavine palvelulinjoinen kesän iloinen asia. Tätä tietenkin toivomme.

Matti Riikosen latu päättyi

Kari Lopperi

Upumaton tekijä ja talkoolainen on poissa. Matti Riikonen nukui pois 9.10.2014 pitkäaikaisen sairauden uuvuttamana Peijaksen sairaalassa. Hän syntyi sodanvuosina Raumalla 15.11.1941 Väinö ja Toini Riikosen perheeseen. Perhe oli evakossa Karjalan Kuolemajärveltä. Sisaruksia Matilla oli viisi.

Työvuosia Matille kertyi niin puolustusvoimien kuin VR:n palveluksessa ennen ammattikoulutusta laivasähkömieheksi. Sähköalasta kertyi kokemusta myös maissa ennen toimitsija uraa SDP:ssä. Kansa-yhtiöiden kautta tapahtui siirtyminen VAV:n isännöitsijäksi, jossa hommassa hän viihtyikin lähes kaksi vuosikymmentä.

Isännöitsijän tehtävässä hänet tunnettiin lämpimänä ja joskus myös omia polkujaan kulkevana ammattilaisena. Asukkaat, työtoverit ja yhteistyökumppanit kokivat Matin merkityksellisemmäksi kuin pelkästään töiden hoitaminen sinänsä olisi merkinnyt tai tarvinnut. Hän osasi kuunnella ja olla läsnä, kun sitä tarvittiin.

Vantaan kunnalliselämässä Matti Riikonen vaikutti monissa luottamustoimissa: valtuustossa, vapaa-ajanlautakunnassa ja kaupunkisuunnittelulautakunnassa. Kaupunginvaltuutettuna hän korjasi Koivukylässäkin monta asukkaiden arkeen vaikuttavaa asiaa. Erityisesti vapaa-ajanlautakunnan jäsenenä tehty työ oli lähellä Mattia ja siihen hän paneutuikin perusteellisesti ja huolellisesti kolmen kauden ajan.

Matin suurin ja merkittävin vaikutuskenttä Koivukylässä ja sen lähialueilla oli toiminta Rekolan Raikkaassa. Erityisesti muistamme Raikkaan hiihtojaoston vetäjän tehtävät ainakin kolmella eri vuosikymmenellä. Pitkälti hänen ansiotaan oli seuran ja sen hiihdon nousu kansallisen tason huippuseuraksi 1990-luvulla, jolloin miesten viestijoukkue kamppaili vuosikaudet mestaruusmitaleista ja myös juniorityö kukoisti.

Merkittävä oli myös se panos, jonka seurauksena Raikas nousi nykyiselle tasolle monipuolisena, aktiivisena urheiluseurana, jonka piiristä niin moni lapsi ja nuori on löytänyt liikunnan kipinän ja

myöskin varttuneempi liikunnan harrastaja. Luke-mattomat olivat ne talkootunnit joita seuran erilaiset tehtävät veivät ja joihin Matti porukkaa keräsi ja innosti omalla esimerkillään. Tätäkään työtä Matti ei tehnyt itseään varten, tai omaa työtään korostaakseen, vaan ennen kaikkea seuran ja nuorison hyväksi, pyytettömästi ja paljon antaen.

Matilta riitti aikaa myös Toimiva Koivukylä-Toimari ry:n rientoihin, ollen aina se luotettava talkoolainen. Hän saapui, kun tarvittiin apua yleisötapahtumien kalusteiden kuljetuksissa, telttarakenteiden kasaamisessa tai järjestyksenvalvotatehtävissä. Monet ovat ne kerrat, kun Matti keltaisessa liivissään jäməkällä mutta ystävällisellä tavallaan valvoi niin Koivukyläpäivän kuin Valtattoman Yönkin sujumista.

Erityisen läheisiä olivat tytär Mari ja hänen poikansa Mikko, Olli ja Ville ja viimeaikoina uusi elämäkumppani Toini. Pyyteetön ja esimerkillinen puurtaja on poissa. Latu loppui ennen aikojaan.

Kaipaamaan jäivät läheiset, sukulaiset sekä laaja, laaja ystävä ja toveripiiri.

