

CYCLING ACADEMYN TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2026

Suunnitelman laadintaperiaatteita

Seuran jäsenillässä 16.10.2025 todettiin, että kuluvan vuoden toimintasuunnitelmaa ei ole kyetty kaikilta osin panemaan toimeksi, toisaalta toteuttajaresurssien niukkuuden, toisaalta jäsenistön passiivisuuden vuoksi. Tulevan vuoden suunnitelmaa ryhdyttiin laatimaan sillä ajatuksella, että keskitytään vain muutamaa toiminnalliseen ydinasiaan ja pyritään varmistamaan niille sekä talous- että henkilöresurssit. Hallituksen kokouksessa 23.10.2025 toimintasuunnitelmasta päätettiin esittää syyskokoukselle seuraavaa:

- Keskitytään yhteislenkkien suosion kasvattamiseen ja kootaan noin kymmenen aktiivisen lenkinvetäjän porukka vastaamaan lenkkien toteutuksesta. Syyskuun ja vapun välillä ajetaan graveleilla, vapusta noin lokakuulle pääsääntöisesti maantiepyörillä.
- Toteutetaan pyöräkurssi yhteistoiminnassa Lundbergin pyöräliikkeen kanssa. Kurssi pidetään kevennettyinä versiona, mutta kaikki aloittelijalle tärkeät osa-alueet otetaan käsittelyyn.
- Toteutetaan noin viikonlopun mittainen ajoleiri sopivien majoituskohteiden ympäristössä.
- Pyritään toteuttamaan seuravetoinen ajoleiri Mallorcalla ja varaudutaan talousarviossa leirin ohjaajan kustannuksiin.
- Päätettiin perustaa kiinnostuneille jäsenille toimintasuunnitelman tarkemman valmistelun ”sparrausryhmä” Whatsappiin.

Toimenpide 1: elvytetään seuran yhteislenkit

Yhteislenkkien tarjontaa on ympäri vuoden. Gravelharrastuksen rivakan lisääntymisen vuoksi muu kuin selkeä kesäkausi ajetaan graveleilla. Myös talvella ajetaan, mikäli kelit sallivat turvalliset lenkit. Aktiivisten lenkinvetäjien rinkiin tarvitaan vähintään kymmenen sitoutunutta jäsentä niin, että kullakin on vetovuoro noin kerran kuukaudessa sulan maan aikana. Lenkit ilmoitellaan Nimenhuudossa mutta jäsenillan keskustelun perusteella lenkille aikovien Whatsapp-ryhmä voisi toimia parempana osallistumisten kerääjänä ja kulloisenkin lenkin keskustelufoorumina. Ainakin kesäkaudella kysyntää olisi myös lyhyemmille iltalenkeille. Aktiivisen papparyhmän jäsenten toivotaan ottavan vetovuroja ja osallistuvan mahdollisuuksien mukaan CA:n lenkeille. Pitää myös kampanjoida jäsenistölle yhteislenkkien hyötyjä yksinään ajamiseen verrattuna. Tarvittaessa järjestetään CA200/CA127-tyyppisiä yhteislenkkejä, joita seura tukee kevythuollolla tai tarjoamalla kahvittelun sopivassa taukopaikassa.

Toimenpide 2: toteutetaan pyöräkurssi

Maksullinen pyöräilykurssi tuotetaan kevennettyinä versiona ottaen mallia aikaisemmasta maantiepyöräkoulusta, joka toimi hyvänä ”sisäänheittotuotteena” seuraamme. Keski-tytään maantie- ja gravelpyöriin. Toteutetaan yhteistoiminnassa pyöräliike Lundbergin kanssa: käyräsarvisen pyörän ostajalle tiedotetaan pyöräkurssistamme, Lundberg maksaa pyöränostajan jäsenmaksun, osa kurssista pidetään pyöräliikkeen tiloissa, heiltä saadaan renkaanvaihtokoulutusta, yms. Meiltä kurssille tarvitaan useita ohjaajia. Sopivin aika kurssille voisi olla loppukevät, jolloin moni aloittaja käy pyöräkaupoilla. Jos kurssi onnistuu, voidaan harkita uusintaa loppukesästä. Vaikka kurssi on lyhyt ja kevennetty, olennaiset aloittelijan tarvitsemat asiat sisältyvät siihen, mm. oikean pyöräkoon valinta, ajoasennon säätäminen, ajotekniikan perusasiat, ryhmässä ajaminen, renkaanvaihto, pyörän perushuolto,... Kurssilaisia kannustetaan osallistumaan viikonlopun ajoleirille ja Mallorcan matkalle.

Toimenpide 3: pidetään viikonlopun mittainen ajoleiri

Ajetaan johonkin majapaikkaan 80-120 kilometrin päähän esimerkiksi perjantaina iltapäivällä. Mukaan tarvitaan huoltoauto varusteiden kuljetukseen. Majoitutaan ja järjestetään iltaohjelmaa. Lauantaina ajetaan lenkki uusissa maisemissa tai siirrytään toiseen majapaikkaan. Sunnuntaina paluu Keravalle. Seura osallistuu kuluihin. Ajankohta kannattaa sovittaa pyöräkurssin päätöksen jälkeiseen aikaan.

Toimenpide 4: järjestetään seuran vetämä ajoleiri Mallorcalla

Mallorcan leirit ennen koronapandemiaa olivat suosittuja ja houkuttelivat seuraan uusia jäseniä. Viime vuosina leirit ovat olleet itseohjautuvia ja osallistujia on ollut vähemmän. Mikäli jäsenistössä on riittävästi kiinnostusta (esimerkiksi 30-40 lähtijää), seura kustantaa leirille vetäjän, joka vastaa lenkkien suunnittelusta, ajoryhmien muodostamisesta, uusien ajajien opastuksesta, jumpista ja muusta yhteisestä oheistoiminnasta. Mallorcan matkojen nykyinen hintataso on haaste, koska sekä lentojen että majoituksen hinnat ovat nousseet reippaasti koronaa edeltävästä ajasta. Nykyisin hotellikaan ei myönnä seuran jäsenille erityisalennuksia, mutta tähän voidaan tietysti neuvotella muutos. Talvikaudella pidetään Mallorcan esittelyilta ja keväästä lähtien matkalle ilmoittautuneille järjestetään yhteisiä lenkkejä ja perehdytystä mm. ylä- ja alamäkien ajamiseen.