

Ratamestarin lausunto Keravan osakilpailuihin

Aamupäivällä päästään juoksemaan maastoon, jossa ei kilpailuja ole koskaan juostu. Pisimmillä radoilla on muutamia lyhyitä polkupätkiä, mutta muuten juostaan täysin urbaanissa ympäristössä. Korkeuseroja löytyy sopivasti ratoja rytmittämään.

Radat ovat kohtalaisen haastavat sisältäen reitinvalintaa, mutta kielletyillä alueilla ei ole kikkailtu eikä myöskään liian vaikeasti hahmotettavia reitinvalintoja ole. Radat ovat ohjeaikojen alarajoilla, joten ovat erityisesti pääsarjalaisille lyhyitä, jotta voimia riittää myös iltapäivän ja sunnuntain kisoihin.



Iltapäivällä juostaan osittain samassa maastossa kuin SM-sprinttiviesti 2018. Ratojen vaikeusaste kasvaa aamupäivästä. Maastotyyppi vaihtuu nopeaan tahtiin hyvin tiiviistä rakennetusta alueesta puistoalueisiin, mikä vaatii hyvää rytmivaihtokykyä. Kielletyillä alueilla ei ole iltapäivälläkään kikkailtu, vaan tarjolla on selvää, mutta haastavaa, sprinttiä. Taloyhtiöt ovat suhtautuneet kilpailuun todella positiivisesti, joten olemme saaneet luvat lähes kaikilta, joilta olemme niitä kyselleet.

Tämän takia toivoisimme, että kilpailijoina kiinnittäisitte erityistä huomioita kiellettyihin alueisiin ja istutuksiin, jotta saamme jatkossakin käyttää maastoa. Maastossa on myös pieniä istutuksia, joten niidenkään päältä ei tule juosta, vaikka niitä ei ole kartalla. Kielletyn alueen nauhaa laitamme epäselvimpiin kohteisiin, mutta kuitenkin kartta määrää mistä saa juosta. Kielletyt alueet ovat selviä, joten niille ei vahingossa päädy. Esimerkiksi yhtään sallittua aitaa tai pensasaitaa ei radoilla tule vastaan. Tervetuloa sprinttisuunnistamaan Keravalla,

Tommi Hakuli (pärratamestari ja iltapäivä) sekä Antton Koivisto ja Matti Kallio (aamupäivä)

Ratamestarin lausunto Jokelan osakilpailuihin

Jokelan osakilpailut suunnistetaan pääosin alueella, jossa ei ole aiemmin sprinttisuunnistettu.



Radat on laadittu siten, että ne tarjoavat monipuolisia haasteita. Onnistuneen suorituksen edellytyksenä on reitinvalintojen nopea hahmottaminen ja taito rytmittää omaa suoritusta radan eri kohdissa

Jesse Laukkarinen (ratamestari)