

Ratamestarin lausunto Tuplasprintin sunnuntain osakilpailuihin:

Taloyhtiöt ovat pääosin suhtautuneet todella positiivisesti kilpailuiden järjestämiseen, joten olemme saaneet käytettyä maaston parhaimmat alueet. Radoilla maastotyyppi vaihtuu nopeaan tahtiin pienipiirteisistä kerrostaloalueista nopeisiin puistoalueisiin. Radat tarjoavat vaihtelevasti sähkökkää sprinttiä lyhyillä väleillä ja vastapainoksi pidempiä reitinvalintavälejä. Turhat kikkailut kielletyillä alueilla yms. ovat jätetty pois.

Muutama metsäalue ja nokkospuska ovat merkitty kielletyksi tasapuolisuuden vuoksi ja ettei tarvitse turhaan riskätä pusikoissa. Molemmissa kisoissa 30% juostaan nurmikolla ja 70% kovalla pohjalla, metsäpolkua tulee max 50m. Kielletyt alueet ovat maastossa selkeitä näin loppukesästä ja muutamia epäselviä kohteita vahvistamme osin nauhalla. Kuitenkaan kaikkialle sitä emme käy vetämässä, vaan vastuu kiellettyjen alueiden noudattamisesta on kilpailijalla karttaa lukemalla.

Muistakaa isojen teiden ylityksessä SM-kisoista tuttu tapa, että pitää juosta liikennekarttioiden valistää. Yhdenkin kartion väärältä puolelta juoksemisesta hylkäämme suoraan, vaikka palaisitte takaisin sen kiertämään. Tämä, koska kyseessä on teidän turvallisuus liikennöidyn tien ylityksessä. Toiveena olisi, että ketään ei tarvitsisi kielletyn alueen ylittämisestä hylätä, mutta tämä onnistuu vain teidän kilpailijoiden avulla, että noudatatte kartan kuvausta :)

Tervetuloa kisailemaan hienoon uuteen sprinttimaastoon,

Tommi Hakuli (pääratamestari & aamupäivä), Antton Koivisto (aamupäivä) ja Matti Kallio (iltapäivä)