

Automobilli = Herrasmiesten historiallinen kavastus!

HYRYSY



*17. sta retkeilyyriöt ovat
erinnellisesti ohi. Tässä järjes-
tävät jo vuosikautta kehoituk-
sesta ja kilttävät kauniisti kaik-
kia mukanaolijoita.*

MENOLAINEN

SA-HK:n TAMPEREENKERHON KERHOLEHTI *Toinen vuosikerta*

HYRYSYSU - MENOLAINEN on SA-HK:n Tampereen kerhon kerholehti se tulee kaikille jäsenille jäsenetuna. 3 numeroa vuodessa. Toinen vuosikerta. Lehteä voi tilata kerhon sihteeriltä, mieluummin yhteistilauksina kerhoille.

SA-HK:n Tampereen kerho: perustettu v. 1964.

Jäsenmäärä 1.6.1976. 130 jäsentä

Kynnijäjäsenet: Sallinen Toivo Kangasala
Tuimala Jukka Tampere

kerhon sihteeri, Eila Renko p. 931-440499

kerhon johtokunta v.-76 ja lehden toimituskunta.

Sallinen Leila lehdistösihteeri

Pyykkönen Simo

Vihervirta Matti

Renko Rauno

Hakala Helge

Arvio Pentti varapuheenjohtaja

Järvenpää Matti puheenjohtaja p.931-710048

kerhon valmistumaisillaan oleva toimintakeskus sijaitsee Kangasalla ja on nimeltään RESTAURANTA.

kerhon kotipaikka on Tampere, postiosoite Tampere postilokero 28.

MYYTÄVÄNÄ

Kerhon toiminnan keskittyessä pääasiassa Tampereelle ja Kangasalle RESTAURANTAAN, on johtokunta alustavasti päättänyt Kangasalan kunnan Ponsan kylässä olevan kesäpaikan KANTTIRANNAN tarjoamista myytäväksi, tila rajoittuu kauniiseen puhdasvetiseen Pikkujärveen 20m matkalta. koko pa n. 4000 m². Tilalle ei ole rakennusoikeutta.

Tarjoukset kerhon johtokunnalle joilta saa myöskin tarkempia tietoja.

Tukeenjohtajalla on asiaa!



Hyvät mobilistit! Tälläkertaa minulla on tilaisuus lähettää terveiset hiukan suuremmallekin lukijakunnalle kuin mitä kerholehtemme normaalisti tavoittaa. Tarkoitin tällä sitä että lähetämme täältä tampereelta vielä kiitokset niille harrastajille jotka osallistumisellaan varmistivat 17:sta retkeilyajojen onnistumisen. Mukana seuraa myöskin järjestäjien näkemyksiä omilta vastuualueiltaan. Toivon myöskin hartaasti että saamme tähän lehteen Y Koistisen esitelmän palkintotuomareiden toimista ja entisöinnin laatukilpailun kuulumiset.

Jos YK:n esitelmä ei tähän lehteen ehdi julkaistaan se seuraavassa HS-ML:ssa Kilpailutehtävät ja vastaukset niihin samoinkun tuloluettelo tässä tulee. Kerholaisille: kesälomakauden jälkeen alkaa RESTAURANNASSA talkoillat vanhaan malliin, syksyllä pidetään kesäkauden päättäjäiset ja pyrimme siihen että perinteinen kokoperheen pikkujoulu pidetään oman kurkkihirren alla.

Järjestävän kerhon puolesta kiitän kaikkia retkeilyajoissa mukanaolleita mobilisteja, järjestelytehtävissä olleita kerholaisia ja eri liikelaitoksia joiden antama tuki oli ratkaisevaa ajojen onnistumiselle.

Matti Tumpaa

Ensimmäinen (24.5) Restaurannan pelloille laskeutunut lentokone oli Vainion Eskon sauvoma 30-luvun lentolaite. Siipirataslaivaa eikä höyryveturia ole toistaiseksi Restaurannassa näkynyt.

KOSKENPÄÄN SAUNARETKI 7. - 8.8.1976 Koskenpään Rantapirtillä

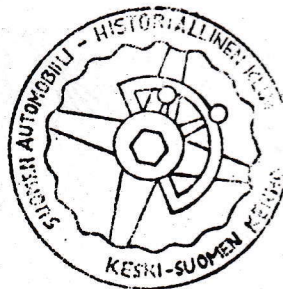
Jo perinteeksi muodostunut saunaretki tarjoaa tänäkin vuonna monipuolista ja arvokasta ohjelmaa, saunomisen, seurustelun ja markkinahumun lomassa. Tule ja todista Keski-Suomen kerhon kunniakierrosta, sillä Liston Penan lepusormisella Grand Prix-joukkueella ei tänä vuonna ole Elysee-pullolle asiaa.

Koska väliaikainen käyttömaksu koettelee myös mobiileja, ei Sinua katsota pitkään, vaikka tulet nykyautolla tai mieluummin kuorma-autolla tai rekalla. Aiomme nimittäin järjestää saunaretken yhteydessä suuren osien ja mobiilien

V A I H T O P Ä I T V Ä N

Keski-Suomen mobilistithan ovat jo vuosia ostaneet muilta kaiken käyttökelpoisen (ja vähän muutakin), mutta jos Sinulle on vielä sattunut jäämään ylimääräisiä automobileja, moottoripyöriä, eril. osia kuten esim. lyhtyjä, mittareita, vanteita, renkaita, tankkeja, lokasuojia, jäähdyttäjiä, kahvoja, laakereita, tiivisteitä, vanhoja vaatteita yms., ota ihmeessä mukaan, niin rahmotellaan kaikenkarvaisia kaupallisia operaatioita. Pyytää saa mitä haluaa, mutta ostaja määrää hinnan. Kaupankäynnin ajattelimme aloittaa huutokaupalla lauantaina 7.8. klo 15.00. Meklarille voit jättää ennen huutokaupan alkua romppeet, joista haluat päästä eroon (ei vanhoja akkoja) sekä hintapyyntösi, eiköpähän homma siitä käynnisty.

Koskenpäällä tavataan!



SA-HK
K-S KERHO

%%%%%%%%%

Tälläkertaa olemme ME Tampereen kerho päättäneet ottaa voiton, ei ole asiaa Elysee pullolle lepusormisilla Kuopion pojilla sen paremmin kuin lempsajalkaisilla keskisuomalaisillakaan. Paljastan vaan senverran että moottoreina toimii kerhomme parhaat suorasuihkut.

Jos voitto ei tälläkertaa TULE TAMPEREELLE tulen julkisesti syömään mitani hm. MUSTAA MAKKARAA !!!

Toivomus järjestäjille:
tehkää kisa-autoon TURVAKAARI

MJ
puheenjohtaja tai
PA
vara

17;sta retkeilyajot:

Sihteeristön puheenvuoro.

Sihteeristö, jonka tehtävänä on ajojen järjestelyssä samoinkuin retkeilyajojen kuluessakin toimia eräänlaisena yhdysmies- ja toimeksiantajayksikkönä on näissä retkeilyajoissa ollut kolmihenkinen. tehtävien jako sihteeristössä (Helge Hakala, Juhani Salonen ja Risto Hietanen) on pyritty viemään melko pitkälle samalla tavoin kuin ajo-toimikunnassa yleensäkin on tehty. Tästä järjestelmästä on ehdottomasti hyötyä heti ajojen alkujärjestelystä alkaen. Kun tehtäviä porukalla pohdittiin alustavasti jo vuosi sitten kukin pyrki ottamaan ne tehtävät jotka tuntuivat läheisimmiltä, joihin tunsikininnostusta tai valitsi ne senvuoksi, että kanavat oli auki" johonkin ajojen onnistumisen kannalta tärkeisiin henkilöihin tai toimintoihin. Sanomattakin on selvää etteivät kaikki tehtävät menneet omin avuin läpi, silloin avustivat kerhon muut jäsenet ajothan on koko kerhon kunniaasia eikä talkoohenkeä tästäkään koitoksesta puuttunut.

Käytännön asioista ehkä tärkeimpiä mitä sihteeristö joutuu suorittamaan ovat erilaisten ilmoittautumisten, ilmoitusten, lupien, anomuksien lähettäminen, jättäminen, pyytäminen sekä erilaiset tarkastukset, varmistukset, vahvistukset. Näiden asioiden hoitaminen vaatii usein paljon aikaa erilaisissa instansseissa siksi ne on hoidettava suureksi osaksi jo talvella. Ilmoittautumiset ajoihin täytyy hoitaa hyvissä ajoin, niin oli tälläkin kertaa tarkoitus, heti kutsun saavuttua tarvittavat tiedot paperille ja paperi postiin. Järjestävälle kerholle on tärkeää että ilmoitettuja aikoja noudatetaan nehan ovat jo loppuunsaakka tingittyjä ja niiden puitteissa pysyminen tuo iloa ja retkinautintoa enemmän sekä ajo-osallistujille että järjestävälle kerholle. Automobiili-lähtöluettelon julkaiseminen edellytti julkasuun tarvittavan materiaalin toimittamista kirjapainoon määräaikaan, tämä oli syy siihen, että mobiileista tiedusteltiin vähän pintaa syvemältä ulkokuvan kuvan myötä. Valokuvia tuli kiitettävän runsaasti vaikkakin syy miksi ne piti osana ilmoittautumista lähettää ei ilmennyt kilpailukutsusta. Tuntui siltä kuin ilmoittautuneet olisivat, "ymmärtäneet yskän" ja tietoisina tulevasta lähettäneet kuvan heilistystä, ajoneuvosta tarkoitan.

Kuten jo alussa totesin sihteereillä tulee olla tietoa eri työryhmien toimista, vauhdittaa neuvotteluja kuten nykyään sanotaan ja tietenkin eräs tärkeä tehtävä on olla vastaanottajana erilaisille ehdotuksille ja ohjeille joita tulee kerholaisten taholta asiallisesti esitettynä. Lause jota ei saa esiintyä järjestelyjen aikana jotta viimeiset yöt ennen voimainkoetusta voisi nukkua rauhassa: EN MINA TIEDÄ, KAI SEN JOKU MUU HOITAA.

sihteeristö /HH

5.6 jälkeen Hietasen Ristolla ei ole paremmin kuin muillakaan... vai mitä Marita frouva? (ps. oliko käpyjä riittävästi?)



MILLOIN SINÄ MAKSAT SEN NIKKELIMARKAN...

eli markkamääräisiä mietteitä retkeilyajon tuloksesta.

Jo silloin, kun retkeilyajon ensimmäisiä budjettilaskelmia tehtiin oli taloudellinen päämäärä jo riittävän vahvasti esillä. Restaurannan hirsikehikko oli tilattu ja maksuerät sovittu kesäkuun alkuun. Silloin tarvittaisiin rahaa tai johtokunnan nimiä vekseliin. Tavoite oli selvä: Ajo järjestetään minimikuluin ja maximituotoin.

Kerhon oma panostus ajon ja näyttelyn mainontaa ja tiedottamista varten pyrittiin saamaan mahdollisimman pieneksi. Pyrittiin löytämään mainonnalle maksajia, jotka oman mainontansa ohessa "kuuluttaisivat" meidänkin asiaamme. Yhteistyösopimukseen päästiin Amer-Tupakan Belmont-osaston kanssa ja ajon yleiskuvaan liittyi "savun siniset värit". Belmont kustansi meille pylväsjulisteet, Daimondin teipit, asemakilvet jne. Mobiloil-yhteistyön tuloksena syntyi Mobiloil-palkinto ja palkintopöytä saatiin moottorin liukastusainetta, Kesoil-Pysäköintitalo maksoi osan sanomalehti-ilmoittelua jne.

Kerhon varat saatiin näiltä osin säästymään. Jäsenistön suhteet liikemaailmaan punnittiin ajo-ohjelman ilmoitusmyyntituloksella ja kunnossa tuntuivat olleen.

Lämmin kesäsää karkotti monet mahdolliset näyttelyvieraamme uimarannoille. Kävijämäärä jäi laskettua pienemmäksi. Käsiohjelman painatuskulut oli arvioitu alakanttiin. Joku muukin taloudellinen takaisku koettiin. Kokonaisuus jäi kuitenkin selvästi tuoton puolelle. Monta hirsikertaa Restaurantaa on jo maksettua omaisuutta.

TULEVAISUUS

Harrastukseemme ja ajomme kiinnostaa suurta yleisöä. Automobiilien ympärille on mahdollisuus kerätä suuria yleisömääriä. Riittävätkö omat voimamme ja halumme tähän. Haemmeko tulevaisuuden yhteistyökumppaneita kaupallisista mainostajista vai esim. perinteitä vaalivista kansanjuhlista. Retkeilyajolla on mahdollisuus kehittyä todella suureksi kansanjuhlaksi. Mitkä ovat edut ja haitat? Kannattaako?

Simo Pyykkönen

Nimikkeeseen HUOLTO sisältyi ajojärjestelyissä pääpiirteittäin seuraavat asiat:

- hinaus ja ajoneuvo huolto
- juomien jako
- pik-nik paikan järjestäminen
- linjaauto kuljetukset
- majoitus
- ilta ruokailu
- ruokailu restaurannassa sunnuntaina

Kohdittain lyhyesti asiat kulkivat seuraavalla tavalla, Huolto ja hinaus ajoneuvoiksi Korpivaara oy luovutti käyttööme kaksi kappaletta Toyota maasturia , jotka olivat luovuttajan toimesta varustettu, Vesi,öljy, ja polttoaine kannuilla, sekä hinausköydellä, tarvittavat työkalut vaunuihin hankittiin niiden kuljettajien toimesta, avun tarve reitillä oli sangen vähäistä.

Juomien jakopaikaksi valitulla pätkäneen näkötorilla uskoisin juomien maistuneen, ainakin vettä näkyi jokapuolella.

Pik-Nik paikan suhteen sorruin uskomaan kioskienpiitäjän vakuutteluun, vain todetakseni paikalle tultuani viitotuksen kioskeille ja kahvilaan puuttuvan, sekä myytävän tuotevalikoiman pienuuden, asialle ei ollut enään mitään tehtävissä!

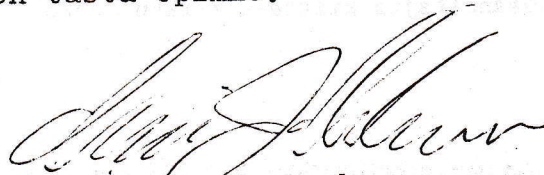
Linjaauto kuljetukset pysäköintitalolta jäähoviin ja Restaurantaan sujuivat molempina päivinä suuremmitta ruuhkitta, ja tämän mahdollisesti mukana ollut V Paunu oy:n mainio SISU omnibussi,

Majoituksen suhteen suurin ongelma on liene ollut tarkoitukseen sopivien paikkojen vähyys, ainakin täälä tampereen suunnalla Jäähovia sopivampaa paikkaa ei tarkoitukseen löytynyt , ja lähes kaikki halukkaathan sinne sopivat yöpymään?

Vaikeuksia ruokailun suhteen myös varmasti oli, sekä sali että keittiö olivat mitoitettu huomattavasti pienemmälle joukolle, vaikka empä usko että kahdensadan kansalaisen ruokaillessa samaan aikaan "paikassa kuin paikassa" olisi mahdollista jokaisen saada pihvi tarpeeksi kuumana ja ruokaryypyt tarpeeksi kylminä.

Sunnuntai ruokailu sujuikin sitten joustavasti ja leppoisasti restaurannassa keskustelun ja haitarin säästyksellä.

Kokonaisuutena ajatellen saraketta "HUOLTO" huomioiden valitsevat realiteetit voin vain todeta "huonomminkin olisi voinut mennä", ja uutta varmasti me jokainen tästä opimme.



Harri J Honkanen

NÄYTTELYÄ SEURAAMASSA

Tampereen pysäköintitalon kattotasanne alkoi värähdellä - jyrinä voimistui kierros kierrokselta. Jännittävän odotuksen jälkeen ilmestyi sisäänuloaukosta kirkkaaseen päivänvaloon 3200-kiloinen unelma -- Maybach. Päivä oli todella lämmin, vaalea kattotasanne höhti kirkkaana, joten klubitakki oli heitettävä pois. Jyrinä ja liittoskohtien kolahdukset jatkuivat. Aukosta putkahti toinen toistaan hohdokkaampia automobiileja kutakuinkin numerojärjestyksessä. Matkaavilla oli yleensä kulkuneuvonsa verraten "ajanmukainen" vaatetus.

Otanpa jonkun pätkän filmille -- ei, on mentävä ohjaamaan biilit omille paikoilleen. Vanhuksien karavaani pääsee ruuhkaantumaan. Vähäisellä järjestelijäporukalla on tohinaa, paikat ja pakkipykälät löytyvät ja tilanne pysyy hallinnassa. Lippuluukut on avattu. Kiinnostuneita alkaa kerääntyä kameroineen kohteiden lähetyville kuvauskulmia valikoiden. Rivien alkaessa täytyy kiristellemme köysiä yleisön pitämiseksi erillään peilikirkkaista maalipinnoista. Veteraaniautojen keralla on jokunen konepyöräkin -- enimmäkseen Harrikoita.

Yleisön joukossa on paljon asiantuntijoita, joten keskusteluryhmiä syntyy matkاپölyjä pyyhkivien autonomistajien ympärille. Menneet ajat tulevat mieliin ikämiehillä, jotka ihmeteltävän tarkasti muistavat biilien pienimmätkin yksityiskohdat. Arvokkaita tietoja tallentuu harrastajien sitkeisiin muistisolukoihin. Ilmassa on suuren urheilujuhlan tuntu. Vanhoihin sonnustautuneet harrastajat tuntevat ansaittua omistajan ylpeyttä ihailevien katseiden seurattessa heitä. Pienimmät näyttelyvieraat saavat tyydytyksen Mini-Car-sähköautojen pyörittämisestä.

Opel on pop. Maybach ykkönen omassa luokassaan. Rolssi lumoo arvokkuudellaan. Kaikki näyttelykohteet saavat osakseen ihailua, joku arvosteluakin. Höyryauto kerää väkeä arvauslaatikon ympärille. Ajoneuvoluetteloita menee kaupaksi viehättävien myyjättärieni niitä kaupitellessa. "Naistoimikunta" kunnostautuikin ripeällä toiminnallaan ja kiitettävällä aktiivisuudellaan (tapojensa mukaisesti!). Juoksua sinne-tänne, alas-ylös. Systemi tuntuu pelaavan. Aurinko on lopultakin kiertänyt pysäköintitalon miltei ympäri - yleisö häipyi. Yöpartiovuorot on sovittu, jalat eivät tunnu omilta, lopultakin päästään ansaittuun vaakasuojaan asentoon.

On sunnuntaiamu. Vartiovuoro alkaa kuudelta. Aurinko on jälleen aloittanut kierroksensa. Vihdoinkin on aikaa filmauksiin. Otetaan välillä kierros neljänpoljetavalla käyttäen puoltamiehitystä. Vartiokoira käy kierroksellaan isäntänsä kanssa. Aika kuluu nopeasti ja näyttelmä alkaa. Yleisöstä ei aiheudu harmia -- ovat paenneet kuumuutta tuhansien järvien rannoille.

Sattuu pieni kommelluskin. Joku talon vuokralainen on sulkenut ulosajoveräjän, eikä avainta löydy. Joudun ohjaamaan näyttely-yleisön autot sisäänuloaväylää myöten ulos. Juoksua edestakaisin, onneksi ei satu samanaikaisesti vastaantulijoita. Lopulta löydän laitospiehen, joka kiiruhtaa avaamaan veräjän. Pääsen takaisin näyttelyalueelle.

Koittaa iltapäivä ja näyttelyesineet alkavat hajaantua omille teilleen. Viimeisen käyn päästämässä kello 20:n maissa. Huokaan helpotuksesta -- näyttelmä on onnellisesti ohi.

Osanottajia kiittäen Markku Renko

Retkeilyajoreitti

SA-HK:n XVII Retkeilyajot ovat loppuunajettu, puutteineenkin järjestäjien mielestä kohtalaisen mukavasti. Retkeilyajo alkoi Ahveniston moottoriradalta, kulki läpi Hämeenlinnan kaupungin Hattulaan, Pälkäneelle, Vehoniemeen, Pelisalmen siltojen kautta Kangasalan Kisarantaan ja edelleen Tampereelle Pysäköintitaloon. Retkeilyajoa suunniteltaessa oli lähtöpaikaksi valittu Hämeenlinna, tarkoituksena tehdä automuseota tunnetuksi.

Kohtuuttoman pitkän ajomatkan estämiseksi reitti kulki välillä miltei pitkästyttävän pitkään "suoraviivaisia" kestopäällysteteitä myöden. Vastapainoksi reitille oli sovitettu myöskin vaikeakulkuisia vanhanajan sorateitä. Matkalla oli myöskin kaksi veräjää turhan kiireen karsijoina.

Osanottomäärä oli arvioitu noin sadaksi ajoneuvoksi, mikä määrä miltei saavutettiin. Suuri osanottajamäärä aiheutti rajoituksia tehtävien laatuun nähden, varsinaisia tehtäviä kun liiemmästi ei ollut, vain nopeita liukuhihnakysymyksiä, ruuhkaantumisen pelosta. Ne, jotka ajon ajoivat ja tulevia retkeilyajoja suunnittelevat joutuvat vakavasti harkitsemaan osanottajamäärän rajoitusta, jotta päästäisiin eroon minutti - ajoneuvo - kysymys systeemistä, vaihteleviin mielenkiintoisiin tehtäviin. Kannattanee myös harkita ajon luonteen muuttamista kokoontumisajon luonteiseksi, kunnollisine "Picnickeineen".

Kilpailukysymykset, tehtävät, erät vastaukset (hyväksytyt) ja keskimääräinen tietämys %

Teoreettinen maksimi tietämyspresentti määrä: 49 24/24 pistettä

T1. Tehtävä: Yritetään venyttää kuminauha, sen katkeamatta, mahdollisimman pitkäksi ajoneuvoa ajamalla. Mittaus tapahtuu ajoneuvon ensikertaa pysähtyessä. Kuminauhaan ei saa koskea.

<5 m tai nauhan katkeaminen	0 pistettä	(33 %)
5 m	1 "	(13,8 %)
8 m	2 "	(39,4 %)
10 m	3 "	(13,8 %)

T2. Mihinkä automerkkeihin liitetään seuraavat määritelmät:

- A. "Jos autoon nostetaan kori kananmunia ei yksikään saa särkyä kynnöspellon poikki ajettaessa".
- B. "Auto saa olla minkävärinen tahansa kunhan se vain on musta".

Vastaukset: A. Citroen (2CV) 2 pistettä
B. Ford (T) 2 "

Tietämys: 4 pistettä 30 %
2 pistettä 59 %

T3. Mikä on autoni (AKU ANKAN) rekisterinumero?

Vastaus: 313 2 pistettä

Tietämys: 33 %

T4. Mitä polttoainetta käytetään "häkäpönttöauton" moottorissa?

Vastaus: Häkää, CO 2 pistettä

Tietämys: 91,5 %

T5. Mihin automerkkeihin kuuluvat nämä "jäähdyttimenkoristeet" ?
A, B ja C

Vastaukset: A. IFA (F9) 2 pistettä
B. Renault (4cv) 2 "
C. Volga 2 "

Tietämys: 6 pistettä 0 %
4 " 24,7 %
2 " 50,5 %

T6. Mikä "nykymerkki" polveutuu Laurin & Klement automobiilistä ?

Vastaus : Skoda 2 pistettä

Tietämys: 25,8 %

T7. Tunnista tämä osa:

A. Mikä se on ?

B. Minkämerkisestä laitteesta se on ?

Vastaukset: A. Pieni vetopyörä, "murikka" 2 pistettä
B. Citroen automobiilistä 2 "

Tietämys: 4 pistettä 33,3 %
2 " 47,3 %

T8. Taitokoe: n. 10 m päässä lankulla on 3 öljypurkkia.

Tehtävä: Heitettävä purkit alas 3 kivellä, jos purkki putoaa 1 piste.
(Purkeista kaksi alimmaista oli kiinnitetty lankkuun)

Taitamus: 1 piste 14%

T9. Tunnistustehtävä: Tunnista "kynttilän" koko, (kierre)
A, B, C, D, E

Vastaukset: A. 14 mm (M14 x 1,5) 1 piste
B. 7/8" (7/8 - 18) 1 "
C. 18 mm (M18 x 1,5) 1 "
D. 1/2" (R 1/2 K) 1 "
E. 10 mm (M10 x 1) 1 "

Tietämys: 5 pistettä 2,15 %
4 " 17,2 %
3 " 29,0 %
2 " 16,9 %
1 " 18,3 %

T10. Mitä tarkoitti uuttaaminen automobiilin valmistuksessa ?

Vastaus: Hitsausta 2 pistettä

Tietämys: 46 %

T11. Minkämerkkiset "autobiililigummit" ovat jättäneet nämä jäljet ?
Kuvat A, B ja C

Vastaukset: A. DUNLOP 2 pistettä
B. GOOD YEAR 2 "
C. NOKIA 2 "

Tietämys: 6 pistettä 12,9 %
4 " 45,2 %
2 " 29,0 %

T12. Tunnista automobiilit A ja B

Vastaukset: A. Mercedes - Benz (1933) 2 pistettä
B. Daimler (1931) 2 "

Tuntemus: 4 pistettä 20,2 %
2 " 57,5 %

T"X". Äsken ohittamasi liikennemerkki oli yleinen varoitusmerkki,
lisäkilvellä veräjä. Kuinka leveä veräjä oli ?

Vastaus: 295 cm + 5 cm 2 pistettä
- 10 cm 1 "

Arvaamus: 2 pistettä 17,2 %
1 " 2 %

T "XX". Salainen tarkastusasema toisen veräjän kohdalla. Jos veräjän
aukaisijoina olleet pikkumatit saivat lantin palkkioksi verä-
jän aukaisusta, niin kilpailijat saivat 1 pisteen.

Anteliaisuus: 1 piste 66,7 %

K I. Kirjallinen tehtävä, kaikki oikein 5 pistettä

Paras tietämys: 4 pistettä

K II. Kirjallinen tehtävä, kaikki oikein 24/24 pistettä. Tehtävä
ratkaisi ainoastaan järjestyksen tapauksissa että ajokilpai-
lusta oli tullut tasapisteet.

Paras tietämys: 18/24 pistettä

Keskimääräinen tietämys 38 % 24/24 pisteestä

Muut oikeat (hyväksymättömät) vastaukset, mikäli niitä tulee, julkais-
taan seuraavassa numerossa.

pa

Kirjallinen tehtävä KI, palautetaan täytettynä tarkastusasemalle T8.

Eletään puolenvuosisadan takaista aikaa, almanakan tekijä on kirjoittanut vuoden 1926. Tammikuussa valmistui 13-miljoonas T-Ford, ... ja kielto-laki on voimassa.

1. Suomen Tasavallan Presidentti on
 - a. Relander
 - b. Svinhufvud
 - c. Ståhlberg
2. Vuoden lopussa on automobiileja rekisterissä 17.738 kpl, montako % näistä on henkilöautomobiileja?
 - a. 50,18 %
 - b. 68,18 %
 - c. 80,18 %
3. Kuinka monta % vuoden lopussa rekisterissä olevista henkilöautomobiileista on eurooppalaisia?
 - a. 15,1 %
 - b. 42,1 %
 - c. 20,1 %
4. Kuinka paljon vuoden lopussa rekisterissä olevissa automobiileissa on yhteensä tehoa?
 - a. 225.004 hv
 - b. 875.004 hv
 - c. 455.004 hv
5. Vuonna 1924 tuotiin maahan 965 moottoripyörää, kuinka paljon tuodaan tänävuonna?
 - a. 1245 kpl
 - b. 2345 kpl
 - c. 545 kpl
6. Tasavallan Tullilaitos takavarikoi pirtua tänävuonna
 - a. 150.889 1/2 l
 - b. 254.889 1/2 l
 - c. 623.889 1/2 l
7. Syyskuussa maksoi T-Ford Touring Ameriikassa 380 \$. Kuinkapaljon maksoi Chevrolet Tourer?
 - a. \$ 450
 - b. \$ 535
 - c. \$ 685
8. Vuoden lopussa rekisterissä olevien henkilöauto-mobiilimerkkien "kolme kärjessä"

a	b	c
X		
	X	
X		
		X
		X
		X
	X	

1. Ford
2. Chevrolet
3. Fiat

max. pisteet 5

Kirjallinen tehtävä KII

Vastaa lyhyesti seuraaviin kysymyksiin ja palauta tehtäväkaavake tarkastusasemalle T 13.

Mikäli ajokilpailussa tulee tasapisteitä ratkaistaan järjestys tämän tehtävän perusteella.

- | | |
|---|---|
| 1. Mihinkä automerkkiin liittyy "HURMION HENGETÄR" ? | <u>Rolls Royce</u> |
| 2. Korvensuu automobiilin sylinteriluku? | <u>2.</u> |
| 3. Minä vuonna syntyi Henry Ford ensimmäinen? | <u>1863</u> |
| 4. Koska otettiin käyttöön Suomen ensimmäiset liikenteenohjausvalot? | <u>{ 1951
1952</u> |
| 5. Koska T.A.Edison sai ensimmäisen hehkulamppunsa toimimaan? | <u>1879</u> |
| 6. Minkä yhtymän valmistama automerkki oli EDSEL? | <u>Ford</u> |
| 7. Minkä mitan muodostaa kolme tähkän keskeltä otettua ohranjyvää? | <u>Tuuman</u> |
| 8. Kuinka kauan on toiminut Suomen vanhin autokauppa? | <u>71v.</u> |
| 9. Minkä automallin lempinimi on "KELTANOKKA" ? | <u>Ford ka.</u> |
| 10. Koska Englannissa kumottiin ns. punaisen lipun laki? | <u>1896</u> |
| 11. Mihinkä automerkkiin liittyy P.J.Heikkilä? | <u>Finlandiaan</u> |
| 12. Mihinkä automobiilin osaan liittyy sana "cantilever"? | <u>Jousitukseen</u> |
| 13. Minkä automerkin tyyppi on P92001 ? | <u>Saab</u> |
| 14. Mikä automerkki on saanut nimensä nti Jellinek'in mukaan ? | <u>Mercedes</u> |
| 15. Missä maassa on valmistettu KIM autoja ? | <u>Venäjällä</u> |
| 16. Mihinkä liittyy nimet: "Stepney", "Prowodnik" ja "Treugolnik" ? | <u>Renkaisiin</u> |
| 17. Missä maassa on valmistettu v.1914 Motosacoche moottoripyöriä ? | <u>Sveitsissä</u> |
| 18. Koska puhallettiin 15007034. Kupla ? | <u>1972</u> |
| 19. Kuka oli Deutzissa tasan 100v. sitten tehdyn mullistavan moottorikeksinnön tekijä ? | <u>Nicolaus Otto</u> |
| 20. Mistä James Watt on tullut tunnetuksi? | <u>Höyrykoneesta</u> |
| 21. "Nyky-suomalaiset" automerkit ? | <u>Sisu</u>
<u>Teijo</u>
<u>Saab</u>
<u>Vanaja</u> |

max. pisteet 24/24

TULOKSIA.....

Concours de Elegance ennen vuotta 1931 valmistetuille autoille

- 1. Willys-Knight 1928
Saara Mäkelä 125,25 pistettä
- 2. Citroen A Sport 1921
Korpivaara Oy 114,50 pistettä

Concours de Elegance ennen vuotta 1941 valmistetuille autoille

- 1. Maybach Zeppelin 1931
Yrjö Amberla 127,50 pistettä
- 2. Plymouth 1933
Ilmari Wonkala 122,50 pistettä

Ajokilpailu ennen vuotta 1941 valmistetuille henkilöautoille

- 1. Markku Pönkänen
Ford 1939 36,5 pistettä
- 2. Olavi Sallinen
Marmon 1930 35,5 pistettä
- 3. Söderblom
Packard 1939 31,5 pistettä
- 4. Harri J. Honkanen
Citroen 1921 31,5 pistettä
- 5. Olavi Järvinen
Ford 1929 30,5 pistettä
- 6. Rainer Mäkipää
Fiat 1927 29,5 pistettä
- 7. Juhani Arvio
Ford A 1928 29,5 pistettä
- 8. Veikko Tuominen
Dodge 1924 29,5 pistettä
- 9. Voitto Rantanen
Ford A 1928 29,0 pistettä
- 10. John Strang
Ford A 1928 29,0 pistettä

TULOKSIA.....

Ajokilpailu ennen vuotta 1956 valmistetuille henkilöautoille

- | | | |
|---------------------|--|---------------|
| 1. Seppo Airaksinen | | 32 pistettä |
| Ford 1955 | | |
| 2. Raimo Helenius | | 30 pistettä |
| Mercury 1952 | | |
| 3. Matti Lehto | | 26,5 pistettä |
| Hudson 1954 | | |
| 4. Lammela | | 25,0 pistettä |
| Rover 1954 | | |
| 5. Erik Ahonen | | 25,0 pistettä |
| Gaz 1956 | | |
| 6. Bengt Fröjd | | 24,5 pistettä |
| Hillman 1952 | | |
| 7. Pertti Virtanen | | 24,5 pistettä |
| BMW 1956 | | |
| 8. Pekka Virtanen | | 24,5 pistettä |
| Fiat 1954 | | |
| 9. Jouko Jokinen | | 24,0 pistettä |
| Fiat 1954 | | |
| 10. Reijo Tuominen | | 24,0 pistettä |
| Mercedes-Benz 1951 | | |

Ajokilpailu ennen vuotta 1956 valmistetuille moottoripyörille

- | | | |
|----------------------|--|---------------|
| 1. Matti Talvio | | 29,5 pistettä |
| Harley-Davidson 1923 | | |
| 2. Petteri Salonen | | 26,5 pistettä |
| Harley-Davidson 1933 | | |
| 3. Erkki Söderberg | | 13,0 pistettä |
| Harley-Davidson 1931 | | |
| 4. Olavi Lindström | | 9,0 pistettä |
| Harley-Davidson 1926 | | |

TULOKSIA.....

Ajokilpailu ennen vuotta 1945 valmistetuille kuorma- ja erikois-autoille

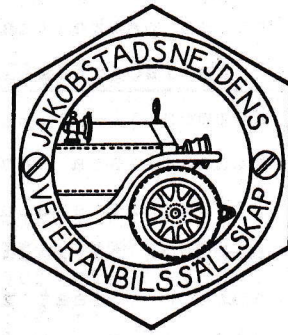
- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Matti Aakkula | |
| Diamond 1929 | 29,5 pistettä |
| 2. Risto Höylä | |
| Ford TT 1926 | 18,0 pistettä |
| 3. Leila Sallinen | |
| Chevrolet 1928 | 17,5 pistettä |
| 4. V. Paunu Oy | |
| Sisu 1939 | 17,0 pistettä |
| 5. Heikki Kotiranta | |
| Ford AA 1929 | 12,5 pistettä |

Ajokilpailu historiallisten automobiilityttöjen autoille

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. Eeva Ervasti | |
| Ford 1937 | 32,0 pistettä |
| 2. Anna Malinen | |
| Hupmobile 1928 | 24,0 pistettä |
| 3. Saara Mäkelä | |
| Willys-Knight 1928 | 12,5 pistettä |

Concours de Elegance ennen vuotta 1945 valmistetuilla ajoneuvoilla matkaaville

- | | |
|-------------------|--|
| 1. Jorma Viljanen | |
| Rolls-Royce 1937 | |
| 2. Osmo Jalo | |
| Chevrolet 1937 | |
| 3. Esko Wirkkala | |
| Ford T 1927 | |
| 4. Olavi Suojanen | |
| Essex 1930 | |



Automobilisti
Matti Järvenpää
Kyröskoski

8.6.1976

Hei Matti,

Kiitos viimeisestä! Oli oikein mukava tavata SAHK-rallissa ihanassa maastossa.

Mikäli Sinä ja kanssajärjestäjäsi ette loukkaannu niin haluan rakentavassa mielessä esittää muutaman näkökohdan (Huom. arvostelu ei ole ilkeämisestä vaan ainoastaan saadaksemme vastaiset rallit lentistä ehommiksi. Miksi kirjoitan Sinulle eikä SAHK:n? Sain nimittäin kuulla että Hyrysyy-Menolainen on menossa painoa Kirjoitin nimittäin samanlaisen "huomiota matkan varrelta" Keuruun ralleista suoraan SAHK:n lokakuussa 1975 mutta se ei ole vielä nähnyt päivän valoa. Lehti kulkee kai kohti lopullista kuolemaansa.

II) Rallit 1976

- kaipasin romuauton tunnistamistehtävää. Tämä on tietenkin vaikea järjestäjille, mutta hauska osanottajille.
 - muutamit kysymykset olivat mahdottomia ruotsinkielisille (vaikka osaakin suomea)
 - täytyy saada ajaa hitaasti ja siitä huolimatta saada jotakin suuhunpantavaa. Meitä oli useita, jotka saavuimme "suljettuun ruokalaan"
 - pöytäjärjestys Motoressissa. Kun varaa paikan ilmoittautumisen yhteydessä, lunastaa illalliskortin startin yhteydessä, mutta on siitä huolimatta yhtä odottamaton iltajuhlassa (pöydät ja tuolit kannettava puutarhasta) ja istuttava erillään valtaosasta osanottajia niin mielestäni jotain on vinoissa.
- Eiköhän muuten nimilaput rinnassa olisi paikallaan oppiaksemme vähitellen tuntemaan toisemme.
- Mutta Matti & Co, ymmärtäkää minut oikein, sillä rally oli hauska, mutta ulkopuolinen näkee eräät asiat toisin ja tästä syystä

olisi paikallaan keskustella rallytunnelmista kunkin rallyn jälkeen.

2)Entisöintikilpailun arvostelu:

Kommentit pitäisi saada lehteen.Olisi mukavaa niin monen kuin mahdollista saada lukea ne hyvin valitut ja opettavaiset sanat joita arvostelutuomari käytti.Kuinka muuten amatööri tietää mikä on tärkeää ja vähemmän tärkeää kilpailussa.Syy siihen miksi emme kuulleet arvostelua selviää kohta 1:stä.

3)Ja sitten toinen sydäntä lähellä oleva asia:

Millä tavalla voimme olla avuksi,jotta myös Suomessa olis säännöllisesti ilmestyvä automobiili-lehti.Ilmestymiskertoja saisi olla esim. 4-5/vuosi.Lehden,joka on jäsenetu,pitäisi toimia kaikkia harrastajia yhdistävänä lenkkinä.

Tässä olis mahdollisuus saada antaa ja saada informaatiota,ilmoittaa j.n.e.Ehdotus,josta aikaisemmin on keskusteltu,mutta joka syystä tai toisesta ei ole toteutunut,ehkä ei edes harkittu:

Paikalliset kerhot/paikallisosastot voisivat vuoronperään julkaista lehteä etukäteen laaditun aikataulun mukaan ja postittaa kappaleen kaikille jäsenille ja tilaajille.(Hyrysysy-Menolainen on kiitettävä esimerkki).

SAHK:n "pääkonttori" voi sitten avustaa ajankohtaisilla tiedoilla lähettämällä ne julkaisuvuorossa olevalle toimittajalle.Menettelytapa ei käsittäkseni loukkaa ketään,päinvastoin tämä olisi haaste jaloon kilpaan.

Lehden tarkoituksena on antaa informaatiota kaikille asiasta kiinnostuneille asuinpaikasta huolimatta (rallit,vakuutustariffit, käyttömaksut j.n.e.)

Jakobstadsnejdens Veteranbilssällskap ei tosin ole SAHK:n jäsen mutta monet henkilökohtaiset jäsenet ovat ja olemme valmiit kantamaan kortemme yhteiseen kekkoon lehden aikaansaamiseksi. Pallo on hetetty,kuka ottaa sen vastaan.

Automobiiliterveisin,


Dage Groop

("Pietärsaaren kerhon sihteeri")

MUISTIKUVIA JA KRITIIKKIÄ 22.5.76 PIDETYISTÄ SA-HK:n 17:sta retkeilyajoista.

Ahveniston näyttelyalue oli hyvin järjestetty. Liikaa katsojia ei ollut, autoja saattoi ihailla ja kuvata kaikessa rauhassa. Lähtöpaikalla oli mukava kuuluttaja. Ahveniston moottorirata on niin hieno lähtöpaikka että sellaista tuskin muualta löytyy.

1. Ensimmäisellä tarkastuspaikalla olivat sekä informaatio että muut järjestelyt huonot. Sitäpaitsi kumiköyden veto oli turha ja mitäänsanomaton.
2. Hämeenlinnan reitti oli mukava, mutta sitä oli vaikea ajaa vaikka reitti olikin merkitty. Ylipäänsä täytyy niinkin isossa rallissa olla jokainen tienristeys merkitty, myös sellainen joka vie suoraan eteenpäin. Yleisöä oli ihmeteltävän vähän rallireitin varrella. Näinkin suuresta rallista olisi pitänyt ilmoittaa paremmin niin että ihmiset olisivat osanneet mennä reitin tärkeisiin paikkoihin.
3. Rallireitti oli mielestäni hyvin valittu mutta valitettavaa oli ettei ruoka riittänyt kaikille kilpailijoille. Luullakseni rallin pituus ei saisi ylittää 70 km ja aika ei saisi olla viittä tuntia pitempi jotta ralli voitaisiin toteuttaa. Rallistahan täytyy saada nauttia eikä siinä pidä tuntea itseään marttyyriksi.
4. Mäki pätkäneellä oli monelle autolle aivan liian raskas, ehkä järjestäjät eivät olleet ajatelleet asiaa ????
5. Miksi niin vähän moottoripyöriä oli mukana SA-HK:n rallissa? Ilahduttavaa kyllä ajetaan ehkä nyt Suomessa perustaa Historiallinen Moottoripyöräkerho. Se jos mikään saa ne monet hienot pyörät maassamme liikkeelle.
6. Juhlava maalipaikka tampereella. Pölyiset autot kiilsivät niin hyvin kuin taisivat auringon paisteessa.
7. Valokuvien myynti oli järjestetty röyhkeällä tavalla, jos kerho ansaitsee myynnillä voidaan se antaa anteeksi muutoin on se täysin tuomittavaa sillä kaksi mustavaikoista valokuvaa ei saa maksaa niin paljon.

Pietarsaari 17.6.1976
P-J Lillkvist.

Parahin PELLE !

Tuhannet kiitokset kirjeestäsi jonka lehtemme toimitus sai vastaanottaa, se on ylläkuvatunlainen noin sanasta sanaan. Perusteltua kritiikkiä miltei kaikki, lisää tällaista vain niin eiköhän retkeilyajojen sanoma siitä pikkuhiljaa kirkastu. Vielä tuollainen kielellinen PÖPÖ kuin ralli esiintyy kirjeessäsi melko usein, automobiilien retkeilyajohan on vallan jotain muuta kuin rallia mutta tässä saatta nämä kieliseikatkin näytellä omaa osaansa. Tuskin olen oikea henkilö vastailemaan esittämiisi epä ym. kohtiin mutta teen sen kaiken uhallakin lähinnä siitä syystä että lehtemme toimituksessa on kesäloma, eikun loma. Jouduin tuota järjestelytouhua seuraamaan vähän niinkuin siitä sivusta ja olin niinkuin kalso kirves, eimitään kunnolla loppuunsaakka kaikkea kuitenkin vähän. Ollaan vaan yhtämieltä Ahveniston sopivuudesta ajojen lähtöpaikaksi myöskin tulevaisuudessa vaikkakaan en samalla paikkakunnalla pidettävien retkeilyajojen kannattaja erikoisemmin olekkaan yksinkertaisesti siitä syystä että ne ovat kohtuutomam vaikeat sinne jonkun muun kerhon järjestää. ja sitten ne muut kohdat. Mitä tulee siihen kumiköyden vetoon ja sen mielekkyyteen sanon vain että seurasin sitä vuoroani odotellessa ja erikoisella mielenkiinnolla, tehtävän sanoma oskoakseni oli ihmisen suuri ahneus aina piti vaan enemmän venyttää kunnes sitten katkesi ja ahneudella oli P:n loppu, näin taisi käydä meille molemmille.

2. kun sellainen kartta lyödään kouraan kyllä pitäis osata, tietysti voidaan myöskin merkkausta parantaa. Emme tätä varsinaista ajoa paljon yleisölle mainostaneet koska siitä ei niin suurta hyötyä ole tämän tyyliässä ajossa, oli sitä siellä mielestäni aivan tarpeeksi.

3. Niin kuulemma loppui ja se oli valitettavaa, paikallisella urheiluseuralla ei näköjään ollut oikeaa kuvaa osanottajamäärästä. Evästä mukaan seuraavalla kerralla sitä oli mukana vanhaa aikaankin kun oltiin autoretkeillä. Nauttia retkeilyajosta pitääkin, nauttia siitä kun näkee toisia uskonveljiä, kauniita maisemia, hymyileviä ihmisiä reitin varrella, nauttia pitää myöskin renkaan paikkauksesta, kansittivisteiden vaihdosta, sytytystulppien vaihdosta ja muustakin hauskaista jos tuntee itsensä marttyyriksi toisinsanoen on uhrannut enemmän kun on saanut ajosta irti on jokin mennyt pahasti vikaan. Omasta puolestanikin voin sanoa tuollaiseen perinteelliseen talviajoon lähdettäessä että se vasta on suurta juhlaa kun on tuollainen helmikuinen -18^o aamuyö ja edessä taivalta ainakin 500 km ja alla 20-lukuinen Ranskalainen avoauto se joskus pistää kysymään hiljaa itseltään että mikä saa meidät liikkeelle?

4. Mäki Pälkäneellä, sen ratamestarit halusivat ehdottomasti sisällyttää reittiin, uskon sen olleen elämys myöskin suurimmalle osalle kilpailijoita. En ollenkaan usko että automobiilit sellaista makeä vieroksuvat.

5. Konepyörien vähyyteen tuskin järjestäjät ovat syyppäitä pikemminkin syylliset löytyy jäsenistöstä tai miten tuon nyt sanois, taitaa vaan olla niin että kun lähdetään koko perheen kanssa liikkeelle tuntuu se automobiili paremmalta vaihtoehdolta, tulisieluiset moottoripyörämiehet ovat taas luku sinänsä.

Ei vaan ajota vaan on myöskin perustettu, Täällä Tampereella nimittäin siihen kuuluu meidänkin kerhosta jäseniä. Enemmän tästä "salaseurasta seuraavassa HYRYSYSSÄ jos ovat halukkaita kertomaan aina pieni palstatila löytyy kilpailijallekin.

6. Maalipaikka oli kyllä OK.

7. Kalliit kuvat? tapa joilla kuvia myytiin, mikä siinä niin kauhean röyhkeää oli, sekö että siitä piti kirjallisesti ilmoittaa jos ei halunnut vai mikä? vaivana se ainakin oli pieni. Kuvat sinänsä meko hyviä maisema sopiva koko porukka autossa meno päällä. ja ennenkaikkea automobiili tuli ikuistettua 17:sta retkeilyajoissa ja mobiilista on kerrankin kunnan kuva. Sitä ei läheskään kaikilla mobiilisteilla tähän saakka ole ollut, ei ainakaan siitapäätellen kun piti osallistujaluetteloa kasata, oli kuva jossa kokoperheen silmäterää kangeetaan joskus 20-luvulla koko kylän voimin ojasta pystyyn, tai kuva jossa juuri onnellinen isäntä oli tonut pohjanmaalta 500-1000 kg ruostetta kotipihaan nurmikolle, tai kuva mobilistin sukukokouksesta jossa koko mainio suku kyllä hyvin erottuu mutta automobiilista vain tuulilasien pylvää.

DELAGEkoskella 19.7.76
mattijärvenpää

TIEDOKSI KAIKILLE MOBILISTEILLE.....


Suomen hienointa automobiililuetteloa (=17:sta retkeilyajojen osallistujaluettelo) on saatavana Tampereen kerhon sihteeriltä, kerhot tekkää yhteistilauksia näin tulee pastitus halvemmaksi ja em. luetteloiden hinnoista kyllä sovitaan.

Auton alkuvaiheet Suomessa, -kirjoituksen loppuosa joka oli luvattu tähän numeroon joudutaan siirtämään seuraavaan lehteen julkaistavissa olevan materiaalin runsaan tarjonnan vuoksi.

toimitus...

Puheenkuljettajan matkassa

Eräänä sateisena heinäkuun aamuna kansandoppeli lähti Delagekoskelta tarkoituksena käväistä Pietarsaareissa ja samalla heittää eräs arvoisa moottoripyörävanhus Alajärvelle. Jossain matkan varrella kävimme katsomassa Lomos merkkistä skootteria, lajissaan varmaan ensimmäisiä vuosisadan alkupuolelta. Siinä oli bensatankki muotoiltu anatomisesti oikein kuljettajan ahterin mukaan, muistutti lähinnä nojatuolia. On varmasti ollut sen aikaisilla teillä pienine pyörineen "nautittava" ajettava. Ennen Pietarsaarta poikkesimme Groopin Dagen luona vaan ei ollut kotona, joten emme nähneet paikallista kattoainemallistoa. Pihassa huomasimme, että doppelin laturin laakeri oli tullut matkansa päähän. Oli lauantai-ilta ja kello 18, puuttui laakeri 6203 kummaltakin puolen suojattu. Uskoimme vielä silloin että sen voi vaihtaa puolta autoa putkamatta. Hätärasvauksen turvin lähdimme ajamaan Pietarsaareen. Sinne päästyämme vastaan ajoi tutunnäköinen mies Renulla, siitä doppeliksi ympäri ja kiireesti takaa ajoon. Saimme Renun kiinni ja pysähtymään ja Bengt Enahan siinä oli. Hänen ystävällisellä avustuksellaan saimme paikallisesta Winkuvaunun korjaamosta uudet laakerit ja paikan missä voimme aloittaa korjaamisen. Laakerin vaihto sujui hyvin mutta laturin läpimenevien pulttien päistä irtoavien mutterien asennus vaati koko tuuletin rakennelman purkamisen. Nyt se osataan, niin paljon sitä harjoiteltiin. Maantiellä se ei käy ilman varalaakeria ja 36 millin hylsyavainta. Saimme homman lopullisesti valmiiksi vähän ennen yhtätoista, mihin saakka paikallisen WW liikkeen pojat jakoivat pitää meille seuraa. Kiitos heille, se ei olisi onnistunut varmaan muualla kuin Pietarsaareissa. Loppuyön vietimme paikallisella leirialueella, missä ensimmäiseksi kysyttiin tunnemeko Ta mpereen puolesta semmoisia kaveriteita jotka ajavat automobileilla. Epäilimme jonkun tuntevamme, ilmeni että kaverit ovat olleet samalla iltanuotiolla joku vuosi sitten samassa paikassa. Nyt toiset jäivät pitämään nuotiolle hauskaa ja me lähdimme nukkumaan. Aamu kuudelta jatkoimme matkaa., Koska emme raskinneet herättää Groopia siihen aikaan ajelimme kohti Keuruuta. Keuruulla oli edesmenneen haitarinkorjaajan jäämistön huutokauppa, mihin puheenkuljettaja oli erikseen kutsuttu. Sieltä hän korjasikin parempaan talteen kuormallisen haitareita. Samalla miehellä oli ollut uudesta alkaen vuoden 1953 diesel mersu mikä oli jo kuitenkin keritty myymään, todennäköisesti kovasta hinnasta. Alajärvelle päästyämme purimme moottoripyörän kuormasta ja pyörän omistajan johdolla tutustuimme kylän automobiili nähtävyyksiin. Kilometrin säteeltä löytyi kaksi hyvinlaitettua A-Fordia, mahtavankokoinen avo Studebaker, pari T-Fordia, hyvä Letukka valmistella ja vielä olisi löytynyt jotain muitakin mutta meille tuli jo kiire Tampereen suuntaan. Täydellinen ja mekaanisesti kunnossa oleva T-auto olisi ollut myynnissäkin kohtuuhintaan, mutta kukapa Tampereella enää mitään rakentaa. Lupasivat tulla näyttämään Koskenpäälle automobiilejään kun on käyttömaksutkin maksettuna.

Että Koskenpäällä tavataan 

Grönlundin Matti, Honkasen Harri ja Kurkisen Reijo ovat saaneet entisöintiapua perheenlisäyksen muodossa.

"Kuinka ennen tulin toimeen ilman pihamoottoria", kysyi Sallisen Lilja saadessaan synttärilahjaksi Olympia- pihamoottorin.

Viisikymmentä vuotta maaseudun autonomistajien järjestäytymistä

Moni nykyhetken maaseudun autonomistajista ei varmaan ole selvillä maamme autojärjestöjen synnystä ja kehityksestä, eikä ymmärrä autojärjestön merkitystä juuri maaseudun yksityisautoilijalle. Ollemmeko todella eläneet sellaisessa hyvinvointivaltiossa, jossa ei saatanen tai tuhatlappunenkaan paljoa merkitse? Vai ollemmeko sellaisen elintaso- kilpailun lumoissa, että emme voi myöntää voivamme tulla toimeen muutaman "tonnin" halvemmalla autolla kuin naapuri.

Emmekä välitä mitä auton käyttö maksaa vaan maksamme nurkumatta mitä valtio pyytää. Kuinka moni ajattelee, että autoilijat voivat tänä vuonna "peräänkuuluttaa" noin 1.000.000.000 markkaa, jonka he maksavat yllensä sen mitä valtio panee tiestöön, valvontaan, liikenneturvallisuuteen jne. Olisi korkea aika nyt, lamakautena, ajatella kuten isät perustaessaan viisikymmentä vuotta sitten Maaseudun Autonomistajain Liiton.

Autojärjestöjen merkitys

Olen kuullut vuosien mittaan sanottavan, ettei kannata järjestäytyä, koska autojärjestöt eivät saa mitään aikaan. Tiedustelen, mitään pahaa tarkoittamatta: mitä MTK olisi saanut aikaan, ellei sillä olisi ollut suurta jäsenjoukkoa selkänोजनाan. Uskallan väittää, että henkilöt, jotka noin sanovat, eivät tiedä mitä autojärjestöt ovat vuosien mittaan saaneet aikaan. Pahinta on, ettei haluta tunnustaa mitkä mahdollisuudet olisivat, mikäli jokainen autoilija olisi joukossa mukana! Tämänkin lehden lukijoista suurin osa on mukana jossain etujärjestössä, ainakin MTK:ssa luultavasti, tunnustaan MTK:n merkityksen. Tiedätkö, arvoisa lukijani, että MTK perusti viisikymmentä vuotta sitten autojärjestön

tuomaan esiin maaseudun autoilijain kannanotot erilaisissa heittä läheisesti koskevista kysymyksissä voimakkaaseen kasvun alkun päässeeseen moottoriajoneuvoliikenteen osalta.

Mikäli tilla sallisi, olisi aiheellista esittää autoilijain järjestäytymislukuja muissa maissa. Niissä tajutaan joukkovoiman merkitys myös liikenteen alalla. Oletko lukijani havainnut mihin kurimukseen maamme yksityisautoilijat on ajettu? Oletko mukana puolustamassa esimerkiksi pitkien etäisyyksien maaseudun autonomistajien etuja?

Maaseudun autoilijat järjestäytyivät

Vuonna 1924 oli maassamme 8077 moottoriajoneuvoa, 1925 niitä oli 14266 ja seuraavana vuonna jo 22189. Ajoneuvokannan kasvu oli siis erittäin nopeaa ja niin viranomaiset näkivät tarvetta ryhtyä eräänlaisiin säännöstelytoimiin. Vuonna 1921 annettiin jo esitys leimaverosta, v. 1925 laki moottoriajoneuvoliikenteestä johtuvan vahingon vastuusta ja v. 1928 laki moottoriajoneuvoliikenteestä.

Moottoriajoneuvoista oli muodostunut myös maaseudulla pitkien etäisyyksien liikenneväline. Ajoneuvokannan lisääntyessä syntyi maaseudun autonomistajien keskuudessa liikehdintää oman järjestön perustamisen merkeissä. Olemassa oleva autojärjestö oli liian kaupunkikeskeinen eikä siinä vaiheessa edes ajatellut voimakkaampaa laajenemista maaseudulle. Samaa aikaan oli maaseutuväestön vakuutusyhtiö Aura luonut laajan vakuutusyhtiön, joka oli keskittännyt autoilijoita sen piiriin. Tässä vaiheessa, vuonna 1926 otti Maataloustuottajain Keskusliitto kehittääkseen maaseudun autonomistajia varten oman järjestön. Maataloustuottajain Keskusliitto lähetti maaseudun autonomistajille toukokuussa 1926 liiton keskuuden arvovaltaa nauttivien viidentoista hengen allekirjoittaman kirjeen, jossa todettiin maaseudun autonomistajien järjestäytymisen välttämättömyys. Kirjeessä todettiin, että olemassa oleva järjestö oli keskittynyt vain kaupunkilaispiireihin. "Sitä vastoin maaseudun autonomistajilta vielä puuttuu oma järjestö, joka kuitenkin on välttämätön maaseudun moottoriajoneuvoliikenteen tarkoituksenmukaiselle kehitykselle."

Kirjeessä ilmoitettiin, että perustava kokous pidetään Porissa maataloustuottajien kesäjuhlien



Maaseudun Autonomistajien Liiton uljas merkki.

yhteydessä kesäkuun 19 päivänä. Porin kokouksessa oli edustettuna jo 300 autonomistajaa. Kokous, jonka avasi tohtori Juho Jännes, päätti perustaa Maaseudun Autonomistajain Liiton ja valitsi toimikunnan viimeistelemaan sääntöehdotusta, huolehtimaan liiton yhdistysrekisteriin merkitsemisestä ja käyttämään ensimmäisen liittokokouksen antamia valtuuksia. Jo lokakuussa valittiin liitolle valtuuskunta ja valtuuskunta valitsi ensimmäisen johtokunnan.

Ensimmäisenä vuotena jo yli 2 500 jäsentä

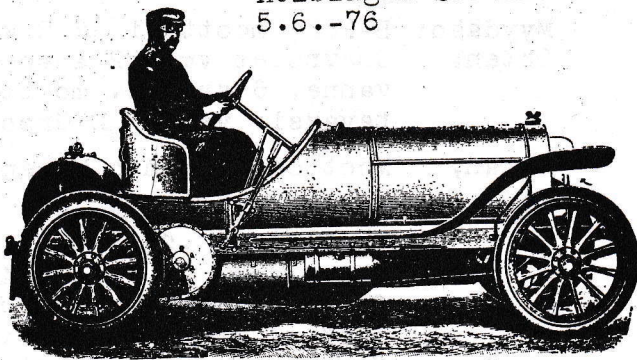
Valtuuskunnan puheenjohtajaksi valittiin kunnallisneuvos A. Hiidenheimo ja varapuheenjohtajaksi maisteri A. Korvenoja. Johtokunnan vakinaisiksi jäseniksi valittiin agronomi S. Mattsson, insinööri A. Breitholtz ja maisteri L. Palojärvi sekä varajäseniksi johtaja Y. Collan, tilanomistaja H. Lagervall ja johtaja V. Salovius.

Liiton jäsenkanta voimistui nopeasti ja ennen saman vuoden loppua se ylitti 1500 rajan ja nousi vuonna 1927, liiton ensimmäisenä toimintavuotena yli 2500.

Maataloustuottajain Keskusliitto oli näin perustanut järjestön palvelemaan maaseudun autonomistajia ja tarvittaessa tuomaan esiin maaseudun autonomistajien kaukonäköisten ja vasojen äänen. MAL:sta kasvoi myönteisten maaseudun edusmiesten johdolla merkittävä ja arvontoa nauttiva järjestö, jonka historia sisältää monia aloitteita ja toimenpiteitä, joilla vielä tänä päivänä on merkittä-

vä osuutensa maamme moottoriajoneuvoliikenteen ja liikenneturvallisuuden kehittämisessä. Tila ei salli niiden pidempää käsitelyä tässä yhteydessä.

Maaseudun Autonomistajain Liiton perustamisesta on nyt kulunut viisi vuosikymmentä. Autonomistajien järjestäytyminen on tällä hetkellä juuri maaseudulla yhtä tärkeä asia kuin tuolinkin. Autohan on juuri maaseudun liikenneväline. Siksi tuli maaseudulla ymmärtää järjestäytymisen välttämättömyys myös autoilun alalla.



Mercedes-Gordon-Bennet vuodelta 1905. Moottori kehitti 120 hevosvoimaa.

Keräilijät huom. Mercedes-Benz 51. H. 4400.-, BMW Baymaster 51. H. 3400.-, IFA F 9-54. H. 2200.-. Läh. sunn. klo 10-18, puh. 938-50165.

VANHA FIAT 103-55 kats. 14. 4. '76, p. 353195.

Vauxhall Viva -70, Ariel 350-59 osina, etuhaarukka puuttuu. Vast. lauant. klo 14.00 mennessä tai arkisin puh. 961-253 412.

Harvinainen AUSTIN A 40 vm 62. Edullinen. Myös vaihto. Puh. 53828.

AUTOHARVINAISUUDET Peugeot 203-58 kats. hyvä. Peugeot 203-54 kattoluuk. 4500.- ja 2500.-. P. 918-333885.

Henkilöauto, kupee, 4-ovinen, Chevrolet merkkiä, hyvässä kunnossa. W. K. Wankko, Messukylä, Puhelinakeskus. 23572

RADIO Uusi 5-putkinen Telefonen 40 V vaihtovirtalla myydään halvalla. Lindel, Rongank. 13. 23545

MOOTTORIPYÖRÄ Kunnollinen Harley Davidsonin ehd. halvalla. Mäkinen, Rantaper. 23604

Myyd. mpyörä Neik Royal Enfield 250 cm³ vm 57. Ei paljoa vimevuosina ajettu. Hyvä ja vanhatkai siisti. Läh. W. Köykkä Pouttula 61400 Ylis-taro kk

Buick-auto, 5 hengen, hyvässä ajokunnossa, hyvillä renkailla ja puukaasuttimella varustettu. Valokuva nähtävänä. Lähemmin puh. 6669.

Veteraaniauto Morris 8 1938. Eniten tarjousvalle. Puh. 961-221 069.

VETERAANIAUTO CITROEN VM 1926, ei ajokunnossa. Lisätietoja puh. 961-221685.

Lasikupee, 5-hengen, hyvässä kunnossa oleva

Studebaker henkilöauto

myydään ensi marrask. 7. p:nä Teiskon Kämenniemen kylässä Perttulan tilalla pidettävässä huutokaupassa. 23521

2 kpl. moottoripyöriä myytävänä Auto- ja Konekorjaamo, Läntinenkatu 13. Puh. 602. 23526

URHEILUAUTO Sunbeam Alpine Roadster -64. Puh. 914-669449

Indian Scout moottoripyörä ilman sivuvaunua, 1926 v. mallia, ajettu 4000 km, varustettu matka- ja nopeusmittarilla, kuluttaa 2 litr. 100 km., myytävänä edullisesti. Kämenniemi. Puhel. 41. 9083

Myytävänä antiikki Mersu Hyväkuntoinen vm. 56. Puh. Kristiina 27.

Eritt. hyvä BSA B 33 500, 95 % al. Ryp. + B 31 moottori. Soita työaikana puh. 961 243 433/163 Ketko.

Ifa F9 vm. 56. Täysin kunnostettu. Reino Kangas Kurikka 964-52 077.

Myytävänä M-pyörä Ariel 500 -57. Puh. 961-75 220.

SANOJA

Itsepyöriä

Auto — mikä taikasana! Siihen sisältyy yllin kyllin tunnetta. Hammasten kirstistystä veroherrojen suuntaan ja toisaalta liikkeellä olemisen iloa.

Auto oli aluksi automobiili eli itsestään liikkuva — hienosti ranskaksi sanottuna. Muita autoja ja mobiileja ovat automaatti ja autonomia ja mobile eli liikkuva taideteos. Nykyranskassa auto on vaunu, eli voiture. Samoin saksalaisten wagen on vaunu. Kuten saksalaisilta odottaa sopii, yksinkertaisuutta on vältettävä jos monimutkainen ratkaisu on mahdollinen. Niinpä saksalaisten huoltoasemilla Autobahnin varrella lukee että tähän saavat pysäköidä PKW:t. Mitä? Se on Personkraftwagen eli henkilövoimavaunu.

Ruotsalaiset valitsivat oman nimityksensä autolle itsestäänliikkuvan loppuosasta: heillä on bil. Suomessa yritettiin kuulemma ennen sotia keksiä autolle oikea kotimainen nimi: hyrysitys. Ei sytyttänyt. Amerikkalaisilla on car tai kaksikin, joten amerikkansuomalaisilla on kaaransa.

Entä mistä automerkit ovat kotoisin? Automaailmassa on paljon akronyymejä eli kirjainlyhenteitä kuten BMW, Fiat, Saab. On myös tehtaiden perustajien ja omistajien ja automerkkien suunnittelijoiden nimiä — Renault, Citroën, Ford.

Volvo on latinaa ja tarkoittaa että "pyörin". Niinhän se pyörii. Meillä suomalaisilla on Sisu. Hyvä Suomi, hakkaa päälle! Elite on tietenkin ranskaa ja tarkoittaa eliittiä. Hispano-Sui-

za (muistetaan Olavi Paavolaisen runosta) oli espanjalainen moottori- ja autotehdas joka sittemmin muutti Ranskaan ja rakensi lentokoneita.

Amerikassa on runsaasti automerkkejä mutta onhan se automobiilin kotimaa. Cadillac oli eräs ylhäisyys Antoine de la Mothe, ranskalainen turkiskauppias joka perusti Detroitin kaupungin vuonna 1701. Pontiac oli intiaani, Ottawa-heimon päällikkö joka kuoli vuonna 1769. Lincoln oli tietenkin se Yhdysvaltain presidentti joka murhattiin vuonna 1865.

La Salle oli myös Amerikassa vaikuttanut tutkimusmatkailija. Onhan toki ollut tuonkin merkisiä autoja. Muistan aivan selvästi että sen katto oli vaaleansininen ja muu kori tummansininen.

Mikä sitten on jeeppi? Armeijan kulkuneuvona sen nimi oli alunperin vain G. P. eli General Purpose (yleiskulkuneuvo). Näistä alkukirjaimista se sai kutsunimensä.

Autojen nimissä ei ole unohdettu eläinkuntaa. Thunderbird, ukkoslintu, on Pohjois-Amerikan intiaanien mytologian valtava lintu, ukkosen, salaman ja sateen edustaja. Mustang on villihevonon, nopea kuin ajatus, tottakai. Jaguar on voimakas, hiljaa hiipivä, vaarallinen kissaeläin jolla on terävät kynnet. Voimaa, nopeutta, valtaa. Miten harmaata kaikki olisiakaan ilman noita mainosmiehiä!

Sinikka kka

Helpolla pääsee

Muuttakaa polkupyöränne sähköllä kulkeva Täydell. ohjeet, miten pyörän saa kulkemaan vanhalla auton starttimoottorilla tai generatorilla, monin piirroksin ja valokuvin selvennettyinä, hintaan 150:— . Myös jälkivaatimuksella.

VUORIO & CO Helsinki, Fredrikinkatu 55.

HYRYSYKYN MARKKINAT

XX

Myydään: B-Ford moottori ja 2 kpl kauniita teräspinnapyöriä
 Ostan: Chevrolet vm -32 automobiiliin sopivat, 18" renkaita + 1 kpl
 vanne, 6 sylint. moottori, Chevrolet kirjallisuutta kopioid-
 tavaksi. vast. D Groop Box 247 68910 Pännäinen p.967-17174.

Ostan, Moottoripyörän olkorenkkaan 2,75 x 19. R Renko. 440499.

Automobiilien moottoreita ym.

Berliet vm -23 4cyl ei täydellinen

Chevrolet 4cyl ei täydellinen

Chevrolet 4cyl pyörii käytetty viimeksi pari vuotta sitten
 lisäksi jäädytin ja vaippa.

Chevrolet vm-51 moottori ja automaattivaihte, paljon korin
 osia, melkein koko auto.

EMW farmari vm-55 auto melko täydellinen

TAKRA traktori käyntikuntoinen h. 1500:-

tiedot em. kamoista saa Tauno Tuominen Niemenkylä Orimattila
 Puh. 918-71854

Wihje. Helsingin lähellä noin 2 km autosumasta Hämeenlinnaan päin
 valtatie laidassa on pieni autopurkaamo jossa on 20-30 luvun
 Hopan osia ja letukan myös.

Samalla purkaamolla -52 mallin Ford Prefekt kokonaisena h 1500:-
 toinen samallinen osina.

Wihje. Lehden toimitus toistaiseksi sensuroinut. (automobiilin harvi-
 naisuuden ja suunnattoman mielenkiinnon vuoksi)

Mistä löytyy???? Wanha tai vanhahko linja-auto kaikki tiedot ja vihjeet
 ottaa kiitollisuudella vastaan D Groop Pietarsaaresta.

Matin vakioilmoitus: (muutamana kerran jo ilmoitettu, ei yhtään vastausta
 vielä tullut) Ostan tai vaidan sopivaan tavaraan Wanhan Harmo-
 nikan kaikki huomioidaan myöskin epäkuntoiset.

M Järvenpää p. 931-710048.

Myytävänä Buick 1939 8-sylinterinen

Taisto Halmela Ritakatu 3A113 Tampere 53

Myytävänä Hyvä ajokuntoinen Chevrolet Bel Air, radio + 9 rengasta,
 hintapyynti 4000,- .

Raimo Turku, Urheilutie 9 K 44, 02700 Kauniainen

puh. 90 - 501847.

Myytävänä 7 kpl Renault 4 CV:n sylinteriputkia mäntineen, uusia,
 50+/-/kpl.

Zündapp-moottoripyörä vuosimallia 1938, hp 300,-

IFA F 8 2 D Cabriolet vuosimallia 1955 + varaosa-auto,
 hp 1000,-

BMW vuosimallia 1950, hp 500,-

20-luvun autoihin lyhdynlaseja, eri kokoja - suorina.

Olavi Sallinen 36200 Kangasala, puh. 931 - 770222

Hyvät harrastajat! nämä pikkuvihjeet on tarkoitettu teille puhdasoppiset
 harrastajat, kuitenkin tämänkin harrastuksen liepeille on kerääntynyt hä-
 määriä aineksia ja saattaa olla että nämäkin pikkutiedot joutuu väärin
 käsiin, sentähden jos näissä on jotain mielenkiintoista sinulle TOIMI
 NOPEASTI.