

FIVA World Event – Two Lakes Rally 2026

Tampereen Seudun Mobilistit toi maailmanluokan harrasteautotapahtuman Suomeen

Heinäkuun lopussa 2026 Tampereen kadut täyttyivät historiallisten ajoneuvojen äänistä ja tuhansien ihmisten ilosta, kun kaupungissa järjestettiin **FIVA World Rally – Two Lakes Rally 2026**, yksi museoajoneuvomaailman arvostetuimmista tapahtumista. FIVA myöntää World Event -oikeudet vain yhdelle maalle vuodessa, ja tällä kertaa kunnia osui Suomelle. Käytännön toteutuksesta vastasi **Tampereen Seudun Mobilistit ry**, joka osoitti, että talkoohenki, osaaminen ja sitkeä suunnittelu voivat nostaa suomalaisen harrasteautokulttuurin kansainväliseen valokeilaan.

Idea syntyi Savonlinnassa – toteutus kasvoi Pirkanmaan voimannäytöksi

Tapahtuman tarina alkaa viiden vuoden takaa Savonlinnasta, missä Martti Piltz ja Perttu Pesä pohtivat, miten kulttuuripääkaupunkihanketta voisi rikastaa. Ajatus kansainvälisestä ajoneuvotapahtumasta jäi elämään, ja vaikka se ei päätynyt viralliseen hakemukseen, kipinä oli syttynyt.

Kun SAHK haki FIVA:lta järjestelyoikeuksia, Tampereen Seudun Mobilistit tarttui haasteeseen. Vuoden 2024 **SAHK 64. Retkeilyajo** toimi kenraaliharjoituksena, jonka perusteella FIVA:n tarkastaja antoi suomalaisille poikkeuksellisen vahvan luottamuksen. Tie World Rallylle oli auki.

Vuosien suunnittelu ja vahva ydinryhmä

Tapahtuman taustalla oli laaja ja sitoutunut organisaatio. Suunnittelun käynnistivät Martti Piltz ja Leila Suutarinen, ja pian mukaan liittyivät Jyrki Laiho, Tuukka Perkola ja Erkki Salokangas. Myöhemmin tiimi täydentyi Petri Katalla, Ari-Pekka Lällällä, Mikko Heimolla ja turvallisuusasiantuntija Jori-Pekka Wiklundilla.

Kokouksia kertyi yli **50**, ja suunnittelua tehtiin tiiviisti yhdessä Tampereen Seudun Mobilistien hallituksen kanssa. Jokainen osa-alue — reitit, luvat, turvallisuus, markkinointi, vapaaehtoiset — vaati oman työryhmänsä ja vastuuhenkilönsä.

Vapaaehtoiset tapahtuman sydämenä

Kun suunnitelmat alkoivat konkretisoitua, mukaan liittyi laaja vapaaehtoisjoukko. Tekijöitä rekrytoitiin omista jäsenistä, naapuriseuroista ja Tampereen vapaaehtoispankista. Rakentamiseen, liikenteenohjaukseen, kisatoimistoon, mediaan ja järjestyksenvälvontaan muodostettiin omat tiimit.

Tapahtuma oli malliesimerkki siitä, miten harrasteautokulttuuri elää talkoohengestä: jokainen teki osansa, ja kokonaisuus nousi yhteisön voimalla.

Kansainvälinen osallistujajoukko – 97 autoa, 188 harrastajaa

Tampereelle saapui **97 autoa** seitsemästä maasta. Suomi toi vahvimman edustuksen (63 autoa), mutta mukana oli myös saksalaisia, eestiläisiä, ruotsalaisia sekä yksittäisiä autokuntia Norjasta, Luxemburgista ja Ranskasta.

Ajoneuvot jakautuivat kolmeen FIVA-luokkaan:

- **Luokka A** – ennen 1945 valmistetut ajoneuvot (27 kpl)
- **Luokka B** – vuosien 1944–1969 klassikot (46 kpl)
- **Luokka C** – 1970–1990 valmistetut modernit klassikot (24 kpl)

Osallistujia oli yhteensä **188**, ja he muodostivat iloisen, monikulttuurisen harrastajajoukon. Suomalaisia oli 64 %, saksalaisia 23 %, eestiläisiä 6 % ja ruotsalaisia 4 %.

Yleisömenestys: Frenckellin halli keräsi 3 000 kävijää

Tapahtuman suurin yleisömagneetti oli maanantain autonäyttely Frenckellin maanalaisessa parkkihallissa. Tunnelmallinen halli täyttyi päivän aikana noin **3 000 katsojasta**, ja sisäänkäynneille muodostui ajoittain jonoja.

Tiistai ja keskiviikon lähtöjä seurattiin Frenckellin aukiolla, ja reittien varrella yleisöä oli sadoittain. Keskiviikon vierailu **Mobiliaan** keräsi jopa **1 300 katsojaa**, mikä teki siitä tapahtumaviikon suurimman yleisöhetken.

Kaksi ajopäivää – Pirkanmaan kauneimmat tiet ja kulttuurikohteet

Reitit oli suunniteltu nautinnollisiksi ja maisemiltaan rikkaiksi. Ajomatkat pysyivät leppoisina: tiistaina 97 km ja keskiviikkona 98 km.

Tiistai 28.7.2026

Reitti kulki Tampereelta Nokian kautta Laukon kartanolle, josta matka jatkui Vesilahden maalaismaisemiin ja Lempäälän kautta takaisin Frenckelliin.

Keskiviikko 29.7.2026

Aamun lähtö suuntautui Vehoniemen Automuseolle, sitten idylliseen Pakkalan kylään ja lopulta Mobiliaan, josta palattiin Tampereelle.

Oheisohjelma viimeisteli kansainvälisen tunnelman

Tapahtuma ei ollut pelkkää ajamista — osallistujille tarjottiin huolella suunniteltu oheisohjelma:

- **Viikinsaaren risteily ja illallinen**
- **Lounas Laukon kartanolla**
- **Iltajuhla Tampereen Raatihuoneella**
- **Jäätelöhetki Vehoniemessä**
- **Joulupukin tervehdys Pakkalassa**
- **Lounas ja puheet Mobilian museolla**
- **Päätösjuhla Sokos Hotel Ilveksessä**

Ohjelma loi tapahtumalle arvokkaan ja lämminhenkisen ilmapiirin, joka jäi osallistujien mieleen.

Markkinointi ja medianäkyvyys – harrasteautot valloittivat Suomen

Tapahtuma näkyi laajasti mediassa: Aamulehti, Tamperelainen, Kangasalan Sanomat, Moottori-lehti ja Ilta-Sanomat julkaisivat runsaasti juttuja. Sosiaalisessa mediassa julkaisuja syntyi valtava määrä — osallistujien ja yleisön kuvavirta täytti Facebookin ja Instagramin.

Tampereen kaupungin kanssa tehty yhteistyö toi tapahtuman myös katukuvaan: raitiovaunujen näytöt, ulkomainospaikat ja Finnparkin omat kanavat levittivät tietoa tehokkaasti.

Luvat, turvallisuus ja yhteistyö – sujuvuus huippuluokkaa

Lupaprosessista vastasi Petri Kata, ja mukana olivat myös Mikko Heimo (liikenne) ja Jori-Pekka Wiklund (pelastus ja turvallisuus). Ennakkokeskustelut viranomaisten kanssa sujuvoittivat prosessia, ja kaikki luvat saatiin hyväksyttyä ilman muutoskierroksia.

Finnparkin Frenckellin halli osoittautui täydelliseksi näyttelypaikaksi: turvallinen, tunnelmallinen ja logistisesti toimiva. Myös autotrailereille järjestettiin oma pysäköintialue.

Tapahtuma jää historiaan – ja jatkaa elämään videokoosteessa

FIVA World Rally 2026 oli poikkeuksellisen onnistunut osoitus suomalaisesta harrasteautokulttuurista. Tuhannet katsojat, kansainvälinen osallistujajoukko, upeat reitit ja vahva talkoohenki loivat kokonaisuuden, joka jää elämään pitkään.

Tapahtumasta tuotetaan virallinen videokooste, joka esitetään FIVA:n kansainvälisessä kokouksessa vuonna 2027 — ja Pirkanmaan maisemat sekä suomalainen osaaminen saavat ansaitsemansa paikan museoajoneuvomaailman historiassa.