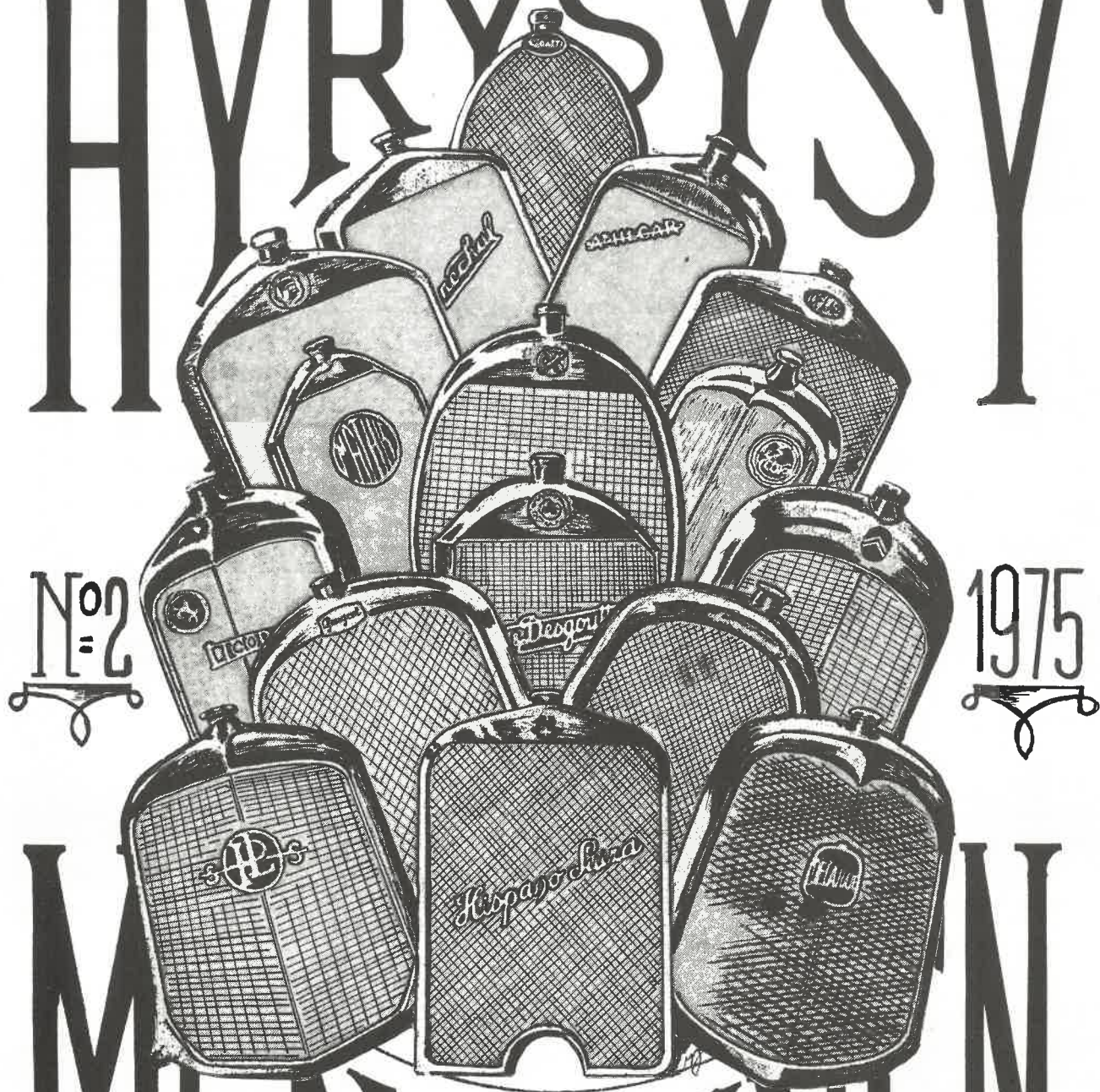


Automobilli = Herasmiesten historiallinen harrastus!

HYRYSY



No 2

1975

MENOLAINEN

SA-HK:n TAMPEREENKERHON KERHOLEHTI

HYRYSYSY-MENOLAINEN

Suomen Automobiili-Historiallisen Klubin Tampereen kerhon jäsenlehti

Toimikunta:

Matti Järvenpää (puh joht)
Pentti Arvio (vara puh joht)
Eila Renko (sihteeri)
Leila Sallinen (toimitussiht)
Rauno Renko (jäsen)
Risto Hietanen (jäsen)
Mauri Niemi (jäsen)

OSTETAAN:

Packard huolto- ja omistajan
käsikirjoja sekä osia vuoteen
-56 asti.

Harri J. Honkanen
puh. 770056

OSTETAAN:

Ford V 8, vuosimalli 1934
huolto- tai omistajan käsi-
kirjoja.

Tero Hakulinen
36420 Saarioinen
puh. 763258

MYYDÄÄN:

2 kpl Michelin 660-130
renkaita, erittäin hyväkun-
toisia.

1 kpl Nokia 5,50-18 rengas,
hyväkuntoinen.

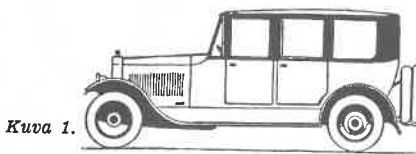
4 kpl levyperiä Buick -38
+ 1 kpl pölykapseli (hieno)

+ vararenkaiden suojat
(metalliset).

P-J. Lillqvist

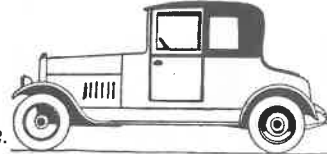
Kirkkoväärtintie 2

Pietarsaari

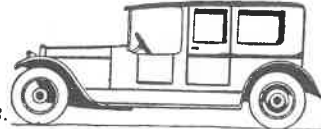


Kuva 1.

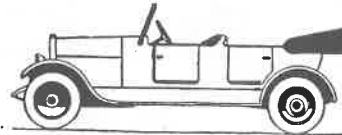
**Henkilö-
autojen
korityypit.**



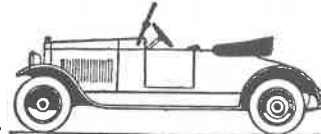
Kuva 2.



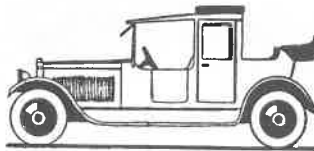
Kuva 3.



Kuva 4.



Kuva 5.



Kuva 6.

Vaunumallit, jotka
oheisissa kuvissa esi-
tetään, eivät tosin
ole aivan "viimeistä
mallia", mutta sel-
viää niistä kuitenkin
tavallisimmat käy-
tännössä olevat kori-
tyypit rakenteeltaan.

Kuva 1 sedan-malli;

Kuva 2 kupé-malli;

Kuva 3 limousine;

Kuva 4 touring;

Kuva 5 roadster;

Kuva 6 landaulette.

Pätsi edellämäi-
nittäjä korityyppiä,
löytyy eri tehtaiden
malleissa suuri jouk-
ko välimuotoja, joi-
le tehtaot antavat
kukin eri nimityk-
siä.

VAIHDETAAN:

T-Fordin takasilta pyörineen,
T-Fordin sufletinkaaret

(nuorempi malli). Haluaisin

päästä näistä Fordin osista

eroon vaihtamalla ne vanhah-

koon 2- tai 1-riviseen haita-

riin (epäkuntoiseenkin).

Matti Järvenpää

931-710048

TÄHÄN ON TULTU

Jo toinen numero Hyrysysty-Menolaisesta. Näyttää siltä että tämänkaltaisella kerholehdellä on tilaa tässä ahtaassa maailmassa.

Vuoden suurin automobiilitapahtuma,retkeilyajot Keuruulla on jo historiaa,näistä ajoista muutama rivi näin aluksi: ovat paisuneet nämä ajotkin näyttäväiksi ja laajoiksi kun niitä vertaa noihin -60 luvun alkupuolen ajeluihin Helsingin suunnalla. On siinä lähtöpäikällä aika kähinä kun tuollaiset 70-80 mobiilia pitää saada taipaaleelle,tuntuu väliin siltä kuin lähtöä pitäis nopeuttaa ettei tulisi turhaa jonotusta,siitä pitäis päästä myöskin tarkastusasemilla. Näitä vaikeuksia ei tosin näissä ajoissa esiintynyt,aikaisemmissa kylläkin. Ajot sinänsä olivat kylläkin onnistuneet ja koko organisaatio pelasi,eikä Tampelaisten mitallisaa suinkaan ollut vähäinen. Kilpailukysymysten suhteen moni kyllä esitti perusteltuakin kritiikkiä niiden luettelonomaisuudesta ja vaikeudesta,toisinsanoen jäi kaipaamaan tuollaista lähempää kontaktia automobilleihin ehkä kuvien ja materiaalin muodossa eikä vain pelkän tilaston vuosilukuja ja nimiä. Entisointikisa on jo huippumiesten hommaa ei siinä enään millää pölyimurimaalauksella pärjää,ja oikeenhan se onkin siihenhän koko harrastus tähtääkin,mahdollisimman täydelliseen lopputulokseen. Ei siinä enään mitkään vippaskonstit auta ei entisointikilvassa kuin myöskään asu-ajoneuvo kisassa,tuollaiset irtoviikset ja tuohikulttuuri ei enää pitäis näissäporukoissa olla niin näkyvästi esillä,vaan tuollainen hillitty,tyylikäs linja olisi mielestäni se oikea. Illanvieton muun ohjelman lisäksi jäi kaipaamaan Y Koistisen esitystä Consors-kilpailun tuomariston arvosteluperusteista se olisi ollut oppitunti meille jokaiselle ja tietääkseni Yrjökin oli siihen valmistautunut,jostain syystä se vain jäi pitämättä,myöskin aika yleiselle kritiikille puutui siitäkin seuraavien ajojen järjestäjät olisivat saaneet jotain onkeensa

KESÄ -75 on ollut Tampereen kerholle paljon antava ja myöskin ottava, me olemme saaneet aikaan tänäkesänä saavutuksia jotka ovat oleellisen tärkeitä harrastuksellemme ja joista voidaan olla ylpeitäkin. Tästä kiitos ja kunnia jokaiselle mukanaolleen,en unohda myöskään kerhon "naistoimikuntaa,,jonka toiminta on ollut talkooiltojen ja muiden yhteentulemisien onnistumisen kannalta ratkaisevaa.

Kuten edellä totesin on mennyt kesä toiminnan kannalta ollut ennätyksellisen vilkas,se vie väkisinkin mielen päinvastaisiin ajatuksiin siitä että onkohan kaiken tämän tohinan keskellä unohtunut pääasia,niikuin hyvin usein tapahtuu,sen jätän jokaisen jäsenen oman arvostelun varaan. Jos vaan joku jäsen on ollut yhteisistä riennoista pois

sentähden että on rakennellut omaa mobiiliään tai konepyöräänsä sen olen vain pannut merkille pelkkänä myönteisenä asiana. Toisaalta kerhomme vanhemmatkin osallistujajäsenet ovat laajentaneet harrastuspiiriänsä ohi automobiiliaatteen, se on meiltä vähän vienyt parasta osallistuja-ainesta. Jollekin mobiiliaate on huomattavasti laajempi kuin jollekin toiselle.

Muutama rivi niistä kohteista joiden kimpussa tämäkesä on häärity.

TOIMINTAKESKUSPROJEKTI: RESTAURANTA on sen toimintakeskuksen nimi jonka me rakennamme Kangasalle. Nimi on kerhon julistaman nimikilpailun satoa ja Arvion Penan keksimä. Tämäkesän saavutuksia: tontin perkausta ylimääräisestä puustosta, tien kunnostusta, rakennuksen perustuksen tekoa, 3 kpl VC-koppeja, ja mikä tärkeintä suuli kunnostettiin varastoksi, oikaistiin seinät tehtiin peltikatto ja valettiin kunnan lattia. ELOKUUSSA pidettiin Restaurannan huvisuulissa kesäkauden päättäjäiset nimellä Poikkeavien Pileet, päivällä oli jo kerhon varaosavarasto siirretty Suinulan tallista suuliin.

MOOTTORIPYÖRÄ KAUTTA AIKOJEN-näyttely Tampereella 13-14.9.75 Tammer-Auton tiloissa on jo myöskin viety historiaan. Se oli ensimmäinen maassamme järjestetty näyttely jossa oli kalustoa hihnavetoisesta-Wankkeliin yhteensä 72 kpl konepyöriä ja moottoreita 20 kpl lisäksi sekä vielä muuta pyöräilyyn liittyvää. Näyttelyä voidaan pitää kaikinpuolin onnistuneena, taloudellinen tuottokin oli kohtalainen. Perusedellytys näyttelyn onnistumisille oli tietenkin kerholaisten panos näyttelyn pystyttämässä ja taas purkamisessa ja homma pelasi. Kiitos lankeaa myöskin Tammer-Auton johtajalle E Woivalinille jonka antama panos on ollut ratkaiseva keko kerhomme näyttelytoiminnalle myös aikaisemminkin.

HYRYSYSY-MENOLAINEN on edelleen tällainen lehdykäinen joka jakaa tietoa kerhomme sisällä ja tulee luetuksi ehkä tarkemmin kuin ne aikaisemmat kiertokirjeet. Emme uhkaa valtakunnallisen harrastajalehden asemaa eikä senvuoksi kenenkään kerhomme ulkopuolisen pidä siitä huolta kantaa. Katson että tämänlainen tiedottaminen on täysin sopusoinnussa harrastukseemme ja uskon jokaisen jäsenen olevan samaa mieltä.

Jos vaan yksikin tämänlehden sivuille painettu artikkeli on julkaisukelpoinen muussakin yhteydessä on ne kaikkien vapaasti lainattavissa.

DELAGEkoskella 1.10.1975

Matti Järvenpää
Matti Järvenpää
puheenjohtaja



KAUNIIN, suoran nenän

vaivattomasti saatte tri Heinz Bauerin nenänmuodostusmenetelmällä. Hinta ortopedisine laitt. mk 90:— p.e. + kulut. Lähetetään huomiota herättämättä toisella lähettäjänimellä.
Yksinmyyjä Suomessa:

AFRODITE COSMETICA, Helsinki.
(09) 1173 31482

HYRYSYSYN AJAMISEN TAITO TALVELLA

John Merén, Auto-Kirja, Otava, v.1914, antaa talviajosta seuraavanlaisia ohjeita:

Yleensä luullaan, että automobiilinajosta talvella on niin paljon haittoja, että se ei ole mikään talviajokalu. Se on hyvin suuri erehdys. Jopa automobiili sellaisilla teillä joita muuten ajetaan paljon, talvella kulkee paremminkin kuin kesällä, ja renkaiden kulutus on melkoista pienempi. Pyörien liukumisen ja veden jäätymisen eivät myöskään ole niin haitallisia, kuin luullaan. Jos vaunussa on ilmalla jäähdytettävä moottori, ei tietysti jäätymistäkään tarvitse peljätä.

Mitä liukumiseen tulee, voidaan se välttää käyttämällä lumiketjuja. Parsonit lienevät parhaat. Luulisi tähän sopivan tavallisten ketjujen, mutta ne eivät kestä lainkaan. Niiden tulee olla mitä parasta ainetta ja huolellisimmin karaistut. Siinä syy, miksi ne tuntuvat niin tavattoman kalliilta.

Ketjuja ei koskaan saa panna nappirenkaiden päälle, sillä siitä vahingoittuvat molemmat. On myöskin vallan väärin käyttää niitä vain toisessa takapyörässä. Tosin ne estävät liukumasta sivusuuntaan, mutta jos esimerkiksi on lähdeksi liikkeelle pehmeällä lumella, pyörii toinen takapyörä toisen pysyessä paikoillaan, eikä vaunu liikahdakaan. Ketjuja ei pidä käyttää muuta kuin hätätilassa, sillä ne syövät renkaita ja tekevät vaunun käynnin raskaaksi. Jos tiet ovat lumiset tai jäiset, on niitä aina käytettävä. Kun ketjuja pannaan pyöriin, on kumeista ensin laskettava hiukan ilmaa ulos. Kun ketjut ovat paikoillaan, pumputaan kumit taas koviksi. Tarkoin on pidettävä huolta siitä, että ketjut eivät pääse liukumaan, mutta eivät myöskään kiristä kumia, sillä silloin ne jo noin 1000 kilometrin matkalla varmasti turmelevat kumit. Luonnollista on, että ketjuja käytetään ainoastaan takapyörissä. Jos pelätään liukumista sivusuuntaan, voidaan sellaiset panna myöskin toiseen etupyörään.

Hyvin usein sattuu, että pyörät liukuvat, kun vaunua koetetaan panna liikkeelle lumessa ja jäisellä tiellä. Silloin tehdään hyvin usein se suuri erehdys, että annetaan moottorin hurista suuremman voiman saamiseksi takapyöriin, mutta siitä on vain seurauksena, että ne liukuvat sitä enemmän. On siis muistettava, että lumessa ja jäisellä tiellä on vaunu pantava liikkeelle niin pienellä moottorin kiertoluvulla kuin suinkin. Siten se tavallisesti parhaiten onnistuu. Jos vaunu on pysähtynyt maahan, on paras liukua takaperin maan alle ja koettaa nousta uudestaan ensimmäisellä vaihteella hiljaista mutta tasaista vauhtia, sillä vaihtaissa nopeutta alkavat pyörät uudestaan liukua.

Mitä jäähdytysveteen tulee, ei se jäädy kovin nopeasti edes 20 asteen pakkasessa, sillä moottori lämmittää sitä. Hyvä keino on kattaa moottori turkeilla tai huovalla. Jos vaunu tulee seisoneeksi pitkään, esimerkiksi yön, on vesi aina laskettava pois. Vaikka olisi suojailmakin, on niin tehtävä, jos on vähintäkään syytä pelätä yöpakkasta. Veden asemesta voidaan myöskin käyttää sekoitusta, jossa on 1 osa raakaa glyseriiniä ja kolme osaa vettä. Se ei jäädy helposti. Myöskin suolaliuoksella on sama ominaisuus. Näitä aineita on kuitenkin vältettävä, sillä niihin ei ole luottamista ja ne pilaavat helposti jäähdyttäjän. Älkää koskaan ostako erityisten liikkeiden ilmoittamia kemiallisia jäähdytysliuoksia, sillä ne ovat samanlaisia kuin humbuugilääkkeet.

HEITTÄKÄÄ AINA POISTUESSANNE VAUNUN LUOTA MOOTTORIN PÄÄLLE TURKIT TAI HUOPA JA LASKEKAA JÄÄHDYTYSVESI YÖKSI POIS!

Jos moottorissa on pumppu vedenkiertoa varten, on moottorin annettava pyöriä, kunnes vesi on valunut pois viimeistä tippaa myöten. Termosifoonilaitteessa puhalletaan loppu vesi putkista pois. Kaikki vesihanat jätetään auki. Pumpussa olevaa hanaa ei mitenkään saa unohtaa.

Ylläolevasta saattaa moni tulla siihen käsitykseen, että vedestä on paljon hankaluutta, mutta niin ei ole asianlaita. Sillääikaa kuin pyyhkiään kumeista vesi pois ajon jälkeen - ja tämä on aina tehtävä - valuu jäähdytysvesi pois. Jäähdyttäjän täyttämisen vedellä ei seuraavana aamuna vie montakaan minuttia. Paras on käyttää lämmistä vettä, jolloin moottori on helppo kiertää käyntiin. Talviseen aikaan on hankaluutta siitä, että tuulilasi tahtoo huurtua. Tämän varalta on hyvä pyyhkiä sitä eeterin ja paloöljyn sekoituksella.

AUTOMOBIIILIIEN LUETTELOINTI

Kerhomme jäsenluettelo ilmestyy samanaikaisesti Hyrysysyn tämän numeron kanssa. Jäsenluetteloon on merkitty jäsenet ja heidän ajoneuvonsa, mutta ajoneuvoista vain hyvin vähän tietoja. Tähänsaakka ajoneuvokohtaiset tiedot ovat olleet muistin ja perimätiedon varassa. Ne ajoneuvot mitkä ovat osallistuneet yhteisiin tapahtumiin tunnetaan kyllä ulkonäöltä ja vuosimallikin tiedetään, mikäli omistaja on ollut niin viitseliäs, että on hankkinut vuosimallin mukaan rekisterinumeron.

Joskus on kuitenkin tilanteita, että tarvittaisiin tarkempia teknisiä tietoja. Esim. viimeksi moottoripyöränäyttelyä rakennettaessa, ennakkotiedoista huolimatta, syntyi kilpien teossa kysymyksiä: ...paljonkos siinä on tehoa? ...olisikohan tuon ikäisessä 8 hv paikkeilla. ..entäs sylinteritilavuus? ...odotahan, iskua on noin 1 3/4 tulitikkulaatikon mittaa ja halkaisia siinä 1 1/2 paikkeilla...pistä siihen 350 cm³. Jos käytettävissä olisi ollut täydellinen ja ajantasalla oleva ajoneuvoluettelo olisi kilpien teko ollut helpompaa ja tiedot olisivat olleet oikeammat.

Tämä puute on päätetty poistaa ja kerätä ajoneuvoluettelo, mihinkä tulee valokuva tai -kuvia jokaisesta ajoneuvosta ja viereen mahdollisimman täydelliset tiedot rakenteesta ja alkuperästä.

Allemerkinneen on tarkoitus kerätä tiedot haastattelemalla, agenttien, tai kirjekyyhkyn avulla viereisen sivun mukaiselle kaavakkeelle.

Tiedonkeruun jälkeen Kerhon tekninen tietämys tarkastaa tiedot, minkä jälkeen ne kirjoitetaan puhtaaksi ja kerätään valokuvien kanssa kansiksi, mikä sijoitetaan kerhomme kirjastoon.

Tiedot kerätään 20 v. vanhemmista ajoneuvoista seuraavassa järjestyksessä:

- entisöidyt tai ajokunnostetut automobiilit
- entisöinnin alaiset automobiilit
- entisöidyt tai ajokunnostetut moottoripyörät
- entisöinnin alaiset moottoripyörät
- vanhenemishuoneissa olevat automobiilit ja moottoripyörät
- entisöidyt osat ja osakokoelmat

Jokaisella ajoneuvon omistajalla on tietysti oman ajoneuvonsa tiedot muistissaan, mutta jos joku tieto olisi päässyt unohtumaan niin etsi se valmiiksi. Tarkasta samalla onko ajoneuvostasi olemassa valokuva, mieluummin sellainen missä ajoneuvo on ilman kilpailunumeroita tai muita ylimääräisiä varusteita. Ellei kuvaa löydy voinet sellaisen hankkia (noin 1 - 2 mk menoerä entisöintibudjettiin ajoneuvoa kohden).

Jos tietojen keruu onnistuu hyvin ehkä se voitaisiin myöhemmin laajentaa Klubitasolle. Esim. Klubin tullessa toimineeksi 20 v. voisi Klubi pyytää kaikilta kerhoilta vastaavat tiedot ja kerätä ne "yksiin kansiin!" Tiedot monistettaisiin kaikille kerhoille tai mikseipä jokaiselle jäsellekin, mutta se on jo toinen asia, Klubin asia ja raha-asia.

P.A.

Ps. Toivottavasti tässä ei käy samoin kuin joskus muinoin, kun tietoja yritettiin kerätä postitse. Liekö postin huolimattomuutta silloin, kun kaavakkeita ei palautunut kuin muutama, yksi Kaipolasta kahden päivän kuluttua ja 4 - 5 parinviikon päästä muualta.

Leaaki Harri	Lehtosalontie 3 37800 TOIJALA	Vauxhall 14 Saloon	1948	Mäkelä Juhani	Kaarikatu 3 A 5 33100 TAMPERE 10	Wanderer W 23	1939
Leaaki Pertti	Lehtosalontie 3 37800 TOIJALA			Mäkelä Saara	13800 KATINALA	Nash	
Lankinen Pentti	17800 KUHOINEN			Mäkipää Rainer	Heinijärvi	Fiat 500 Topolino	1938
Lehtinen Eero	Huhtasenkatu 33 33330 TAMPERE 33				39110 SIMONA	Fiat 503 B	1927
Lehtinen Matti	Kuoppamäentie 41 J 71 33800 TAMPERE 80	Volvo	1951			Fiat 514 Spyder	1930
Lehto Jaakko	36220 SUORAMA					Fiat 508/4 D	1938
Leivo Raimo	Uudenylänkuja 2 A 9 33530 TAMPERE 53	Chervolet	1929			Mercedes-Benz 24/100	1928
Lindstedt Ahti	Täpulinatie 10 C 20 36200 KANGASALA	Nash	1930			Mercedes-Benz 300	1952
		BMW 502 Luxus	1960			Fiat 600	1956
		BMW 501 Diesel	1958			Fiat 500	1958
		BMW Isetta	1956			NSU PRINZ 3	1959
		BMW m.p R-26	1960			Rudge Multi m.p	1914
		Wanderer m.p	1904-06			SUN m.p	1926
Linkosuo Juhani	Satakunnankatu 12 33100 TAMPERE 10					NSU v-2 m.p	1927
	Kumia					Moto-Guzzi Airone	1951
	15560 NASTOLA	Ford T	1926			Moto-Guzzi Cardellino	1959
	15560 NASTOLA	Ford	1933			BMW 350 m.p	1949
	Pitkänniemenkatu 5 A 33330 TAMPERE 33	Rygby	1927-28	Möykky Jorma	37850 METSÄKANSA	BMW 350 m.p	1952
		Ford A Pheaton	1929	von Mandelstah D.	Näsijärvenkatu 11 B 29	Gilera 125	1956
		Armstrong Siddeley	1953			Iifa BK 350 m.p	1955
		Iifa F 8	1954			Lanchester Leda	1953
		Nordstjärnä kevytm.r	1939			Overland	1939
		Citroen AC 4	1931				
Marškola Tauno	Lauttakatu 23 33400 TAMPERE 40			Neronen Pekka	38420 HÄIJÄÄ		
	Kyrönsarventie 39100 HÄMENKYRÖ			Niemi Hillevi	Satamakatu 5 C 71		
Mattila Otto		Chevrolet Tourer	1925	Niemi Mauri	33200 TAMPERE 20		
		Chevrolet	1929		Haurala		
		Opel Super	1938		37500 LEMPÄÄLÄÄ		
		Ariel m.p	1937	Niemi Veli-Pekka	Kirkkoveräjantie 6 D 45	Buick 4 D Sedan	1928
		Chevrolet Imperial		Nieminen Simo	33950 PIKKKALA 5	Ford Prefekt	1950
		Landau	1928		Urheilukatu 2	Opel Super Six	1937
		Lincoln puukaasu	1954	Nurmi Pentti	37600 VALKAKOSKI	BMW 340 Limousine	1951
Mesiranta Veikko	36220 SUORAMA				Kerppola		
Metso Eino	Salpakankaantie 15 C 21 15860 SAIPAKANGAS	Chevrolet Master	1938	Nuutio Erkki	36270 HUUTIJÄRVI		
					Väinämöisenkatu 15 D 25		
Moisio Erkki	Kissanmaankatu 26 L 153 33530 TAMPERE 53	Chevrolet 4 D Sedan	1948		33540 TAMPERE 54		

Urrila Pekka	Tuomiokirkonkatu 3 C		
	33100 TAMPERE 10	Oakland Sport Phaeton	1928
Valkama Juhani	Pohtolankatu 84		
	33400 TAMPERE 40	Ford T Touring	1924
Vihervirta Matti	Papinniityntie 44 A 3		
	13200 HÄMEENLINNA 20	Ford T Touring	1925
Villilä Pekka	Raiskionkatu 3 A		
	33310 TAMPERE 31	Chevrolet kioskiauto	1928
Virtanen Oiva	Lukkolantie 26	Anglia Prefegt	1957
	42100 JÄMSÄ		
Virtanen Tuure	42220 KAIPOLA		
Wegelius Ove	Pelkola		
	13720 PAROLA	Chevrolet	1939
Wäre Matti	36200 KANGASALA		
Ylijoki Raino	Sitarinkatu 8		
	33310 Tampere 31		
Ojanemi Alpo	Palokunnankatu 16	Reo Volverine	1929
	13100 HÄMEENLINNA 10	Ford Pilot	1948
		Morris M-8	1938
		BSA 250 m.p	1928
Salmainen Juhani	Teiskontie 5 B 55	Chevrolet Impala Sport	1959
	33500 TAMPERE 50		
Savolainen Mikko	Kalteenkatu 7	Chevrolet Impala avoauto	1961
	33560 TAMPERE 56		
Järvinen Vilho	Koivukuja 21		
	33900 TAMPERE 90	Mercedes-Benz 170 S	1951
Venetmäki Erkki	37560 KULJU	Royal Enfield 350	1952

Tulevaa toimintaa:

RUSKARETKI

26.10.1975

lähtö Tampereen linja-autoasemalta klo 10.00.
Mukaan oma picnic-kori.

Reitin päätepiste on Vammalassa Marskin vaunu,
missä kerholaisemme Kauko Keihänen tarjoaa
kahvit.

PIKKUJOULU

29.11.1975

Reserviupseerien majalla Siivikkalassa
alkaen klo 17.00.

Ohjelmaa.....

Kaikki mukaan koko perheen voimalla.

Ps. Muistathan nimettömän paketin.

OSTETAAN MYYDÄÄN VAIHDETAAN

OSTETAAN:

Ostan 170:n Mersun vara-
osa-autoksi tai irtosa-
osia. Pullakahvit vihjees-
tä !

Simo Pyykkönen
puh. 30800 työ
770624 koti

Halutaan ostaa
CZ 150 cm³

Rauno Renko
puh. 440499

Ostetaan
M-B 170 Va -51
puskurit ja tavaratilan
kannen vasen sarana,
VW -52
listoja, sisävalon lasi,
ym osia.

Rainer Mäkipää
39110 Simuna
puh. 31411/241 työ
719127 koti

Olen kiinnostunut Stde-
baker henkilö-, kuorma-
ja linja-autoista, niiden
osista ja kirjallisuudesta
Matti Grönlund
Kumpulantie 9
33610 Tampere 61
puh. 27630 työ
620470 koti

Ostetaan Chevrolet 1959
osia
Juhani Salminen
puh. 55267.

HENKILOAUTOJEN JAKAANTUMINEN MERKIN MUKAAN 31.12.1960

Moskvitsh	24416	Citroen	3137	Panhard	804
Skoda	21319	Volga	2674	Kaiser	679
Ford	17421	Morris	2670	Landrover	634
Volkswagen	16076	BMW (EMW)	2477	Saab	609
Pobeda	8279	AWZ	2247	Borgward	600
Opel	7623	Vauxhall	2243	Warszava	569
IFA	7074	Hillman	1871	De Soto	552
Renault	7048	Volvo	1840	Chrysler	551
Peugeot	6410	Rover	1813	BMW	529
Mercedes Benz	5321	Standard	1798	Lloyd	491
Fiat	5011	Willys	1239	Goggomobil	386
AWE	4775	Donau	1175	Goliath	171
Simca	4401	Dodge	1034	Bedford	108
Austin	4332	Trabant	956	Commer	97
Chevrolet	3833	Plymouth	824	Muut	5109

V. 1961 AIKANA REKISTEROIDYT, UUDET JA VANHAT HENKILOAUTOT

Moskvitsh, Neuvostoliitto	29780	Studebaker, USA	411	Victoria	5
Skoda, Tšekkoslovakia	24789	Buick, USA	407	International, USA	4
Ford, L.Saksa	19541	Zim, Neuvostoliitto	366	Terraplane	4
Ford, USA	19067	Humber, Iso Britannia	342	ZIS, N-liitto	3
Opel, L.Saksa	10302	Packard, USA	216	Ford, Ranska	3
Ford, Iso-Britannia	8481	Rambler, USA	215	Horch	3
Peugeot, Ranska	8270	Tatra, Tšekkoslovakia	194	Hatchkiss, Ranska	3
Renault, Ranska	7932	Hudson, USA	184	Morgan	3
Pobeda, Neuvostoliitto	7895	Steyer Puch, Itävalta	178	Maico, L.Saksa	3
IFA, I.Saksa	6879	Nash, USA	168	Ford Cométe, Ranska	3
AWE, I.Saksa	6716	Jowett, Iso Britannia	166	Ferrari, Italia	3
Simca, Ranska	6446	Henry J., USA	161	Minor, Tšekkoslovakia	3
Fiat, Italia	5860	Pontiac, USA	158	Crossley, USA	2
Mercedes Benz, L.Saksa	5825	Oldsmobile, USA	148	Graham	2
Austin, Iso-Britannia	5522	Jaguar, Iso Britannia	141	Oakland	2
Ford, L.Saksa	4743	NSU, L.Saksa	129	Whippet	2
Chevrolet, USA	3610	Singer, Iso Britannia	115	Bentley, Iso Britannia	2
Citroen, Ranska	3512	Armstrong Siddeley, I. Brit.	92	Lanchester	2
Morris, Iso Britannia	3480	Tempo, L.Saksa	85	Aero, Tšekkoslovakia	2
Volga, Neuvostoliitto	3450	Checker, USA	72	Jawa	2
Vauxhall, Iso Britannia	2793	Bradford, Iso Britannia	71	Trojan, Iso Britannia	1
Volvo, Ruotsi	2661	Cadillac, USA	69	Horch Sachsenring, I.Saksa	1
BMW-EMW, L.Saksa	2315	Walseley, Iso Britannia	65	UAZ, Neuvostoliitto	1
AWZ, I.Saksa	2279	Adler, I.Saksa	60	Csepel, Unkari	1
Hillman, Iso Britannia	2239	Alfa Romeo, Italia	56	Thornycraft	1
Rover, Iso Britannia	2019	Barkas, I.Saksa	56	Vidal	1
Standard, Iso Britannia	1750	GAZ, Neuvostoliitto	41	Electra, USA	1
DKW, L.Saksa	1662	MG, Iso Britannia	39	Alvis, Iso Britannia	1
Trabant, I.Saksa	1584	Hanomag	36	Aston Martin	1
Dodge, USA	1224	DAF, Alankomaat	24	Berkeley	1
Willys, USA	1163	Porsche, L.Saksa	22	Fairthorpe	1
Goggomobil, L.Saksa	1161	Gutbard, L.Saksa	18	Rolls Royce, Iso Britannia	1
Saab, Ruotsi	1115	Nysa, Puola	17	Bleichert, L.Saksa	1
Borgward, L.Saksa	993	Fulda, L.Saksa	17	Faun	1
Panhard, Ranska	983	Sunbeam, Iso Britannia	13	FMR	1
Commer, Iso Britannia	856	Austin Healey, Iso Brit.	13	Zündapp	1
Plymouth, USA	827	Lancia, Italia	12	Moretti, Italia	1
Lloyd, L.Saksa	819	Riley, Iso Britannia	12	Muita USA-sta	82
Goliath, L.Saksa	729	Steyr, Itävalta	9	Muita Ranskasta	3
Land Rover, Iso Britannia	673	Daimler, Iso Britannia	9	Muita Englannista	2
Kaiser, USA	587	Messerschmitt, L.Saksa	9	Muita L.Saksasta	3
BMW, L.Saksa	585	Tshalka, Neuvostoliitto	9	Justicialista, valm.maa	
Warszava, Puola	575	Reo, USA	8	tuntematon	1
De Soto, USA	564	Allard, Iso Britannia	6	Monarck	1
Chrysler, USA	516	Wanderer, L.Saksa	6	Omatekoiset	12
Triumph, Iso Britannia	501	Heinkel, L.Saksa	5	Muita	17

Tutki tarkemmin ylläolevaa tilastoa, varsinkin loppupää on mielenkiintoinen. Esim Horch Sachsenring, Aero, Morgan, Maico, Justicialista, ym Kuka tietää kertoa näiden autojen kohtalosta maassamme, missä ovat tällä hetkellä? Kirjoita seuraavaan hyrjysmenolaiseen.

MYYDÄÄN:

Myytävänä Mersu 180, vm -53, pieniä puutteita, hp. 350:- , sekä 2 CV, vm -61 "peltikatto", kone hyvä. Tied. puh. 931 - 33100 / 537 .

Myydään Ford Vedette 1951, ajokuntoinen, mukana runsaasti varaosia.

Onni Lehtinen, Väinölänkatu 10 A 5 Tampere
puh. Sarvis k-osasto. .