

## YKKÖSKERHO

### TAMPEREEN SEUDUN MOBILISTIEN PERUSTAMINEN

Helsinkiläiset nuoret miehet perustivat Suomen Automobiili-Historiallisen Klubin vuonna 1959. Klubin voimahahmo Kai-Lauri Bremer oli 23 vuotta ja hallituksen jäsen Reni Hildeen 21 vuotta vanha. Muissa Pohjoismaissa vastaavat kerhot olivat toimineet jo 1950-luvun alusta. Klubiin liittyi muutamia tamperelaisia ja yksittäisiä harrastajia muualta Suomesta. Tamperelaiset kokivat hankalaksi osallistua helsinkiläisen klubin toimintaan.

Yksi SA-HK johtokunnan jäsenistä, insinööriopiskelija Reni Hildeen, tuli harjoittelijaksi Kyröskoskelle ja törmäsi siellä johtotehtävissä (sähkömiehenä) toimivaan Matti Järvenpään. Matti oli yksi SAHK:n Tampereen seudun jäsenistä. Yhdessä he päättivät aloittaa toimet SA-HK:n paikallisyhdistyksen perustamiseksi.

Matti Järvenpään tuntemien mobilistien kanssa he kutsuivat koolle kokouksen. Matti Ainasoja, Pentti Arvio, Antti, Risto ja Seppo Höylä, Matti Järvenpää, Esko Kaukolahti, Raimo Myllyoja, Reijo ja Rainer Mäkipää, Pentti Nurmi, Jorma Nuutio, Juha Salminen, Raimo Orastie, Olavi Sallinen, Sandbacka, Pekka Talvio mainitaan niminä paperissa, joka on otsikoitu: "Kokoonnuimme Tampereella 1.–2.8.–64. Tarkoituksemme on perustaa Tampereelle Suomen Automobiili-Historiallisen Klubin alainen osasto, joka käsittää Tampereen ympäristöineen ja jonka kotipaikka on Tampere".

Nimilistassa on erikoista, ettei Sandbackalla ole etunimeä. Voisi arvata, että se on Håkan. Tosiasiassa se oli hänen vanhempi veljensä Peter (Pette), joka tuurasi asevelvollista veljeään. Toinen mielenkiintoinen piirre oli, että läsnäolijoiden kotipaikkoja olivat Tampereen lisäksi Kangasala, Matti Järvenpään Kyröskoski sekä Jyväskylä. Kokoontumispaikkana oli Härmälän leirintäalue, vaikkei sitä paperissa mainita. Listassa on 17 nimeä. jokaisen kohdalle on merkitty vanhoja autoja tai moottoripyöriä. Niistä uusimman vuosimalli oli 1939 ja vanhimman 1924, enemmistö oli 1920-lukulaisia. Tästä voisi päätellä, että henkilöt olivat melkoisen kokeneita alan harrastajia. Siihen viittaa myös, että neljä, Olavi Sallinen, Matti Järvenpää, Juha Salminen ja Pentti Nurmi, olivat jo valtakunnallisen järjestön jäseniä.

Nimilistä on Matti Järvenpään kirjoittama ja liitteenä hänen kirjeessään 7.8.1964 Härmälän kokoontumisen osanottajille. Tästä kokoontumisesta, jossa esitettiin aikomus perustaa Tampereen seudulle SA-HK:n paikallisosasto, seurasi luontevasti järjestäytymiskokous. Kokous pidettiin 2.11.1964 Tammerkosken Auto-Opiston tiloissa. Läsnä oli 24 henkilöä 28 kutsutusta.

Historiallista oli, että päätettiin perustaa SA-HK:n ensimmäinen paikallisosasto. SAHK oli asettanut ehdon paikallisosaston perustamiseksi, että pitää olla 20 jäsenen alayhteisö. Läsnäolijoista ne 20 henkilöä, jotka eivät olleet SAHK:n jäseniä, kirjoittivat listan jäsenhakemuksen saamiseksi. Noin 90 jäsenen SAHK:hon tuli aika hyvä laajennus! SA-HK koki samaan aikaan merkittävän draaman, kun yhdistyksen voimahahmo Kai-Lauri Bremer tyytymättömänä päätökseen osallistua Suomen Automuseosäätiöön, irtautui klubista ystävineen ja perusti Autohistoriallisen Seuran.

Jos asiaa ajattelee nykyhetken tiedoilla, Tampereen paikalliskerho avasi SA-HK:lle tien keskusliitoksi. Seuraava jäsenkerho oli Kymi vuonna 1967. Eihän voi olla mitään "keskusliittoa", jos ei olisi alamaisia!

Järjestäytymiskokous oli tammikuussa 1965 Tammerkosken Auto-Opistossa. Kokouksen puheenjohtajana toimi Juha Salminen ja sihteerinä Juhani Valkama. Kokous valitsi perustettavaan yhdistykseen hallituksen. Siinä puheenjohtajana olivat Juhani Salminen, varapuheenjohtajana Olavi Sallinen, sihteerinä Juhani Valkama, klubimestarina Pentti Nurmi ja rahastonhoitajana Matti Järvenpää. Lisäksi valittiin teknillinen komitea ja tilintarkastajat.

Yhdistyksen arkisto on hyvä ja hyvässä tallessa arkistokelpoisissa tiloissa. Historian kirjoittaminen jatkuu tarpeen mukaan. Persoonallisen näkemyksen yhdistyksen historiaan antaa perustaja- ja kunniajäsen Rainer Mäkipään kirjoitussarja Hyrys-sy-lehdessä. Siinä mennään tätä kirjoitettaessa osassa 78 ja vuodessa 1978.

Olavi Sallisen jäsenhakemus SA-HK:lle vuodelta 1964

Suomen Autobiili-Historiallisen Klubin Johtokunnalle.

Allekirjoittanut anoo tällöin kohteliaimmin Suomen Autobiili-Historiallisen Klubin jäseneksi pääsyyä. Samanaikaisesti myönnän olevani tietoinen klubin sääntöjen sisällistä, sekä aulis noudattamann niissä esiintyviä velvollisuuksia.

Helsinki 11/3 1964 .

Olavi Sallinen

Till Styrelsen för Finlands Automobil-Historiska Klubb.

Undertecknad anhåller hövligast om att upptagas som medlem i Finlands Automobil-Historiska Klubb. Samtidigt förklarar jag mig ägn kännedom om innehållet i klubbens stadgar, samt villig att iakttaga i dem stadgade förpliktelser.

Helsingfors den / / 196 .

---

Täyd. nimi Olavi Johannes Sallinen  
Fullst. namn  
Syntymäaika 6/5 1932  
Födelseår  
Täyd. osoite Kangasala  
Fullst. adress  
Puh. toimeen/kotiin T:re 71222 70030  
Tel. t:met/hen  
Auto; merkki, vuosimalli, y.m. Ford T - 1923  
Bil; märke, årsmodell, etc. Rugby 1924  
Chrysler 1937