

HYRYSYSSY

- MENOLAINEN

Tampereen Seudun Mobilistit ry

No 1 / 2023



XLIX Talviajo sivu 4

Rane osa 76 sivu 24



SISÄLTÖ

Puheenjohtajalta	3
XLIX Talviajo	4
Saksan ja Sveitsin ajoneuvomuseoita, osa 3	9
Fahrzeug-Museum Bäretswil Sveitsi	10
Auto- ja kellomuseo Schramberg Saksa	12
Autosammlung Steim Saksa	14
Porsche museum Stuttgart Saksa	16
Merkkinurkka	18
Ajoneuvon arvon- ja kunnonmääritys	20
Rahtarit ry kuljettajien tukena 50 vuotta	23
Hallituksen esittely	23
Rane muistelee, osa 76	24
Antin autot, osa 9	32
Keskusliiton kuulumisia	34
Tammobin 2023 tapahtumat	36
Hyrysysisyn kauppapaikka	38

Julkaisija: Tampereen Seudun Mobilistit ry
 Toimituskunta: Martti Piltz, Leila Suutarinen
 Lehden osoite: martti.piltz@gmail.com
 Ulkoasu: Satu Rosenblad, satu.rose@gmail.com
 Painopaikka: Offset Ulonen Oy, Tampere
 Painosmäärä: 750 kpl
 ISSN 0789-094X (painettu)
 ISSN 2736-8866 (verkkójulkaisu)



Hyrysysis on Tampereen Seudun Mobilistit ry:n jäsenjulkaisu, jonka tarkoituksena on painotuotteen muodossa tallentaa ajoneuvojen historiaa sekä kerhon toimintaa. Julkaisu toteuttaa seuran ulkoista viestintää kotisivujen ja facebookin ohella ja on yksi kerhon sisäisen tiedottamisen kanavista. Julkaisu postitetaan seuran henkilö- ja kannatusjäsenille sekä yhteistyökumppaneille.

Vuoden 2023 HYRYSYSYT ilmestyvät:

1/2023	maaliskuussa	aineistopäivä 22.02.2023
2/2023	juhannukseksi	aineistopäivä 15.05.2023
3/2023	syyskuussa	aineistopäivä 30.08.2023
4/2023	joulukuksi	aineistopäivä 24.11.2023

ILMOITUKSET

Ilmoitusten mediatiedot: www.tammob.com/hyrysysis/mediakortti2021.pdf

ARTIKKELIT

Lehden toimituksellista sisältöä tuotetaan talkoohengessä. Toimituskunta ottaa mielellään vastaan teksti- ja kuva-aineistoa julkaistavaksi sekä vinkkejä sisällön kehittämiseksi.

HYRYSYSY 1/2023 TOIMITUS:

Martti, Piltz, Leila Suutarinen, Rainer Mäkipää, Antti Prusi, Hannu Aalto, Asko Nieminen, Anssi Juutilainen, Pasi Myllymäki, Tuukka Perkola, Meelis Niin ja Matti Vinha

Kannen kuva:

Antti Prusin Subaru Legacy vm. 1990 XLIX Talviajon startissa. Kuva Mpz

Puheenjohtajalta

Kohti ajokautta

Vastuullisuutta

Yhdistyksemme elää järjestämällä tapahtumia. Jupisimme melko äänekkäästi pari-kolme vuotta sitten, että kun jäsenmaksu siirtyy suurimmalta osaltaan suoraan keskusliittoon, niin sieltä pitää saada jotain muutakin palvelua kuin Automobiili-lehti. Nyt SAHK on ryhdistäytynyt ja tässäkin Hyrysysisssä SAHK:n varapuheenjohtaja avaa linjauksia ja toimenpidelistaa, johon on yhteisesti päätetty sitoutua. Ja joilla voidaan varmistaa harrastuksen jatkuminen ainakin pari sukupolvea tulevaisuuteen.

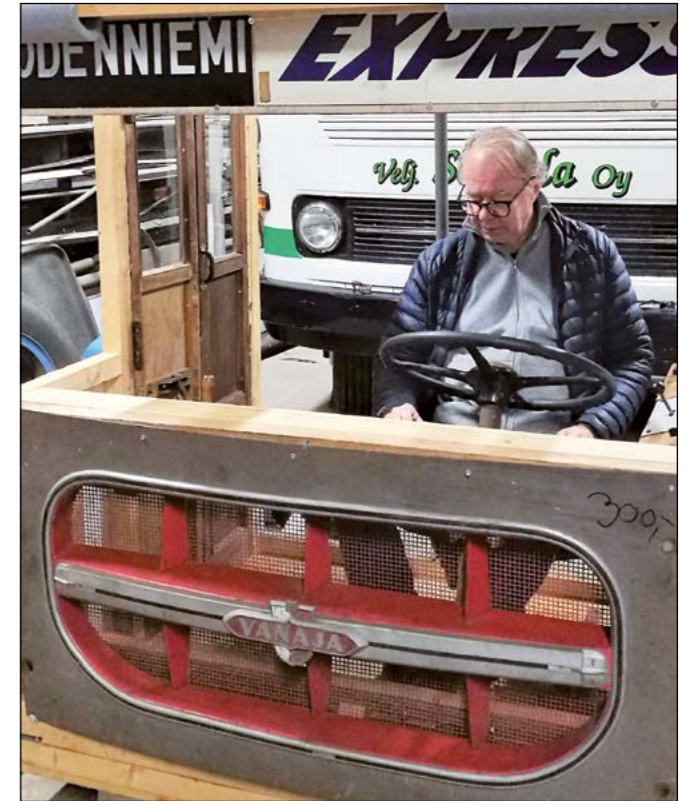
Järjestötoiminta on aina ollut vastuullista, sitähän esimerkiksi tarkoittaa yhdistyksen rekisteröiminen. Vastuu käsitteenä tarkoittaa oikeutta tehdä työtä niiden asioiden puolesta, joihin meidän tapauksessa yhdistyksemme on päättänyt sitoutua.

Tapahtuminen järjestäminen on hauskaa ja yhteisöllistä. Nyt tapahtumakalenterissa on 22 tapahtumaa. Periaatteessa siis jokaiselle jotain. Tämän lisäksi on tietysti Makkaraterapia joka viikko, Kerhoilta melkein kerran kuukaudessa ja Mustalahti kesällä kerran viikossa. Kaikki nämä tapahtumat ovat yhdistyksen vastuulla eli tarvitsemme järjestyksenvalvoja. Turvallisuus on tapahtumajärjestämisen avainasia. Siinä meidän on pakko olla hyviä!

Yhteisöllisyyttä

SAHK:n puheenjohtaja Antti Poussa tulee Kevätkokouksemme esitelmöitsijäksi 13. huhtikuuta. Se on jo melkein käsittämätöntä SAHK:n piirissä monien vuosien varrella. Mutta se on ilmentymä yhteisöllisyydestä, joka on yksi SAHK:n Road Bookin ja myös kansainvälisen keskusliittomme FIVA:n toimintaperiaatteista. Ehkä se on myös paluuta harrastuksen alkuvuosiin, jolloin kaikki tunsivat toisensa.

Tapahtumat ovat yhdistyksemme keskeistä yhteisöllisyyttä. Kerhoilloissa on käynyt ennätysmäärä väkeä



ja kevään Pohjolam matka on melkein loppuunmyyty. Näsijärvi-ajoissa harjoitellaan ensi vuoden Retkeilyajojen järjestämistä. Retkeilyajoissa harjoitellaan taas FIVA World Eventin järjestämistä kesällä 2026. Valmistelut ovat jo pitkällä. Yhteisöllisyys laajenee toivottavasti Pohjolam matkan kerhotapaamisissa melkein ympäri Suomen ja sitten hoitamalla kansainvälisten mobilistien viihtymistä Suomessa.

Ai, että miksi? Siksi, että olemme SAHK ensimmäinen kerho!

Kannattajajäsenemme:

BRAND toimitilat

O. MÄNTYLÄ OY
LINJA-AUTOLIIKENNE

Rannikon
Aarre

ProMart

FIXUS
KANGASALA

Presco
House of Quality

Mesi M Auto oy

VEHONIEMEN
AUTOMUSEO

TAMMER
Lattiat



Kokoontumiskentällä on suuren urheilujuhlan tuntua. Etusivissä on Ruotsin ja Suomen liput.

XLIX TALWIAJO

Teksti ja kuvat mpz

Hyvät suhteet

Keski-Suomen Talviajo oli yhtä vajaa 50. kerta. Sitähän äksät ja tikut ennen Talwijo-sanaa tarkoittavat. Alunperin ajankohta on valittu Keski-Suomen kylmimmäksi ajankohdaksi. Ja kas, näin olikin, noin nollakelit katkesivat yhden päivän noin 10 asteen pakkaseen. Autinko paistoi aivan täysillä ja kuukin oli täysennossa. Tapahtuman järjestäjillä on siis suhteet kunnossa ainakin ylöspäin.

Kaikenlaista kalustoa

Talviajo on Suomen mobilismin suur tapahtuma. Ajopelejä oli yli 150, niin kuin tapana on ollut. Lähtökenttä oli aika komean näköinen, kun kaikki osanottajat järjestettiin lähtönumero järjestykseen. Vanhimpia 1920-luvun autoja oli neljä ja

uusimpia 1990-luvun autoja suunnilleen yhtä monta. Loput siltä väliltä. Me olimme liikkeellä Prusin Antin Subaru Legacyllä vuosimallia 1990. Se on kyllä loistava talviauto. Joskus tulee mieleen, että turboton iso ja hyvin vääntävä moottori, automaattivaihteisto ja ”jatkuva” symmetrinen neliveto tekevät autosta paljon nautinnolliseman ajaa ja matkustaa kuin nykyajan pikkuturbot ja sähköiset ”nelivedot”.

Ajoneuvokanta oli aika hyvä poikkileikkaus Suomen autokannasta. Varmaankin Volkari on ainut automerkki, joka on aliedustettu. Olisiko ollut yksi Kupla, Porschejakin oli enem-

Olavi Nenonen ajoi pitkän lenkin läpi sivari-Bemulla. Aikamoinen suoritus vähän tapahtuman alkuvaiheen kertomusten hengessä!



Jos olisin saanut valita komeimman auton, niin olisi ollut tämä Plymouth 4D Sedan vm. 1938.



män. Toisaalta on ihan hauskaa, että Nappisilmiiä, Warpusia ja A-Fordeja jaksaa joku pitää kunnossa.

Tänä vuonna pitkästä aikaa kaksi osanottajaa liikkuvat moottoripyörillä, toinen vielä mopolla. Takavuosien tähtihän oli ruotsalaisdaami jollain isolla pyörällä, joka kaatuli reissun varrella monta kertaa. Nyt osanottaja nestori Olavi Nenonen ajoi BMW R 75/5-sivuvaunulla. Homma sujui häneltä hienosti. Meillä tuli lämmin istuessa, hänellä ajaessa! Ajojen urotyö oli ajaa vuoden 1959 Pyrkijä-mopolla reitti läpi ja vielä ekysä matkalle.

Yksi oli joukosta poissa

Kerhomme perustajajäsen ja myös Talviajojen perustaja Matti Järvenpää menehtyi viime vuonna, mutta ehti osallistua vielä Talviajoon. Hän oli osallistunut siihen mennessä jokaiseen ajoon. Nyt hänen poikansa Ville-Veikko ja Veli-Matti osallistuivat perheen Sitikka-Terästorpeedolla. Se oli ajojen vanhin auto, niin kuin usein ennenkin.

Hieno suoritus pojilta isänsä muistoksi. Sitä varmasti kaikki osallistujat osasivat arvostaa. Kun ajoimme eri reittiä, ei Stikka ja pojat osuneet linssiin. Onneksi Facebookkiimme saatiin hieno ajonäyte. Perinne jatkuu.

Aika perinteistä porukkaa

Talviajot on aina hyvin järjes-



Kuvailllessani maaliintuloja luulin, että tämä hankeen heitetty, aika iäkäs Pyrkijä on joku maalipaikan koriste. Kuitenkin siihen löytyi kuski, joka sanoi, että hän päästellyt mopolla ainakin 70 kilometriä 50 kilometrin reitillä harhanajon takia. Taisi olla tämän ajon sankarityö.



On hieno perinne, että jo vuosikymmeniä sitten aloitettiin jakaa ajoon osallistuneille ”muistomitalia”, eli kuvan kaltaista muistolaattaa. Järjestäjien mukaan Matin jälkeen Matti Talvio on ainut, jolla on jokainen lätkä.

ettyjä. Pitkä rutiini velvoittaa. Niinpä osanottajatkin pysyvät samoina. Vanhemmasta päästä osallistujia jää pois. Entinen

vahva ruotsalaisosanotto oli nyt varsin vähäinen, ihan varmasti bongasin vain yhden svenssonin Emakko-Volvolla.

Alusta alkaen autokunta, käytännössä auton ilmoittaja eli kuski, saa osallistumislaitan. Ja kun niitä alkaa kertyä, niistä tehdään ketju. Järvenpään Matilla niitä oli siis 49 kappaletta. Prusin Antillakin noin 30. Nyt voi sanoa, että Antin ketju on yksi pisimmistä. Eli olemme hyvinkin keski-ikäisiä osallistujia. Kun olen yleensä Antin kyydissä, minulla ei ole niitä lätkiä kuin kaksi tai kolme. Niin hienolta ketju näytti, että



Petäjäveden Kyläseppä oli pitkän reitin taukopaikka ja lyhyen reitin lähtö. Ruokailu oli ulkona, vaikka sisällekkään ei asiakkaita riittänyt.



Edellisen puheenjohtajamme Antti Prusin osallistumisketju edustaa nykyisessä osanottajajoukossa pidempää päättä.

päätimme osallistua vielä ker-
ran, kun on 50-vuotis juhla-ajo.
Kuulin, että valmistelut ovat jo
pitkällä.

Vaikka emme osanneet pit-
tää itseämme (kovin) vanhoina,
niin meitä vanhempia oli paljon.
Toisaalta onneksi nuorempakin
väkeä on joka vuosi. Nuorilla on
ehkä vähän toisenlainen käsi-
tys tapahtuman luonteesta kuin
vanhemmilla. Vanhat varustau-
tuvat turkilla ja karvahatulla
kylmään, nuoremmat näköjään
innostuvat larppauksesta. Nyt
näyttävien asu-ajoneuvoyhdistel-
mä oli Volkspolizein Warpunen,
jossa oli kattomajakat ja sireenit.

Reitti

Perusreitti oli hiukan vajaa 120
kilometriä ja lyhempi reitti noin
60 kilometriä. Lyhemmän reitin
lähtö oli pitkän reitin taukopai-
kalla. Pitkä reitti lähti Hotelli
Keurusselän läheltä ja maali
oli hotellin pihalla molemmil-
le reiteille. Keurusselkä meni
knkurssiin ja nyt uusi yrittäjä on
saanut paikan taas pyörimään.

Tiet olivat pieniä, joilla muu-
ta liikennettä ei juuri ole. Osa
oli nelinumeroisia valtion teitä
ja muita sitä alempaa tieverkkoa.
Tuuli juoksuutti lunta, mutta ei
haitaksi asti. Maisemat olivat
hienoja ja kun aurinko paistaa
kaikki on kunnossa. Paikat tun-
tuivat ja näyttivät niin tutuilta,
että päädyimme siihen, että rei-
tti oli sama kuin viime vuonna.
Tosin silloin ei ollut lunta.

Reitti oli erittäin hyvin mer-
kitty, opasteet kohdallaan ja tie-
kirja oli selkeä ja tarkka. Hieno
ilma, helppo ajaa, hieno fiilis.

Yhteensä

Talwiojoissa on imua. Ensi
vuonna uudestaan, ehkä silloin
viimeistä kertaa. Hyvät järjes-
telyt rennolla otteella, niin että
kaikki toimii, on melkein kadeh-
dittava suoritus. Mutta ei auta
kuin nauttia. Auringon paiste
kruunasi tämänkin tapahtuman.
Ja loppujen lopuksi Keski-Suo-
mi on lähellä ja Talwiojohan on
vähän niin kuin oma tapahtuma,
kun Järvenpään Matti on ollut
sitä perustamassa.



Väsyneenä, mutta onnellisena Volvo 1800 S vm. 1968 pinnistelee viimeistä ylämäkeä maaliin Keurusselän hotellin pihaan.



Tuntuu vähän omituiselta, että miten tällainen ajopeli, vuoden 1990 Peugeot 405, selvästi erottautui joukosta – pisti silmään eli tökkäs öögaan. Se näytti liikkuvankin jotenkin sutjakammin kuin valtaosa muista ajoneuvoista. Auto oli erittäin hyvin pidetyn näköinen. Pyrstöstä löytyi pitkä rivi kirjaimia ja numeroita, josta voi päätellä, että se on neliveto.



Varhainen Amazon, vuosimallia 1959, on hotellin pihassa todella hienon näköinen

VIIMEISIÄ VIEDÄÄN!

Pohjolan matka on purrut hyvin. Kysy mahdollisia vapaita tai peruutuspaikkoja.

Matka on maanantaina 22.- keskiyö 24. toukokuuta. Tampereelta Ouluun kuuden ja yhden yllätys autokokeelma kautta. Tavataan paikallisia mobilisteja.

Hintaan sisältyy autokokeelmat, bussimatka ja hotellit aamiaisineen. Poikkeuksellisesti ruokailuihin on varattu aikaa. Ne ovat omakustanteisia. Hinta on 285 euroa. Yhden henkilön huone lisämaksusta 98 euroa. Varausmaksu (100 eu) laskutetaan maaliskuun aikana ja loppuosa huhtikuun puolivälissä. Kannattaa tutkia, että on matkavakuutus ja siinä peruutusurva, jos sattuu jotain.

Kysy Asko Niemiseltä ja ilmoittaudu: askonieminen49@gmail.com ja 050 584 2720-Nimi, syntymäaika, lähtöpaikka (Tampere vai Pikonkangas) ja yhden tai kahden hengen huone.



Vehoniemen Ystävät

*Tervetuloa
syntymäpäiville!*

Tarjoamme syntymäpäiväkahvit keskiyö 10.5.2023 klo 14-20 Vehoniemen Automuseolla

Meillä Vehoniemenharjulla on monta syytä juhla. Vehoniemen Automuseo on avattu 40 vuotta sitten, Sallisen suvun ensimmäinen autoilija Toivo Sallinen aloitti 95 vuotta sitten ammattimaisen liikenteen Chevrolet kuorma-autolla juuri 10. toukokuuta.

Museonjohtajallakin on syntymäpäivä joka vuosi ja hänen ensimmäinen harrasteautonsa Studebaker State Commander täyttää 85 vuotta. Voidaan juhla myös juuri entisöinniltään valmistunutta "jätskiFarmariamme" eli Peugeot 203 vm 1955, jonka kanssa innolla odotamme tulevaa jätelökesää. Auto on uutena ollut Tampereen Suomalaisen Jätelötehtaan kuljetusauto.

Näyttelyssämme jatkaa upea 100-vuotias pikku-Peugeot ja moottoripyöräosastolla on 1. huhtikuuta aloittanut VMPK:n "Suomessa tehdyt mopot"-näyttely ja sokerina pohjalla: Tampereen Seudun Mobilistit jakavat klo 18.00 automuseon perustajan Olavi Sallisen nimeä kantavan Pirkanmaan parhaan museoajoneuvon entisöintipalkinnon vuodelta 2022.

Tervetuloa!

Vehoniemen naiset
Leila ja Pauliina Suutarinen

.....

Mahdollisten muistamisen sijasta toivomme, että autat meitä rahoittamaan aurinkovoimalaamme, pienentämään hiilijalanjälkeämme ja siirtymään siten yhä vastuullisempaan kuluttamiseen.

Omavalintaiset lahjasuoritukset Vehoniemen Automuseon tilille Aito Säästöpankki Kangasalan konttori FI94 4503 0010 4952 02. Halutessanne voimme toimittaa kirjanpitoa varten alvillisen laskun.



VEHONIEMEN AUTOMUSEO
Vehoniemenharjuntie 92, 36570 Kaivanto
puh. 050 3657 023 | www.automuseo.com
f /vehoniemenautomuseo

Vappuajelu 1.5.2023

Kokoontuminen Hämeenpuistoon Satakunnankadun ja Puutarhakadun väliselle kävelytielle alk. klo 10.

Pysäköinti hiekkaisen kävelytien reunoille (kuten aikaisemminkin).

Yhteislähtö klo 11.15 kohti Kangasalaa. Kierretään pieni lenkki Tampereella.

Vappuajelun brunssi on katettu Mobilian ravintolaan klo 12. Brunssin jälkeen ajelu omaan tahtiin Vehoniemelle.

Ennakoilmoittautuminen 19.4.2023 mennessä Ari-pekka Lällälle, lalla@kolumbus.fi tai 050 596 9181

Ruokailu maksetaan 19.4. mennessä yhdistyksen tilille: FI41 4510 7520 0125 19.



MENU

Palvrieskarullat L
Katkarapuja ja kolmen sipulinsalaattia L,G
Parsaa ja perunasalaattia L,G
Savulohippiirakkaa & kananmunapuolikkaat L
Hedelmäistä vihersalaattia, sitruskastike L,G

Madeirahärkää L,G
Talon cocktailihapullat L,G
Bratwurst-nakkipannu L,G

Paahdettu peruna L,G
Voi-glaseeratut juurekset L,G

Talon leipävalikoima, levitettä
Simaa ja jääteetä
Vesi & kotikalja

Kahvi & tee
Pienet toffeiset vappumunkit VL
Köyhät ritarit & kuningatarhilloa
Vahtokarkkeja

**36 €/ hlö, lapset 6-12v. 16 €
ja 1-5v. 2 €/ ikävuosi
Ei pöytävarauksia**

Saksan ja Sveitsin ajoneuvomuseoita osa 3

Teksti ja kuvat Asko Nieminen

Ajoneuvomuseoita esittelevä artikkelisarja on julkaistu Hyrysyyssä 3 ja 4/2022. Nyt on 3. ja viimeisen osan vuoro.

Tämä osa alkaa, kun menimme sveitsiläisen tuttavapariskunnan kanssa 20.8. lauantaina Zürichin lähellä olevaan Dübendorfin ilmavoimamuseoon. Ilmailumuseot olivat retkemme pääkohteet. Niiden kertomukset eivät kuulu tähän lehteen, mutta mainitsen ne kuitenkin, jos jotain sattuisi kiinnostamaan. Poistuessamme ilmavoimamuseosta he esittivät, että Sveitsissä on myös yksityinen automuseo noin 35 kilometrin päässä maaseudulla Bäretswilissä, mutta se on auki vain muutaman tunnin sunnuntaisin. Kiinnostaako meitä, kun he halusivat mennä ja olemme aika lähellä? Sovimme, että sinne mennään. Automuseon esittely on omilla sivuilla.

Ulkolämpö oli edelleen +34. Matka jatkui ja meillä oli varattuna hotelli Bernistä. Mikäli halusi viilennysilmastoidun hotellin, niin se on otettava, mikä on vapaana, maksoi mitä maksoi, koska ne varataan aina ensin. Swiss-hotellissa oli yksi huone jäljellä ja se otettiin. Kallis hotelli, halpa pizza ja halpa hotelli, kallis pihvi! Tällä ohjeella olemme kulkeneet ja päiväbudjetti pysyy tasapainossa.

Seuraavana päivänä menimme Payernen ilmailumuseoon Bernistä 50 kilometriä Lausannen suuntaan. Tämä museo on Sveitsin ranskankielisellä alueella. Kaikki muistutti selvästi ranskalaiselta rakennusten ränsistymistä myöten. Aiemmat kohteet ovat sijainneet Zürichin ympäristössä saksan kielisellä alueella. Sveitsissä on neljä kielialuetta, eli saksan, ranskan, italian ja retoromanian kielialueet.

Jätimme Sveitsin ja sveitsiläi-



Triberg kaupunki Schwarzwaldissa.

set tuttavamme ja aloitimme paluumatkan. Oli tiistai ja seuraava aikataulu oli lauantaina kylässä käynti tanskalais-saksalaisen ystäväme luona. Hän asuu Freiberg am Neckarissa, Saksassa 30 kilometriä Stuttgartin pohjoispuolella. Suunnittelimme reittimme Schwarzwaldin (mustametsä) kautta. Tämä on vuoristo, jossa puut ovat paikoin niin tiheässä, ettei siellä ole minkäänlaista aluskasvillisuutta, eikä aurinko paista puiden välistä. Hotellimme oli ylhäällä Tribegin pikkukaupungissa. Hotellissa oli esitteitä ja silmiin osui kello- ja automuseon esitteet. Näiden esittelyt ovat omilla sivuillaan.

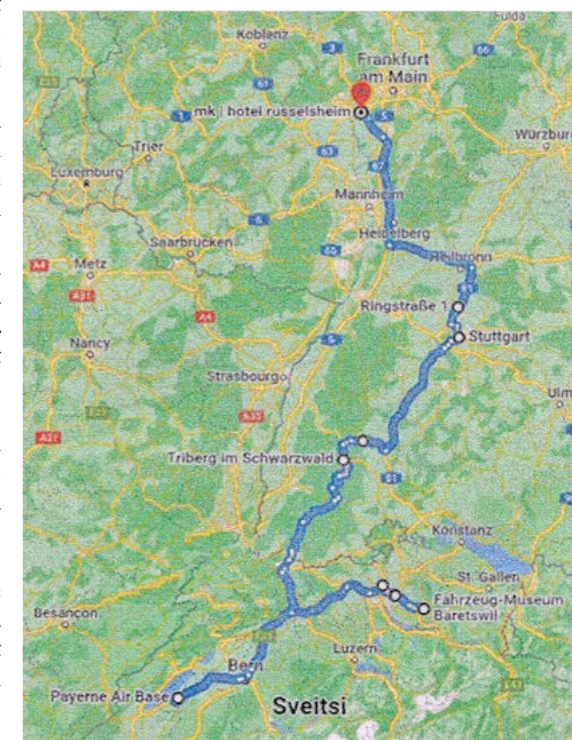
Matka jatkui sivuteitä ajellen kohti Stuttgartia. Päätimme käydä vielä Porsche-museossa, kun kohdalla olemme. Mersut olimme nähneet edellisillä reissuilla. Vierailut tuttujen luona oli suoritettu ja kotimatka alkoi rauhalliseen

tahtiin. Lähdimme 20.8. lauantaina Stuttgartin läheltä Freiberg am Neckar-kylästä rantaa kohti laivalle. Travemündessä piti olla 22.8. tiistai-iltana klo 21. Matkaa oli noin 750 kilometriä ja kolme yötä jäljellä.

Valitsimme uusia reittejä, joita pitkin emme ole ennen ajaneet. Varasimme huoneen

Rüsselsheim am Mainin keskustasta. Ei ihan majoittuminen onnistunut, kun tulimme kaupunkiin klo 21.15. Siellä oli joku Festivaali ja kaikki kadut suljettu. Soitimme hotelliin ja kysyimme, kuinka sinne pääsee. Tyly vastaus, ei autolla mitenkään, ajakaa parkkitaloon ja kävelkää. Annoimme yhtä tylyn

vastauksen, ettemme tule ja perutaan huone. Otimme Frankfurtista huoneen toisesta hotellista. Olemme aina tilanneet huoneet Booking.comin kautta, koska niissä on takuu. Odotin kyselyä, miksi emme ole yöpyneet? Kysely tuli ja lähetimme englannin kielisen vastineen, jossa kerroimme rouvan rollaattorilla kulkeemisestä ym. Niinpä Booking.com vastasi, että varaus peruttiin ILMAISEKSI! Varauksesi on peruttu – sinun ei tarvitse tehdä enää mitään! Hienoa ja rehellistä palvelua. Opel-museo jäi väliin, mutta olihan noita museoita jo nähty.



Fahrzeug-Museum Bäretswil Sveitsi

Teksti ja kuvat Asko Nieminen

Tämä Bäretswil'in ajoneuvomuseo sijaitsee maaseudulla peltojen keskellä maatalon pihapiirissä entisessä puusepäntehtaassa, Zürichin kantonissa. Museo on yksityinen vanhojen autojen kokoelma, jonka Junodin perhe on koonnut intohimolla ja huolella. Museon pinta-ala on 1400 neliometriä. Autoja on vuodelta 1886, Moottoripyörät vuodelta 1921, Polkupyörät vuodelta 1883, Traktorit vuodelta 1917, Lentokone (tällä hetkellä Mirage III C, helikopteri Alouette III ja Gyrocopter).

Osoite on Im Tisenwaldsberg 2, 8344 Bäretswil, Sveitsi, <https://www.fahrzeug-museum.ch/>

Museossa on kaikki sijoitettu vierekkäin kuin autotalliin, mutta kyllä niitä katsomaan ja



Yläkerrasta näkee hyvin alakertaan.



Autojen takaa pystyy hyvin kiertämään ja näkemään.



Renault NN Torpero, vm 1924, 4 syl rivi, 951 ccm, 17 hv, nopeus max 56 km/h, 3-vaihdetta. Ranska.

kuvaamaan pääsee. Omistajan kaveri oli paikalla ja tuli juttelemaan. Hän kertoi, että osa autoista on hänen kokoelmastaan. Hänellä on kertomansa mukaan saman verran autoja ym. varastossaan, joita hän käy täällä välillä vaihtamassa.

Sveitsi on vanhoillinen maa rahan käytössä. Korttimaksaminen ei onnistu ihan joka paikassa. Rajalla viimeistään kannattaa hankkia käteistä jonkin verran taskuun. Täällä museossa kävi maksuna vain käteinen Sveitsin frangi.



Wankel lohko avattuna.



Bührer CR vm 1948 4-syl Ford A 4-tahti, 17/50 Hv, puuhiilikaasutin, Sveitsi.



Kai tämäkin tehty tarpeeseen? Contra feu vm 1966, 2-syl, 4-tahti, MWM Diesel, Sveitsi.



Joka paikassa on siistiä ja autot kiiltävät.



Traktorikokoelmassa oli vain erikoisuuksia. Kuvassa Hürlimann 1 K 8 vm 1929, Sveitsi.



Todellinen "munamankeli" ja sen edessä omituinen ketjuratkaisu. Kaikkea ne saksalaiset keksii. En ole nähnyt näitä tuotantopyörinä.



Auto- ja kellomuseo Schramberg Saksa

Teksti ja kuvat Asko Nieminen

Hotellissa näimme esitteen Auto ja kellomuseosta matkamme varrella Schrambergissa. Löysimme museon ja menimme sisään museoon isommin ihmettelemättä. Talon seinän isossa mainostaulussa oli autojen kuvia, niin oletimme olevamme oikeassa paikassa. Parkkipaikalla näin talon päädyn isossa ovesa Inva-merkin ja menimme kolistelemaan ovelle. Mies tuli avaamaan ja näki rollaattorin, jolloin opasti meidät verstaan kautta info tiskille. Info rouva jotain mutisi, ettei tänne sieltä kautta tulla, mutta kun nyt olimme sisällä, niin ei uloskaan heittänyt. Museo on nelikerroksinen ja menimme opasteen mukaan hissillä 4. kerrokseen. Siellä oli kelloja. Ihmettelin hieman, missä autot ovat. Ne olivat alakerrassa, mutta paikka ei vastannut esitteen kuvia. Kysyimme, missä on lisää autoja. Vastaus oli, että automuseossa 500 m tietä alemmaksi. Tulimme ulos oikeasta kulkuovesta. Otin kuvan ovesta ja yläpuolen nimitekstistä. Kotona tätä artikkelia tehdessä huomasin, että olimme kai olleet pienoisrautatiemuseossa? Ei sittenkään,



Tehdas suuruutensa aikana. Kuva otettu museon seinällä olevasta valokuvasta. Nyt suurin osa rakennuksista on purettu ja tilalle rakennettu paremmin tarkoitukseensa soveltuvia halleja.

koska se museo olisi ollut jossain takana. Museon tilat on jäänyt pieniksi ja automuseolle on rakennettu uudet tilat? Kellomuseo on myös toisen tehtaan kunnostetuissa tiloissa n. 1 km päässä. Tämän rakennuksen esineet olivat paikallaan. Oikein hyvä sikäli, että täällä oli käyttö-

autoja ja kelloja. Kalliimmat autot ovat uudessa museossa. Tällä alueella on oikein museomaailma ja monta erillistä museoa. Katso tarkemmat tiedot netistä esim. <https://auto-und-uhrenwelt.de/de/> Museon osoite on Gewerbepark H.A.U. 3/5, 78713 Schramberg, Saksa.

Aikamme ihmetelyämme totesimme olevamme Junghans kellotehtaan kotipaikassa. Niinpä, kai kellotehtaan voi perustaa korkean vuoriston laelle ja laajentaa hiljalleen massiiviseksi rakennusrykelmäksi? Ei kai kuljetuksetkaan ole olleet ongelma, vaikka molempiin suuntiin on serpentiinitiet. On sinne ollut myös rautatie.

Wikipediasta lainattua

”Junghansin perusti Erhard Junghans lankonsa Jakob Zeller-Toblerin kanssa vuonna 1861 Schrambergin kaupungissa Saksassa. Yhtiön nimi oli tuolloin ”Junghans und Tobler”. Junghansin tuotanto kasvoi nopeasti, ja se olikin vuonna 1903 Saksan suurin kelloja valmistava yritys. Junghans keskittyi aluksi valmistamaan seinä- ja kaappikelloja, kunnes se vuonna 1927 aloitti rannekellojen valmistamisen.”



Kellomuseossa oli patkka työpöytä ja valokuva mukavasti yhdistetty.



Champion 250, vm 1950, 246 ccm, 9 hv, 75 km/h, valmistettu 267 yksilöä, valmistaja Herman Holbein Fahrzeugbau, Ulm



Borgward Hansa 1500



MAICO 500 Sport, vm 1958, 452 ccm, 110 km/h, valmistettu 4 yksilöä, valmistaja Maico-Werke Pläffingen bei Tübingen



Crohsbach-Eigenbau. Alfred Crohsbachin omavalmiste, vm 1953, 248 ccm, 90 km/h, valmistettu vain tämä yksilö.



Osa rakennuksista on säästetty purkamiselta ja niissä on vielä toimintoja.

Autosammlung Steim Saksa

Teksti ja kuvat Asko Nieminen

Tämä museo sijaitsee Schwarzwald ("Mustametsä") vuoristoalueella Saksan lounaisosassa Baden-Württembergin osavaltiossa, samassa kaupungissa kuin Auto ja kellomuseo. Rakennus on uusi ja rakennettu nimenomaan automuseoksi 2009. Edellisessä kellotehtaassa olevat autot olivat käyttöautoja. Täällä on sitten toisenlaiset. Museo on valoisa ja siisti.

Yksityisautokokoelma Steim esittelee yli 130 ajoneuvoa 3000 neliömetrin näyttelytilassa. Vanhin ajoneuvo on De Dion Bouton Populaire vuodelta 1902. Mutta myös ainutlaatuiset aarteet, kuten Maybach DS 8 Zeppelin vuodelta 1932 tai Mercedes Benz 500 K avoauto erikoiskorilla vuodelta 1935,



Rakennus on rakennettu automuseoksi

ovat poikkeuksellisia harvinaisuuksia. Steim autokokoelmaan kuuluu myös suuri määrä amerikkalaisia ajoneuvoja ja paloautoja useilta vuosilta yli

110 vuoden autohistorian ajalta. <http://www.autosammlung-steim.de>

Osoite Goettelbachstr. 49, 78713 Schramberg, Saksa



Maybach DS 8 Zeppelin vuodelta 1932. 12-syl, V12, 200 hv, 8000 ccm, 160 km/h, 3300 kg. Kori Spohn, Maailmanlaajuisesti yksilöitä on olemassa 25.



Mercedes-Benz 500 K Cabrio (W29) vuodelta 1935, 8-syl rivi, 100 hv ilman kompressoria ja 160 sen kanssa, 5000 ccm, 160 km/h, 2300 kg, valmistettu 354 yksilöä.



De Dion Bouton Populaire 1902. 1-syl, 6 hv, 962 ccm, 45 km/h, 450 kg.



Yleiskuva väljästä ja siististä näyttelytilasta.



Autot on ryhmitelty vuosikymmenien mukaan. Edessä DeLorean DMC12 vuodelta 1981. V6, 130 hv, 2850 ccm, 200 km/h, 1268 kg, valmistettu 1980–1982 n. 9000 yksilöä, valmistusmaa Pohjois-Irlanti.



Bemari-rivistö



Amerikkalaisia



Vanhempaa kalustoa



Paloautot olivat lähinnä tikasautoja. Johtunee saksalaisten vanhojen kaupunkien katujen ja kujien ahtaudesta ja kerrostaloista. Autoilla ajetaan vähän ja ne säilyvät hyvinä suoraan museointiin, kun aika täyttyy.

Porsche museum Stuttgart Saksa

Tämä museo sopi reitille ja poikkeimmalle bongaamaan tämänkin. Rakennus on melko uusi ja rakennettu 2009.

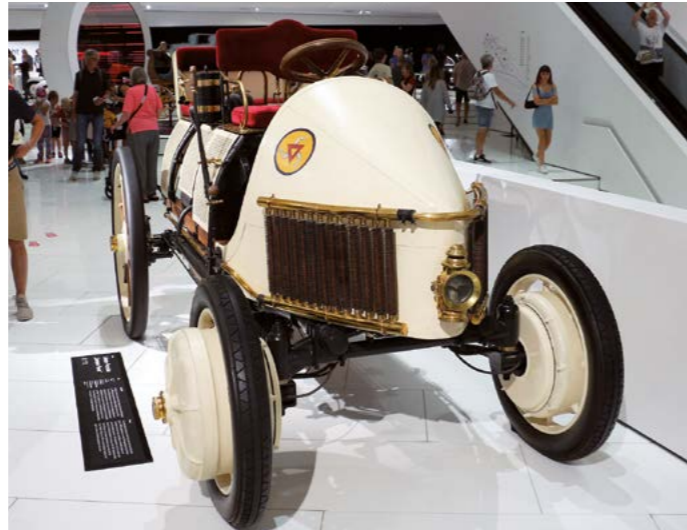
Lainaus museo esitteestä:

Porsche-museo on esitellyt merkin historiaa ja kiehtovuuutta modernilla ja eloisalla tavalla vuodesta 2009 lähtien. Porsche-idean menneisyys ja tulevaisuus kohtaavat brändin Zuffenhausenin pääkonttorin ytimessä. Porsche-museo pitää perinteitä elossa tuomalla yrityksen historialliset arvot nyky-päivään. Noin 95 autoa kertoo urheiluautovalmistajan tarinaa jännittävässä näyttelyssä, joihin todellista dynaamisuutta tuovat näyttelyiden säännöllinen kierto ja erikoisnäyttelyiden järjestäminen. Maailmankuulujen autokuvakkeiden joukossa on Porsche 356 "No. 1" Roadster, Porsche 911 eri sukupolvien mallit, puhumattakaan esimerkeistä sekä Porsche 550:stä että

917:stä. Porschen tuotannon ja moottoriurheiluautojen koko historia esitetään kronologisessa järjestyksessä. Monissa kohdissa et vain saa vastauksia kysymyksiisi, vaan olet myös interaktiivisesti mukana. Tiesitkö, että historiamme alkoi itse asiassa sähkövoimasta, kun ensimmäinen Ferdinand Porschen suunnittelema auto oli sähköauto – kauan ennen kuin ensimmäinen Porsche-niminen urheiluauto rekisteröitiin vuonna 1948?

Museo sijaitsee Stuttgartin keskustassa. Museon alla on parkkihalli, jonne auton saa helposti ja sieltä hissillä ylös suoraan lipunmyyntiaulaan. Osoite on Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart, Saksa

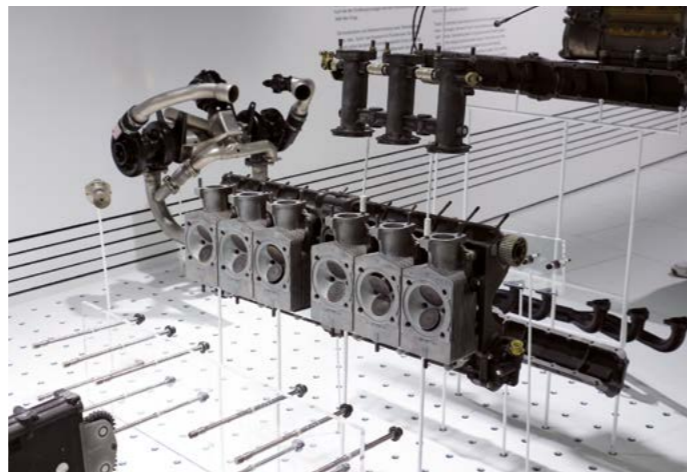
<https://www.porsche.com/international/aboutporsche/porschemuseum/>



Lohner Porsche "Semper Vivus". "Semper Vivuksen" rakentamisen myötä vuonna 1900 visionääri Ferdinand Porsche mursi uuden teknisen maanpinnan. Tuolloin hän suunnitteli ensimmäisen sarjavalmistetun hybridikäytön. Hänen "Semper Vivus" -autossa kaksi generaattoria yhdistettynä bensiinimoottoreihin muodostavat latausyksikön, joka syöttää samanaikaisesti sähköä pyörännapa moottoreille ja akuille.



Pyörännapa moottorin replica.



Museossa näytetään havainnollisesti auton korin sisässä olevaa tekniikkaa. Tässä on Porsche 917/30 Spyder (1972 - 1973) – Stuttgartin kilpa auton V12, 5,4 ltr, 1100 hv moottori avattuna.



Mercedes-Benz vm 1995, V 8-syl, 4973 ccm, 235 kW (320 Hv)

Daten	Geschichte
Modell / Modell Year 1995	Der Mercedes-Benz E 500 wird von Porsche im Auftrag von Mercedes-Benz modifiziert und gefertigt. Das in Weissach überarbeitete Fahrwerk liegt 23 Millimeter tiefer. Der optimierte Vierventil-V8-Motor des 500 SL und eine neu entwickelte Bremsanlage verleihen dem E 500 die Charakteristika eines Hochleistungsportwagens. Die Nullserie entsteht im April 1990, die Serienproduktion läuft bis 1995. In Zuffenhausen entstehen 10.479 Einheiten, die zunächst als Mercedes-Benz 500 E verkauft werden. Ab Frühjahr 1994 wird das Sondermodell E 500 Limited angeboten.
Motor / Engine 8-Zyl. V	
Hubraum / Displacement 4973 ccm	
Leistung / Power Output 235 kW (320 PS)	
Höchstgeschwindigkeit / Top Speed 250 km/h	

Porsche on modifioinut ja valmistanut Mercedes-Benz E 500:n Mercedes-Benzin puolesta. Weissachissa uudistettu alusta on 23 millimetriä matalampi. 500 SL:n optimoitu neliventtiilinen V8-moottori ja hiljattain kehitetty jarrujärjestelmä antavat E 500:lle suorituskykyisen urheiluauton ominaisuudet. Pilottisarja alkoi huhtikuussa 1990, ja sarjatuotanto jatkui vuoteen 1995. Zuffenhausenissa valmistettiin 10 479 yksikköä, jotka myytiin aluksi Mercedes-Benz 500 E:nä ja keväästä 1994 alkaen erikoismalli E 500:na.



McLaren TAG Porsche Formel 1



Porsche 356/2 Coupe vm. 1948



Porsche-Diesel Schlepper "Standard 218" vm. 1959, 2-syl, 1644 ccm, 18 kW (25 Hv), 20 km/h



Vleisnäkymä museosta

Ferrer



Brittien tapaan myös USA:ssa rakennussarja-autot (kit cars) saivat jalansijaa 1950-luvun alusta lähtien. Silloiset rakennussarjat perustuivat paikallisten valmistajien alustoille; Henry J ja Willys olivat suosittuja. Ensimmäiset VW Kupla -pohjaiset rakennussarjat ilmaantuivat 1960-luvun taitteessa. VW:n alustasta tuli erittäin suosittu sarjojen valmistajien keskuudessa; käytettyjä Kuplia oli runsaasti tarjolla ja muutostyö oli suhteellisen helppoa.

Frank Ferrer, jonka yritys (Ferrer Aviation Inc.) myi lentokoneen osia ja myös korjasi niitä, hankki kaksi Fiberrab Avengerin rakennussarjaa. Tarkoituksena oli koota autot hänelle ja hänen vanhimmalle pojalleen. Hänen mielestään rakennussarjaa piti parannella, koska korissa oli pahoja puutteita. Hankki-

maansa Avengerin koria Ferrer käytti muuttina uuteen lasikuitukoriinsa korjaten sen mieleisekseen. Merkinä käytetty logo on mielenkiintoinen, sillä se on Luxemburgin vaakuna ilman matkailumerkissä olevaa tekstiä!

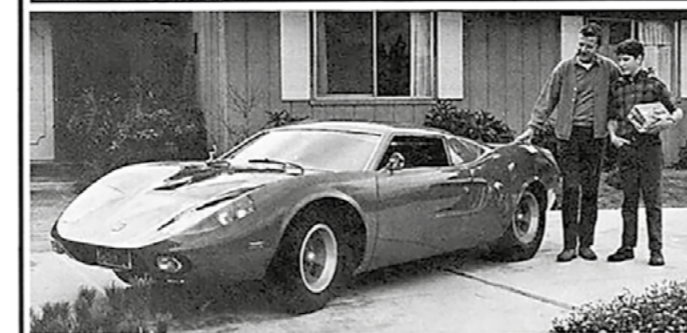
Valmis Ferrer GT oli näytteillä Miamiassa ja sai sen verran suosiota, että autoja päätettiin tarjota myös myyntiin. Vuosien

1966-68 välillä valmistettiin Ferrerin pojan mukaan 103 korisarjaa.

Valmistuksen loputtua muotit ja työkalut myytiin Brasiliaan, jossa auto syntyi

uudelleen nimellä Lorena GT. Mekaniikka (VW alusta) säilyi edelleen. Sarjaa valmistettiin vuoteen 1971 asti.

economy with elegance

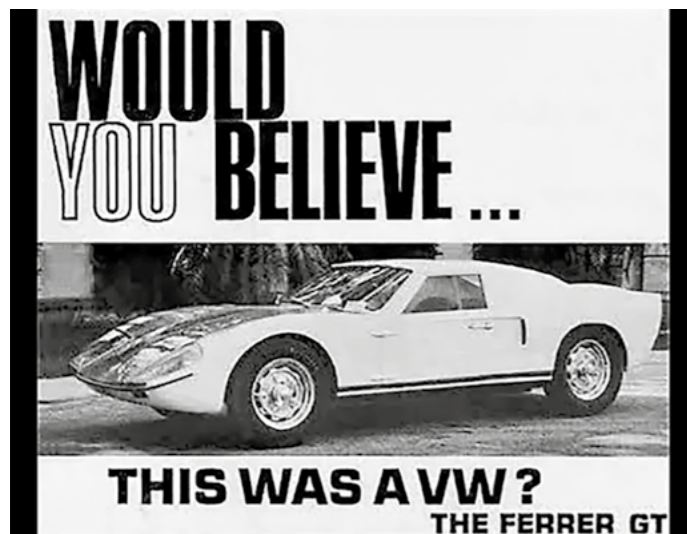


and it doesn't cost \$14,000

The Avenger GT-12B — A finely detailed Grand Turismo Automobile, engineered to provide exciting performance. Yet 30 mpg plus economy. It's approximately 1500 lb. gross weight and VW heritage makes Avenger the ultimate choice in today's dollar-conscious economy. Remarkably inexpensive "build it yourself kits" are available from the most experienced "kit car" builder in the world — check what over 15 years experience produces!

- Total Uni-Body Construction
- Steel Reinforced Roof
- Fully Inner-Paneled Doors
- Roll Up Side Windows
- Rolled and Finished Wheelwells
- Full Splash Panels
- Easy Access Doors
- Utilizes Approved Safety Glass
- Utilizes Safety Car Door Latches

Fiberrab Avenger mainos



Ferrer GT esite

Invader



Bruce Weeks, joka oli opiskellut muovitekniologiaa, päätti parikymppisenä rakentaa autoja. Alustaksi tuli luonnollisesti VW Kupla ja kori lasikuidusta. Yrityksen nimenä oli Autokits Industries; 1970-luvun alusta Invader GT-II myi hyvin ja sai seuraajia malleista GT-III ja GT-V, joka ilmestyi 1973. GT-III mallia valmistettiin myös Espanjassa Invader merkillä. Eri mallinimistä huolimatta autot olivat ulkonäöltään lähes identtisiä.

Invaderin rakennussarjat olivat suhteellisen yksinkertaisia; De Luxe sarja sisälsi kaikki tarvittavat osat, joita ei saanut pohjana käytetystä VW Kuplasta. Perussarjasta puuttuivat lokinsiipiovet, asennus- ja koristeosat; tämä oli todelliselle tee-se-itse-miehelle tarkoitettu sarja.

Vuonna 1980 projekti myytiin Kaylor Energy Products

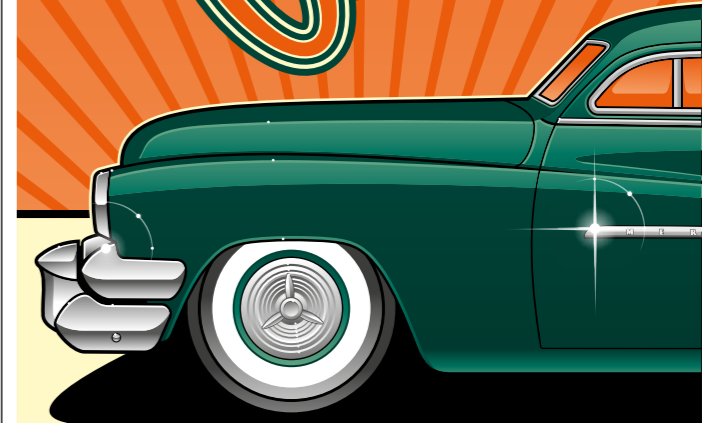
-yhtiölle, joka myi GT-III mallia myös sähköautona. Valmistusmäärät olivat pieniä, vaikka autoa oli teoriassa saatavana 1990-luvun loppupuolelle asti.



Invader GT-II



Okkeudet muutoksiin pidätetään.



TAMPEREEN MESSU- JA URHEILUKESKUS
PIRKKAHALLI

LAUANTAI	22.-23.4.	SUNNUNTAI
10-18	2023	11-16
aikuiset 30e lapset 7-15v 10e perhelippu 65e ryhmät 25e	AIKUISET 2pv 40e	aikuiset 25e lapset 7-15v 10e perhelippu 55e ryhmät 25e

Omistatko näyttelykuntoisen klassikon, rodin, customin, muskelin, harrikan tai tuningin?

Ilmoittautumiset 1.4.2023 mennessä.

FHRA Tampereen seutu ry - office@fhra-tre.net



Mielenkiintoisimpia tapauksia ovat olleet autot, joilla on huonon mukana tietty tausta ja ”jonka valmistaja on luvannut ostaa takaisin miljoonilla”. Nämä caset ovat todellista salapoliisyyttä, mutta lähes aina on saatu tarkkaa lausunto ja perusteet sille.

Kaksi yleistä kysymystä Classic Datan tarkastajalle

1) Miten saan ”helposti” nostettua kuntoluokkaa?

Taikatempuja ei ole ja har-

voin voidaan mainita yksi kohta, jolla kuntoluokka nousee. Tosin usein tuo yksi kohta on maalaus, mutta silloin voidaan yleensä unohtaa sana helposti.

2) Millainen ajoneuvo kannattaa hankkia sijoitusmielessä?

Nuorempien harrastajasukupolvien mukaan tulo on siirtänyt painopistettä ns. Youngtimereihin. Kyseessä ovat 15-30 vuotiaat ajoneuvot, jotka eivät ole vielä museorekisteri-ässä. Näitä autoja on valmistettu melko

suuria määriä ja siksi keräilijä valitsee joukosta parhaat yksilöt. Kovimmassa kurssissa ovat alkuperäiskuntoiset (pienet käytön jäljet ok) hyvin hoidetut autot merkiliikkeen huoltohistorialla, joista pitää maksaa totista rahaa. Nämä ovat haluttuja myös ulkomailla, eikä ole poikkeuksellista että suomi-auto saa uuden tallin Saksasta. Toisella sijalla moitteettomasti entisöidyt autot. Loppujen osalta hajonta on hyvin laaja.

Nähdään Lahden Clas-

sic-messuilla, jossa myymme myös Oldtimer Markt Preise-hinnastokirjaa, jossa lähes kaikkien vuoden 1945 jälkeen valmistettujen autojen toteutuneet listahinnat. Kirjasta saa myös Vehoniemen Automuseosta ja Mobiliasta, sekä CD:n tarkastajilta.

Varmistetaan kaikki että ajoneuvomme ovat vakuutettuja oikeasta arvosta!

Anssi Juutilainen

Lisätiedot www.classicdata.fi

Kuntoluokkien määrittäykset

Kuntoluokka 1

Virheetön kunto. Ei vikoja, vaurioita tai käytönjälkiä ulkonäössä eikä tekniikassa. Täydellinen ja erittäin hienosti entisöity huippukuntoinen ajoneuvo. Uutta vastaava tai parempi (nykytekniikka mahdollistaa tietyissä kohdissa alkuperäistä tehdas-toimitusta paremman lopputuloksen maalauksen, hitsauksen tai rustesuojauksen osalta). Erittäin harvinaisen.

Kyseessä on ajoneuvo, jota lähestytään ihailen, eikä virheitä paljastu tiukassakaan tarkastelussa.

Ajoneuvo vastaa alkuperäistä tehdastoimitusta. Kansainvälistä näyttelytasoa vastaava kunto.

Kuntoluokka 2

Hyvä kunto. Viaton ajoneuvo, jossa on pieniä(!) käytönjälkiä. Ajoneuvo on harvinaisessa entisöimättömässä alkuperäiskunnossa tai asiantuntevasti entisöity. Ulkonäöllisesti ja teknisesti se on erinomaisessa kunnossa, mutta pienet käytönjäljet ovat sallittuja.

Kyseessä on ajoneuvo, jota lähestytään ihailen, mutta lähempi tarkastelu paljastaa pieniä käytönjälkiä. Jälkien ja tekniikan toimivuuden pitää olla sopivassa suhteessa ajokilometreihin.

Kuntoluokka 3

Käytetty kunto. Täysin ajokuntoinen ja liikenneturvallinen ajoneuvo ilman suurempia teknisiä vikoja tai ulkonäkövirheitä. Ei puhkiruostumisia. Ei välittömiä korjaustarpeita.

Kyseessä on ajoneuvo, josta huomaa helposti käytönjälkiä ja pieniä virheitä. Jälkien ja tekniikan toimivuuden pitää olla sopivassa suhteessa ajokilometreihin.

Kuntoluokka 4

Kulunut kunto. Ajoneuvo on vain varauksin ajokunnossa ja katsastus saattaa edellyttää



1: moitteeton kunto, esimerkkinä Porsche 356



2: ensimmäiset käytön jäljet näkyvät, pientä kulumaa



3: ikä näkyy, ei merkittäviä repeämiä tai halkeamia



4: kulumaa siellä täällä, ompeleet repsottaa, terenauha rikki



5: istuin on rikki, vain osaava ammattilainen voi auttaa

CD-tarkastaja käy läpi auton kohta kohdalta, mm. kori, maalaus, alusta, sisätila, verhoilu, kromi, ikkunat tiivisteineen etc. Kaikki kohdat saavat oman luokittelun saksalaisella kouluarvosanalla 1-5 (yksi on paras). Asiakkaalla avataan kaikki kohdat, mutta numeroarvosana ilmoitetaan vain kokonaisuudesta. Tässä esimerkkinä ajoneuvon penkkien kunnan luokittelu viiteen luokkaan. Kuntoluokka ei automaattisesti kerro arvoa, alkuperäinen kolmosluokan verhoilu voi olla arvokkaampi kuin täysentisöity.

Kuntoluokka 5

Entisointiä vaativa kunto. Ajoneuvo on huonossa kunnossa ja vain varauksin ajettavissa. Kaikki osa-alueet vaativat toimenpiteitä. Ajoneuvosta saattaa puuttua osia.

Ajoneuvo, josta aloittelijakin erottaa heti virheitä, vikoja ja mahdollisesti vääriä osia. Ajoneuvoa saatetaan käyttää varaosina. Projektiautot. Ajoneuvon arvoon vaikuttavat kunto, alkuperäisyys ja historia, ne kaikki kirjataan tarkastajien toimesta raporttiin.



Mobilian halliin mahtuu kymmenkunta kuorma-autoa. Sillankorvan Kanikka on niistä vanhin. Kiitolinjan värit olivat punainen, sininen ja valkoinen, mutta oikea Kanikkahan on Papu-Scania eli oranssi. Ja Papu-nimi tulee paprikan väristä Varmaan ikäisilläni kaikilla pikkukilleillä oli 1950-luvulla puinen Kiitolinja-leikkiauto. Kuva Matti Vinha.

Tuhansia töitä, valvottuja öitä

Rahtarit ry kuljettajien tukena 50 vuotta

Ei asiakkaita ollenkaan?

Uusien autolautojen mukana rahtiliikenne ulkomaille lisääntyi 1960-luvulla. Kuorma-autoliikenne oli elinehto kesäsesongin ulkopuolella. Vaikka kuljettajien määrä laivoilla kasvoi, sen ajan ajattelun mukaan laivojen mukavuudet eivät kuuluneet heille. Heidän hyttensä oli sijoitettu alimmalle kannelle potkuritunnelin päälle tai sen viereen. Siellä saattoi kuunnella potkurin paineiskuja laivarunkoon tai talvisin jäiden kolinaa. Heidät saatettiin majoittaa myös ulkokannelle kiinnitettyihin la-

sikuituisiin parakkikontteihin.

Mallia Euroopasta

Maaliskuussa 1973 kokoontui m/s Finnhansalla 16 autonkuljettajaa perustamaan ammattirahtarien olosuhteiden kohentamista ajavaa yhdistystä, joista he olivat nähneet esimerkkejä Euroopassa. Kokouksen puheenjohtajana toimi Kimmo Puntti. Yhdistys sai nimekseen Rahtarit.

Ensi töikseen Rahtarit ry ryhtyi keskustelemaan varustamoiden kanssa majoitusolosuhteiden parantamisesta. Tu-

losta syntyi. Rahtarit pääsivät nukkumaan ylemmille kansille ja saivat omat messinsä, joissa tarjottiin kotiruokaa. Heidän ei tarvinnut enää kuunnella talvisin jäiden jytinää. Työ laajeni pian koko raskaan liikenteen väen työolosuhteiden kohentamiseen.

Moblian näyttelyssä

Auton ja tien museo Mobiliassa aukeaa Tuhansia töitä, valvottuja öitä, Rahtarit kuljettajien tukena 50 vuotta -näyttely, tasan 50 vuotta yhdistyksen perustamisen jälkeen 11.3.2023. Se kertoo ammattikuljettajien työn

muutoksista ja Rahtarit ry:n toiminnasta. Näyttelyä suunniteltaessa tehtiin ammattikuljettaja-kysely, johon saatiin yli 200 vastausta. Vastusten satoa on nähtävillä näyttelyssä.

Esillä on ajoneuvoja 1960-luvulta 2000-luvulle. Vanhin auto on vuonna 1963 rekisteröity Scania-Vabis L 75. Uusin näyttelyn ajoneuvoista on vuonna 2000 valmistettu Scania, jonka perävaununa on Kiitokorin valmistama Ylen käytössä ollut ulkotuotantoperävaunu varusteineen.

Teksti Martti Piltz

Tampereen seudun mobilistit ry hallitus



Martti Piltz
Puheenjohtaja
martti.piltz@gmail.com
045 666 3111



Pasi Myllymäki
Varapuheenjohtaja
peemyllymaki@gmail.com
040 548 7914



Petri Kata
Sihteeri
petrikata65@gmail.com
050 063 3632



Ari Pekka Lällä
Rahastonhoitaja,
jäsenkirjuri
lalla@kolumbus.fi
050 596 9181



Tuukka Perkola
Tampere-strategia
tuukka@sahkourakointia.fi
040 505 1799



Leila Suutarinen
Edunvalvonta
leila@automuseo.fi
050 365 7023



Kalevi Nokkonen
Pihapehtoori
kalevijakari@gmail.com
050 596 1219



VAPPUAJO
Maanantai 1. toukokuuta. Kokoontuminen Hämeenpuistossa klo 10. Lähtö klo 11.15. Vappubrunssi Mobilissa klo 12. Ilmoittautuminen 22.4. mennessä. Katso ilmoitus HyrysSYS 1/2023.

KANGASALAN KEVÄT-RESTAURANTA
Mobilian yläpihalla, sunnuntai 28. toukokuuta klo 8-16,

KURVAA KANGASALLE
Mobilissa, lauantai 10. kesäkuuta klo 11-15. Tampereen seudun mobilistit, Mobilia, Vehoniemen Automuseo ja Linja-autohistoriallinen Seura.

NÄSIJÄRVIAJO
Lauantaina 17. kesäkuuta, lähtö Rosendahlista.

KESÄ-RESTAURANTA
Teivon ravikeskuksessa lauantaina 8. heinäkuuta klo 8-18.

KANGASALAN SYYS-RESTAURANTA
Mobilian yläpihalla 26. elokuuta (ja mersu.-tapahtuma ja Vehoniemiäjo) klo 8-16.

Tarkemmat tiedot: Tammob.com, HyrysSYS

TULOSSA!
SAHK Retkeilyajo,
Tampere Rosendahl 7.- 9.6.2024
Two Lakes Rally, FIVA World Event,
Tampere 27.-30.7.2026

Tampereen Seudun Mobilistit ry
www.tammob.com




VIELÄ ON TILAA!

Falunin matkallekin on jo ilmoitautuneita, Falunin Dak-marnad on Ruotsin suurimpia rompetoreja. Katso: <https://www.d-a-k.se>

Bussimatka Faluniin torstaina 31.8-sunnuntai 3.9. Mäntylän bussilla Kangasalta.

Laivalla Helsingistä Tukholmaan ja Avestan kautta Faluniin, yö Scandicissa. päivä rompetorilla ja paluu Turun kautta Syys-Heikkiin ja kotiin. Hinta 350 euroa sisältää bussi, laivamatkat ja hotelliyöpymisen kahden hengen huoneissa.

Voit jo ilmoittautua: [Martti Piltz@gmail.com](mailto:Martti.Piltz@gmail.com)

JÄRJESTYKSEN-VALVOJAKURSSI

Järjestämme Mobilissa ”järkkärkortin” koulutuksen. Jäsenillemme koulutus eikä muonitus koulutuksen aikana maksa mitään. Kouluttaja on jäsenemme alan ammattilainen ja kouluttaja. Koulutus painottuu yhdistyksen tarpeisiin. Kerhon ulkopuolisiakin voi osallistua, mutta maksu on heiltä 250 euroa ilman ruokailuja. Tuo kaverisi mukaan!

Koulutuspäivät ovat:

La-Su	25.-26. maaliskuuta	klo 10-17
Ti	28. maaliskuuta	klo 16-19
To	30. maaliskuuta	klo 16-19
La-Su	1.-2. huhtikuuta	klo 10-17

Ilmoittaudu heti (viimeistään 15.2. mennessä) tai jos Sinulla on jotain kysyttävää: martti.piltz@gmail.com tai 045 666 3111.

NÄSIJÄRVI-AJO UUSILLE TEILLE

Näsijärvi-ajo ajetaan 17. kesäkuuta, kokoontuminen ja aamukahvit Hotelli Rosendahlin Talvipuutarhassa klo 8.30

Luokat: 1. Museoajoneuvot, 1971 ja sitä vanhemmat
2. Museoajoneuvot, alkaen 1972
3. Harrasteajoneuvot ilman ikärajaa

Jokaisen luokan parhaat palkitaan. Lisäksi palkitaan vanhin ajoneuvo, pitkämatkaisin ajoneuvo ja tuomaristolla on erikoispalkinto.

Asu- ajoneuvoluokka on vapaa sekä harraste- että museoautoille. Arvioinnin kohteena on ajoneuvon ja sen matkalaisten kokonaisuus. Asu- ajoneuvoluokassa on parhaalle Aamulehden kiertopalkinto.

Reitti on noin 95 kilometriä päällystettyä asfalttietä. Tiet ovat hienoja mutkateitä Hämeenkyrön suunnalla, joita ei ole pitkään aikaan ajettu. Siellä jopa uutta päällystettä. Tien kunto arvioidaan tiekirjan lumen sulettua. Matkalla on rastitehtäviä.

OHJELMA

Lähtö klo 10. Aamukahvit Rosendahlin ”Talvipuutarhassa” alkaen klo 8.30
Reitti ajetaan kahtena jaksena. Kahvitaukopaikka on meille kaikille tuttu Kukkokuppila Hämeenkyrön Trossitiellä Heinijärvellä. Maali, palkintojen jako ja päätöslounas on Hotelli Rosendahlissa. Ruokailu sisältyy hintaan

OSALLISTUMISMAKSU

Osallistumismaksu on ennakoon ilmoittauduttaessa 50 euroa ajoneuvo ja kuljettaja ja 35 euroa matkustajalta. Lapsille on erikoishinta. Maksu suoritetaan yhdistyksen tilille FI41 4510 7529 9125 19 torstaihin 8.6. mennessä. Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista lähtöpaikalla vain käteisellä 60 euroa ajoneuvo ja kuljettaja. Matkustajat 35 euroa.

Osallistumismaksu sisältää tiekirjan, ajokilven, aamiaiskahvit Rosendahlin Talvipuutarhassa, taukukahvit ja pullat Kukkokuppilassa ja buffetlounaan Rosendahlin Talvipuutarhassa.

ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautuminen 8.6. mennessä: Ari-Pekka Lällä, lalla@kolumbus.fi tai 050 596 9181 (Osallistujien nimet, ajoneuvon merkki, vuosimalli, rekisterinumero, ruokailijoiden määrä sekä koti/lähtöpaikkakunta)

Tapahtuman johto: Ari-Pekka Lällä ja Pasi Myllymäki

Ajon vastuullisena järjestäjänä toimii Tampereen seudun mobilistit ry tammob.com -sivuilla julkaistaan tapahtumasta lisää tietoa.




Asu-ajoneuvoluokan kiertopalkinto on Aamulehden lahjoittama KYNÄT-veistos.



Kuva Meelis Niin

Keskusliiton kuulumisia

Keskusliiton hallitus on järjestänyt. Minä jatkan varapuheenjohtajana sekä SAHK Road Book 2050-työryhmän puheenjohtajana. SAHK:n muutoksen vuosi työllistää koko hallitusta monella tavalla. Itse olen mukana myös työvaliokunnassa sekä FIVA-asioissa Leo Belikin varalla Juhana Saarelan kanssa ja apuna Baltian ja Skandinavian yhteistyössä. SAHK:n toimiston muutto uusiin tiloihin tulee olemaan ihan fyysistä työtä. Riitta Kastemaan eläköityessä kuluvan vuoden aikana tulee Autobiili-lehden päätoimittaja vaihtumaan. Uusi päätoimittaja Jan-Erik Laine Lahdesta on jo tätä lukiessanne astunut Riitta Kastemaan rinnalle 1. maaliskuuta alkaen. He tekevät lehden numero kaksi yhdessä ja numerosta kolme alkaen alkaa Jan Erikin päätoimittajuus.

Road Bookia tullaan jalkauttamaan jäsenkerhoille. Poussan Antti on jo aloittanut vierailen Virroilla Ylä-Pirkanmaan Mobilistien vieraana. Seuraavina on vuorossa Päijät-Hämeen ja Kanta-Hämeen Mobilistien tapaamiset. Näitä vierailuja

teemme Antin ja Leon kanssa yhdessä ja erikseen. Me tamperelaiset saamme Antin vieraaksemme kevätkokouksemme 13. huhtikuuta. Ja onhan Antti Tampereen Mobilistienkin jäsen Parkanon ja Vetkun ohella.

Road Book alkaa avautumaan jäsenistölle laajemmin seuraavasta Autobiili-lehdestä alkaen. Tästä huolimatta nostan siitä kuitenkin esille yhteisöllisyyden. Rohkenen hieman sitetä Tasavallan Presidentti Sauli Niinistön uuden vuoden puhetta yhteisöllisyydestä, joka kulttuurin kautta "liimaa suomalaiset" yhdeksi kansakunnaksi yhteisten tavoitteiden taakse. Yhteiset tavoitteet taas syntyvät siitä, että täytyy löytää ne keskeiset arvot, joita pitää vaalia. (luonnon kanssa eläminen, tasa-arvo, jne) Ja tämä puolestaan johtaa siihen, että meidänkin ajoneuvoharrastajien tekemisillä on vaikuttavuutta.

Rohkenen myös sanoa, että meidän ajoneuvoharrastajien vastuullisuus ei ole alkanut siitä, kun ilmastokysymykset ovat nousseet otsikoihin. Vastuullisuus ei ole pelkästään tulevaa

toimintaa vaan se on myös sitä mitä olemme jo tehneet yhdessä ja erikseen 1950-luvulta lähtien.

He olemme pitäneet ja pidämme huolta liikkuvista ajoneuvoista vapaaehtoisvoimin ja yhteisöllisesti. Olemme keränneet ajoneuvoja eli taltioineet kulttuurihistoriallisia esineitä, pitäneet ne kunnossa osana liikkuvaa kulttuuriperintöä. Kestävä kehitys ja kulttuurimatkailevat juuri sitä, mitä me olemme tehneet jo vuosikymmeniä – tosin eri nimillä.

FIVA WORD EVENT ajetaan Tampereen seudulla kesällä 2026. Tämän kansainvälisen tapahtuman järjestelyt ovat jo alkaneet. Tätä ennen vuonna 2024 Tampereen Mobilistit täyttävät 60 vuotta ja silloin täällä ajetaan valtakunnalliset ajot. Tuolloin siis juhlimaan ja harjoitellaan vuotta 2026 varten.

Toukokuussa yhdistyksemme järjestää Pohjolan Bussimatkan, jossa on vielä muutama paikka jäljellä.

Lähde Sinäkin. Lupaannäyttelyohjelmaakin! Tietoja matkasta mm www.tammob.com-sivuillamme.

Ja sitten ihan omia asioita. Vehoniemellä juhlimaan tänä vuonna monia asioita. Minullakin on joka vuosi syntymäpäivä toukokuussa ja automuseo on avattu 40 vuotta sitten. Istutamme Vehoniemenharjun luonnonsuojelualueelle keväällä mäntyjä – istuttaessani puun elämäsi ei ole mennyt hukkaan, on vanha sanonta. Me istutamme mäntyä Vehoniemen 40-vuotisjuhlamäntyinä ja osana vihreää siirtymäämme. Harjulta kaadettiin kesällä maisemanhoidollisista syistä muutamia puita ja samalla avattiin myös harjun paahderinteitä. Syksyllä vielä kaadettiin muutama puu, jotta aurinkopaneelimme saisivat aurinkoa tulevan energian ilman haittaavia varjoja. Tervetuloa syntymäpäiväkahville – kutsu toisaalla tässä lehdessä.

FIVA sloganin sanoin The future belongs to those who know history. Vapaasti kääntäen tulevaisuus kuuluu niille, jotka tuntevat historian.

Leila
Leila Suutarinen
leila@automuseo.com

KOKOUSKUTSU Tampereen Seudun Mobilistit ry:n **KEVÄTKOKOUS**

torstaina 13.4.2023 klo 18

Restauranta, Kylä-Aakkulantie, Kangasala

Tilaisuus alkaa klo 17 kahvilla.

Kokouksesitelmä: SAHK:n puheenjohtaja Antti Poussa:
SAHK:n Road Book.

12 § YHDISTYKSEN KEVÄTKOKOUS

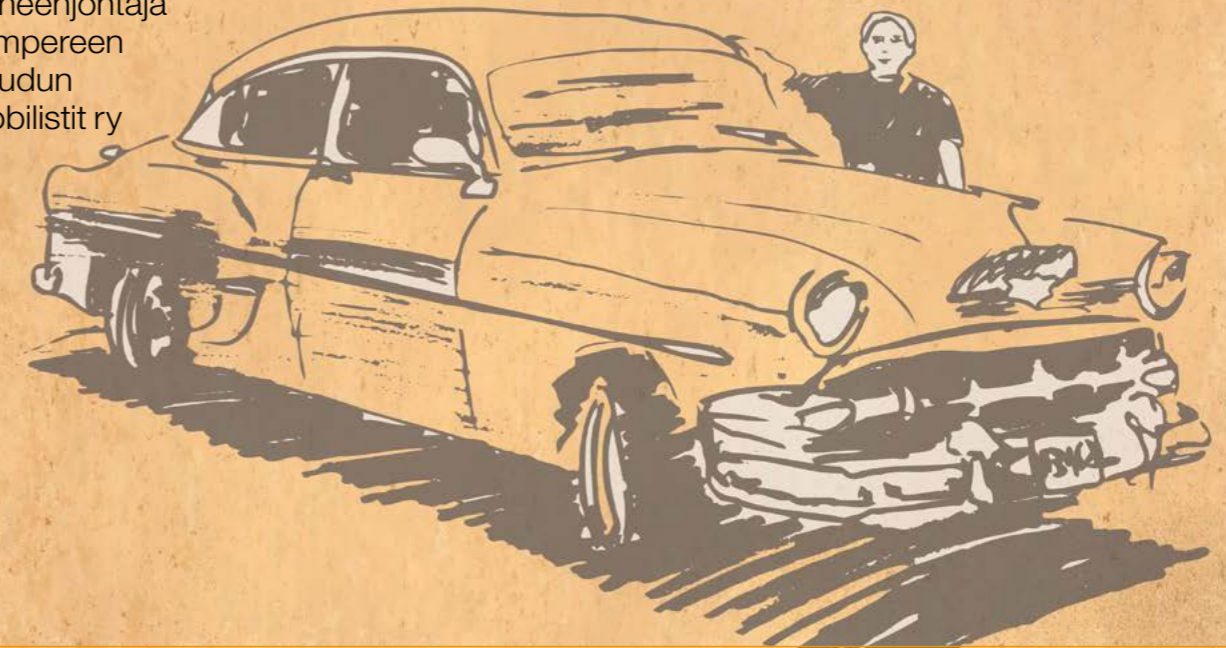
Yhdistyksen kevätkokouksessa päätetään seuraavat asiat:

- 1) Valitaan kokouksen puheenjohtaja ja sihteeri
- 2) Valitaan kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja ääntenlaskijaa
- 3) Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
- 4) Vahvistetaan kokouksen työjärjestys
- 5) Käsitellään hallituksen laatima kertomus edellisen vuoden toiminnasta ja päätetään sen hyväksymisestä
- 6) Esitetään yhdistyksen tilit edelliseltä kalenterivuodelta ja tilintarkastajien lausunto, sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä
- 7) Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat

Yhdistyksen jäsenen on kevätkokouksessa käsiteltäväksi haluamastaan asiasta tehtävä yhdistyksen johtokunnalle kirjallinen esitys tammikuun loppuun mennessä. Esityksiä ei ole tehty.

TERVETULOA

Martti Piltz
Puheenjohtaja
Tampereen
Seudun
Mobilistit ry



TAMMOBIN 2023 TAPAHTUMAT

MAALISKUU

Järjestyksenvalvoja koulutus, Mobilia, la-su 25.-26. maaliskuuta klo 10-17, ti 28.3. klo 16-19, to 30.3. klo 16-19 ja la-su 1.-2-huhtikuuta klo 10-17. Ota yhteys martti.piltz@gmail.com

HUHTIKUU

American Car Show, Helsingin Messukeskus, pe-su 7.-9. huhtikuuta.

Hot Rod & Rock Show, la-su 21.-22. huhtikuuta, Tampereen Seudun FHRA

Kevätkokous, torstaina 13.4.2023 klo 18 Restaurant, Kylä-Aakkulantie, Kangasala. Tilaisuus alkaa klo 17 kahvilla. Kokouksesitelmä: SAHK:n puheenjohtaja Antti Poussa:SAHK:n Road Book.

TOUKOKUU

Vappuajo ma 1. toukokuuta. Kokoontuminen Hämeenpuistossa klo 10. Lähtö klo 11.15. Vappubrunssi Mobiliassa klo 12. Ilmoittautuminen 22.4. mennessä. Katso ilmoitus Hyrysyy 1/2023.

Kerhoilta, Laatukattila Oy, La-Ka, keskiviikko 3. toukokuuta klo 16, Vihiojantie 10, 33800 Tampere

Lahden Classic Motor Show, la-su 6.-7. toukokuuta

Olavi Sallinen-palkinnon jako, ke 10. toukokuuta klo 18 Vehoniemessä

Kesäkukacruising la 20. toukokuuta Kangasalan keskusta klo 10

Bussiretki Jyväskylä, Muurame, Karstula, Oulu, Kokkola, Vaasa ma -ke 22.-24. toukokuuta. Katso ilmoitus Hyrysyy 4/2022 ja 1/2023. Ilmoittautuminen viimeistään 30.3. Asko Nieminen: askonieminen49@gmail.com, puh. 050 584 2720. Varausmaksu 100 €.

KANGASALAN KEVÄT-RESTAURANTA Mobilian yläpihalla, su 28. toukokuuta klo 8-16, Kts. Tammob.com, ilmoitus Hyrysyy 1/2023

KESÄKUU

Kerhojen (FHRA, Mansen Masinistit, VW-kerho, Parkanon Mobilistit, Hämeen mobilistit) kokoontumisajo Restaurantaan ma. 5. kesäkuuta klo 16. Soppatykki, makkaraa

SAHK:n Retkeilyajo, pe-su 9.-11. kesäkuuta Porissa

Kurvaa Kangasalle Mobiliassa, la 10. kesäkuuta klo 11-15. Tampereen seudun mobilistit, Mobilia, Vehoniemen Automuseo ja Linja-autohistoriallinen Seura.

Näsijärviajo la 17. kesäkuuta, lähtö Rosendahlista kts. Ilmoittautumisohjeet Hyrysyy 1/2023 ja Tammobin nettisivu

Halvatun Papat, Rautajärvi, to 29. kesäkuuta, lähtö Mobiliasta klo 17.

HEINÄKUU

Harrasteajoneuvotapaaminen Vääksy, Asikkala, ti 4. heinäkuuta. Lähtö Mobilasta klo 12.

KESÄ-RESTAURANTA Teivon ravikeskuksessa lauantaina 8. heinäkuuta klo 8-18. Kts. Tammob.com ja Hyrysyy 1 ja 2/2023

Hämeenkyrö, Fiat- Rane ja Kukkokahvila, to 13. heinäkuuta, Lähtö klo 16.30 Teivon ABC, Ranella 17.30.

Ahveniston retki (Yhteistapahtuma Helsingin, Hämeenlinnan ja Päijät-Hämeen mobilistien kanssa) ma 17. heinäkuuta. Lähtö Mobiliasta klo 16.

Raurasta Tehryt ja Linja-automuseo, ajoretki Lavialle, ke 26. heinäkuuta. Lähtö Kolmen Kulman ABC:ltä klo 15.

ELOKU

Magneettimäen keikka (Vetku)

Kanttiautokruising (ajoneuvot 1933 tai aikaisemmin valmistetut), kokoontuminen ja näyttely klo 10 Hämeenpuisto, la 12. elokuuta, lähtö klo 12 kohti Kangasalaa.

Pikkola Piknik la 19. elokuuta klo 8-16 Kokoontumistapahtuma VW-Kerhon ja FHRA Tampereen Seudun kanssa, peräkonttikirppis, soppaa, makkaraa ja yhdessäoloa

KANGASALAN SYYS- RESTAURANTA Mobilian yläpihalla lauantaina 26. elokuuta (ja mersu.-tapahtuma ja Vehoniemiajo) klo 8-16. Kts. Tammob.com tai Hyrysyy 1 ja 2/2023

SYYSKU

Falun DAK Marknad la 2. syyskuuta (bussiretki to 31. elokuuta-3. syyskuuta)

Syysajo (suunnitella)

LOKAKUU

Kerhoilta

MARRASKUU

Syyskokous, torstai 23.11. klo 18

JOULUKUU

Puurojuhla Sasin Toukolassa, sunnuntaina 3. joulukuuta klo 15

Mama's CLASSICS

XVI 27. - 28.5.2023



Kauniit maaseutureitit ympäri Pirkanmaata. Startti ja maali: Vaihmalan Hovi, Lempäälä Tarkkuusrasteja matkalla, taitoja ei mitata nopeudella. Valokuvatunnistus-osio, sopii myös lapsille.

Garden Party
LA 27.5. KLO 18

ILMOITTAUDU NYT! WWW.MAMASCLASSICS.FI  /MAMASCLASSICS

Äijäkirppis
LUALAMIÄS

Avoinna
TI - PE 11-18, LA - 11-16

Meiltä ei löydy muumimukeja, kesämekkoja tai söpöjä yksisarvisia. Meiltä löytyy äijätavaraa!

Taas saa tamperelaisena hävetä silmät päästään: tänne aukeaa ÄIJÄKIRPPIS!
- Vauva.fi

Vihiojantie 1, 33800 Tampere
041 3193893 • www.lualamias.fi
aajakirppislualamias@gmail.com

Hyrysysin kauppapaikka

Myydään

Venttiilien säätöpaloja
alkaen 2€/kpl. Ainakin VW-Audi, Saab. Sopinee muuhunkin. Halkaisijoita ainakin 15,5 mm ja 31 mm. Kysy.

P. 045 113 1430 tai pyry.raunio@gmail.com

Saab 99 Combi Coupe 1976. Ruiskumoottori, automaattivaihteisto. Ei papereita mutta uudelleen rekisteröinnin mahdollisuus selvityksessä. Harvinainen. Valot, maski, etupuskuri, sisustan osia, kattoverhoilu, laturi puuttuu. Ei oma, ilmoitan omistajan puolesta. Auto Tampereella.

Pyry Raunio, iltaisin p. 045 113 1430 tai pyry.raunio@gmail.com

MÖKKI RANNALLA

Juhlaan, kokoukseen, saunailtaan?
Tammobin jäsenten ja ystävien käyttöön Restaurant-kiinteistö on 60 euron vuorokausihintaan. Saunan käytöstä kymppi lisää. Tilaa on parille kymmenelle henkilölle, saunassa noin. Pihaa on järven rannassa hehtaarin verran. Rakennus on hyvässä kunnossa, varustettu normaalin asunnon varustein ja aina peruslämmössä.

Melkein ilmainen?
Edullinen hinta perustuu vastuulliseen käyttöön. Vuokraajan odotetaan siivoavan jälkensä ja kuljettava ruokansa ja jätteet pois.

Restaurant kiinteistöä isännöi:
Kyselyt ja varaukset:
Pehtori Petri.Rannikko,
petri.rannikko@rannikonaarre.fi





Oikea valinta.

✓ Suomalainen tuote

Avant Tecno Oy valmistaa kaikki Avant-kuormaajat Ylöjärven-tehtaallaan, joka työllistää yli 320 suomalaista.

✓ Korkea laatu

Maailmanlaajuinen myynti yli 30 vuoden aikana on auttanut kehittämään koneista kestäviä ja toimivia myös haastavissa olosuhteissa.

✓ Taattu huoltovarmuus

50 huoltopistettä ympäri Suomen takaavat varaosien helpon saatavuuden ja osaavan huollon lähellä asiakasta.

✓ Jälleenmyyntiarvo

Avant säilyttää arvonsa erinomaisesti. Käytettyjen Avantien jälleenmyyntiarvo on korkea ja menekki taattu.



Avant-kuormaajat ja -työlaitteet

Avant Tecno Oy
Puh. (03) 347 8825 | myynti@avant.fi
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi

WWW.AVANT.FI

HUIPPUTUOTTEITA FENNOLTA

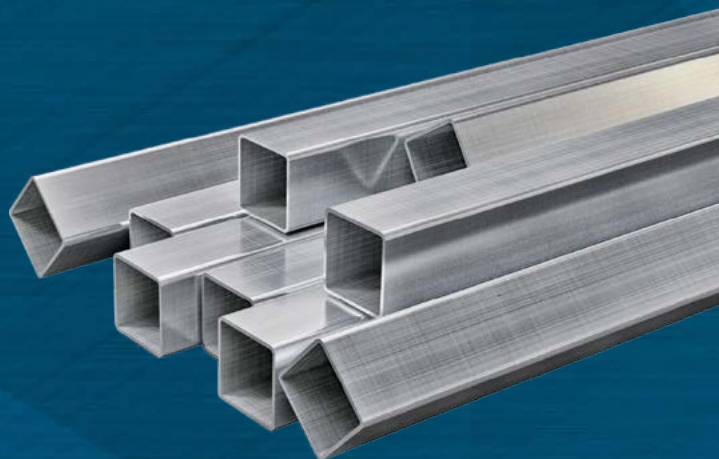
HENKILÖ- JA
PAKETTIAUTOT



RASKAS MAANTIEKALUSTO
JA TYÖKONEET



OHUTSEINÄPUTKET JA
JATKOJALOSTUS



**KIITOS,
KUN VALITSET
KOTIMAISEN
TUOTTEEN!**



FennoSteel Oy
Fennokatu 1
39700 Parkano
+358 3 441 00
fenno@fennosteel.com

www.fennosteel.com - www.fennoheavyduty.com