

HYRYSY

N^o 1

1977



MENOLAINEN

SA-HK TAMPEREENKERHON KERHOLEHTI

III:s VUOSIKERTA



HYRYSYSY - MENOLAINEN, kerholehti n:o 1 1977

Toimittanut Simo Pyykkönen

Kansi ja piirroksset Rainer Mäkipää

Kerhon toimihenkilöt 1977:

Puheenjohtaja Simo Pyykkönen, puh. 770624 (koti)
30800 (työ)

Sihteeri Eila Renko

Jäsenasiansihteeri-
rahastonhoitaja Marita Pahlman-Hietanen, puh. 414474 (koti)

Johtokunta ja toimikuntien kokoonkutsujat:

Helge Hakala kerhon varapuh.johtaja
Restaurannan "isännöitsijä"

Rainer Mäkipää kerhoiltojen isäntä

Markku Renko arkistonhoitaja

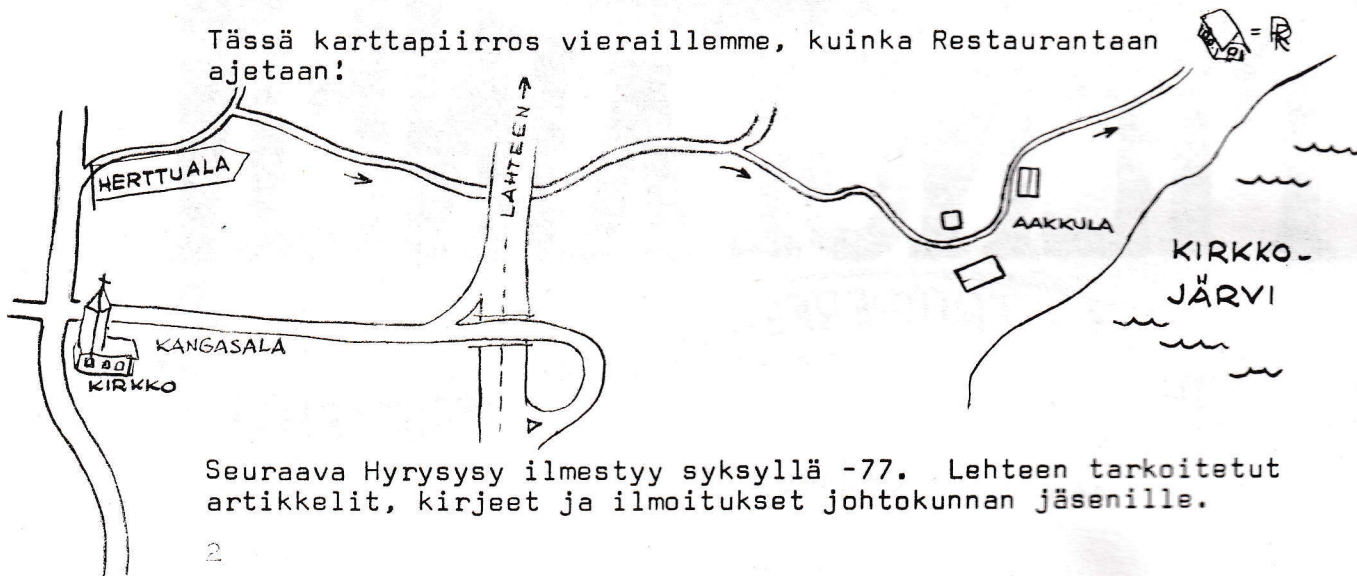
Pentti Arvio

Matti Vihervirta

Matti Aakkula Restaurannan "kiinteistöpäällikkö"

Kerhon "toimintakeskus" RESTAURANTA sijaitsee Kangasalla Kirkkojärven rannalla. Kerhoillat pyritään pitämään siellä kunkin kuukauden 1. keskiviikkona. Tarkemmin kiertokirjeissä.

Tässä karttapiirros vieraillemme, kuinka Restaurantaan ajetaan!



Seuraava Hyrysusy ilmestyy syksyllä -77. Lehteen tarkoitetut artikkelit, kirjeet ja ilmoitukset johtokunnan jäsenille.



PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Hyvät ystävät.

Toimintavuosi on vaihtunut, samoin osa kerhon toimihenkilöistä. Matti J. on luopunut puheenjohtajan tehtävästä ja allekirjoittanut yrittää nyt harppoa Matin jättämiä askelmerkkejä. Vaan tuntuupa olevan melkoiset askeleet.

Henkilökohtaiset kiitokseni Matille siitä sinikkäästä ja uhrautuvasta työstä, jonka hän kerhon asioiden eteenpäin viemiseksi puheenjohtajakaudellaan teki. Uskon, että koko kerhomme jäsenkunta yhtyy kiitoksiini. Toivon samalla: älä Matti unohda entisöintikiireissäsi kerhon jäsentilaisuuksia!

Kerhon toiminnassa vuosi 1977 on ennakoitu tasaisen toiminnan kaudeksi. Viime toimintavuoden tapaisia, näyttäviä jättiläisurakoita meillä ei tänä toimintakautena ole. Toimintavuoden tärkein tavoite on Restaurannan rakennustöiden loppuun saattaminen. Toivon, että koko kerhomme jäsenkunta ottaa suunnan Restaurannan talkoisiin. Helge Hakala ja Matti Akkula tietävät mitä milloinkin Restaurannassa tehdään.

Restaurantpäivä

Kesän tärkein tapaus kerhollamme on Restaurantpäivän järjestäminen 16.-17.7. Tämä mobilistien yhteinen "tavarapörssipäivä" etsii vielä omaa persoonallista ilmettään. Johtokunnan tavoitteena on saada siitä vuosittain tapahtuva, perinteinen mobilistien tapahtumahetki, Retkeilyajon ja Koskenpään tapaan. Toivon, että merkitsette päivämäärän samoin kuin kerhon "lavalauantain 20.8." omiin tapahtumakalentereihinne.

Uusia "mobilisti-ystäviä" olemme saaneet Eestin "vanasoidukite" harrastajista. Minulla oli ilo tavata heidän kerhonsa Unic:n puheenjohtaja käydessäni Tallinnassa. Johtokunnalle jää tehtäväksi yhteistoimintamahdollisuuksien kartoittaminen ja mahdollinen kehittäminen.

Haluaisin mielelläni kuulla jokaisen jäsenemme ajatuksia toimintamme nykytilasta ja toivomuksia kehittämismahdollisuuksista. Joten soitelkaa, käykää tarinoimassa tai "lähetellään pieniä paketteja".

21.4. J. J. J.



RESTAURANTA

RESTAURANTA SUURUUDENHULLUUTTAKO?

Oli miten hyvänsä, salattua hulluutta se ei ainakaan saa olla. Jokaisella kerholaisella on oikeus ja velvollisuuskin tulla tutustumaan tähän tönöön ainakin kerhoiltojen muodossa. Tämä on pienintä mitä voi odottaa, toivottavinta on tietysti kaikkien jäsenmaksunsa maksaneiden tulla talkoohenki mukana tänne toimintakeskukseemme, joka ajan mittaan tulee palvelemaan jäsenistöään sen omilla ehdoilla l. mitä, missä, milloin teemme Sen hyväksi sitä, siellä, silloin saamme.

Ne työt mitä RR:n hyväksi teemme tämän kevään ja kesän aikana ovat pääosiltaan seuraavia: En ryhdy luettelemaan mitään pikkuhommia luettelomuodossa, koska ne työt tulevat tehdyksi suurempien kohteiden yhteydessä tauoilla, siinä huilatessa nimittäin. Tärkein ja useimpia kiinnostava asia on alueen yleissuunnitelma. Tarkoitus on todella tehdä eri yksiköiden sijoittelu alueelle mielekkääksi, huomioiden samalla käyttömahdollisuuksien monipuolistaminen. Ensiksi: Harrastajien keskuudesta virinnyt yhteistalli-ihanke. Alueelle tehdään hyväksytyjen rakennuspiirustusten mukaisesti osuustallit, joiden on mukautettava omalta osaltaan tähän ympäristöön, istutuksien, automobiilien levähdyspaikkojen, samoin kuin istutettavan puustonkin suhteen. Ulkogrillinkin olisi mukava, olishan se nautinto paistaa ja polttaa siinä makkarankiemuraa laskevan ilta-auringon kajossa. ME SAAMME SENKIN KUNHAN TALKOOHENKEÄ RIITTÄÄ!

Kaiken tämän työn ja sen saavutusten hyväksikäyttöhän tässä asiassa on mielestäni tärkeitä. Me rakennamme RR:n mukana ystävyys ja luottamussiteitä toistemme kanssa, nämä toivottavasti johtavat siihen, että paikka johon kokoontumme on kaikille kuin oma. Sinne voi lähteä viettämään aikaansa koko perheen voimalla tarinoimaan ja vaihtamaan viihteitä, ohjeita mikseipä osiakin aina parempi. Tuleva RESTAURANTAPÄIVÄ on mitä otollisin tällaiseen. Restaurantaan tulee aikanaan kerhon valokuva-arkisto ja kortistot myytävistä ja ostettavista osista ym. mielenkiintoista. Nyt siellä on jo kirja johon kukin voi viedä omat autoilulliset viihteensä, osto tai myynti ilmoituksensa. Kirja on, tule ja tutustu! RR VIHJEIÄ odottaa uteliaita katseitasi.



Autolla on oltava ensi talvena toisenlainen kate.

RR:sta HELGE

TALKOO KUTSU

Kun lumet lähtee
ja sulaa maa,
niin hyvä on talkoot aloittaa.
Siis joukolla suuntaamme
Restaurantaan.
Kyllä talkoohenki
se voimia antaa.

Siell tarvitaan
talikkoo ja haravaa
äläkä unohda
kirvestä ja vasaraa.
Näitä kaluja,
kun otat fvöljäriksi,
voit päästä vaikka
muurariksi.

H K

Talviajotarinaa

Perjantai-iltana 4.2.1977 olin Arvion Eskon kanssa EMW:tä tankkaamassa ja pumppuamassa kumeihin ilmaa nokialaisella huoltoasemalla. Olimme juuri laittamassa Emppua takaisin talliin, kun kadulle autoni taakse pysähtyi jo parhaat aikansa nähnyt Volga sisällänsä laadukas valikoima paikkakunnan nuorisoa. Alkoi melkoinen kinastelu EMW:n merkistä, ja ilmeisesti sopua asiasta ei hevillä tullut, kunnes yksi huomasi auton perässä merkin ja tokaisi: "Hei jätkät, j-lauta. Se on Rolls-Royce!" Lieneekö moinen kommentti saanut virikkeen Empun perässä olevasta RestauRanta -merkistä - mene tiedä, mutta on nykynuorison autotuntemus melkoinen!

Itse talviajoihin mennäkseni kokoontuimme lauantaina 5.2. Jämsässä paikallisen TB-huoltamon pihassa. Paikalle saapui 37 automobiiliä ja laskujeni mukaan matkustajia niissä oli yhteensä noin 110. Ilma suosi - tai miten sen nyt ottaa - raikkaan kirpeällä tuulenpoikasella kera leppoisesti satelevan lumen olematta kuitenkaan erikoisen kylmä. Pieni kummelluskin siinä lähtöpaikalla sattui, kun eräs iso amerikkalainen intoutui tupruttelemaan savuja peltinsä alta. Sanoivat tupruttelun oikosulun aiheuttamaksi. Mutta ei siinä sitten sen kummempaa. Tiettävästi ei haavereita sen enempää kalustolle sattunut, mitä nyt yksi saksanmaalainen automaattimobiili äityi katkaisemaan vetoakselinsa.

Noin puoli tuntia ennen lähtöä varsinaiselle reitille Kekon Uoke piti puheen siitä, mitä ajon aikana tulee tapahtumaan tai ainakin mitä oli tarkoitettu tapahtuvaksi. Alkureitin selvittely sekä etuautojen ym. seikkojen informaatio oli riittävä. Kuitenkin yksi asia Uokelta "unohtui" sanoa: mihin ollaan menossa - mikä maa, mikä valuutta!

Reitti oli valittu kerrassaan mainiosti. Ajelimme lähtöpaikalta vanhalle nelostielle, joka mäkinen ja mutkainen edusti mitä parhaiten automobiiliäikaisia tieolosuhteita. Eskon kanssa ihmettelimme tien erinomaista kuntoa ja aprikoimme tiehöylän menneen meidän edellämme. Myöhemmin selkisi, että arvio oli oikeaan osunut: tiemmä yksi Keski-Suomen kerhon aktiivijäsenistä on paikallinen tiemestari! Ajo jatkui yhtä mukavissa merkeissä. Tiet olivat hyviä ja reitti edelleen automobiilihenkeen sopiva. Matkan varrella Keski-Suomen pojat tekivät elävää kuvaa ajoista, ja ilmeisesti saamme filmin katsottavaksi sen valmistuttua. Ja niinkuin jo ammoisina aikoina on sanottu, niin yksi kuva kertoo enemmän kuin tuhat sanaa, joten perästä kuuluu, sano ...!

Illansuussa hyvissä ajoin saavuttiin matkan päähän, siihen saakka salaisena pysyneeseen paikkaan, jossa piti viettää yhteistä iltaa. Vehkalahden lomakeskus Padasjoella tarjosi illan viettämiseen tosi mukavat puitteet. Oli iso pirtti, useita saunoja, joista yksi sisäänlämpiävä. Nukkumapaikat puhtaine lakanoineen sopivan kokoisissa huoneissa tarjosivat todellista, tämänäntyyliiseen retkeen sopivaa mukavuutta. Illallinen, joka tarjottiin, oli maukasta lihakeittoa peuralla taikka ilman, ja sitä nälkäisten matkalaisten nautittavaksi oli riittävästi. Illanvietto sujui sängen leppoisisissa tunnelmissa edellisen talven ajojen palkintojen ja merkkien jaon juhlistamana. Virallisemmän puolen mentyä oli ohjelmassa vapaamuotoista seurustelua ja ketä (niitä useita) huvitti, niin tanssi-
puolikin oli järjestyksessä.

Pyhäaamuna väen taas piristyttyä oli tarjolla useamman sorttista aamupalaa, jos kenen niinkuin nälkä sattui olemaan huolimatta edellisen illan mainiosta lihakeitosta peuralla taikka ilman. Liekö ollut soppa suolaista, kun tuppasi piimä käymään pöydästä vähiin! Kotiinpäin lähtö tapahtui sitten vapaassa järjestyksessä matkalais-
ten omien aikataulujen mukaan.

Hietasen Risto

ONKS

TIETOO?

On eittämätön tosiasia, että nyky maailma on tiedon maailma. Koko elämänmeno tuntuu perustuvan siihen, että oikeaa tietoa on oikeassa paikassa ja oikeaan aikaan. Nimenomaan tiedon kululle on asetettava yhä suurempia vaatimuksia, koska tiedon olemassaolo sinänsä ei riitä, vaan tietoa on oltava siellä, missä sitä tarvitaan. Parhaiten tämä tulee tietysti esille elinkeino- ja talouselämässä, mutta lisääntyvää merkitystä se on saanut myös ihmisten vapaa-ajan harrastemuodoissa, vallankin jos se on kehittynyt yhdistystoiminnallisiin kuvioihin.

On olemassa harrastuksia, joiden parissa voi nyhertää ylhäisessä yksinäisyydessään, mutta monen harrastuksen tekee entistä kiinnostavammaksi ja mielekkäämmäksi se, jos voi joskus samansuuntaisesti ajattelevan kaverin kanssa vaihtaa mielipiteitä, vaikutelmia, kokemuksia, kysyä neuvoa, saada virikkeitä, vihjeitä jne.

Jos on kysymys vain muutaman hengen harrastajaporukasta, jossa kaikki tuntevat toisensa, ei ole olemassa mitään ongelmaa, koska puskaradio toimii tällöin tehokkaasti. Mutta jos ajatellaan omaa automobiiliyhdistystämme, jossa valtakunnallisesti on kuudettasataa jäsentä ja Tampereen Kerhossakin pitkälti yli sata, ei informaatiokuiluun putoaminen enää ole harvinaista. Valitettavan usein joutuu saamaan raivarin, hermarin ja melkein sydärinkin, kun olemme uhranneet puolet päivästäme vääntäen tavoittelemamme henkilön puhelinnumeroa ja vihdoin kuulemme, että kaveri ei ole asunut paikkakunnalla enää kahteen vuoteen taikka kun lähettämämme tärkeä kirje palaa kuukauden päästä varustettuna postin sinisellä leimalla, että vastaanottajaa ei tavoiteta.

Kuten sanottu, ei automobiilinkään rakentaminen tiettyissä oloissa ole ilman yhteyttä toisiin alan harrastajiin täysin mahdotonta, mutta kun meillä kerran on olemassa yhdistys, joka nimenomaisesti on perustettu palvelemaan niitä päämääriä, jotka tähtäävät "historiallisesti arvokkaiden moottoriajoneuvojen entistämiseen ja säilyttämiseen", on toivottavaa, että jäsenet organisaationsa avulla saisivat harrastuksestaan enemmän irti kuin eristäytyneinä.

Jotta yhteydenpito kerhon ja sen jäsenten kesken mutkitta pelaisi, on edellytyksenä, että käytettävissä olevat jäsentiedot ovat jatkuvasti ajan tasalla. Edellä olen viitannut lähinnä osoite- ja muihin henkilötietoihin, mutta harrastuksemme täydellisempi toteuttaminen edellyttää myös lähempiä tietoja toistemme touhuista. Nimenomaan kalusto- ja varaosatiedot ovat kullaan arvoisia; ne ohjaavat saman merkin harrastajia yhteisen asiantuntemuksen ja osien vaihdon puitteissa jne.

Mutta kerho johtokuntineen on melkoisen voimaton tietojen ajanmukaisuuden suhteen, ellei aloite muutositilmoitusten tekoon tule jäsenistöstä käsin. Kevään kuluessa kerho tulee perusteellisesti kartoittamaan kyselyn muodossa jäsentiedot ja myös varaosaluettelointi on vireillä. Toivon, että näihin toimenpiteisiin suhtauduttaisiin kaikella hartaudella; mielestäni kerho on ainakin yhtä tärkeässä asemassa tietojen saannin suhteen kuin poliisilaitos, kun on kerran kysymys niin arvokkaasta asiasta kuin vanhojen moottoriajoneuvojen entisöinnistä. Itse otan jäsentietoja mielelläni vastaan puhelinnumeroon 414474.

Maritta Pahlman-Hietanen

KESKI-SUOMEN KERHON JÄRJESTÄMÄ
KOSKENPÄÄN SAUNARETKI -77

Saunat ovat lämpimänä 6.8.-77 vanhassa tutussa paikassa Koskenpään Rantapirtillä. Siellä on tilaisuus ruoan, saunan, sahdin ja tanssin lomassa käydä ostoksilla sikäläisellä KIRPPUTORILLA, tai myydä omat tarpeettomat mobiilitavaransa.

Ps. Joku savolainen viäräleukainen A-mallimies ei kuulemma uskaltaudu tänävuonna Grand-prixradalle, koska tampereelta tulee joku musta makkaransyöjä ja ottaa toisen palkinnon isäntäjoukkueen jälkeen.

Kuka lähtee Ranskaan!

Johtokunta tutkii linja-automatkan järjestämismahdollisuuksia Ranskasta löydettyyn uuteen automuseoon. Asiaa hoitaa Aakkulan Matti. Ota yhteyttä, jos olet kiinnostunut.

KIRJEITÄ TOIMITUKSELLE



Se on sitten taas alkanut uusi vuosi tälle Mobiilirintamallekin. Joten siitä vain rynnistämään täysin palkein tälle kuokkimattomalle ankealle saralle.

Kaikkihan me tietysti rynnistelemme omalla alallamme, eikös vain? Me täällä Vaasa nimisessä kaupungissa olemme viimeaikoina operoineet kerhon vuokraaman autohallin kunnostuksen kanssa. Ja aika on kulunut oikein hienosti - niillä joilla on kulunut. Tiedetäänhän se kerhotyössä pakollinen ja itsestään ilmenevä 10 % aktiivijoukko, näillä ainakin on aika kulunut iltamissa.

Malliltaan ja toimintatyyliltään tämä meidän halli (360 m²) on vähän teidän mainiota RR:ää muistuttava. Säilytys ja entisöintitiloja sisältävä kokoontumispaikka.

Restaurannasta puheenollen: Suomen Mobiilirintamalla kovasti ylistetään SA-HK Tampereen Kerhon aktiivista toimintaa josta kyseinen RR on hyvä esimerkki. En pane mitenkään kyseenalaiseksi teidän aktiivisuuttanne mutta ei ole kunnia yksin teidän. Sanotaan että kukas kissan hännän nostaa jollei kissa itse. Se pitää tässäkin paikkansa. Nimittäin: Oltiinhan siellä talkoissa mekin. Eipäs varmaan olisi sekään huusin katto tullut ainakaan niin hyvin naulattua kun mitä se nyt on kun puheenkuljettajamme Niilo J Sänntti tarttui vasaraan tai ainakin sen näköiseen instrumenttiin ja pani hihat heilumaan. Iski kolme naulaa räystääseen ja totesi sitten ettei työnteko ole valkoihoisen hommaa. Ja mikä tärkeintä: Minä ite olen sen teitin toisen huussin koeistunut. Aivan totta. Tarkistin asian. Ja vakuudeksi näille mahtipontisille sanoille on meillä pari valokuvaa jotka ovat suuria harvinaisuuksia tällä alalla.

Oikein positiivisen yllätyksen koin käydessäni tässä päivänä menneenä kerhohuoneellamme. Oli Kusti polkenut ja tuonut kirjeen sieltä etelästä. On näköjään teidänkin kerho nyt alkanut lähetellä kirjeitään naapurikerhoille. Se oli muuten ensimmäinen ulkopuolinen kirje Seinäjokea lukuunottamatta. Kovasti kummallista ettei edes kerhot jotka tämän asian puolesta ovat puhuneet ole niitä kirjeitään sitten lähetelleet.

Asiasta toiseen: Kyllä mahtoi teitä hirveästi harmitella kun talviajot olikin järjestetty niin lähelle teikäläisten mestoja? Vai? Ettepä päässeet ajelemaan pitkiä matkoja kuten me. Jollette sitten kiertäneet Äkäslompolon kautta. Mikä teititkään tietää? Kannattaa muuten asua nollarajan takana. On niin mukavan pitkä matka jokapuolelle että. Se raja muuten viimeisen mielipidetiedustelun perusteella kulkee kähätien ja Senaatintorin välimaastossa tarkemmin määrittelemättömässä paikassa, riippuen siitä kuka sen määrittää. Oli mukava keksintö se rintamerkkkiprenikka systeemi.

Viimeistään tässä vaiheessa jo pitäisi lukijassa herätä kysymys: Mitä toi rehju oikein tarkoittaa tollaisella kirjoitelmalla? No, onhan tällä tietty tarkoitus. Nimittäin saada jotain vastakaikua muodossa tai toisessa asiasta tai toisesta. Ollaan nimittäin aina kaikkea vaatimassa mutta kun pitäisi toimeen tarttua ja jotain tehdä niin eipäs löydykkään enää tekijöitä.

Eräs paikallinen pyrkyri täällä alkoi kirjoitella lehtiin ja kun ei mielestään saanut tarpeeksi palautetta kovensi tekstiä ja alkoi nimitellä vastustajiaan tunkioruuksiksi yms. tuloksella että, oma puolue lempasi hänet ulos koko toiminnasta. No tämähän tapahtui politiikassa johannyt toki. Toivottavasti vain itselleni ei kävisi samoin. Tästä syystä pyydänkin että, vetäessänne johtopäätöksiä taas tästäkin repostelusta ette tuomitsisi kerhoamme vaan minut, sillä minunhan nämä mielipiteet loppujenlopuksi ovat.

Saakos RR:n tulla kesälomailemaan?
Hyvää vain kaikille jatkoa edelleenkin

Pekka Arola

Ps. Kun ei tullut silloin koulussa opeteltua noita oikein-kirjoitusniksejä niin laitatan tähän joukon noita pilkkuja. Saa siitä jokainen ripsotella sinne minne ne tuntee kuuluvan.

.....
sama

AUTOMOBILIILIASIAA SAVON KERHOSTA

Sähkölakko puree pahasti täällä korvessa, mutta automobiili-asiaa voi kirjoittaa myöskin entisten ihmisten valollakyttilän: Savon kerhon toiminta viime vuoden loppupuolelta saakka on keskittynyt melkein kokonaan Kevätajojen vm.-77 järjestelyihin. Pienen joukon on pinnisteltävä pitkä aika. Monta asiaa olemme jo saaneet järjestettyä, mutta paljon enemmän on tekemättä. Ilmoittautumisia ajoihin on tullut jo yhdeksän, ja ensimmäisenä ennätti Helsingin Yrjö Amberla. Tämän tullessa postiluukustasi olet jo sinäkin jättänyt ilmoittautumisesi. Toivottavasti muistit panna mukaan hyvän valokuvan automobiilistäsi. Jos syystä tai toisesta et ole ilmoittautunut ja voit tullakin mukaan, toivotamme sinutkin tervetulleeksi.

Heti ilmoittautumisten tultua tulemme lähettämään tarkemmat ohjeet. Tässä vinkki hotelleista: Illanvietto tapahtuu hotelli Kuopiossa, josta varsinkin lapsiperheiden kannattaa varata huoneensa, osoite Haapaniemenkatu 20, puh. 971/14522. Muita hotelleja "lähelläolojärjestyksessä":

| | | |
|---------------|------------------------|----------------|
| Hotelli Atlas | Haapaniemenkatu 22, | puh. 971/84411 |
| " Puijonsarvi | Minna Canthink.16-18 " | " 83333 |
| " Cumulus | Asemakatu 32 | " 83555 |
| " Savonia | Sammakkolammentie 2 | " 25333 |

T E R V E T U L O A

Automobiiliterveisin Savon kerho/
Seppo Vuokkomaa



"TERE TULEMAS TALLINAAN!"
Toivottavat Eestin mobilistit

Hyryssyn erikoistoimitus Tallinnassa 18.4. SP

Eestin "Unic-kerhon" presidentti Valeri Kirss toivotti lämpimästi tervetulleeksi Tallinnassa vierailulla olleen Tampereen Kerhon edustajan. Käydyissä keskusteluissa eestiläiset toivoivat yhteistoiminnan aloittamista kerhojen välillä.

Eestin mobilistit ovat järjestäytyneet 1975 omaksi yhdistykseksi. Yhdistyksen, Unicin, jäsenmäärä on noin 200. Unicin tavoitteena on järjestää 1978 suuri automobiiliajo, johon he toivovat osallistujia Moskovasta, Latviasta ja Suomesta.

Tampereen kerhon edustaja lupasi viedä terveiset yhdistyksensä johtokunnalle toivoen, että käydyt keskustelut johtaisivat molempia osapuolia hyödyntäviin tuloksiin.



Restaurointi

Jos olet todella "vanhojen autojen kärpäsen" purema, on korkea aika hankkia entisöitäväksi soveltuva automobiili. Kokeneen autohistorioitsijan ei tätä kirjoitusta tarvitse lukea; hänellähän jo on joku kultaisien vuosikymmenien klassikko kuten Isotta-Fraschini, Packard tai Cadillac, todellinen "Sports Car" kuten Aston-Martin tai Bentley tai luotettava ja taloudellinen Ford. Mutta ne klubimme jäsenet ja muut vanhemmista ajoneuvoista kiinnostuneet jotka eivät vielä ole onnellisia automobiilin omistajia, heidän on ripeästi toimittava hankkimalla korkealuokkaisen ja autohistoriallisesti mielenkiintoisen ajoneuvon. Huolellisesti entisöimällä sen alkuperäiseen kuntoonsa he parhaiten tukevat aatettamme ja edistävät harrastustamme. Kaikki vanhat autot eivät suinkaan kuulu harrastuspiiriimme; heikkoja, rumia mielenkiinnottomia autotyyppejä on valmistettu kaikkina aikoina.

Minkälaisen automobiilin sitten hankkisin? Automobiilit voidaan karkeasti jakaa kolmeen ryhmään "arvoonsa" nähden. Tämä jako on kotoisin yhdysvalloista ja se kuvastaa amerikkalaisen luonteenomaisuuden yksinkertais-

taa kaikki vaikeat pulmat. Tämä pätee myös hyvin Suomen autokantaan nähden, koska se on suurimmaksi osaa amerikkalaista alkuperää. Ryhmä 1: "Classic Cars" eli klassikot, jonka ryhmän muodostavat kaikkialla tunnetut ja yleisesti arvostetut "hienoimmat" autot seuraavasti:

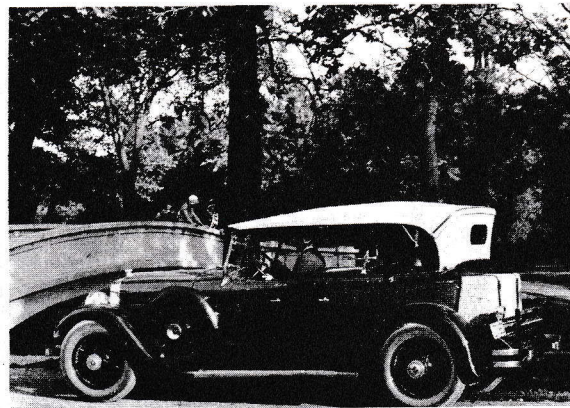
Amerikkalaiset merkit:

- Auburn 8 ja V-12
- Cadillac V-12 ja V-16 (erikoiskoreilla varust. V-8)
- Cord
- Cunningham
- Duesenberg
- du Pont
- Franklin
- La Salle
- Lincoln V-12 ja V-8 (Phaeton tai erikoiskorilla)
- Locomobile (ei Junior 8 tai Lycoming moottorilla varust. mallit)
- Marmon V-16
- Packard (ei mallit 110 ja 120)

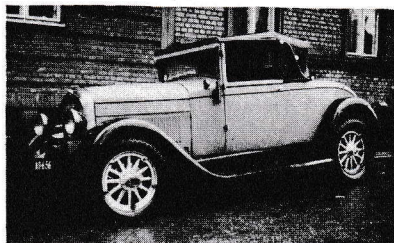
osa 1. Auton valinta



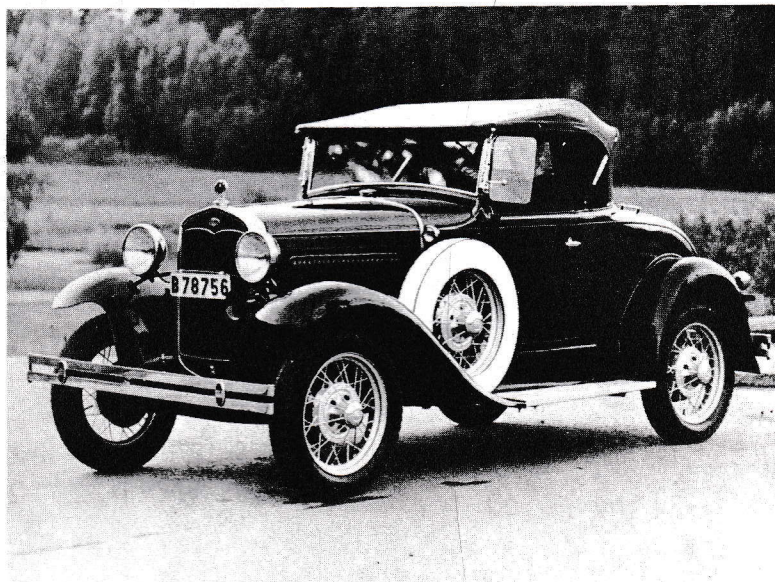
Chevrolet vuodelta 1926. Levypyörät tekevät vaunun raskaan ja kömpelön näköiseksi. Levypyörät sopivat paremmin umpiauton raskaampaan tyyliin.



Edsel Fordin käsialaa on tämä klassillisen kaunis Lincoln Sport Phaeton vuodelta 1926. Houk-merkkiset teräslankapyörät korostavat avokorin siroutta.



Tämä Marmon Roosevelt 1928 on Marmon-tehtaan yritys valloittaa alahintaluokan markkinoita.



Sopuisuutinen ja hauska on tämä Ford DeLuxe Roadster 1931. Aluperin halpa-hintainen Ford A on yksinkertaisen rakenteensa ja toimintavarmuutensa ansiosta kaikkialla maailmassa suosittu autohistorioitsijan "toinen auto".

Pierce-Arrow
Rolls-Royce (Springfield mallit)
Ruxton (alkuperäisellä moottorilla)
Stutz

Eurooppalaiset merkit:

Alfa-Romeo
Bentley
Bugatti
Delage
Delahaye
Daimler
Hispano-Suiza
Isotta-Fraschini
Lagonda
Lancia
Mercedes
Minerva
Rolls-Royce
Talbot-Darracq

Klassikoiksi luetaan yleensä vuosina 1925-1942 valmistetut mallit yllämainituista merkeistä. Esimerkiksi Cadillac V-12 1930 on klassikko, Cadillac 1924 on sijoitettava "Special Interest"-ryhmään vaikka se arvoltaan

muuten on verrattavissa 1930-malliin. Voidaan sanoa että klassikko-ryhmän muodostavat ne korkeimman hintaluokan vaunut jotka edustavat 1930-luvun parasta amerikkalaisista muotoilutyylillä: kookkuus, pitkä konepelti "virtaviivaiset" etulokasuojat ja useimmiten avo- tai "sport" malliset korit. Huippunopeus ja hevosvoimamäärä on myöskin klassikon aatelismerkki. Muulle teknilliselle tasolle ei aina anneta niinkään paljon arvoa.

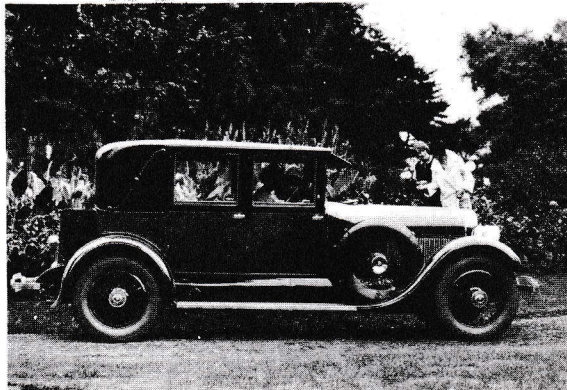
Mikä on klassikko on siis hyvin selvästi määritelty. Näin ei ole asianlaita seuraavien ryhmien; "Special Interest Cars" (eri syistä mielenkiintoiset autot) ja "Ordinary Cars" (tavalliset autot). Näiden ryhmien raja on hyvin epämääräinen ja k.o. autojen omistajien mielipiteitä on yhtä paljon kuin autojakin. Jokaisen on itse opittava tuntemaan ja oikein sijoittamaan näihin ryhmiin kuuluvat autot löytämällä niistä "arvon" tai arvottomuuden ominaisuuksia.

Tässä seuraava luettelo olkoon jonkunlaisena osviittana automobiilien luokitteluun. Luettelossa ei suinkaan esiinny kaikki vuosisatamme aikana syntyneet ja kuolleet automerkit, niitä on noin 3.500, vaan lähinnä Suomeen tuodut ja vielä löydettävissä olevat merkit. "Arvoasteikko" 0 - 5.

käännä

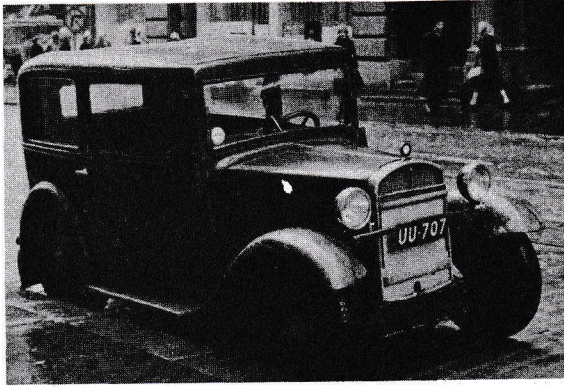
AUTOJEN "ARVOT"

- ***** Auburn
U.S.A. 1900-1936
Kaikki mallit vuoteen 1932. Erikoisesti V 12 1932 ja "veneperä" avonaiset roadster mallit. 1933-36 heikompi laatu, monimutkainen rakenne, rumat korimallit, varsinkin umpivaunuissa. Supercharged eli kompressorilla varustetut enemmän arvossa. Varoitus: epäkuntoinen kompressori on kallis korjata! Veneperäiset avomallit "klassikkoja".
- ** Austin
Englanti 1906-
Erikoisesti tunnettu kansanauto Austin Seven (1922-32) kannattaa tuoda matkalaukussa mukanaan Englannissa käydessä. 1933-37 Seven on vähemmän kiinnostava. 1922-34 Austin Ten, Ten-Four, Twelve ja Twenty ovat myös pelastamisen arvoisia.
- ***** Austro-Daimler
Itävalta 1901-37
Kaikki mallit.
- *** Buick
U.S.A 1903-
Kaikki mallit vuoteen 1928. Umpikoriset pienemmät mallit vähemmän arvossa. 1929-32 mallit ja Marquette-merkinen Buick malli eivät ole erikoisemmin onnistuneita ulkonäöltään. 1929 rumin, 1933 ehkä paras.
- ***** Cadillac/La Salle
U.S.A. 1903-
Kaikki mallit vuoteen 1931. 1932-33 mahdollisia entisöimiskohteita. V 16 avomallit "klassikkoja". La Salle on Cadillacin halvempi painos ja näinollen vähemmän arvostettu.
- ** Citroen
Ranska 1919-
"Kansanauto". Erikoisesti "veneperä" korilla varustetut
- * Chervolet
U.S.A. 1911-
1924 ja vanhemmat. 1925-28 malleja ei kannata entisöidä jos eivät ole hyväkuntoisia. 1929-34 mallit ovat melko luja rakenteisia ja ulkonäkö hyvä. Kansiventtiilikone on ainoa piirre joka erottaa Chervoletin muista sen ajan halvimmän hintaluokan vaunuista.
- *** Chrysler
U.S.A. 1923-
Kaikki mallit vuoteen 1933. Vähemmän arvossa ovat Fisher koreilla varustetut mallit. Luja rakenne ja hyvät ajo-ominaisuudet ovat Chryslerin tunnusmerkit.
- ***** Cord
U.S.A. 1929-37
Kaikki mallit.
- ***** Delage
Ranska 1906
Kaikki mallit vuoteen 1939.
- o De Soto
U.S.A. 1928
Ei mitään erikoista.
- * Dodge
U.S.A. 1914
1924 ja vanhemmat. Muilla malleilla hyvin vähän arvoa.
- o Durant
U.S.A. 1921-32
Vähemmän kiinnostava.
- o Erskine
U.S.A. 1926-30
Ei kiinnostava. Kts. STUDEBAKER
- * Essex
U.S.A. 1918-32
Vuoteen 1926 reiluja halvemman hintaluokan vaunuja. Vuodesta 1926 eteenpäin: Ei kiinnostavia tuotteita.



Tyylikäs Sedan-malli vuodelta 1926. Sillä on "tyylikäs" nimi-kin: Lincoln Four Passenger Two Window Sedan.

- ** Falcon-Knight
Kts. Willys-Knight
- ***** Fiat
Italia 1899-
Kaikki mallit vuoteen 1928 suurimmasta pienimpään erittäin korkealaatuisia. Vuodesta 1929 heikompi malleja.
- *** Ford
U.S.A. 1903-
Kaikille tuttu T-malli on aina kannattava sijoitus. Se on suhteellisen helppo entisöidä ensiluokkaiseen kuntoon koska varaosia saa runsaasti. A-mallilla on myöskin runsaslukuinen ystäväpiirinsä. Se on yksinkertainen, luotettava ja lujarakenteinen vaunu. Helposti restauroitu ensiluokkaiseen kuntoon. Varaosia saa. Ainoa 1930-luvun vaunu jota voi ajatella perhe-autoksi jokapäiväiseen käyttöön. B-malli (1932) ja 18 (1932 V 8) vastaavat rakenteeltaan suurin piirtein A-mallia.
- * Gardner
U.S.A. 1919-31
Ei erikoinen keskihintaluokan auto.
- * Graham-Paige
U.S.A. 1927-41
Ei erikoinen keskihintaluokan auto.
- * Hudson
U.S.A. 1909-
Ei erikoinen. Usein rumat korimallit.
- * Hupmobile
U.S.A. 1908-41
Ei erikoinen. Stevä 1930 Coupenni.
- ***** Isotta-Fraschini
Italia
Kaikki mallit.
- *** Jordan
U.S.A. 1916-31
Korkealaatuinen keskihintaluokan vaunu. Harvinainen.
- ***** Kissel
U.S.A. 1906-31
Kaikki mallit. Kissel "Goldbug" Speedster on "klassikko".
- ***** Lincoln
U.S.A. 1920-
Kaikki mallit vuoteen 1932. Jotkut mallit "klassikkoja" 1933-35 varovaisuutta; heikkenevä laatu. Lincolnilla yleensä kauniit korimallit. Zephyr (1933-39) ei minkään arvoinen.
- **** Locomobile
U.S.A. 1899-1929
Kaikki mallit. Lycoming moottorilla varustetut mallit vähemmän arvokkaita.



Liian suuri kori pienelle alustalle. 1930-luvun pienillä käyttöautoilla on hyvin vähän viehätystä. Kuvassa B.M.W. 1930.

- ***** Marmon
U.S.A. 1902-33
V 16 malli on "klassikko". Pienemmät mallit ja "Roosevelt" vähemmän arvossa.
- * Marquette
U.S.A. 1929-30
Kts. Buick.
- ** Maxwell
U.S.A. 1911-25
Hyvä ja luotettava "kansanauto". Myöhemmin Chrysler.
- ***** Mercedes (Benz)
Saksa 1901-
Korkealaatuinen detaljityö. Raskaat vaunut alimitotetulla moottorilla, varsinkin pienemmissä malleissa.
- * Moon
U.S.A. 1905-30
Halvimman hintaluokan vaunuun ympätty Rolls-Royce tyylinen jäädyttäjä
- **** Diana (1925-28) matkii Minervaa.
- ** Morris
Englanti 1912-
Vuoteen 1931. 1932-35 vähän arvostettu.
Vintage malleissa onnistunut ulkonäkö.
- *** Nash
U.S.A. 1917-
Erikoisesti Advanced Six kansiventtiilimoottorilla varust. mallit. Siisti, asiallinen muotoilu kaikissa malleissa.
Ajax = Nash halvempi malli 1926.
- o Oakland
U.S.A. 1907-32
Kts. Pontiac.
- * Oldsmobile
U.S.A. 1896-
Ei erikoinen.
- * Opel
Saksa 1899-
1924 "Laubfrosch" (jostain syystä samantyylinen kuin "veneperä" Citroen) hauskin vintage-malli.
- o Overland
U.S.A. 1903-29
Kts. Willys.
- ***** Packard
U.S.A. 1899-1958
Kaikki mallit vuoteen 1933. Avomallit 8 cyl. moottorilla enemmän arvossa, jotkut niistä klassikkoja.
- * Paige
U.S.A. 1908-27
Kts. Garham-Paige.
- ** Peerless
U.S.A. 1900-32
Erikoisesti viimeisen vuoden suurin malli.
- * Peugeot
Ranska 1889-
Erikoisesti pikkuautot 1920-25.
- ***** Pierce-Arrow
U.S.A. 1901-38
Kaikki mallit. 1933 V 12 Silver Arrow on "klassikko".
- o Plymouth
U.S.A.
Chryslerin yritys halvimman hintaluokan markkinoille.
- o Pontiac
U.S.A. 1926-
Pontiac-Oakland. Ei erikoista.
- * Renault
Ranska 1896-
Mahdollisia keräilyobjekteja ovat suurimmat ja pienimmät 1920-luvun mallit. Erikaisen näköisiä. Vanhan-aikainen ja epämurkava jäädyttäjän sijoitus moottorin ja ohjaamon väliin.
- * R. E. O.
U.S.A. 1904-36
Ei erikoinen. Wolverine on Reon halvempi malli.
- ** Rockne
U.S.A. 1931-33
Studebakerin pikkuauto. Hauskan näköinen. Harvinainen.
- **** Rochet-Schneider
Ranska 1894-1947
Kaikki henkilöautot. Myöskin kuorma- ja lija-autot ovat pelastamisen ja entisöimisen arvoisia.
- * Rugby
U.S.A. 1925-27
Kts. Star.
- * Star
U.S.A. 1921-28
Durant'in halvempi painos. Myytiin Englannissa nurgella Rugby.
- ** Stoewer
Saksa 1896-1931
Ei rakenteeltaan erikoinen. Saksalaiseen tapaan hyvä laatu
- ** Studebaker
U.S.A. 1902-
8 cyl. mallit. 6 cyl. ja Erskine ei arvokkaita.
- ***** Stutz
U.S.A. 1912-36
Kaikki mallit. "klassikko".
- * Vauxhall
Englanti 1903-
Vintage-mallit vuoteen 1932.
(30/98 - malli on "klassikko")

U.S.A. 1908-29
Harvinainen.
- *** Wanderer
Saksa 1911-45
Vuoteen 1933.
- o Whippet
U.S.A. 1926-30
Kts. Willys.
- *** Willys (-Knight)
U.S.A. 1914-
Knight luistinmoottorilla varustettu erikoisia. Suuremmat mallit ja avomallit enemmän arvossa. Willys, Overland ja Whippet: ei arvoa.
- o Wolverine
U.S.A. 1927-28
Kts. Reo.

ENSIMMÄISET RESTAURANTA-VIIRIT LUOVUTETTU 6.4.

Kerhon huhtikuun kerhoiltaa vietettiin 6.4. Restaurannassa. Illan teemana oli "Muistojen ilta". Iltaa vietettiin vanhoja muistellen. Rainer Mäkipää oli koonnut aineistoa kerhomme perustamisen alkua ajoilta. Hän luki mm. kutsukirjeen, jolla Tampereen seudun "automobilisteja" Matti Järvenpään ja Juha Salmisen toimesta kutsuttiin ensimmäiseen yhteiseen tapaamiseen. Tapaamisen perusteella muodostuikin mobilistien veljeskunta, joka järjestäytyi SA-HK:n ja perusti myöhemmin oman kerhon. Tapahtumat ajoittuivat vuosiin 1964-65.

Olavi Sallisen ikuistamana nähtiin filmiltä Daimondin löytäminen, pelastaminen ja entisöinti.

Kerhon johtokunta oli päättänyt muistaa ansioituneita jäseniä kerhon hyväksi tehdystä työstä. Kerhoillassa jaettiin johtokunnan myöntämät ensimmäiset SA-HK Tampereen Kerho ry, Restauranta-viirit. Numeroidut ja saajan nimellä varustetut viirit ojennettiin Toivo Salliselle, Jukka Tuimalalle ja Matti Järvenpäälle.

K U V A T

K E R T O V A T



Restaurannan pohjan valutalkoot

Mitähän keskustelevat?
Eila ja Joulupukki, kerhon
pikkujoulussa 76.

YLEISÖRYNTÄYS KANGASALLE

Melkoinen yleisöryntäys on tiedossa Kangasalle 16.-17.7. Koko Suomen Automobilistiväki on tulossa Restaurantapäiville. Järjestäjät ovat jo nyt joutuneet varaamaan lähivaruskunnista kenttäkeittiöitä yleisömassojen muonituksen turvaamiseksi. Varsinainen ryntäys sai alkunsa, kun kuultiin erään harrastajan tuovan osiksi purkamansa Bugatin kirpputori-myyjäisiin. Lehtemme toimitus toivoo, että suuremilta järjestyshäiriöiltä välttyttäisiin.

KERHON LÄHITAPAHTUMIA

- 01.05. Vappuajelu. Lähtö linja-autoasemalta klo 10.00. Ennakoilmoittautumiset Sallisen Olaville tai Arvion Eskolle.
- 04.05 Kerhoilta Restaurannassa
- 07.05. Talkoot Restaurannassa
- 21.05. Nuutajärven lasitehtaan 100 v. juhla ja automobiilinäyttely
- 28.-29.05. Retkeilyajo Kuopiossa
- 01.06. Kerhoilta Restaurannassa, vieraanamme "Wanhon moottoripyörrien ystävät"
- 16.-17.07. Restaurantapäivät
- 20.08. Kerhon järjestämät lavatanssit
- Talkoista ja muista lähiajan tapahtumista tarkemmin lisää kiertokirjeissä.

W I H J E I T Ä

Varaosa-autoksi Plymouth vm-noin 34. Tiedot Aakkulan Matilta.

Allekirjoittaneelta tiedot: EMW Coupe n. 52-54. Opel Olympia -39, hyvä. "Mosse" piikinokka. BMW, varaosa-auto noin 48-50. Nash, avomallin korin takaosa, Ford-Junior pinnapyörät.

Toivon vihjettä "kanttiauton rakennussarjasta". Tarjoukseni: "konjakkipullo kauppaan johtaneesta vihjeestä".
Simo Pyykkönen, 931-770624- koti.

MYYTÄVÄNÄ

Autoalan patentti, puolivalmistevarastoineen ja työvälineet.
Jukka Tuimala, Hatanpäänvaltatie 14 A 28, puh. 931-29266.

HYRYSYSYN MARKKINAT

- VAIHDAN 3 kpl 16" Ford pinnapyörää vaihdan Studebaker kamaa esim. V 8 moottoriin. Matti Grönlund, Kumpulantie 9, puh. 620470.
- VAIHDAN MB:n 170S osia 52 mallin 220 osiin os. Erkki Alhamo, Kolkanviertotie 3 A 2, Tampere 33.
- MATIN VAKIO-ILMOITUS Haluan ostaa: vanhan soittopelin, mieluummin hai-tarin t. torven. M. Järvenpää, puh. 931-710048.
- MYYDÄÄN Tatraplan T 601 vm. 1951. M Järvenpää p. 931-710048.
- MYYDÄÄN Mercedes-Benz 170 v. 1950 erikoinen takaluukuton malli valk. mittarit(kuin ennen sotaa valm.) M-B 170 sarjan alustan osia, jousia, ohj.vaiht., taka-aks. ym. Amer. 30-luvun loppupuolen käynn. moott. Delco-Remy.
- OSTAN MB 170 Da:n omistajan käsikirjan, puskurit em.-52 mallin autoon. MB harrastajat liittykää yhteen vaikkapa näin lehden välityksellä. Helge Hakala puh. 410017.
- MYYDÄÄN Nash-2 D Sedan henkilöauto v.m.-27 rekisterissä. Matti Ainasoja puh. 931-22336.
- VAIHDAN T; OSTAN Tarvitsen T. Ford umpi 2-ovinen 26-27 ovia + peräpelti ym. pientä vaihdossa: Diamond moottori+ vaihdelaatikko Hudson 112 Sedan moottori, ovet, puskurit.
- MYYDÄÄN Letukka -54 hp 1.500 mk. T-Ford etujousia (Norria), saapashousuja n:o 54-56, uutta vanhaa. Veikko tai Hannu Keskiylä 918-86574 n. klo 21.00-.
- OSTETAAN varastoon. Oakland m-19 entisöinti aloitettu! Tarvetta olisi 24" pun.puolapyörille ja em. auton akselistoille, jousipakoille, kaasuttimelle, jäähdyttimelle, puskureille yms. Ajoon pitäisi päästä kesällä! Lincoln m-46 etsii V-12 moottoria. MGA m-59 kori on. Mistä löytyy muut osat? Yst. vast. Pekka Heinonen puh. 910-55432 (koti), 910-55770 (työ).
- TARVITSEN Chevrolet Master -34 (=isompi kori) korin ym. osia. Mauri Tossavainen, 15101 Lahti 10, Pl 10.
- OSTETAAN Essex UM. 28 "Syylarin korkki" (koriste). Pyörän navan suojustuttereita. Jorma Artama ilt. 931-444389.
- OSTETAAN Studebaker Commander vm. 1930: jäähdytin, parkki-lyhdyt, ajolyhdyt, etupenkit selkänoja, 2 kpl lyhdynlaseja läpimitta 250 mm, äänimerkki ym. pikkuosaa. Pentti Ihamäki, Peltotie 13 as. 17, 79100 Leppävirta, puh. työ 972-41811.
- OSTETAAN Chevrolet Master De Lux vm. 1939: maski + Chevrolet-merkki, ajovalolyhdyt (lasit + heijastimet), puskurin pystykoristeet. Markku Kesonen, 83630 Kuusjärvi, puh. 973-52342.



Toukokuun

4 p:nä (KESKIVIIKKO)

KERHOILTA...

... ALKAA

KLO 16 - 19.00 "OLAVIN MUSEOLLA"
Sinne voi kukin tulla sitä mukaa kun ehti ja
tutustua esillä olevaan "materiaaliin".
Sallisetta siirrymme sitten klo 19.00 RES-
TAURANTAAN viettämään virallista ker-
hoiltaa. Vieraksi saamme Jyväskylän
Automobilisteja ja keski-Suomen
tuoreimpien "mobiili-utisten" kera.

TERVETULOA SIIS 4.5.77

