

## MITEN AJONEUVOHARRASTUKSEN KÄY LÄHIVUOSINA?

Jos polttomoottoriautojen käyttö loppuu, niin missä ja millä ehdoilla historiallisilla ajoneuvoilla voi ajaa?

Museoviraston avustukset maantieliikenteen kulttuuriperinnön tallentamiseen muuttuvat hakuperusteiltaan. Valtio hakee aikaisempaa suurempaa vaikuttavuutta avustettavilta kohteilta. Keskeistä ovat vastuullisuus, **osallistaminen, yhteisöllisyys ja ympäristötekijät**. Siksi avustusten myöntöperusteiden lähtökohdaksi on otettu myös SAHK:n kansainvälisen kattojärjestön FIVA:n "Torinon peruskirja", joka määrittelee eurooppalaisen historiallisten ajoneuvojen harrastuksen suuntaviivat.

### **Keskiviikko, joulukuun 1. klo 17-18 Vapriikin auditorio**

Museoviraston erikoistutkija **Hannu Matikka** ja tieliikenteen valtakunnallisen vastuumuseo Mobilian projektipäällikkö **Anni Antila** esitelmöivät aiheesta: **Museoviraston avustuksen tieliikenteen perinteen tallentamiseksi**. Tilaisuus taltioidaan.

### **Tiistai, tammikuun 4. klo 10-15 vuonna 2022 Mobilia.**

Avustustyöpaja. Perinteisesti Tampereen mobilistit, Museovirasto ja Mobilia järjestävät työpajan, jonka tavoitteena on helpottaa hakemusten tekoa. **Hannu Matikka ja Anni Antila** selvittävät hakuprossin tavoitteita avustuskohteille ja avustuksen tekemistä. **Hakemusaika on 1.1.-14.2.2022.** (Haetaan vuoden 2022 avustuksia.) Tilaisuus striimataan.

### **Keskiviikko, tammikuun 19. klo 17-18 Pääkirjasto Metson Kanerva-sali**

Yliopistonlehtori (fil.tri) **Marko Nenonen** selvittää, miksi Suomessa on nykyinen liikenneverkko ja mitkä ovat mahdollisuudet muuttaa sitä. Tilaisuus taltioidaan.

**Luentosarja jatkuu kevätkaudella, ainakin helmi-, maaliskuu- ja huhtikuussa.** Aiheet liittyvät liikenteen kehitysnäkymiin ja ajoneuvoharrastuksen mahdollisuuksiin tulevaisuudessa.

Tilaisuudet ovat maksuttomia. Järjestäjinä ovat Postimuseo, Mobilia ja Tampereen mobilistit.

Martti Piltz

Puheenjohtaja

Tampereen Seudun Mobilistit ry

045 666 3111