

Automobiili - Herra miesten historiallinen harrastus!

HVRYSSY



No 3

1976

MENOLAINEN

SA-HK:n TAMPEREENKERHON KERHOLEHTI *Taimen vuosikerta*

SA-HK:n Tampereen kerho ry.

kerho perustettu v 1964, jäsenmäärä v 1976 130 jäsentä.

kerhon kunniajäsenet: Sallinen Toivo Kangasala
Tuimala Jukka Tampere

kerhon johtokunta v 1976

sihteeri	Eila Renko	p 931-440499	
	Leila Sallinen	" 770222	
	Simo Pyykkönen	" 30800	työ
	Matti Vihervirta	939-741341	työ
	Rauno Renko	931-440499	
	Helge Hakala	" 32400/843	työ
varapuh. joht.	Pentti Arvio	" 653322/2512	työ 751282 koti
puheenjohtaja	Matti Järvenpää	" 715201/327	työ 710048 koti

HYRYSYSY-MENOLAINEN on Tampereen kerhon kerholehti, se tulee kaikille jäsenille jäsenetuna. Lehteä toimitetaan 3 numeroa vuodessa. Muut SA-HK:n kerhot voivat tilata lehteä kerhon sihteeriltä mieluummin yhteistilauksena kerhoille.

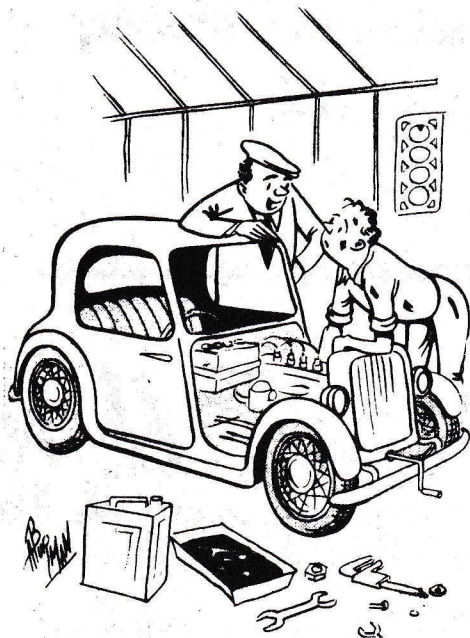
Lehden toimituskunta on kerhon johtokunta + jäsenet

Kerhon kotipaikka on Tampere os. postilokero 28.

Kerhon toimintakeskus sijaitsee Kangasalla ja on nimeiltään

RESTAURANTA

↓ "Kun olen oikein petytynyt omaan autooni, tulen vilkaisemaan sinun kärryysi, ja tunnen heti oloni paremmaksi."



KANSIKUVA

RADCO-JAP

Moottoripyörät

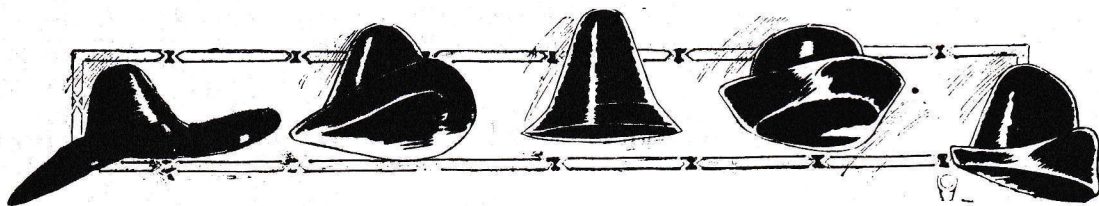
vuoden 1928 malli
saapuneet.



HANKKIJJA.

36186

Kerhomme naistoimikunta kerrankin yhdessä kuvassa, kokoontuneena suunnittelemaan jo perinteiseksi tullutta kokoperheiden mobiilipikkujouluu.



Puheenjohtajan palsta.

Tervehdys!



Kaikki se mitä minulla on kerhonne toiminnasta kannottavaa löytyy tämän lehdykäisen sivuilta.

Muistutan mielini kuitenkin kerhonne pikkujoulujäntän 27.11.76. Restau Rannassa.

Samalla toivotan jäsenistölle perheineen Rauhallista Joulua ja Onnellista uutta Vuotta. Myöskin kiitän kerhon muita toimihenkilöitä ja jäsenistöä tämän 2:n aikana vallinneesta luottamuksellisesta yhteistyöstä.

Hämeenkyrössä 12. 11. 1976

Matti Järvenpää

PIKKUJOULU 27. 11. 76

RESTAU-RANNASSA illansuussa. Koko perhe klo. 17.00 mukaan, pikku paketti mukaan, joulumieltä mukaan, pientä ohjelmaa mukaan. Kerho tarjoaa jotain pientä pureskeltavaa, retkeilyajofilmi esitetään ja muuta hauskaa.

Tapani Juntunen - suuri mestari elokuwan teossa !!!

17:sta Retkeilyajoissa yleisessä käihinässä, niin lähdössä-reitin varreille -maailpaikalla ja Restau-Rannassa filmille tallettamasi historialliset hetket ovat mestarillista työtä, sen totesimme kaikki yhdessä kerhoilliamme 9.11.76. Filmi katsotaan vielä useaan kertaan.

Kiitos sinulle Tapani meidän kaikkien puolesta menestyksestä Mobii-iihommissa ja elävien kuvien teossa

t. SA-HK:N Taperreen kerho





Mukava 1 gallonan pakkaus.

SE OLI SIIHEN AIKAAN

KUN ISOISÄ MOBIILIN OSTI...

MOBIL-PALKINTO

Kevään aikana käytiin Tampereen kerhon ja Mobilin välillä neuvotteluja, joiden perusteella XVII Retkeilyajojen päättäjäisissä voitiin jakaa ensimmäinen Mobil-palkinto. Kaikkihan muistamme, että palkinto meni Ouluun Eeva ja Matti Ervastille. Palkinto oli kokoastia eli 200 l Mobil-tuotteita.

Myöntämisperusteet

Viereisellä sivulla on luettavissa palkinnon myöntämisperusteet. Pelin henki on palkintoa synnyttäneessä ollut, että se on eräänlainen "sisupalkinto". Tämän mukaisesti palkintoa tuskin jatkossakaan tullaan myöntämään "perintöautolle" tai suuren rahan voimalla suoritetusta entisöinnistä. Jos ajatus säilyy samana tunnustus kohdistuisi vuosittain "hiljaiseen uurastajaan", joka tällä tavoin voidaan nostaa hetkeksi "julkisuuden valokeilaan".

Kenen vuoro Kuopiossa?

Mobil-palkinto on tarkoitettu perinteiseksi, retkeilyajon yhteydessä myönnettäväksi. Toivon, että kerhot lähestyisivät Klubin johtokuntaa perustelluin esityksin, jotta myöskin vuoden 1977 palkinto osuisi hyvään mobiili-kotiin.

VOITELUONGELMIAKO?

Mobiloililla ei eletä pelkästään "vanhoja muistellen". Talo elää nykypäivää, vaikka vanhoja perinteitä ei ole unohdettu. Heidän arkistostaan löytyy edelleen alkuperäisenä öljysuosituksia -20 ja -30 luvun autoihin ja moottoripyöriin. Mikäli kerholaisilla on voiteluvaiveuksia mobiileissaan, olen kiinnostunut etsimään niihin ratkaisua. Minulla on Mobiloilin vanhoja öljysuosituksia,

joiden perusteella voidaan ottaa yhteyttä heihin vastaavan nykyöljyn löytämiseksi. Joten käykää tarinoimassa tai soitellaan.

mobiiilterveisin Simo Pyykkönen

MOBIL-PALKINTO

Tukeakseen Suomen Autobiili-Historiallinen Klubin piirissä tapahtuvaa historiallisesti arvokkaiden ajoneuvojen säilyttämiseksi tapahtuvaa työtä, Mobil Oil Oy Ab myöntää vuosittain Mobil-palkinnon nimellä kulkevan tunnustuksen. Myöntämisessä noudatetaan seuraavia periaatteita:

1. Tunnustuksen saaja on SA-HK:n jäsen ja Suomen kansalainen sekä osallistunut aktiivisesti Klubin tarkoitusperiä edistävään toimintaan.
2. Tunnustus jaetaan vuosittain valtakunnallisten Retkeilyajojen yhteydessä.
3. Tunnustus kohdistuu Retkeilyajoon osallistuvaan ajoneuvoon, jonka on täytettävä seuraavat vaatimukset:
 - Ajoneuvon on oltava historiallisesti mielenkiintoinen.
 - Tunnustuksen saajalla on ollut huomattava henkilökohtainen panos ajoneuvon kunnostamisessa ja säilyttämisessä.
 - Ajoneuvo on ilmoitettu Retkeilyajoon ilmoittautumisajan mukaisesti.
4. Sama henkilö voidaan palkita vain kerran.
5. Tunnustuksen saajan henkilökohtaiset ansiot autohistoriallisessa toiminnassa voidaan laskea eduksi valintaa suoritettaessa.
6. Tunnustuksen myöntämisestä päättää SA-HK:n johtokunta yhdessä Mobil Oil Oy Ab:n edustajan kanssa ja päätöstä varten voidaan pyytää jäsenkerhoilta perusteltuja kirjallisia ehdotuksia.
7. Mikäli SA-HK:n johtokunta näkee oikeaksi, voidaan tunnustus jakaa jaettuna useammalle henkilölle.

OSTETAAN Packard (Vehigle) kilpiä (tulipellisissä kiinniolevia) tieto myöskin löytöpaikasta mainittava, sekä 20" 8 pulttisia lukkovanteellisia levypyöriä. Harri Honkanen 36220 Suorama p.931-646666


MIETTEITÄ - AJATUKSIA - IDEOITA !

Kuten tiedämme Tampereen kerhon toiminnassa alkaa uusi aika, entistä ystävällisempi ja porukkaa toisiinsa yhdistävää. Olemme olleet kuin Jukolan veljeskunta ilman omaa tupaa, mutta nyt se seisoo sielläomalla Impivaarallamme uljaana ja kotoisen lämpimänä. Sitä henkistä lämpöä tarvitsee lietsoa toinen toisiimme, ei kuitenkaan niin, että päreet palaisivat.

Sen hetken lähestyessä kun astelemme hanhenmarssia oman kurkihirren alle toivon niiden vihjevirtojen myötä, mitkä näin tupaantuliaisina tuodaan, jonkun myös osoittavan nöyryyttä ja tuovan hevosenlänkien asemasta peilinkehyksiksi vaikkapa _____ Bugattin jäädyttimen vaipan. Tottahan siitä nyt joku edes raskii luopua. Se olis niin nätti.


Tuntuu välillä siltä kuin kukin entisöijä pyrkäisi tekemään työtään omaan lokeroonsa uppoutuneena, eikä hyväksyisi ketään tutkimaan keskeneräistä työtään. Jos niin onnettomasti välillä käy, että tämä työ huomataan voi sitä päivittelyä kuinka kaikki on nyt vain näin tai noin painutaan heti kuin itsesääliin. Ei tilanne voi olla tällöisenä todellinen, me kansakuntana olemme toki surumielisiä, kateellisiäkin, mutta varsinkin rehtiä ja rehellistä arvostusta kaipaavia. Tämä tulisi ottaa oman harrastuksenkin piirissä huomioon.

Se mitä sanoin edellä siitä lokeroitumisesta saattaakin olla aivan päinvastaista. Me haluaisimme enemmän tutustua ulkopuolella omien ympäröidemme, mutta luontainen ujous ja arkuus estää meitä tekemästä sen. Me aliarvioimme omat saavutuksemme, emmekä tästä syystä halua tulla verratuiksi. Tämä tilanne johtaa auttamattomasti siihen nurinkuriseen tilanteeseen josta paljon puhutaan ja josta jokaiselle todennäköisesti on omiakin kokemuksia, me emme tiedä mitään emmekä puhu mitään. Jokainen kerää vihjeitä ja vieläpä ruostuneita romujakin istuen näiden päällä sen jälkeen hyvin tukevasti, jottei ne vain sattuisi pääsemään vääriin käsiin (niitä tarvitseville). Me omaamme kunniakkaita ajatuksia niin kuin kerhon puheenjohtaja kerran sanoi: " Me pelastamme kaikkea mahdollista ladon räystään alta oman latomme räystään alle, sitä se on ".

Ratkaiseva askel parempaan suuntaan on ollut vaihtopäiväkokeilut niin Koskenpäässä kuin RR:ssakin. Toivottavasti tämä parantaa osien ja tiedon kulkua niitä tarvitseville. Tämän lisäksi olisi mielenkiintoista harrastaa osien vaihtokauppaa toisellakin tavalla. Hankitaan Restauraantaa erityinen -tähtivihjekirja johon kukin joka haluaa jotain ostaa, vaihtaa tai päästä eroon tarpeettomista osista voi laittaa pysyväisluontoisen ilmoituksen. Kun tilanne on tavalla tai toisella ohi, viivatkoon sen kevyesti yli esim. näin;

Myyn tai vaihdan MB-170 Va:n kunnostuskelpoisia etulokasuojia MB-170 DA:n (Diesel) osiin esim. jäädyttimen vaippaan ym.
Myyn Morris minor 1000:n vm-57 varaosa-autoksi, paperit ovat kunnossa, auto täydellinen.

Helge Hakala
puh. 931/111339

Tampereen Kerhon " naistoimikunta " kiittää kaikkia, jotka auttoivat Kirpputorimyyjäistemme nnistumisessa.

RESTAURANTA-päivä 22.8.1976

Ensimmäiset Restaurannan osto-, myynti- ja vaihtopäivät pidettiin menneen kesän elokuussa.

Jo edeltäneellä viikolla ilmestyi Restaurannan pellolle monenlaista kauppatavaraa. H-hetkeä edeltäneenä iltana lauantaina paikalle saapui runsaasti kerholaisia omia kauppatavaroitaan ja myyntipöytänsä järjestelemään. Ilta kului rattoisasti rupatellen iltanuotion ääressä.

Varsinaisena SALE-päivänä, sunnuntaina, saapui kauppamiehiä etäisistä kinkeripiireistä: muutamia mainitakseni Pippurn, Otalampi, Jämsä, Turku, Helsinki, Nousiainen, Järvenpää, Heinola. Myös oman kerhon kaupparatsut olivat runsaslukuisasti paikalla. Kansa saapui hyvissä ajoin, ettei yksikään tilaisuus menisi sivu suun..Kauppa kävi kuin siimaa, vaikka ostajat eivät olleetkaan ongenkoukkuja. Vanhoja kliseitä edelleen lainatakseni ilmassa oli suuren automobiilitapahtuman tuntua, sillä melkein kaikki automobilistit olivat ajaneet yhteen. Aarteet vaihtoivat omistajaa - toivottavasti kenenkään aarrekiintiö ei ainakaan vähentynyt.

Kerhomme tomerat tytöt, nimiä mainitsematta - sillä kaikkihan heidät tuntevat, huolehtivat jälleen kerran muonituksesta erinomaisella tavalla.

Aakkulan Matti ilahdutti meitä maailman kahdeksannella ihmeellä - suokiitäjällä. Kirkkojärven pinta väreili voimakkaasti rantalepikosta puhumattakaan. Valitettavasti tämä ihme on tällä hetkellä järven pohjassa, mutta ensi kesänä se on varmaankin entistä ehompi.

Kaupanteon jälkeen Kangasalan Jousiampujat Ilmari Meriluodon johdolla kertoivat meille mielenkiintoisesta harrastuksestaan ja soivat meille mahdollisuuden kokeilla jousiamuntaa. Meidän taitomme olivat tietenkin vähäiset ja silmämme kiiluivat vielä aarteita notkuvilla myyntipöydillä.

Toivottavasti tällaisestä RESTAURANTA-päivästä tulee jokavuotinen koko maan automobilisteille tarkoitettu perhetapahtuma. Niin nimettömään perhetapahtuma.

Ja jokoohan se meidän oma toimintakeskus olisi ensi suvena valmis.

EIKÖHÄN ENSI SUVENA TAAS AJETA YHTEEN !



Yrjö Koistinen:

Concours d'elegance- Entisöinnin laatukilpa.

Yleistä.

Automobiiliharrastuksessa keskeisellä sijalla on entisöinti, joka tarkoittaa automobiilin tai oikeammin moottoriajoneuvon saattamista mahdollisimman lähelle alkuperäiskuntoaan. Varsin yksinkertaisesti sanottu, mutta jokainen tietää, että kyseessä on pitkäjänteinen usein vuosia kestävä työ.

Työmäärä, jonka valitsemansa laitteen hyväksi joutuu tekemään, vaihtelee vielä sen mukaan, millainen on laitteen kunto silloin, kun sen hankkii ja minkä kokoinen se on. Kunto ja koko eivät suinkaan ole ainoat tekijät, jotka työpanoksen koon määräävät, mutta niillä voimme karkeasti bahmotella oman tulevaisuutemme autotallin uumenissa, samalla kun seisomme löytömmä luona esim. Hämeenkyröläisen tallin yllä todistellen itsellemme, että juuri tämän automobiilin minä haluan saattaa loistokkaaseen asuun.

Entisöintityö tuo sitten tullessaan erilaisia vaikeuksia, joiden määrään vaikuttavat esim. seuraavat tekijät: automobiilin harvinaisuus, ikä, rakenteelliset ratkaisut ja jopamitoitusjärjestelmä, jonka mukaisesti laite on rakennettu.

Annan tässä yhden esimerkin jokaisesta luetteloimastani kohdasta, jotta lukijalle ei jäisi epäselväksi, miten vaikeudet syntyvät, sillä lukija myös tietää, että vaikeudet on voitettava, jotta tulos olisi hyvä.

Harvinaisuus merkitsee hyvin suurella varmuudella sitä, että varaosia on vaikea saada ja usein myös tietojen saanti ko. laitteesta on vaikeaa. Vasta painona on todettava, että harvinaisuus usein on arvoa nostava tekijä, kun on kyse entisöidystä laitteesta ja on sillä aina hintavaikutuksensa entisöimättömänkin kohdalla.

Ikä merkitsee paljolti samaa kuin harvinaisuus erityisesti Suomessa, jossa ensimmäistä maailmansotaa vanhempia laitteita ei juuri ole. Tällaisen entisöijä toimii todella yksin.

Rakenteelliset ratkaisut voivat olla yksinkertaisia tai monimutkaisia, samoin kyseinen ratkaisu saattaa olla jo pois käytöstä, jolloin voit olla vakuuttunut kunnostustyön yhteydessä tulevista vaikeuksista. Alan ammattitaito on kadonnut tai on katoamassa maastamme tai työmenetelmät on poistettu käytöstä jne. Esimerkkinä mainitsen luistinmoottorin, jonka kunnostamistyö on varmasti eriluokan työ kuin jonkin klassisen sivuventtiili-moottorin kunnostaminen.

Mitoitusjärjestelmän halusin ottaa tähän mukaan siksi, että olen viime vuosina havainnut täällä Suomessa erittäin nopeasti siirryttävän millimetrijärjestelmiin, jolloin vastaavasti tuumajärjestelmä harvinaistuu.

Havaintojani mukaan tästä on seurannut tuumajärjestelmäisten työkalujen pulttien, muttereiden ja laakereiden saannin vaikeutuminen. Esimerkkinä olkoon hylsysarja, joita millimetrijärjestelmän mukaisina löydät joka paikasta, mutta tuumajärjestelmä juosuttaa hakijaa jo kovasti. Hintaaerot ovat myös melkoiset, harvinaisempi tietenkin kalliimpi. Asia ei ole vähäpätöinen harrastajille, sillä valtaosa entisöitävästä kalustosta on tätä, nykyisin jo harvinaisempaa taitajia.

Entisöinnin arvostelun perusteet.

Edellisestä olet voinut havaita, että eri laitteiden entisöinti on varsin erilainen työsuoritus ja kuitenkin joka keväisessä retkeilyajokutsussa näet entisöinnin laatukilvan tapahtuvan vain kahdessa luokassa, uudemmassa ja vanhemmassa. Kilpailun järjestäjien suuri vaikeus on ollut ja ilmeisesti tulee olemaan millaisella mitalla mitataan erilaiset työsuoritukset niin, että lopputulos kuitenkin olisi oikeudemmukainen.

Klubimme toiminta-aikana on kokeiltu monien esimerkkien mukaisia arvostelujärjestelmiä, joilla kaikilla on ollut yksi yhteinen tekijä, ne ovat antaneet kilpailussa lopputuloksen.

Tulosten oikeellisuudesta voidaan varmaan olla montaa mieltä, mutta niillä kerroilla kun minä olen ollut mukana tuomaristossa, en ole havainnut koskaan tietoisesti pyrittävän saamaan jotain tiettyä laitetta voittajaksi, mutta käytetty arvosteluperuste on saattanut antaa arvelluttavan lopputuloksen. Kerron seuraavassa joitakin esimerkkejä menneiltä vuosilta, jotta jäsenistö hieman näkisi, millaista polkua on kuljettu. Lukijan on myös hyvä tietää, että ettei tämän artikkelin kirjoittaja ole klubin koko toiminta-aikaa ollut mukana entisöintityön laatukilpaa selvittelemässä.

Toimintamme alkuaikoina entisöinnin laatukilpa käytiin vain yhdessä luokassa ja se katsottiin riittäväksi. Perustelu oli myöskin varsin yksinkertainen, entisöintityö kohdistui lähes 100%:sti 20-luvun automobiileihin, eikä ollut tarvetta lisätä luokkia. Toimintamme aluusta hyvin pitkälle 60-luvulle asti olivat 30-luvun pyörityneet automobiilit varsin syrjityssä asemassa jäselläisen käyttäjää pidettiin lähinnä vanhalla autolla ajelijana. eikä varsinaisena harrastajana. Tänäkin tilanne 50-luvun osalta on hyvin samahtapainen. 1965

Vuonna entisöintikilpaan osallistui Pasi Alin Turusta 1910 luvun Steyrillä ja Kari Saranko 1939 mallisella Ford Sedanilla, jolloin tapahtui vaikea vastakkain asettelu.

Tuomaristo tutki automobiilit ja Ford selviytyi voittajaksi. Tilanne johti melkoiseen pohdiskeluun, sillä puolittain maahan vajonneen Steyrin entisöinti yksin Turun suunnassa oli varmaan työsuorituksena eri luokkaa kuin varsin hyvin säilyneen Fordin kunnostaminen, kun vielä huomioidaan, että

tuolloin Fordiin löytyi osia kotimaastakin suhteellisen vaivattomasti. Tapaus antoi siemenen jakaa kilpailu kahteen luokkaan vaikkakaan se ei heti tapahtunut.

Tämän jälkeen kokeiltiin myös kerrointa, joka pyrkii huomioimaan työn vaikeiden erilaisten muuttujien avulla. Todettiin kuitenkin kertayrittämällä, että tästä seurasi laskutoimituksia, joita ei kilpailupäivän kiireessä ollut mahdollista suorittaa ja näin luokkajako oli tullut entisöintikilpaan. Arvostelutyö suoritetaan kohteittain ja näiden kohteiden määrittely on jossain määrin vaihdellut vuosien kuluessa. Pisimmälle jaettu kohdeluettelo on ollut käytössä silloin, kun on käytetty Amerikan A Ford klubin kilpailuissaan käyttämää luetteloa. Kyseessä oli varsin seikkaperäinen lista, joka on todella hyvä ellei olisi muita automobillejä kilvassa kuin A Fordeja ja aikaa tarvitaan ruhtinaallisesti.

Seuraavana vaiheena oli paluu aikaisempaan eli korkeampi kohdeluettelo, jossa automobiili jaettiin 7 - 10 osa-alueeseen, joita tuomaristo tutkii ja antaa niistä 0 - 10 suorituspistettä, korkein pistemäärä on paras ja näin ollen 10 osa-alueeseen jaettu tarkastus saattoi antaa enintään 100 pistettä.

1973 otettiin osa-aluejako amerikkalaisen CCCA:n käyttämä jako. Nämä alueet on määriteltä seuraavasti: 1. Moottoritila moottoreineen 2. Alusta 3. Kori 4. Katto-osa tai kuomu 5. Kromaukset ja pinnoitteet 6. Maalaus 7. Verhoilu 8. Mittaristo ja kojelauta 9. Entisöinnillä saavutettu alkuperäisyys. CCCA jakaapisteitä 0 - 5, mutta me olemme käyttäneet edelleen 0 - 10 pistettä. Mainittakoon, että aikaisemmin käyttämämme jako oli varsin lähellä sama kuin edellä lueteltu, mutta pyörät renkaineen olivat omana kokonaisuutenaan, samoin koriosien sovituksia on joskus tutkittu omana osa-alueenaan.

CCCA:n periaatteena on myös automobiilin toimintallisuuden tutkiminen ja se tapahtuu seuraavia osa-alueita tarkastamalla.

1. Moottori, käynnistyminen ja käynti.
2. Lasinpyyhkimet.
3. Pakoserja ja pakoputkisto.
4. Jarrut, käyttö ja seisonta
5. Valot
6. Vägnimerkki
7. Renkaat
8. Ikkunat, mekaaninen toiminta, avomalleissa ikkunäläppien kiinnitettävyyden.
9. Sähköjohdotukset, niiden riittävyys ja asennustapa.
10. Jäähdytysjärjestelmä
11. Toiminnallinen alkuperäisyys.

Omissa ajoissamme toiminnallisen osan tutkiminen oli ensimmäistä kertaa mukana keväällä 1976, mutta sitä ei voitu viedä läpi edelläluetellussa laajuudessa ja siksi sillä osin jaettiin pisteitä 0 - 5, jottei sen vaikutus lopputulokseen tullut kohtuuttoman suureksi. Jarrut-kohta kuitattiin viivalla, sillä niitä ei tuomaristo kokeillut ja muutkin havainnot tuomarit tekivät käyttämättä itse automobiiliä. Omistajat tekivät sen, mitä tuomarit pyysivät ja toisaalta tuomarit tekivät automobiilien toiminnasta havainto-

ja reitin varrella.

Tuomaristo

Tuomaristoon on yleensä pyritty saamaan 3 henkilöä, joista yksi olisi ns. vanhempi harrastaja ja jonka kilpailun järjestäjät tähän kutsuvat, yksi edustajaksi järjestävää kerhoa ja hänet kyseinen kerho nimeää. Näin valitut kaksi valitsevat kolmannen, joka mielellään olisi siitä kerhosta, joka järjestää ajot seuraavana vuonna, jotta järjestäjillä olisi etukäteen tietoja tältäkin kilpailusektorilta. Tärkeänä pidän sitä, että mukaan tulee uusia harrastajia ettei tämä kilpailuosa jäisi jäsenistölle tuntemattomaksi, jolloin se helposti alkaa tuntua varsin salaperäiseltä. Tämän kirjoittajalla on ollut kyseenalainen kunnia toimia usean vuoden ajan ns. ryhmän vanhimpana ja olen pyrkinyt yleensä palkintojen jaon yhteydessä kertomaan sen miten lopputulos on syntynyt. Poikkeuksen tästä tekivät Keuruun ajot 1975, jolloin lopputulosta ei selvitetty ja niinpä sitten sunnuntainaamuna Oulun poikien lähtiessä kohti kotia kävin Oldsmobilien omistajan kanssa läpi hänen automobiilinsa kohta kohdalta ja totesin, että tämä varmasti oli tarpeen, sillä hetkessä oli ympärillämme kokoontunut melkoisesti harrastajia ja uskon että Oulua kohti lähdettiin kokemusta rikkaampana eikä tyrmättynä. Tuomarin tehtävä on varsin epäkiitollinen, sillä vuosien työn tutkiminen pitää pyrkiä suorittamaan positiivisessa mielessä, mutta siinä joutuu myös puuttumaan epäkohtiin vaikka hyvin tietää että saavutettu virheellinenkin lopputulos on ollut kovien työn takana. Tuomaristokin on vain ryhmä harrastajia ja hekin voivat tehdä virheitä ja ovat myös tehneet, ovatko virheet olleet sellaisia, että ne olisivat vaikuttaneet sijoitukseen, jää tietenkkin arvoitukseksi, mutta uskoisin ettei näin ole tapahtunut.

Mainittakoon tässä pari tapahtunutta virhettä, jotta lukijat näkevät missä tuomaristo on erehtynyt.

Keuruulla pidettyjen ajojen entisöintikilpaan osallistui Citroen Sport joka oli varustettu automaattirikastimella ja tuomaristo katsoi ettei auto ollut tältä osin alkuperäiskuntoinen. Myöhemmin kuitenkin automobiilin omistaja osoitti, että autoon oli todella heti uutena mahdollista saada valinnaisvarusteena ko laite, - virhe oli selvä.

1976 retkeilyajojen yhteydessä sattui virhe, joka on ilmeisesti pahin allekirjoittaneen kohdalla koskaan sattunut näissä entisöintikilpailuis- sa ja se tapahtui uudemman sarjan voittaja automobiilin kohdalla.

Maybach auton verhoilumateriaali tulkittiin keinoaineeksi vaikka kyseessä oli aito nahka. Tähän voin vain sanoa, että materiaalin laadusta tu

tuli kilpailun taukopaikalla tehtyä liian nopea päätelmä takapenkissä olleen tikkausrepeämän perusteella. Vihreän verhoilumateriaalin repeämistä näkyvä valkea osa tulkittiin keinoaineen valkoiseksi tukikankaaksi, vaikka kyseessä oli luonnonvärinen nahka. Näin kilpailija menetti yhden pisteen muttei voittoa.

Kilpailuja järjestettäessä onkin entistä tarkemmin harkittava missä ja millä ajalla tuomaristo voi tehtävästään suoriutua. Olen laskenut, että jo useammissa ajoissa on ollut tilanne sellainen, että yhtä tarkastettavaa osaaluetta kohti on jäänyt aikaa vaja. 3 minuuttia ja että tätäkään aikaa tuomaristo ei voi käyttää rauhasa, vaan työtä on tehtävä esim järjestetyn näyttelyn yhteydessä, jolloin häiritseviä tekijöitä on melkoisesti. Tulosten laskenta on myös jatkuvasti ollut tulipalohomma, sillä järjestäjät odottavat niitä heti, jotta kaikki luettelot olisivat palkintojenjakotilaisuudessa selvät.

Samaan tilaisuuteen on pyritty saamaan myös aikaisemmin mainittu tulosten selvittely, joten ainakin minulle kilpailupäivä on ollut niin kiireinen ettei omasta osallistumisesta ole ollut puhuttakaan.

Vuoden 1976 kilpailu.

Seuraavassa nähdään taulukon muodossa kuluva vuoden kilpailussa jaettut pisteet ja taulukon jälkeen on surkea selvitys vaikuttaneista tekijöistä.



IV TALVIAJO helmik. 5-6 p:nä -77

ajetaan taas molemmissa, maine ensi-
linen. Sitovat ilmoittautumiset
2.1.77 mennessä (Tukka Kekko p. illt.
941-12247)

VAROITUS I Hyvät harrastajat, maassamme liikkuu kaiken sorttisia jobbareita jotka esiintyvät milloin minkäkin museon ostomiehinä, todellisuudessa he uittavat saaliinsa muiden maiden markkinoille suuremman taloudellisen edun saantimielessä, PIDÄTTYKÄÄ KAUPPOISTA HÄMÄRÄMIESTEN KANS-
SA. MJ

Toiminnallinen osa	vanhempi sarja		uudempi sarja	
	Willys	Citroen	Maybach	Plymouth
1. Moottori	450	3,50	4	5
2. Lasinpyyhin	4	3,50	4	5
3. Pakosarja, pakoputki	4.75	3	5	4.50
4. Jarrut	-	-	-	-
5. Valot	5	4.50	4	4
6. Mänimerkki	5	5	5	5
7. Renkaat	4.50	3.50	4	5
8. Ikkunat	4.75	4.50	5	4
9. Sähköjohdot	3.50	4	4	4.50
10. Jäähdytysjärjestelmä	4.50	4	5	4.50
11. Alkuperäisyys, toiminn.	4.75	5	5	4.50
	<u>45.25</u>	<u>40.50</u>	<u>45.00</u>	<u>46.00</u>

Osa-alueet

1. Moottoritila	7.50	7.50	9.50	8
2. Alusta	9	7.50	9.25	8.50
3. Kori	9	8	9	7.50
4. Katto-osa tai kuomu	9.50	9	9.50	9.50
5. Kromaukset, pinnoitteet	8.50	6.50	9	8.50
6. Maalaus	8.25	7.50	8.25	7
7. Verhoilu	9	9	8.50	9.25
8. Mittaristo, kojelauta	9.75	9	9	9.25
9. Entisöinnillä saavutettu alkuperäisyys	9.50	10	9.50	9
	<u>80.00</u>	<u>74.00</u>	<u>81.50</u>	<u>76.50</u>
	<u>45.25</u>	<u>40.50</u>	<u>45.00</u>	<u>46.00</u>
Pisteet yhteensä	125.25	114.50	126.50	122.50

Willyksen pisteet.

Moottori jonkinverran savutti reitillä (4.50). Lasinpyyhin liian moderni (4). Pakosarja ja putkisto lähes täydellinen (4.75). Valot täydelliset (5). Äänimerkki täydellinen (5). Renkaat melko hyvät (4.50). Tuulilasin lista puutteellinen (4.75). Johdotus toteutettu modernein johdoin, jotka heikosti "naamioitu" (3.50). Jäähdytysjärjestelmässä vuoto (4.59). Matot poikkesivat alkuperäisistä, alkuperäisyys (4.75). Osa-alueet: Moottoritilan entisöintitaso ei vastannut muuta tasoa (7.50). Alusta erittäin hyvä (9). Kuljettajan ovi roikkuu (9). Katto-osa erittäin hyvä (9.50). Ikkulistojen pintakäsittely heikko (8.50). Tumman osan maalipinta krhea (8.25). Etuistuimen verhoilu hieman latteaa (9). Mittaristossa vieras kytkin ja merkkivalo, mutta erittäin huomaamattomasti asennettu (9.75). Entisöinnillä saavutettua alkuperäisyyttä alentaa vain takalokasuojista puuttuvat välinauhat (9.50).

Citroenin pisteet.

Moottorin käynti kaliseva, öljyvuotoja (3.50). Lasinpyyhin epäaito (3.50). Pakoputki oudosti ripustettu ja litistynyt (3). Takavalon ei alkuperäinen, muut valot erittäin hienot (4.50). Äänimerkki täydellinen (5). Renkaat monen merkkisiä (3.50). Reikiä tuulilasin kehysessä (4.50). Sähköjohdoissa sokeripalaliitännät ja eristysnauhaliitoksia (4). Jäähdytysjärjestelmä vuotaa (4). Alkuperäisessä täydellinen (5).

Osa-alueet: Moottoritilassa lukitsematon kruunumutteri ja sopimaton tuulettimen hihna (7.50). Auto kulkee kierrossa, muuten erittäin hyvä (9). Niklattavaksi tarkoitettuja pintoja kromattu ja kojelaudan pintakäsittely vaatisi entisöintiä (6.50). Keltainen maalauksen osa varsinkin luukkujen osalta välttävä (7.50). Verhoilu hyvä (9). Mittaristo hyvä, mutta lämpömittari ei toimi (9). Entisöinnillä saavutettu alkuperäisyys täydellinen (10).

Maybachin pisteet

Moottorin käynnissä naputtava sivuääni (4). Oikeanpuoleinen lasinpyyhinmoottori kehysaukkoon sopimaton (4). Pakosarja ja pakoputkisto täydellinen (5). Seisontavalot englantilaisvalmisteiset, arvioitiin ei alkuperäisiksi (4). Äänimerkki täydellinen (5). Vararenkaat eri merkkiset (4). Ikkunat mekanismeineen täydelliset (5). Sähköjohdoissa teippisidoksia (4). Jäähdytysjärjestelmä täydellinen (5). Alkuperäisyys täydellinen (10).

Osa-alueet: Moottoritila erittäin hyvä (9.50). Alustassa kardaaniputken pintakäsittelyssä puutteita (9.25). Ovien sopivuudessa toivo-

mista (9). Kuomu erittäin hyvä mutta tiivistelistejen laatu ja laji eivät vastaa alkuperäistä (9.50). Kromauksissa joitain virheellisyyksiä, toisen lyhdyn valmistajan nimi hiottu lähes pois, olisi pitänyt kaivertaa ennen kromausta (9). Maalauksien rajaukset heikot (8.25). Verhoilussa etuistuinten muoto ei vastaa alkuperäistä, punokset maalatut, materiaali istuimissa virheellinen (8.50). Lukijan on hyvä huomata, että tämä pistemäärä olisi ollut 9.50 jos tuomarit olisivat tutkineet materiaalin tarkemmin. Mittaristo täydellinen, mutta kojelaudan maalaus hieman heikko (9.0). Entisöinnillä saavutettu alkuperäisyys jää virheellisestä materiaalista tehtyjen sytytysjohtojen vuoksi (9.50) pisteeseen.

Plymouth'in pisteet.

Moottorin toiminta täydellistä (5). Lasinpyyhin virheetön (5). Pakosarja ja pakoputkisto erittäin hyvät (4.50). Lyhdyt varsin kolhitut ja yksi lasi rikki (4). Äänimerkki täydellinen (5). Kilpailun ainoa auto, jossa kaikki renkaat erittäin hyvät ja samaa merkkiä (5). Ikkunoista yksi lasi rikki (4). Sähköjohdot lähes alkuperäistä vastaavat (4.50). Jäähdytysjärjestelmän termostaatti sijoitettu letkuun ja järjestelmässä vuoto (4.50). Alkuperäisyys hyvä (4.50). Osa-alueet: Taka-akselistossa öljyvuoto ja pakoputki ei vastaa alkuperäistä (8.50). Vasemmanpuoleinen lokasuojalinja kiero (7.50). Katto-osa erittäin hyvä (9.50). Ovenkahvojen ja lyhtyjen kromaus heikko (8.50). Maalauksessa lohkeamia jotka johtuvat siitä, että osat on maalattu irrallaan ja kiinnipulttaus on aiheuttanut jännityksiä, jota mallipinta ei kestä (7). Verhoilu erittäin hyvä, mutta auton laatuun nähden hieman loistelias (9.25). Mittaristo erittäin hyvä, mutta kojelaudan hansikaslokeron kannessa virheellisyys (9.25). Entisöinnillä saavutettua alkuperäisyyttä rasittaa lähinnä loistelias verhoilu (9).

Edellisen perusteella lukija saanee jonkinlaisen käsityksen siitä mitä entisöinnin laatukilpa on ja miten siinä pyritään lopputulos saavuttamaan. Omalta osalta toteaisin, että kilpailu sana on jossain määrin harhaanjohtava sillä kyseessä on pitkäjänteisen työn eräänlainen loppututkielma ja kuten tunnettua, käytäntönä on jo kauan ollut ettei voittaja voi osallistua uudelleen, mutta lähelle sijoittuneet voivat parantaa tasoa ja osallistua uudelleen.

THE DIAMOND HAPPY MEMORIES.

KESÄN OLLESSA PARHAIMMILLAAN VIETIMME KESÄPÄIVIÄ RESTAURANNASSA, NAISET OLIVAT TAAS TUTTUUN TYYLIINSÄ OLLEET AHKERINA JA NIIN OLI TAAS SYÖTÄVÄÄ JA JUOTAVAA TARJOLLA.

ILTANUOTIOLLA SITTEN TUOTIIN AJATUS JULKI JA SIITÄ SITTEN MATKAA JUNAILLEMAAN. EIHÄN SE KAUA KESTÄNYT KUN TÄYSI TIMOILLINEN OLI JO ILMOITTAUTUNEITA. OLIHAN SIINÄ YHTÄ JA TOISTA HÄMMINKIÄ, KUN LÄHTÖÖN OLI AIKAA VAIN 5 PÄIVÄÄ, MUTTA KUN ON INNOSTUNUTTA JOUKKOA, NIIN EI SIINÄ LANNISTUTA PIENISTÄ. PERJANTAINA 27. 8. SITTEN VANHAN KIRKON EDESSÄ OLI INNOSTUNUT JOUKKO, ODOTELTIIN KÄRSIMÄTTÖMÄNÄ REIJOA TIMON OHJAIMISSA SAAPUVAKSI, NO TULIHAN SE TIMO VIHDOIN JA SITTEN NOKKA NAANTALIIN JA CAPELLA VEI MEIDÄT YÖN MYÖTÄ YLI AHVENAN MEREN KAPELSKÄRIIN. AAMU VALKENI, OLI TULOSSA MITÄ KAUNEA, PILVETÖN KESÄPÄIVÄ. AJOIMME HALKI VILJAVAN, VAURAAAN MAASEUDUN JA SAAVUIMME PIENEEN ROMANTTISEEN SIGTUNAN. SIELLÄ OLI RETKEILYAJON VIIMEINEN PIK-NIK PAIKKA, KELLO NÄYTTI SELLAIESTA AIKAA ETTÄ SINNE ODOTELTIIN ENSIMMÄISIÄ SAAPUVAKSI. VASTASSA JÄRVEN RANNALLA OLI KAKSI NUORTA IHASTUTTAVAA TYTTÖÄ PUKEUTUNEENA MOBILI-AJAN TAVAN MUKAAN. TULIVAT JUUTUSILLE, JA VAIKKA TOIMME JULKI ETTEMME OSALLISTU ITSE AJOON, VAAN OLEMME MATKALLA SKOKLOSTERIIN, NIIN TYYPIILLISEEN MAAN TAPPAAN SAIMME YSTÄVÄLLISEN KOHTELUN KUIN KUTSU VIERAAT, TYTÖT TARJOSIVAT JÄRJESTÄJIEN EDUSTAJINA MEILLE KAIKILLE MEHUA. SIINÄ SITTEN JALOITELLESSA TULI VANHEMPI RUOTSIN SUOMALAINEN MIES TARINOIMAAN, MUISTELI MENNEITÄ, OLI NÄET MONET VUODET AIKOINAAN ANSIONSA HANKKINUT JUURI 'TIMON' OHJASTAJANA. SITTEN JATKOIMME MATKAA JA PIAN SAAVUIMME RETKEILYAJOJEN PÄÄTEPISTEESEEN, SKOKLOSTERIIN. JA VOI VELJET MIKÄ NÄKY, TÄMÄ TIE PÄÄTTYI JÄRVEN RANTAAN, OIKEALLA ON TÄMÄ SKOKLOSTERIN LINNA, NYKYÄÄN MUSEONA, SUURI KOMEA VALKOINEN PUISTON YMPÄRÖIMÄ LINNA, VIERESSÄ SUURI HYVIN TASAINEN RUOHO KENTTÄ TÄNNÄ ERITTÄIN MIELENKIINTOISIA VAUNUJA NIITÄ OLI USEAMPI SATA, JOUKOSSA TOKI VANHUKSIA MUTTA VAITAOSIN NUOREN POLVEN HARRASTUSKOHTEET: 50- LUVUN AMERIKAN RAUDAT. ENSINÄKYMÄ OLI HÄMMÄSTYTTÄVÄ OSITTAIN SEKAVAHKO, NÄIN ENSIKERTALAISEN NÄKÖVINKKELISTÄ. TAUSTALLA ERITTÄIN MIELENKIINTOISEN KALUSTON OMAAVA AUTOMUSEO, SEN TAKANA KAHVIO-RAVINTOLA. NÄMÄ AUTOT OLIVAT HAUSKASTI RYHMITTYNEET NIIN MERKEITKUN MALLEITTAINKIN OMIKSI RYHMIKSEEN. JOUKOSSA OLI TOKI MYÖS OIKEITA VANHAN AJAN MOBILEJA, JOTKA EIVÄT OLLEET LÄHTENEET ITSE RETKEILY-AJON REITILLE. KYLLÄ SIINÄ KILOMETREITTÄIN TULI MATKAA TEHDYKSI, KUN YRITTI TALLENTAA MYÖS KERHOILTOJA AJATELLEN NÄKYMÄ TÄSTÄ TAPAHTUMASTA. EMME ME INNOIKKAIMMAT EDES SYÖMÄÄN EHTINEET, VAAN YHÄ UDELLEEN VAIN LADATTIIN KAMERAT JA VAIKKA HELLE AIVAN NÄÄNNYTTI NIIN EIHÄN SITÄ INNOSTUKSISSAAN ANNA PERIKSI. JOSSAIN VÄLISSÄ JUOTIIN KUPPI TERASSILLA KAHVIA JA SIITÄ MUUTAMA ASKEL MOBIILI MUSEON, JOSSA OLIKIN SITTEN VIILEÄ ILMA, JA TILAISUUS TUTUSTUA TODELLISIIN HARVINAISSUUKSIIN. ITSE LINNAAN EI VARMAAN MONI EHTINYT, KUN TULI ILLAPÄIVÄ, NIIN SITTEN SITÄ KUVATTAVAA JA IHMETTELEMISTÄ TULI TUPLASTI LISÄÄ. NYT TULIVAT VARSINAISEN AJON OSANOTTAJAT LINNAN PUISTOON, JOSSA OLI VIIMEINEN TEHTÄVÄ. KYLLÄ ON NAAPURISSA KALUSTOA, JA MIKÄ PARASTA NIIN EI SIELTÄ JOUKOSTA LÖYDY KESKENTEKOISTA, VAAN TASA ON TODELLA VAURAAAN MAAN MUKAISESTI TODELLA KORKEAA LUOKKAA. TURUSTA OLI PAIKALLA MALINEN JA LEHTONEN, JOTKA OVATKIN JO KOKENEITA SKOKLOSTERIN KÄVIJÖITÄ. MALINEN KERTOI, ETTÄ OSANOTTAJIA ON OLLUT AINA YLI KOLMESATAA, MUTTA VIIME VUOSINA

OVAT NUO VUOSISADAN ALUN IHMEET JÄÄNEET JOSTAIN SYYSTÄ ENIMMÄKSEEN POIS ITSE AJOSTA.

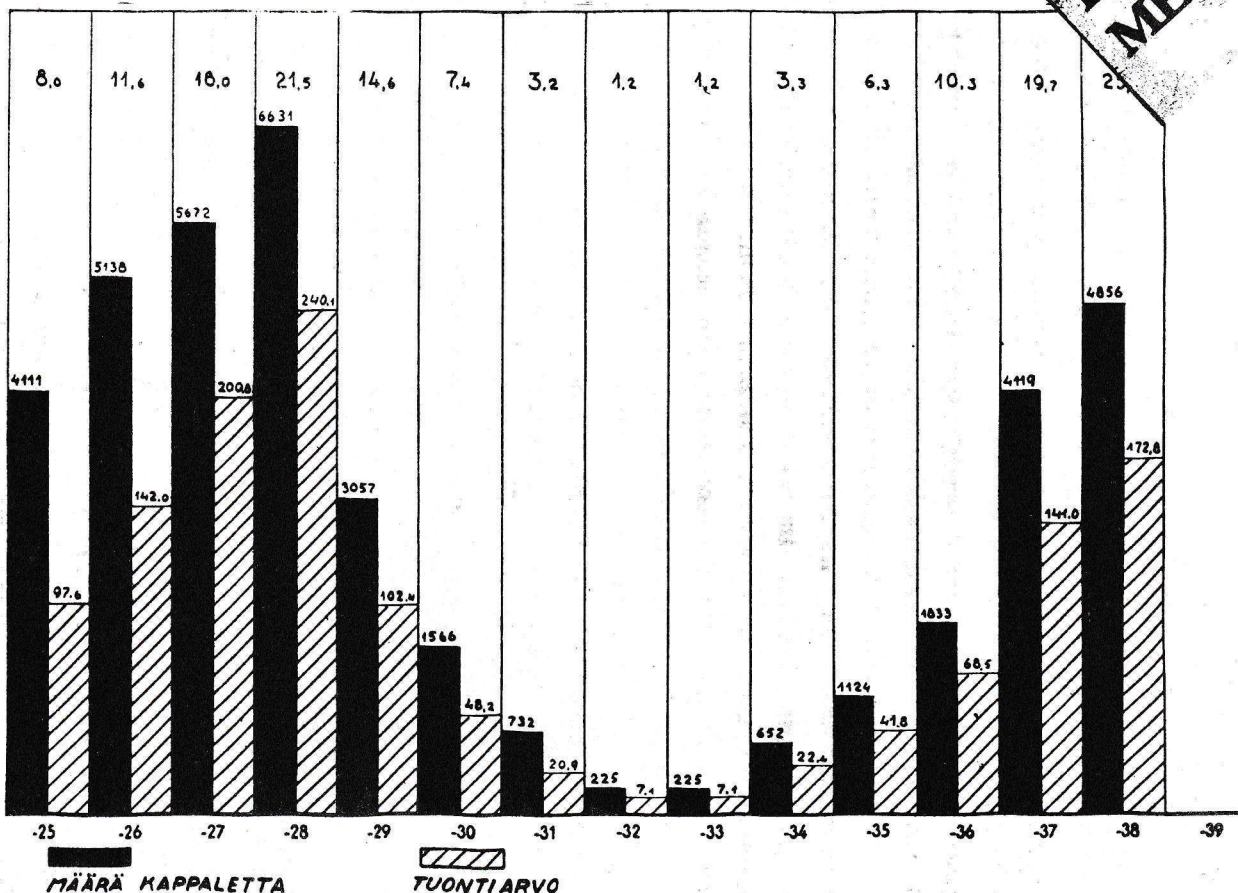
KÄSITYSTÄ TÄSTÄ SUURESTA TAPAHTUMASTA ON AIKA VAIKEA KOOA, KOSKA SAAPUMINEN YLEISÖLLÄ PAIKALLE ON ILMAINEN, MINKÄÄNLAISTA OHJELMAKIRJASTA EI OLE TARJOLLA, AUTOT EIVÄT OLE NUMEROITUJA, MITÄÄN MAINOSTAMISTA EI TAPAHDU. TÄMÄ VAIN ON RUOTSISSA JO PERINNE, KAUDEN TAPAUS. MUKAAN MENNÄÄN KOKO PERHEEN VOIMIN, TÄÄLLÄ KOKOONNUTAAN SEURUSTELEMAAN, ONHAN OSANOTTAJAT YMPÄRI MAATAASUSTAVIA HARRASTAJIA.

TULLIHAN SE IITAKIN JA SITTEN AJOIMME TUKHOLMAAN, YÖVYIMME JA AAMULLA LAIVAAN JA KOTIMATKA SAATTOI ALKAA. PÄIVÄ OLI JÄLLEEN MITÄ PARHAIN, TUULTA VAIN NIMEKSI JA EDELLÉEN PILVETÖN TAIVAS TURKUUN SAAVUIMME ILLALLA JA SIITÄ SITTEN VAIN TIEN PÄÄLLÄ NOKKA MANSEEN PÄIN. OLTIIIN JO PIKKU TUNNEILLA KUN KOTIIN TUUTIIN; TIETENKIN VÄSYNEINÄ MUTTA TYTYVÄISINÄ MATKAN ONNETTUIKSEEN. MATKALLA TULI YKS" SUN TOINEN SELLAISIIN MIETTEEN. ENSIVUONNA MENNÄÄN TAAS, JA PAIKAT OITIS VARATTIIN.

**DIAMONDS
HAPPY
MEMORIES**

(nimimerkillä)

TAKAPENKILTÄ. V Walldén



Henkilöautojen tuonti 1925-38. Tullihallituksen tilastollisen toimiston tarkastamat luvut.

OSTETAAN Chevrolet kuorma-auto 1952. tarttis olla hyvä ja halpa vastausten virta virratkoon osoitteeseen Pete Virtanen Itäranta 29 A 2

Tikkakoski 941-751422/252



SUOMEN ENSIMMÄINEN AUTONÄYTTELY HELSINGISSÄ

20 - 28. 2. 1926

(Suomen Automobiiliikauppiaitten yhdistys r.y.)

S.A.Y.

julkaisu vuodelta 1945.



Jo Yhdistyksen järjestäessä ulkomaisia suhteitaan oli ajatus autonäyttelyiden järjestämisestä Suomeen ollut mielessä. Vuoden 1925 kuluessa sitä eri yhteyksissä harkittiin yksityisesti ja hallituksen kokouksessa syyskuussa 1925 oli asia virallisesti esillä. Tällöin päätettiin ryhtyä asiassa Suomen Messujen kanssa neuvotteluihin yhteistoiminnasta ja marraskuun 25 p:nä päästiin Suomen Messujen ylijohdajan maisteri F. Hallion kanssa myönteiseen päätökseen, jonka mukaan autonäyttely — ensimmäinen maassa — järjestettäisiin v. 1926 alussa.

Autojen ostajille tervetullut oli yhdistyksen helmikuussa 1925 tekemä päätös, että autoja vähittäismaksulla myydessä annettaisiin ostajalle haltijatodistus, joka esitettäisiin maaherranvirastolle rekisteröitäessä autoja myyjän nimiin.

Vuoteen 1926 siirryttäessä oli keskeisenä kysymyksenä maan ensimmäisen autonäyttelyn käytännöllisen puolen järjestely. Tammikuun 4 p:nä pidetyssä Yhdistyksen kokouksessa päätettiin, että näyttely pidetään helmikuun 20—28 p:nä Kaartin Maneesissa. Näyttelyä varten päätettiin laatia laaja kuvitettu luettelo.

Tulevan autonäyttelyn valmistukset veivät runsaasti aikaa. Kun tarkoitus oli jo ensimmäisestä näyttelystä saada näyte siitä, mihin maan autoliikkeet pystyvät, oli luonnollista, että työskenneltiin innokkaasti tämän merkkitapauksen hyväksi. Jo edellisen vuoden aikana oli m.m. tehokkaan sanomalehtimainostuksen avulla saatettu yleisön tietoon, että seuraavan vuoden helmikuun lopulla Helsingissä Kaartin Maneesissa avataan maan ensimmäinen autonäyttely. Mainostus ei jäänytkään tuloksitta. Sen yhteydessä ilmeni samalla, miten laajoihin piireihin alan harrastus oli jo päässyt vaikuttamaan. Autonäyt-

telyn samoin kuin autojenkin mainostus alkoi jo näinä aikoina vaikuttaa esikuvallisesti myös maan mainostoimintaan yleensäkin.

Kun yhdistyksen perustavan kokouksen jälkeen pidettiin ensimmäinen vuosikokous 12. 3. 1925, oli yhdistykseen jo liittynyt useita uusia jäseniä myös maaseutukaupungeista. Puheenjohtajaksi valittiin edelleenkin insinööri Kuno K. Kinnunen, varapuheenjohtajaksi insinööri C. H. Procope, hallituksen vakinaiseksi jäseneksi johtaja J. Korpivaara sekä varajäseniksi majuri L. Nordensvan ja insinööri A. Akerman.

Helmikuun 1 p:nä 1926 pidetyssä hallituksen kokouksessa päätettiin tehdä ehdotus uudeksi asteikoksi käytettyjen autojen myyntiä varten luokitellen autot neljään pääryhmään ja tavoitteena säilyttää auton romuarvo 10 %:na myyntihinnasta sen jälkeen, kun vuotuiset alennukset tekevät yhteensä 90 %.

Ei liene syytä lähemmin kuvata kaikkia vaikeuksia ja kaikkea sitä työtä, minkä maan ensimmäisen autonäyttelyn järjestely aiheutti niin järjestäjille kuin liikkeillekin, jotka olivat näyttelyssä edustettuina. Sen sijaan voitaneen siirtyä itse näyttelyyn ja sen avajaisiin, jotka tapahtuivat helmikuun 20 p:nä 1926. Avaustilaisuus muodostui autoalan kannalta arvokkaaksi ja juhlalliseksi, sillä sitä kunnioitti läsnäolollaan tasavallan presidentti Relander puolisoineen, ja adjutantteineen. Heidät vastaanottivat Porilaisten marssin soidessa näyttelyn komissaari, insinööri Kuno K. Kinnunen ja Suomen Messujen ylijohtaja, maisteri F. Hallio. Lisäksi olivat avajaisissa läsnä ulkoministeri, puolustusministeri, sisäasiainministeri, kulkulaitosministeri, kauppaministeri ja sosialiministeri, Yhdysvaltain ja Saksan lähettiläät sekä useitten maitten diplomaattiset edustajat, Keskusvirastojen edustajia jne., kaikkiaan n. 400 henkilöä.

Kaartin maneesi oli aistikkaasti ja hillitysti koristeltu, perällä Suomen lipun ohella Yhdysvaltain, Saksan, Italian, Englannin ja Ranskan liput. Näyttelyn komissaari lausui tervehdyspuheessaan m.m.

»Näiden uutuuttaan loistavien nykyajan kulkuneuvojen keskellä seisossamme sallittakoon minun palauttaa mieliin se osa, mikä automobiilillä on viime vuosisadan aikana toimeenpannussa niin sanoaksemme mekaanisessa vallankumouksessa . . . On laskettu, että liikenteen kehitys kolmen viime sukupolven aikana on alentanut kuljetuskustannukset 250 kertaa alhaisemmiksi. Tämä tietää samaa, kuin jos maapallo merineen, mantereineen olisi supistunut 250 kertaa pienemmäksi, siis esimerkiksi Suomenmaa jonkun pitäjän sanokaamme Nurmeksen tai Iisalmen kokoiseksi . . .» Kun näyttelykomissaari oli lopuksi lausunut ilonsa siitä, että tasavallan presidentti puolisoineen kunnioitti tilaisuutta läsnäolollaan ja kiittänyt hallituksen ja ulkovaltain edustajia sekä puolustusministeriötä, joka oli luovuttanut Maneesin näyttelyä varten, luovutettiin puheenvuoro kulkulaitosministeri Niukkaselle, joka avasi näyttelyn. Ministeri Niukkasen puheesta tässä muutamia otteita: »Tässä meidän ensimmäisessä automobiilinäyttelyssä on meillä tilaisuus nähdä, kuinka pitkälle tämä näytteillä oleva kulkuneuvo on jo sekä käytännöllisyyteensä että sirouteensa nähden kehittynyt . . . Sillä uudistuksella, jonka autot ja muutkin nopeasti lisääntyvät moottoriajoneuvot aikaansaavat maantieliikenteessämme, on ikävänä puolena se, mikä on muuten ominaista kaikille uudistuksille, nim. että se maksaa. Mutta siitä huolimatta, vaikka maastamme siirtyykin vuosittain huomattavia pääomia ulkomaille moottorikulkuneuvojen ja niiden käyttöaineen hintana ja vaikka maanteittemme kuntoonpanot niiden lisääntyvän käytön johdosta nousevatkin, on tällä alalla tapahtuva kehitys kumminkin yksi niitä nykyiseen maailmanjärjestykseen kuulu-

via ilmiöitä, joita ei voida välttää ja joita varsinkin sellaisessa harvaan asutussa maassa kuin meidän, jossa sitäpaitsi rautatieverkkokin on vielä puutteellinen ja elämä ja toiminta yleensä vasta kehityksensä alkupuolella, ei liene syytä myöskään valittaa.

On nimittäin otettava huomioon, että sikäli kun automobiililiikenne rinnan maantiekysymyksen kanssa kehittyi, pitkät ja hankalat välimatkat suuresti helpottuvat, joten ihmisiltä säästyy paljon ennen matkustamiseen käytettyä, nykyään jo niin kallista aikaa tuottavaan työhön, mistä taasen täytynee olla seurauksena, että taloudellinen ja henkinen kulttuuri maassa entistä nopeammin nousee.

Toivoen, että tällainen näyttely, jossa suuri lukumäärä erilaisia automerkkejä on samanaikaisesti nähtävänä ja verrattavana ja jossa ammattimiehet ja asiaa harrastava yleisö voivat tulla kosketuksiin keskenään, olisi omiaan edistämään meidän oloihimme soveliaiden automerkkien valintaa on minulla kunnia näyttelyn toimeenpanijain pyynnöstä julistaa tämä näyttely avatuksi.»

Avauspuheen jälkeen majuri L. Nordensvan piti esitelmän aiheesta: »Auton murroskausi maassamme». Ote tästä esitelmästä lienee tässä paikallaan: . . . »Yleisesti on ollut vallalla se luulo, että auto on etuoikeutetun yläluokan nautinnonvälineitä, ja siksi siitä on saatu maksaa ylellisyysveroa, samalla, kun autolla kulkemista on pidetty useinkin riehumisena ja väestön terrorisoimisena. Vasta sitten, kun auto on ollut käytännössä pitemmän aikaa ja sen etevämyyksiä aikaisempiin kulku-neuvoihin verrattuna tullut todistetuksi, on se vähitellen saavuttanut sille kuuluvan sijan ensiluokkaisena kulttuurituotteena ja kauppa, teollisuutta ja elinkeinoelämää kehittävänä tekijänä.»

On kulunut jo niin monta vuotta tästä näyttelystä, että lienee syytä lyhyesti mainita ne liikkeet ja automerkit, jotka oli asetettu yleisön nähtäväksi ja ostettavaksi: Ab Walfrid Alftan Oy: Fiat — Autola Oy: Renault, Jewett, Paige, Packard — Autotuonti Oy: Chevrolet, Oakland — Ab Auto-Tractor Oy: Citroen, Dodge, Delahaye, Delage, Graham Brothers — Suomal. Oy Daimler Mercedes: Bianchi, Chan-

der, Cleveland, Dennis, Singer, Mercedes, Rochet-Schneider — Helsingin Autokeskus Oy: Hupmobile — Ab Hans Koch Oy: Chrysler — Korpivaara & Halla Oy: Chevrolet, Brockway — Moottori Kompania: Chenard & Walker, Diana, Moon, Pierce-Arrow, De Dion Bouton, Isotta-Fraschini — Ab Nova Oy: Hudson, Essex — Ab Stockman Oy: Berliet, Berliet Gazogène, Overland, Willys Knight — Suomen Voimavaunu Oy: Ajax, Nash, Garford.

Voidaan täydellä syyllä sanoa maamme ensimmäisen autonäyttelyn antaneen voimakkaan sysäyksen autojen käytön monipuoliselle pohdinnalle maassamme. Pääkaupunki eli tosiaan »autoviikon» merkeissä ja päivälehdistö julkaisi, paitsi suoranaisia kuvauksia näyttelystä, myöskin runsaasti haastatteluja autokäytön eri aloilta. Näyttelyn avajaisten yhteydessä piti SAY:n asiamies, tuomari Eero Hagan ansiokkaan esitelmän nimenomaan maamme autokäytöstä ennen yhdistyksen perustamista sekä kuvasi tilannetta alkaneena vuonna mainiten mm. seuraavaa:

»Väitetään usein, että järjestäytyminen nykyaikana on mennyt jo liiallisuuksiin ja että tuhlataan aikaa ja työvoimaa turhaan yhdistystoimintaan. Väitteessä voi olla perää, mutta usein käytännöllinen tyksen toimenpiteet autokannan terveille pohjalle saattamiseksi jo kantaneet hyviä hedelmiä, jotka ovat erittäin suuriarvoisiksi laskettava. Viime kesänä kävivät Suomessa Amerikan Autobiilikauppakamarin ja Amerikan Autotarviketehtaiden liiton edustajat tutustumassa auto-kaupan tilanteeseen täällä. Silloin jo he lausivat tyytyväisyytensä yhdistyksen myyntiehtojen ankaruudesta ja katsoivat, että autokauppa oli saatu maassamme oikealle pohjalle ja paremmalle, kuin läntisissä naapurimaissa. Yhdistys rohkenee senvuoksi lukea ansiokseen, että Amerikan autotehtailijat, kuultuaan läheteiltään tilanteesta täällä ovat alkaneet myydä autoja Suomeen huomattavasti paremmilla ehdoilla kuin vuosi sitten. Nyt jo myyvät eräät tehtaot tuotteensa kolmen kuukauden korottomalla luotolla, josta ei olisi voitu uneksikaan vuosi sitten.

Kadonnut

Pahus
kumvarastettiin Buickil

Ym -28 tummansiniturkoosi/musta. Erittäin hyväkuntoinen, kantti x kantti + lip-pa. Puupuolapyörät, sisustus alkuperäinen, vihreää plyyssiä. Yksi renkaista on silcä. Löytymiseen johtavasta vihjeestä erittäin suuri palkkio. Ilmoitukset puh. 921-306500 tai Naantalin poliisilaitos.

Helsingin Sanomat 76-08-17

arvoa.

Kadonnut auto löytyi merestä

Turku (HS) Miltei päivälleen vuoden ajan katelissa ollut harvinainen Buick-merkkinen auto löytyi yllättäen auton omistajan omasta raunasta meren syvyydestä Naantalissa.

Auto, joka oli alkuperäinen ja ainoa tätä mallia oleva Buick Suomessa ja täten myös varsin arvokas, ilmoitettiin aikanaan varastetuksi. Se katosi omistajaltaan viime vuoden elokuun 18. päivänä.

Omistaja ilmoitti katoamisesta mm. sanomalehdessä huomiota herättävällä ilmoituksella luvaten siinä mm. 4000 markan palkkion sille, jonka vihjeen perusteella auto saadaan takaisin. Autoa ei kuitenkaan kuulunut.

Viime lauantaina eräs henkilö oli havainnut Naantalin vene satamassa noin neljän metrin syvyydessä meressä auton. Auto nostettiin lauantaina illansuussa ja se osoittauti kadonneeksi Buickiksi.

Uusi Suomi 76-08-17

Autoharvinaisuus meren pohjassa

U.S. Naantali

1930-luvulta oleva autoharvinaisuus, jonka katoamisen jälkeen luvattiin viime vuonna tuhansien markkojen löytöpalkkio. Putkahti yllättäen päivänvaloon vilkonvaihteessa. Vanha arvokas Buick löytyi nimittäin meren pohjasta Naantalin venesatamassa.

Toimitusjohtaja, muusikko Pentti Oskari Kankaan omistama autovanhus oli kadotessaan erittäin hyvässä kunnossa, mutta vuoden lepo merenpohjassa oli tehnyt tehtävänsä. Toistaiseksi ei osata sanoa, tuleeko Buickista enää ajokuntoinen. Ei myöskään ole tiedossa auton mereen joutumisen svv. - RK.

WIHJE Allekirjoittaneella on tiedossa hyvin säilyneen Opel Olympian -39 omistaja, joka on valmis myymään auton.

Tekniikan Maailma № 17. 16.9.76, esiteltiin ruosteenpelkistysneste RE-M4-Primer. Tavaraa ei ole vielä vähittäismyynnissä mutta jos aine kiinnostaa ota yhteyttä. Simo Pyykkönen 931-30800 t, 770624 k.

VAIPDAN Minulla on yhtä sun toista ylimääräistä Mercedes 170:n osaa. Glen kiinnostunut IFA 8:n osista. Esim. varaosa auto tai vihjeet sel-laisesta. Pullakahvit vihjeestä, Simo Pyykkönen.

OSTETAAN Ostaisin alle -35 auton tai rakennussarjan. Kaikki mahdolliset huomioidaan. Hinta, kunto, ym tiedot Jouko Eerola, Näsiänkuja 5B12 36220 Suorama.

MYYDAAN Zyndapp-moottoripyörä m 56 175 ccm täydellinen ja hyvä. Chevrolet m-34 takateline sekä Buick m 28 iaturi ja startti.

OSTETAAN Chevrolet m 38 takajouset. Lasse Pihlaja Nokiantie 28 A 1 T:re p. 444532 t ,32244.

OSTAISIN jos vaan joku myis vanhan käyntikuntoisen ilmalaivan moottorin boxer,rivi,tähti -moottori tulisi kysymykseen. Kaikki kiinnostaa.... vihjeet ja vastaukset Matti Aakkulalle Kangasala. Restaurant.

MYYDAAN M-B 170 v -38 joitakin puutteellisuuksia autossa on h. 480 mk tarkemmin tietää Mikko Eerilä p. 932-2820





OSTETAAN Renault 23-28 kaikenlaisia osia, mutta erikoisesti moottorin ja voimansiirron osista on huutava puula, kirjallisuus ja kuvat Renusta myöskin kiinnostaa, vaihtotavarana löytyy yhtä sun toista pisteosaa. vastatkaa hyvät veljet. os. Veikko Tuominen Toukolantie 6. 33750 Tampere 75. p 931-645665.

MYYDÄÄN Chevrolet 37-40 henkilöauton uusia osia moottoriin ja alustaan, ei peitiosia. läh Martin Ekman H:ki

WIHJE Tiedossani on tosi tarttijalle Fiat 509 -25 korin ja alustan heikkokuntoisia osia. jos tarvitset ota yhteys Matti Järvenpää 931-710048

HALUTAAN OSTAA

VANHA MERSU
170, tai vanha auto 1920-30 luvulta. Vast. puh. 912-41 920.

VANHA AUTO
1920-30 luvulta.
Mieluummin avomalli.
Puh. 912-41 920.

VANHA AUTO
1920-1930
huutuu, myös kardi...
Puh. 912-41 920.

GAMMAL BIL
från 1920-1930
tätet, även rep dugl.
(200 mk beloning för tips som leder till affär).

MYYDÄÄN moottoripyörät
Moto-Gutzi Gardelino 70 ccm -65 500 mk
Triumph Tiger Gubb 200 ccm
os. Kari Tahvanainen p 975-21001

OSTAN Whippetin 27-30 kaikkia osia, myöskin kaikista vihjeistä oien sanomattoman kiitollinen, soittete!
Osmo Toivonen 942-2905 tai 2893 Jämsä.

HALUTAAN MYYDÄ

Harvinaiset...
Auton...
Puh. 912-41 920

JAGUAR E Type V 12
vm/73. Aj. 78000 km myydään lisävarusteineen. Nähtävänä arkisin klo 9-18 Teollisk. 24. P. 494567 492907

VOLVO PYHIMYS FAST-BACK -73 tod. erik. virheetön 20 t. mallia, dipl. käytössä. Myös vaihd. Ark. 821563, itt. 539556.

Keräilijät huom! Porsche 356 Coupe -56. Kats. puh. 249498

Ostan amerikkalaisen auton vm 50 luv. Myös viallinen. Puh. 911-11561, klo 15 j.

Cadillac Fleetwood -56. Ford 289 viritysimusarja + kaasutin. Puh. 746983.

Chevrolet Bel Air 1955
Täydessä alkukunnassa Paljon varusteita ym. H. 4200,- Puh. 90301847

Keräilijät Opel Olympia -56 h-h-a, ajettu n. 80000, puh. 955-14074
Sota Jeep -44 kats. -76 + osia, p. 837573

Kunnostettu OPEL REGENT 1936/eniten tarj. Tied. Garros Puh. 915-143333, katso myös huutokauppailm. tämän päivän lehdestä.

Oldsmobil Dynamic 88 -80. Puh. 931-571994.

AUTOHARVINAISUUS Eläintarhan FORD-KILPA-AUTO. Puh. 8764028.

A-Ford -28. Mersu 170 VA -51. P. 289598.

RÄMBLER HORNET -70. Juuri kats. Tarpeettomana, stti. Puh. 768830.

istin Cambridge -61 kats. H. 900,-. P. 383117 ark. 5915.

ARMI KUUSELAN MISSIONI. Vast. HS Porin kontt. 1676"

Urheilumersu
M-B 280 SL Autom. Puh. 939-544211.

Kaunis CHOPPER SUN-BEAM 500cc m. -82, puh. sum. 915140074 ark. 80798313/Anders Ohman.

AUTOVANHUS
CHEVROLET KUORMA-AUTO VM/1929 erittäin hyvässä kunnossa. Tiedustelut ja tarjoukset puh. 8729803.

Autoharvinaisuudet! PEUGEOT 203 Coupé -53. H. 15.000,-. PEUGEOT 203 Cabriolet -55. H. 15.000,-. Autot -05vt ajok. ja kats. 1976. Tied. 917-28868.

KERÄILIJÄT
HUOM! Harvinainen Lincoln Premiere vm 60 7.08 l. 78 automaat. ENITEN TARJOAVALLE. Tänäkin klo 11-14 puh. 931-55750.

Keräilijät Huom. Jawa moottoripyörä 250 CC vm. -59, hyvä moottori, sekä Javan perävaunu, alkupeäinen, sekä harvinaisen, alkuperäinen, eniten tarjoavalle. Yhdessä tai erikseen Pietarsaari. Puh. 967-13 407

OLAVI VIRRAN TURKKI miesten koko (ruskea) eniten tarjoavalle. Puh. 924-41662.

1948
BRADFORD De Luxe Utility Car ainoa entisöidävissä oleva kappale Suomessa. Soita klo 12 jälk. 90-381108.

Studebaker h-auto -38. Puh. 968-51120.



MYYDÄÄN :

2 kpl. teräspuolapyöriä 17'' , 5 kiinnityspultilla
5 " Chevrolet Master levypyöriä 16 ''

Renkaita:

1	kpl.	5.90-13	4	ply	Pirelli	nastoiteettu	uusi
1	"	6.40-14	4	"	Nokia		"
1	"	5.60-15	4	"	Pirelli		"
1	"	145 -14			Nokia		"
1	"	5.00-15	4	"	Pirelli		"
1	"	6.50-16	6	"	Goliath/General		käytetty
1	"	4.50-16	4	"	Dunlop		"
1	"	5.00/5.25-16			Michelin		pinnoitettu
2	"	7.00-17	8	"	Firestone		Käytetty
2	"	4.00-17			Henley		uusi
1	"	4.50-17	4	"	Nokia		"
4	"	6.00-18			Nokia		käytetty
1	"	5.50-18			Dunlop		"
1	"	6.00/6.50-19			John Bull		"
1	"	6.00/6.50-19			Michelin		"
1	"	6.00-20			Michelin		uusi
2	"	155-400	4	"	Hakkapeliitta		"
2	"	135-400	4	"	Hakkapeliitta		"
1	"	135-400	4		Nokia		"
1	"	175S14/6.95-14			Nokia		"
2	"	6.50-16			Hakkapeliitta	nastoit.	käytetty
1	"	4.00-18			Dunlop Trial	"	"
1	"	3.00-21			Dunlop Trial	"	uusi

Ostetaan:

Moottori OPEL 8/25 PS vm. 1921

2 kpl. Ulkorengas 32x6 viehkeä Hakkapeliitta

Osoite Seuran 56200 Kangasala

puh. 931-770222

Vaihdetaan:

5 kpl. Wieninpunaiseksi maalattuja 16" erittäin hyväntoimia
TERÄSPINNAPYÖRIÄ hyvin Ford A osiin.

Pentti Listo

Ruotsinkatu 50 70600 Kuopio 60

puh. iltaisin 971-25275



