

Läsnä: Teppo Hoikkala, Heidi Sievari, Jouni Kallioluoma ja Lasse Pirkola

Perusparannussuunnitelma läpikäynnin ajan mukana myös: Kari Äikäs ja Markku Maijala

Asiat

1. kokouksen avaus
avattiin kokous 17.02
2. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
Todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi
3. Edellisen pöytäkirjan hyväksyminen
Seuraavassa kokouksessa
4. Ilmoitusasiat
ei ole
5. Tiekunnan kokous

Sovitaan vkolle 51, mikäli vain korona tilanne sallii. Lukiolta saa väljät tilat. Ajankohdaksi tiistai 15.12.2020 (jos lukio ei vapaa varalle 17.12.2020) klo 17.00.

ASIALISTALLE LAITETTAVAT

- hoitokunnan kokoonpano
- Perusparannushankkeen jatko
 - o Äikäs esittelee mittaustulokset, suunnitelman sekä kustannusarvion
 - o vaihtoehtojen punnitseminen
 - o valtuudet hoitokunnalle hakea max 100k€ laina
- 6. Taloustilanne
Tielaskujen toinen eräpäivä oli 30.10. Yksi lasku tulematta, laitetaan viivästyskorot.
- 7. Tien perusparannushanke

Neuvonpito kunnan kanssa sovittu 4.12.2020

- esitellään hanke kunnalle ja keskustellaan kunnan avustusosuudesta
- takuiden saaminen on pankkilainojen ehtona

Pankkilaina

Lassella suullinen tarjous OmaSäästöpankista ja Heidi kysynyt Nordeasta. Vastaukset ovat olleet myönteiset sillä ehdolla että 100% vakuudet saadaan.

Tavoitellaan laina-ajaksi 10 vuotta. Pidemmässä laina-ajassa nousee jo korkoriski, mikä tosin on riskinä jo tämän lainan kohdalla tässä epävarmassa (maailman)taloustilanteessa.

Äikkään kanssa mittaustulosten ja suunnitelman läpikäynti

Kari Äikäs esitteli perusparannushakkeen suunnitelmat.

Kantavuudet yllättävän huonoja, suunnitelmissa lähdettävä alustavasti 80 MN kantavuudesta, muutoin kustannukset todennäköisesti karkaavat ja hanke ei toteudu. Jos tavoiteltaisiin 110 MN vastaa se n 40 k€ kustannuksen lisäystä, ja tämä osuus tuskin menisi ELY keskuksella läpi. Sivuhaaroille kantavuudeksi päätetään 60MN. Kumotaan päätös PK5/2020 päähaaran ja sivuhaarojen kantavuudesta (110/80 MN).

Sivuhaaroissa kuivattamisongelma ja mittaustulokset todella alhaiset (haarakohtaiset tulokset liitteenä). Ainoa sivuhaara jossa kantavuus oli hyvä/riittävä, oli Iharintie.

Lisäykset suunnitelmaan

Keskustellaan 10 cm (KaM 0-32) lisäämisestä koko päätien matkalle. Päätetään korottaa 7 cm kantavuuskerrokset 10 senttiin. Keskusteltiin kankaasta myös koko matkalle. Tämä vaatisi päällelleen vähintään 15cm kerroksen, ei voida sisällyttää projektiin.

Liittymät

Yksityistielain mukaan liittyjä vastaa liittymästään. Töiden osuus hankkeen yhteydessä menee kyllä perusparannushankkeen kustannuksista. Materiaalit kiinteistön omistajilta.

Suunnitelmassa aukkojen koot 300mm kiinteistöjen liittymissä ja 400mm muut rummut. Äikäs ehdottaa vaihdettavaksi suurimman osan; nyt liian pienet aukot. (Erittely liitteessä)

Kun hanke on päätetty toteuttaa ja rahoitus kunnossa, käydään yksityiskohtaisemmat keskustelut kiinteistön omistajien kanssa.

Kustannuksista

Laskettiin myös kokonaiskustannusta auki omavastuuosuuden mukaan: suunnitelmassa nyt loppusummana oleva 250k€ lähestyy kipurajaa. Tässä summassa ei ole mukana vielä läjityspaikkaa, jonka puuttuminen oman tien varrelta aiheuttaa kustannusten nousua (kuljetus Nokialle) +40 k€, eli hanke yhteensä 290 k€. Selvitetään läjitystä vielä.

Tarjouskyselyistä

HUOM/MUISTIIN: * tarjouskyselyyn maininta ”tie voidaan katkaista”
 * Projekti kustannukset sovittujen yksikköhintojen mukaan

Muuta

Projekti ylittää kilpailuttamisen rajan ja tämä perustettava Hilmaan.

Tavoite saada yleisen kokouksen jälkeen ELY hakemus sisään ennen vuoden vaihdetta.

Keskusteltiin määrälaskennan lähtökohdista. Asiaan voidaan palata vielä myöhemmissä hankkeen vaiheissa.

8. Muut asiat
Ei ole

9. Kokouksen päätös klo 19.42