

AIKA: pe 25.9.2020
PAIKKA: Iharintie 14
LÄSNÄ: Teppo Hoikkala, Heidi Sievari, Jouni Kallioluoma, Lasse Pirkola, Olli Ahola

ASIALISTA

1. Hoitokunnan järjestäytyminen

Vuosikokouksessa valitun hoitokunnan työnjaoksi valittiin seuraavaa:

Teppo Hoikkala puheenjohtajaksi, varalle Jouni Kallioluoma
Sihteeriksi Heidi Sievari
Rahastonhoitaja Lasse Pirkola
Jäsenet Olli Ahola ja Ari-Pekka Jakonen jäivät ilman erityistitteileitä

2. Vastuuvakuutus

Päätetään ottaa IF:n tieyhdistyksen jäsenille edullisemmin tarjoama vastuuvakuutus. Lasse hoitaa tämän.

3. Tiekatselmus Kari Äikkään kanssa

Ennen kokousta käytiin Kari Äikkään kanssa tiekatselmus. Liitteessä Äikkään muistio (liite1)

Kirjataan ylös peruskunnostushankkeen tavoitteet:

- Tien kantavuuden parantaminen
- Liikenneturvallisuuden parantaminen
- Tien kuivatuksen parantaminen

KATSELMUS: PÄÄVÄYLÄ, HEIKKILÄNTIE (2550m)

Rummut n12 kpl käydään myöhemmin syksyllä läpi tarkemmin

- Rumpuputken aukkojen koot
- Tarvitaan lausunnot valuma-alueista Pirkkalan kunnalta (Vanninen)
- Haastetta pylväiden kanssa, muutama ojassa ja tien lähellä

Rumpuja uusittu vuosien saatossa, ja turhia vaihtoja ei tehdä. Harkinta pitää olla joka tilanteessa mukana.

Hanhonojan kohta

- Kivikasa tien vieressä Äikkään mielestä siirrettävä: on liikenneturvallisuusriski.
- Tiehoitokunta mietti mahdollista kaidetta ko. kohtaan. Tosin tie on sillä kohdin suora, eikä sitä ole aiemmin tieturvallisuusriskiksi mielletty. Jätetään mietintään.
- Tarvitaan kaide ison ojan molemmin puolin, kyseisessä kohdassa iso pudotus

Jokisivun kohta

- ulkokurvissa myös pudotusta: tarvitaan kaide

KATSELMUS: SIVUHAARAT

Lammikuja

- Ojien puute kääntöpaikan kohdassa kantavuus huono (jätehuolto)

Jokisivuntie/Jokikuja

- Jokikujan haaran näkyvyys. Notkossa (pudotus molemmin puolin) tarve kevyelle kaiteelle. Voidaan toteuttaa reunapaaluilla, koska käyttö vähäistä

SUUNNITTELUN KYSYMYKSET / TAVOITTEET

Nykyiseen tiealueeseen ei tarvita muutoksia.

Tiealue päähaaralla 10m (ajorata + 2m molemmin puolin)

- Tavoiteajoradan leveys 6m ja lisäksi kohtauspaikat

Sivuhaaroissa 8m tiealue, mikä ei kaikkialla toteudu ja tästä täytynee tinkiä paikoitellen

- Tavoiteleveys 4m

Tavoite kantavuus 80MN, voidaan nostaa 110 MN (MN=MegaNewton)

- Pääväylällä paljon liikennettä, jonkin verran myös raskasta liikennettä
- Kantavuuden nosto aiheuttaa kustannuslisää 15-25ke /km
- Erityisen kallista on massojen vaihtaminen
 - Äikäs suosittaisikin tien korottamista, joka ei tosin mahdollista joka paikassa. Kiinteistöliittymät eivät saa jäädä ”pykälien” taa.
 - toteutusvaiheessa löydyttävä läjityspaikat, jotta toteutus sujuvaa (ks. kohta ”läjityspaikka” alemmalla)
- Aiheuttaa huolta kokonaiskustannusarvion pitävyydestä. Tarkastellaan asiaa uudelleen kantavuusmittauksen jälkeen. Mittauksen toteuttaminen vasta syksyn sateiden alettua.

Kantavuusmittaus

PÄÄTÖS: Valitaan mittaajaksi RoadMasters Juha-Matti Vainio

Hinta-tietoja (noin)

- 250e/km + alv
- Pudotus 10e/kpl +alv (näitä 50 m välein sekä tarpeen mukaan)
- Merkitään maalilla paikat, joissa tarkempi mittaus

Liittymät

- Pyritään pitämään tie samalla tasolla, ei voida lähteä nostamaan tietä liittymien kohdilla...huonon kantavuuden kohdalla pitää siis kaapia vanhaa pois (=massanvaihtoa)
- ELYn kriteerit ei salli ”turhaa” massanvaihtoa, jos tietä korottamalla pääsisi samaan

- Liittymät on kiint.omistajien vastuulla, ja niiden tarvikkeiden kustannukset menevät liittymien omistajille

Läjityspaikat

- Suuruusluokkaa: 5000 kuutiota = 300-500 kuormaa
- Käytetään kunnan läjityspaikkoja (Soljan alueen paikat)
- Kysytään Kortteiston kohdallta, huoliikon maa-ainesta siihen

Isoja kiviä/räjäytystarvetta

- Ei tiedossa tällaisia kohtia
- Kustannusarviossa varaudutaan kuitenkin pienellä summalla tähän

Näkyvyys (Näkemät)

- Osassa liittymäkohtia ja haaroja haasteellinen toteuttaa

Muita asioita/huomioita

- Kiviaineksen pitää olla kunnollista, laadukasta
- Valopylväät ovat kunnan, mitä tehdään jos jää keskelle ojaa → Teppo ottaa kuntaan yhteyttä tästä asiasta. Tiehoitokunta ei halua koskea valopylväisiin, eikä ottaa niistä vastuuta.
- Sähkökaapit ja johdot (pyydetään sähköyhtiöltä kartta tästä)
- Kilpailutuksen raja on 150 k€, hankkeesta pitänee laittaa tarjouskysely Hilman kautta

Muut toteutusvaiheessa tarvittavat tiedot:

- Kiinteistön omat vedot (vesi/jätevesi ym. putket)
- Kiinteistönomistajien pitää merkitä rajansa
- Maanviljelijät: salaojakaivojen paikat

Hakemukseen liittyvät tiehoitokunnan TODO-lista:

- Karttaan merkitään vakituiset asunnot ja yritystoimintaan liittyvät hallit/varastot ym. sekä maatalouden rakennukset. ELY ei tue vapaa-ajan asumista.
- Arviot liikennemääristä. Erikseen läpiajoliikenteen osuus.

PÄÄTÖS: Hyväksytään tmi Kari Äikkään tarjous suunnittelun ja ELY hakemuksen tekemiseksi (liite2)