

Matkat: 13,8; 8,7 ja 4,2 km. Ratamestari Tuomas Hiltunen.

Kartta: Tulostekartta Pyssyvaara, 13,8 km radalla 1:10000 ja 8,7 sekä 4,2 km radoilla 1:7500. Kaikki kartat ovat A3-kokoisia ja ne ovat muovikoteloissa. Kartat ovat tältä vuodelta ja ne ovat Maplinen tulostamia. 13,8 ja 8,7 kilometrin radat kierretään kahtena lenkkinä. Käytössä on kartan kääntö, joka on kaikilla kilpailukeskuksessa. 4,2 km rata on yhtenä lenkkinä. Rastit on kierrettävä numerojärjestyksessä. Pidemmillä radoilla molempien lenkkien numerointi alkaa ykkösestä, mutta kartan reunassa lukee suunnistajan nimi sekä tieto siitä kumpiko lenkki tulee kiertää ensin. Kunkin lenkin rastinmääritteet löytyy ko. lenkin kartasta.

Maasto ja radat: Lue ratamestarin lausunto alta.

Rastit: Normaalikokoiset rastiliput ja narussa roikkuvat Emit-leimasimet. Rastikoodi löytyy leimasimesta. Viimeiseltä rastilta johtaa viitoitus kartankääntöön/maaliin. Kartan käännessä kilpailukeskuksessa leimataan maalileimasimella ja jatketaan matkaa.

Emit: Kilpailukeskuksesta löytyy Emit-kortit niille, joilta kortti puuttuu. Mahdolliset muutokset ja lisäykset numeroihin pyydetään ilmoittamaan.

Lähtö: Yhteislähtö kaikille radoille klo 13 kilpailukeskuksesta. Kartat jaetaan suunnistajille käteen.

Maali: Sijaitsee kilpailukeskuksessa. Maali suljetaan klo 17.30.

Juomahuolto: Vettä tarjolla 13,8 km radalla kolme kertaa ja 8,7 km radalla kaksi kertaa kesken kisan ja tietysti kaikille maalissa. Omiakin juomia ja geelejä ym. voi kuljettaa (roskat taskuun tai juomapisteelle). Juomapaikat ovat kilpailukeskuksessa sekä eräällä rastilla kartan pohjoisosassa.

Kilpailukeskus: Sisätiloja ei ole. Nuotio lämmittelyyn ja makkaranpaistoon. Makkara ja juoma sisältyvät osanottomaksuun.

Ratamestarin lausunto

Pyssyvaara on erinomainen maasto luulojen poistamiseen. Se ei anna armoa suunnistajille fyysisesti eikä taidollisesti. Maasto on sen verran raskaspohjainen ja mäkinen, että lyhensin ratoja perinteisistä Luulot pois -suunnistuksen ratapituuksista (15, 10 ja 5 km), jottei kisasta tulisi ajallisesti liian pitkä.

Pyssyvaaran maaston erityispiirteenä ovat jääkauden luomat suuret, ylipääsemättömät jyrkänteet, joiden poikki ei ole asiaa edes alaspäin ilman voimassa olevaa henkivakuutusta. Jos sellaisia syystä toisesta on sattunut jäämään rastiväliiviivojen

alle, niin älä edes kuvittele meneväsi sellaisen poikki. Maaston korkeuserot ovat myös suuret. En halunnut mitata radoille noususummaa, koska niihin voitte reitinvalinnoillanne hyvin paljon vaikuttaa. Kartan koillisreunassa sijaitsevaa Nurmee-Lieksa -tietä (kantatie 73) pitkin saa kulkea kunhan sen tekee tieliikennelain mukaisesti tien vasenta reunaa pitkin. Maastopohja on vaihtelevaa, mutta nähdäkseni kartta antaa siitä todellisen kuvan.

Nämä radat muodostuivat monilta osin vuoden 2024 Pielisrasteja varten suunnittelemistani rastiväleistä, jotka jäivät silloin syystä tai toisesta käyttämättä. Kartan muodon ja rastien käytön kannalta oli järkevintä suunnitella kaksi pisintä rataa kahtena lenkinä. Se mahdollisti helposti hajonnan tekemisen, vaikkei se olisi ollut tällaisessa kilpailussa välttämätöntä. Hajonta on tähän kilpailuun vähintään riittävän hyvä. Pisimmillä radoilla ei kannata turvautua oman radan suunnistajan peesiin vaikka hänellä olisikin sama ykkösrasti. Se taktiikka ei välttämättä toimi edes kartan kääntöön asti. 13,8 ja 8,7 km radoilla hajontalenkit eivät ole keskenään saman mittaiset, joten tilanne kartan käännessä ei ole vertailukelpoinen eri hajontoja suunnistavien välillä.

Vaativasta maastosta ja runsaasta hajonnasta huolimatta voin lopuksi todeta, että olisin halutessani voinut laatia tähän kilpailuun sekä fyysisesti että suunnistuksellisesti vaikeammatkin radat, jos tämä tieto yhtään lohduttaa.

Suunnistamisen iloa toivottaen,
Tuomas Hiltunen