

# AVOIN KANSALLINEN SUUNNISTUSKILPAILU KULLERVON TUPLASPRINTTI JA KAAKON AM-SPRINTTI 13.8.2023

## KILPAILUOHJEET

### SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan SSL:n sääntöjä ja järjestäjien antamia ohjeita.

### TOIMIHENKILÖT

Kilpailunjohtaja	Pasi Asikainen	040 761 3194
Ratamestari	Markku Pietikäinen	050 532 1359
Valvoja	Teemu Korhonen, SK Vuoksi	040 593 7697
Tuloslaskenta	Pekka Rautio	040 747 1350
Tiedottaja	Mikko Rautio	050 5432 327

### KILPAILUMATKAT

Sarja	Matka ap (km)	Lähdön nro	Matka ip (km)	Lähdön nro	Sarja	Matka ap (km)	Lähdön nro	Matka ip (km)	Lähdön nro
H21	3,25	1	3,27	2	D21	2,81	1	2,84	2
H35	2,81	1	2,84	2	D35	2,60	1	2,66	2
H40	2,81	1	2,84	2	D40	2,44	1	2,66	2
H45	2,81	1	2,84	2	D45	2,33	1	2,66	2
H50	2,60	1	2,66	2	D50	2,27	1	2,52	2
H55	2,60	1	2,66	2	D55	2,27	1	2,27	2
H60	2,44	1	2,66	2	D60	2,07	1	1,99	3
H65	2,44	1	2,52	2	D65	2,07	1	1,85	3
H70	2,27	1	1,99	3	D70	1,80	1	1,60	3
H75	1,80	1	1,85	3	D75	1,45	1	1,06	3
H80	1,45	1	1,60	3	D80	1,45	1	1,06	3
H85	1,45	1	1,60	3	D85	1,45	1	1,06	3
H20	2,81	1	2,84	2	D20	2,60	1	2,60	2
H18	2,60	1	2,66	2	D18	2,33	1	2,52	2
H16	2,60	1	2,66	2	D16	2,33	1	2,52	2
H14	1,80	1	1,89	2	D14	1,80	1	1,89	2
H12	1,55	1	1,42	2	D12	1,55	1	1,42	2
H10	1,02	1	1,09	2	D10	1,02	1	1,09	2

### KARTTA

Tulostekartan (8/2023) mittakaava on 1:3000 ja käyräväli 2 m.

Kartat ovat muovikotelossa.

Kartan koko on A4S.

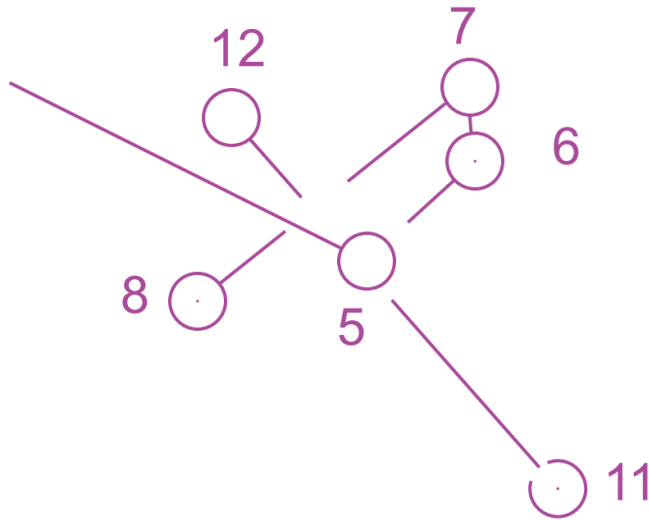
Rastimääritteet on painettu karttaan. Irrallisia rastimääritteet ovat lähdössä, omat kiinnitysvälit mukaan. Irrallisissa rastimääritteissä kilpailumatka on virheellisesti mitattu linnuntietä. Kilpailukarttojen rastimääritteissä matka on oikea.

Kartoittaja on Markku Pietikäinen.

H21-sarjassa aamupäivän kilpailussa on kartan käänö eli radalla on kartan vaihto, mutta kuitenkin niin, että kilpailija on saanut molemmat kartat jo lähdössä.

Osalla sarjoja (koskee erityisesti H21-sarjaa) on ristirata, niin, että rasteja on lähekkäin ja rastiväli-  
viivat menevät läheltä rasteja. Olkaa tarkkoina, että menette oikealle rastille. Katso alla oleva mal-  
likartta.

## Malli rastiväliviivojen katkomisesta H21 aamupäivän radalla



### KILPAILUMAASTO

Kilpailumaasto koostuu julkisten rakennusten piha-alueista, liikuntapaikoista sekä niiden välisistä metsäalueista. Kaikilla radoilla on myös lyhyitä maasto-osuuksia, joissa pohja on kuitenkin verrat-  
tain hyvä, eikä vaadi järeintä kenkäkalustoa. Järjestäjien suositus on kevyt nappulatossu. Pihaka-  
duilla ja pysäköintipaikoilla on jonkin verran liikennettä. Muista varoa. Kilpailualueella olevan  
maantien saa ylittää vain kilpailukartan osoittamista paikoista.

### KIELLETYT ALUEET

Kilpailun kielletyt alueet ovat SSL:n kilpailusääntöjen mukaiset kohteet. Katso alla oleva lista.

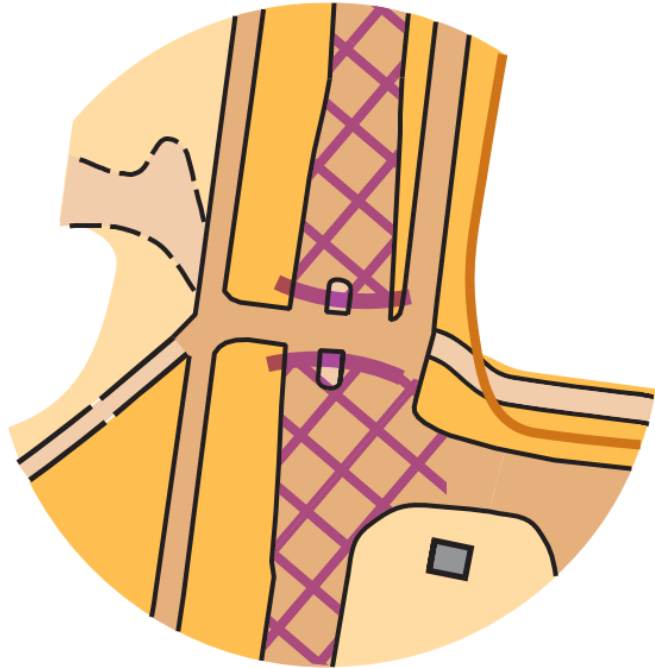
## SPRINTTISUUNNISTUS

### Kielletyt kohteet kartalla

-  Ylipääsemätön jyrkäne
-  Ylipääsemätön vesialue
-  Ylipääsemätön suo
-  Läpipääsemätön kasvillisuus, pensasaita
-  Sillan tai tunnelin sisäänkäynti  
(Karttamerkin voi vain alittaa)
-  Ylipääsemätön / läpipääsemätön muuri tai seinä
-  Ylipääsemätön / läpipääsemätön aita tai kaide
-  Kielletty alue (esim. pihamaa tai kukkapenkki)
-  Rakennus
-  Ylipääsemätön linjakohde (putkilinja)
-  Ylityskielto
-  Kielletty alue
-  Väliaikainen rakennelma tai suljettu alue

## PENTTILÄNTIEN YLITYS

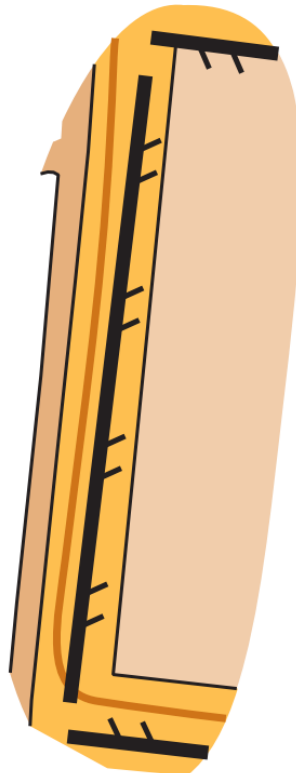
Penttiläntien saa ylittää vain karttaan merkityistä kohdista. Ylitys tapahtuu suojatietä pitkin ja kilpailijan tulee kulkea suojatien päissä olevien huomiotolppien välistä. Älä oikease kulmaa. Katso alla oleva kuva ja karttakuva. Kyseisissä ylityskohdissa on liikenteen ohjaajat pysäyttämässä ajoneuvot.



Muilta osin kilpailualueella ei ole liikenteenohjausta. Olkaa tarkkana alueella liikkuu ajoneuvoja.

## ERITYISHUOMIO KAPEASTA AITA-AUKOSTA

Osa Joutsenon-koulun pallokentän aidan aukoista on hyvin kapeita. Katso alla oleva kuva ja karttakuva. Kapeista porteista mahtuu vain yksi kerrallaan. Kentälle sisään päin menevällä on väistämisevelvollisuus.



## **JALKINEET**

Kilpailussa ei saa käyttää nastareita eikä piikkareita. Lenkkarit tai nappulakengät ovat hyvät jalkineet kilpailun maastoon.

## **KILPAILUNUMEROT JA TARKISTUSKORTIT**

Kaikki kilpailijat käyttävät kilpailunumeroita. Numerot ja hakaneulat (suositellaan omien hakaneulojen käyttöä) ovat infon vieressä.

Emit tarkistuslappuja on saatavilla infon luona ja esilähdössä.

## **LÄHDÖT**

Ensimmäiset lähdöt aamupäivällä klo 10.00 ja iltapäivällä 13.30.

Lähtöihin on opastus kilpailukeskuksesta.

Matkat lähtöihin:

Aamupäivä: Lähtö 1 kaikilla sarjoilla. Matka esilähtöön 600 m. Esilähdöstä lähtöön 100 m.

Iltapäivä: Lähtö 2. Matka esilähtöön 750 m. Esilähdöstä lähtöön 100 m.

Lähtö 3. Matka esilähtöön 500 m. Esilähdöstä lähtöön 100 m.

10-, 12 ja 14-vuotiailla on mallikartta nähtävillä lähtöpaikalla.

## **LÄHDÖN TOIMINTA**

Varinaiset lähtöpaikat ovat ahtaita. Esilähdöstä siirrytään lähtöpaikalle 6 minuuttia ennen omaa lähtöä.

4 min, kilpailijat menevät lähtökarsinaan, mallikartta nähtävillä alle 14-vuotiaille

3 min, emit-nollaus

2 min, irralliset rastimääritteet, ei kiinnitystarvikkeita

1 min, karttateline, joiden vierellä kilpailija odottaa viimeisen minuutin

Kartan saa ottaa lähtöhetkellä. 10- ja 12-vuotiaiden sarjassa kartan saa ottaa 1 minuutti ennen lähtöaikaa. Kilpailijan vastuulla on ottaa oikea kartta.

## **LEIMAUS**

Kilpailussa käytetään emit-leimausta. Kilpailijat, joilla ei ole omaa emit-korttia, maksavat etukäteen annetulle tilille (FI05 5083 0220 0029 34) vuokramaksun 5 €. Lainaemitkortit saa infosta. Jos maksua ei ole suoritettu, kortin saa infosta 5 eurolla. Tarkistakaa lähtölistasta, että emitin numero on oikein. Kilpailukortin numeroiden muutokset tehdään infossa. Kilpailukeskuksessa on 0-leimasin, jolla voi kokeilla kortin toimivuutta ja lähdössä 3 minuuttia ennen lähtöä suoritetaan 0-leimaus. Palauttamatta jääneestä lainakortista veloitetaan 70 euroa. Lainakortti palautetaan infoon.

Kilpailija on itse vastuussa elektronisen kilpailukorttinsa toimivuudesta ja siitä, että käyttää lähtöluettelossa mainittua kilpailukorttia. Kilpailun järjestäjä ei tarkista /varmista kilpailukortin oikeellisuutta ennen lähtöä. Jos kilpailija käyttää muuta kuin järjestäjälle ilmoitettua kilpailukorttia, suoriutus hylätään. (Suunnistuksen lajisääntö 11.518). Kilpailijaa ei hylätä H/D14 ja sitä nuoremmissa sarjoissa.

Maalissa on maalileimaus.

## **RASTIT**

Rasteilla on rastipukki, jossa on emit leimasin ja koodi sekä rastilippu kiinni pukissa.

## **MAALI**

Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin. Maalissa kilpailija suorittaa maalileimauksen, josta tulee maaliin tuloaika.

Epäselvät leimaukset tarkistetaan erikseen ja tarkistuskortti otetaan talteen.

Maali suljetaan aamupäivän kilpailun osalta klo 12.00 ja iltapäivän kilpailun osalta 16.00.

## **KESKEYTTÄNEET**

Keskeyttäneiden on tultava maalin läpi, tai jos se ei ole mahdollista, keskeyttäneen on ilmoitettava maalissa korttien tarkastuspisteessä.

## **VÄLIAJAT**

Väliajat löytyvät seuran nettisivuilta ja online-tulospalvelusta.

## **TULOKSET**

Tulokset ovat nähtävänä online-tulospalvelusta ja Kullervon web-sivuilla osoitteessa <https://joutsenonkullervo.yhdistysavain.fi/suunnistus/kilpailut/kilpailut-2023/kullervon-tuplasprintti-ja-kaakon-a/>

## **PALKINNOT**

Palkinnot jaetaan infosta, heti tulosten selvittyä. Palkintoina on lahjakortit. Palkittavien määrä sarjoittain ilmoitetaan kilpailujen nettisivuilla.

## **ENSIAPU**

Ensiapu päivystää maalissa.

## **PESU JA KÄYMÄLÄT**

Käymälävaunu on kilpailukeskuksessa P-paikan kulmassa. Pesumahdollisuutta ei ole.

## **MUKSULA**

Kilpailussa ei ole muksulaa.

## **TUOMARINEUVOSTO**

Juha Kivelä, RaKaS (pj)

Muut tuomarineuvoston jäsenet nimetään myöhemmin

## **PELASTUSSUUNNITELMA**

Suunnitelma on nähtävillä kisasisivuilla

**Tervetuloa Joutsenoon!**



**Joutsenon Kullervo ry, suunnistusjaosto**