

KESKI-SUOMEN HIIHTO RY

TEKNISEN ASiantuntijan (TD) TEHTÄVÄT

Keski-Suomen Hiihdon (piirin) TD vastaava nimeää vuosittain tekniset asiantuntijat Keski-Suomen kilpailuihin: kansallisiin, mestaruuskilpailuihin, Hopeasompa-aluekilpailuun ja Maakuntaviestiin.

TD:n tehtävät:

- TD on yhteydessä kilpailun järjestäjiin hyvissä ajoin ennen kilpailua (ratajärjestelyt, turvallisuussuunnitelma jne)
- TD on kilpailupaikalla vähintään 2 tuntia ennen kilpailun alkua. Kilpailun aikana TD valvoo, että kilpailu järjestetään parhaalla mahdollisella tavalla FIS:n ja hiihtoliiton sääntöjä noudattaen. Säännöt löytyvät hiihtoliiton materiaalisalkusta
- Kilpailussa on hyvä käyttää Jury liiviä. TD vastaa siitä, että KS-hiihdon aitamainokset ja Jury liivit kulkeutuvat aina seuraavaan kilpailupaikkaan. Kilpailut löytyvät KS-hiihdon nettisivuilta tiedostosta kilpailukalenteri.
- TD varmistaa, että KS-hiihdon sopimat aitamainokset ovat näkyvästi kilpailupaikalla
- TD tarkastaa kilpailuladun tai määrää tähän jonkun tuomarineuvoston jäsenen, tärkeää on tarkastaa lähdön ja maalin ladut, ratamerkinnyt, latujen katkopaikat, mutkien ja radan turvallisuus, hiihtotapavalvojen paikat radan varrella sekä ladun optimilinjat.
- TD toimii kilpailun tuomarineuvoston puheenjohtajana. Tuomarineuvostoon kuuluvat (TD, kilpailun johtaja, TD assistentti (TDA) sekä tuomarineuvoston ulkopuolelta kilpailusihteeri. Maakuntaviestin tuomarineuvostossa on lisäksi mukana 2 kuntien edustajaa.
- Tuomarineuvosto kokoontuu käsittelemään määrätyt asiakohdat liittyen kilpailun aloittamiseen viimeistään 1 tunti ennen kilpailun alkua. Lisäksi tuomarineuvosto hyväksyy tulokset kokouksessaan kilpailun lopussa. Tarvittaessa kokoustetaan myös kilpailun aikana (esim. sprintissä karsinnan jälkeen).
- TD valvoo tai määrää valvojat hiihtotapavalvontaan. Tärkeintä on valvoa, että perinteisen hiihtotavan sääntöjä noudatetaan ja että estämistä/häirintää/reitiltä poikkeamista ei tapahdu kilpailutilanteissa.
- TD tarkistaa ennen kilpailua onko osanottajilla saman kauden aikana saatuja varoituksia. Varoitusrekisteri löytyy hiihtoliiton materiaalisalkusta. Aiemmat varoitukset vaikuttavat kilpailussa saataviin rangaistuksiin. Jos kilpailijalla on jo aiemmin saatu kirjallinen varoitus ja hän rikkoo sääntöjä toisen kirjallisen varoituksen arvoisesti, tulee kilpailija hylätä. Varoitusrekisteri on voimassa koko kauden.

- Kilpailurikkeiden osalta TD käy tarvittaessa rikkeet ja niiden seuraamukset (suullinen varoitus, kirjallinen varoitus, hylkääminen, sakkorangaistus) läpi kilpailijan kanssa. TD kirjaa rangaistukset hiihtoliiton sivuilta löytyvään rangaistuslomakkeeseen.
- Kilpailun tulee olla turvallinen (pakkassäännöt, teiden ylitykset, lumitilanne, ladun kunto ym.)
- Kilpailun TD toimii yhteistyössä kilpailun tulospalvelun kanssa ja kilpailun päätyttyä tarkistaa viralliset tulokset ja niiden jakelun.
- TD täyttää sähköisen (EI enää käsin täytettyjä raportteja) raportin ja lähettää sen sekä kilpailun järjestäjälle että piirin TD vastaavalle (Sami Hildenille, sami.hilden@konekorhonen.com). Raportin mukana lähetetään liitteenä tuomarineuvoston pöytäkirjat ja mahdolliset rangaistuslomakkeet.
- Kaikki TD tarvitsema materiaali – säännöt, pöytäkirjapohjat, lomakkeet, raporttipohjat ja ohjeet – löytyvät hiihtoliiton nettisivujen materiaalisalkusta. (hiihtoliitto.fi)
- TD:n tulee osallistua piirin järjestämään TD-koulutukseen vähintään joka 4. vuosi ja näin ylläpitää osaamistaan, toki tiheämpi tahti olisi suositeltavaa.

Kilpailun järjestäjän velvollisuudet:

- TD:lle tulee ilmoittaa järjestelyjen etenemisestä viimeistään pari viikkoa ennen kilpailua. FIS ja SM kilpailuissa keskustellaan lähtöjärjestelyistä TD:n kanssa.
- TD:lle on esitettävä kilpailun organisaatio, turvallisuussuunnitelma sekä latu- ja stadionsuunnitelma.
- Järjestäjä asettaa KS-hiihdon sopimat aitamainokset paikoilleen.
- järjestäjä on velvollinen antamaan TD:lle kilpailun aikana täyden yöspidon, tarvittavan majoituksen ja maksamaan Keski-Suomen Hiihto ry:n syyskokouksen päättämän matkakorvauksen saatuaan raportin järjestelyistä
- Kilpailun tulokset allekirjoittavat kilpailusihteeri ja TD.
- järjestäjä on velvollinen julkaisemaan heti kansallisten tulokset netissä, sekä laittaa määrätyssä tiedostomuodossa tulokset seuralle, piiriin ja hiihtoliittoon. Tulokset on hyvä laittaa myös KSML ja Yle tekstiTV.

Tarkistuslista TD:lle

1. Kilpailijoita koskevia valmisteluja

- Kilpailukutsu
- Ilmoittautumiset lisenssien ja varoituslistan tarkistus
- Lähtölistat ja numerot, milloin ja missä
- Lumitilanne
- Turvallisuussuunnitelma, tehtävä kirjallisena

2. Ladut

- Ratojen ominaisuudet versus homologointi
- Tarkista viimeinen säätiedotus
- Päätä yhdessä ratamestarin kanssa, miten ja milloin radat kunnostetaan harjoituksia ja kilpailua varten (Yleensä jo edellisenä päivänä)
- Vaikeissa olosuhteissa TD:n kannattaa olla paikan päällä tai vähintään tavoitettavissa nopeasti, kun radat kunnostetaan
- Kilpailupäivänä rata tarkistetaan tai tarkistutetaan 1h ennen ensin lähtöä
- Radan aidat ja merkinnät
- Hiihtotapavalvojat sijainti ja talletus
- Suksientestaus ja lämmittelyladut,
- Ensiapupisteet ja ensiavun saaminen radalle, hätätiet ym.
- Viralliset lämpötilamittaukset

3. Stadion

- Yleiskuva
- Liikennejärjestelyt urheilijat, toimitsijat, TV/radio, lehdistö, VIP, yleisö. Selvät merkinnät ja aitaukset (kulunvalvonta järjestettävä)
- Tuomarineuvoston tilat, Ajanoton tilat ja tarpeet, esim. internet yhteys.
- Kilpailutoimisto, selkeä viitoitus tärkeää!
- Sähkö, vesi ja lämpö, vastuuhenkilö oltava paikalla koko ajan
- WC, urheilijoiden lämpiö
- Pysäköinti joukkueet, toimitsijat, media, VIP, yleisö
- Virallinen ilmoitustaulu, selkeällä paikalla!
- Lämpötilan mittaus
- Kuuluttaja, riittävä ääni ja tietotaito
- Tulostaulu
- Suksien testaus
- Lähtö, maali, viestilähtö, vaihtoalue, välinetarkistus, suksien merkkkaus, lämmittely (alueiden vastuuhenkilöt)
- Urheilijoiden pukuhuoneet, mihin lämmittelyvaatteet jätetään ja haetaan
- Juottopisteet kisan ajan ja jälkeen

4. Kilpailun valvonta

- Lähtötapa
- Ajanottojärjestelmä, manuaalinen varmistus
- Tulosten tarkistus, julkaiseminen ja jakelu
- Latupartion tulee olla valmiina kaikkiin sääolosuhteisiin
- Radan tarkistus
- Turvallisuus