

**TURVALLISUUSASIAKIRJA**  
(Hyväksytty 3.4.2021)



**KAINUUN  
Pyöräilijät**

## SISÄLLYS:

<b>Viiteasiakirjat:.....</b>	<b>3</b>
<b>1. Turvallisuusasiakirjan perusteet .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Kainuun Pyöräilijät ry:n toiminta.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Turvallinen seuratoiminta, vastuut sekä toiminta onnettomuus- ja vahinkotilanteissa .....</b>	<b>3</b>
<b>4. Tapahtumat ja toiminnot .....</b>	<b>4</b>
4.1 Maantielenkit .....	5
4.2 Viikkotemmot .....	5
4.3 Maastolenkit.....	5
4.4 Uimahalli.....	6
4.5 Avovesi.....	6
4.6 Kilpailut.....	6
4.7 Seuran harjoitusleirit .....	7
4.8 Kilpailu- ja harjoitusmatkat .....	7
4.9 Kokoukset ja kokoontumiset .....	7
<b>5. Muut turvallisuuteen liittyvät toiminnot .....</b>	<b>8</b>
5.1 Ohjaajien ja valmentajien osaaminen .....	8
5.2 Ensiaputaidot.....	8
<b>6. Osallistujat ja näiden ohjeistus.....</b>	<b>8</b>
<b>7. Välineistön turvallisuus.....</b>	<b>8</b>
<b>8. Toiminta poikkeavan tapahtuman ja onnettomuuden jälkeen .....</b>	<b>9</b>
<b>9. Seuratoimijoiden roolit ja ohjeiston päivitys.....</b>	<b>10</b>
<b>10. Vakuutukset .....</b>	<b>10</b>

**Viiteasiakirjat:**

1. Yhdistyksen turvallisuusopas, Suomen Liikunta ja Urheilu, SLU julkaisusarja 15/2011
2. Päättä oikein, Suomen Olympiakomitea, 2019

**1. Turvallisuusasiakirjan perusteet**

Pyöräily on oikealla asenteella, varustein, tiedoin ja taidoin harrastettuna turvallinen laji. Turvallisuuteen pitää kuitenkin kiinnittää huomiota niin yksittäisenä harrastajana kuin seuratoiminnan puitteissa järjestetyssä toiminnassa.

Tämä turvallisuusasiakirja on laadittu turvallisuuden ”kattoasiakirjaksi” Kainuun Pyöräilijät ry:n toiminnassa. Asiakirjalla ohjataan seuraa ja sen jäseniä turvalliseen toimintaan kaikessa seuran toiminnassa, kuten jäsen- ja yleisötapahtumissa, lenkeillä, harjoituksissa ja seuran yleisissä tilaisuuksissa sekä seuralaisten omatoimisessa pyöräilyssä. Asiakirjalla myös jäsenellään turvallisuuteen liittyvää vastuunjako seuran eri toimijoiden välillä.

Seuran tavoitteena on, ettei sen toiminnan yhteydessä sattuisi vakavia onnettomuuksia. Mikäli vahinko tai onnettomuus sattuu, on tässä asiakirjassa yleiset ohjeet, kuinka välittömät toimenpiteet tulee suunnitella ja toteuttaa sekä kuinka tapahtuman jälkeiset toimenpiteet tukevat turvallisuuden edelleen kehittämistä – jäsenten hyvinvointia unohtamatta. Yksittäisiin tapahtumiin kuten kilpailuihin ja laajoihin yleisötapahtumiin laaditaan erillinen turvallisuussuunnitelma. Käytännön ohjeita jaetaan muun muassa lenkkien aloituksen ja päättämisen yhteydessä sekä näihin liittyvissä jäsenille julkaistuissa ohjeissa. Myös jäsenistön aktiivisuus, havaittujen puutteiden esille tuominen ja kysyminen epäselvistä asioista edistää merkittävästi turvallisuutta. ”Kysyvä ei tieltä eksy.”

Tässä asiakirjassa on huomioitu:

- Kuluttajaturvallisuuslaki (920/2011)
- Pelastuslaki ja asetus (379/2011 ja 407/2011)
- Kokoontumislaki (530/1999)

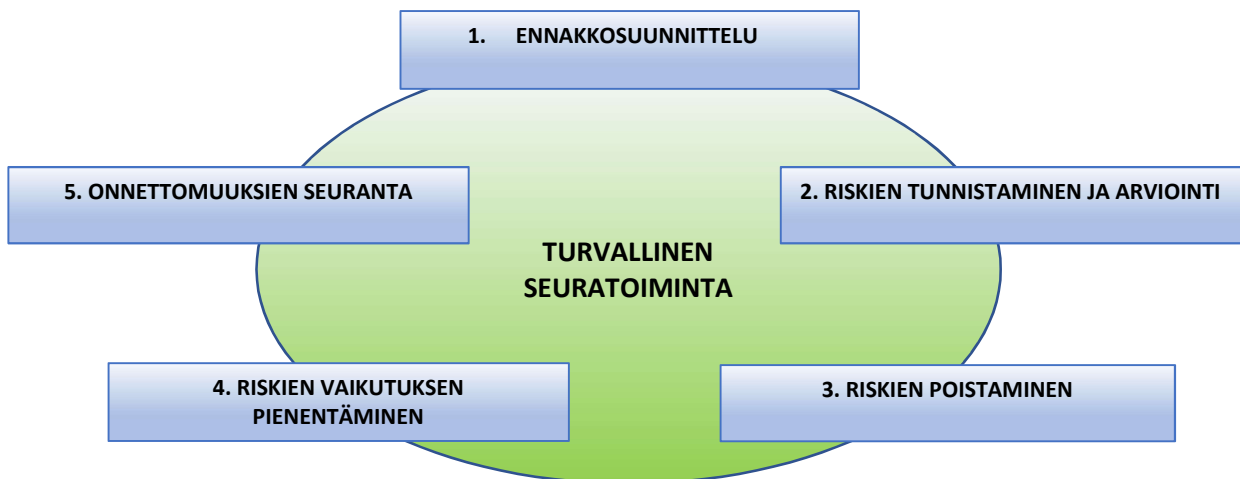
**2. Kainuun Pyöräilijät ry:n toiminta**

Kainuun Pyöräilijät ry (KaPy) on pyöräilyn ja triathlonin yleisseura. Seuran tarkoituksena on toimia pyöräilyn ja triathlonin edistämiseksi ja levittämiseksi Kainuussa. Seura järjestää jäsenilleen kilpa-, kunto- ja harrastepyöräilyyn sekä triathloniin liittyvään liikuntaan, urheiluun ja näitä tukevaa kansalaistoimintaan. Lisäksi seura luo jäsenilleen mahdollisuuksia harrastaa ja osallistua kunto- ja terveysliikuntaan, kilpa- ja huippu-urheiluun sekä näihin liittyvään yhdistystoimintaa edellytystensä ja harrastuneisuutensa mukaisesti hyvähenkisessä seurassa. Lisäksi seura pyrkii edistämään pyöräilyolosuhteiden kehittämistä, turvallisuutta ja korostamaan pyöräilyn arkihyötyjä. Kainuun Pyöräilijöissä on noin 90 jäsentä.

**3. Turvallinen seuratoiminta, vastuut sekä toiminta onnettomuus- ja vahinkotilanteissa**

Onnettomuuksien välttämiseksi ja niihin varautumiseksi keskeistä on ennakkosuunnittelu.

Kainuun Pyöräilijöiden toiminnassa noudatetaan seuraavaa turvallisuuden ”ajattelumallia”, joka sopeutetaan kulloisenkin harjoituksen tai tapahtuman laatuun, osallistujien määrään ja osaamiseen sekä olosuhteisiin.



Kaikille avoin Kainuun Pyöräilijöiden toiminta on kuluttajapalvelu, jossa riskit ovat arvioituina, niiden pienentämiseen on ryhdytty ja seurauksiin on varauduttu. Seura ei tuota vaarallisia kuluttajapalveluja. Ts. palvelut suunnitellaan ja toteutetaan niin, eivät ne suoritustapaan liittyvän vian, puutteellisuuden tai käytettävän tavaran tai annettujen tietojen puutteen, harhaanjohtavuuden tai totuudenvastaisuuden takia voi aiheuttaa vammaa, myrkytystä, sairautta tai muuta vaaraa terveydelle. Pyöräilyyn, kuten elämään yleensä liittyy riskejä, jotka ovat hallittavissa niihin asianmukaisesti suhtautumalla ja pitämällä riskit hyväksyttävänä. Seura täydentää omavalvonnalla riskien hallintaa. Tätä ohjetta ja siinä mainittuja täydentäviä ohjeita noudattamalla seuran toiminta on hyväksyttävien riskien puitteissa, eikä toiminnasta anneta harhaanjohtavaa tai totuudenvastaista kuvaa. Ohjetta noudattaen harrastaminen on kaikille turvallista ja jäännösriskistä vastaavat yksittäiset harrastajat, jotka voivat vakuuttaa itsensä erikseen tai osana tapaturmavakuutustaan mainittuun harrastustoimintaan.

Onnettomuuksien ja vahinkojen suhteen noudatetaan VEHA-ajattelumallia (Varaudu, Estä lisävahingot, Hälytä apua ja Auta).

Tätä ohjetta täydentävät seuraavat ohjeet ovat:

- Yhteislenkin osallistujan ohje
- Yhteislenkin osallistujan ohje
- Kainuun Pyöräilijöiden ”pelisäännöt”
- Pyöräilijän etiketti

Harjoituksen ja tapahtuman vastuuhenkilö kertoo ohjeiden sisällön osallistujien, olosuhteiden ja tapahtuman laadun mukaan.

Tapahtumalle tai kilpailulle laaditaan turvallisuussuunnitelma, mikäli osallistujien lukumäärä tai tapahtuman laajuus ja laatu sitä edellyttävät. Turvallisuussuunnitelma tulee laatia esimerkiksi avoimeen kilpailuun, yli 200 henkilön yleisötapahtumaan tai tapahtumaan, jossa on muutoin korkeat riskit.

Turvalliseen seuratoimintaan kuuluvat myös asiallinen, syrjimätön ja tasapuolinen käyttäytyminen.

Jokainen jäsen voi noudattaa tätä ohjetta soveltuvin osin myös omatoimisessa pyöräilyssä, joka tapahtuu seuran suunnitteleman ja järjestämän toiminnan ulkopuolella.

#### 4. Tapahtumat ja toiminnot

#### 4.1 Maantielenkit

Säännöllisiä maantielenkkejä ajetaan viikoittain. Lenkit tapahtuvat ryhmissä yleisillä teillä. Pääsääntöisesti ajetaan valoissa. Lenkkien pituus ja kesto on vaihtelevat.

**Riskit:**

- Kolarit pyöräilijöiden kesken tai muun liikenteen kanssa
- Kaatumiset tienpinnan takia tai osuttaessa muihin pyöräilijöihin
- Eksymiset ja joukosta jääminen
- Nopeat olosuhteiden muutokset tai kuuma/kylmä seurannaisvaikutuksineen
- Sairaskohtaukset

**Riskien hallinta:**

- Ennakkosuunnittelu
- Osallistujien ohjeistus ja vaarallista paikoista varoittaminen
- Lajitaidot ja ryhmässä ajettaessa ”ajosääntöjen” noudattaminen
- Ketään ei jätetä yksin
- Varautuminen olosuhteiden muutoksiin
- Ajajat vastaavat liikennesääntöjen noudattamisesta
- Avun hälyttämiseen on varauduttu

#### 4.2 Viikkotemmot

Viikkotempoja ajetaan säännöllisesti. Temmot ajetaan yleisellä tiellä. Tempo ajetaan valoissa. Reitin pituus ja kesto on vaihtelevat.

**Riskit:**

- Lähtö- ja kääntöpaikan liikenne ja pyöräilijöiden liike
- Tempopyörän hallittavuus ja kuskin näkökentän rajoitukset
- Kaatumiset
- Sairaskohtaukset

**Riskien hallinta:**

- Ennakkosuunnittelu
- Osallistujien ohjeistus ja vaarallista paikoista varoittaminen
- Tarvittaessa liikenteen varoittaminen ja junnujen ollessa mukana liikenteen ohjaus tarvittaessa
- Lajitaidot
- Ajajat vastaavat liikennesääntöjen noudattamisesta
- Avun hälyttämiseen on varauduttu

#### 4.3 Maastolenkit

Säännöllisiä maastolenkkejä ajetaan viikoittain. Lenkit tapahtuvat ryhmissä yleisillä teillä. Pääsääntöisesti ajetaan valoissa, talvella myös pimeällä. Lenkkien pituus ja kesto on vaihtelevat.

**Riskit:**

- Kolarit pyöräilijöiden kesken tai muun liikenteen kanssa
- Reitiltä suistuminen ja osuminen reitin vieressä olevaan esteeseen (puu, kivi tms.)
- Eksymiset ja joukosta jääminen
- Nopeat olosuhteiden muutokset tai kuuma/kylmä seurannaisvaikutuksineen
- Sairaskohtaukset

**Riskien hallinta:**

- Ennakkosuunnittelu
- Osallistujien ohjeistus ja vaarallista paikoista varoittaminen
- Reittien valinta osallistujien mukaan
- Sähköavustuksen harkittu käyttö
- Lajitaidot ja ryhmässä ajettaessa ”ajosääntöjen” noudattaminen
- Ketään ei jätetä yksin
- Varautuminen olosuhteiden muutoksiin
- Ajajat vastaavat liikennesääntöjen noudattamisesta
- Avun hälyttämiseen on varauduttu ml. paikkatieto

## 4.4 Uimahalli

Uimahalli on ohjeita seuraten turvallinen harjoituspaikka

**Riskit:**

- Uiminen yksin
- Uimahallin pitäjän antamien ohjeiden laiminlyönti ja häiriökäyttäytyminen
- Kaatumiset
- Sairaskohtaukset

**Riskien hallinta:**

- Ohjeiden mukainen käyttö ja käyttäytyminen
- Ei koskaan yksin uimaan
- Turvallisuuspoikkeamien ilmoittaminen henkilökunnalle

## 4.5 Avovesi

Avovedessä uiminen tapahtuu pienryhmissä tai yksin. Hyvä ja turvalliseksi todettu harjoituspaikka on Hoikanlampi ja Kesäniemen uimaranta.

**Riskit:**

- Uiminen yksin
- Takertuminen vedenalaiseen verkkoon, naruun tms
- Astuminen lasinsiruihin, sukeltaminen tuntemattomaan veteen tai itsensä lyöminen kiveen tms
- Vesikulkuneuvot
- Hypotermia
- Sairaskohtaukset

**Riskien hallinta:**

- Uiminen ryhmässä tai apuvene/-lautta
- Kirkkaan värinen uimalakki ja poiju
- Uiminen tutuissa vesissä ja pienissä järvissä/lammissa
- Ilmoitus minne menee ja kuinka pitkään ui
- Märkäpuvun käyttö
- Avun hälyttämiseen on varauduttu

## 4.6 Kilpailut

Kilpailusta lajista riippumatta tulee laatia erillinen turvallisuussuunnitelma järjestäjää sekä kilpailijoita varten. Kilpailunjohtaja vastaa suunnitelman laatimisesta, käytännön turvallisuustoiminnasta vastaa nimetty turvallisuuspäällikkö.

#### 4.7 Seuran harjoitusleirit

Harjoitusleirit toteutetaan erillisen suunnitelman mukaan. Leirit ovat poikkeavia tapahtumia, joten niiden turvallisuuteen kannattaa uhrata muutama hetki suunniteltaessa ja paikan päällä.

##### **Riskit:**

- Leirin sisällön mukaan maantie-, maasto- tai uimaharjoitusten riskit
- Matkustaminen
- Harjoittelu ennalta tuntemattomassa ympäristössä
- Alipalautuminen ml. alipalautumisen stimulantit

##### **Riskien hallinta:**

- Kuten maantie-, maasto- ja uintiharjoituksissa
- Liikenneturvallisuus matkustettaessa erityisesti lepoajat ja kuljettajan vaihtaminen
- Palautuminen ja maltti ”oheisohjelmassa”
- Avun hälyttämiseen on varauduttu.

#### 4.8 Kilpailu- ja harjoitusmatkat

Kilpailu- ja harjoitusmatkat ovat poikkeavia tapahtumia, joten niiden turvallisuuteen kannattaa uhrata muutama hetki suunniteltaessa ja paikan päällä.

##### **Riskit:**

- Tapahtuman sisällön mukaan maantie-, maasto- tai uimaharjoitusten riskit
- Matkustaminen
- Harjoittelu ennalta tuntemattomassa ympäristössä

##### **Riskien hallinta:**

- Kuten maantie-, maasto- ja uintiharjoituksissa
- Reittien ennakkotiedustelu ja omien taitojen ylittävien riskien välttäminen
- Liikenneturvallisuus matkustettaessa erityisesti lepoajat ja kuljettajan vaihtaminen
- Avun hälyttämiseen on varauduttu.

#### 4.9 Kokoukset ja kokoontumiset

Seura järjestää säännöllisesti kokouksia ja kokoontumisia, joiden osallistujamäärä vaihtelee. Yli 200 hengen yleisötapahtumista laaditaan aina turvallisuussuunnitelma, jonka laatimisesta vastaa tapahtuman vastaava. Tapahtumalle on nimettävä turvallisuuspäällikkö.

Pienempien kokousten ja kokoontumisten osalta riskit ja riskien hallinta on alla.

##### **Riskit:**

- Paloturvallisuus ml. sähkölaitteet ja avotuli
- Liukastumiset ja kaatumiset
- Sairaskohtaukset

##### **Riskien hallinta:**

- Tarvittaessa pelastusjärjestelyjen toteaminen ml. poistuminen

- Tilojen ja laitteiden oikea käyttö
- Avun hälyttämiseen on varauduttu.

## 5. Muut turvallisuuteen liittyvät toiminnot

### 5.1 Ohjaajien ja valmentajien osaaminen

Seuratoiminnan turvallisuuden keskeinen elementti ovat ohjaajat ja valmentajat, jotka toteuttavat turvallisuuden periaatteita seuran arkisessa toiminnassa. Perehtyminen ohjeisiin, ennakkosuunnittelu sekä osallistujien ohjeistus, toteutumisen valvonta ja asiallinen palaute ovat avaintekijöitä. Tarpeettomia riskejä ja kokeiluja tulee välttää.

Tarvittaessa ohjaajille ja valmentajille järjestetään koulutusta. Kokeneempia ja harkintakykyisiä jäseniä voi hyödyntää osana lenkkejä ja harjoituksia.

Turvallisuutta ja sen toteutumista seurataan osana jäsenkyselyjä.

### 5.2 Ensiaputaidot

Lenkkien ja harjoitusten yhteydessä voi olla hyvä todeta paikallaolijoiden ammatti- ja ensiaputaidot onnettomuuksiin varautumiseksi. Asian laadun mukaan voidaan varata ensiapulaukku tai sopivia ensiapuvälineitä.

Tarpeen mukaan seura järjestää jäsenilleen mahdollisuuksia ensiapukoulutukseen.

## 6. Osallistujat ja näiden ohjeistus

Lenkkien ja harjoitusten yhteydessä tulee osallistujien taso ja osaaminen tarvittaessa todeta kysymällä. Samalla varmistutaan turvallisuusvälineistä ja kaluston kunnosta.

Yhteislenkit aloitetaan lyhyillä ohjeilla osallistujille. Tässä yhteydessä todetaan mahdolliset riskit, vaaralliset paikat ja turvallisuusohjeet. Lenkin tai harjoituksen jälkeen on hyvä antaa ja ottaa palautetta myös turvallisuuden toteutumisesta.

Seura ohjeistaa jäseniään ja viestii turvallisuudesta myös internet sivuillaan ja sosiaalisen median kanavissaan.

## 7. Välineistön turvallisuus

Kainuun Pyöräilijöillä ei toistaiseksi ole seuran omistamia välineitä.

Pyöräilyn pakolliset turvallisuusvarusteet ovat kypärä ja jarrujen osalta ehjä sekä toimiva polkupyörä sekä pimeällä pyöräiltäessä valot. Jokainen jäsen ja osallistuja vastaa itse mainittujen välineiden käytöstä ja kunnosta. Yhteisharjoituksissa vetäjä tai ohjaaja tarkastaa sopivalla tavalla mainittujen välineiden käytön ja kunnan.

Triathlon harjoittelussa vastaavia pakollisia turvallisuusvarusteita ei ole.

Suositteluvia turvallisuusvarusteita lajista riippumatta ovat:

- Matkapuhelin vedenpitävässä pussissa avun hälyttämiseksi.
- Harjoituksen laadun mukainen ehjä vaatetus, varavaatetus ja muut varusteet.
- Rahaa ja vähintään nestettä.



- Avovesiuinnissa märkäpuku ja poiju.
- Isomman joukon harjoituksessa tai lenkillä ensiapuvälineet ja uitaessa erillinen pelastusvene tai lautta.

## **8. Toiminta poikkeavan tapahtuman ja onnettomuuden jälkeen**

Poikkeavaa tapahtumaa seuraavat toimenpiteet riippuvat sen laadusta ja laajuudesta. Toimenpiteet voidaan jakaa kaikissa tilanteissa tehtäviksi sekä harkinnanvaraisiksi toimenpiteiksi.

Kaikissa tilanteissa tehtävät toimenpiteet:

- Kohdan 3 välittömät toimenpiteet lisävahinkojen estämiseksi, avun hälyttämiseksi sekä mahdollisten uhrien tai loukkaantuneiden auttamiseksi.
- Tapahtuman riittävä kirjaaminen.
- Raportointi asian laadun mukaan ainakin seuran hallitukselle ja välitön ilmoitus seuran puheenjohtajalle (onnettomuudet ja vastaavat merkittävämät poikkeamat)
- Seuran sisäiset toimenpiteet tapahtuman syiden selvittämiseksi ja korjaavat toimenpiteet.
- Seuran sisäinen tiedottaminen puheenjohtajan määrittämällä tavalla.
- Asian käsittely seuran hallituksessa tarpeellisessa laajuudessa.
- Asianosaisten mahdollisen kriisiavun tarpeen selvittäminen ja arviointi.

Harkinnanvaraiset toimenpiteet (edellisen kohdan lisäksi):

- Tapahtumaan mahdollisesti liittyvien viranomaisen toimenpiteiden tukeminen.
- Asian käsittely asianosaisten kanssa ja kriisiavun järjestäminen.
- Seuran turvallisuussuunnitelmien päivittäminen ja tästä viestiminen jäsenistölle.
- Ulkoinen tiedottaminen asianosaisten kanssa sovitusti väärin tietojen oikaisemiseksi ja lajin maineen kehittämiseksi.
- Osallistuminen mahdollisten vakuutusasioiden käsittelyyn, mikäli tapaus sivuaa seuran vakuutusturvaa.
- Tarpeellinen seuran puhevallan käyttäminen oikeushenkilönä.

## 9. Seuratoimijoiden roolit ja ohjeiston päivitys

Seuran keskeiset turvallisuustoimijat ja näiden tehtävät ovat:

<b>Rooli</b>	<b>Vastuu</b>
<i>Seuran hallitus</i>	Laatii yleiset turvallisuussuunnitelmat, kehittää turvallisuutta, seuraa turvallisuuden toteutumista, pitää yhteyttä tarvittaessa viranomaisiin, huolehtii turvallisuuteen liittyvästä viestinnästä ja huolehtii poikkeavien tapahtumien jälkitoimista.
<i>Jaostojen vetäjät</i>	Huolehtivat turvallisen seuratoiminnan toteutumisesta jaostossaan seuran hallituksen ohjauksen mukaisesti, seuraavat ja kehittävät turvallisuutta jaoston toiminnassa, raportoivat turvallisuuspoikkeamista ja viestivät jaoston toimintaan osallistuville turvallisuusasioista.
<i>Harjoitusten ja tapahtumien vastuuhenkilöt</i>	Suunnittelevat tapahtuman turvallisuuden perustuen riskien analysointiin ja vähentämiseen. Vastaavat poikkeavien tapahtumien turvallisuustoimenpiteiden johtamisesta tai nimeävät erillisen johtajan. Raportoivat turvallisuuspoikkeamista jaostolle ja seuran hallitukselle ml. kehittämissesitykset.
<i>Seuran jäsenet ja osallistujat</i>	Perehtyvät seuran julkaisemiin turvallisuusohjeisiin ja noudattavat niitä sekä tapahtuman johtajan antamia ohjeita. Kehittävät lajitaitojaan sekä kykyään toimia turvallisuuspoikkeamissa. Tekevät esityksiä havaitsemistaan turvallisuuspoikkeamista tai epätavanomaisista tapahtumista seuran toimihenkilöille.

Yleiset turvallisuusohjeet (ohjaajien ja osallistujien ohjeet) päivitetään vuosittain ennen ajokauden alkua samanaikaisesti muun toiminnan suunnittelun kanssa.

Tämä turvallisuusasiakirja päivitetään tarvittaessa.

## 10. Vakuutukset

Kainuun Pyöräilijät eivät ole vakuuttanut jäseniään eikä seuran ulkopuolisia henkilöitä näiden osallistuessa seuran toimintaan harrastajina. Tästä on eräitä poikkeuksia, jotka on selostettu jäljempänä. Jäsenille ja muille toimintaan osallistuville suositellaan lajin vaatimusten mukaisen tapaturmavakuutuksen ottamista. Eriksen kannattaa varmistaa, että vakuutus kattaa kyseisen pyöräilylajin tai triathlonin harrastamisen yhteydessä sattuneen tapaturman. Useimmat vakuutukset eivät kata kilpailuissa tapahtuneita tapaturmia, joten niiden, jotka osallistuvat kilpailuihin tulee hankkia lisenssin lisäksi sopiva tapaturmavakuutus. Muun muassa Suomen Pyöräily ry myy lisenssin yhteydessä koko kauden voimassa oleva lajikohtaisen tapaturmavakuutuksen.

Kainuun Pyöräilijät on Suomen Pyöräily ry:n ja Suomen Triathlonliiton jäsen. Mainittujen liittojen jäsenetuina seuran vapaaehtoistyöntekijät on vakuutettu vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutuksella. Vakuutus korvaa seurassa vapaaehtoistyötä tekeville sattuvia tapaturmia. Vapaaehtoistyöntekijän ei tarvitse olla jäsen, vakuutus on silti voimassa. Tapaturma voi sattua

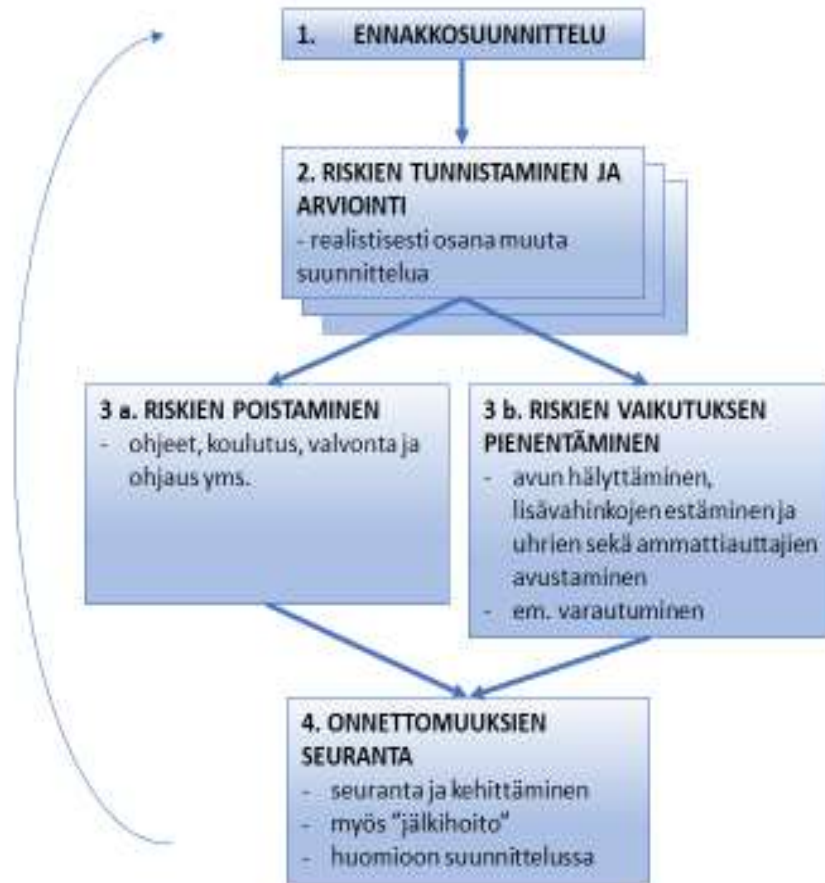
esimerkiksi talkoissa, valmennus-, koulutustapahtumissa, kilpailujen järjestelytehtävissä. Myös matkalla "vapaaehtoistyöhön" sattuneet tapaturmat kuuluvat vakuutuksen piiriin. Vakuutuksesta ei korvata tapaturmaa, jos se on sattunut kilpaurheilussa tai sen harjoittelussa.

Vastaavalla tavalla Suomen Pyöräilyn ja Suomen triathlonliiton jäsenyyteen sisältyy toiminnanvastuuvakuutus, joka korvaa seuran kolmannelle osapuolelle aiheuttamat henkilö- ja esinevahingot, joista vakuutettu on korvausvastuussa. Vakuutus korvaa niin työsuhteisen kuin vakuutetun toimeksiannosta vapaaehtoistyötä tekevän aiheuttamat vahingot. Vakuutus kattaa myös järjestäjän vastuun esimerkiksi leireillä ja kilpailuissa.

LIITE Kainuun Pyöräilijöiden turvallisuuden "ajattelumalli" ja turvallisuuden "suunnitelmaperhe"



# TURVALLISUUDEN "AJATTELMALLI"



# KAINUUN PYÖRÄILIJÖIDEN "SUUNNITELMA PERHE"

