

.2.2021

VALTAKUNNALLINEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMA VUOSILLE 2021-2032 –
SUUNNITELMALUONNOS JA VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

VENK ry pitää erittäin tärkeänä, että kaikilla, myös vanhuksilla, tulee olla yhtäläiset oikeudet julkisen liikenteen saavutettavuuteen. Mikäli julkista liikennettä ei ole riittävästi, täytyy olla muita tapoja varmistaa liikkumisen mahdollisuus mm. kutsukyydit, taksit jne, julkisen liikenteen hinnoilla. Suunnitelma painottuu liäksi olemassa oleviin kasvukeskuksiin eikä huomioi riittävästi haja-asutusalueiden ja kasvukeskusten ympäristöjen jo olemassa olevia ongelmia.

Etenkin haja-asutusalueilla on oman auton käyttö mahdollistettava myös sähköautoihin siirryttäessä. Eläkkeellä tulotaso on noin 60% työssäkäyviin verrattuna. Tämä rajoittaa uuden sähköauton hankintaa, koska autot ovat kalliita. Lisäksi on kustannuksissa huomioitava tarvittavan latausinfra rakentamiskulut. Isolla osalla seniorikansalaisia on puutteelliset taidot erilaisten appien ja jopa tietokoneiden käytössä. Näin ollen latausinfra käyttö ja hallinta on haasteellista. Esim. joka latausasemalla on oma ohjelmansa. Suurin osa ellei kaikki tarvitsevat mobiililatauskaistan ja älypuhelimien. Pienet eläkkeet eivät mahdollista kaikkien laitteiden hankkimista. Ladattavan sähköä hinnoittelu vaihtelee reilusti latausasemittain ja aiheuttaa kustannuksia.

Olemassa olevien pyöräilyreittien lisäksi on kehitettävä jalankulkijoiden ja mahdollisten apuvälineiden (mm. rollaattorit ja pyörätuolit) avulla kulkevien turvallista ja esteetöntä liikkumista.

Uusia ratalinjauksia suunnitellessa tulee ottaa huomioon myös luontoarvot. Lisäksi linjauksilla ei pitäisi ainoana vaikuttavana tekijänä olla aikavoitto, koska tällöin ratalinjauksien ulkopuolelle usein jää ns katvealueita ja se aiheuttaa kustannusten siirtymistä muille toimijoille, jotka joutuvat kehittämään toisia liikennemuotoja.