

Vantaan ratikka hanke-esittely



**VANTAAN
RATIKKA**

RESURSSIVIISAUDEN TIEKARTAN VISIO 2030



Hiilineutraali Vantaa



Suunnittelu ja toteutus on resurssiviisasta



Luonto on monimuotoista



Luonnonvaroja käytetään kestävästi



Toimintatavat ovat vastuullisia

Hyvinvointia, kilpailukykyä ja elinvoimaisuutta



Yhdyskuntarakenne ja liikkuminen



Hiilineutraali energia



Materiaalien elinkaari ja kiertotalous



Monimuotoinen luonto



Vastuullinen Vantaa



Hiilinielut ja kompensointi



#innovaatioidenvantaa

ROHKEA, RENTO JA VIIHTYISÄ VANTAA ON KESTÄVYYDEN EDELLÄKÄVIJÄ



Kärkihankkeet luovat viihtyisämpää ja kestävämpää arkea



Vantaan ratikka

Vantaalle suunnitellaan noin 19 kilometrin pituista pikaraitiotietä ja siihen liittyviä katutilan uudistuksia. Tavoitteena on luoda uusia erinomaisen saavutettavuuden asuin- ja työpaikka-alueita, joille kaupunki voi kasvaa kestävästi. Ratikka parantaa merkittävästi koko pääkaupunkiseudun saavutettavuutta ja lähiliikenteen kattavuutta.



Kuusijärvi

Kuusijärvestä kehitetään Vantaan luontomatkailun ja virkistysen helmi maiseman ja alueen kantokyvyn määrittämässä suhteissa. Kuusijärvellä kehitetään palvelutarjontaa sekä digitaalista, fyysistä ja sosiaalista saavutettavuutta. Hyvinvoinnin tukeminen tukee asukkaiden viihtyvyyttä ja jaksamista myös työntekijöinä.



Tikkurilan osaamiskampus

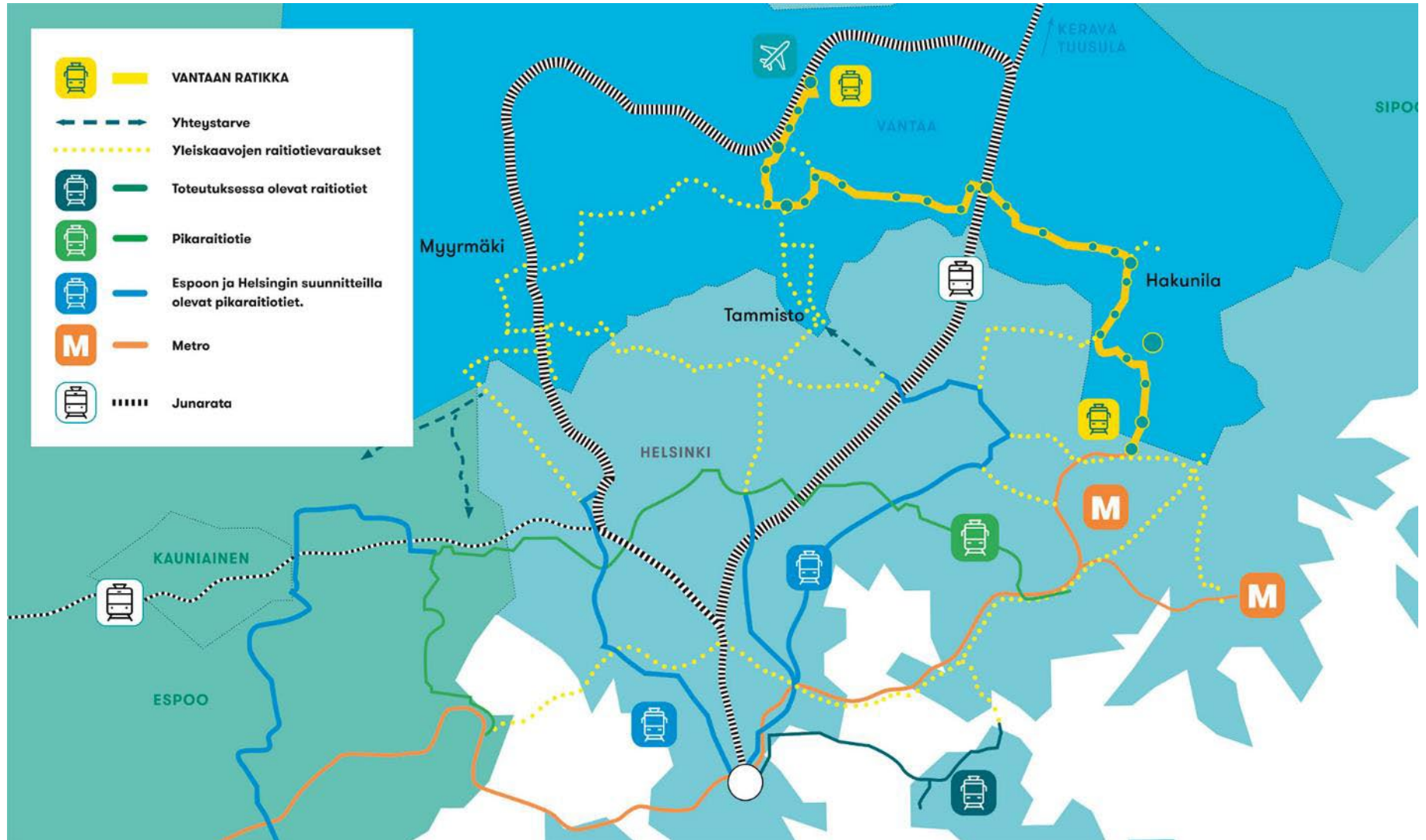
Uusi keskittymä muodostaa eri toimijoiden luoman ekosysteemin, joka tarjoaa oppimisen palveluita niin yksilöille, organisaatioille ja yrityksille. Kampus kehittää jatkuvaa oppimista ja työvoiman kohtaantoa laajan yhteistyöverkoston ja yhteisten, digitaalisten palvelualustojen kautta.



Myyrmäen kaupunkikulttuuritalo

Myyrmäen kaupunkikulttuuritalo kärkihankkeena vahvistaa Myyrmäen alueen arvoa ja elinvoimaa sekä kiinnostavuutta niin yrityksille, järjestöille kuin kansalaisyhteiskunnalle.

Vantaa osaksi seudullista raitiotieverkkoa



Tulevaisuudessa mahdollisuus laajentaa raitiotieverkkoa Länsi-Vantaalle esim. Länsi-Helsingin tai Tuusulanväylän raitioteiden jatkeina.

Ratikka tuo itäiset alueet raiteiden varteen



Tilaajan tavoitteet ratikalle

Vantaan vetovoima ja kaupunkiympäristön kehittäminen

Liikkumisen helppous ja saavutettavuus

Alueellinen hyvinvointi ja työllisyys

Ympäristöystävällisyys ja hiilineutraali kaupunki



Vantaan ratikan päätöstilanne

- **Vantaan kaupunginvaltuusto** hyväksyi Vantaan ratikan rakentamisen 22.5.2023
 - Ehtona valtion sitoutuminen kustannuksiin (MAL-sopimus)
- **Vantaan kaupunkitilalautakunta** päätti rakentajista ja suunnittelijaosapuolista 4.9.2024
- **MAL-sopimuksesta** neuvottelutulos 23.9.2024
 - Valtion rahoitusosuus 30 %
- **Vantaan kaupunginvaltuusto** hyväksyi MAL-sopimuksen 21.10.2024.
- **Sopimuksen allekirjoitus** 13.12.2024.



Vantaan ratikan jatkoaskeleita

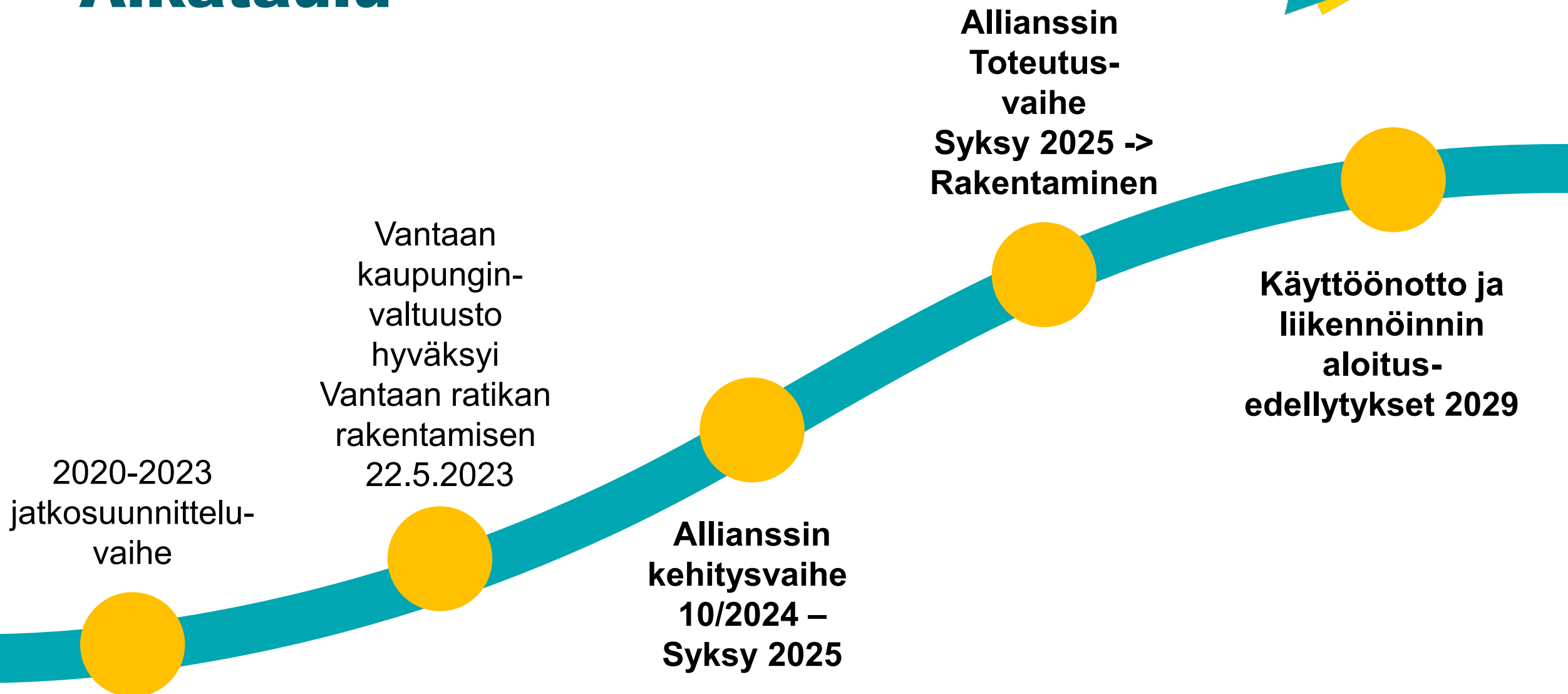
- **Allianssit aloittivat kehitysvaiheen 23.10.2024**
- **Big Room-tila** otettiin käyttöön marraskuussa Tikkurilassa Dixissä.
- **Suunnitelmat** tarkistetaan ja viimeistellään allianssien kehitysvaiheessa.
- Tavoitteena on viedä loput **asemakaavat** hyväksymiskäsittelyyn alkuvuoden 2025 aikana.
- **Sopimusten ja lupien** valmistelutyö käynnissä
- **Ratikkakaupunki-projektin** kaupungin sisäinen organisointimalli käynnissä.
- **Kaupunkiliikenne Oy** valmistelee vaunuhankintaa ja edistää Vaaralan ratikkavarikon suunnittelua.



Aikataulu



VANTAAN
RATIKKA



Ratikan allianssihankinnan arvo

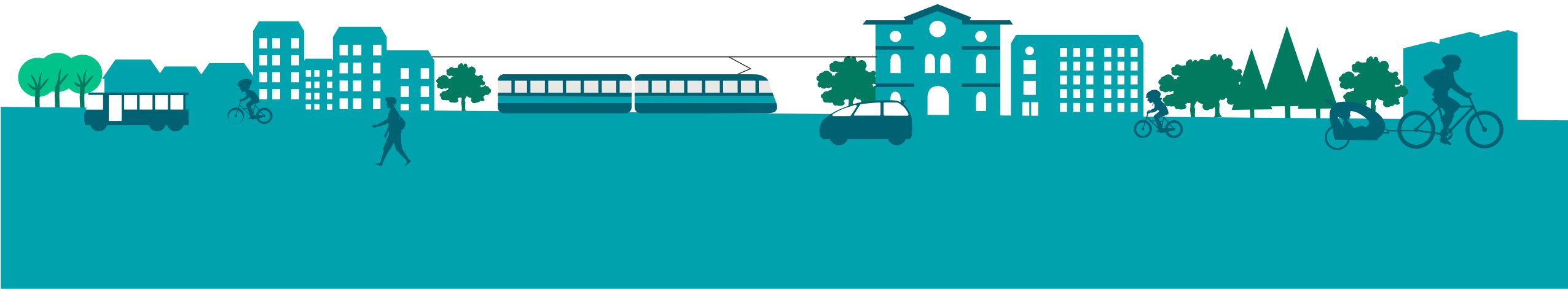
Allianssi-
hankinta
660 M€

Vantaan
osuus
448 M€

Valtion osuus
144 M€ +
maanvaihto

HSY:n
osuus
57 M€

Helsingin
osuus
15 M€



Ratikan rakentamiskustannusten jakautuminen

153,9 M€

Kaupungin muut tehtävät ja urakoitsijan tehtävät

Urakoitsijan kustannukset 82,9 M€
(esim. työnjohto, työmaatukikohdat)

Kaupungin kustannukset 71,0 M€
(esim. suunnittelutyöt, työmaiden valvonta, riskivaraukset)

**Allianssin
kokonaishankinnan
arvo 660 miljoonaa
euroa**

120,2 M€

Raitiotie

Rata 49,1 M€
Ratasähkö 63,6 M€
Muut 7,6 M€
(esim. kamera-
valvonta,
liikennevalot,
pysäkit)

131,9 M€

Muut

(esim. meluesteet,
valaistus, työnaikaiset
järjestelyt)

24,4 M€

Katu ympäristö

70,2 M€

Kadut

21,8 M€

**Teknisen
verkon
siirrot**

11,0 M€

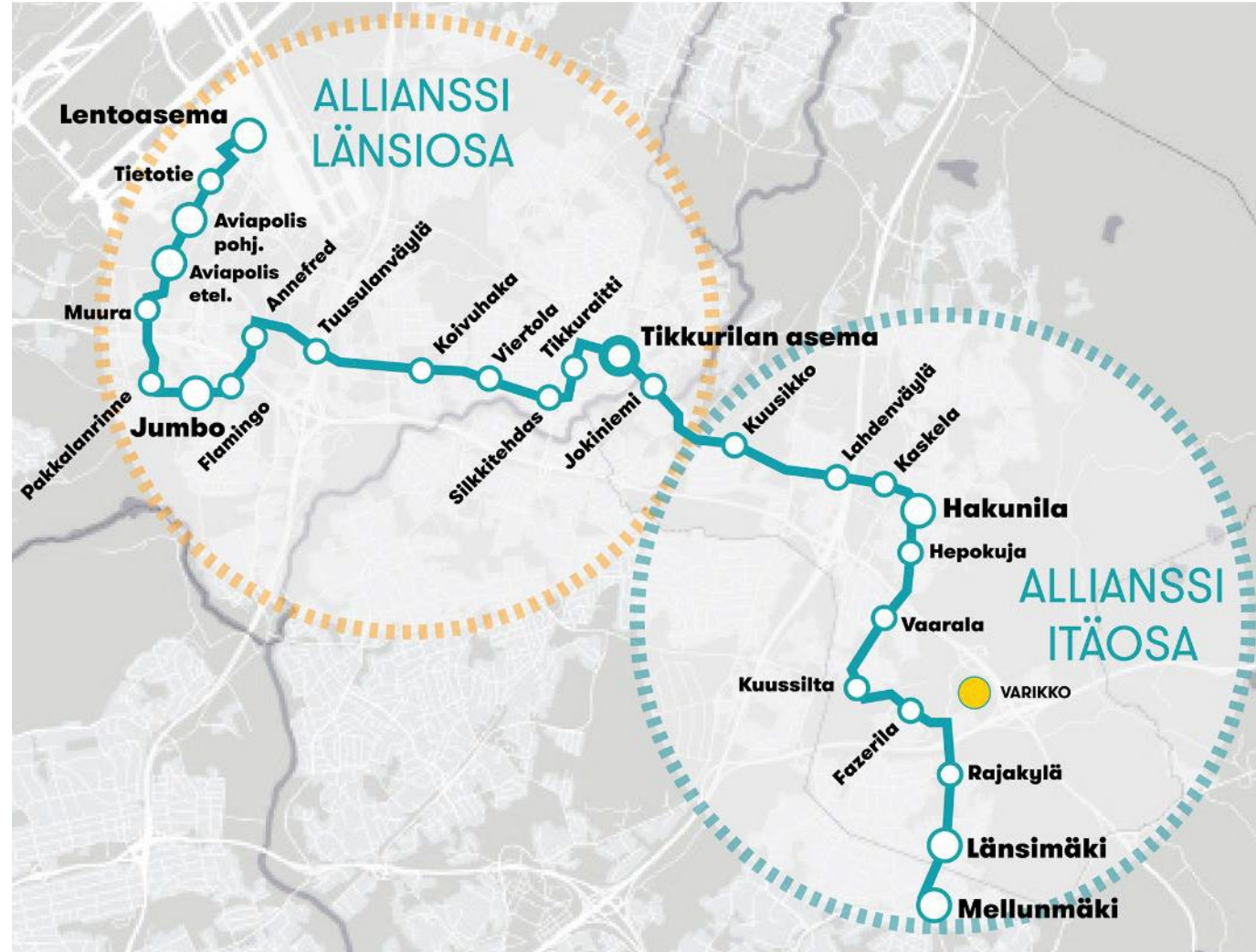
**Johto- ja
putkisiirrot**

57,9 M€

Geotekniikka

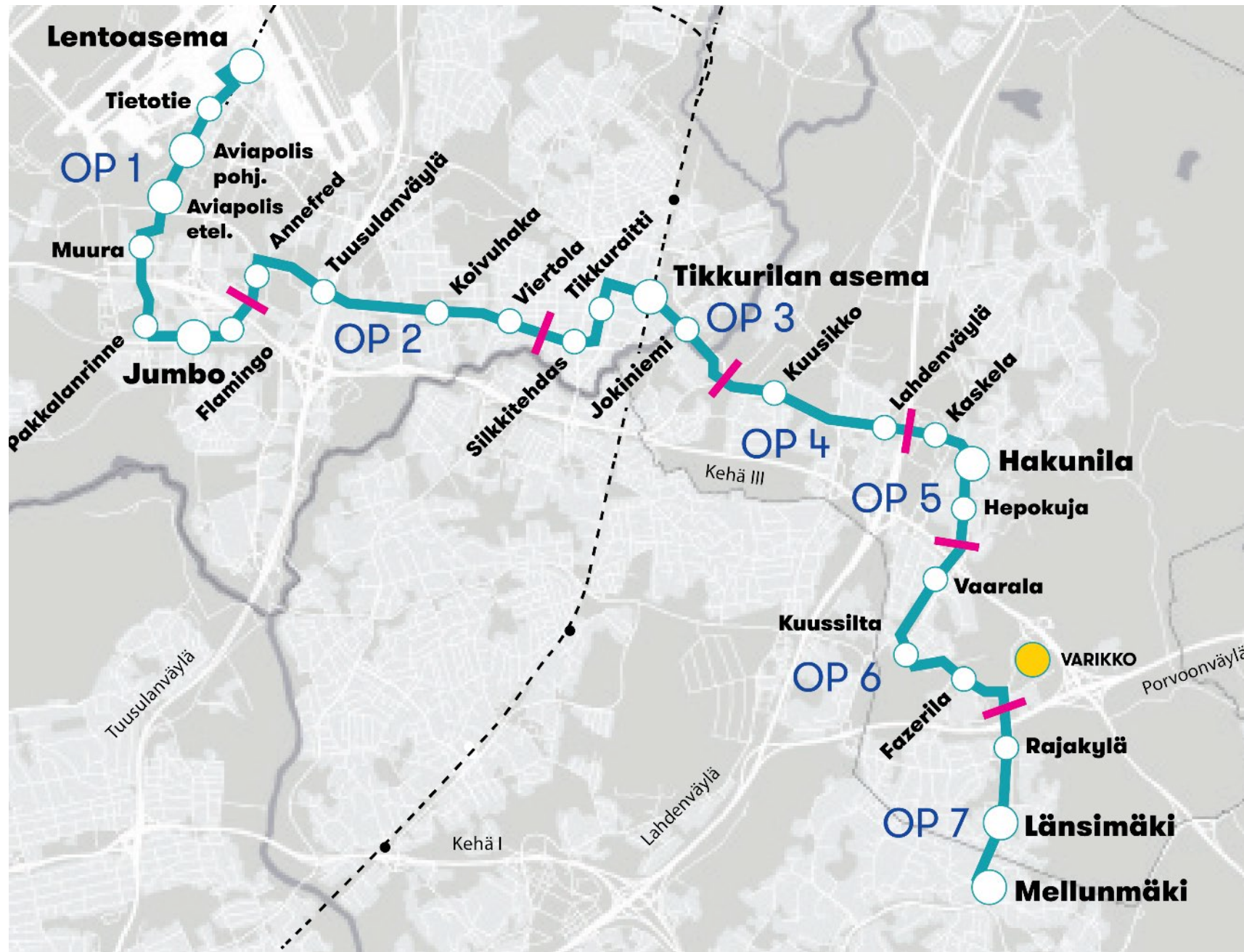
Vantaan ratikka

- Vantaan ensimmäinen pikaraitiotie välille **Mellunmäki – Lentoasema**
- Reitin pituus 19,3 km
 - 17,5 km omalla ajoradalla
 - 0,4 km joukkoliikennekaistalla- tai kadulla
 - 1,4 km sekaliikennekaistalla
- Pysäkkejä: 27 kpl Keskimääräinen pysäkkiväli 740 m
- Huippunopeus: 50 km/h
- Kapasiteetti: Jopa 225 hlöä / ratikka
- Vuoroväli: 7,5–20 min
- Raitiovaunut kulkevat osittain akkukäyttöisesti.
- Hankkeen toteuttamisesta vastaa kaksi allianssia.



Yksi hanke kaksi alliansssia





Ratikkahankkeen tavoitteet

Päätaavoitteet

Ratikkaa rakentavat ihmiset ihmisille.



Hankkeena mahdollistamme kasvavan kaupungin.



Toteutamme luotettavan ja toimivan raitiotie-järjestelmän.



Hankkeena haastamme toimintamalleja huipputuloksen saavuttamiseksi.



Alataavoitteet

Raitiotiejärjestelmä on kaikkien liikkujien palvelu

Ratikan toteutuksessa huomioidaan tulevaisuuden raitioliikenne ja kehittyvä kaupunkirakenne

Laadukas vesihuoltoverkosto palvelee nykyistä ja tulevaa maankäyttöä sekä toimii yhdessä raitioliikenteen kanssa

Liikennenympäristö on selkeä, turvallinen, sujuva ja esteetön

Ratikan keskinopeus toteutuu suunnitellusti

Elinkaaren aikainen kunnossapidettävyyys on huomioitu suunnittelussa

Ratikkaonnettomuuksia ei synny käytön aikana

Johtaminen kaikilla tasoilla perustuu luotettavaan tilannekuvaan

Mittaroimme ja parannamme jatkuvasti hankkeen tuottavuuden lisäämiseksi

Toimimme vastuullisesti, huomioimme luonnon monimuotoisuuden ja ilmastonmuutoksen sekä tähtäämme resurssiviisaisiin ratkaisuihin

Toimimme hyvässä vuorovaikutuksessa kaupunkilaisten ja eri toimijoiden kanssa työmaan haitat halliten

Työskentelemme tapaturmattoman työmaan eteen

Olemme valmiit kehittämään ja kehittämään

Ratikkahankkeen tavoitteet

A background illustration showing a modern tram with teal and white livery on a city street. The tram has the number 550 and the text 'Helsinki Omat Linjat' on its side. A person is riding a bicycle in the foreground, and a family (a woman and a child) is walking on a paved sidewalk to the right. The scene is set against a blue sky with clouds and modern buildings.

Ratikkaa
rakentavat
ihmiset
Ihmisille.

Hankkeena
mahdollistamme
kasvavan
kaupungin.

Toteutamme
luotettavan ja
toimivan raitiotie-
järjestelmän.

Hankkeena
haastamme
toimintamalleja
huipputuloksen
saavuttamiseksi.

Kehitysvaiheen välitavoitteet



M1: Valtava määrä ideoita ja jatkotarkasteluun, valitut ehdotukset

Ideoita tunnistettu, vaihtoehtoja laadittu.

Alustavat CBA-vertailut laadittu.

1/2025



M2 Vaihtoehtoanalyytit tehty

Vaihtoehtojen syvempi analyysi ja esteiden poisto.

Ratkaisujen kehittäminen ja valinta.

3/2025



M3 Merkittävimmät suunnitelmat valmiit

Suunnitelmat valmiina tavoite kustannusten määrittämistä varten.

5/2025



M4 Toteutuslaajuus, tavoite kustannus ja toteutusvaihe sovittu

Toteutus-vaiheen sopimus hyväksyttäväksi.

6/2025



M5 Erinomaiset täysimääräisen tuotannon edellytykset

Sopimuksen hyväksyntä päätökset. Toteutusvaiheen organisointi. Tuotannon aloitusedellytykset.

8/2025



Hankkeen tilaajat

Hankintaa on valmistelu seuraavista lähtökohdista:

- Allianssisopimuksen päätilaajaosapuolina ovat **Vantaan kaupunki ja Helsingin Seudun Ympäristöpalvelut HSY**.
- Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy vastaa Helsingin osuuden radan rakentamisesta, ja on itäosan allianssin tilaaja Vantaan kaupungin ja HSY:n lisäksi.
- Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy avustaa sopimusperusteisesti tilaajaorganisaatiota. Sen tehtävänä on varmistaa mm. raitiotiejärjestelmän operatiivisten ja kunnossapidollisten edellytysten täyttyminen, tarjota hankkeelle tarvittava raitiotiejärjestelmän tekninen tilaajaosaaminen sekä varmistaa allianssin sujuva rajapinta muihin Kaupunkiliikenteen vastuulla oleviin hankkeisiin esim. Vaaralan varikko ja kalustohankinnat.

Hankkeen tilaajina voivat toimia optioiden osalta myös:

- Vantaan Energia Sähköverkot Oy
- Vantaan Energia Kaukolämpö Oy
- Helen Sähköverkko Oy
- Helen Oy
- Elisa Oyj
- Telia Oyj
- DNA Oyj
- Gasgrid Finland Oy
- Auris Energia Oy

Ajankohtainen suunnittelutilanne

Asemakaavat

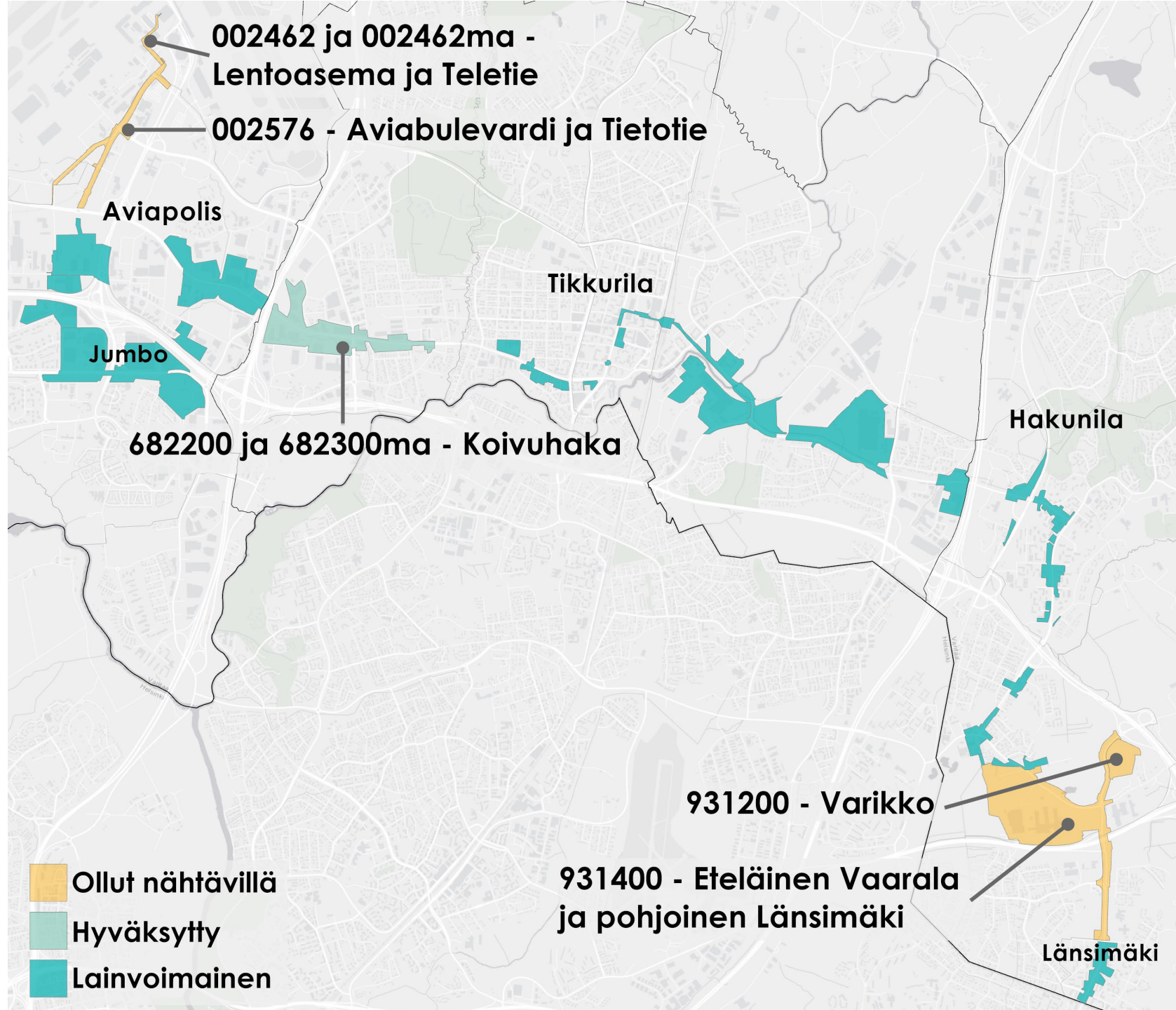


**VANTAAN
RATIKKA**

Asemakaavat

- 21 ratikkakaavasta 17 hyväksyttyä asemakaavaa, joista 16 lainvoimaisia.
- 4 asemakaavaa hyväksymättä.
- 100 % kaavoista ollut nähtävillä.
- Tavoitteena nähtävillä olleiden asemakaavaehdotuksien hyväksymiskäsittelyt alkuvuoden 2025 aikana.

Vantaan ratikan
asemakaavaehdotuksien tilanne
4.2.2025



Ajankohtainen suunnittelutilanne

Katu- ja puistosuunnitelmat

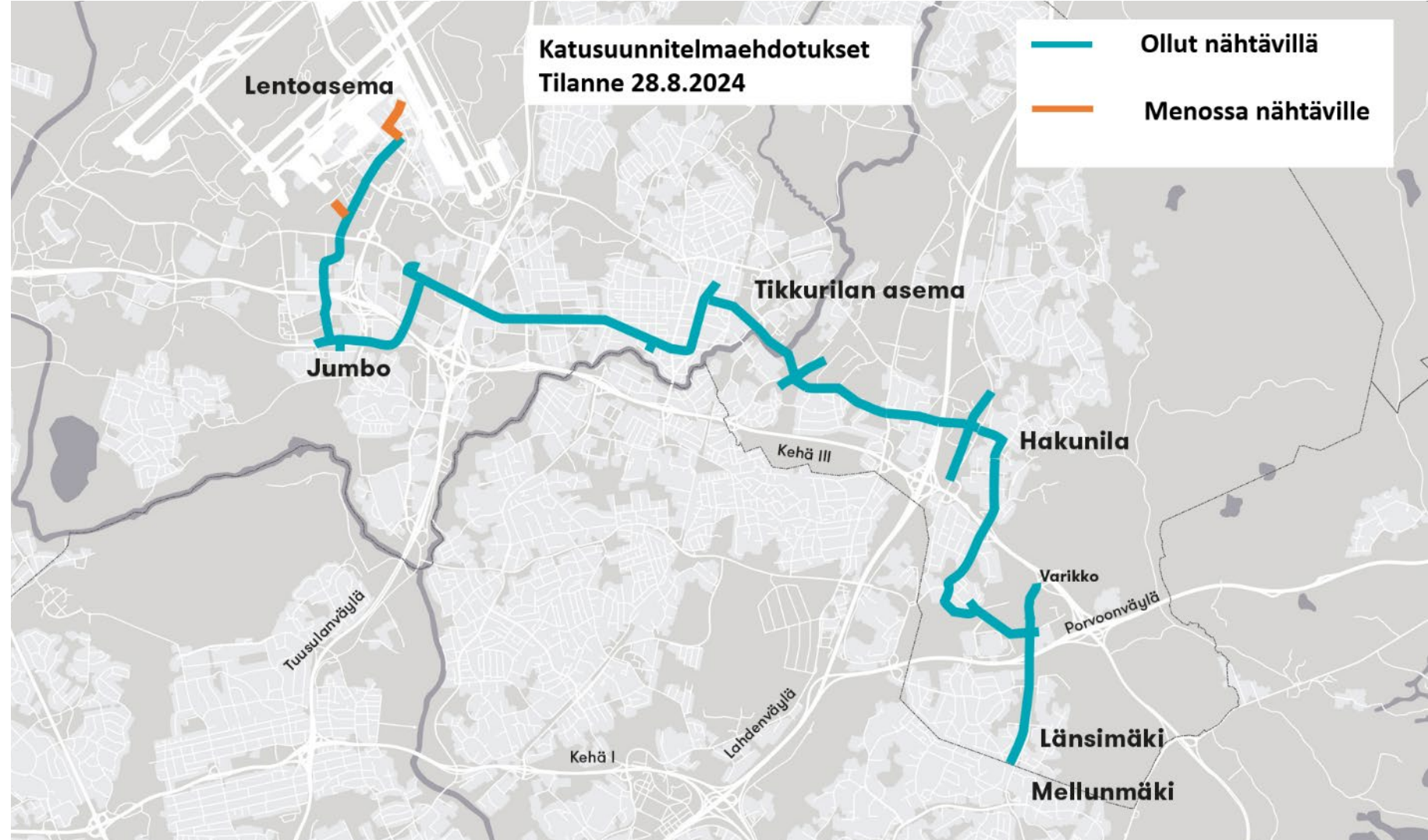


**VANTAAN
RATIKKA**

Katu- ja puistosuunnitelmat, ehdotukset

Kartalla on esitetty nähtävillä olleet katusuunnitelmaehdotukset sekä suunnitelmat jotka ovat tulossa nähtäville.

Vantaan ratikan katu- ja puistosuunnitelmaehdotuksien tilanne 28.8.2024, aikataulu voi muuttua.



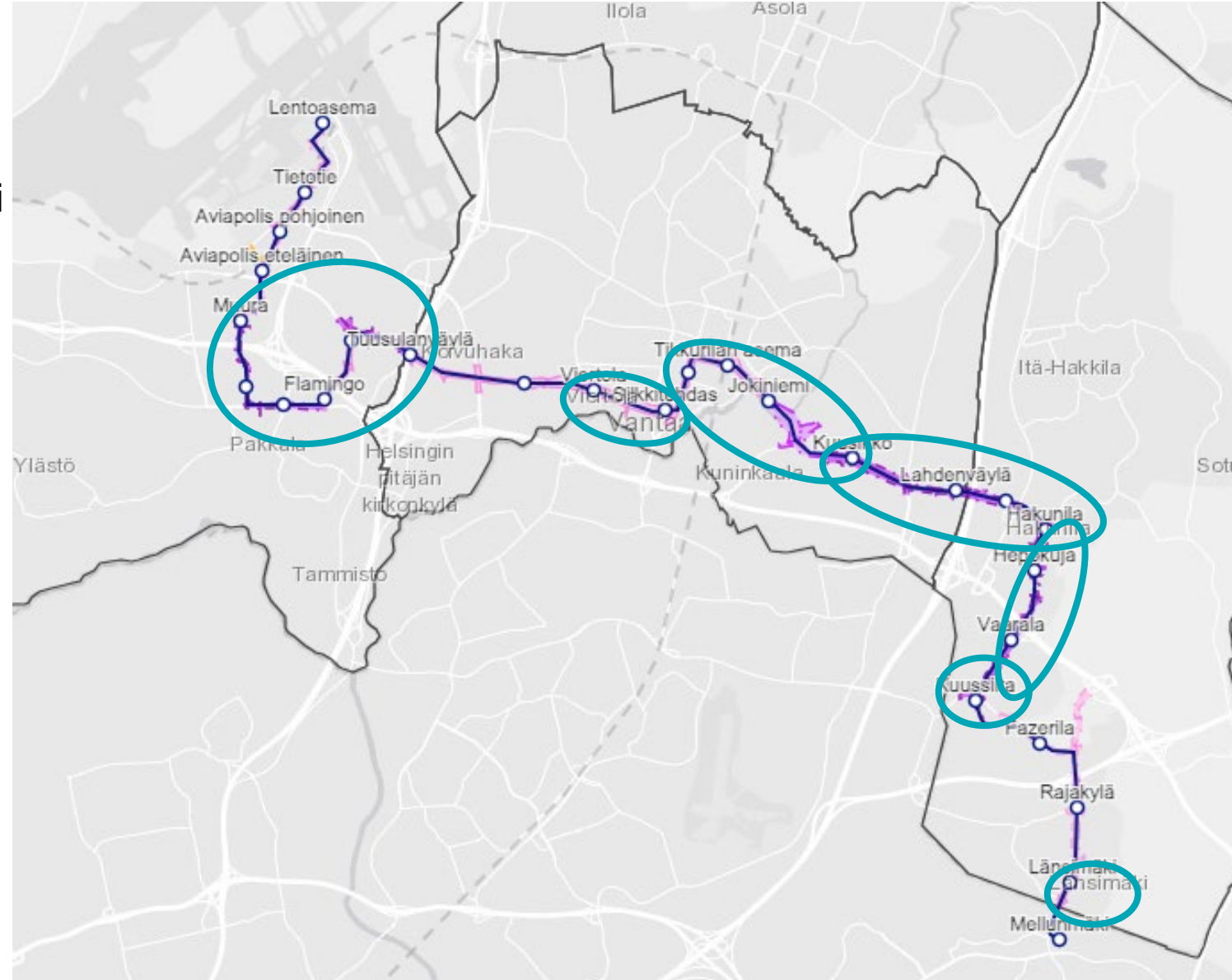
Katu- ja puistosuunnitelmat

Nähtävillä olleet katu- ja puistosuunnitelmat hyväksytään joko Kaupunkitilalautakunnassa tai kaupungininsinöörin päätöksellä.

Kartalla merkityt suunnitelmat on hyväksytty 23.10.2024 mennessä.

Ajantasainen tilanne löytyy:

<https://gis.vantaa.fi/ratikka/>



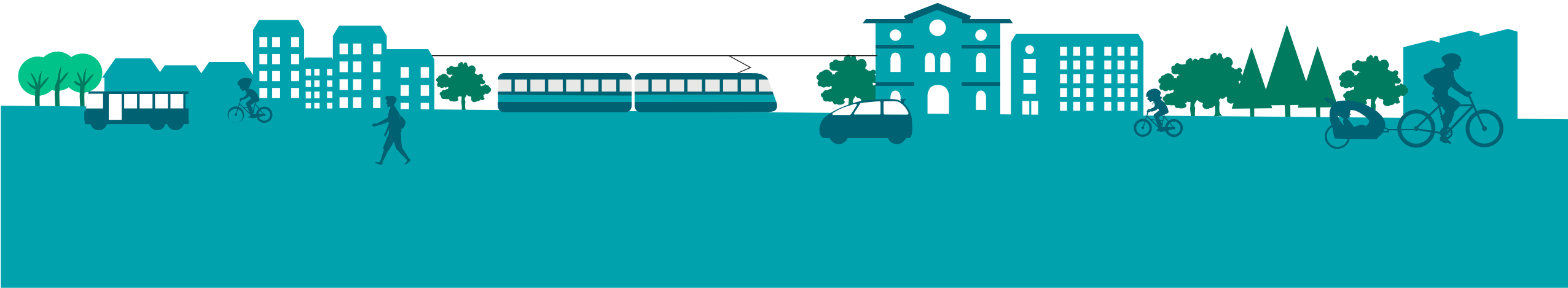
Seuraa Vantaan ratikkaa

- Verkkosivut pääkanava
 - www.vantaa.fi/ratikka
 - Päivittyvä [suunnittelukartta](#)
 - Tilaa uutiskirje vantaa.fi/uutiskirjeet
 - Ratikan infotilaisuudet asukkaille
- Somekanavat:
- Nyt myös LinkedIn
 - @vantaanratikka #vantaanratikka
 - YouTube-kanava: Vantaan kaupunkiympäristö



Ratikkatiimin esittely

- Hannu Lehtikankare, hankejohtaja
- Sauli Hakkarainen, kadunsuunnittelupäällikkö
- Jussi Hiltunen, projektipäällikkö
- Jaakko Koivunurmi, rakennuspäällikkö
- Sara Korkeamäki, maisema-arkkitehti
- Sari Korolainen, viestintäasiantuntija
- Petra Linnasaari, suunnitteluinsinööri
- Justiina Nieminen, projektipäällikkö
- Tea Taponen, asemakaava-arkkitehti

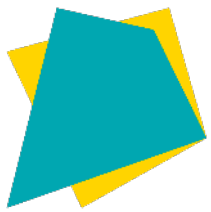


Ratikalla elämyksiin



**VANTAAN
RATIKKA**





VANTAAN
RATIKKA

Kiitos

