

# Vantaan ratikka

## Hanke-esittely

Sari Korolainen 16.4.2026

Julkisen alan eläkeläisten tilaisuus.



**VANTAAN  
RATIKKA**



# Eteenpäin katsova kaupunki



**Kasvava  
kaupunki  
keskellä  
kaikkea**



**Vantaa kasvaa  
metropolialueen  
ytimestä**

# **Suomen neljänneksi suurin**

kaupunki sijaitsee Suomen keskeisten väylien risteyksessä ja lentokenttä on ainutlaatuinen portti maailmalle.

# Eteenpäin katsova kaupunki



Kasvaessaan Vantaa investoi erityisesti **lasten ja nuorten hyvinvointiin, koulutukseen ja kaupungin turvallisuuteen.**



Vuonna 2030  
Vantaa on

**hiilineutraali  
ratikkakaupunki,**

mutta jo nyt kotoutumisen  
tiennäyttäjä ja viisaan kasvun  
mallikunta Suomessa.

Vantaa kehittää  
kaupunkia yhdessä  
asukkaidensa kanssa:  
**1,2 miljoonalla  
eurolla toteutetaan  
kehitysehdotuksia,**  
jotka tulevat suoraan  
kaupunkilaisilta.

# Eteenpäin katsova kaupunki

Vantaa toteuttaa lähivuosina  
isoja elinvoimaa lisääviä  
**investointeja.**

---

Kärkihankkeina Vantaan ratikka,  
Kuusijärven esteetön luontoalue,  
Tikkurilan Osaamiskampus ja  
Myyrmäen kaupunkikulttuuritalo  
vahvistavat tärkeimpiä **hyvän  
arjen ja kestävän kehityksen**  
edellytyksiä.

---

Vantaa haluaa olla joka päivä  
parempi paikka asua ja yrittää,  
**tulevaisuutta tehdään nyt.**



## Nuori ja kansainvälinen



Vantaalaisia on

# 250 000

ja uusimpien ennusteiden mukaan vuonna 2040 jopa

# 300 000.

Vuonna 2024 Vantaa perusti uudenlaisen **juhlavuoden rahaston**

jolla tuetaan lasten ja nuorten harrastuksia

**Vantaalaisista yli puolet on alle 40-vuotiaita.** Unicefin lapsiystävällinen kunta investoi lapsiin ja nuoriin merkittävän osan budjetistaan.



A modern tram with a purple and teal livery is traveling on a track that is partially covered with grass and small white flowers. The tram's destination sign reads '570 Malminkylä (M) Keskustori (M)'. To the right of the track, a cyclist is riding on a purple-paved path, and several pedestrians are walking on a grey paved sidewalk. In the background, there is a large blue building with 'ME GROUP' and 'la TICS' visible on its facade, and a line of trees under a clear blue sky.

**Kasvu kulkee  
raiteilla**

# Kasvu kulkee raiteilla

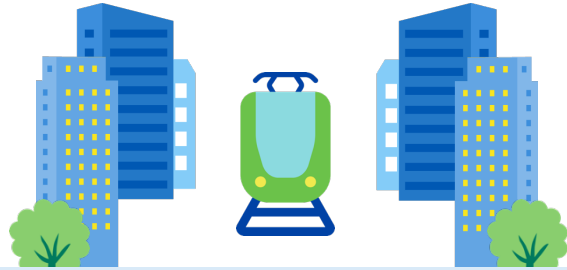
Vantaasta tulee pian **Suomen neljäs ratikkakaupunki.**

Ratikka yhdistää uudella tavalla koko pääkaupunkiseutua ja luo vahvan kehityskäytävän Vantaan tulevalle **kasvulle.**

Vantaa ottaa harppauksen kohti kestäväää **jalankulku- ja pyöräilykaupunkia**, entistä yhtenäisempänä.



## Kasvu kulkee raiteilla



Ratikka mahdollistaa reittinsä varrella jopa:

**60 000** uutta asukasta

**30 000** työpaikkaa

Se laajentaa kiskokaupunkia ja parantaa erityisesti itäisen pääkaupunkiseudun joukkoliikennettä.

Sähköllä kulkeva ratikka on

**päästötön**  **joukkoliikennemuoto.**

Reitin varrelle rakennetaan lisäksi pyöräparkkeja ja kevyen liikenteen väyliä, tukemaan autotonta liikkumista.

**Ratikkaa varten rakennetaan 75 km sähköjakeluverkkoa.** Samalla turvataan jo valmiiksi tulevan kaupunkikehityksen sähkön tarpeita.

# Tavoitteena kestävästi kasvava kaupunki



**VANTAAN  
RATIKKA**

# Vantaan kaupungin tavoitteet ratikalle



Vantaan vetovoima ja kaupunkiympäristön kehittäminen



Liikkumisen helpisuus ja saavutettavuus



Alueellinen hyvinvointi ja työllisyys

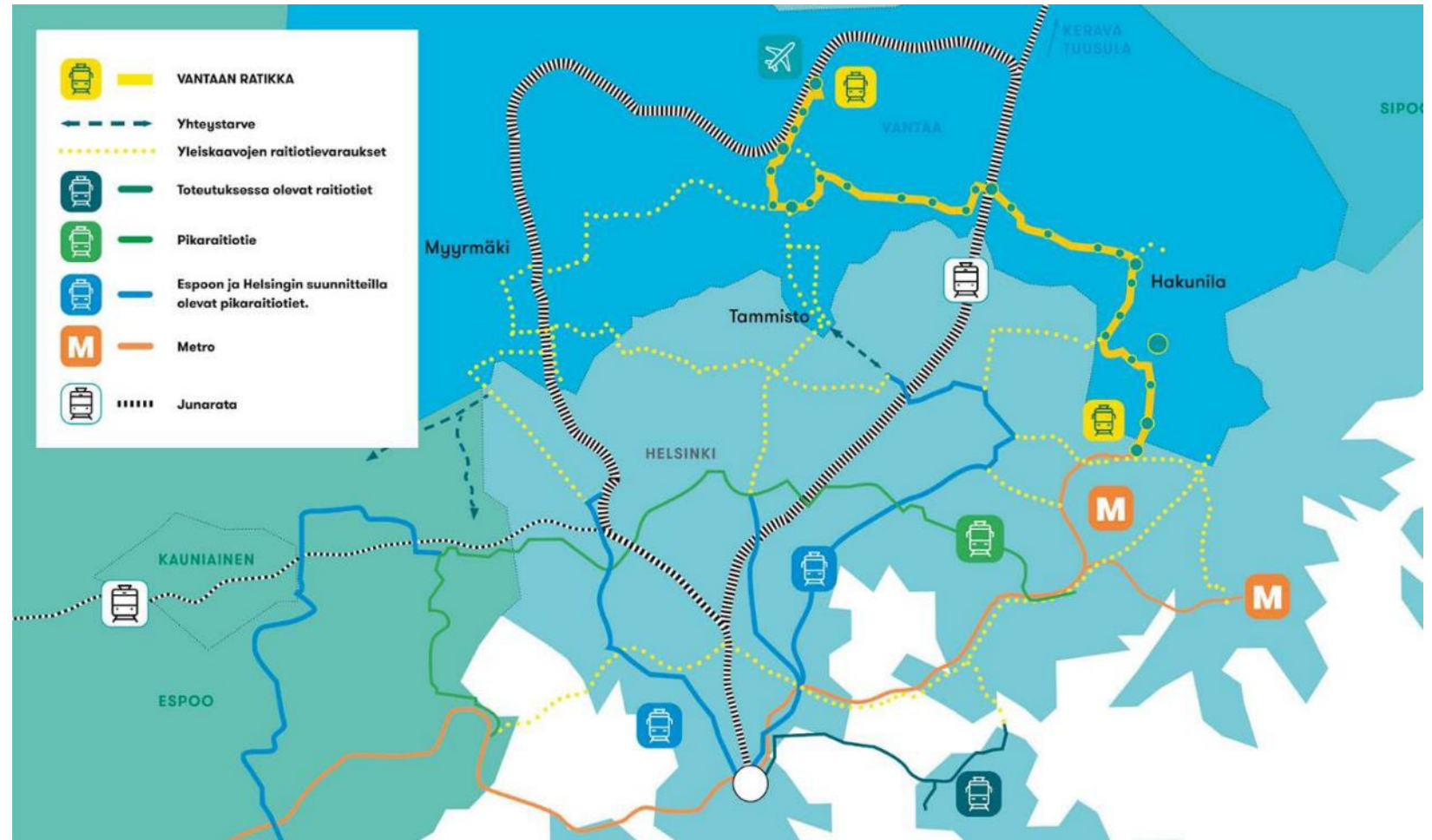


Ympäristötävyällisyys ja hiilineutraali kaupunki



# Vantaa osaksi seudullista raitiotieverkkoa

Tulevaisuudessa mahdollisuus laajentaa raitiotieverkkoa Länsi-Vantaalle esim. Länsi-Helsingin tai Tuusulanväylän raitioteiden jatkeina.



# Vantaalainen ratikkakaupunki



## **Ratikka tuo lisää asuntoja ja työpaikkoja**

Ratikan kaavarungon alueen asukasmäärä yli kaksinkertaistuu, ja työpaikkamäärä kasvaa nykyisestä noin 60 % vuoteen 2050 mennessä. Reitin varsi on Vantaan merkittävin kasvusuunta tulevana vuosikymmeninä.



## **Kaupunkirakenne monipuolistuu ja mahdollistaa jalankulku- ja pyöräilykaupungin syntymisen**

Syntyy sekoittunutta kaupunkia, jossa asiointimatkat ovat lyhyitä ja lähipalvelut hyvin saavutettavissa. Keskusten välillä pyöräillään baanatasoista reittiä.



## **Alueet vahvistuvat ja vahvistavat toisiaan**

Saavutettavuuden paranemisesta hyötyvät niin keskustat, niiden ulkopuoliset työn ja kaupan alueet, nykyisen raideliikenteen katvealueet kuten Hakunila sekä alueet, joista muodostuu raideliikenteen vaihtoasemia: Tikkurila, Aviapolis, Lentoasema, Mellunmäki.



**Ratikka tuo lisää  
asukkaita ja  
työpaikkoja**



- |  |   |
|--|---|
| <b>1</b> Läntinen Veromies<br>+8 900 asukasta<br>+ 10 000 työpaikkaa | <b>8</b> Heidehof<br>+ 5 300 asukasta<br>+ 3 100 työpaikkaa             |
| <b>2</b> Pakkala<br>+7 900 asukasta<br>+ 2 700 työpaikkaa            | <b>9</b> Hakkila<br>+3 400 asukasta<br>+ 800 työpaikkaa                 |
| <b>3</b> Itäinen Veromies<br>+11 900 asukasta<br>+ 5 800 työpaikkaa  | <b>10</b> Porttipuisto-Kuusikko<br>+ 1 900 asukasta<br>+ 890 työpaikkaa |
| <b>4</b> Koivuhaka<br>+900 asukasta<br>+ 2 300 työpaikkaa            | <b>11</b> Hakunila<br>+ 6 500 asukasta<br>+ 580 työpaikkaa              |
| <b>5</b> Viertola<br>+ 4 300 asukasta<br>+ 240 työpaikkaa            | <b>12</b> Vaarala<br>+ 4 000 asukasta<br>+ 470 työpaikkaa               |
| <b>6</b> Tikkurila<br>+7 400 asukasta<br>+ 1 100 työpaikkaa          | <b>13</b> Rajakylä-Länsimäki<br>+ 3 700 asukasta<br>+ 180 työpaikkaa    |
| <b>7</b> Jokiniemi<br>+1 600 asukasta<br>+ 2 500 työpaikkaa          |   |

# Vantaan ratikan lyhyt oppimäärä

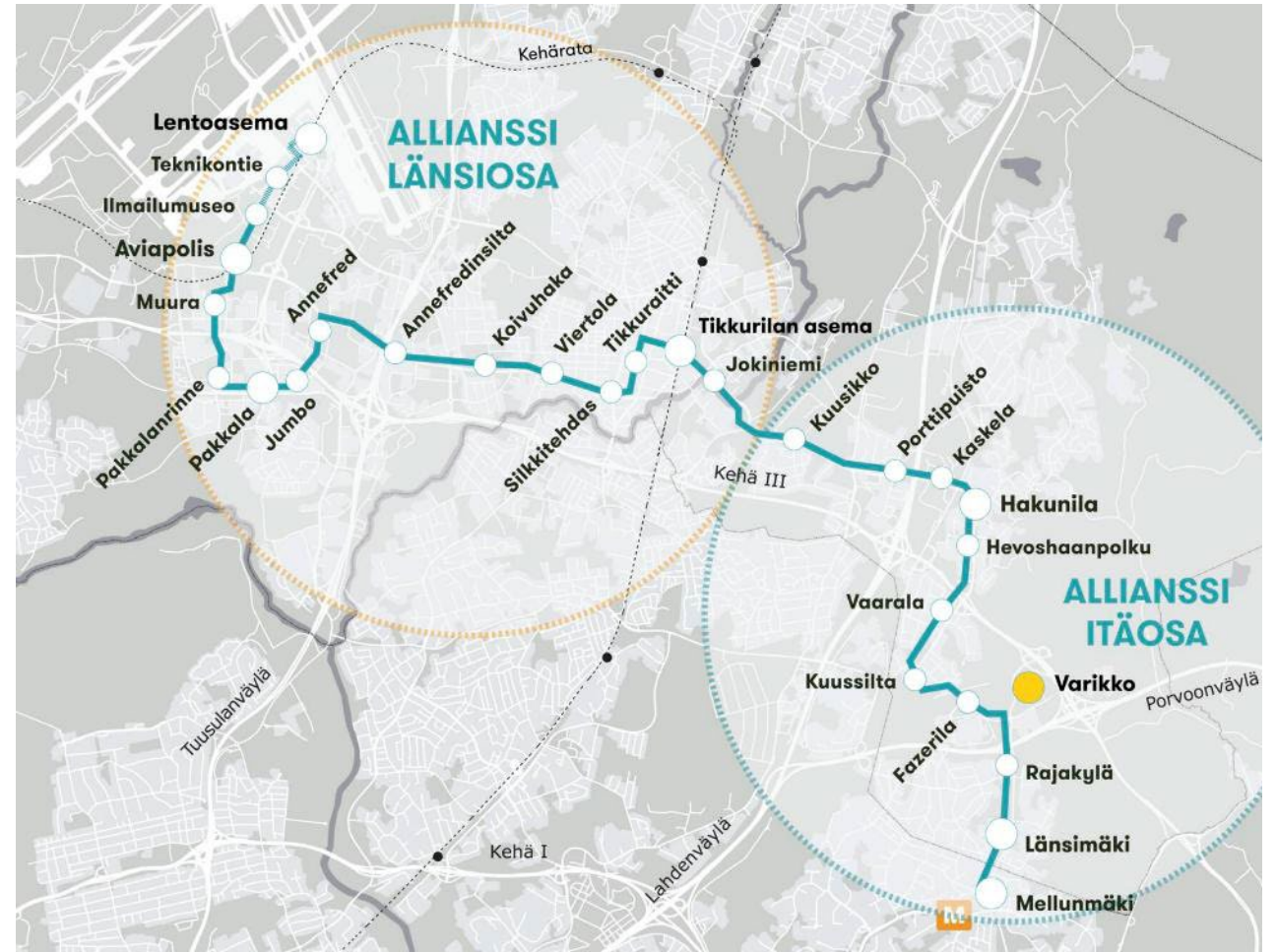
Reitti, aikataulu, hinta, päätökset



**VANTAAN  
RATIKKA**

# Perustiedot

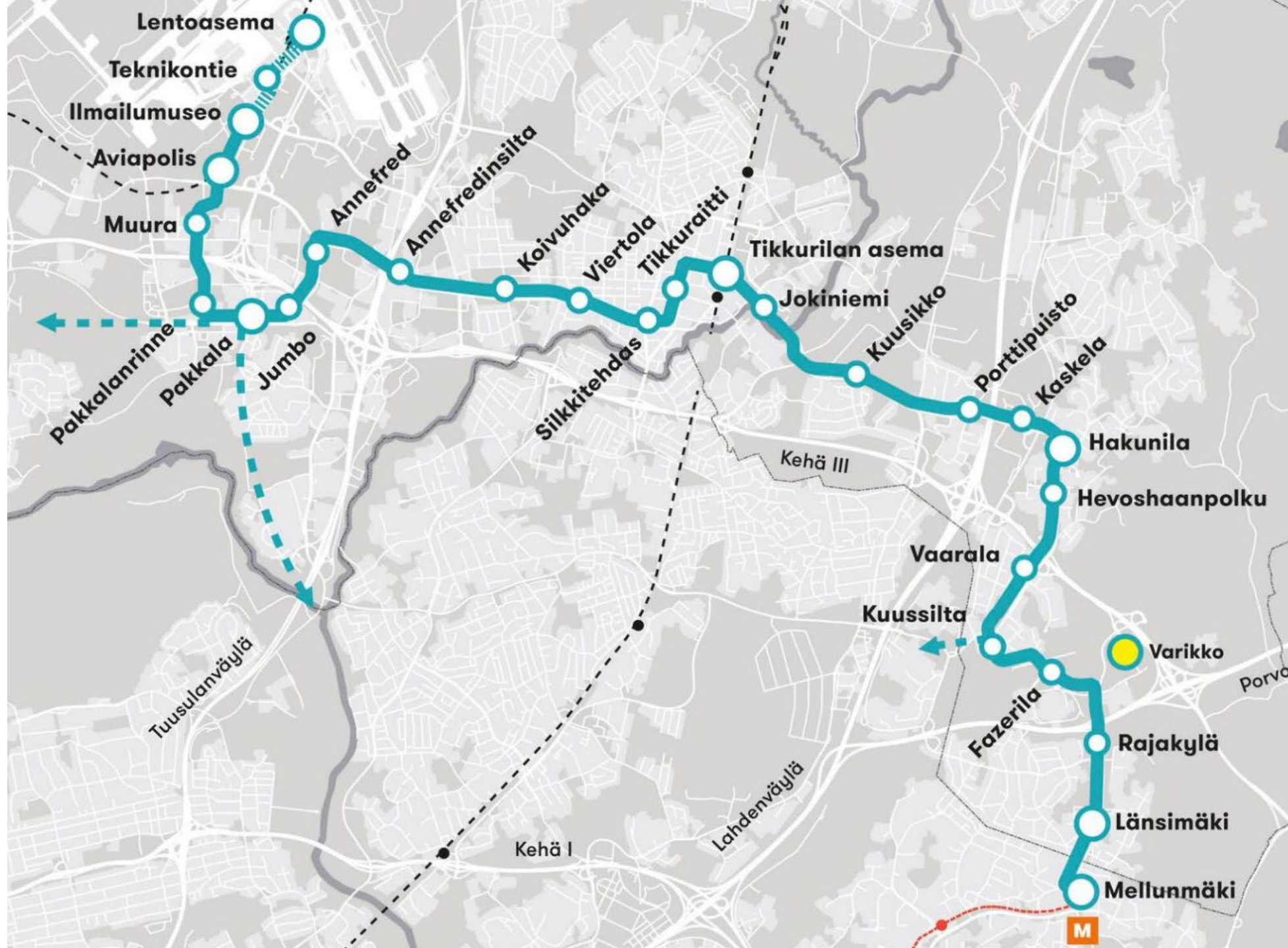
- **Vantaan ensimmäinen pikaraitiotie välille Mellunmäki – Lentoasema**
- Reitin pituus 19,3 km
  - 17,5 km omalla ajoradalla
  - 0,4 km joukkoliikennekaistalla- tai kadulla
  - 1,4 km sekaliikennekaistalla
- Pysäkkejä: 27 kpl Keskimääräinen pysäkkiväli 740 m
- Huippunopeus: 50 km/h
- Kapasiteetti: Jopa 225 hlöä / ratikka
- Vuoroväli: 7,5–20 min
- Hankkeen toteuttamisesta vastaa kaksi allianssia.



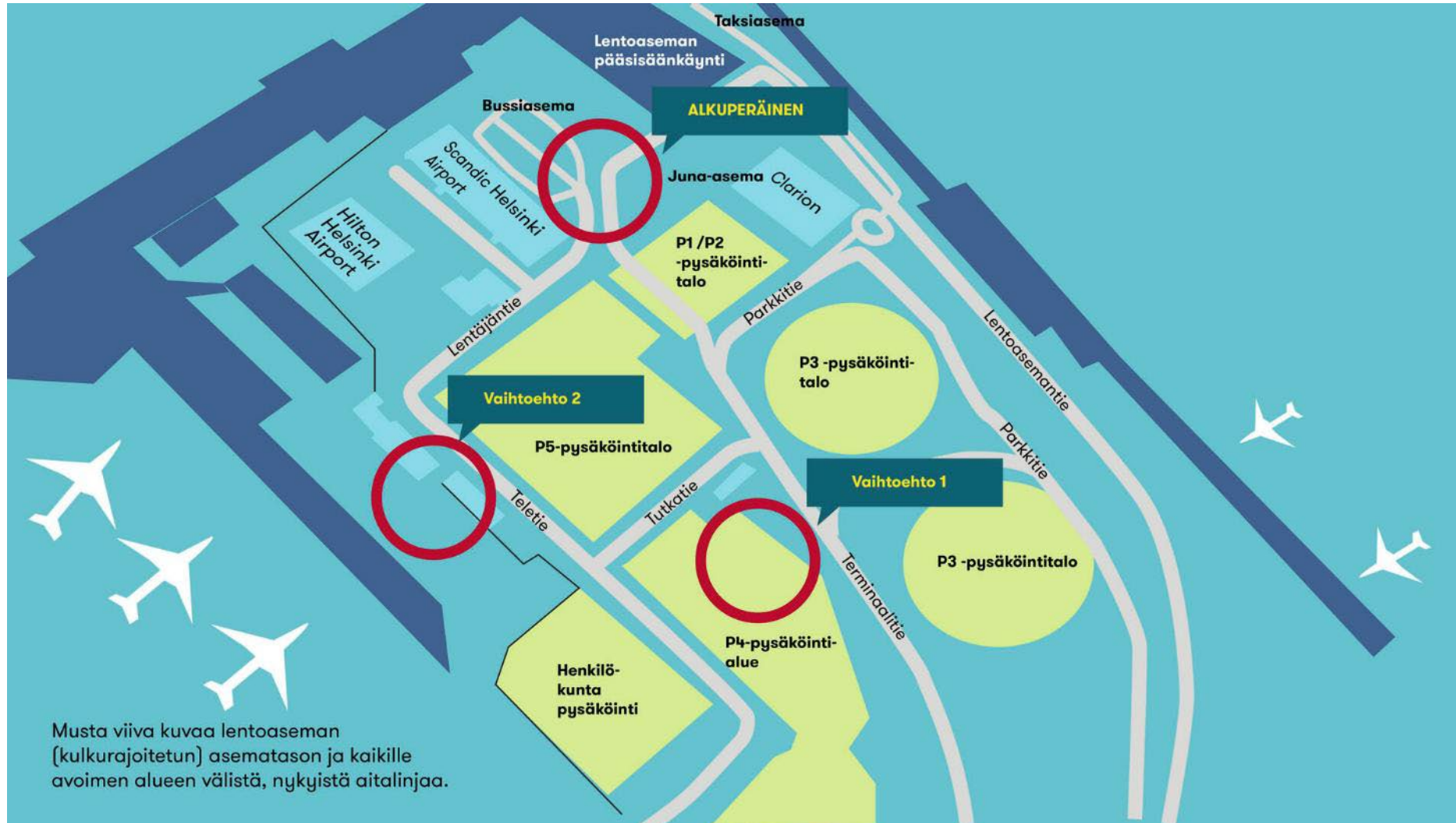
# Reitti

Reitti on  
17.11.2025  
päätetyn  
laajuuden  
mukainen.

Jatko  
Ilmailumuseolta  
Lentoasemalle  
viedään  
päätöksentekoon  
kesäkuussa 2026.



# Lentoaseman pysäkkivaihtoehdot



# Yleisaikataulu



Käyttöönotto ja liikennöinnin aloitus-  
edellytykset  
**2029**



Allianssin  
Toteutusvaihe  
**1.12.2025 →**  
Rakentaminen



Allianssin  
1. kehitysvaihe  
**10/2024 –**  
**30.11.2025**



Vantaan  
kaupungin-valtuusto  
hyväksyi  
Vantaan ratikan  
rakentamisen  
**22.5.2023**



Jatkosuunnittelu-  
vaihe  
**2020–2023**



**VANTAAN  
RATIKKA**

# Ratikan tarkentuneet investointikustannukset 2025

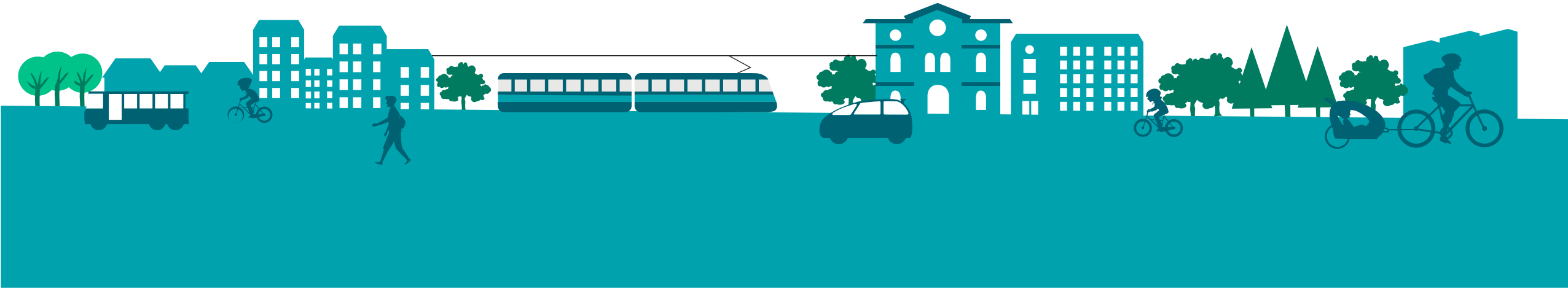
Allianssihanke  
**750 M€**

Vantaan osuus  
**541 M€**

Valtion osuus  
**144 M€** +  
maanvaihto

HSY:n  
osuus  
**53 M€**

Helsingin  
osuus  
**12 M€**



# Ratikan rakentamiskustannusten jakautuminen

153,9 M€

Kaupungin muut tehtävät ja urakoitsijan tehtävät

Urakoitsijan kustannukset 82,9 M€  
(esim. työnjohto, työmaatukikohdat)

Kaupungin kustannukset 71,0 M€  
(esim. suunnittelutyöt, työmaiden valvonta, riskivaraukset)

Hankkeen tarkentuneet kustannukset vuonna 2025 750 miljoonaa euroa

120,2 M€

Raitiotie

Rata 49,1 M€  
Ratasähkö 63,6 M€  
Muut 7,6 M€  
(esim. kamera-valvonta, liikennevalot, pysäkit)

131,9 M€

Muut

(esim. melusteet, valaistus, työnaikaiset järjestelyt)

24,4 M€ Katuympäristö

70,2 M€

Kadut

21,8 M€

Teknisen verkoston siirrot

11,0 M€

Johto- ja putkisiirrot

57,9 M€

Geotekniikka

# Vantaan ratikan päätöstilanne



**22.5.2023**

**Vantaan kaupunginvaltuusto** hyväksyi Vantaan ratikan rakentamisen Ehtona valtion sitoutuminen kustannuksiin



**4.9.2024**

**Vantaan kaupunkitilalautakunta päätti allianssihankinnasta**  
→ Rakentajat ja suunnittelijaosapuolet valittiin



**21.10.2024**

**Vantaan kaupunginvaltuusto hyväksyi MAL-sopimuksen**



**17.11.2025**

**Vantaan kaupunginvaltuusto hyväksyi Vantaan ratikan tarkistetun hankesuunnitelman.**  
→ Keskeinen päätös allianssin toteutusvaiheeseen siirtymiselle.



**26.11.2025**

**Allianssin toteutusvaiheen sopimus allekirjoitettiin**  
→ Ensimmäinen toteutusvaihe alkoi 1.12.2025.



# Seuraa Vantaan ratikkaa ja kysy

- Verkkosivut pääkanava
  - [www.vantaa.fi/ratikka](http://www.vantaa.fi/ratikka)
- Tilaa uutiskirje [vantaa.fi/uutiskirjeet](http://vantaa.fi/uutiskirjeet)
- Sähköposti [ratikka@vantaa.fi](mailto:ratikka@vantaa.fi)
- Puhelin 044 930 8057
- Somekanavat:
  - Facebook, Instagram, LinkedIn
  - @vantaanratikka #vantaanratikka
  - YouTube-kanava: Vantaan kaupunkiympäristö



# Hankkeen allianssit ja niiden toiminta



**VANTAAN  
RATIKKA**

# Ratikkahankkeen tavoitteet

Ratikkaa  
rakentavat  
ihmiset  
Ihmisille.

Hankkeena  
mahdollistamme  
kasvavan  
kaupungin.

Toteutamme  
luotettavan ja  
toimivan raitiotie-  
järjestelmän.

Hankkeena  
haastamme  
toimintamalleja  
huipputuloksen  
saavuttamiseksi.

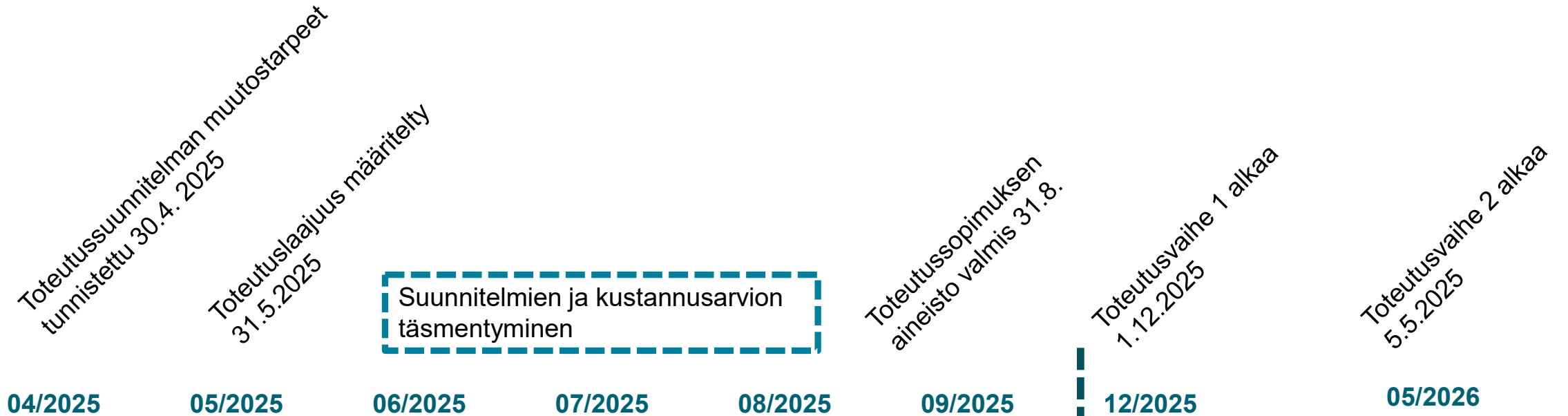


# Allianssimalli

- **Allianssimallin periaatteet**
  - Tilaajat ja tuottajat suunnittelevat ja toteuttavat hankkeen yhdessä
  - Riskit ja hyödyt allianssissa yhteisiä
  - Kaikki kustannukset avoimia ja läpinäkyviä
  - Sitova tavoitekustannus sovittu 1. toteutusvaiheen osalta marraskuussa 2025.
- **Vantaan ratikan allianssimalli**
  - Kaksi allianssia (Itä & Länsi)



# Allianssin aikataulu



 VALMISTELEVAT TYÖT  
TIKKURILAN RAITIOTIETUNNELI

RAKENTAMINEN

# Hankkeen tilaajat



Hankintaa on valmistelu seuraavista lähtökohdista:

- Allianssisopimuksen päätilaajaosapuolina ovat **Vantaan kaupunki ja Helsingin Seudun Ympäristöpalvelut HSY**.
- Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy vastaa Helsingin osuuden radan rakentamisesta, ja on itäosan allianssin tilaaja Vantaan kaupungin ja HSY:n lisäksi.
- Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy avustaa sopimusperusteisesti tilaajaorganisaatiota. Sen tehtävänä on varmistaa mm. raitiotiejärjestelmän operatiivisten ja kunnossapidollisten edellytysten täyttyminen, tarjota hankkeelle tarvittava raitiotiejärjestelmän tekninen tilaajaosaaminen sekä varmistaa allianssin sujuva rajapinta muihin Kaupunkiliikenteen vastuulla oleviin hankkeisiin esim. Vaaralan varikko ja kalustohankinnat.

Hankkeen tilaajina voivat toimia optioiden osalta myös:

- Vantaan Energia Sähköverkot Oy
- Vantaan Energia Kaukolämpö Oy
- Helen Sähköverkko Oy
- Helen Oy
- Elisa Oyj
- Telia Oyj
- DNA Oyj
- Gasgrid Finland Oy
- Auris Energia Oy

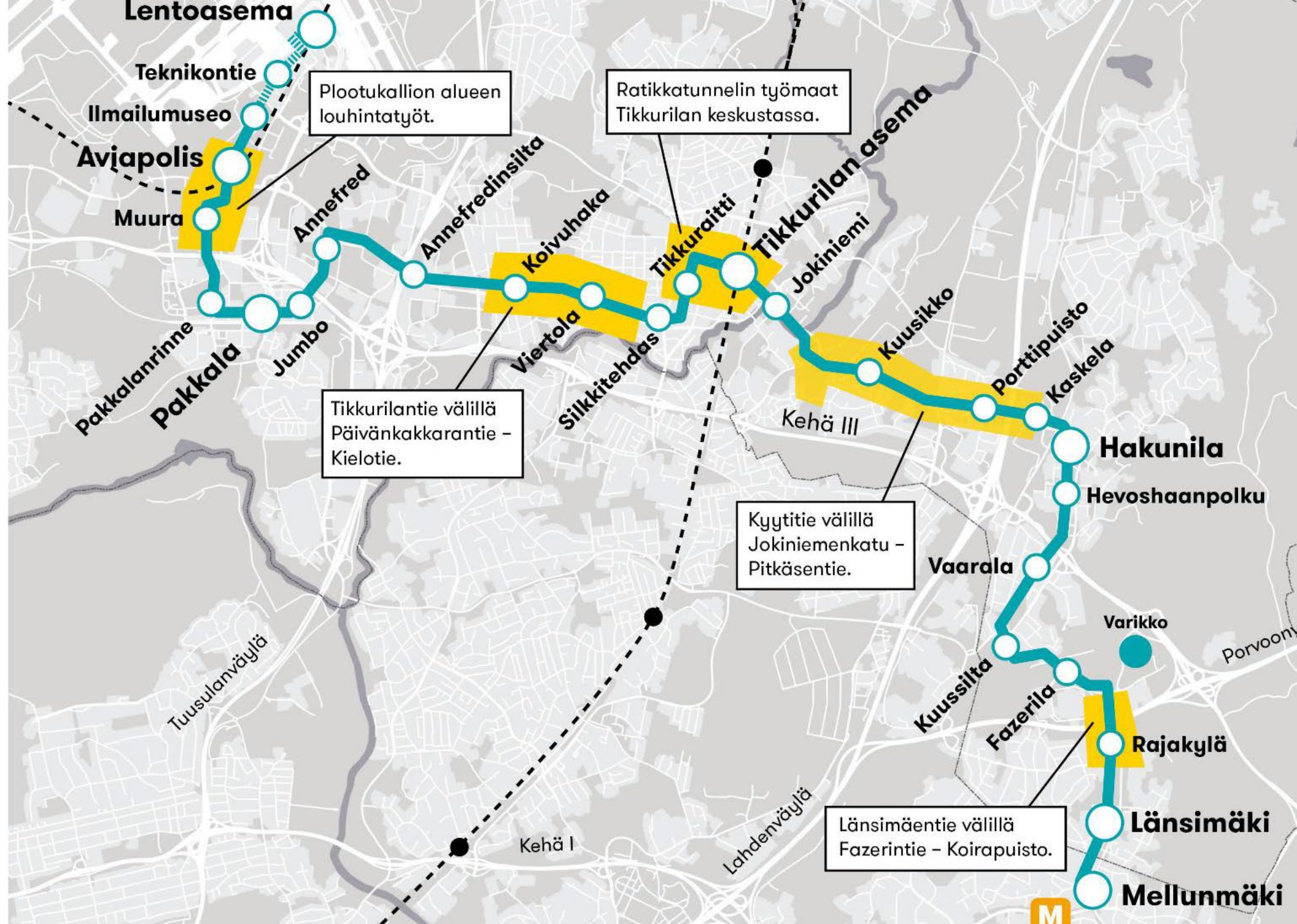
# Rakentamisen ajankohtainen tilanne



**VANTAAN  
RATIKKA**

# Aloituskohdeet 12/25

Työmaa-alueet merkitty kartassa keltaisella.



# Vantaan ratikan työt Tikkurilassa



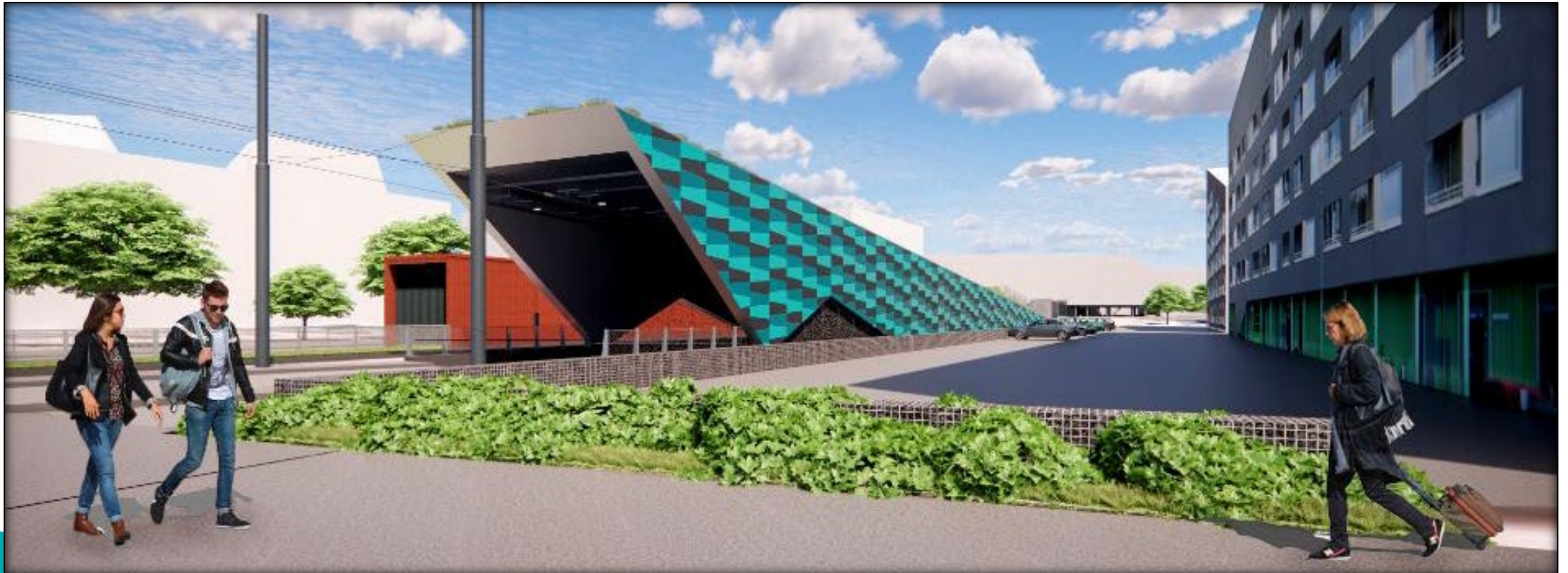
**VANTAAN  
RATIKKA**

# Tikkurilan osaprojekti

- Avainluvut:
  - Sijainti: Kielotie-Tikkurilantien risteys – Jokiniemenkatu Kyytitie-Heidehofin liikenneympyrä
  - Hankinnan arvo: n. 176 M€ rakentaminen ja suunnittelu
  - Rakentamisesta vastaava osaprojektipäällikkö: Jonne Nurmela
- Erityispiirteet
  - Osaprojekti sijaitsee koko hankkeen vilkkaimmalla alueella, reitti kulkee Tikkurilan keskustan lävitse
  - Ratikka alittaa mm. pääradan, paikallisliikenteen bussiterminaalin ja Kirjastopuiston n. 800 metriä pitkässä tunnelissa
  - Tikkurilan aseman alle rakennettavalle pysäkille odotetaan koko reitin suurimpia matkustajamääriä
  - Tikkurilan keskustassa rakentaminen on vaativaa; ahtaan tilan takia rakentamista yhteensovitetaan alueen muiden toimijoiden kanssa

## Työmaa- ja aikataulutilanne

- Valmistelevat työt alkoivat 05/2025
- Tikkurilassa työmaat on aloitettu jo lähes koko reitin varrella; nykyiset liikennejärjestelyt ovat melko vakiintuneet
- Liikennejärjestelyissä on toisinaan pieniä muutoksia, esimerkiksi Ratatien bussit ovat kiertoreitillä vko 31-34
- Vuoden 2025 aikana kaikki raiteet siirrettiin apusilloille, tällä hetkellä kaivamme tunnelia raiteiden alla

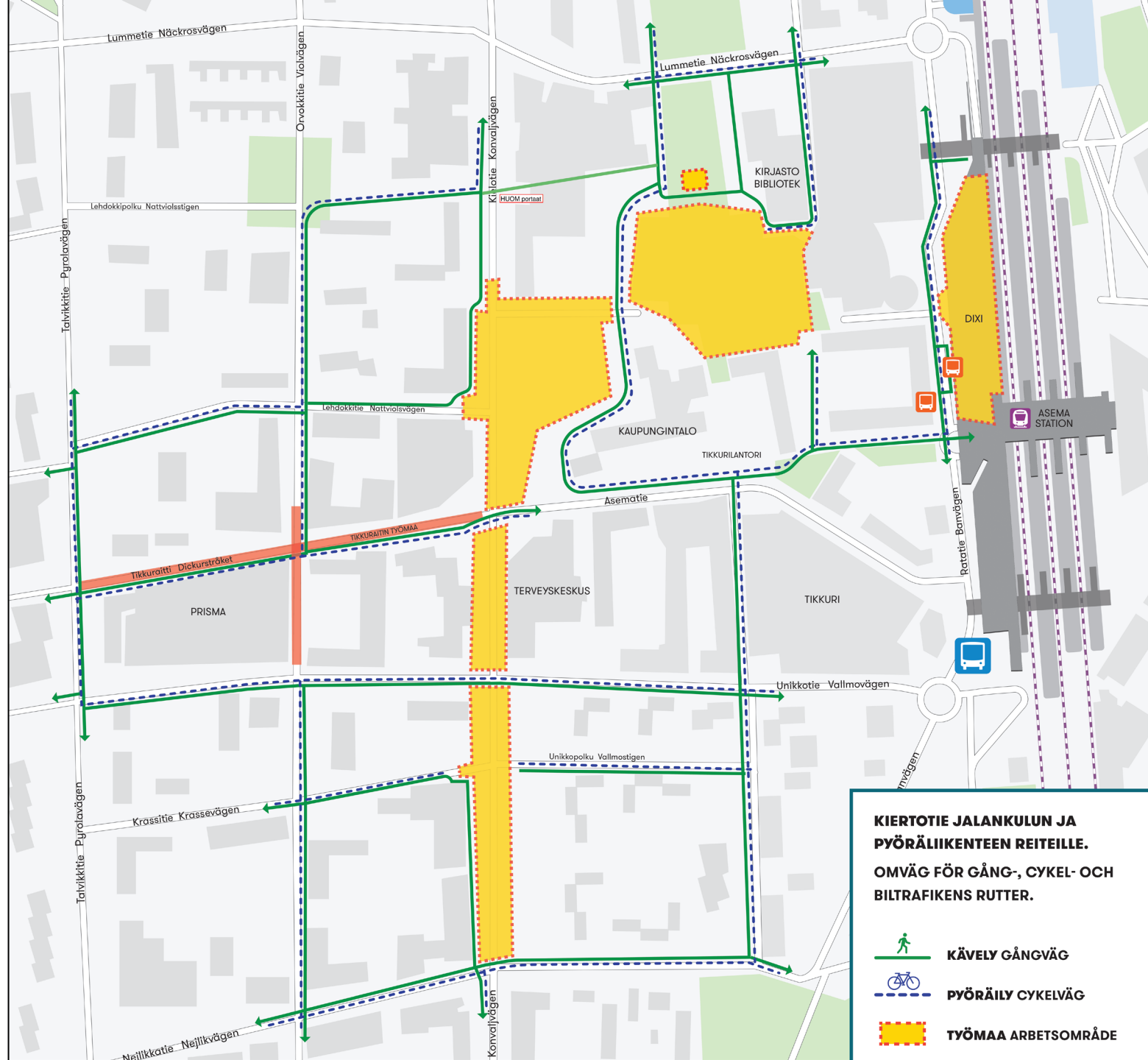


## Kesän 2026 tulevia töitä:

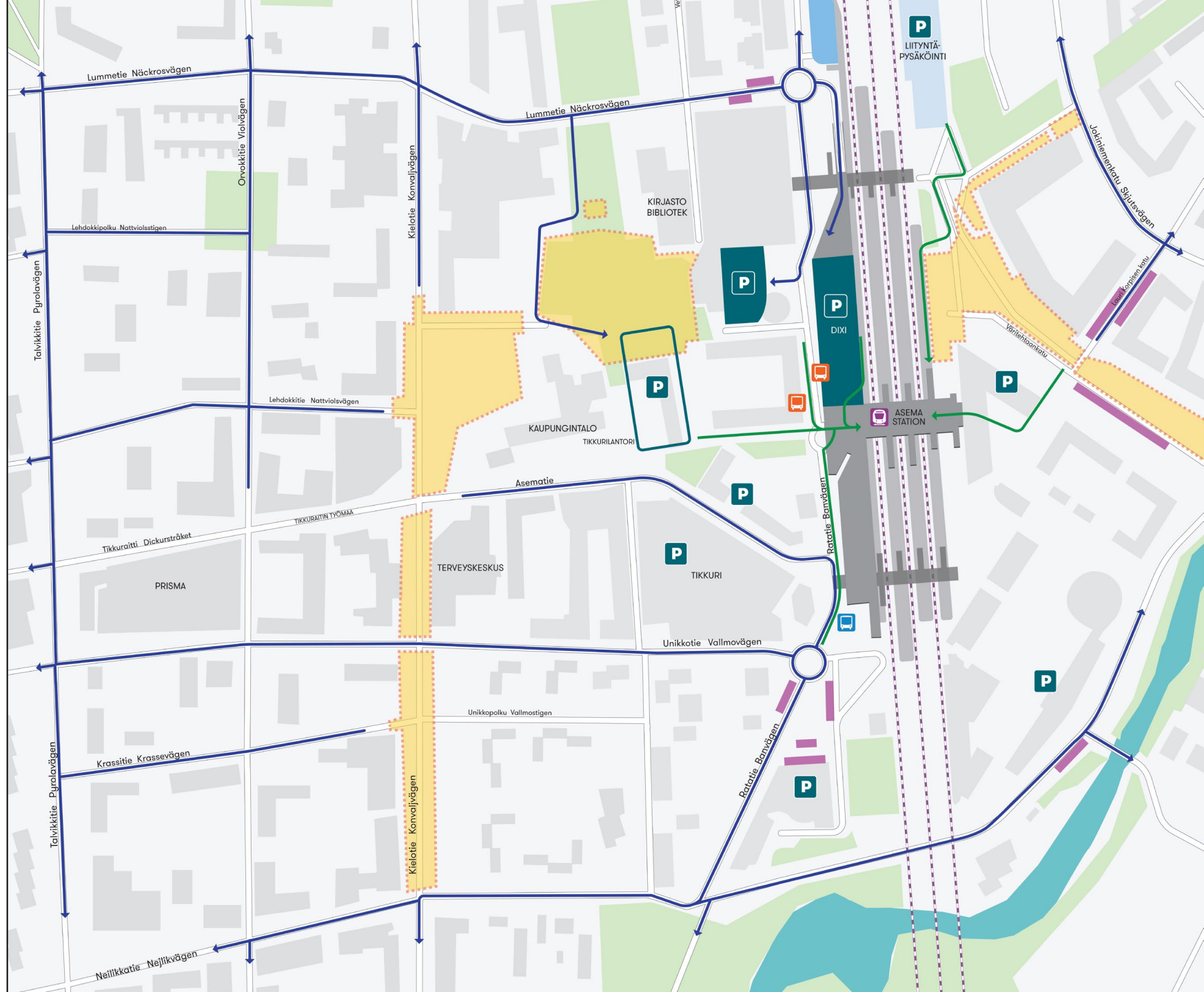
- Kielotie välillä Neilikkatie-Unikkotie
  - Alueen raivaus, tarvittavat johtosiirrot, kaivantotyöt, valmistuminen 09/2026
- Kielotie välillä Unikkotie-Lummekuja
  - Tunnelin kaivantotyöt, valmistuminen 09/2026
- Kirjastopuisto
  - Louhintatyöt, Tikkuparkin muutostyöt, kaivantotyöt
- Ratakuja & Dixi
  - Dixin tarvittavat muutos- ja tukityöt
  - Kaivantotyöt ja johtosiirrot
  - Rata tien työnaikainen silta
- Pääradan & Värитеhtaankadun alue
  - Tunnelin kaivantotyöt ja louhintatyöt



# Tikkurilan jalankulun ja pyöräilyn reitit



# Tikkurilan ajoreitit ja pysäköinti

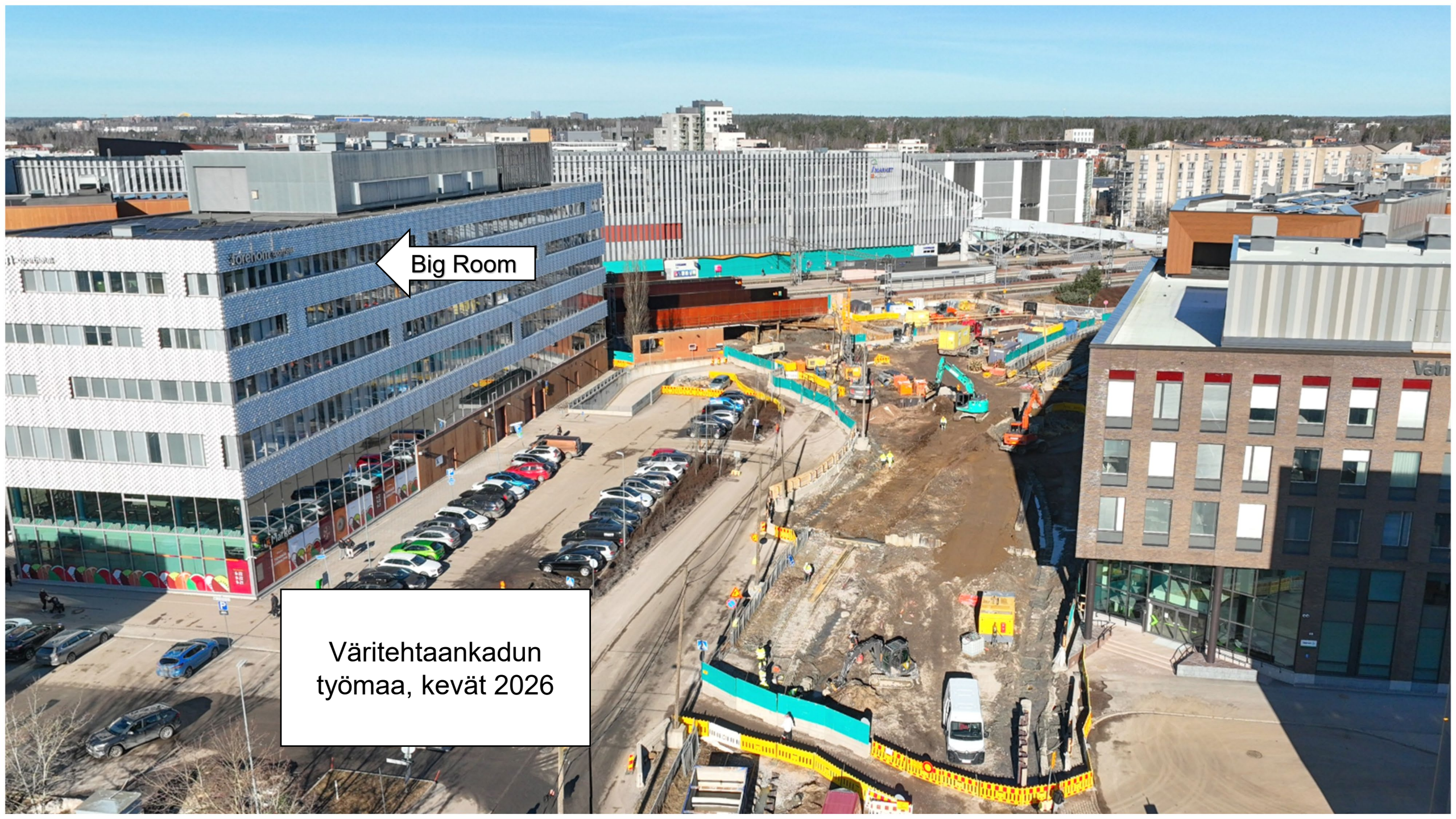




Tunnelin kaivuu  
pääradan alla  
Jokiniemen puolella,  
kevät 2026



Tuettu kaivanto  
Kielotieellä, kevät 2026



← Big Room

Väritehtaankadun  
työmaa, kevät 2026

# Vantaan ratikka

## Työmaalla tapahtuu Itäallianssi 15.4.2026



**VANTAAN  
RATIKKA**

# OP4 Kyytitie (Heidehofin puisto – Pitkäsentie)



19 x kaivinkone  
19 x kuorma-auto  
24 x RAM  
1 x KUP



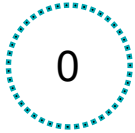
1 x osaprojektipäällikkö  
1 x työmaapäällikkö  
7 x työnjohtaja  
3 x työmaainsinööri



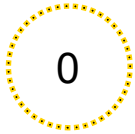
TLJ

- Jokiniemenkatu – Kanervantie: Katualue suljettu osittain
- Kanervantie – Pitkäsentie työt käynnissä
- Tilauspaketti 2. välillä Pitkäsentie – Hakunilantie liikennejärjestelyt tehty ja ennakoivat työt aloitettu

Maaliskuu



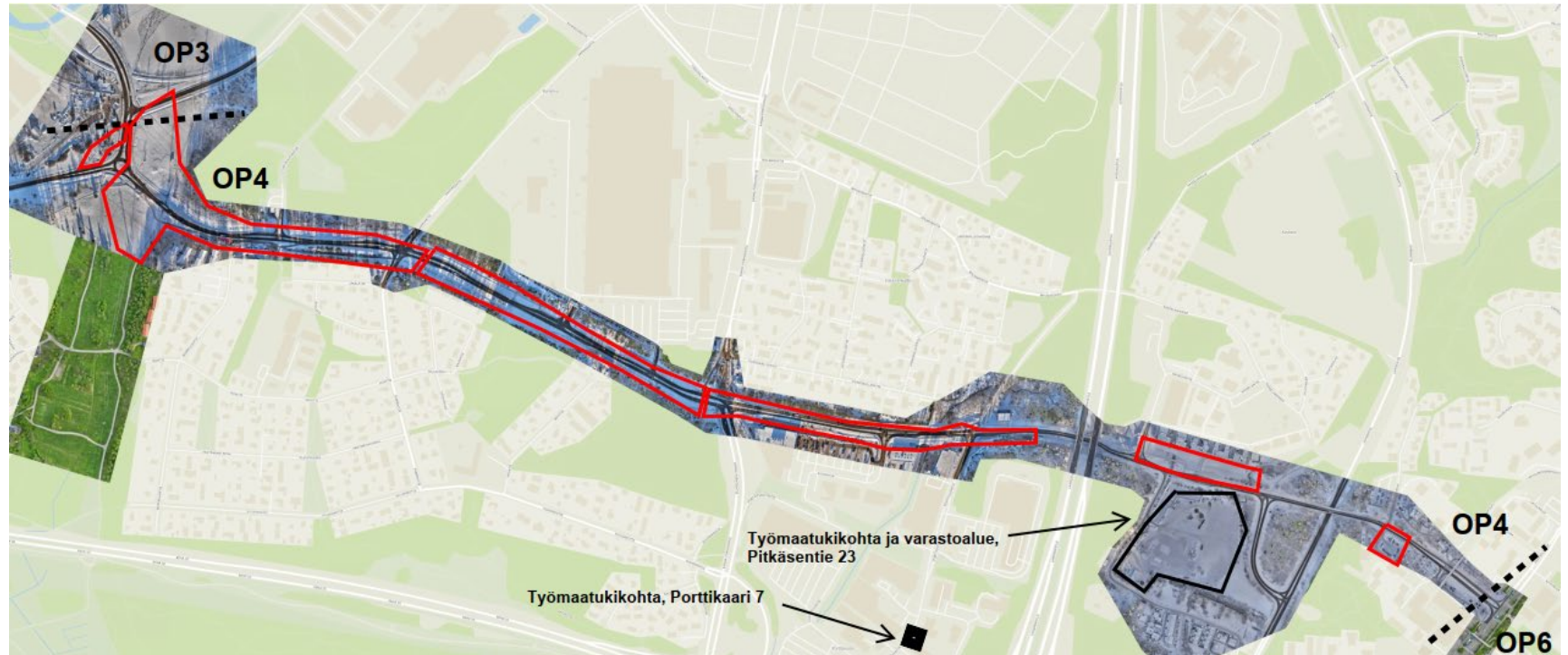
Tapaturmat



Läheltä piti –tilanteet

MVR vk 16 – 97,1%

MVR KA 16.12.2025-  
14.4.2026 96,7%



- Jokiniemenkatu – Kanervantie: Katualue suljettu osittain suunnitellusti. Pohjanvahvistustyöt, S2 perustamistyöt, ratapohjat ja alusrakenteet, sekä kaapeliputkireittien ja kuivatuksen rakentaminen. OP3 työt kiertotiellä viivästyttäneet täydellistä katusulkua.
- Kanervantie – Vanha Porvoontie: Putkitustyöt kaasulinjojen ja kaapelireittien osalta käynnissä. Louhittavaa kanaalia odotettua enemmän.
- Vanha Porvoontie – Pitkäsentie: Puretaan vanhaa ja rakennetaan uutta tekniikkaa etelään Vanhan Porvoontien risteysalueella. Porttipuiston läntisen ponttiseinä lyöty ja itäisen seinän ankkureiden poraus käynnissä. Porttisuontien risteuksen louhinnat ja vaijerisahaus valmis. Kaasukanaalin louhinnat Pitkäsentien suuntaan lähes valmiit.
- Tilauspaketti 2. työt aloitettu ja odotetaan uusien suunnitelmien hyväksymistä.



# OP4 Käynnissä olevat työvaiheet

## Jokiniemenkatu - Kanervantie

Katualue suljettu – Vanhan tekniikan purku, massanvaihto, stabilointipedit



## Kanervantie – Vanha Porvoontie

Kaasuputki- ja johtosiirtotyöt



# OP4 Käynnissä olevat työvaiheet

## Vanha Porvoontie risteysalue

Vanhan tekniikan purku ja uuden rakentaminen



## Vanha Porvoontie - Salpakuja

Pysyvän tukiseinän rakennustyöt



# OP4 Käynnissä olevat työvaiheet

## Porttisuontie - Pitkäsentie

Louhintatyöt, kaasu- ja kaapeliputkien asennus



# OP4 Käynnissä olevat työvaiheet

## Pitkäsentie - Hakunilantie

Työalueiden rajaus ja ennakoivat työt



# OP6 Hakunila-Vaarala-Fazerila



2 x kkht  
3 x kkhp  
4 x KA  
3 x RAM



1 x osaprojektipäällikkö  
1 x työmaapäällikkö  
1 x aluevastaava  
1 x työnjohtaja  
1 x työmaainsinööri  
1 x mittaustyönjohtaja

Maaliskuu

Läheltä piti –tilanteet

0

Tapaturmat

0

MVR -



## Käynnissä olevat työt

- Tilapäisten bussipysäkkien teko
- Kantojen poisto
- Pintamaiden poisto

## Lähiaikojen työt:

- Purkutyöt
- Kiertotien rakennus
- Kaapelisiirrot

## Myöhemmin alkavia töitä:

- Louhintatyöt Vaaralankalliolla (aikaisintaan 11.5.2026)
- Hakunilantien 3 x YKK purku kesäkuussa

## Muita asioita



TLJ

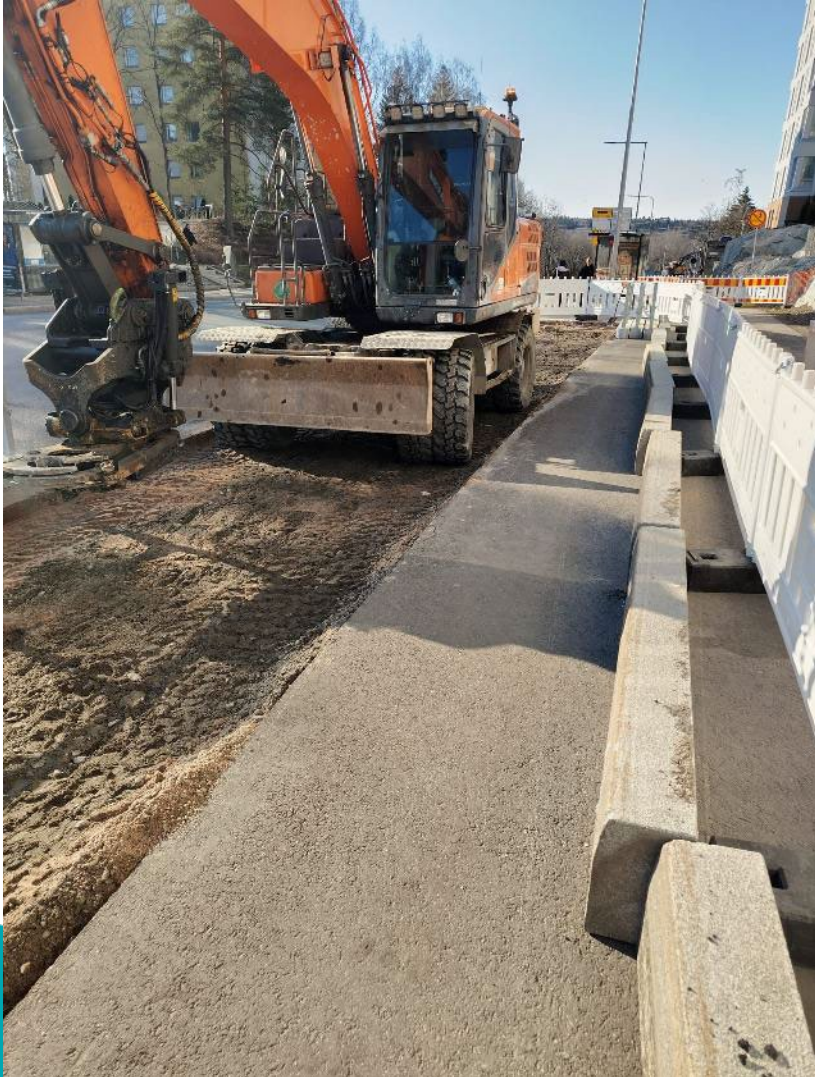
- Hakunilantiellä Hakunilassa liikennejärjestelyt otettu käyttöön viikolla 15 ja 16



# OP6 Käynnissä olevat työvaiheet

## Hakunilantie

Tilapäisen pysäkin rakentamista



## Hakunilantie

Pintamaiden ja kantojen poistoa



# OP7 Länsimäentie



8 x kaivinkone  
8 x kuorma-auto  
12 x RAM  
1 x poravaunu  
1x höylä  
2x KUP



1 x osaprojektipäällikkö  
1 x työmaapäällikkö  
6 x työnjohtaja  
1 x siltavastaava  
2 x työmaainsinööri  
3 x mittahenkilö



## Käynnissä olevat työt

- Pintamaiden poisto, maaleikkaus, täyttötöyt ja pengertäminen
- Kaukolämmön ja johtoreittien rakentaminen
- Sillan maatumien louhintatyöt
- Vesihuoltolinjojen (hv + vj) rakentaminen
- Tukiseinän (hv + vj) rakentaminen
- Gasgridin suojaputken rakentaminen, arina

## Lähiaikojen työt:

- Vesihuoltolinjan (hv) rakentaminen (720, pohjoinen)
- Pohjavesisuojuukset (720, pohjoinen + etelä)
- Työnaikaiset liikennejärjestelyt (720 + 740)
- Pintamaiden ja nykyisten päällysteiden poistot (710 – 740)
- SSA11 pohjatyt

## Myöhemmin alkavia töitä:

- Pelastustien rakentaminen ja siirto, toukokuu
- Länsimäentien tilapäiset liikennejärjestelyt, asfalttipohjat + asfaltointi, toukokuu
- Sillan maatumien rakentaminen (toteuttamissopimus!)
- Kevyen liikenteen siltojen purku (10.5. tai 17.5. su – ma välinen yö)



Huhtikuu

Läheltä piti –tilanteet



Tapaturmat

MVR

96,1 %, keskiarvo  
95,2 % edellinen tulos



TLJ

- Porvoonväylän vaihe 1 käytössä.
- Porvoonväylän ylittävän sillan liikenteen rajoittaminen loppuu tällä viikolla.
- Pallastunturintien kiertoreitti käyttöön 20.4.
- Länsimäentien osuudella Maratontie – Keihästie otetaan käyttöön vaihe 1 ensi viikolla.



# OP7 Käynnissä olevat työvaiheet



720, Länsimäentie  
Porvoonväylän silta,  
louhintatyöt ja tukiseinän rakentaminen

# OP7 Käynnissä olevat työvaiheet

720, Länsimäentie  
Vesihuoltolinjojen  
rakentaminen

710 ja 720,  
Länsimäentie  
Kaukolämpölinjan  
rakentaminen  
Kaapelisuojausputkitus



# Liittyvät hankkeet



**VANTAAN  
RATIKKA**

# Vaaralan varikko



**VANTAAN  
RATIKKA**

# Vantaan ratikan taidehanke



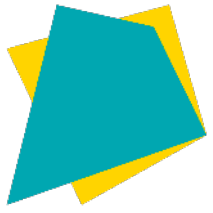
VANTAAN  
RATIKA

# Ratikalla elämyksiin



VANTAAN  
RATIKA





VANTAAN  
RATIKKA

**Kiitos!**

