

ATV OFFROAD

HARRASTELUOKKA

SÄÄNNÖT 2011

Yleistä

ATV Offroad harrasteluokka on tarkoitettu lajiin tutustumiseen ennen siirtymistä varsinaisiin kilpailuluokkiin, joita kaudella 2011 ovat ATV Offroad CUP Original ja ATV Offroad CUP Pro. Harrasteluokan erityispiirteitä ovat vapaat laitesäännökset ja rajoitettu osallistumisoikeus. Harrasteluokassa ajetaan osakilpailuiden sijaan yksittäisiä, kilpaluokkiin nähden ulkopuolisia kilpailuita. Toistaiseksi myös ” side by side” laitteet sijoitetaan tähän luokkaan.

1. Kilpailijat

1.1 Osallistumisoikeus

Osallistumisoikeus harrasteluokan kilpailuun on kilpailija parilla, jonka kuljettajista vähintään toinen ei ole edeltävinä kolmena vuonna osallistunut ATV Offroad sarjan Original- tai Pro-luokan kilpailuun.

Edellä mainittuun sallitaan seuraavat poikkeukset;

- a) Kilpailijapari, jonka yhteenlaskettu ikä on vähintään 90 vuotta, tai
- b) Kilpailijapari, joka osallistuu nk. side-by-side mönkijällä, saa osallistua harrasteluokan osakilpailuun riippumatta yllä asetetuista rajoitteista.

1.2 Lisenssi ja ajokortti vaatimukset

Kilpailijalla tulee olla Suomen Moottoriliiton kilpailija lisenssi. Kilpailukohtaisen lisenssin voi lunastaa myös kilpailupaikalta.

Kilpailijalla tulee olla vähintään henkilöauton kuljettamiseen oikeuttava ajokortti.

1.3 Henkilökohtaiset varusteet

Kilpailijan tulee katsastuksen yhteydessä esittää seuraavat henkilökohtaiset varusteet:

- Kypärä, joka täyttää SML:n Urheilusäännösten mukaiset kilpailukäyttöön hyväksymistä koskevat säännökset.
- Rinta- ja selkäpanssari.
- Tukevat, nilkkaa suojaavat ja pitävä pohjaiset ajokengät. Kumisaapas riittäväällä pohjan kuviolla sallitaan.
- Ajoasu.
- Omalla virtalähteellä toimiva valaisin.
- Lisäksi vähintään toisella kilpailijoista tulee olla GPS-laite.

2. Mönkijä

2.1 Yleistä

Harrasteluokan hengen mukaisesti kilpailuun voi ottaa osaa millä tahansa tehdasrakenteisella, yleisesti mönkijäksi mielletyllä laitteella.

Rengaskoko, laitteen lisävarusteet tai muut vastaavat laitekohtaiset seikat eivät rajaa osallistumisoikeutta, ottaen kuitenkin huomioon seuraavat pykälät.

2.2 Katsastus

Kunkin kilpailijaparin tulee esittää mönkijänsä ennen kilpailun alkua katsastuksessa, jossa varmistetaan mönkijän turvallisuus.

Katsastuspäälliköllä on oikeus korjauttaa sellaiset puutteet, joiden voidaan katsoa aiheuttavan vaaraa kilpailijalle itselleen tai muille. Samoin katsastuspäälliköllä on oikeus poistattaa vaaralliseksi katsomansa lisävarusteet.

2.3 Mönkijän pakolliset varusteet

Seuraavat varusteet ovat pakollisia ja ne tarkastetaan katsastuksen yhteydessä.

- Vinssi. Vähintään yksi vinssi kilpailijapari kohti.
- Puunsuojaliina. Vähintään yksi liina kutakin vinssiä kohti.
- Jauhesammutin, kummassakin mönkijässä. Sammuttimen tulee olla uusi tai siinä tulee olla **voimassaoleva** tarkastusleima.
- Ensiapulaukku, kummassakin mönkijässä.
- Hinausköysi tai hinausliina, kummassakin mönkijässä. Vetolujuudeltaan minimissään 2000kg.
- Äänenvaimentajan tulee olla varustettu kipinänsammuttimella.

2.4 Liikennevakuutus

Mönkijässä tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus, josta on esitettävä todistus. Todistus ei saa olla kolmea kuukautta vanhempi.

3. Muut harrasteluokkaa koskevat säännöt

3.1 Parc ferme

Harrasteluokan parc ferme (suljettu tekninen varikko) on erillään kilpaluokkien parc fermstä ja sen katsotaan olevan auki välittömästi kilpailija parin ilmoittauduttua maaliin.

3.2 Muut säännöt

Niiltä osin, mitä näissä säännöissä ei ole ohjeistettu tai määrätty, otetaan huomioon soveltuvin osin se, mitä määrätään ATV Offroad Cup säännöstössä ja SML:n Urheilusäännöstössä.