

MA **S**anomat

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäsenlehti

Maaliskuu 1/2017



Kaikki tiet vievät Roomaan	10
Matkakertomus kevättalvisesta Suomesta	20
Yhdistyksen kymmenennet talvipäivät	26

KEVÄTNÄYTTELY

pe 7.4. klo 9-18, la 8.4. klo 10-16 ja su 9.4. klo 11-15

Varastossa yli 150 matkailuajoneuvoa ja yli 6000 erilaista lisätarviketta ja varaosaa. Tule suoraan meille!



Valikoimissamme yli 150 matkailuajoneuvoa.



Tarvikemyymälässämme laaja valikoima tarvikkeita ja varaosia.



Lämpimissä sisätiloissa 40 matkailuajoneuvon näyttely.



Nykyaikaisissa huoltotiloissa työskentelee 8 mekaanikkoa.



Meiltä löydät myös teltat ja muut lisävarusteet.



25 alan ammattilaista valmiina palvelukseen!

Meillä yli
150 ajoneuvoa!
Katso ajantasalla
oleva varasto-
tilanteemme
www.jyvascaravan.fi

Myynti
0400 407 066
myynti@
jyvascaravan.fi

Myyjät
Tommi Kuismin 050 434 0408
Kari Pienmäki 0400 640 139
Jyrki Lehtonen 040 728 6006
Juha Käyhkö 0400 642 842
Timo Käyhkö 0400 642 699
Tuomo Käyhkö 0400 545 133
Simo Käyhkö 0400 769 332

Varastossamme on jatkuvasti
150-200 ajoneuvon valikoima.

Matkailuautot

Tule tutustumaan laajaan valikoimaan
matkailu- ja retkeilyautoja.



Nyt
meiltä!



carthago®
Das Reisemobil.



Globecar



KABE



Sunlight



SunLiving

Nyt
meiltä!

Tule tutustumaan
matkailuvaunuihimme.

Matkailuvaunut

Katso koko valikoima
internetissä www.jyvascaravan.fi



Nyt
meiltä!



Hobby



Dethleffs



POKSI



KABE

Henkilö- ja pakettiautot



Nyt
meiltä!



Nyt
meiltä!

Jyväskä-Caravan Oy
www.jyvascaravan.fi

Sorastajantie 6, 40320 Jyväskylä • info@jyvascaravan.fi • facebook.com/jyvascaravan
Palvelemme ma-pe klo 9-17, la 10-15 tai sopimuksen mukaan.

Jälkimarkkinointi

Caravan-varaosat /
tarvikkeet / lisävarusteet
0400 407 035
varaosat@jyvascaravan.fi
Caravan-huolto
0400 407 055
huolto@jyvascaravan.fi

Fiat-huolto ja
varaosat
0400 407 154
fiat@jyvascaravan.fi
Vuokraus
0400 620 445
vuokraus@jyvascaravan.fi

**Verkkokauppa
24h**
Yli 6000 tuotetta
suoraan varastosta
kauppa.jyvascaravan.fi

Huikkea matkailuautokampanja!

Varuste-
paketti
12.000€



Knaus Sun Ti Platinum -kampanja:

Kaksoispohjalla ja Alde-vesikeskuslämmityksellä varustettu luksusluokan matkailuauto alk. 74.980 € sis. noin 12.000 € varustepaketin!



**Weinsberg
Caraloft.
Ennennäkemätön
hinta-laatusuhde.**



**Knaus
Sandinavian Selection.
Uusi mallisarja,
vain pohjoismaihin
valmistettava talvivaunu.**



**Uutuus!
Weinsberg CaraTwo.**

www.knaustabbert.fi :

KNAUS

TABBERT

WEINSBERG



Arctic Motorcaravan
Käpyläntie 6
94450 Keminmaa
Puh. 0400 588 136
www.arcticmc.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Markkinointi Mika Lehtinen
Liesitie 2
27230 Rauma
Puh. 02 822 5144
www.mikalehtinen.net

Pro-Caravan Finland
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
Puh. 045 277 3251
www.lomapalvelu.fi

Pro-Caravan Finland
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
Puh. 020 728 9222
www.procaravan.fi

Ysitien Auto
Teollisuustie 6,
33470 Ylöjärvi
Puh. 03 730 3993
www.ysitienauto.fi

Tulossa vuoden merkittävin tapahtuma Bürstner-avajaiset viidessä toimipisteessä

Vantaalla, Seinäjoella, Kuopiossa, Lahdessa ja Lappeenrannassa

Viikonloppuna 7. – 9.4.2017

perjantaina 10-18 • lauantaina 10-15 • sunnuntaina 11-15



alkaan
61.700€
etusi alk.:
6.350 €

NEXXO TIME EDITION 30
T 569, T 660, T 690 G

alkaan
63.900€
etusi alk.:
6.900 €

IXEO TIME EDITION 30
IT 590, IT 710 G, IT 726 G, IT 734

alkaan
75.300€
etusi alk.:
8.800 €

VISEO EDITION 30
I 690 G

Ensiesittelyssä Suomessa

Bürstner vaunu-uutuudet J.Rinta-Jouppilla

UUTUUS

Bürstner AVERSO 490 TL ALDE
Bürstner AVERSO 490 TS ALDE

29.900€



Suomen paras tarjous:

**todellinen vuosikorko
uusiin matkailu-
ajoneuvoihin
ainoastaan**

0,99%

ilman mitään muita kuluja*

Rahoitustarjouksen esimerkkilaskelma: Ajoneuvon hinta tai väliraha 25 000€, käsiraha 5 000€, rahoitetaan 20 000€, korko 0,99 %, perustamiskulu 0 €, käsittelymaksu 0€/kk, luottoaika 60 kk, viimeinen isompi erä 5000 €, kuukausierä 221,80€. Luottokustannukset yht. 746,60€. Luoton ja kustannusten yhteismäärä 20 746,60 €, todellinen vuosikorko 0,99%. Vaatii luottopäätöksen ja kaskovakuutuksen. Luoton myöntäjä Nordea rahoitus, Aleksis Kiven katu 9, 00500 Helsinki.

J.RINTA-JOUPPI oy

ADRIA

SunLiving+



SEINÄJOKI
JOUPPILANTIE 18
06-420 1800

KUOPIO
VOLTTIKATU 7
0207 881 330

LAHTI
TUPALANKATU 7
0207 881 310

LAPPEENRANTA
LENTOKENTÄNTIE 5
0207 881 340

VANTAA
KISTOLANTIE 3
09-2525 7500

Tutustu yli 400 matkailuajoneuvon jättivalikoimaan osoitteessa rintajouppi.fi

Tulevia tapahtumia

Huhtikuu - Toukokuu

67. Youth F.I.C.C. Rally

13.4.2017 - 17.4.2017

Le Hayes Du puits, Normandia, Ranska

Kotimaan Matkailumessut järjestetään

Supermessujen yhteydessä

21.-23.4.2017

Tampereen Messu- ja Urheilukeskuksessa.

-Yhdistys paikalla omalla osastolla nro 1120 -

Kaikkien aikojen VAPPUtapahtuma

28.4. - 1.5.2017

Hiittenharju, Harjavalta

(pukukavalkaadi vuosien varrelta)

85. F.I.C.C. Rally Datça, Turkki

17.5.2017 - 26.5.2017

Datsa, Turkki

Liittokokoustreffit

19.5.2017 - 21.5.2017

Holiday Club Saimaa,

Lappeenranta

Ilmoittautuminen 24.4.2017 mennessä:

hotellimyynnti.saimaa@holidayclub.fi, puh. 030 686 1000

Kesäkuu

56. Europa Rally

1.6.2017 - 5.6.2017

Deadline: 30.4.2017

Njivice, Krkn saari, Kroatia

Syyskuu

Syyspäivät

8.-10.9.2017

SFC PALVAANJÄRVI

Palvaantie 398, Taavetti

Seuraa myös tiedotuksia netissä: www.matkailuautoilijat.fi

Lehden sisältö

MA –Sanomat -lehden toimitustiedot	5
Puheenjohtajalta	6
Päätoimittajan palsta	7
Liikenteessä tarvitaan uudistusta!	8
Kaikki tiet vievät Roomaan	10
Verisure – kodin hälytysjärjestelmät	16
Matkakertomus kevättalvisesta Suomesta	20
Suomalaisten suosima Konse camping	22
Yhdistyksen kymmenen talvipäivät	26
Loppukevennys	30

Kannen kuva: Talvipäivät Varkaus.

Kuva Soile Lehmusto

Tapahtumia kuva: Kalajoen Särkijärven kota. Kuva Teija Olkkola



Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry

www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)

Päätoimittaja Soile Lehmusto

Lehden ilmestymisajat:

1. Maaliskuu 2. Kesäkuu

3. Syyskuu 4. Joulukuu

Aineiston jättöpäivät

1. Helmikuu 10. pv 2. Toukokuu 10. pv

3. Elokuu 10. pv 4. Marraskuu 10. pv

Ilmoitushinnat:

Takakansi 430 € 1/1 sisäsivu 320 €

Etusisäkansi 380 € 1/2 sisäsivu 200 €

Takasisäkansi 340 € 1/4 sisäsivu 140 €

Ilmoitukset

Ari Valve, p. 0400 852 740

Painopaikka

i-print Oy Seinäjoki

Sivunvalmistus ja taitto

Hannu Koskinen

ISSN 2242-069X

Puheenjohtajalta

Kevät keikkuen tulevi, kuuluu kalevalan runoudesta lainattu vanha sanonta.

Vuosi alkoi tammikuussa yhdistyksen täyttäessä 10 vuotta. Juhlistamme juhluvuottamme joka tapahtumassa jäsenistömme kanssa maltillisesti juhlien.

Lahden MM kisojen takia siirsimme Talvipäivien ajankohtaa muutamalla viikolla ja ajankohta tuntui aika oikealta. Ilmahan suosi meitä aurinkoisena vaikkakin tie ja pihat olivat päivällä sulia ja illalla jäisiä. Talvipäivät pidettiin Varkauden Kuntorannassa, josta saatiin kovasti kiitosta.

Huhtikuussa viikkoa ennen vappua olemme Tampereen Supermessujen yhteydessä pidettävillä kotimaan matkamessuilla mukana omalla osastolla. Osastolta 1120 E-hallista löydät meidät.

Vuoden tulevia tapahtumia olemme kovasti työstäneet alkuvuoden. Uusia paikkoja tapahtumien viettoon on myös kartoitettu.

Tulevasta Vapusta toivomme saavamme suuren iloisen tapahtuman kaikille. Kutsunkin kaikki viettämään vappua Hiittenharjulle Harjavaltaan. Lisäksi odotamme vierailijoita vuosien varrelta, eli kaikki erilaiset hahmot mukaan tapahtumaamme.

Tapahtumaan saapuu paikalle mm. useita kauppiaita. Verisure tulee kertomaan kotien erilaisista turvaratkaisuista kun karavaanarit ovat poissa kotoa tien päällä. Liiton uudeksi puheenjohtaja ehdokkaaksi ilmoittautuneille pidämme myös vaalitenttin. On myös paljon muuta ohjelmaa.

Loppukesän, syksyn tapahtumista kerrotaan sitten kesäkuun lehdessä enemmän.

Kohta käännämme kelloja kesäaikaan ja alamme valmistautua odotelemaan tulevaa kesää. Matkasuunnitelmia suunnitellaan taas. Mielenkiintoisia tapahtumia löytyykin useampia ulkomailta sekä kotimaasta. Tänä vuonna tulee oma matkailu keskittymään pääsääntöisesti kotimaahan. NCT päivät Kokemäellä onkin lomamme päätös. Toivotaan, että



paikanpäälle Kokemäelle saadaan paljon karavaanareita kotimaasta sekä ulkomailta.

Kulkiessa maantiellä ja kaupungeissa kiinnittyy huomio ajovaloihin. Moni ajelee päiväajovaloilla eli takapää monessakin autossa pimeänä. Eipä sitä edellä ajavaa voi kovin aikaisin huomioda sateessa, hämärässä tai hieman sumuisessa kelissä. On harmilista, ettei ajatella kokonaisuutta. Miten vaikeaa toisen on huomioda tarpeeksi ajoissa valotonta edessä liikkuvaa ajoneuvoa. Monesti näkee myös ajoneuvoja tunneleissa, joiden kuskit eivät ole osanneet valoja sytyttää. No jos lakiesitykset menee läpi, tulee vielä lisää muitakin uusia liikenneasioita opeteltavaksi tulevaisuudessa.

Toinen tällä hetkellä autoilijalle harmillinen ilmiö on liian kirkkaat pyörän valot. Pyörätietä ajava pyöräilijä tulee vastaan ja siinä oleva valo loistaa kirkkaammin kuin auton ajovalot. Tuo valo ja häikäisy vaikuttavat vastaantulevaan autoilijaan sokaisevasti. Ja kun joskun näkee vielä lamppuja olevan kaksi, toinen otsassa ja toinen pyörässä. Pitäisi ehkä heillekin keksiä lyhyet ja pitkät valot.

Oikein hyvää kevättä ja kesän odotusta, kaikille!

Irmeli

” Älä hämmästele ihmeitä, odota niitä ”

–Positiivarit

SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2017



Puheenjohtaja
Irmeli Valve
Lepokallionkaari 7
05400 Jokela
irmeli.valve@
gmail.com
p. 040 512 3474



Varapuheenjohtaja
Martti Pulkki
martti.pulkki@
gmail.com
p. 040 021 1042



Juhani (Jussi)
Huikari
s.j.huikari@
gmail.com
p. 050 593 8855



Soile Lehmusto
soilelehmusto@
gmail.com
p. 040 530 9024



Timo Leppänen
timoleppanen45@
gmail.com
p. 044 270 0072



Petteri Parkkali
petteri.parkkali77@
gmail.com
p. 050 562 2500



Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p.050 599 2779



Jäsenasiat/
hallituksen varajäsen
Sari Mällinen
jasenkirjuri.ma@
gmail.com
p. 050 594 8166



Sihteeri
Päivi Toivola
toipai65@
gmail.com
p. 044 022 1065
(hallituksen ulkopuolinen)

Päätoimittajalta

Kuume – ei flunssakuume vaan se kevään tuoma autokuume tai paremminkin autonvaihtokuume. Iskee aina messuilla ja jatkuu siitä pitkin kevättä. Tämä onkin pieni varoitus, että kun kuume iskee niin pidä pää kylmänä, että teet kaupat matkailuajoneuvosta, joka on Sinun tarkoituksiisi juuri se oikea. Huhtikuun alkupuolella myyntiliikkeissä on jälleen liikkuva koti näyttelyt, joten olkaa tarkkana. Mikäli se vaihto tuli, niin sitten vain nauttimaan uudella kulkupelillä matkailusta. Tätä kuumetta me kaikki taidamme potea säännöllisin väliajoin.

Jälleen olemme saaneet joukkoomme uusia jäseniä. Kiitos kun olette valinneet yhdistyksemme. Tervetuloa tapahtumiin ja tutustumaan joukkoon. Meillä on mukavia treffejä, kuten juuri takana olevat Talvipäivät Varkauden Kuntorannassa. Tunnelma oli todella lämminhenkinen jälleen kerran. Taas minäkin tiedän, että miksi tätä touhua jaksan tehdä. Kiitos tulee tyytyväisiltä jäseniltä. Mukava oli myös nähdä jälleen uusia kasvoja joukossa.

Elämme jännittävää kevättä, kun liiton nykyinen puheenjohtaja on kertonut, ettei ole enää ehdolla puheenjohtajaksi. Näin olemmekin saaneet toukokuun liittokokoukseen puheenjohtajaehdokkaiksi peräti neljä ehdokasta. Ehdolla ovat; Jiri Kattelus, Ahti Kuikka, Olli Rusi ja Timo Tarvainen.

Liittohallitukseen pyrkivistä saamme myös äänestyksen, kun ehdolla on Hannu Anttonen, Ari Kettunen, Heikki J.O. Leinonen ja Juha Rakkola. Kukahen mahtaa olla näistä meille matkaileville paras vaihtoehto?

Toivotan jäsenistölle leppoisia, virkistäviä sekä hauskoja matkoja – muista heilauttaa kättä, kun tullaan tienpäällä vastakkain.

Suuret kiitokset myös tekstiä lehteen tuottaneille henkilöille!

*”Mitäpä hyödyttää omistaa mitään hyvää, ellei ole ystävää, jonka kanssa sen voisi jakaa.”
(Seneca)*

Liikenteessä tarvitaan uudistusta!

Liikenne ja tavat liikkua mullistuvat lähivuosina tavalla, jota voidaan verrata lähes samanlaiseen muutokseen kuin aikanaan autojen tehdastuotannon alkaessa. Robottiautot eivät ole enää scifiä, vaan ovat jo kohta liikenteessä. 1990-luvun alussa eräs teknillisen korkeakoulun professori kirjoitti eräässä julkaisussa: autoteollisuuden jatkuva kasvu ja nopea kehittyminen tulevat asettamaan kuljettajille jatkossa entistä enemmän haasteita.

Tulevaisuudessa voisi olla hyvä, että kuljettaja joka ajaa ennestään tuntematonta autoa joutuu tyyppikoulutukseen saadakseen ajaa, lentäjien tavoin. Kuinka tulevaisuudessa hoidetaan esimerkiksi ajokorttikoulutus? Hoitaako ja valvooko robottiauto säännöt ja kuljettaja vain auton.

Monet eri liikenteen alat, kuten taksi-, linja-auto- ja junaliikenne, ovat avautuneet tai avautumassa kilpailulle. Erilaiset liikennepalvelut henkilökuljetuksessa ovat jo siirtyneet älyverkkoon ja tulevat tekemään läpimurtoa. Digitalisaatio lisääntyy nopeaa tahtia.

Liikenteen päästöjä ollaan vähentämässä vuoteen 2030 mennessä noin puoleen verrattuna vuoden 2005 päästöihin. Siis isoja asioita on tapahtumassa ja tulee tapahtumaan.

Käytännössä edessämme on mielestäni vain kaksi vaihtoehtoa. Joko huutaa menneisyyden perään tai ryhtyä mahdollistamaan muutosta. Viime viikkoina on käyty aktiivista keskustelua liikenteestä ja sen tulevaisuudesta.

Keskustelun aihe on vahvasti ollut neljän eri teeman ympärillä: liikenneverkon korjausvelan laittamisesta kuntoon, pitkäjänteisemmästä liikennesuunnittelusta, liikenteen ilmastotavoitteiden sekä liikenteen palveluiden edistämisestä. Nämä kaikki ovat erinomaisia ja tärkeitä asioita, joihin on löydettävä nyt uusia ratkaisuja.

Keskustaministeri Bernerin tekemä liikenneverkkoselvitys oli iso

keskustelunavaus ja se varmasti tulee aiheuttamaan keskustelua lisää. Samalla toivottavasti saa aikaan yleistä pohdintaa liikenteen uudistustarpeista ja keinoista millä uudistusta voidaan rakentaa.

Selvitys kannattaa lukea läpi. Se on perusteltu kirjoitus, jossa esitetään yksi selkeä vaihtoehto liikenteen uudistamiselle. Varmastikaan ainoa vaihtoehto se ei ole, mutta selvitystyö joka tapauksessa.

Kokoomus on nostanut esityksensä kaksi keskeistä haastetta; liikenneverkkojen yhtiöittämisen yhteydessä esitetty 20 %:n tehostamishyöty on hyvin kunnianhimoinen, eikä aikaperustainen käyttömaksu juuri eroaisi ajoneuvoverosta.

Lisäksi autoveron poistoehdotuksen aiheuttama spekulatio pysäytti autokaupan. Selvitys on nyt haudattu, eikä autoverotukseen valmistella muutoksia.

Tämä oli erityisesti autokaupan kannalta välttämätöntä. Esityksen pysäyttäminen ei kuitenkaan saa tarkoittaa liikenteen uudistamisen tavoitteiden hautaamista.

Suurempia uudistuksia liikennepolitiikkaan on ennen tätä hallituskautta valmistelu viimeksi vuonna 2014.

Paula Risikon (kok) johtama työryhmä tarkasteli työssään monipuolisesti liikenneväylien korjausvelkaa ja teki esityksen, jolla korjausvelan kasvu voidaan pysäyttää ja korjausvelkaa vähentää.

Nykyinen hallitus tarttui osin haasteeseen ja toteutti 600 miljoonan euron ohjelman korjausvelan lyhentämiseksi. Tällä hallituskaudella liikenneverkkojen korjausvelka ei kasva.

Työryhmä tarkasteli myös erilaisia rahoitusmalleja liikenneinvestointien rahoittamiseksi. Suuri osa näistä esityksistä jäi pölyttymään pöytälaatikkoon, eikä niitä otettu käyttöön.

Yksimieliseen lopputulokseen päätnyt työryhmä piti joka tapauksessa tärkeänä, että liikenteen korjausvelkaongelma ratkaistaan.

Työryhmän raportin lisäksi vaihtoehtoja liikenteen uudistuksiin voisi hakea myös muualta. Esimerkiksi liikenneketjuihin perustuvat palvelut saisivat kunnan harppauksen eteenpäin työmatkalippuun tai työsuhteeseen verrattavissa olevasta liikkumisedusta.

Yhteiskäyttöautojen lisäämiseksi esimerkiksi pysäköintimahdollisuuksien helpottamisella voisi olla merkittäviä vaikutuksia. Liikenteessä robottien lisäämistä ja näiden edistämistä tulee myös jatkaa kunnianhimoisesti.

Seuraavat askeleet liikenteen uudistamisessa nähdään toivottavasti jo lähiaikoina. Pöydälle tulee saada riittävä määrä vaihtoehtoja, joista voidaan valita parhaat asiat liikenteen edistämisen kannalta.

Totuus on kuitenkin se, että uudistuksia on tehtävä. Suomessa tällä hetkellä yli 90 % henkilöliikenteestä ja lähes saman verran tavaraliikenteestä liikkuu kumipyörillä.

Laiva- raide ja ilmaliikenne yhteensä eivät ole edes 10 % kokonaissuoritteesta. Siis yhteiskunta pyörii kumipyörien varassa. Tärkeintä on siis kääntää katse eteenpäin ja mennä kunnianhimoisesti kohti parempaa ja kestävämpää liikennettä ja antaa pyörien pyöriä.



*Terveisin Jiri Kattelus
Karavaanari ja Leirintä- ja turva-
toimikunnan jäsen, liikenne*



MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoliike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena



Alikyläntie 36, 04330 Lahela
 email: huolto@prcaravan.fi
 huolto: 0400 454 009
 fax: 09 273 1363



www.prcaravan.fi

presco.fi 03-53 400 53

Detailers Dreams

NYT ERÄ MADE IN USA VINYYLI- JA MATTOVÄREJÄ EDULLISESTI

9,90 €
NORM. 26,00

Presco House of Quality

Suomen Vaunuosa Oy

...Täyttää jo 30 vuotta!

Drive-Rite
ilmajousisarjat



Linnepe
Tyyppihyväksytyt vetokoukut



SV
Iskunvaimentimet



Goldschmitt
Tukijalat



shokkitarjous!
 SV MB Srinter etuiskun-
 vaimentimet
320€/kpl (ouh. 470€)
 Suomalaista
 huippuosaamista!

Yhteystiedot

Perttu Muuronen
 p. 010 423 8460

Asentajantie 8
 01800 Klaukkala



www.suomenvaunuosa.fi



Amalfin rannikolla

Kaikki tiet vievät Roomaan – myös Via Baltica

Baltian kautta Saksaan

Italia on kiehtonut meitä matkakohteena, joten tänä kesänä päätimme toteuttaa tämän miehiallumme. Ja onhan kohtuullista, että Ducato edes joskus pääsee käymään synnyinseuduillaan, kun Rapido on jo päässyt Ranskassa käymään.

Totuttuun tapaan lähdimme matkaan Baltian kautta mutta aiemmasta poiketen ylitimme Suomenlahden Hangosta Paldiskiin Navirail-yhtiön Sailor-rahtilaivalla. Kaksi matkustajaa, asuntoauto ja ruokailut maksoivat 110 €. Kolmessa ja puolessa tunnissa olimme Paldiskissa, josta pääsimme sujuvasti Via Balticalle ilman Tallinnan ruuhkia.

Ensimmäisen yön vietimme Latvian Tujassa, Camping Jurasdenissa. Mukava ja kaunis paikka aivan meren rannal-

la, 15 €:n hintaan sisältyi myös sähkö ja nettiyhteys mutta suihkusta piti maksaa euro kolmesta minuutista. Seuraavana aamuna lähdimme varhain liikkeelle, koska tavoittemme oli ehtiä illaksi Varsovaan. Via Baltica oli entistä paremmassa kunnossa eikä tietöitä juurikaan ollut matkaa hidastamassa.

Puolan puolella matka joutui myös hyvin. Yli seitsemäsadan kilometrin ajon jälkeen kurvasimme illalla Varsovan luoteispuolella olevalle Camping Kaputylle. Pitkäkin päivämatka sujui, kun molemmat ajavat vuorotellen ja taukoja pidetään riittävästi.

Kaputy on siisti ja viihtyisä camping, jossa erityisesti alueen puistot ja puutarhat viehättivät. Hintaa yhdelle yölle kertyi 24 €, sisältäen sähkön, net-

tiyhteyden ja muut normaalit palvelut. Varsovasta matka jatkui Saksaan kohti Dresdeniä.

Tiet olivat lähes kokonaan hyviä, vielä maksuttomia moottoriteitä ja vain Lodzin läpiajo ja Saksan puolella olleet tietyt hidastivat menoa. Wroclawissa poikkesimme kaupassa täydentämässä ruoka- ja juomavarastot. Puolassa saa muutamalla kymppillä kaupasta enemmän tavaraa kuin kantaa jaksaa.

Dresdenissä asetuimme Campingplatz Dresden-Mockritzille, jonne piti puikkelehtia kaupungin läpi. Lähinnä hollantilaisten miehittämä alue oli aika täynnä, ja paikan sai vapaasti valita, kunhan sen ensin löysi.

Paikkoja ei ollut mitenkään rajattu eivätkä turvavälit olleet erityisesti kunniansaan. Yksi yö sähkön kanssa maksoi 22 €, siihen sisältyi yksi suihkupoletti henkeä kohden mutta alueen uima-allas kompensoi tätä nuukailua. WiFi-yhteyttä ei myöskään ollut saatavilla.

Dresdenistä ajoimme hyvää moottoritietä Müncheniin ja siellä Camping München-Obermenzingille. Tämäkään paikka ei nostanut meidän silmissämme saksalaisten campingien arvoa. Puisto oli hieno ja sosiaalitulat hyvät mutta muutoin alue oli aikamoinen slummi.

Huomattava osan siitä muodosti epämääräiset, vanhat asuntovaunut, joissa majaili kaikenlaista porukkaa.



Eteenpäin elävän mieli

Eivät olleet mitään retkeilijöitä. Henkilökunta oli samaa kaartia ja respassa yritettiin tahallaan antaa rahasta väärin takaisin. Hinta oli 26 €, suihkupoletit piti erikseen ostaa ja samoin nettiyhteys. Mutta sujuihan se juhannusaaton vietto näinkin.

Brenner-solan kautta Gardalle

Juhannuspäivänä jatkoimme kohti Itävaltaa ja sieltä Italiaan. Seefeldistä Innsbruckiin oli yli neljän kilometrin jyrkkä lasku, jossa auton jarrut joutuivat lujille vaikka moottorilla jarruteltiin. Innsbruckin jälkeen Brenner-solassa oli ruuhkaa tietyön takia ja se hidasti tunnin verran kulkua.

Emme ostaneet lyhyttä Itävallan läpiajoa varten moottoritimaksutarraa, vaan ajoimme myös Brenner-solan maksutonta maisematietä pitkin. Myös Italian puolella pysyimme pois moottoritietä. Illalla olimme Gardajärvellä Camping del Gardalla. Saimme leirimme pystytettyä italialaisten kausipaikkaisten sekaan.

Meidän mieltämistä turvaväleistä ei ollut tietoaakaan mutta muutoin kaikki oli siististä ja järjestyksessä. Camping del Garda on hyvillä palveluilla, uima-allas mukaan luettuna, varustettu suuri alue mutta hintaakin on kahdelta hengeltä ja autolta 44 € vuorokausi. Siihen sisältyy kaikki, paitsi vessapaperi ja jopa toimimaton nettiyhteys. Kallein paikka, jossakaan ei paras, koko matkallamme.



Kotiruokaa Comolla



Konsertti Firenzessä

Aikaa vietimme Gardassa uiden ja pyörillä kävimme viereisessä Peschieran kaupungissa. Italialaiset kausipaikkalaiset järjestivät joka ilta pitkän pöydän pitoja mutta eivät kutsuneet meitä mukaan.

Veronasta Venetsiaan

Gardalta ajoimme Veronaan ja siihen tutustuimme lähinnä kiertoajelun merkeissä. Veronasta suuntasimme Po-tasangon viljelyksiä katsellen kohti Camping Fusinaa, joka sijaitsee meren rannalla vastapäätä Venetsiaa. Paikat sai itse valita ja me ajoimme aivan meren rantaan, jossa mukava tuuli piti liian kuumuuden loitolla.

Fusinassa ei ollut uima-allasta ja meressä uiminen oli kielletty. Eipä sinne mieli tehnytkään, vihreää levää lillui rannassa erinäisillä roskilla täydennettynä. Suuret rahtilaivat ajoivat ohi aivan vierestä ja niiden melu häiritsi vähän

yöunia, kuten myös alueen ravintolasta kuulunut elämöinti. Hintaa Fusinassa oleskelusta kertyi 33,40 € vuorokaudelta. Suihkuista ei tarvinnut erikseen maksaa ja vessassa oli paperit. WiFi piti ostaa 5 €:n vuorokausihinnalla ja sekin toimi vain toimiston läheisyydessä.

Vesibussi ajaa tunnin välein Venetsiaan ja takaisin 13 €:n hinnalla Fusinan vieressä olevalta laiturilta ja sillä mekin menimme Venetsiaan tutustumaan. Yhdeksän vuotta aiemmin olimme siellä käyneet eikä toinenkaan käynti tuntunut liioittelulta. Venetsia on Veneton alueen pääkaupunki ja ainutlaatuinen paikka, jossa nähtävää ja koettavaa riittää.

Venetsian perustamisajankohdasta ei ole varmaa tietoa mutta sen oletetaan tapahtuneen 100 - 200 -lukujen aikaan. Sen historia on sotien ja mullistusten värittävä, kuten kaikkien muidenkin maailman kaupunkien. Kaupunki on rakennettu 118 saarelle keskelle Venetsian laguunia. Saaria yhdistää toisiinsa 354 siltaa.

Pyhän Markuksen tori on kaupungin keskus ja tunnetuin nähtävyys. Suosituimpiin turistikohteisiin oli valtavat jonot. Turisteja oli muutoinkin kadut täynnä mutta kun kaupungissa ei ole autoja niin suuret ihmismäärät pääsevät hyvin liikkumaan. Kaupunki, josta auto liikenne, liikennevalot ja liikenteen melu puuttuvat, on mieleen jäävä kokemus.

Vesiliikenne toimii kanavia pitkin, suurin kanava on Canal Grande ja suurin sen silloista Ponte di Rialto. Gondoliajelulle emme tällä kertaa lähteneet, vaan kiertelimme kaupunkia ns. apostolin kyydillä. Venetsia on hinnoiltaan vaihteleva. Parhailta paikoilla valkoisilla pöytäliinoilla katetut ravintolat ovat kalliita mutta vähän sivummalla saa hyvää ruokaa halvemmalla kuin Suomessa. Kuppi kahvia maksoi vähemmän kun meillä ABC:llä.



Palaja Sorrentoon

Venetsiasta Sorrentoon

Matka jatkui Venetsiasta etelään. Italialaiset ovat varmaankin kovia pesemään autojaan, koska itsepalvelulla toimivia autonpesupaikkoja on joka huolto-asemalla ja lisäksi vielä erikseen varsinaisia pesupaikkoja. Mekin kävimme yhdellä sellaisella ja seitsemällä eurolla pesimme automme puhtaaksi.

Riminin jälkeen ajoimme Pesaroon, Camping Panoramalle. Panorama on hienolla paikalla Adrianmereen laskevalla rinteellä luonnonsuojelualueen keskellä. Tarjolla oli 27 €:n vuorokausihintaan luonnon rauhaa hienossa maisemassa, erinomainen uima-allas, siistit sosiaalitalat, pieni ravintola ja ilmainen WiFi. Aamuksi sai tilata tuoretta leipää, jos sitä halusi. Altaalle oli ostettava uimamyyssi, 3,50 € ja havaitsimme, että sitä vaadittiin käytettäväksi muissakin paikoissa.

Panoramassa oli paljon hollantilaisia mutta ei muita suomalaisia meidän lisäksi. Vaikka paikka oli viihtyisä, olimme siellä vain yhden yön ja jatkoimme matkaa Adrianmeren rantaa alaspäin. Tähän mennessä emme olleet käyttäneet maksullisia teitä mutta nyt maksoimme moottoritienmaksut ja niitä vastaan pääsi hyviä ja maisemallisesti kauniita teitä hyvää vauhtia eteenpäin.

Pescarasta käännyimme sisämaahan ja Avezzanon, Soran ja Cassion kautta ajoimme kohti Napoliä. Cassiossa kävimme kaupassa ja ihailemassa matkan päästä vuoren huipulla olevaa Monte Cassion luostaria, joka pommitettiin sodassa hajalle mutta on sen jälkeen entisöity. Napolin sivuutimme moottoritietä kohti Sorrentoa, jonne pääsimme illaksi hienon vuoristotien ja tunnelien jälkeen.

Oma lukunsa oli ahtaan ja ruuhkaisen Sorrenton läpiajo kaupungin etelälaidalla olevalle Camping Santa Fortunalle. Tämä camping oli suuri ja kokonaisuutenaan erinomainen. Maisemallisesti upea, siisti ja hyvillä palveluilla varustettu. Uima-allas oli lomahotellitason ja ravintolassa oli iltaisin elävää musiikkia ja muita esityksiä.

Tietysti myös EM- jalkapalloa sai halutessaan seurata ja Italia-Saksa otelussa oli tunnelma huipussaan. Mutta huonokuntoisille ja varsinkaan huonojalkaisille Santa Fortuna ei sovellu, koska se on jyrkässä Napolinlahteen laskevassa rinteessä monessa tasossa ja portaita ja mäkiä piisaa. Sorrenton keskusta oli kävelymatkan päässä ja sinne ajoi kaupungin bussien lisäksi myös campingin pikkubussi aikataulun mukaan euron hintaa suuntaansa.

Sorrento on paikka, jonka kauneutta ei pysty sanoin kuvaamaan. Se on

nähtävä. Pieni kaupunki on rakennettu aikanaan jyrkkään mereen laskevaan kalliorinteeseen ja kaartuva Napolinlahetti loistaa syvän sinisenä alhaalla.

Hinnaltaan siedettäviä ravintoloita on runsaasti kuten myös muuta turisteille tarkoitettua tarjontaa. Italian kielen kanssa saa olla tarkkana, tilasin ravintolassa kanaa (kana= pollo), sain mustekalaa (mustekala=polpo).

Sorrentossa viihdyimme kaksi päivää ja kolme yötä. Hintaa Santa Fortunassa oleilusta kertyi 39 € vuorokaudelta sisältäen turistiveron. WiFi maksoi 7 € kolmelta päivältä. Italiassa on WLC-ketju, joka antaa 15 %:n alennuksen campingeista lomasesongilla. Fusina Venetsiassa kuului tähän ketjuun ja sieltä saimme voucherin, jonka käytimme Santa Fortunassa, josta saimme uuden voucherin seuraavaa paikkaa varten.

Luvattomia teitä ja luonnonmullistumia

Sorrentosta lähdimme huikealle matkalle ajamaan kapeaa rantatietä kohti Amalfia. Tie kiemurteli vuoren rinteessä meren rannassa pienten kyltien kautta. Vaikka oli sunnuntai, tai kenties siitä johtuen, tiellä oli liikennettä melkoisesti ja useita paikkoja, joista varsinkin vastaan tulleiden bussien kanssa selvitettiin vain tarkasti sovitellen. Mitä pidemmälle edettiin, sitä kiemuraisemmaksi ja ahtaammaksi tie muuttui. Mutta maisemat olivat henkeä salpaavat.

Tämä oli ehdottomasti tähän mennessä elämämme jännittävimpiä ajomatkoja. Paikkoja, joissa asuntoautolla olisi voinut pysähtyä vaikkapa valokuvia ottamaan, ei juuri ollut. Saimme kuitenkin autokameralla kuvattua hyvää videota koko matkasta. Eräällä levähdyspaikalla meille tuli autonkuljettajaksi esittäytynyt mies kertomaan, että täällä ei saa noin suurella asuntoautolla liikkua ja poliisi voi siitä sakottaa. Emme kuitenkaan olleet nähneet mitään sellaista liikennemerkkiä, ja TomTomin Camper&Caravan -ohjelma hyväksyi reitin asuntoautoreitiksi.

Jatkoimme eteenpäin ja vastaan tuli pari poliisiautoa ja joissakin taajamissa poliisi ohjasi liikennettä. Meihin eivät osoittaneet mitään mielenkiintoa. Saa nähdä, tuleeko sakkolappu perässä Suomeen. Italiassa kameravalvonta on yleistä ja moni on saanut ”matkamuis-toja” niistä. Amalfin jälkeen jatkoimme

kohti Salernoa, pyrkimyksenä päästä moottoritiele ja sitä Pompeijiin.

Maijorin pikkukaupungissa poliisi ohjasi liikennettä ja ohjeisti meidät, kuten muunkin eteenpäin pyrkivän liikenteen, kääntymään tielle, joka myös johtaisi viittojen mukaan moottoritiele. Saattoi olla, että rantatie oli ruuhkaantunut tai siitä alkoi se asuntoautojen ajo-kielto. Tämäkin tie kiemurteli vuorten yli ja päättyi Napolin yläpuolelle, josta kaupungin näki lähes kokonaan.

Ajelimme alas Napoliin ja sitten pätkän moottoritietä ja olimme Pompeijissa. Siellä oli melkoinen hullunmylly käynnissä. Turisteja, autoja ja jonotusta oli koko rahan edestä. Kaupunki tuhoutui Vesuviuksen purkauksessa vuonna 79 ja hautautui metrien vahvuisen tuhkakiven alle, jonne se unohdettiin yli tuhaneksi vuodeksi ja löydettiin 1748. Sen jälkeen siellä on tehty kaivauksia ja kaupungin rauniot on suurelta osin nyt esillä. Pompei on yksi Unescon maailmanperintökohteita.

Ikuinen kaupunki ja seitsemän kukkulaa

Raunioiden katselun jälkeen suuntasimme moottoritiele ja kohti Roomaa, jonka liepeille vajaan kolmen tunnin päästä saavuimme. Camping Seven Hills 12 km päässä Rooman keskustasta vaikutti hyvältä ja sellaiseksi myös osoittautui. Vehreässä puistossa sijaitsevalla campingilla oli hyvät palvelut, siistit yleiset tilat ja rauhalliset paikat.

Korkeuseroja oli täälläkin ja siltä osin paikka oli nimensä veroinen. Vain uima-altaasta peritty kolmen euron ylimääräinen vuorokausimaksu ja ravintolan yhteydessä olleen kaupan kiskurihinnat himmensivät alueen mainetta. Myös täältä sai WLC-alennuksen ja WiFistä ei tarvinnut erikseen maksaa. Vuorokausihinta oli turistiveron kanssa 19 €, eli varsin edullinen. Campingin pikkubussilla pääsi yhden euron hinnalla puolen tunnin välein läheiselle La Giustinianan rautatieasemalle ja sieltä junalla Roomaan, jossa Pietarinkirkon lähellä oleva asema on hyvä paikka aloittaa kaupunkiin tutustuminen.

Roomassa vietimme helteisen ja hikisen päivän, jonka aikana kävimme katselemaan tunnetut nähtävyydet ja teimme pitkän kävelyn Tiberin rantaa Colosseumilta Forum Romanumin ja Castl Sant Angelon kautta Pietarinkir-



Modernia veistotaidetta Firenzessä

kolle. Kiertoajelu bussilla oli pieni pettymys, ruuhkassa madeltiin hitaasti ja pääsy bussiin oli lähes käsirysyä, kun tulijoita oli enemmän kun sisään sopi.

”Ikuinen kaupunki” vaatisi pidemmän oleskelun, jotta se oikein avautuisi kävijälle. Kolmetuhatta vuotta vanha, lähes kolmen miljoonan asukkaan kaupunki, on maailmanhistorian keskeisimpiä paikkoja ja sen historiallinen keskus on Unescon maailmanperintökohte.

Rooma on Italian pääkaupunki, mutta myös samalla katolisen maailman pääkaupunki, sijaitseehan siellä Vatikaanivaltio ja Paavin istuin. Tarinan mukaan Rooman perustivat naarassuden kasvattamat veljekset Romulus ja Remus vuonna 753 eaa. Platinium-kukkulalle Tiberjoen varteen. Kaupunki kasvoi läheisille kukkuloille, josta nimitys seitsemän kukkulan kaupunki on peräisin.

Firenze

Rooman jälkeen ajelimme kohti Firenzeä, Toscanan alueen pääkaupunkia, joka on renessanssin aikaisista rakennuksistaan ja taidearteistaan johtuen yksi Euroopan suosituimpia matkailukaupunkeja. Vain viiden kilometrin päässä Firenzen keskustasta ja hyvällä bussiyhteydellä oleva Camping Village

Internazionale Firenze vaikutti sopivalta tukikohdalta ja sinne päädyimme. Tämäkin oli samantasoinen siisti camping muiden kokiemme kanssa. Huonona puolena olivat sijainti rinteessä ja todella suuret korkeuserot. WLC-alennettu 36,60 €:n vuorokausihinta piti sisällään kaikki, myös WiFi:n, tosin vain tunti/henkilö.

Firenze on mukavan kokoinen turistikaupunki. Kaikki merkittävät nähtävyydet ovat kävellen saavutettavissa kaupungin keskustassa. Piazza Della Signoriaalla kuuntelimme konserttia ja kiertelimme katselemaan patsaita, kirkkoja, palatseja ja muita hienoja rakennuksia.

Ostoksia tehtiin myös, 99 sentin kaupasta löysin kauan kaipaamani sellänraaputtimen! Kaupungin läpi virtaa Arno-joki, jonka lukuisat sillat ylittävät. Ponte Vecchiota lukuun ottamatta saksalaiset tuhosivat nämä sillat sodassa. Nyt ne ovat entisen mallin mukaan uudelleen rakennettu.

Mussolinin jalanjäljillä

Firenzen jälkeen tuntui siltä, että olimme saaneet tarpeeksemme suurista kaupungeista ja korkeasta kulttuurista. Oli aika ottaa vähän rennommin.



Pietarinkirkko



Pompein raunioilla

Suuntasimme Lombardian maakuntaan Como-järvelle, jonne ajelimme moottoriteitä pitkin Milanon kautta. Loppumatkasta hienoja maisemia sai ihailla vain pätkittäin, kun lyhempiä ja pidempiä tunneita oli kymmenittäin.

Camping Au Lac de Como Soricosassa, Como-järven rannalla, oli päämäärämme. Saimme paikan, josta järveen oli parikymmentä metriä. Como-järven alue on mielestämme hienointa Italiaa. Niin myös monen muun mielestä, koska Como-järven ympäristössä asustaa monia tunnettuja filmitähtiä ja muita merkik henkilöitä. Comoa ympäröivät mahtavat vuoret, maisema on vehreää ja järvi on yksi Euroopan syvimmistä.

Täällä vietimme aikaa pyöräillen lähikylistä, uiden, grillailen ja muuten vain oleillen. Ja pitkästä ajasta pääsimme puhumaan suomea muutoinkin kuin keskenämme kun suomalainen pariskunta itse rakentamallaan retkeilyautolla saapui alueelle. Camping Au Lac de Como oli kaikki puolin hyvä eikä 30 €:n vuorokausihinta ollut ihan mahdoton. Siihen sisältyi kaikki tarvittava, myös WiFi.

Comolta otimme suunnan kohti Sankt Moritzia Sveitsiin. Samaa reittiä Italian diktaattori Benito Mussolini yritti valtansa menettäneenä paeta Italiasta mutta tuli partisaanien vangitsemaksi Como-järvellä Dongon lähellä ja teloitettiin Giulino de Mezzegrassa. Meidän ”pakomatka” onnistui ja pääsimme hengissä Sveitsiin. Taas saimme ajaa hienon ja jännittävän automatkan Alppien serpentiinejä kiemurrellen.

Sankt Moritz on tunnettu talviurheilusta, siellä on järjestetty kahdet olympialaiset ja on muutoinkin upea paikkakunta. Ei tarvitse ihmetellä, että maa-

ilman rikkaat viihtyvät siellä. Me kun emme heihin lukeudu, niin sivuutimme tämän paratiisin pieniä pysähdyksiä lukuun ottamatta, ja jatkoimme kohti Tirolin maisemia Itävaltaan.

Pikavisiitti Itävaltaan ja Saksaan

Pysyimme Sveitsissä ja Itävallassa maksuttomilla teillä, jotka olivat hyväkuntoisia ja mukavia ajella. Itävallassa pysähdyimme Imst:in kaupungissa olevalle Campingpark Imst-Westille. Itävaltalaiseen tapaan paikka oli huipusti ja huoltorakennukset olivat uudenkarheat ja puhtaat kuin sairaalan leikkaussali.

Vieressä oli luomumaitotila, jonka lehmät käyskentelevät aivan campingin vieressä. Toisella puolella oli hevosia ja poneja laitumella. Uintimahdollisuutta ei ollut mutta muutoin kaikki vastasi 28 €:n vuorokausihintaa hyvin. Vain WiFi:stä piti maksaa yksi euro vuorokaudessa mutta se myös toimi hyvin.

Alppimaisemat jatkuivat komeina, kun jatkoimme matkaa kohti Saksaa. Garmis-Partenkirchenistä jatkoimme Müncheniin ja sieltä kohti Nürnbergiä. Moottoritiet vetivät alkuun hyvin mutta sitten ruuhkautuivat ja ruuhkissa meni pari tuntia hitaasti madellen. Yksi syy ruuhkaan oli Nürnbergin jälkeen liikenneonnettomuus, jossa asuntoauto oli suistunut tieltä ja kaatunut kyljelleen.

Seuraavaksi pysähdyspaikaksi valitsimme Fichtelbergin, jossa oli viihtyisiä Camping Fichtelsee luonnonsuojelualueen vieressä. Tämä paikka korjasi huomattavasti arvostustamme saksalaisista campingeista. Kaikki oli siistiä, täsmäl-

listä ja toimivaa. Eikä hintakaan ollut paha, 21,90 € vuorokausi. WiFi maksoi erikseen 2 € vuorokausi, mutta oli myös hyvin toimiva.

Kävimme retkeilemässä luonnonpuistossa, uimassa viereisessä järvessä ja vietimme muutoinkin mukavaa joutenoloa. Pyykkipäivän pidimme myös. Täällä pyykinpesu oli puolta halvempaa kuin Italiassa. Nyrkkipyykki oli saman hintaista kaikkialla.

Jälleen Puolassa

Auton nokka oli suunnattu jo kotimatkaa ajatellen, kun jätimme Saksan taaksemme ajellen hyviä ja nyt vähäruuhkaisia moottoriteitä Dresdenin kautta Puolaan. Wrocławissa kävimme ostoksilla ja katselimme kaupunkia muutoinkin. Lodzista vähän matkaa Varsovaan kohti ajettuamme, käännyimme kohti Lipce Reymontowskien pikkukylää, jossa sijaitsee Bumerang-niminen camping.

Paikka osoittautui viehättäväksi ja rauhalliseksi puolalaiseksi ”agriturismi”-kohteeksi omena- ja päärynäpuutarhasa. Vessat, suihkut ja muut tykötarpeet olivat siistit ja kaikki muutoinkin hyvin järjestetty.

Aamuhierätyksestä vastasi naapurin kukko. Isäntä oli vanha herrasmies, joka toivotti kädestä pitäen tervetulleeksi ja esitteli paikat hyvällä saksankielellä ja vähemmän hyvällä englannilla. Kaiken lisäksi hän tarjosi meille pikarilliset itse tekemänsä erinomaista hedelmävodkaa ja likööriä, joita tehdään vain omiksi tarpeiksi ja vieraille tarjottavaksi. Vuorokausihinta sähkön kanssa oli 13 € ja piti sisällään WiFi:n, joka myös toimi.



Värien harmoniaa Gardalla

Varsin edullista. Meidän saapuessa paikassa oli vain yksi hollantilainen telttaseurue. Illan mittaa saapui puolalainen perhe asuntoautolla ja ruotsalaisia asuntovaunulla. Aamulla jatkoimme matkaa ohi Varsovan ja jäimme yöksi Suwalkin Eurocampingiin, joka sijaitsee stadionin vieressä. Edullinen ja siisti paikka, 12,50 € vuorokausi.

Ristikukkulalta Riikaan

Suwalkin jälkeen jatkoimme Liettuan Siauliaihin katsomaan Ristikukkulaa. Erikoinen nähtävyys, jonne on vuosisatojen saatossa kerättyjä yli satatuhatta ristiä. Ristikukkula on saanut alkunsa liettualaisten ja puolalaisten epäonnistuneesta kapinoinnista Venäjää vastaan vuonna 1831. Neuvostovalan aikana ristit tuhottiin useasti mutta aina uusia tuotiin tilalle. Paikalla on uskonnollinen mutta myös poliittinen, hiljaisen vastarrinnan merkitys vallanpitäjiä kohtaan.

Seuraava pysähdys oli Riika, jonne ajelimme Jelgavan kautta. Tiet olivat aika hyviä ja maalaismaisemat Liettussa ja Latviassa tasaisia peltoaukeita. Varsinkin Liettussa näki, että elämä ei pienissä maalaiskylissä ole kovin leveää vaikka viljapeltoa ympärillä piisaa silmäkantamattomiin. Tuttu Riian Citycamping oli lähes täynnä mutta mahduimme sentään muiden sekaan. Vuorokausihinta oli 19 €, eli ihan siedettävä kokonaisuuteen nähden. Täällä oli jo paljon suomalaisia karavaanareita kuten yleensäkin. Totuttuun tapaan kävimme kauppatorilla ostoksilla pois lähtiessämme.

Latvian ja Viron rajalla kävimme uudessa Alkossa joka oli tupaten täynnä

pääosin suomalaisia. Hinnat ovat Tallinnaa halvemmat mutta valikoima huonompi ja ainakin viinien laatu vaikutti olevan ns. kierrekorkkilaatua. Myöskään tsekkiläistä olutta ei löytynyt, joten meidän ostokset jäivät suhteellisen vaatimattomiksi.

Tuttujen etappien kautta kotiin

Loppumatkamme sujuikin vanhan kaavan mukaan, yksi yö Pärnun Konssessa ja toinen Haapsalun Pikseksessä. Matkalla Haapsaluun poikkesimme Lihulassa katsomassa linnanraunioita ja Lihulan kartanoa. Sitten olikin edessä laivamatka Hankoon Navirailin Sailorin kyydillä.

Matka onnistui kaikin puolin hyvin eikä mitään suurempia vaikeuksia ollut. Suurin turvallisuusuhka oli liikenne, kuten kotisuomessakin. Aikaa kului neljä viikkoa ja kotipihasta kotipihaan tuli 7970 kilometriä. Auto kulutti ajotietokoneen mukaan 10,6 litraa sadalla kilometrillä.

Miltä Italia maistui?

Italia, joka oli matkamme pääkohde, on hieno matkailumaa myös karavaanarille. Nähtävää ja koettavaa on paljon enemmän kuin ehtii ahnehtimaan. Turisteja oli paljon ja merkittävillä paikoilla oli vahvasti aseistetut sotilaat vartiassa kaikissa käymissämme Italian suurkaupungeissa. Terrorismiuhka on otettu tosissaan.

Päästäkseen Italiaan on ajeltava tavalla tai toisella Alppien yli ja se on hie-

no kokemus. Campingit ovat tasokkaita ja siistejä ja niitä riittää joka makuun.

Meille campingit ovat oleellinen osa matkaa, emme harrasta ”puskaparkkeja”, vaan haluamme kunnollisen ja turvallisen tukikohdan, jossa voi levätä ja nauttia olostaan ja tutustua ympäristöön ilman, että pitää jatkuvasti olla huolissaan yleisestä turvallisuudesta. Italia ei ole karavaanarille kaikkein edullisin maa. Polttoaine on kalliimpaa kuin Suomessa, moottoritimaksut lisäävät kuluja ja campingit ovat aika hintavia, jos haluaa hyvää tasoa. Lisäksi peritään turistiveroa, joka on 1€/hlö/vrk.

Tässä voi olla kaupunkikohtaisia eroja. Ravintoloissa ruoka on vähän suomea halvempaa ja elintarvikkeet kauppoissa hyviä ja jonkin verran halvempia. Meille tämä sopi hyvin, koska grillaaminen ja ruuanlaitto muutoinkin ovat keskeinen osa meidän campingelämää. Liikenne Italiassa on stressaavaa, koska varsinkin moottoriteillä italialainen ajaa niin kuin omistaisi koko tien. Joustavuudesta on turha puhua. Vaikka Puolan liikennettä moititaan, niin se on kyllä tänä päivänä herrasmiesten touhua italialaiseen menoon verrattuna.

Sää oli lämmin ja aurinkoinen lähes koko matkan. Vasta aluumatkalla ennen Varsovaa alkoi ajoittaiset sateet ja ne seurasivat meitä kotiin saakka. Polttoainetta sai Puolassa, Liettussa ja Latviassa alle euron litrahinnalla, Virossa vähän yli eurolla, muualla hintataso oli Italiaa lukuun ottamatta Suomen kanssa samoissa.

Itävallassa ennen Italian rajaa myytiin myös alle eurolla litra. Kun olemme useasti matkoillamme ajaneet Puolan läpi, olemme alkaneet pitää siitä vuodelta enemmän. Liikenne sujuu siellä nykyään hyvin, uusia teitä on paljon ja yleinen hintataso on suomalaiselle edullinen. Maassa on myös paljon nähtävää varsinkin historiasta kiinnostuneelle. Campingit ovat edullisia ja tasokkaita hintaansa nähden. Kaikesta ei nyljetä lisähintaa ja esim. WiFi on yleensä ilmainen ja toimiva.

Pitänee alkaa suunnittelemaan ensi vuoden kesämatkaa, vaikkapa Puolaan.

*Tuula ja Sakari Lepola
SFC 94920*

Kodin hälytysjärjestelmien kysyntä kasvaa – Lue vinkit hälytysjärjestelmän valintaan

Kodin hälytysjärjestelmien suosio on kasvanut viime vuosina huimasti. Suomalaisia kiinnostaa kodin suojaaminen kokonaisvaltaisesti niin murron, palon kuin vesivahingonkin varalle. Ennen kuin ostaa hälytysjärjestelmää omaan kotiinsa, kannattaa selvittää eri hälytyslaitteiden ja järjestelmien erot sekä oman kodin ja perheen tarpeet.

Suomessa noin viisi prosenttia pientaloista on suojattu valvotulla hälytysjärjestelmällä ja erityisesti parin viime vuoden aikana hälytysjärjestelmien suosio on kasvanut huimasti. Kodin turvapalveluja tarjoavan Verisuren mukaan kodin hälytysjärjestelmiä hankkivat niin paljon matkustelevat kuin kotona viihtyvätkin.

– Suomalaisia kiinnostaa erityisesti hälytysjärjestelmä, johon kuuluu murto- ja paloturva sekä vesi- ja vuoto-vahti, jotka ovat etäohjattavissa myös mobiilisovelluksella, kertoo myyntijohtaja Asko Kauravaara Verisurelta.

Onko hälytysjärjestelmä liitetty hälytyskeskukseen?

Hälytysjärjestelmää valitessa kannattaa ottaa selvää, miten hälytysjärjestelmä käytännössä toimii. Selkein erottava tekijä markkinoilla olevissa kodinturvajärjestelmissä on se, onko kyseessä valvottu hälytysjärjestelmä vai ei.

– Valvottu hälytysjärjestelmä on liitetty 24/7 toimivaan hälytyskeskukseen, joka tarkoittaa sitä, että koti on valvottu myös silloin, kun ketään ei ole kotona. Tekniikka ei itsessään ota murtovarasta kiinni tai sammuta tulipaloa, vaan se on apuväline hätätilanteen todentamiseen ja oikean avun paikalle saamiseen, Kauravaara selventää.



Turvattu koti

Valvotussa hälytysjärjestelmässä kamera ottaa hälytyksen sattuessa kuvasarjan ja lähettää sen hälytyskeskukseen. Kuvien ja muun teknologian avulla hälytyskeskuspäivystäjä pystyy varmentamaan hälytyksen syyn nopeasti ja välittämään oikean avun paikalle, oli kyse sitten poliisista tai pelastuslaitoksesta.

Murto voidaan havaita jo ennen kuin se tapahtuu

Moderneimpiin hälytysjärjestelmiin kuuluu hälytyskeskuspäivystyksen ja kamerailmaisimen lisäksi mahdollisuus havaita murtoyritys jo ennen kuin murtovaras pääsee sisään. Hälytyksen sattuessa suora puhe- ja kuuloyhteys paikan päälle.

– Tavallinen magneetti-ilmaisim, joka asennetaan oveen tai ikkunaan, laukaisee hälytyksen vasta, kun ovi tai ikkuna on hajotettu. Uusimmassa teknologiassa ovivahti aistii tärinän, kun esimerkiksi ulko-ovea yritetään murtaa. Tämä mahdollistaa asunto-

murron havaitsemisen jo ennen kuin se tapahtuu, kertoo Verisuren tuotantopäällikkö Kimmo Valkeapää.

Suoraa puhe- ja kuuloyhteyttä voidaan puolestaan hyödyntää esimerkiksi tilanteissa, joissa on tärkeää selvittää asunnossa olevien ihmisten sijainti ja antaa apua tarvitseville ohjeita.

Tulipalotilanteissa valvotun hälytysjärjestelmän arvo nousee esiin erityisesti silloin, kun palo syttyy asukkaiden ollessa poissa kotoa.

– Meillä on ollut tapauksia, joissa palo on saanut alkunsa sähkölaitteesta asukkaiden ollessa poissa kotoa. Hälytyskeskuspäivystyksen ja nopean reagoinnin ansiosta koti on pystytty pelastamaan tuholta, Kauravaara kertoo.

Voiko hälytysjärjestelmää etäohjata?

Moniin hälytysjärjestelmiin kuuluu myös mahdollisuus etäohjata järjestelmää mobiilisovelluksen avulla, kuten

esimerkiksi kytkeä laitteita tai valoja päälle ja pois päältä sekä seurata kodin lämpötilaa ja suhteellista kosteutta.

Mielenrauhaa tien päälle tuo myös se, että hälytys- ja vartiointipalvelusta kertovat tarrat ovissa ja ikkunoissa pienentävät asuntomurron riskiä merkittävästi.

– Kodin hälytysjärjestelmän tarkoitus on ennen kaikkea tarjota mielenrauhaa, kun on tieto siitä, että hätätilanteessa apu on nopeasti saatavilla, Kauravaara painottaa.

KAINALO: Näin valmistelet kotisi reissukuntoon

Karavaanarit viettävät keskimäärin lähes kaksi kuukautta vuodessa poissa kotoaan. Tien päälle lähtiessä on tärkeää pitää huoli siitä, että koti jää sellaiseen kuntoon, ettei se houkuta murtovarkaita tai lisää riskiä muihin ikäviin yllätyksiin. Tässä muistilista, mitä kannattaa ottaa huomioon.

Irroita elektroniset laitteet seinästä ja sulje vesihanat

Huolehdi, että television, tietokoneiden, pelikonsolien ja muiden elektronisten laitteiden virtajohdot on irroitettu seinästä. Tämä on paloturvallisuuden kannalta ensiarvoisen tärkeää, sillä sähkölaitteet ovat yksi suurimmista tulipalon aiheuttajista kotona. Jos katkaiset virrat kodin pääkytkimestä, muista, että tällöin myös kodin kylmälaitteista katkeaa virta. Muista myös sulkea pyykinpesukoneen ja astianpesukoneen venttiilit.

Jätä koti asutun näköiseksi

Pidä koti aina asutun näköisenä. Pyydä naapuria tyhjentämään postilaitikko ja jätä pihalle puutarhavälineitä tai lasten leluja. Jätä myös verhot auki, mutta pidä huoli, ettei esillä ole mitään arvotavaraa. Hanki kodin valaisimiin

ajastin tai älypistorasia, jonka avulla voit ajastaa valot syttymään pimeään tullen. Myös pihavalot on hyvä ajastaa päälle pimeään tullen.

Sijoita arvotavara kaappeihin

Älä jätä arvokasta tavaraa esille, vaan sijoita mahdollisimman paljon tavaraa kaappeihin ja muualle näkymättömiin.

Hanki kodin hälytysjärjestelmä

Hälytyskeskukseen liitetyt hälytysjärjestelmät ehkäisevät murtoja jo ennalta. Pidä huoli, että kodin suojaamisesta kertovat oviin ja ikkunoihin liimattavat hälytystarrat ovat näkyvillä. Hälytysjärjestelmään voi liittää myös valvonnan palon ja vesivahingon varalle.



Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA



HELSINKI CARAVAN

Mestarintie 2, 01730 Vantaa Onnistuneen valinnan varmistavat:

Kari Kortesalmi Henry Aalto Tuomas Salminen Atso Muuronen
040 588 5777 0400 672 626 050 5756 720 0500 450 735



KAIKKIEN AIKOJEN VAPPU

28.4.-1.5.2017

Hotelli Hiittenharjun ympäristö, Hiittenharjuntie 1, 29200 HARJAVALTA



2007 Abba, Elvis ja muut julkkikset

2008 Sutenööri ja Ilolinnut

2009 Lännen teema ja Inkkarit

2010 60-luku

2011 Kansainvälisyys

2012 Tervetuloa laivaan

2013 Satuhahmot ja sarjakuvasankarit

2014 Katariina ja Munkkiniemen kreivi

2015 Velhot, Menninkäiset ja Keijut

2016 Sirkus



Pukukoodi" "menneiden vuosien hahmot uudelleen"

Tervetuloa kaikki mukaan!

Perjantaina karaoke

SK CARAVAN – CARAVAN TARVIKKEET la-su

SK CARAVAN – KAASUN KOEPONNISTUS la-su 45 €

SAMMUTTIMEN TARKISTUS/pieni pullo, lauantaina 7 €

Kikan kivat – PULLAA, SÄMPYLÄÄ, LETTUJA, KAHVIA ym. pe-su

Lämmintä SAVUKALAA – paikalla savustettua lauantaina

Kivikylä – KALKKUNA JA LIHATUOTTEITA lauantaina

VAATEMYynti – naisten vaatteita lauantaina

PUUMATERIAALISTA KÄYTTÖTARVIKKEITA pe-ma

VERISURE ja kodin turvaratkaisut

RAVINTOLASSA LOUNASMAHDOLLISUUS PE-SU

(ruokailu illalla myös mahdollista)

Historian havinaa,
puheenjohtajapaneeli,
Pete Papan Pelipaja,
bingo, NCT päivien info
ym.

Lauantain tanssit tahdittaa



Johanna Debreczeni & Jouni Keronen ja KEIDAS orkesteri

Kaikkien Aikojen Vappu

Treffihinta pe-ma 85 euroa
(sis. 2 aikuista+2 lasta, 300w sähköä,
orkesteritanssit kahtena iltana)

Lisärannekkeet 30 €/kpl

Lisätietoja Irmeliltä p. 040 512 3474

www.matkailuautoilijat.fi



Vappuaaton tanssit
AKI MÄKI ja 10tanssiband



Luontokeskus

Matkakertomus kevättalvisesta Suomesta

Matkamme alkoi Hatulasta, talvisen leppoisissa merkeissä, muutaman asteen pakkaskelin saattelemana maaliskuussa 2016. Matkan ensimmäinen etappi oli Tampereen kautta Orivedelle, jossa saimme matkaseuraa.

Kahden auton letkassa kohti keskisuomea, jossa yövyimme tuttavien pihaparkissa. Aamun sarastaessa taival jatkui kolmen auton karavaanina kohti Oulua. Matka taittui mukavan juoheasti

ilman ruuhkia ja viimein Zeppeliinissä pysähdyimme lounastauolle sekä tankkaamaan.

Ruuhkat alkoivat sitten Oulun jälkeen. Hidasta etenemistä, miltei pysähtelyä ja yhtäkkiä, tie oli taas vapaa ja matka taittui. Olimme sopineet pääsiäispyhien viettopaikaksi Ylitorniolla sijaitsevan SFC Mellajärven. Perille hankien ympäröimään leiripaikkaamme saavuimme pimeyden laskeuduttua. Pienen kyselyn jälkeen löytyi isäntä ja leiriytymisemme sujui mallikkaasti. Ehdimme sentään vielä saunaan. Sitten

iltapalaa ja unille, pitkä ajopäivä vaati veronsa.

Mellajärvelle oli pääsiäisen ja pitkäperjantain viettoon saapunut mukavasti ihmisiä. Ilmat suosivat ja houkuttelivat ulkoilemaan. Ohjelmassa oli pilkkikilpailua ja makkaranpaistoa. Illalla oli saunomista savusaunassa ja karaoke-tanssit. Vaikka olimme vierailijoita, meidät otettiin mukaan rennosti kaikkiin tapahtumiin.

Lauantaina alueella järjestettiin nyttikestiperiaatteella toimiva pitkä pöytä. Talvesta johtuen, olimme sisäti-



Hotelli Pallas



Ylläs kylpee kevätauringossa



Makkaralaavu Pallaksella

loissa. Herkkuja oli siis joka lähtöön. Olenkin sitä mieltä, kun ihmiset kyselevät kadonneen karavanhengen perään, että se löytyy juuri täältä Mellajärveltä. Sunnuntaina olikin jo kulkurien aika jatkaa matkaa. Suuntana oli nyt Pallas.

Pallastunturin juurella on pitkät perinteet omaava laskettelukeskus, retkeilyhotelli sekä ränsistynyt caravan –alue. Laskettelurinteitä ei tykitetä, vaan lumi on siellä luonnollisesti satanut ja tuis-kunnutta. Vanhat rakennukset huokuvat nostalgiaa. Lupaa hotellin kunnostami- seksi on haettu kauan ja nyt se kuule- man mukaan on saatu, ehdolla etteivät majoitukset lisäänty. Tästä tietysti saat- taan seurauksena tapahtua caravan paik- kojen muuttaminen hotellipaikoiksi. Se olisi kulkurin mielestä surullista.



Ylläksen Ykkös caravan

Pallaksen kelit olivat upeat, pait- si laskettelupäivänä, jolloin puurajan yläpuolella oli niin sakea sumu, ettei nähnyt kunnolla edes suksenkärkiä. Homma menikin parin tunnin jäl- keen siirryimme saman kansallispuis- ton Yllästunturin puoleiseen päähän, Äkäslompoloon ja Ylläksen Ykkös caravaniin, joka oli tupaten täynnä. Aurinko paistoi upeasti keväiseltä tai- vaalta ja hiihtäjiä, laskettelijoita sun muita ulkoilijoita riitti raitilla runsaasti. Viivymme muutaman päivän tutustuen kylän ruokapaikkoihin ja putiikkeihin. Äkäslompolossa sijaitsee myös metsä- hallituksen ylläpitämä luontokeskus, josta saa hyvää ruokaa ja jonne voi vie- dä myös lemmikin mukanaan. Suurista

ikkunoista avautuu kaunis pohjoisen maisema.

Kotimatka alkaa aina joskus. Tällä kertaa ajoimme hieman mutkitellen. Alkutaival kuten pitääkin Tornion- jokivartha pitkin ja siitä Ouluun, mutta sitten otimme rantareitin. Olimme kui- tenkin päättäneet poiketa vielä Tuu- rissa “säätämässä”. Pitkän ajopäivän päätteeksi yövyimme Isonkyrön Luk- kuhaassa. Siellä oli yllätykseksemme paljon tuttuja. Hymeristit olivat tulleet pitämään treffejä alueelle.

Aamulla Tuurin kyläkauppaan os- toksille, ja sieltä matka jatkui kotiin Hattulaan. Parin viikon keväitalvinen reissu oli takanapäin ja kesä saapumas- sa.

Martti Pulkki



Nuorisoa makkarapaistossa Mellajärvellä



Ykköscaravan oli täynnä

Matkailualue
Wanhat Wehkeet *Myllyjoki Camping*

kiittää ja kumartaa valinnasta vuoden 2016 caravanalueeksi. Tervetuloa mukaan palkintolaatan kiinnitystilaisuuteen ja viettämään mukavaa viikonvaihdetta kanssamme.

- Pe. 31.3. Maritzan karaoke alk. Klo. 20.00
- La. 1.4. 14.00 laatan kiinnitystilaisuus pienen yllätyksen kera.

Mukana SF-Caravanin puheenjohtaja Juha Hämäläinen sekä Karstulan kunnanjohtaja Hilkka Hakala.

Tarjoamme kiitostanssit alk. klo 20.00. Musiikista vastaa Ari Lavu & Wire-orkesteri. Allas ja saunat lämpimänä. Tervetuloa t. Merja ja Jari. Tiedustelut 0400-542029/Jari



Kesällä paikka on suosittu

Konse Motel & Caravan Camping Pärnussa

Konse Motel & Caravan Camping alue avattiin Pärnuun vuonna 2002. Konse on sijainniltaan lähellä Pärnun keskustaa, Pärnujoen rannalla. Paikan omistajana on perheyrittys, joka on satsannut vuosien ajan työpanostaan matkailijoihin.

Hannuksen perheellä on ollut tavoitteenaan tarjota vierailleen hyvää palvelua, yksilöllisyyttä että turvallisuutta. Ystävällinen palvelu ja vastaanotto on aina odottamassa alueella. Samoin avun kysyminen ja sen saaminen ja erilainen opastus paikkoihin esim. lääkäripalveluihin on ollut hyvää. Janno Hannuksen vinkkien avulla on löytynyt mm. erittäin hyvä ruokapaikka.

Vuosien varrella Konsen Motelli ja Caravan alue on laajentunut ja kasvanut sekä lisännyt palveluitaan matkailuajo-

neuvolla liikkuville että telttailijoille sekä motellivierailleen. Majoitukseen on tarjolla leirintäpaikkoja karavaanareille ja pieni telttailuun sopiva nurmialue sekä majatalossa huoneita. Leirintäpaikat jakautuvat pääarakennuksen ympärille nurmikkoalueelle, jossa on 50 sähköpaikkaa sekä 30–40 sähköistettyä paikkaa asfalttialueella. Telttailualue sijaitsee leirintäalueen kadunpuoleisessa osassa ja on melko pieni. Kesäkaudella teltoja mahtuu enintään 10–15 suurehkoa telttaa. Alue on valaistu ja aidattu, nykyisin myös joen rannan puolelta. Turvallisuus on näin lisääntynyt, mutta suositut rantapaikat talon takana ovat jääneet näin historiaan. Koko alueella on ilmainen nettiyhteys wifin kautta, tosin kauimmaisissa paikoissa yhteys hieman tökkii. Suihkut, vessat ja yhteiskäytössä oleva keittiö sijaitsevat päärakennuksessa ja niiden käyttö sisältyy hintaan. Vessoja on use-

ampi eri puolilla taloa. Kemiallisen vessan tyhjennyksen mahdollisuus löytyy talon päädyistä asfalttikentän puolelta ja ajokaivo on pihalla harmaanveden tyhjennykseen. Lisäpalveluina on pesukone ja kuivausrumpu (5 euroa/kpl).

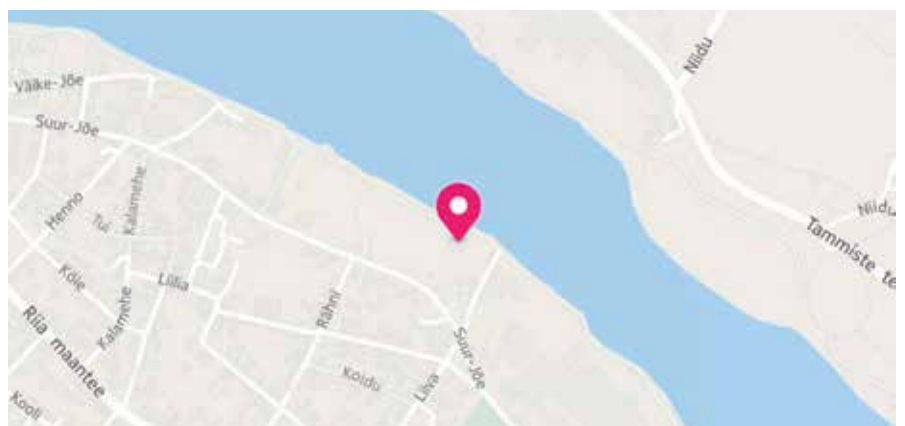
Alueella on myös sauna, jonka voi varata ja vuokrata käyttöönsä. Konsen sauna on perinteinen suomalainen sauna. Saunan sähkökiuas antaa hyvät löylyt, joissa on hyvä huuhtoa matkapölyt pois.

Konsen kahvila tahi ravintola-baari on avoinna klo 7-23 ja tarjolla on klo 7-10 aamupalaa noin kahdeksan euron hintaan sekä ravintolan keittiö on avoinna klo 22 saakka tarjoten erilaisia ruoka-annoksia.

Mahdollista on myös vuokrata soustuvene tai polkuvene, joilla voi nauttia maisemasta joella. Joella voi seurata kesäaikaan lähes päivittäin soutustadion harjoituksia. Konsesta voi vuokrata



Isäntä ja vieraat



myös polkupyöriä, jopa tandempyörän. Pyörällä on helppo laajentaa tutustumista Pärnuun kaupunkina. Polkupyörällä pääsee helposti joen rannan pyörätietä joko isoihin marketteihin tai keskustan pikkukauppoihin. Leirintäalueelta on keskustaan, meren rantaan ja uimarannalle sekä kulttuuri – ja viihdepaikkoihin että shoppailemaan noin 10–15 minuutin kävelymatka. Taksilla matkustaminen on myös edullista Virossa.

Lemmikkieläimet ovat alueella sallittuja. Suomeen palatessa on myös hyvin helppoa käydä hakemassa lemmikille tarvittavat rokotukset ja lääkkeet aivan vieressä olevalta eläinklinikalta.

Konsessa, lähes vuosittaiset vanhan kaluston päivät kesällä kokoavat alan harrastajia paikalle lukuisasti. Konsen vanhaisäntä Raivo Hannus on laajalti myös Suomessa tunnettu koneharrastaja ja Pärnusta. Raivo on yhdessä poikiensa kanssa entisöinyt huolella monta maa-moottoria ja autoa. Parhailaan he suunnittelevat museon perustamista. Jos olet ollut paikalla, kun Raivo esittelee laitteitaan, et sitä hevin unohda!

Jaanipäev eli juhannuksen juhla esiintyjineen sekä joulun juhlava jouluilta ovat myös tapahtumia, joihin tullaan uudelleen.

Kesäisin suurin osa matkailijoista on suomalaisia, jotka ovat alueen valloittaneet. Lisääntyvässä määrin myös kansainvälisempiä matkailijoita on löytänyt Pärnun ja majoituksenaan Konse Motel & Caravan Campingin.



Saunassa on hyvä löylyt



Ruokaravintola



Avoinna myös talvellakin

Yhteystiedot

Suur Joe 44 a, Pärnu

Avoinna aina

puh. +372 5343 5092 /
palvelua myös suomen kielellä
info@konse.ee
http://www.konse.ee/

fasebook;

Konse Motel & Caravan Camping



Viron leirintäalueyhdistyksen perustajajäsen



Suur-Jõe 44a, Pärnu 80021
T. +372 5343 5092
info@konse.ee
www.konse.ee

KONSE Motel & Camping

CAMPINGNAVIGATOR CAMPING Key

1.1-31.XII 31/82 100

220 V 1.5km 2km SPA TV

@ 2km 4km 5km 8km 2km

SHOP 300 m

ACSI ADAC

KABE ADRIA

**MYÖS
KAASUMYYNTI!**

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat



**VAIHDOS SA HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT
PULA AUTOISTA, TARJOA!**

AUTO
SIMELIUS

Örninkatu 8, SALO,
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557
ark. 10-18, la 10-14
www.autosimelius.fi



RS-MONIPALVELU



TUULILASIT JA TARVIKKEET MATKAILUAJONEUVOIHIN



TM
Technik in Bestform

TM
Technik in Bestform

RS-MONIPALVELU
Vainionkuja 19
21120 RAISIO

050 3593961
RSMONIPALVELU@GMAIL.COM
2617482-6

Best-Caravanilla aina tapahtuu!

Tule tutustumaan tämän vuoden uutuuksiin ja laajaan vaihdokki- valikoimaamme. Uusi auto tuo uutta kipinää karavaanailuun.

Varusteita pitää aina täydentää ja ehkä hankkia uusi etuteltta tai uusi upea kalustus teltaan. Meiltä löytyy valikoimaa ja parhaiten ne näkee tulemalla paikan päälle.

Tule täyttämään arvontakuponki myymäläämme! Arvonta 24.9.2017

Tuo ajoneuvosi näytille ja tule juttelemaan vaihtomahdollisuuksista!



Hobby **Dethleffs** **Sunlight** **Concorde** **carthago** **Globecar** **RAPIDO**
Perheesi ystävä REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

 **BestCaravan**
...antaa unelmillesi pyörät

Espoo: Kartanonherrantie 1, 010 832 4540 **Hyväkää:** Avainkierto 11, 010 832 4500, CaravanMarket 010 832 4555, **Kuopio:** Miiluranta 1 A, 010 832 4527, **Tampere:** Tekijänkuja 6, Pirkkala, 010 832 4500 **Turku:** Vakiotie 4, Lieto, 010 832 4520 **Tuuri kesämyymälä:** Aspinmäentie 16, Tuuri, 010 832 4500



Bingoilua

Yhdistyksen kymmenennet talvipäivät

Juhlavuotenumme Suomen täyttässä sata vuotta, juhli-
vat matkailuautoilijat heidän
kymmenvuotista taivaltaan.
Juhlavuoden ensimmäinen tapahtu-
ma kohdistu talvipäiviin, mitkä pi-
dettiin kylpylä-hotelli Kuntorannassa
Varkaudessa.

Kuntoranta sijaitsee 5 -tien ja 23 -
tien tuntumassa Saimaan rannalla
keskellä Itä- Suomea ja tarjoaa moni-
puolisia palveluita yrityksille, juhla- ja
kokousväelle. Talkooväki tuli paikalle
torstai iltapäivällä. Toimme tullessam-
me yhdistyksen sähköperäkärryn, josta
saimme tarvittavan lisäsähkön alueelle.

Perjantaiamulla jaettiin vastuualu-
eet ja Irmeli ja minä otimme porttivuo-
ron itsellemme. Soile ja Arja hoitivat
rahastuksen. Miehet hoitivat paikoituk-
sen ja sähköjen vedon. Väkeä talvipäi-
ville tuli 82 yksikköä ja 161 henkilöä,
yksi pariskunta asusti hotellissa. Kaikki
etukäteen ilmoittautuneet eivät päässeet
tulemaan, mutta paikalle tuli myös ei
ilmoittautuneita, jolloin kokonaissaldo
pysyi samana.

Camping Kuntoranta on **** täh-
den leirintäalue. Alue on valmistunut
2008 vuonna. Alueelta löytyivät paikat

matkailuajoneuvoille, telttailijoille ja
veneilijöille. Caravan paikkoja on 59
kpl, joista sähköisiä talvipaikkoja on 32
kpl. Saimme mukavasti hyviä paikkoja
alueen sähköistetyistä parkkipaikasta.
Lisäksi kovan maapohjan antoi jalka-
pallokenttä, minne majoittautui Hyme-
rit, jotka saapuivat paikanpäälle yhtenä
letkana, jolloin vierekkäismajoitus oli
mahdollinen.

Matkustajien käytössä oli huoltotila
keittiöineen sekä suihkut ja wc:t. Kylpy-

län palvelut oli koko viikonlopun mei-
dän vapaassa käytössä ja Kuntorannassa
oli mahdollisuus ottaa jalkahoitoja tai
muuta hoitoja erillistä maksua vastaan.

Tanssi- ja ruokaravintola Aikamies
tarjosi monipuolista ruokaa noutopöy-
dästä. Ravintola valmisti meille aami-
aista, lounasta ja päivällistä. Ruokailut
oli mahdollista tilata etukäteen, jolloin
hintaa oli muutaman euron edullisempi.

Urheiluvälineitä olisi voinut vuok-
rata 20 euron panttia vastaan respasta.



Kakkua lautaselle ja kahvittelemaan



Sähköistäjät

Paikalliset eläkeläiset tulivat lauantaina myymään muuripohjalettuja, grillimakaraa sekä trikoovaatemyyjä oli paikalla koko päivän.

Perjantaina iltapäivällä oli talonpuolesta järjestetty tervetuliaishetki, jossa esiteltiin Kuntoranta ja sen toiminta. Meidän omat avajaiset pidettiin ennen Tero Jokisen ja yhden miehen bändin aloittamia tansseja. Perjantai-illan orkesteri tanssit saivat kiitosta jäsenistöltä.

Lauantai aamupäivällä pidettiin Bingo. Se sai suuren suosion ja jäi varmasti jokaisen paikallaolijan mieleen, siitä miten sääntöjä ei kannata muuttaa kesken pelin. Palkinnot olivat ruhtinaalliset kaikille Bingon saaneille. Taisipa käydä niin, että lopussa oli kaikilla lohdutus-palkinto lakupötkö kädessä.

Päivätanssit pidettiin iltapäivällä, mutta todella kaunis kevät sää verotti osallistujia tansseista. Ulkoilua harrastettiin sitäkin enemmän, kuten hiihtoa, kävelyä ja auringonottoa sekä tietysti seurustelua ystävien kanssa.



Grilli kainaloon ja Tampereelle

Päivällisen jälkeen oli mahdollisuus kokoontua laulamaan yhteislaulua Marja Winterin johdolla, meitä laulajia oli paikalla runsaslukuisesti.

Ohjelmaa oli niin paljon järjestettynä, että piti suorittaa jo valintaa mihin osallistui.

Illalla ennen karaoken alkamista yhdistys tarjosi kymmenvuotistäytekakukahvit kaikille.

Kahvituksen jälkeen oli vuorossa arpajaiset. Tällä kertaa ei ollut arpaja myynnissä vaan, arpajaiset pidettiin kaikkien paikalla olevien autokuntien (+ yhden hotelliyöpyjän) kesken. Pääpalkintona oli grilli ja sen lisäksi muutamia pienempiä palkintoja. Palkinnot arpajaisiin oli hankkinut Hymer -klubilaiset. Grillin voitti perhe Järvensivu Tampereelta.

Karaokeillassa oli mukana paljon hyviä laulajia, joten saimme hyvät tanssit lauantai-illalle.

Sunnuntaiaamuna pidettiin turpakäräjät. Treffi paikka saikin paljon kiitosta hyvästä ruuasta ja asioiden toimivuudesta.

Ravintolassa oli mahdollisuus vielä ruokailu keittolounas ennen kotiin lähtöä. Viikonlopun sää oli kaunis, lämmin ja aurinkoinen. Paikkana Kuntoranta oli toimiva ja hyvä. Näin me vietettiin matkailuautoilijoiden kymmenennet talvipäivät Varkaudessa, jossa ne olivat jo toista kertaa. Edellinen kerta oli vuonna 2012.

Lämmin kiitos kaikille mukana olleille, teitte talvipäivistä lämminhenkisen tapahtuman.

Päivi Toivola



Pirteät bingonvetäjät



Aurinko paistoi ja makkara maistui

Wanhat Wehkeet Myllyjoki Camping Karstulasta ja SFC-Kuninkaanlähde Kankaanpäästä Vuoden 2016 Caravan-alueiksi

Karavaanarit ovat valinneet Wanhat Wehkeet Myllyjoki Campingin Karstulasta ja Kankaanpäässä sijaitsevan SFC-Kuninkaanlähden Suomen parhaiksi leirintä-alueiksi. Huomionosoitus on tunnustus pitkäaikaisesta ja tuloksekkaasta työstä karavaanareiden parhaaksi.

SF-Caravan ry nimeää vuosittain Vuoden Caravan-alueet jäsenäänestyksen perusteella.

Jäsenäänestyksen lisäksi valinnassa huomioidaan alueiden suunnitelmallinen kehittäminen ja muu merkittävä toiminta leirintämatkailun hyväksi.

Wanhat Wehkeet Myllyjoki Camping nimettiin parhaaksi yleiseksi leirintäalueeksi. Parhaaksi jäsenalueeksi eli SFC-alueeksi nimettiin Kankaanpäässä sijaitseva SFC-Kuninkaanlähde.

Wanhat Wehkeet kiinnittää Keski-Suomessa ajelevan matkailijan huomiota erikoisen nimensä lisäksi monipuolisella ja omaperäisellä palvelutarjonnallaan. Alueen välittömässä läheisyydessä on mm. automuseo, keilahalli nimeltä Täyskaato ja korsusauna. Leirintämatkailijalle on tarjolla 60 sähköistettyä matkailuajoneuvopaikkaa, lomamökkejä, korkeatasoinen huoltorakennus, erilaisia ruokapalveluita ja autonpesumahdollisuus. Tärkeää on, että toiminta on ympärivuotista. Alueesta on tullut melkoisen lyhyessä ajassa karavaanareiden



Wanhat Wehkeet ja paljon matkailuautoilijoita treffeillä

suosikkikohte ja karavaanareiden muodostamien yhdistysten suosikkipaikka erilaisten tapahtumien järjestämisessä. Kesätekemistä tarjoaa luonnonrauhan ja luontoharrastusten lisäksi kesäteatteri. Wanhoja Wehkeitä vetää yrittäjäpariskunta Merja Vällilehto ja Jari Lasonen, jotka ovat kehittäneet aluetta vahvassa yhteistyössä Karstulan kunnan kehittämissyhtiön kanssa vuodesta 2005 saakka. SF-Caravan ry:n palkintoraati toteaa perusteluissaan, että yhteistyöllä keski-suomalaiseen kuntaan on luotu mielenkiintoinen, monia virikkeitä tarjoava ja erityisesti auto- ja leirintämatkailijat tervetulleeksi toivottava matkailukohte, joka houkuttelee pitempäänkin pysähdykseen seutukunnalla.

Tästä lehdestä löydät myös Wanhojen Wehkeiden kutsun laatannaulaustilaisuuteen.

SFC-Matkailuautoilijat ry on järjestänyt jo kaksi yhdistyksen tapahtumaa Karstulassa. Ensimmäisellä kerralla meitä oli todella suuri joukko paikalla, kuten kuvasta näkyy.

SFC-Kuninkaanlähde on Kankaanpäässä toimivan SF-Caravan Satakunta ry:n hoitama perinteinen ja valtakunnallisesti legendaarisen maineen saanut leirintäalue. Kuninkaanlähde on erityisesti lapsiperheiden ykkössuosikki maauimalansa ja vesiliukumäkien vuoksi. Viime vuosina aluetta on kehitetty entistä laadukkaammaksi. Yhdistys on investoinut uusiin vedenparannusjärjestelmiin, uusinut vesivaraajia ja runkoputkistoa sekä hankkinut tehokkaan vesi-ilmalämpöpumpun. Uusi huoltorakennus



Palkittujen on helppo hymyillä

pikkusaunoineen lisää alueen käytettävyyttä ja viihtyisyyttä. Kuninkaanlähde on maamme leirintäalueiden ympäristö- ja turvallisuusratkaisujen edelläkävijöitä. Yli 2000 jäsenen ja viime vuonna 45 vuotta täyttänyt SF-Caravan Satakunta ry on yksi SF-Caravanin aktiivisimpia jäsenyhdistyksiä.

Aktiivisuus näkyy myös Kuninkaanlähden alueen talkooväen utteruutena, yhteishenkenä ja ulospäin suuntautuvaan ystävällisyytenä, josta maamme karavaanarit saavat nauttia. Erityisen kiitoksen SF-Caravanin palkintoraati antaa alueen järjestelmällisestä ja pitkäjänteisestä laatu- ja turvallisuustyöstä.

Onnittelut molemmille caravanpaikoille – kyllä karavaanari tietää missä on hyvä palvelu.

Onnittelut kaikille palkituille SFC Matkailuautoilijat ry:ltä



Illoinen yrittäjäpariskunta

Naantali SF-Caravanin Vuoden yhdistys

SF-Caravan Naantali ry on valittu SF-Caravanin Vuoden yhdistykseksi 2016.

SF-Caravan Naantali ry on perustettu 17.12.1979. Yhdistyksen jäsenmäärä vuoden 2016 lopussa on 274. Yhdistyksen toimialue on Naantali ympäristöineen. Yhteensä SF-Caravan ry:ssä on 78 jäsenyhdistystä, joiden yhteenlaskettu henkilöjäsenmäärä on 63 121.

SF-Caravan Naantali ry tunnetaan maanlaajuisesti Salorannan leirintäalueesta, jonka avaaminen muutamia vuosia sitten myös ei-naantalilaisille karavaanareille mahdollisti Naantaliin tutustumisen laajamittaisesti. Yhdistys hoitaa Salorannan aluetta huolellisesti. Alueen siisteys ja turvallisuus saa kehuja Salorannassa kävijöiltä. Hiljattain uudistettu lasten leikkikenttä on hyvä esimerkki yhdistyksen turvallisuusajattelusta.

Salorannan alue houkuttelee vierailijoita yhdistyksen puheenjohtajan **Kari Rainetsalon** mukaan siksi, että Naantali on kesäisin yksi maamme suosituimpia matkailu-



Hallituksen varapuheenjohtaja Jari Grönberg vaimonsa Sailan kanssa vastaanottamassa Vuoden Karavaaniyhdistys-palkintoa.

kaupunkeja. Yhteistyö kaupungin toisen leirintäalueen, Kuparivuoren kanssa on sujuvaa. Ulkomaa-laisten yöpyjien määrä alueen

yöpymisvuorokausista on merkittävä. Viime kesänä alueella vieraili 15 eri kansallisuutta.

Antti Henttosesta Vuoden karavaanari

SF-Caravan ry on nimennyt riimäkeläisen Antti Henttosen Vuoden karavaanariksi 2016.

Antti Henttonen, 62, tunnetaan karavaanareiden ja maamme leirintäalueyrittäjien keskuudessa enemmän töitensä kautta kuin jatkuvasti esillä olevana järjestöaktiivina. Graafisena suunnittelijana varsinaista leipätyötään tekevä Henttonen on ollut säännöllinen Caravan-lehden avustaja ja Caravan-leirintäoppaan kokooja. Henttosen lehtijutut ja valokuvat eri matkakohteista, matkailuajoneuvojen esitelyajoista ja leirintäalueiden kehityksestä ovat viimeiset parikymmentä vuotta olleet keskeinen sisältö viime vuonna 50-vuotta täyttäneitä leirintämatkailun perhelehti Caravania. Omien sanojensa mukaan Henttonen on tehnyt Caravan-lehdelle lähes 500 yksittäistä lehtijuttua.

Antti Henttonen on piirtänyt, kuvittanut ja taittanut monet SF-Caravanin leirintä- ja turvatoimikunnan laatimat oppaat ja ohjeistot havainnollisiksi kokonaisuuksiksi. Mm. Ajotaitomerkkisäännöt matkailuvaunuille ja -autoille, Leirintäalueen turvallisuusopas ja uusin, vuoden 2016 lopussa ilmestynyt Leirintäalueen perustajan opas ovat Henttosen kuvittamia. Monella leirintäalueella näkyvä selkeä suositustaulu matkailuajoneuvojen turvaväleistä lienee tunnetuin Henttosen tekemä yksittäinen kuva.

Antti Henttonen on avustajatyön lisäksi myös leirintämatkailun aktiivinen harrastaja ja retkeilijä. Antin karavaanari-profiiliin sopivat yhtä lailla Lapin vaellukset, kalastusmatkat, kiertomatkailu, kausipaikkalaisuus Padasjoen SFC-Mylly-Mäkelässä kuin SF-Caravanin Nostalgia-kerhon

sihteerin ja SF-Caravan Länsi-Päijänne ry:n hallituksen jäsenen tehtävätkin.

Vuoden karavaanarin nimenneen SF-Caravan ry:n liittohallituksen mielestä Antti Henttonen on hyvä esimerkki monipuolisesta harrastajasta ja sitoutuneesta henkilöstä, joka haluaa antaa osaamisensa karavaanimatkailun ja SF-Caravanin hyväksi. Samalla liittohallitus haluaa osoittaa arvostuksensa Caravan-lehden avustajaverkoston työlle monipuolisten ja värikkäiden lehtijuttujen tuottajana ja lehden ainutlaatuisen sisällön tuottajana. Antti Henttosen pitkäaikainen, tuloksellinen työ karavaanareitten hyväksi ansaitsee tulla palkituksi ”Vuoden karavaanari”-tittelillä. Antti Henttonen sai vuodeksi haltuunsa Unto Vuolan lahjoittaman kiertopalkinnon.



POPPUKEVENNYS

Perjantaina keskiyöllä kaksi hautaa avautuu ja ulos astuu kaksi luurankoa. Toinen sanoo:

- Lähdetäänkö kaljoille
- Lähdetään vaan

Luurangot alkavat kävellä kohti hautausmaan porttia. Äkkiä toinen luuranko pysähtyy ja sanoo

- Odota hetki. Otetaan hautakivet mukaan

- Mitä me niillä

- Käytämme henkkareina, jos siellä sattuu olemaan se Janatuinen portsarina. Viimeksi se ei päästänyt minua sisään ja sanoi, että henkkarit pitää olla. Hän ei rupea kuulemma arvailemaan ikää vanhoista luista.

Kolmiodraama menossa meilläkin

- Kuinka niin, muka

- Rakastan sänkyäni, ja se rakastaa minua, mutta herätyskellon tukee aina väliin.

Mies meni Turun leirintäalueen vesisaan ja istui pöntölle.

Hän rupesi katsomaan mitä hänen edessään olevassa ovelussa luki. Siinä luki:

“Katso oikealle,”

Hän katsoi. Siinä luki: “ Katso vasemmalle.”

Hän katsoi. Siinä luki: “ Tee asiasi äläkä pyöri siinä.”

Miksi romanimies ripusti paitansa kuivumaan tuulisella säällä?

Pitäähän sitä joskus pistää hihat heilujaan.

Nuori kandi avusti ensi kertaa synnytyksessä. Kun potra poika saatiin onnistuneesti äidin rinnuksille, kandi kysyi vanhemmalta kättilöltä

- Mitenkä meni? Tapahtuiko homma oikein ottein

- No hyvinhän tuo meni. Tosin meillä on tapana läpsäyttää pyyllylle vauvaa eikä äitiä.

Pkkupoika pääsi ensimmäistä kertaa maalle ja näki kyläkaupan edessä hevosen ja rattaat. Poika tuijotti silmiään uskomatta outoa ilmiötä.

Pian hevosen isäntä tuli ja kun hän oli lähdössä, poika sanoi:

- Et sinä pitkälle sillä pääse.

Kuinka? Isäntä muraht.

- Bensatankki vuoti juuri tyhjäksi.



Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Sinulla on kädessäsi SF -Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäsenlehti. Mikäli toimintamme kiinnostaa Sinua ja haluat liittyä yhdistykseemme ja olet jo kuitenkin SF -Caravan ry:n jäsen. Liittymisen voit tehdä www.matkailuautoilijat.fi nettisivuilla. Jäsenyydeksi voit valita lisjäsenyyden paikallisyhdistysjäsenyyden lisäksi tai sitten erota toisesta ja liittyä yhdistykseemme.

Mikäli et ole vielä SF -Caravan ry:n jäsen, niin silloin liittymisen voi tehdä ottamalla yhteyttä liiton jäsenrekisterin pitäjään e-mail jasenrekisteri@karavaanarit.fi. Muista mainita, että haluat liittyä yhdistykseen nro 068.

Mikäli, et itse ole valinnut yhdistystä johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 46,00 euroa (sis. liiton- ja jäsenyhdistyksen maksun, numerotarrat ja SF -Caravanin infomateriaalia).

Jatkossa liiton perimä jäsenmaksuosuus vuodessa on 27,00 euroa (=liittomaksu) ja yhdistyksemme osuus 14,00 euroa.

Premium-luokan priimus

Tasokkaaseen vapaa-ajan mobiiliin asumiseen Kabe on 60 vuoden aikana kehittänyt skandinaavisen design-brändin. Kaben asumismukavuus, ajo-ominaisuudet, tekninen toimivuus ja luotettavuus ovat huippuluokkaa. Pohjolan oloihin rakennetun Kaben varustelu ja talviominaisuudet kuten lämmöneristys, nestekiertoinen lattialämmitys ja ilmankierto ovat luokkansa parhaat. Vertailuryhmässään Kabe on hintatasoltaan erittäin kilpailukykyinen. Lämpimästi tervetuloa Kabe-kaupoille.



Travel Master i910

Travel Master 880

Crossover

Travel Master 740



Hacienda

Imperial

Royal

Jalokivi

Classic



KABE
Travel Master

www.kabe.se/fi

KABE

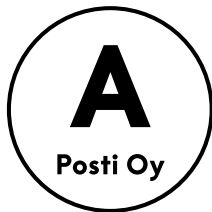
www.kabe.se/fi

Kaben matkailuvaunujen- ja autojen*) jälleenmyyjät:

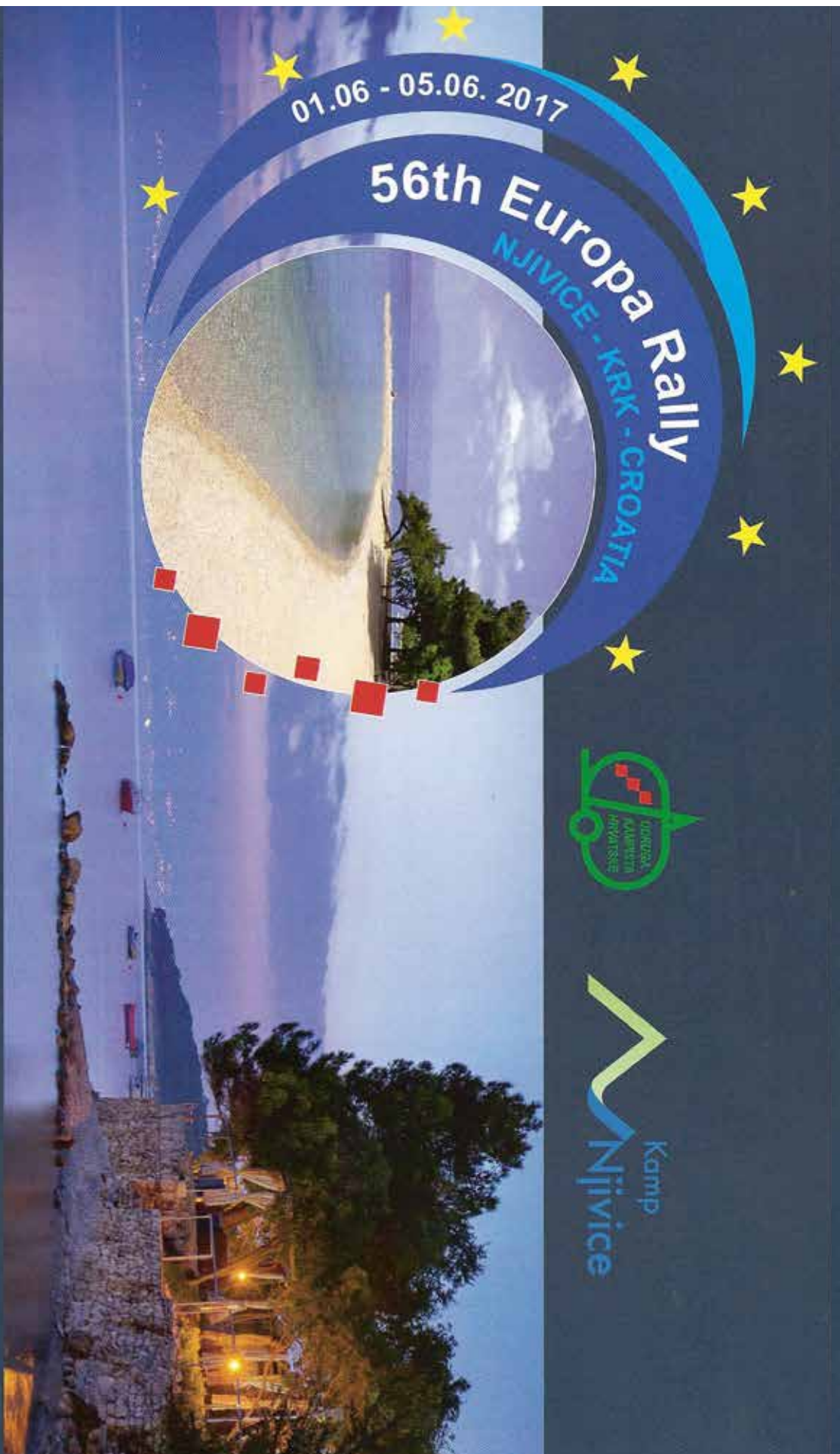
• Helsinki/Vantaa	Helsinki Caravan Oy *	09-2766560	www.helsinki-caravan.fi
• Jalasjärvi	Jalasjärven Kalustetalo	(06) 4560669	
• Jyväskylä	Jyväskärven Caravan *	0400 407 066	www.jyvaskaravan.fi
• Kajaani	Kemppaisen Auto Oy	(08) 614 0464	www.kemppaisenauto.fi
• Kempele	JP-Caravan Oy	050 3030 819	www.jp-caravan.fi
• Kokkola	Kokkolan Vaunupalvelu Oy	040 515 8159	www.vaunupalvelu.fi

- Kouvola
- Kuopio
- Rovaniemi
- Salo
- Tampere
- Turku
- Tuusula

Kouvolan Vaunu Oy *	(05) 311 9077	www.kouvolanvaunu.com
Caravan Larvanto	017 5800 645	www.caravanlarvanto.fi
Caravankeskus Reatalo *	(016) 315 440	www.reatalo.net
Auto Simelius Oy	(02) 733 1550	www.auto-simelius.fi
Caravan Erälaukko Oy *	02075 59960	www.eralausko.fi
Turun Länsi-Vankkurit Oy *	(02) 274 9880	www.lansivankkurit.com
K&K Kivinen Oy	(09) 273 1707	www.kkkivinen.fi



Posti Green



56th Europa Rally 01.06 - 05.06. 2017. Njivice - island Krk - Croatia



NJIVICE
Island Camp System

