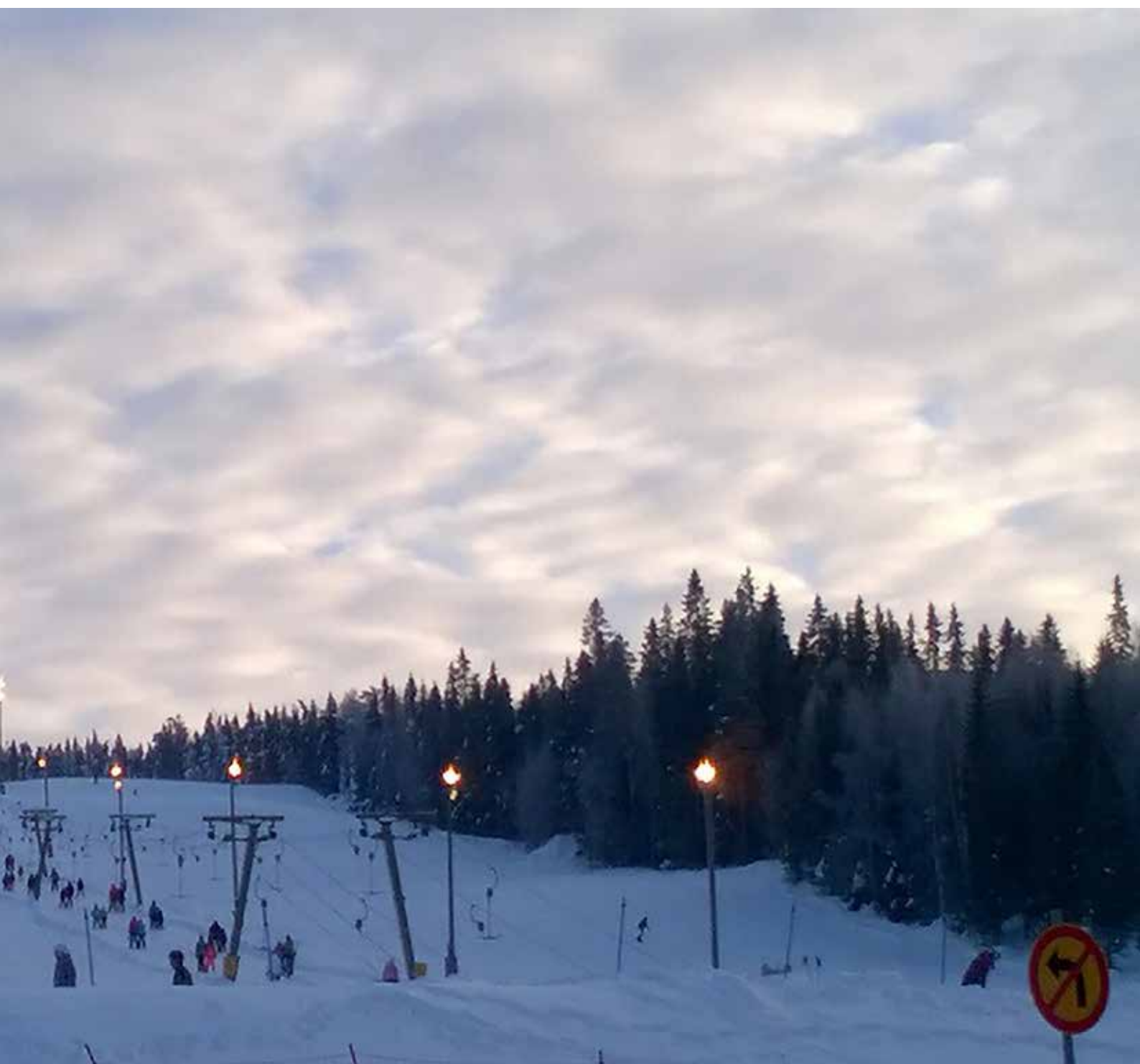




Sähköjohtojen kunto ja kaasujohtojen tarkistus 9

"Puolan johdossa on vikaa" 10

Liikunnalliset talvipäivät 20

Caravan suurmyymälä keskellä Suomea

Tarvikkeet ja varaosat
nopeasti ja kätevästi
verkkokaupastamme
<https://kauppa.jyvascaravan.fi>



Valikoimissamme yli 150 matkailuajoneuvoa.



Tarvikemyymälässämme laaja valikoima tarvikkeita ja varaosia.



Lämpimissä sisätiloissa 40 matkailuajoneuvon näyttely.



Nykyaikaisissa huoltotiloissa työskentelee 10 mekaanikkoa.



Meiltä löydät myös teltat ja muut lisävarusteet.

Uutta! Nyt meiltä kaikkiin uusiin Fiat-matkailuautoihin kaupan päälle
FIAT MAXIMUM CARE CAMPER
FIAT-ALUSTAN LAAJENNETTU TAKUU 5 vuotta / 100 000 km!

Valmistajan tarjoama palvelu, käytettävissä koko Fiat Professional huoltoverkosto ympäri Euroopan. Sisältää tiepalvelun Euroopassa 5 vuoden / 100.000 km ajan. Kattaa takuuna mekaaniset ja sähköiset viat, ei kata takuuna huoltoa, kuluja osia, matkailuauton asento-osan liittyviä kokonaisuuksia tai komponentteja joita Fiat ei ole asentanut alunperin.
*Koskee 6.3.2017 jälkeen tehtyjä uusia kauppasopimuksia / tarjouksia

MAXIMUM CARE CAMPER tuote on saatavilla myös maksimissaan 12kk ikäiseen Fiat-alustaiseen matkailuautoon myös jälkikäteen hintaan 1240 euroa. Kysy lisää ja tarkemmat ehdot meiltä.

Varastossamme on jatkuvasti
150-200 ajoneuvon valikoima.

Matkailuautot

Tule tutustumaan laajaan valikoimaan
matkailu- ja retkeilyautoja.



Tule tutustumaan
matkailuvaunuihimme.

Matkailuvaunut

Katso koko valikoima
internetissä www.jyvascaravan.fi



Henkilö- ja pakettiautot



Meillä yli
150 ajoneuvoa!
Katso ajantasalla
oleva varasto-
tilanteemme
www.jyvascaravan.fi

Myynti
0400 407 066
myynti@
jyvascaravan.fi

Myyjät
Tommi Kuismin
Kari Pienmäki
Jyrki Lehtonen
Juha Käyhkö
Timo Käyhkö
Tuomo Käyhkö
Simo Käyhkö
050 434 0408
0400 640 139
040 728 6006
0400 642 842
0400 642 699
0400 545 133
0400 769 332

Jyväskä-Caravan Oy
www.jyvascaravan.fi

Sorastajantie 6, 40320 Jyväskylä • info@jyvascaravan.fi • facebook.com/jyvascaravan
Palvelemme ma-pe klo 9-17, la 10-15 tai sopimuksen mukaan.

Jälkimerkinnointi
Caravan-varaosat /
tarvikkeet / lisävarusteet
0400 407 035
varaosat@jyvascaravan.fi
Caravan-huolto
0400 407 055
huolto@jyvascaravan.fi

Fiat-huolto ja
varaosat
0400 407 154
fiat@jyvascaravan.fi
Vuokraus
0400 620 445
vuokraus@jyvascaravan.fi

Verkkokauppa
24h
Yli 7000 tuotetta
suoraan varastosta
kauppa.jyvascaravan.fi

Riemua vapaudesta



Uudet mallisarjat: Knaus L!ve Traveller, L!ve Ti ja L!ve Wave.



Säästö
jopa
8.114€

**Huikkea Weinsberg CaraBus Fire
retkeilyautokampanja.**
Hinnat alk. 50.980 €,
säästösi jopa 8.114 €!



Varuste-
paketti
12.000€
sis.

**Knaus Sun Ti Platinum
-kampanja:**

**Kaksoispohjalla ja Alde-vesikeskus-
lämmityksellä varustettu luksusluokan
matkailuauto alk. 74.980 €
sis. noin 12.000 € varustepaketin!**



Knaus Sandinavian Selection.
Uusi mallisarja, vain pohjoismaihin
valmistettava talvivaunu.



www.knaustabbert.fi

MYYJÄSI:

Arctic Motorcaravan
Käpyläntie 6
94450 Keminmaa
Puh. 0400 588 136
www.arcticmc.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Markkinointi Mika Lehtinen
Liesitie 2
27230 Rauma
Puh. 02 822 5144
www.mikalehtinen.net

Pro-Caravan Finland
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
Puh. 045 277 3251
www.lomapalvelu.fi

Pro-Caravan Finland
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
Puh. 020 728 9222
www.procaravan.fi

Ysitien Auto
Teollisuustie 6,
33470 Ylöjärvi
Puh. 03 730 3993
www.ysitienauto.fi

Kabe-edustus nyt J.Rinta-Joupilla

KABE



KABE MADE IN
SWEDEN



AINA ON OLEMASSA TÄYDELLINEN KABE

Travel Master

- TRAVEL MASTER
- PUOLI-INTEGROITU
- TÄYSINTEGROITU
- IMPERIAL

Upea ympäristö. Ympäri vuoden.

Viisi mallisarjaa matkailuvaunuja.



**AINUTLAATUISIA OMINAISUUKSIA.
YMPÄRIVUOTISTA MUKAVUUTTA.**



- CLASSIC • JALOKIVI • ROYAL
- HACIENDA • IMPERIAL

Pohjoismainen ilmasto asettaa äärimmäisiä vaatimuksia. Kaben yli kuuden vuosikymmenen kokemuksen ansiosta voit luottaa siihen, että Kabe-matkailuautot ja -vaunut selviytyvät moitteetta kaikilla keleillä ja kaikissa tuulissa ja lämpötiloissa.

KABE

ADRIA

SUNLIVING
MADE BY KARRA MOBIL

bürostner

VANTAA Kistolantie 3, p. 09 2525 7500 / SEINÄJOKI Jouppilantie 18, p. 06 420 1800 / KUOPIO Volttikatu 7, p. 017 368 3000 /
LAHTI Tupalankatu 7, p. 0207 881 310 / LAPPEENRANTA Lentokentäntie 5, p. 0207 881 340

J.RINTA-JOUPPI oy

J.RINTA-JOUPPI OY, MATKAILUAJONEUVOMYYNTI /
Palvelemme ma-pe 10-18, la 10-15

Yli 400 matkailuauton valikoima | rintajouppi.fi

HÄMEENLINNA | HELSINKI | KOTKA | KUOPIO | LAHTI | LAPPEENRANTA | SEINÄJOKI | TAMPERE | VANTAA

Tulevia tapahtumia

Huhtikuu

68. Yoth F.I.C.C. Rally, Zagreb
29.3. – 2.4.2018

Kotimaan Matkailumessut järjestetään
Supermessujen yhteydessä
20. – 22.4.2018
Tampereen Messu- ja Urheilukeskuksessa.
- Yhdistyksellä oma osasto E-halli 1102

Toukokuu

**Kevätkarkelot 4. - 5.5.2018,
urheiluteemalla**
Alastaron moottorirata

Eesti Karavanin kevättreffit

11. - 13.5.2018
Klubi Eesti Karavan järjestää
Paikka on Harmony Park, Liettua

57. Europa Rally

17. - 21.5.2018
Park Albatros, Tuscany - Italia

Heinäkuu - Elokuu

Pohjoismaiset karavaanipäivät
8. - 14.7.2018
Kristinehamn, Ruotsi

87. F.I.C.C. Rally

27.7. – 4.8.2018
Saksa, Paaren im Glien
Kansallispuistokäynti 17. - 19.8.2018
Paikka vielä avoin (vain jäsenille)

Syyskuu

Caravan -messut
21. - 23.9.2018
Lahden messukeskus, Lahti
-yhdistyksellä oma osasto

Seuraa myös tiedotuksia netissä: www.matkailuautoilijat.fi

Lehden sisältö

MA –Sanomat -lehden toimitustiedot	5
Puheenjohtajalta	6
Päätoimittajan palsta	7
Karavaanarit liikenneturvallisuuden edistäjänä .	8
Sähköjohtojen kunto ja kaasujohtojen tarkistus..	9
”Puolan johdossa on vikaa”	10
Norjan historiallinen postilinja Hurtigruten	18
Liikunnalliset talvipäivät	20
Caramba tutuksi	24
ProCaravan esittely.....	28
Loppukevennys	30

Kannen kuva: Auringonlasku Vuokatissa.

Kuva Teija Olkkola

Tapahtumia kuva: Laskettelu Vuokatissa.

Kuva Teija Olkkola



Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)
Päätoimittaja Soile Lehmusto

Lehden ilmestymisajat:

1. Maaliskuu 2. Kesäkuu
3. Syyskuu 4. Joulukuu

Aineiston jättöpäivät

1. Helmikuu 10. pv 2. Toukokuu 10. pv
3. Elokuu 10. pv 4. Marraskuu 10. pv

Ilmoitushinnat:

Takakansi	430 €	1/1 sisäsivu	320 €
Etusisäkansi	380 €	1/2 sisäsivu	200 €
Takasisäkansi	340 €	1/4 sisäsivu	140 €

Ilmoitukset

Ari Valve, p. 0400 852 740

Painopaikka

i-print Oy Seinäjoki

Sivunvalmistus ja taitto

Hannu Koskinen

ISSN 2242-069X

Puheenjohtajalta

Aurinko paistaa ja lumi narskuu kengän alla. Kaunis talvinen sää tuo iloa kevääseen ja kesän odotukseen.

Turun caravan messuilla monet aloittivat mielikuva-matkailun ja lomasuunnittelun tälle vuodelle. Helsingin matka- ja caravan messuilla suunnittelu jatkui, josta löytyi myös kaikenlaisia esitteitä mielikuvituksen tueksi. Taas löytyy monenlaista vaihtoehtoa tuleville lomille sekä kotimaasta, että ulkomailta. Jokavuotinen ongelma, liian runsaasti tapahtumia, paikkoja ja kaikkea uutta voisi kokeilla. Aika ja lomat määrittelevät tekemistämme. Kuitenkin jokainen tekee juuri itselleen sopivan suunnittelun tulevalle vuodelle.

Kevät tuo myös omia haasteita liikkumiseen. Päivämääriä almanakasta katsoessa nastarengas pakko on poistunut. Päätietyt ovat sulia ja harmittaa ajaa nastarenkailla, kuitenkin sivuteillä ei välttämättä pärjää kesärenkailla. Kaikkea päivämäärä ei yksin kerro. Saa olla varovainen, kun päivällä aurinko sulattaa lumikasvoja teiden varsilta, jolloin ilta sekä yöaika muuttaa pakastuessaan tiet petollisen liukkaiksi. Auringon ja lumen kirkkaus voi myös pahasti häikäistä kuskia ja voi aiheuttaa pahoja vaaratilanteita.

Yhdistys vietti Talvipäiviä hienossa säässä Leppävirralla, Vesileppiksessä. Hyvät hiihtoladut ja paljon aktiviteetteja sai ihmiset liikkumaan ja pitämään hauskaa. Paikkakunnalla olimme myös nähtävyyksiä. Näin suuri määrä kalustoa liikkeellä jotka veivät melkein kaikki parkkipaikat Vesileppiksen ympäristössä ja asuimme niissä. Meitä moni kävi katsomassa ja ihmettelemässä pärjääkö talvella tuollaisessa nukkua! Huolehdimme joka tapahtumassamme myös turvallisuudesta. Talvipäivillä sattuiinkin, läheltä piti tilanne jossa olisi voinut käydä pahemminkin. Yöpakkaset verottivat hieman runsaampaa kaasun käyttöä. Muutamilla ei ollut varapulloja vaan kaasua joutui hakemaan lisää lähi huoltamoilta. Myyntipaikasta myytiin vääränlaista kaasua, joka lämmityskäytössä aiheutti pienen räjähdysriskin palaessaan. Onni onnettomuudessa pahempaa ei käynyt, kuitenkin auto hieman vaurioitui.

Muistuttaisinkin kun ostatte kaasua autoon, tunnista kaasupullot, ettet vahingossa sekoita kauluksellista moottorikaasupulloa ja tavallista kierreventtiilipulloa. Kauluksellinen moottorikaasupullo ei käy matkailuajoneuvoon. Kauluksen punainen väri myös kertoo pullon olevan moottorikaasua. Matkailuajoneuvon käyttäjän on myös huolehdittava siitä, että matkailuajoneuvon kunto tarkistetaan säännöllisesti ja tarvittavat korjaukset tehdään. Kaasulaitteiden koeponnistus on luvanvaraista toimintaa, eivätkä sitä saa tehdä muut kuin Tukesin hyväksymät kaa-



suasennusliikkeet, joilla on ammattitaito ja tarvittavat välineet koeponnistuksen tekemiseen. Suositeltava tarkastusväli matkailuajoneuvoissa on kerran vuodessa.

Kevät menee niin kohisten, että pääsiäinenkin on pian. Lähdetään viettämään mukavaa pääsiäistä Häkärinteille, tavataan tuttuja ja pidetään hauskaa.

Hutikuussa Tampereella on kotimaan matkailumessut, josta löydät meidät omalta osastolta E 1102.

Seuraava yhdistyksemme tapahtuma on Kevätkarke-lot toukokuussa Alastaron moottoriradalla. Siellä urheiluteemalla ja teeman mukaisella pukeutumisella vietämme viikonloppua. Olemme taas kaikkea hauskaa urheiluhenkkeen kehittäneet. Turvallisuutta unohtamatta. Illalla jatketaan kisatansseissa suuressa teltassa Ajomies bändin tahdittamana.

Ulkomaan tapahtumiin menijöille viikonpästä Eesti Caravan klubi järjestää tapahtuman Liettuassa Harmony Parkissa.

Toukokuun lopulla Europa rally on ItalianToscanassa. Heinäkuun alussa pohjoismaiset päivät NCT Kristinehamn Ruotsissa ja heinäkuun lopulla FICC rally Paaren im glien Saksassa lähellä Berliiniä. Ne joka keskittyvät kotimaahan vaihtoehtoina on kotimaan monet tapahtumat.

Turvallisia kilometrejä, nautimme keväästä ja odotamme tulevaa kesää.

Irmeli

-Parkissa oleva ajoneuvo on turvassa, mutta eihän ajoneuvoja ole sitä varten tehty-

SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2018



Puheenjohtaja
Irmeli Valve
Lepokallionkaari 7
05400 Jokela
irmeli.valve@
gmail.com
p. 040 512 3474



Varapuheenjohtaja
Martti Pulkki
martti.pulkki@
gmail.com
p. 040 021 1042



Juhani (Jussi)
Huikari
s.j.huikari@
gmail.com
p. 050 593 8855



Soile Lehmusto
soilelehmusto@
gmail.com
p. 040 530 9024



Timo Leppänen
timoleppanen45@
gmail.com
p. 044 270 0072



Petteri Parkkali
petteri.parkkali77@
gmail.com
p. 050 562 2500



Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p. 050 599 2779



Hallituksen
varajäsen/sihteeri
Päivi Toivola
toipai65@
gmail.com
p. 044 022 1065

Jäsenasiat:
Osmo Kiiski
ma.jasenkirjuri@gmail.com

Päätoimittajalta

Vesileppiksen talvipäivät on takana ja niitä saimmekin viettää upean sään vallitessa. Tunnelma tapahtumassa oli taas aivan ihana. Meidän jäsenillämme, kun on tapana jutella tapaamiensa ihmisten kanssa, joten oli taas todella välitön tunnelma. Mieleeni jäi erityisesti, kun Ketola reippaasti esitteli itsensä aivan oudolle kaverille, ojentamalla käden ja sanomalla, että minä olen Ketolan Reijo Iittalasta ja kukas Sinä olet ja mistä? Näin se keskustelu käynnistyy helposti ja voi vaihtaa matkakokemuksia tai vaikka saada pitkäaikaisen ystävän. Tällaista fiilistä voit kokea vain meidän jäsenistön tapaamisissa. Itse en ole muualla tähän välittömyyteen törmännyt. Siksi koenkin, että jäsenistömme on aivan ainutlaatuista sakkia. Me tapahtuman järjestäjät luomme vain puitteet, mutta te jäsenet jotka tulette tapahtumiin, teette siitä aina joka kerta ainutkertaisen kokemuksen myös meille puuhaihmisille.

Tapahtumapaikkojen vakihenkilöstökin kehuu aina meidän treffiväkeä, että ovat hienosti käyttäytyviä ja osaavat käyttää vain lataussähköä. Kehuja jäsenistö sai myös Vesileppiksestä.

Karavaanarit ovat valinneet Rastila Campingin Helsingistä vuoden 2017 Caravan -alueeksi.

Huomionosoitus on tunnustus pitkäaikaisesta ja tulokseksista työstä karavaanareiden parhaaksi. Toivottavasti tämä auttaa myös siihen, että Helsingin kaupunki ymmärtäisi Rastilan arvon ja unohtaisi sen alueen muuttamisen kaavamutoksessa asunnoiksi.

Uhka leirintäalueen siirrosta siirtyi tulevaisuuteen, kun kaupunkiympäristölautakunta käsitteli yleiskaavan jatkosuunnitteluaikataulua joulukuun kokouksessaan. Rastilan leirintäalueen suunnitelmat siirrettiin lautakunnan jäsenen ehdotuksesta ja toisen lautakunnan jäsenen kannattamana toteuttamishojelman II-vaiheeseen. Lautakunnan

päätös oli yksimielinen. Nyt tehty päätös siirtää asemakaavoituksen tältä osin vuoteen 2030. Kaupunginvaltuusto on tehnyt asiasta aiemmin päätöksen, että leirintäalueen siirron ehtona on korvaavan alueen löytyminen. (Asian uutisoi Vuosaari-lehti joulukuussa).

Puolan kautta FICC rallyyn matkajien on hyvä lukea tästä lehdestä vinkkejä Puolan nähtävyyksistä. Lisäksi juttu löytyy Europa -rallyyn menijöille hyviä kohteita Tšekeistä ja Unkarista.

Yhdistyksen alkuvuosien aikana lehdessämme oli Bencun palsta, johon kirjoitti Bengt Nyberg juttuja matkailuajoneuvojen teknisistä asioista ja lisäksi hän oli hyvin aktiivisesti järjestämässä myös meidän tapahtumia (isäntänä, portilla ja missä milloinkin tekijää tarvittiin). Unkariin muuton jälkeen hän jätti yhdistyksen aktiivitoiminnan ja nyt hän on lähtenyt sille viimeiselle matkalle ja on poissa keskuudestamme. Bencun persoona elää meidän muistoissamme ja muistamme häntä lämmöllä yhteisistä ajoista.

Turvallisia matkakilometrejä niin ulkomaan kuin kotimaankin matkoille!

***"Räntäseula seudun päällä,
saappaan alla lotinaa,
lantajuova järven jäällä – kesä
tulee ihanaa!"***

Lauri Viita



Karavaanarit liikenneturvallisuuden edistäjänä

AJATUKSESTA TOIMINNAKSI

Kukaan ei halua läheistensä kuolevan liikenteessä! Miten liikennejärjestelmän voisi suunnitella ja rakentaa sellaiseksi, ettei inhimillinen virhe johtaisi kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen? Virheitä, onnettomuuksia ja liikennevahinkoja ei voida kokonaan välttää, mutta niiden seurauksista voidaan karsia vakavimmat loukkaantumiset ja kuolemat. Turvallisuuden parantamiskeinoja kehitettäessä ja valittaessa tulee keskittyä niihin onnettomuuksiin, joista seuraa paljon kuolemia ja vakavia vammautumisista.

Turvallisuuden parantamisessa käytetään kustannustehokkaita toimia ja otetaan huomioon tienkäyttäjryhmien oikeudenmukainen kohtelu. Kaupunkien ja taajamien liikenteessä kuolleista suurin osa on suojatonta kevyttä liikennettä. Liikennettä on kehitettävä heikoimman osapuolen eli lasten ja vanhusten ehdoilla. Jalankulkijat ja pyöräilijät tarvitsevat turvallisia alueita ja kulkureittejä. Autoilijoilta edellytetään suojattoman liikenteen varomista ja huomioon ottamista. Autojen nopeudet on näillä alu-

eilla saatava niin pieniksi, että virhetoinnasta seuraava törmäys jalankulki- jaan tai pyöräilijään ei johda vakaviin seurauksiin.

Valtakunnallisella päätieverkolla eniten liikennekuolemia aiheutuu autojen keskinäisistä nokkakolareista. Tienvarsiasutuksen kohdalla ihmisiä kuolee jalankulkijoina ja pyöräilijöinä sekä autojen keskinäisissä risteysonnettomuuksissa. Nokkakolareita voidaan suuriliikenteisillä teillä torjua erottamalla vastakkaiset tulosuunnat rakentamalla kaksi ajorataa tai kaide ajokaistojen väliin.

Asutuksen kohdalla voidaan rakentaa kevyelle liikenteelle omia väyliä ja parantaa autoliikenteen liittymiä. Liikenneympäristön perusteellinen parantaminen vaatii kuitenkin aikaa. Siksi kansalaisten vastuullisen liikennekäyttäytymisen mm. nopeusrajoitusten noudattamisen ja liikenneraittiuden merkitys korostuu. Erityisesti vähäliikenteisten maanteiden suistumiskolareihin liittyy usein ylinopeuksia ja rattijuoppoutta. Ajoneuvotekniikkaa kehittämällä, esimerkiksi ottamalla käyttöön nopeudenrajoittimia ja alkolukkoja, voidaan tukea vastuullista liikennekäyttäytymistä.

Liikennejärjestelmä olisi mitoitettava kaupungeissa ja maaseudun teillä aina kyseisen ympäristön liikennelanteisiin ja nopeuksiin sopivaksi. On myös arvioitava inhimillisten virheiden mahdollisuutta. Jokaisen tiellä liikkuvan on parhaansa mukaan toimittava liikennesääntöjen mukaan, jotta liikennejärjestelmä voisi olla turvallinen virheenkin sattuessa. Etenkin nopeusrajoitusten noudattaminen on keskeistä kolareissa purkautuvien voimien hallittavuutta ajatellen.

Karavaanarit voivat toimia yhä aktiivisemmin oman turvallisuutensa hyväksi tuomalla esiin havaitsemiaan turvallisuuspuutteita. Liikenteen tulevaisuus kehittyy oikeaan suuntaan, jos liikenteen vastuunkantajat sitoutuvat turvallisuuden periaatteisiin ja pitävät elämää suojelevia arvoja toimintansa perustana.

**Turvallista matkantekoa
kaikille Teille!**

Terveisin: Jiri Kattelus
liikenneopettaja/liikenneasiantuntija

Nyt C1 + C1E-kurssi vain 1200 €!

(+ viranomaismaksut)
(Hinta 1.7. jälkeen on 2750 €)

**Norminpurku
Alensi
Sinulle
Tuntuvasti
Ajokorttien hintaa**



**Parolan
AUTOKOULU**
-yhdessä tiellä-



Puhelin: 0405127228
www.parolautokoulu.fi

Sähköjohtojen kunto, voi yllättää

Tämän näköistä jälkeä sai kutsumattomat vieraat aikaan päätoimittajan matka-ajoneuvossa.

Liekö ajoneuvo ollut liikaa paikoillaan (oli muutaman kuukauden pois käytöstä), kun pienet nelijalkaiset siimahännät, eli hiiret valtasivat auton.

Onni onnettomuudessa, että olin antanut pojalleni käskyn käydä laittamassa ajoneuvomme lämpimäksi (auto oli pojan pihassa parkissa). Aikomuksemme oli lähteä Poriin vuosikokoukseen ja pikujoulun viettoon.

Onneksi poikani oli perusteellinen ja oli ennen sähkön liittämistä käynyt autossa ja vähän katsellut paikkoja. Jostain kumman syystä oli kurkistanut myös vaatekaappiin, jossa vaatekaapin perällä on sähköjohtoja enemmänkin nipussa. Sieltä sitten paljastui tämä tuhotyö. Täytyy myöntää, että jos olisimme itse lähteneet liikkeelle, emme luultavasti olisi kurkistaneet ko. kaappiin lainkaan. Onneksi välttyimme



vaaratilanteelta. Hämmästyttää vain, että miten hiirille kelpaa muovinen johto ja tuo oranssinvärinen tuntui olleen kaikkein makoisinta.

Tästä kaikille muillekin opetuksiksi, että kannattaa niitä joh-

toja vähän katsella silloin tällöin ja varsinkin talven jäljiltä, kun ottaa ajoneuvon käyttöön, ettei ole kutsu-mattomia vieraita käynyt tekemässä tällaisia tuhoja.

Kaasuletkujen kunnon voit tarkistaa itsekin

UUOTOJEN ETSINTÄ

Käytä vuotojen etsimisessä apuna saippuavettä ja pensseliä, ellei järjestelmään kuulu vuodon- ilmaisinta.

Avaa pulloventtiili, mutta pidä kaasulaitteen sulkuventtiili suljetuna.

Sivele liitokset saippuavedellä ja tarkista kaasuletku. Liitoksen vuotaessa ilmaantuu kuplia.

Sulje kaasupullo, kiristä liitokset ja tee vuototestaus uudelleen.

Jos vuoto ei lopu, älä käytä kaasulaitetta, vaan ota yhteyttä kaasuasennusliikkeeseen.

Katso lisätietoja Turvalisuus- ja kemikaaliviraston (TUKES) sivuilta:

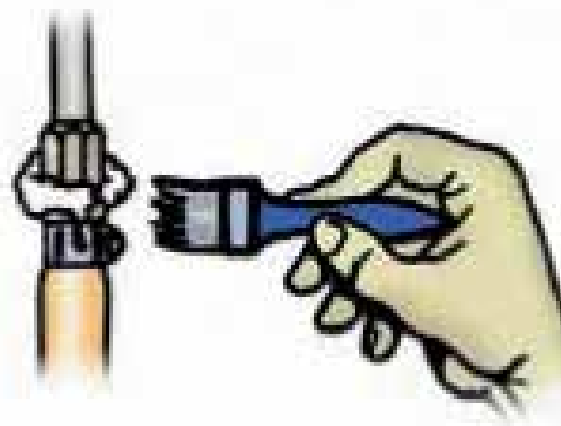
<http://www.tukes.fi/>

Letkun käyttöiän tarkistus



Liitoksen tiiviyyden tarkistus

Saippualliuos





Keskustelua turvaväleistä Gdanskissa

”Puolan johdossa on vikaa” – ja muita tarinoita matkan varrelta

Puola on ollut meille läpiajomaatkoilla Keski- ja Etelä-Eurooppaan. Kun muutamaa pysähdystä lukuun ottamatta emme ole maahan syvemmin tutustuneet, oli korkea aika korjata tämä puute.

Lähdimme heinäkuun puolenvälin jälkeen matkalle, joka kulki tuttuja reit-

tejä, ensin Eckeröllä Tallinnaan ja sieltä Via Balticaa eteenpäin. Ensimmäisen yön vietimme Latviassa, Bauskan lähellä olevassa Camping Labirintissa. Paikka oli tuttu viime keväältä ja valitsimme sen hyvän ensikokemuksen perusteella. Kolme hollantilaista autoa oli meidän lisäksi viettämässä rauhallista yötä 15 €:n hinnalla. Viime kerrasta poiketen isän-

tä toi käteismaksusta kassakuitin, jossa vero oli eritelty. Joten myös ”keisari sai sen mikä keisarin on”

Masurian järviolue ja Sudenpesä

Aamulla matka jatkui kohti Kaunasia ja sieltä Marijampolen kautta Puolan Suwalkiin. Rajan jälkeen oli vaihdettava vähän zlotyja kun Puola ei ole eurossa. Onneksi huoltamoilla ja lähes kaikkialla muuallakin voi maksaa kortilla. Suwalkista otimme suunnan kohti Masurian järvioluetta, jossa on n. 2 000 järveä. Alue on suosittu lomakohde puolalaisille ja enenevästi myös turisteille. Masuria oli ennen toista maailmansotaa osa Saksan Itä-Preussia. Ensimmäisessä maailmansodassa siellä käytiin kuuluisa Masurian järvien taistelu Saksan ja Venäjän välillä. Sotien muistomerkkejä on siellä täällä ja me poikkesimme lähellä Elk:iä olevalle suurelle saksalaisten sotilaiden hautausmaalle kun haimme sopivaa paikkaa pysähtyä tauolle. Iltapäivällä saavuimme valitsemallemme kohteelle, Rydzewiessä olevalle Camping Echolle. Järven rannassa oleva siisti ja hyvin hoidettu camping oli lähes täysi, mutta touhukas emäntä löysi meille hyvän paikan, johon asetuimme. Turvavälejä noudatettiin aika joustavasti, mutta saimme automme paikalleen jotakuin-



Mustalaisviulu soi Egerissä

kin säädetysti niidenkin suhteen. Paikka on erityisesti lapsiperheiden suosiossa ja matala uimaranta oli ahkerassa käytössä. Muita suomalaisia ei tällä kertaa alueella ollut, mutta suomalaisia käy siinä määrin että alueella kiertävä kalakauppiaskin osasi muutaman suomen sanan. Kävelymatkan päässä oli useita ravintoloita, joista yhdessä kävimme syömässä hyvin ja edullisesti. Palan paineeksi tuli puolalaista kansanmusiikkia. Vuorokausi Echossa kustansi n. 20 €, mukaan lukien 16 A:n sähköliitännän. Parin yön ja yhden kokonaisen päivän jälkeen jatkoimme matkaa Gizyskoon ja sieltä Ketrzyniin (entinen Rastenburg), jonka läheltä löytyi Führerhauptquartier Wolfsschanze eli Sudenpesä. Tästä päämajastaan Hitler johti sotatoimia toisessa maailmansodassa vuosina 1941 - 1944. Päämajassa oli teräsbetonisia, erittäin vahvoja maanpäällisiä bunkkereita, muita rakennuksia ja vahvat puolustusjärjestelmät. Rautatie ja lentokenttä takasivat logistiikan. Saksalaiset yrittivät tuhota bunkkerit alueelta perääntyessään mutta eivät siinä täysin onnistuneet. Hitleriä vastaan tehtiin epäonnistunut murhayritys heinäkuussa 1944 Sudenpesän kokousparakissa. Paikka on nykyisin historiallinen ulkomuseo, jossa käy vuosittain tuhansia vierailijoita. Pääsymaksu ja parkkimaksu perittiin. Karavaanareille on parkkipaikan vieressä matkaparkki, jossa voi tarvittaessa yöpyä.

Gdansk ja puolan johto

Sudenpesästä lähdimme kohti Gdanskia, jonne ajelimme Olsztyn ja Elblagin kautta hyväkuntoisia, maaseutumaisemissa ja jylyissä metsissä kiemurtelevia teitä pitkin. Tiet ovat usein kuin puistokujia, joita tammet, lehmukset tai muut jalopuut reunustavat. Näillä teillä ei ojaanajo ole todennäköistä, puuta päin menee, jos tieltä suistuu. Loppumatkasta oli pätkiä maksullisia moottoriteitä ja lähempänä Gdanskia tietöitä, joiden kilometrien pituisissa ruuhkissa meni pari tuntia ylimääräistä aikaa. Illaksi päädyimme kuitenkin Camper Park Stogiin, kuuden kilometrin päähän Gdanskin keskustasta. Suuri camping oli lähes täynnä. Me saimme paikan, johon automme juuri sopi, saksalaisen ison Concorden viereen. Tällä campingilla ei turvaväleillä ollut merkitystä, ja virkailija osoitti paikan, johon ajetaan. Kun meidän toiselle puolelle ehdettiin kaksi saksalaista autoa met-

rin etäisyydelle toisistaan ja Concorden toiselle puolelle samalla etäisyydelle ruotsalainen auto, oli tunnelma läheinen mutta lämminhenkinen. Muutoin campingilla piisasi elämää, palvelut olivat hyvät, aamuisin sai ostaa tuoretta leipää ja ravintolasta pientä purtavaa. Viereisessä mäntymetsässä oli hyviä lenkkeilypolkuja. Uimarannalle oli matkaa n. 300 metriä ja sen pitkät hiekkarannat olivat ihmisiä pullollaan. Uimarannan yhteydessä oli myös useita ravintoloita, kauppiaita ja lapsille monipuolinen leikkipuisto. Vuorokausi maksoi n. 21 €, ja sähköä sai käyttää rajattomasti 16 A:n sulakkeella.

Gdanskin keskustaan pääsi campingin portin vierestä ratikalla. Gdansk on Puolan kuudenneksi suurin kaupunki ja tunnettu mm. telakkateollisuudesta. Kaupunki on perustettu 900-luvulla ja sitä ovat hallinneet vuosisatojen saatossa saksalaiset, puolalaiset, Böömin kuningas ja erilaiset herttuakunnat ja se kuului aikanaan myös Hansaliittoon. Vuoteen 1945 kaupunki kuului Danzignimisenä Saksalle ja sodan jälkeen siitä tuli osa Puolaa. Lähihistoriaan Gdansk liittyy Puolan kommunistihallinnon päättymiseen 1989. Gdanskin telakalla perustettiin Solidarisuus-ammattiliitto, joka Lech Walesan johdolla demokratisoi Puolan. Puolan nykyhallinto näyttää valitettavasti ajavan maata toiseen suuntaan. Kerrotaan, että Walesa, joka oli telakan sähkömies, innostui politiikasta, kun hän pysähtyi auttamaan autoilijaa, jonka Polski-Fiat oli sammunut kadulle. Moottoria tutkiessaan Walesa sanoi, että ”puolan johdossa on vikaa”. Lähellä ollut salaisen poliisin agentti kuuli mi-

tä Walesa sanoi ja pidätti hänet. Silloin Walesa vakuuttui, että Puolan johdossa oli vikaa.

Gdanskin vanha kaupunki on hienosti entisöity sodan raunioista ja siellä on turistille paljon nähtävää vaikka ei kaikkia museoita kävisikään. Motlawajoen rantakaduilla on vilkasta elämää, jokiristeilyjä ja paljon hyviä ja edullisia ravintoloita.

Itämeren rantaa ”Mielnon Rivieralle”

Lähdimme Gdanskista eteenpäin sunnuntai-aamuna, jolloin liikenne oli hiljaista ja kaupungilla pystyi hyvin ajelemaan ja katselemaan paikkoja. Ajoimme Sopotiin, joka oli viehättävän kaunis mutta vähän ahdas asuntoautolle. Sieltä jatkoimme Gdyniaan, jonka läpi ajoimme yhtä kaupapysähdystä lukuun ottamatta kohti Koszalinia ja sen lähellä olevaa ”Mielnon Rivieraa”. Mielno on pieni kaupunki, jossa on paljon lomaa-asutusta, hotelleja, pensionaatteja ja leirintäalueita mittavan hiekkarannan äärellä. Liikenne oli ruuhkaista Koszalista Mielnoon ja Mielno oli tupaten täynnä ihmisiä. Monet etelän lomakohdetut jäävät hopealle Mielnon kilometrien pituisten markkinakatuojen kanssa. On huvipuistoa, tivolia, kauppiaita, myyntikojuja ja ravintoloita silmäkantamattomiin. Pääsimme lopulta perille Camping Rodzinnyyn kuullaksemme portilla, että ilman varausta paikkaa ei löydy. Aloimme hieromaan autoa ympäri, kun respan tyttö tuli sanomaan, että isä oli sanonut, että löytyy se paikka kuitenkin. Ja niin saimme hyvän paikan (turvaväleistä on turha mainita mitään) tältä perheen pyö-



Mielnon Riviera

rittämältä, kaikin puolin siistiltä campingilta. Vuorokausi maksoi n. 15 €, mutta sähköstä olisi pitänyt maksaa kulutuksen mukaan, joten päätimme olla akkujen ja Efoy-polttokennon varassa. Olimme ainoat suomalaiset, puolalaisien ja saksalaisten lisäksi täällä oli yksi ruotsalainen auto, jonka isäntä vahvasti nauttineena soitti musiikkia lujalla ja ärsytti naapurin saksalaisia ja vähän muitakin. Lomailemassa oleva nuori puolalainen rekkakuski tuli juttelemaan kokemuksistaan Suomessa ja muissa pohjoismaissa ja tarjosi paukun erittäin pahanmakuista värillistä juotavaa. Meno oli muutenkin reipasta, mutta hiljennä, kun hiljaisuuden aika tuli. Mielnessä aika kului rannalla ja muissa markkinahoukutuksissa. Rannalla oli myös kalasatama, kalasavustamoja ja kalaravintoloita ja -myymälöitä ja mekin ostimme savustettua kalaa yhden päivällisen tarpeisiin.

Torun, Krakova ja merkkihenkilöitä hyvässä ja pahassa

Mielnosta lähdimme sisämaahan päin kun olimme saaneet tältä erää tarpeeksemme rantalomailusta. Kohteemme oli Torun, vanha Hansakaupunki Veikselin varrella. Metsäisen maaseudun ja lukuisien kylien kautta, pääsääntöisesti hyviä teitä ajellen, olimme ilta-päivällä perillä Tramp Camp -nimisellä,

oppaiden perusteella kaupungin ainoalla campingilla. Tämäkin osoittautui oikein siistiksi, sijainniltaan hyväksi, ravintolalla ja muilla palveluilla varustetuksi paikaksi. Camping on Veikselin yli johtavan sillan vieressä reilun kilometrin päässä keskustasta. Bussiin pääsi aivan vierestä eikä matka kävelenkään olisi ollut pitkä. Vain liikenteen melu hiukan häiritsi. Kolme suomalaista autokuntaa tuli sateisen illan mittaan meidän ja muiden kansallisuuksien seuraksi. Täällä myös turvavälit olivat kunniasa, osa paikoista oli tilavia, pensaila rajattuja poteroita. Torun on Unescon maailmanperintökohteita ja kaikin puolin hieno vanha kaupunki. Uudemmasta arkkitehtuurista voi mainita Veikselin ylittävän Józef Piłsudskin sillan, joka ei ole kaunis, mutta vakuuttava teräsrakennelma. Torunissa oleiluamme haittasi sade ja siksi viivymme siellä ajateltua lyhyemmän ajan. Suuntasimme etelään kohti Krakovaa, jonne saavuimme illalla reilun 400 km ajon jälkeen. Camping Clepard, jonne yritimme, oli täynnä ja muutoinkin vaikutti vähän epäsiistiltä, joten suuntasimme kaupungin toisella laidalla olevalle Camping Smokille. Sinne sovimme ja olimme tyytyväisiä valintaamme. Smokissa olimme myös ainoat suomalaiset eri kansallisuuksien joukossa. Varsinkin italialaisia oli paljon ja naapurin Genovasta oleva italiaa-

no tuli juttelemaan ja kertoi matkastaan,

joka oli kulkenut Venäjälle, Moskovan ja Pietarin kautta Suomeen, Norjan ja Ruotsin kautta olivat tulleet Puolaan. Smokista pääsi kätevästi bussi/ratikkayhdistelmällä Krakovan keskustaan. Krakova on Puolan suosituin matkailukaupunki ja siellä on paljon nähtävää ja koettavaa. Kaupunki on syntynyt vanhan kauppareitin varrelle ja se on aikanaan ollut myös Puolan pääkaupunki. Veiksel virtaa kaupungin läpi ja sen varrella oleva Wawelin linna oli meille ensimmäinen tutustumiskohde. Linnan katedraali on Puolan kuninkaiden ja kansallissankareiden hautapaikka ja sen kryptassa kävimme katsomassa itenäisen Puolan ensimmäisen valtionpäämiehen, marsalkka Józef Piłsudskin ja Smolenskin lentoturmassa kuolleen Puolan presidentin Lech Kaczyńskin ja tämän puolison sargofageja. Linnan pihasta hyppäsimme City Tour -sähköauton kyytiin kiertoajelulle, jolla tutustuttiin Krakovan vanhaan kaupunkiin, sen lukuisiin kirkkoihin, sodan aikaiseen ghettoon ja entiseen juutalaiskaupunginosaan Kazimierziin. Krakovan juutalaiset, neljännes koko kaupungin väestöstä, tuhottiin sodan aikana lähes kokonaan. Tehtailija Oskar Schindler tuli kuuluisaksi pelastaessaan toista tuhatta juutalaista. Steven Spielberg teki tästä elokuvan Schindlerin lista ja Schindlerin tehdas, jota myös kävimme katsomassa, on edelleen olemassa. Mikä parasta, kiertoajelun selostus tuli suomen kielellä, joka on harvinaista herkkua maailmalla. Yksi asia, jolta Puolassa ei nykyään voi välttyä ja varsinkin Krakovassa, on Paavi Johannes Paavali II:n patsaat. Niitä on kaikkialla, vähän kuin ennen Leninin patsaita Neuvostoliitossa. Tämä paavi oli alkujaan Krakovan arkkipiispa Karol Wojtyła. Oleskelu Smokissa kustansi sähköineen n.26 € vuorokausi. Käteisellä piti maksaa mutta eurotkin kelpasivat. Smokista ajoimme lähellä olevaan Krakovan eläintarhaan. Se sijaitsi vuoren huipulla sankassa metsässä. Kapeaa ja mutkasta tietä pääsi ylös perille. Eläintarha oli oikein mukava käyntikohde vaihteeksi kulttuurille ja historialle. Työeläkekorvalla sai alennusta pääsylipusta 19 senttiä, joten mikä on eläkeläisenä ollessa. Eläintarhan jälkeen ajoimme paikkaan, jossa ihmisiä kohdeltiin aikanaan huomattavasti kuin eläimiä. Auschwitzin keskitysleiri sijaitsee Oświęcimissa, reilun 60 km päässä Krakovasta ja on erittäin suosittu matkailukohde. Nytkin siellä



Pekka ja Pätkä Kaunasissa



Paavia tapaamassa Krakovassa

oli tuhatmäärin ihmisiä käymässä. Paikka on masentava muistomerkki siitä, mihin ihminen pahimmillaan kykenee. Auswitchissa, joka on nykyään Unescon maailmanperintökohde, murhattiin saksalaisten toimesta yli miljoona ihmistä. Viimeinen joka siellä pääsi hengestään, oli leirin komendantti Rudolf Höss, joka sodan jälkeen tuomittiin puolalaisten toimesta kuolemaan ja hirtettiin kaasukammion vieressä. Hirsipuu on tästä vieläkin muistona.

Syrjähyppy Tsekin ja Slovakian kautta Unkariin

Kun Etelä-Puolassa oltiin, niin mieleen nousi ajatus vaihtaa maata ja niinpä suuntasimme rajalle, Tsekin kautta Slovakiaan kohti Bratislavaa, Slovakian pääkaupunkia, joka on vielä meille käymätön paikka. Rajalla piti Tsekin puolelle hankkia tiemaksulaite (samanlainen kuin Puolassa) ja Slovakiassa piti ostaa kymmenen päivän vinjetti kymmenellä eurolla. Jäimme yöksi Piestanyn, Autocamping Pullmaniin, jossa yöpyminen sähköineen kustansi 15,70 €. Vähän räjäjäinen paikka, jossa illalla ryhmä nuoria tsekkejä innostui tappelemaan niin, että poliisin piti käydä heitä rauhoittelemassa. Tästä etapista Bratislavaan oli vajaa sata kilometriä hyvää moottoritietä ja sinne saavuimme aamupäivällä. Oppaiden mukaan Bratislavassa on vain yksi camping, Zlate Piesky, seitsemän kilometrin päässä keskustasta Zlate Piesky -järven rannalla. Portilla näytti, että olemme tulossa vanhalle tehdasalueelle ja merkillepantavaa oli myös poliisin toimipiste portin pielesä. Myöhemmin havaitsimme, että po-

liisit partioivat alueella säännöllisesti. Kun hieman epäluuloisissa tunnelmissa pääsimme sisään, avautui edessä suuri puisto, jossa karavaanareille oli hyvät paikat ja normaali palvelut. Vuorokausi täällä sähköineen maksoi 17,80 €. Alue oli suuri, paljon vaatimattoman näköisiä mökkejä ja paljon telttailijoita. Ravintoloita oli useita, varsinkin rannalla, jossa oli parin kilometrin verran uimarantaa ja paljon ihmisiä aurinkoisena lauantapäivänä. Mekin kävimme uimassa ja vietimme aikaa rannalla aurinkoa ottaen. Illalla menimme syömään rantaravintolaan, jossa ruoka oli hyvää ja annokset valtavan kokoisia mutta hinta juomineen kahdelta vain 22 €. Campingin palveluihin sisältyi myös ilmainen konsertti, rantaravintolassa pauhasi musiikki aamukuuteen asti sellaisella volyyymilla, että taatusti ei saanut nukkut-

tua. Täällä saimme parin viikon tauon jälkeen myös puhua suomea muutoin kuin keskenämme. Suomalainen perhe oli meillä melkein naapureina. Aivan campingin vieressä oli päätepyssä, josta ratikalla pääsi suoraan Bratislavan vanhaan kaupunkiin. Kävimme Bratislavan linnassa, jonne oli melkoinen kiipeäminen mutta näköalat yli kaupungin palkitsivat jalkavaivat. Kaupunki on peräisin 1000-luvulta ja ilmeeltään hyvin samanlainen vanhojen eurooppalaisten kaupunkien kanssa. Kokonaisuutena Bratislavan keskusta on erittäin siisti ja viihtyisä.

Veljeskansan parissa näännyttävässä helteessä

Seuraavaksi päätimme siirtyä vajaan kaksisataa kilometriä etelään, Unkarin Balatonille. Teimme muutamaa päivää aiemmin sähköpostilla paikkavarauksen Camping & Bungalows Furedista. Tiemaksuista ei Unkarissakaan pääse eroon, rajalla piti rekisteröidä auto valvontajärjestelmään ja maksaa siitä ilosta kymmenen päivän hinta, 22,77 €. Paikallisia forinteja piti myös vaihtaa ja niillä pääsi rahamiehen maineeseen, 50 € kun antoi, sai 15 000 forintia. Isojen rahojen kanssa touhuilu tuntuu hupaisalta, campingilla pesukoneen poletin sai tasan tonnilla. Camping & Bungalows Fured on valtavan suuri ja täydellisesti varustettu huvipaikka Balatonjärven rannalla. Ja melko täynnä, joten ennakkovaraus oli paikallaan. Mutta sitten alkoivat ongelmat. Saimme paikan, jota numeron perusteella haimme ja löydettyämme totesimme, että siinä



Sudenpesän raunioita

asusti saksalaisia, jotka kertoivat läh-
tevänsä seuraavan päivänä. Paikka oli
suuri, koska sellaisen tilasimme, mutta
sen keskellä kasvoi kaksi suurta puuta.
Auto olisi sopinut ja tilaa olisi muutoin
ollut, mutta puut estäisivät markiisiin le-
vityksen ja se näissä lämpötiloissa olisi
tarpeen. Respan tyttö valitteli tapahtu-
nutta ja alkoi etsiä meille paikkaa, joka
vihdoin löytyi, mutta oli pienempi eikä
niiltä paikoilta, joista varauksemme oli.
Muutoin paikka oli hyvä, myös sijain-
niltaan, ja sopi meille. Pyysimme kui-
tenkin hyvitystä sekaannuksesta, vaika-
pa alennusta hinnasta. Sitä ei annettu,
mutta saimme pullon punaviiniä. Se oli
kohtuullisen hyvää ruokajuomaa, kun
illalla grillailimme. Alueella oli suuri
uima-allas, mutta lämpimässä ja pitkään
matalassa Balatonissa oli mukavampi
uida, varsinkin iltamyöhään puolikuun
loisteessa sorsaperheiden seassa. Läm-
pötila lähenteli päivisin +40 C mutta
viileni onneksi siedettäväksi yön ajaksi.
Ruoka ravintoloissa oli edullista, kaksi
henkeä söi ja joi 20 €:lla runsaan, mutta
erittäin rasvaisen ja suolaisen päivälli-
sen. Vuorokausihinta täällä oli n. 39 €,
kohtuullinen kun ottaa paikan tarjonnan
huomioon.

"Erkin Pikakivääri" ja mustalaisromanssit

Balatonilta jatkoimme itään, ohi Bu-
dapestin määränpäänä Eger. Budapestin
päätimme jättää väliin, koska olimme
siellä pari vuotta aiemmin. Egerissä
otimme tukikohdaksi parin kilometrin
päästä kaupungin keskustasta olevan
Camping Tulipanin, hintaan 16,30 €
vuorokausi. Täällä tapasimme vanhoja
tuttuja, suomalaispariskunnan Naanta-
lista ja saimme paikan heidän vierestä.
Aivan campingin vieressä on Szépas-
szonyvölgy, "Kauniin naisen laakso",
jossa on kaunis puisto ja hyviä ravinto-
loita viinikellareiden yhteydessä. Eger
on Unkarin viininviljelyalueen keskus ja
Suomessa 1980-luvulla suosittu puna-
viini "Erkin Pikakivääri", Egri Bikavér
("Egerin häränveri") on täältä kotoisin.
Kauniin naisen laakson antimista nau-
timme päivällisen merkeissä, ruoka oli
hyvää ja edullista ja mustalaisorkesteri
soitti romansseja. Täällä ruokalista oli
saatavana myös suomenkielisenä. Kau-
pungin vanhassa keskustassa on kapeita
kujia, kävelykatuja, toreja ja vanhoja
historiallisia rakennuksia, mm. 1400-lu-
vulta peräisin oleva linnoitus. Paahta-
va helle ilman uintimahdollisuutta teki



Viinikellareita Kauniin naisen laaksossa

oleskelun tukalaksi ja ylitti myös auton
jääkaapin toimintakyvyn. Siksi suunta-
simme viileämpiin maisemiin, Slovaki-
aan ja takaisin Puolaan.

Tatran kautta kotiinpäin

Ajoimme Egeristä Miskolcin kautta
Kociseen ja sieltä Tatra-vuorille, jossa
sijaitsevat Slovakian parhaat talviur-
heilukeskukset. Kylissä oli vilkasta
toimintaa myös nyt, vaeltajia ja muita
retkeilijöitä oli paljon liikkeellä. Maise-
mat ja kylät olivat komeat, vaikka todell-
isia vuoristoteitä emme päässeetkään
ajamaan. Puolan puolella on lukuisia
hienoja talviurheiluun satsaavia kyliä

ja kaupunkeja Zakopane lisäksi. Ma-
joituimme Zakopaneen, Camping Pod
Krokwiään, joka oli nuhjuinen, mutta
hyvällä paikalla, hyppymäkien vieres-
sä ja kävelymatkan päässä keskustasta.
Vuorokausihinta n. 16 € ilman sähköä.
Zakopane on kaunis kaupunki, jossa sil-
miinpistävää on hienot, usein puuraken-
teiset omakotitalot hyvin hoidetuin pi-
hoin. Kokonaisuudessaan Tatran alue on
mielestämme kauneinta Puolaa. Zakopa-
nasta matkamme jatkui kohti Varsovaa,
joka tarkoitti sitä, että kotiinpäin ollaan
menossa. Krakovan suuntaan ajettaessa
saimme nauttia vuoristoista maisemis-
ta, joissa isommat ja pienemmät, siistit



Ylös portaita Bratislavan linnaan

ja vauraan oloiset kylät seurasivat toisiaan. Tiet olivat pääsääntöisesti hyviä, mutta vilkkaasti liikennöityjä ja ruuhkaisia. Krakovaa kohti oli rakenteella uusi moottoritie, joka ratkaisee ruuhkaongelmat aikanaan. Illaksi ehdimme Varsovaan ja siellä tuttuun, nuhjuiseen ja ylihintaiseen (32 €/vrk) Camping Majawaan. Auton jääkaappi pysyi sitkeästi lämpimänä Egeristä lähtien ja jouduimme turvautumaan kylmälaukkuun elintarvikkeiden säilymisen turvaamiseksi. Mutta Majawassa jääkaappi heräsi ”kolmantena päivänä kuolleista” ja oli aamuun mentäessä täydessä iskussa. Olisiko ulkolämpötilan parinkymmenen asteen pudotuksella jotakin tekemistä asian kanssa? Jääkaapin temppuilu kannusti meitä ulkona syömiseen varsinkin, kun Majawan vieressä on tyylikäs ravintola, josta saa edullisesti hyvää ruokaa.

Loppumatka sujuikin entisen kaavan mukaan. Varsovan jälkeen pysähdyimme yöksi Kaunas Campingiin ja sieltä jatkoimme ostoksille Riian torille. Seuraava yö vietettiin Camping Juraszkenissa, meren rannalla Riian pohjoispuolella. Eckerön iltalaiva toi Helsinkiin,

josta ajoimme Hyvinkäälle Best Caravanin matkaparkkiin yöksi ja seuraavan aamuna huollatimme jääkaapin koska se ei vielä ole ollut aivan kunnossa.

Mitä jäi mieleen?

Puola on karavaanarille ihan mukava matkailumaa. Nähtävää on paljon, palvelut pelaavat ja hintataso on edullinen. Masurian järvialue, Itämeren rannikko ja Karpaattien alue etelässä ovat maisemallisesti kauneinta Puolaa. Tiestö alkaa olla pääsääntöisesti hyvää ja liikenne sujuu, joskin vähän vauhdikkaammin mihin meillä on totuttu. Polttoaine on vain vähän halvempaa kuin Suomessa ja tiemaksut syövät sen hyödyn. Meillä oli edellisestä reissusta jäänyt Puolan ViaToll- maksulaite autossa ja siinä jäljellä oleva raha riitti melkein koko matkalle. Puolassa on myös yksityisten ylläpitämiä moottoriteitä ja niillä pitää maksaa erikseen, ViaToll ei niillä kelpaa. Mekin jouduimme maksamaan Krakovan ja Katowicen välillä näitä maksuja. Unkari on maisemallisesti aika yksitoikkoinen, ellei jostakin syystä pidä tasaisesta maisemasta. Siellä kaupungit

ja Balatonin alue ovat parasta antia. Slovakia tuntui olevan Puolan ja Unkarin välimuoto vähän kaikessa ja siitä huokui teollisuusvaltion vahva leima. Varsinkin autoteollisuutta on paljon, Slovakiassa tuotetaan asukasta kohti enemmän autoja kuin missään muussa maassa, nykyisin noin miljoona autoa vuodessa. Moni suomalainen ajee Slovakiassa valmistetulla autolla, vaikka sitä ei heti auton merkistä voisi päätellä. Tällä reissulla pääsimme käyttämään huoletta omaa nettiyhteyttä, koska verkkovierailu- eli roaming-maksujen perintä EU:n sisällä loppui 15.6 tänä vuonna.

Kokonaisuutena matkamme sujui hyvin ilman suuria vastoinkäymisiä, jos jääkaapin temppuilu ei oteta huomioon. Kilometrejä kertyi 5406 ja auto kulutti 11,6 litraa sadalla kilometrillä. Myös olutta ja viiniä kului kohtuullisesti ruokaillessa ja juhlatilaisuuksissa. Ja elämähän on yhtä juhlaa.

Sakari ja Tuula Lepola



Laaja valikoima uusia ja käytettyjä valmiina lähtöön. Kaikista kohteista 360°-esittely sivuillamme www.helsinkicaravan.fi

ADRIA

büstrner

Dethleffs

KABE

Sunlight

HELSINKI CARAVAN

Mestarintie 2, 01730 Vantaa
Puh. 0300 472 370

Onnistuneen valinnan varmistavat:

Kari Kortessalmi
040 588 5777

Joni Peltonen
050 330 0470

Tuomas Salminen
050 5756 720

Atso Muuronen
0500 450 735



MÄryn

Olympiatuli

on saapumassa ALASTARON



MOOTTORIRADALLE...

Ajo-ohje: Rata sijaitsee Alastaron Virttaalla, kantatien 41
(Tampere - Nokia - Aura - Turku) ja maantien 213
(Loimaa - Alastaro - Virttaa - Säskylä) varrella

4-6.5.2018

KEVÄTKARKELOT

"OLYMPIAHENKEEN"

Sisäänajo alkaen pe klo 10->
Treffimaksu 60e

PUKUKOODI halutessasi
pukeudu "Urheiluhenkeen"
Urheilijaksi, faniksi,
penkkiurheilijaksi,
toimitsijaksi, tuomariksi...





Tanssiorkesteri

Ajomies



-Orkesteri Ajomies soittaa
Pe "kisatanssit kisakatoksella"

Lauantaina

SAMMUTINHUOLTO



KAUPPIAITA mm. Kolatun juusto

aamusta myynnissä Päijän Tilan tuoretta leipää

Luvassa "urheiluhenkkeen"



koko kansan Moniottelukisat,

ohjattu **KEPPIJUMPPA** ja **LAVIS**-tunti

Kisalöylyt Saunassa Pe ja La

miehille ja naisille



Illalla "Kisakatoksessa Jomin Karaoke"

lämmintä päälle ja laulamaan

KISABAARISTA pe-su **LOUNAS 10e**

(vaihtoehtoina buffassa liha, kala, kasvis sekä salaatit)

ja illalla grilliherkkuja

Tervetuloa!

Tiedustelut Irmeli Valve puh. 040 512 3474



Norkapp



Auringonlasku Atlantilla

Norjan historiallinen postilinja Hurtigruten

Norjan vuonoristeily on monen toivelistalla – sano-taanhan sen olevan maa-ilman kaunein meritie. Ja sitä se kyllä on, oli sitten kevät, kesä tai syksy.

Päätimme toteuttaa pitkäaikaisen haaveemme ja lähteä mukaan tällaiselle matkalle. Valitsimme ajankohdaksi syksyn, jolloin vielä ruska värittää en-nestäänkin kauniita merimaisemia.

Prologi

Risteilimme Bergenistä Kirk-koniemeen jäämeren rannalla: 6 päivää, 34 satamaa ja lähes 2500 km. Maisemat vaihtuivat etelän metsäisistä vuorenrinteistä pohjoisen paljaisiin kallioluotoihin, oli kapeita vuonoja ja aavoja selkiä, aivan rannassa mutkitte-

levia teitä, pieniä kyliä, korkeita siltoja, majakoita jne.

Meidän risteilypakettiin sisältyi retki Norangs vuonon pohjukassa olevaan Urken kylään josta edelleen Norjan ka-peimpaan laaksoon. Lisäksi ohjelmaan sisältyi retki Nordkappiin.

Sää suosi meitä koko risteilyn ajan. Kahtena yönä laivan komentosillalta pyydettiin meitä ulos kannelle ihai-lemaan revontulia.

Nordkappilla on noin 250 päivää vuodessa huono sää tai erittäin huono sää. Meitä häiritsi ainoastaan kova tuuli, joten saimme nauttia 307 m korkealta kalliojyrkänteeltä hienosta näköalasta jäämerelle.

Hurtigruten

6.10.2017 perjantaina oli suora len-to Helsingistä Bergeniin. Kaupungis-sa teimme pienen kävelyretken ennen kuin oli aika nousta laivaan nimeltä ”ms Kong Harald” (kuningas Harald), joka olisi kotimme seuraavat kuusi päivää. Tästä eteenpäin kulkisimme kuuluisaa

vanhaa vuonna 1893 perustettua pos-tilinjaa nimeltä ”Hurtigruten” (nopea reitti).

Seuraavana päivänä laiva poikkesi reitiltään Hjørundsfjordin vuonoon, jos-ta edelleen Norangsfjordiin. Yhteysve-neellä pääsimme maihin ja tutustumaan Urken pieneen kylään. Vanhassa arvok-kaassa Hotel Union Öyessä nautimme lounaan ennen kuin retki jatkui kohti Norjan kapeinta laaksoa Norangsdalen.

Myöhemmin iltapäivällä laiva saa-pui Ålesundin jugendkaupunkiin, jossa vietimme iltaa pienen iltakävelyn mer-keissä.

Saavuimme sunnuntaina viehättä-vään Trondheimin kaupunkiin jossa teimme kävelyretken tutustuaksemme kuvankauniisiin Nidelva-jokea reunus-taviin puutaloihin sekä Nidarosin tuo-miokirkkoon.

Trondheimista pohjoiseen maisemat olivat erityisen hienot. Koska säätila sen salli, seilasimme oikoreittiä läpi kauniin ja kapean Stocksundin salmen kohti Bo-dön kaupunkia.



Napapiirin ylittämisen kaste



Tromsö



Illallinen laivassa



Trondheim



Majakka

Maanantaipäivän kohokohta oli napapiirin ylitys, jota juhlisti seitsemän merten hallitsijan Neptunuksen vierailu laivalla kastetilaisuuksineen. Napapiirin ylityksestä jokaiselle matkustajalle jaettiin muistoksi sertifikaatti ko. tapahtumasta.

Iltapäivällä oli sitten mahdollisuus nousta maihin Bodössä ja pistäytyä kaupungilla vaikka pienellä ostoskierroksella.

Trollfjorden

Ennen kuin saavuimme tiistaina Harstadin kaupunkiin Lofoteilla, ja koska sää edelleen suosi meitä, poikkesi laiva reitiltään ja suuntasi illan pimeydessä pieneen Trollfjorden vuonoon (Peikko-vuono).

Tämä oli risteilyn jännittävin hetki. Vuonon suu on vain 60 m leveä, itse vuono 800 m pitkä ja syvyyttä sillä on 2000 m. Kaksi isoa valoheitintä peilasi pitkin kallioseinämiä, että meillä olisi mahdollisuus nähdä vilaus peikoista.

Saavuimme keskiviikkona reitin pohjoisimpaan satamaan Honningsvågiin, josta teimme bussiretken Nordkappiin. Nordkapp on Manner-Euroopan pohjoisin maanteitse saavutettava piste. Siellä on myös Euroopan pohjoisin postikonttori. Katsoimme samalla hienon filmiesityksen kertoen Nordkappista kaikkina vuodenaikoina. Olipa hieno retki!

Torstaina aamupäivällä ”ms Kong Harald” saapui Hurtigrutenin pääte pisteeseen Kirkkoniemeen lähellä Venäjän raja. Kirkkoniemestä oli sitten lentomatka Osloon, josta edelleen suora lento Helsinkiin. Näin olimme toteuttaneet pitkäaikaisen haaveemme kerran elämässä matkustaa historiallista Hurtigruten postilinjaa pitkin Bergenistä Kirkkoniemeen.

Ms Kong Harald

Laiva ”ms Kong Harald” on 121,8 m pitkä ja 19,2 m leveä. Hyttipaikkoja laivassa on 509. Autopaikkoja laivassa on 22, mutta ainoastaan henkilöautoille.

Laivassa on erittäin avulias ja ystävällinen miehistö. Päivittäin on erilaista ohjelmatarjontaa, kuten infotilaisuuksia, luentoja ja filmiesityksiä. Kaikki esitykset ovat monikielisiä sillä matkustajat ovat hyvin kansainvälisiä. Varustamo tarjoaa myös lisämaksusta runsaasti erilaisia mielenkiintoisia retkiä joihin voi osallistua niin halutessaan.

Meidän matkapaketti oli kaiken sisältävä ns. ”all inclusive”, mikä osoitautui hyväksi ratkaisuksi. Kaikki tarjottu ruoka oli erinomaisen hyvää ja maukasta. Ruokajuomat piti maksaa erikseen, mutta me valitsimme suosiolla ruokajuomaksi veden, sillä olut maksoi esim. 10 €/0,4l.

Matkamme erinomaisista järjestelyistä saamme kiittää Astorin Matkapalvelua ja matkanjohtaja Tiia Astoria.

*Teksti ja kuvat
Rolf ja Gunnel Niemi*



Hurtigruten laiva Kong Harald

Liikunnalliset talvipäivät

Maryn talvipäivät pidettiin tänä vuonna maaliskuun alussa Leppävirralla Vesileppiksessä.

Talkooporukka kokoontui torstaina iltapäivästä Vesileppiksen pihalle suunnittelemaan, miten paikoitetaan tulevat karavaanarit. Alue joka meille oli varattuna osoittautui heti liian pieneksi. Järjestäjien puolelta tulikin sitten kiire aurata meille lisää tilaa.

Perjantaiamu valkeni kauniina pakaspäivänä ja kello kymmenen Sannamari ja allekirjoittanut olivat valmiina portilla lämpimästi pukeutuneena ottamaan vastaan tulijoita ja kivasti heitä saapuikin. Heti ensimmäisen tunnin aikana oli sopivasti liikettä. Yhdessä olimme sopineet, että vaihdetaan tunnin välein porttivuoroja, ettei tule kylmä, ja niin Irmeli ja Arja tulivat jatkamaan.

Perjantapäivä meni leiriytyessä ja alueeseen tutustuessa. Kylpylä oli vapaassa käytössä koko viikonlopun ja siellä riitti kylpijöitä samoin kuin alueen kuntosalit. Kylpylä oli hyvin toimiva, vaikka oli kooltaan aika pieni, mutta siellä oli sopivasti aktiviteettiä niin pienille kuin isoille seikkailijoille oli mäkettä ja temppurataa. Perjantai-illaksi olivat järjestäneet meille ohjatun vesijumpan ja siinä oli aivan loistava Henna meitä ohjaamassa. Osallistujia oli siellä kolmisenkymmentä iloista jumppaajaa niin miehiä kuin naisiaakin oli mukana. Sillä seurauksella, että ei ehditty ollenkaan illan Binguon, mikä oli vetänyt väkeä runsaasti paikalle ennen karaoken alkua. Karaoke veti runsaasti väkeä ja hyviä laulajia riitti tanssittamaan yleis-



Avajaisia odotellaan

söä, mitä oli aika ajoin runsaastikin latialla, karaoken jälkeen oli mahdollisuus vielä jatkaa seurustelua pubin puolella.

Lauantaiamu alkoi hyvin nukkunut, mutta lyhyen yön jälkeen ja oltiin valmiina aamu-uintiin ennen avajaisia. Avajaisissa Vesileppiksen edustajana oli Maija Valta ja hän kertoi, mitä aktiviteetteja alueella oli mahdollisuus tehdä. Maija on myös karavaanari ja oli siksi saanut kunnian ottaa meidät vastaan. Järjestäjäpuoli oli aidosti tyytyväinen siitä, että meitä oli 72 yksikköä, 146 henkilöä tullut paikalle. Vesileppiksen alue tarjosi mahdollisuudet ulkoiluun, luisteluun, hiihtoon ja pulkkamäkeen, pulkkia sai lainata hotellin aulasta. Alueella oli kylpylän lisäksi neljä kuntosalia, keilarata, jossa oli linnunrata näyttely, jäähalli, jääloula sekä Ranen urheilukauppa, josta uimapukunsa ja

hanskansa kotiin unohtaneet, saattoivat ne ostaa. Lisäksi sieltä oli mahdollisuus lainata luistimia.

Avajaisten jälkeen Sune Andersson kertoi halukkaille Ruotsin Kristinehamnissa järjestettävistä pohjoismaisista päivistä ja jakoi kaupungin turistioppaan sekä Ruotsin leirintäpaikoista koostetun esitteen.

Päivällä käytiin tekemässä kävelylenkki kauniissa auringon paisteessa kylällä ja tuli siinä Iittalassakin poikettua. Ravintola oli järjestänyt mahdollisuuden ruokailuihin ja etukäteen tilattuna ne olivat vähän edullisempia. Seisovassa puffet -pöydässä oli lounas ja päivällinen, jossa oli tarjolla alkupaloja, lämpimiä pääruokia ja jälkiruokaa sekä kahvit kuului vielä päälle. Päivällä tutustuttiin jääloulassa olevaan ICE CAVE näyttelyyn. Jääloula oli 35 metriä



Lunta sivuun ja taas mahtui yksi kampe paikalle



Vielä oli tilaa viimeisellekin tulijalle



Huikea jääveistosnäyttely



Hyvä vesijumppakin oli tarjolla

maan alapuolella. Jääluolaveiston MM-kilpailut olivat olleet helmikuun alussa. Siihen oli osallistunut 24 jääveiston huippuammattilaista 12 maasta. Kilpailun teemana oli kivikausi jääluolassa. Näyttely on avoinna juhannukseen asti.

Lauantai iltapäivällä oli päivätanssit ja lavisjumppa samaan aikaan, sai tanssia yksin tai parin kanssa. Yhdessä Sannamarin kanssa osallistuttiin Hennan vetämään Lavikseen. Se oli taas yhtä mukavan haastavaa, miten ne kädet ja jalat saadaan menemään eri tahtiin lavatanssimusiikin tahdissa. Siinä sitä menttiin ilman paria valssit, humpat, jivet, jenkat ja mukavaa oli. Sannamarin kanssa todettiin, kun oli kyljet kipeinä, että taitaa meilläkin olla niitä lihaksia, mutta ne ovat vaan piilossa. Laviksesta menttiin suoraan Binguon, ettei vaan jää tälläkin kertaa väliin. Bingo oli kokemus sinänsä ja tuli meidän pöytään yksi voittokin popparien muodossa, mitkä Ari sitten jälkeinpäin lahjoitti edelleen. Vähän siinä muisteltiin myös viime talvipäivien Marypinkoa, että ei tämä nyt ihan samaan tasoon päässyt, mukana olivat tietävät kyllä, miksi ei? Meille Marypinkon vetäjille kokemuksta karttui ja oppihan Ari vihdoinkin ne säännöt...

Lauantai -illan orkesterina tansseissa oli James Band ja se veti runsaan tans-

siyleisön paikan päälle. Orkesteri soitti hyvää tanssimusiikkia ja kaikilla oli mukavaa. Orkesterin lopetettua tanssit, ohjelma jatkui karaoken merkeissä vielä.

Sunnuntaina pidettiin turpakäräjät ja yhdistyksen puheenjohtaja Irmeli Valve kertoi Matkailuautoilijoiden loppuvuoden ohjelmasta ja kyseli jäseniltä, oliko kiinnostusta ensivuoden talvipäivien vietosta Tallinnassa teatterin tai muun kulttuurin merkeissä? Raimo Mylly-

mäki kertoi Saksassa pidettävästä FICC rallysta.

Turpakäräjien lopuksi voitiin yhteisesti todeta, että sopivasti oli ollut ohjelmaa kaikille, jokaisen mieltymysten mukaan sisällä ja ulkona. Viikonloppu oli mennyt hyvin ja nopeasti sekä järjestelyt olivat toimineet moitteettomasti.

**Mukavaa kevättä kaikille,
nähdään taas Päivi.**



Bingon oikeita sääntöjä vakoilemassa



Kepeästi nousi jalka ylös Laviksessa



Sää suosi ja hyvät ladut houkuttivat hiihtämään

Caravan show ja Messutreffit Turussa

SF Caravan Matkailuautoilijat olivat väli vuoden jälkeen taas Turun Caravan Showssa mukana omalla osastollaan, jossa pysähtyi väkeä hyvin. Kiitos teille kaikille kävijöille, mukava oli nähdä ja tervetuloa mukaan uudet liittyneet jäsenet!

Messuhallissa torstai-iltana näytteilleasettajat puursivat osastojaan kuntoon ja samaan aikaan myös pihalla oli jo aika kuhina vastaanottaessa ensimmäisiä treffivieraita. Messutreffithän aukenivat jo torstaina. Treffeille saapui sadat auto- ja vaunukunnat jälleen paikalle. Perjantai- ja lauantai-illan tansseissa Sakke Kotilainen & Focus orkesteri tanssittivat messukansaa ja pöydissä väki vaihtoi vilkkaasti kuulumisia.

Messupäivät aukenivat joka päivä hyvässä säässä, ei ollut liikaa pakkastakaan, niin kuin usein Turussa on tupannut olla. Messukävijöitä oli kolmen päivän aikana 6834.

Messuilla oli esillä 170 matkailuajoneuvoa, joiden joukossa oli myös hyvä edustus käytettyjä matkailuautoja. Messuilta sai hyvän kuvan tämän hetkisestä tarjonnasta vaunujen ja autojen suhteen. Esim. integroitujen matkailuautojen joukkoa on tullut vahvistamaan hieman huokeammat Carado ja Sunlight sekä markkinoille palannut Mobilvetta.

Henkilöauton tai miksei matkailuautonkin perään laitettavaksi löytyi hauska uusi ”makuuvaunu”, ns. teltta katolla ja pyörillä. Jos tarvitsee vain nukkumapaikkaa, niin tämä uusi poksi olisi oiva vaihtoehto retkeilyyn.

Näiltä messuilta sai hyödyllisiä vinkkejä matkailuauto - ja vaunuretkelyyn sekä kotimaassa että ulkomailla. Asiantuntijaluennoilla oli kuunneltavissa ajankohtaista tietoa matkailuajoneuvojen teknisistä asioista, turvallisuudesta, liikenteen ajankohtaisasioista ja leirintämatkailun suosituista matkakohteista ja tapahtumista. Oli mukavaa kuunnella asiastaan innostuneita luennoitsijoita, mm. lisää Balttia tietoutta täydelle luentosalille kerroili innostavasti opas Elina Aro-Ojapelto Tartosta. Luennoilla pääsi kysymään ja saamaan lisää tietoa tästä omasta rakkaasta harrastuksestamme. Messuilla lauantaina esiintyi Turun oma legenda, Pepe Willberg yhtyeineen, tosfanit kuuntelivat molemmat keikat. Ulkona pihalla oli myös mahdollista seurata Caramba –näytöskilpailua. Caramba on matkailuvaunuyhdistelmän ja matkailuauton käsittelystä kiinnostuneille karavaanareille tarkoitettua kilpailutoimintaa. Caramba-ajoa harjoittamalla saa varmuutta ja kokemusta matkailuajoneuvon kanssa liikkumiseen niin matkalla kuin leirintäalueella.

Avajaisissa julkaistiin myös SF Caravanin valintoja vuodelle 2017. Vuoden 2017 leirintämatkailuvaikeuttajaksi SF Caravan Lahden seutu ry, vuoden 2017 caravanalueet olivat Rastila Camping Helsingistä ja SFC Laamalansaari Mikkelistä sekä vuoden yhdistys palkinnon sai SF Caravan Kuopion seutu. Vuoden Karavaanari nimityksen sai Porilainen Timo Tarvainen.

*Treff- ja messutunnelmia tulkitsi
Saariset*



Matkamessut ja Caravan Tapahtuma 2018 Helsingissä

Pohjois-Euroopan suurin matkailualan tapahtuma jossa oli mukana lähes 1000 matkanjärjestäjää, matkakohdetta ja matkailualan palveluyritystä yli 80 maasta! Matka tarjosi ajankohtaisia ilmiöitä, valtavan määrän kohdevinkkejä sekä puheenvuoroja alan vaikuttajilta. Nyt lomamatkat tempasivat vahvasti mukaansa! Messuilta löytyi kiinnostavia matkakohteita ja inspiroivia reissuvinkkejä. Ja ne kaikki maistiaiset ja kokeilut lisänä, huomasin havaitsevani yks kaks meidän miehet keikkumassa katonrajassa kokeilemassa kiipeilypuiston tunnelmaa, pelaamassa virtuaalimatalla lasien kautta sekä maistelemassa poron makkaraa ja vuohen juustoa. Kaiken kaikkiaan valinnanvaikeus iski, lähtisikö kiertämään matkailuautolla Suomea vaiko ulkomaita? Entäs jos hyppäisikin lentokoneeseen mutta menisikö Kanarialle vai kaukomaille? Vai risteilisikö Itämerellä vaiko Karibialla. Kysytäänkö ainakin hintaa matkailuautolle Suomesta Saksaan ei, kun Ruotsiin. Jos mentäisiinkin kesäteatteriin katsomaan, ainakin tämä esitys ja tuo ja tuo. Repullinen esitteitä tuli kerättyä ja niiden kera kotisohvalle suunnittelemaan ja pohtimaan ja unelmoimaan koko kesän pituisesta lomasta.

Samaan aikaan ja samalla lipulla pääsi myös Caravan - tapahtumaan! Caravanissa oli esillä uudet matkailuajoneuvot, autoja ja vaunuja. Lisäksi esiteltiin mm. autojen vuokraustoimintaa sekä hiukan varusteita ja tarvikkeita. Matkailuajoneuvoissa oli valinnan varaa. Uusia malleja oli tarjolla sekä kahdestaan matkustavalle että isollekin perheelle, oli huokeampaa koko kansan kulkuvälinettä että luksuluokan matkakoteja. Pienestä keittiöllä varustetusta makuuvaunusta isoihin telivaunuihin ja retkeilyautoista suureen linja-auton kokoiseen matkailuautoon, tarjolla olevista uskon jokaisen löytävän itselleen sopivan.

Messuähkyssä Sannamari sekä Kaapo, Juha ja Ari



Konse Motell ja karavankämping

Suur-Jõe 44a, Pärnu 80021
T. +372 5343 5092
info@konse.ee
www.konse.ee

Konse Motell & Camping

CAMPINGNAVIGATOR **CAMPING Key**

ACSI ADAC

N 58°23'05" E 24°31'35"
(N 58.384722 E 24.526389)



MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoilike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena



Alikyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363



www.prcaravan.fi

Tervetuloa Juhannuksele juhille 24.06.2018

Tervetuloa Vanha tekniika päiville 11-12.08.2018



Tarkka väistö Loviisassa



Ilari Lepola kuviossa Kankaanpäässä

Caramba taitoajoa

Caramba on parhaimmillaan, joka vaatii muutaman vuoden harjoittelun ennen kuin oppii, miten ajetaan kuviot ilman suurempia virheitä.

Caramba on Ruotsissa perustettu. Ensimmäisinä vuosina ajettiin meillä tuttua merkkiajorataa ajanotolla ja virheistä sakottamalla, mutta noin 1975 muutettiin nykymuotoon. Sen jälkeen se tuli ohjelmaan mukaan NCT-päiville, missä ajettiin Pohjoismaiden mestaruudesta.

Suomessa ajetaan neljä Caramba cup kilpailua ja SM-kilpailu ja siihen voi jokainen karavaanari osallistua. Caramba cupissa löytyy seuraavat sarjat: Miehet, Naiset, Nuoret alle 25 v, Ikämies – yli 65 v, aloittelijoiden sarja ja matkailuautosarja. SM-kilpailussa on Miesten-, Naisten-, Nuorten-, Ikämies- ja Matkailuautosarja. SM-kilpailu on karsinta PM-kilpailuun.

Lyhyesti säännöistä, kilpailu ajetaan omalla autolla ja vaunu on oltava kaikille sama, pituus mitaltaan 6.00 – 7.20 m (yksiakselinen) leveys 2.05 – 2.35 m. Vaunun vetoaisa on oltava rakenteeltaan sellainen, että auton puskuri voi vapaasti osua aisaan ilman, että auto koskettaa vaunun etulaatikkoa tai kori, koska kos-

ketuksesta voi tulla kilpailussa hylkäys, mikäli auton puskuriin jää jälkiä.

Vaunun jarru on lukittava niin, että jarru ei toimi. Nyt on ollut muutama vuoden mahdollista ajaa caramba matkailuautolla Suomessa. Pyritään saamaan mukaan myös NCT:hen. Viime vuonna Kokemäellä ajettiin koemielessä, mutta täytyy saada Pohjoismaiden Neuvoston siunaus matkailuautoluokasta. Matkailuauton on oltava vähintään pituudeltaan 6.50 m. Peruutuskameraa ei sallita ajon aikana. Käytetään samoja sääntöjä ja rata on sama kuin vaunulla. Säännöt löytyvät kokonaisuudessa SF-Caravanin sivuilta.

Alkuvuosina PM-tasolla Ruotsi ja Norja hallitsi carambaa, mutta vuodesta 1989 jälkeen on ollut harvinaista, vain kuusi kertaa voitto on mennyt muualle kuin Suomeen. Ensin oli Kim Andersson ja vuodesta 2000 on Elis Bussman ollut hallitsija. Naisten sarjassa Norja oli hallitsija alussa, mutta sen jälkeen Suomi ja Anne-May Wiberg hallitsi muutaman vuoden. Suomessa on valitettavasti tällä hetkellä heikosti ajajia naisten sarjassa. Nykyään harva yhdistys panostaa ajoharjoitteluun ja carambaan, ennen oli Pirkkanmaa-, Kantahäme- ja Itä Uusimaa hyvin edustettuna mutta nykyään on Väst-Nyland, Helsinki ja Kokemäki ne



Keila kaatuu

paikat missä tehdään töitä turvallisuuden parantamiseksi ja järjestetään harjoitustilaisuuksia.

Matkailuautolla Juhani Peteri Helsingistä oli ensimmäiseksi ajamassa carambaa. Sen jälkeen kiinnostus on levinnyt ja nykyään on jo enemmän ajajia. Kiinnostusta löytyi kyllä Ruotsista ja Norjasta sen jälkeen, kun ajettiin PM-päivillä Kokemäellä ja he näkivät, että matkailuautolla pystyy ajamaan. Toivottavasti Pohjoismaiden Neuvosto hyväksyy meidän ehdotuksemme. Matkailuautoja on tällä hetkellä paljon liikenteessä, joten olisi toivottavaa saada enemmän väkeä ajoharjoitteluun, jos ei kilpailuun niin ainakin harjoittelemaan mistä on hyötyä joka kerta kun liikumme.

Olof Bussman
Ajotaito ja caramba



Juhani Peteri Virroilla



Timo Aho Talvikisassa



Juhani Peteri Hyvinkäällä



Kari Härkönen Kankaanpäässä

Caramba-kausi 2018

1. osakilpailu ajetaan 5.5. Järvenpäässä (Kavikanpiha, Tempo 4), treffipaikkana Vanhankylän leirintäalue.

Ehdolla olevat kuviot: 3, 4, 5, 6, 8, 12, 13, 17, 19, 20.

2. osakilpailu ajetaan 26.5. Paraisilla, treffipaikkana Solliden Camping.

Ehdolla olevat kuviot: 1, 2, 4, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 14.

3. osakilpailu ajetaan 11.8. Virroilla, treffipaikkana Vankkurimännikkö.

Ehdolla olevat kuviot: 2, 4, 5, 8, 9, 13, 15, 18, 20, 21.

4. osakilpailu ajetaan 15.9. Kokemäellä, treffipaikkana Pitkäjärven leirintäalue.

Ehdolla olevat kuviot: 4, 5, 7, 9, 11, 12, 13, 14, 16, 17.

SM-KILPAILUT ajetaan Lahdessa 9.6. J. Rinta-Joupin pihalla (Tupalankatu 7). Treffipaikkana Herrasmannin leirintä (Herrasmanninkatu 20). Suomenmestaruuskilpailu on samalla karsintakilpailu Pohjoismaiden mestaruuskilpailuun.

Yhdistysten ajotaitotoiminnasta vastaavia pyydetään lähettämään sitovat ilmoittautumiset 28.5.2018 mennessä osoitteella olof.bussman@karavaanarit.fi.

PM-KILPAILUT ajetaan Pohjoismaisten Karaavanipäivien (NCT2018) yhteydessä Ruotsin Kristinehamnissa 12.7.2018.

KABE ADRIA

**MYÖS
KAASUMYYNTI!**

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat



**VAIHDOSSE HENKIÖ- JA PAKETTIAUTOT
PULA AUTOISTA, TARJOA!**

AUTO
SIMELIUS

Örninkatu 8, SALO,
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557
ark. 10-18, la 10-14
www.autosimelius.fi

Kansainvälinen leirintäkortti (CCI)

Leirintäalueelle ilmoittautuminen helppoa.

Kansainvälinen leirintäkortti, CCI-Carnet, on Euroopassa tai sen ulkopuolella liikkuvalla karavaanarille suositeltava, koska se vaaditaan useimpien maiden leirintäalueilla. Kansainvälisellä leirintäkortilla saa alennusta yli 2900 leirintäalueella 40 Euroopan maassa.

Kansainvälinen leirintäkortti on voimassa 12 kuukautta kirjoittamiskuukaudesta lähtien ja sen hinta on 10 euroa. Perhettä kohden riittää yksi kortti. Kortti on voimassa kaikissa Euroopan maissa, paitsi virallisesti se ei kelpaa Ruotsissa.

Kansainvälinen leirintäkortti sisältää passin tai virallisen henkilökortin tiedot, ja sen voi jättää passin asemasta leirintäalueen vastaanottoon.

Lisätietoja kortista ja sen eduista voit lukea www.campingcardinternational.com.

Kortin sivuilla voi rekisteröityä kortin käyttäjäksi. Rekisteröityneenä saa lisää tietoja kortilla myönnettävistä eduista. Kansainvälisen kortin pääset tilaamaan

<https://www.karavaanarit.fi/kauppa/leirintakortit/>

Tarkista ennen kortin tilausta, että passisi tai henkilökorttisi on voimassa tuon kansainvälisen leirintäkortin voimassaoloajan.



Turussa Caravan Show:ssa palkittiin seuraavat Timo Tarvaisesta Vuoden karavaanari

SF-Caravan ry on nimennyt porilaisen Timo Tarvaisen Vuoden karavaanariksi 2017.

Vuoden leirintämatkailuvaikuttaja -huomionosoitus SF-Caravan Lahden Seutu ry:lle

SF-Caravan Lahden Seutu ry on nimetty Vuoden leirintämatkailuvaikuttajaksi 2017. SF-Caravan ry:n liittohallitus myöntää huomionosoituksen vuosittain leirintämatkailun, leirintämatkailun kehittämisen ja leirintämatkailun edellytysten luomisen hyväksi tehdystä työstä.

Kuopion seutu SF-Caravanin Vuoden yhdistys

SF-Caravan Kuopion seutu ry on valittu SF-Caravanin Vuoden yhdistykseksi 2017.

Rastila Camping Helsingistä ja SFC-Laamalansaari Mikkelistä Vuoden 2017 Caravan-alueiksi

Karavaanarit ovat valinneet Rastila Campingin Helsingistä ja Mikkelin Suomenniemellä sijaitsevan SFC-Laamalansaaren Suomen parhaiksi leirintäalueiksi. Huomionosoitus on tunnustus pitkäaikaisesta ja tuloksekkaasta työstä karavaanareiden parhaaksi.

Onnittelut palkituille!

Detailers Dreams



Ghost Killer!



EXTERIOR & INTERIOR DETAILING MASTER



PIINTYNYT LIKA IRTOAA!!!

Kun Lähtöön Marko pääsee




SÄÄSTÄ AIKAASI JA KÄYTÄ AMMATTILAISTUOTTEITA


presco.fi

info@presco.fi

03-53 400 53

laatukemikaalit.fi

[prescofinland](https://www.facebook.com/prescofinland)

Tervetuloa Pustalle!

Meille suomalaisille caravanmatkailijoille Unkari on varsin tuttu kohdema. Unkarin edullisuus on yksi suuri etu, mutta kyllä tunnemme myös jonkinasteista ”sukulaisrakkautta” unkarilaisia ihmisiä kohtaan.

Unkarin ja Suomen kieliä on myös verrattu sukulaiskieliksi, mutta kyllä muutamaa opittua fraasia lukuun ottamatta tuntuu todella vaikealta oppia kieltä oikein keskustelutasolle. Myös Unkari jää useimmiten vierailuksi Budapestiin, sekä Balatonjärvelle. Unkari on paljon muutakin. On viinialueet, Tonavan rantakaupungit ja kylät. Pustan arot ovat ehkä kuitenkin se Unkari, jonka olemme aikanaan oppineet tietämään. Unohtaa ei voi myös Unkarin rikasta ruokakulttuuria.

Pustan ”sydämessä”, 50 km kaakkoon Budapestistä pienen, noin 1700 asukkaan Ujlengyelin kylän kupeessa on AKAC-TANYA ratsutila. Tilalla on paljon muutakin kuin ratsastusta, mm leirintäalue, jossa noin 50 sähköpaikkaa. Pihapiirissä on myös mökkimajoitusta, joka mahdollistaa isompienkin juhlien järjestelyn. Meille suomalaisille tärkeät saunat löytyvät myös alueelta. Opastettuja retkiä ryhmille järjestetään myös, mm Budapestiin ja Unkarin Formula 1 Grand Prix ajoihin Hungaroringille. Tilan ympärillä on hyviä ja rauhallisia pieniä teitä, jotka soveltuvat hyvin lenkkeilyyn, koiran kanssa tai ilman. Pyöräretkiä voi tehdä lähikyliin pienempiä teitä pitkin, vaikka varsinaisia pyöriteitä ei juuri ole.

Lisäksi, kaikki nämä palvelut tilalta saamme suomenkielellä!



Rauhallinen ja kiireetön maalaisympäristö hyvillä kulkuyhteyksillä lähellä Budapestiä (M5, M0, 40, 405)

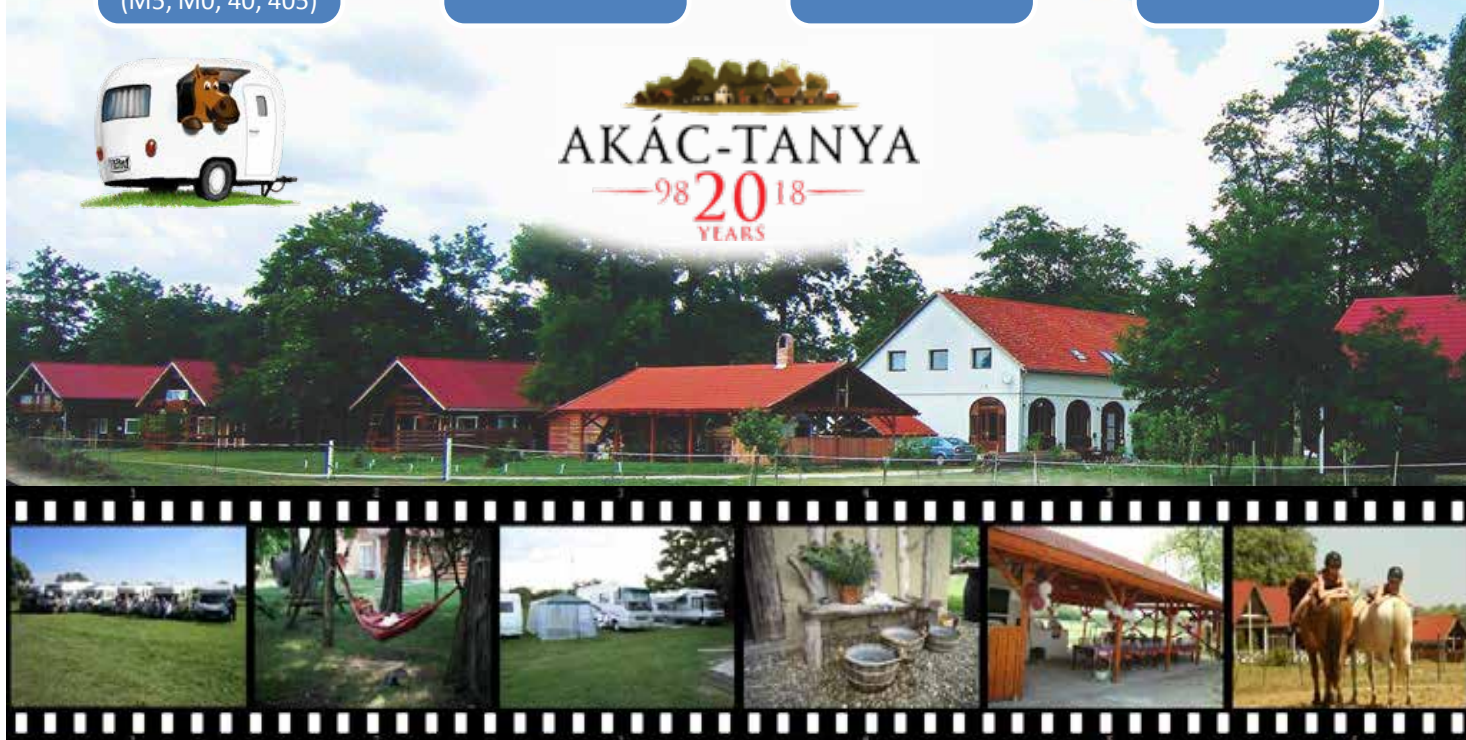
Suomalaisten karavaanareiden kohtaamispaikka keskellä Unkaria ja Eurooppaa

Oheisohjelmia, terveys- ja hemmotteluhoitoja suomalaisia saunoja ja paljuja

Toiminta ympäri vuoden, myös talvisäilytys



AKAC-TANYA
—98 2018—
YEARS



info@akactanya.hu

+36309648272

www.akactanya.com

ProCaravan laajensi Nummelaan

ProCaravan osti Nummelassa sijainneen Lomapalvelun liiketoiminnan Import Forum Oy:ltä. Kaupassa ProCaravanille siirtyi koko Lomapalvelun vähittäiskaupan liiketoiminta.

”Meillä on entuudestaan vahva markkinaosuus Pohjois-Suomessa, ja haemme nyt kasvua liiketoiminnalle eteläisen Suomen markkinoilta.” kertoo ProCaravanin toimitusjohtaja Ari Niskanen.

Lomapalvelulla on pitkä historia matkailuajoneuvoalalla. Liiketoiminta alkoi nykyisissä ProCaravanin toimitiloissa jo vuonna 1987. Lomapalvelun kaikki työntekijät siirtyivät ProCaravanin palkkalistoille. ”ProCaravanin toiminta Nummelassa on lähtenyt mukavasti käyntiin. Asiakkaat ovat ottaneet meidät ihanan positiivisesti vastaan. Meillä on edeltäjäämme verrattuna laajempi varasto matkailuajoneuvoja, joten nyt valikoimaa löytyy erilaisiin tarpeisiin ja elämäntilanteisiin.” toteaa Niskanen.

ProCaravan edustaa saksalaisen KnausTabbert -konsernin matkailuajoneuvoja: Knausia, Weinsbergia ja Tabbertia. Lisäksi valikoimassa on Rapidon matkailuautoja ja Dreamerin retkeilyautoja, joiden myynti aloitettiin keväällä myös Nummelassa. Niskasen luotto edustamiinsa merkkeihin on suuri. ”KnausTabbertin matkailuajoneuvot ovat myydyimpiä Saksassa. Ajoneuvot ovat laadukkaita ja tyylikkäitä ja valikoimaa on edullisemman hintaluokan vauvuista luksusluokan matkailuautoihin. Rapido taas yhdistelee ranskalaista tyylikkyyttä ja käsityöperinnettä, tuloksena on upeat ja hienostuneet matkailuautot.” kertoo Niskanen. Nummelan toimitiloja on remontoitu ja sisätiloihin on tuotu



uutta raikasta ilmettä. Asiakkaan tarpeita on haluttu huomioida omalla odotustilalla, jossa asiakkaat voivat lukea lehtiä ja katsella televisiota. Lisäksi tarjolla on aina kahvia ja pikkuleipiä. ”Haluamme, että asiakkaat viihtyvät ja viipyvät pitempäänkin.”

Nummelan toimipisteen tarvikemyymälän tarvikevalikoimaa laajennetaan ja tavoitteena on, että myymälästä on saatavilla kattava perusvalikoima caravantarvikkeita. Aika hyvin asiakkaat jo ovat meidän tarvikemyymälään löytäneet. Edullinen kaasu ja käymäläaine houkuttelevat asiakkaita kauempaakin. Huoltoon on jo palkattu lisää työvoimaa. Nummelan toimipisteessä työskentelee vakituisesti 5 henkilöä.

ProCaravanin toinen toimipiste on Ylivieskassa, jossa toiminta alkoi vuonna 2008. ”Tänä vuonna meillä onkin synttärivuosi, kun ProCaravan täyttää 10 vuotta. Suunnitteilla on kaikenlaista

mukavaa synttäreihin liittyen. Kannattaa pysyä kuulolla.” vihjaa Niskanen. ProCaravanin toiminta on kasvanut kuluneiden kymmenen vuoden aikana valtavasti. Matkailuajoneuvojen myynti aloitettiin Ylivieskassa vaatimattomasti matkailuautosta käsin, jolloin myynnissä oli muutama matkailuauto. Pikkuhiljaa toiminta on kasvanut ja nykyään ProCaravanilla onkin myynnissä yli 100 ajoneuvoa. ”Voimme ylpeänä katsoa taaksepäin ja nähdä ProCaravanin tähän astisen kasvutarinan. Pidämme katseen kuitenkin koko ajan tulevaisuudessa, sillä meillä on halu kehittyä ja tehdä asiat aina vain paremmin.”

Tervetuloa kaupoille Nummelaan!

***Pro-Caravan Finland Oy
Hiidenmäentie 268 |
03100 Nummela
ari.niskanen@procaravan.fi
020 728 9222***



bestcaravan.fi

Starttaa matkaan Best-Caravanilta

Tule ihmettelemään uusia
matkailuautoja ja vaunuja sekä
tutustumaan laajaan vaihdokkien vali-
koimaamme.

HYMER
Travel in the original.

Hymer on saapunut Best-Caravanille.
Tule tutustumaan uusiin Mercedes-Benz
-alustaisiin matkailuautoihin.

**BestCare – pidennetty
takuu ja huolenpito-
sopimus**

Kysy myyjältämme lisää!

BestCaravan
...antaa unelmillesi pyörät

Espoo: Kartanonherrantie 1, 010 832 4540 **Hyvinkää:** Avainkierto 11,
010 832 4500, CaravanMarket 010 832 4555, **Kuopio:** Miiluranta 1 A,
010 832 4527, **Tampere:** Tekijänkuja 6, Pirkkala, 010 832 4500
Turku: Vakiotie 4, Lieto, 010 832 4520



Nyt asiakasuskollisuus palkitaan mukealla bonuksella

Kun ostat meiltä ajoneuvon, tarvikkeita tai huollon, kertyy han-
kinnoistasi etukortille bonusta, jonka voit käyttää uusiin
hankintoihin. Bonus on käypää valuuttaa kaikissa ostoissa
Best-Caravanilta. Asiakaskorteilla saat etuja myös muualta,
esim. Neste-asemilta ja Vianorilta.

Kanta-asiakas saa bonusta 8% ja Etuasiakas 3% ostoista
Best-Caravanilta. Tutustu tarkemmin:

Kanta-asiakaskortti ajoneuvon meiltä hankkineille:
bestcaravan.fi/kanta-asiakas

Etuasiakaskortti kaikille: **bestcaravan.fi/yritys/etuasiakas**

Jos ostat uuden ajoneuvon, tai vaihdat uudempaan, ostosummasta tai välirahasta saat
bonusta 3% tai max. 500,-. Yksittäisen ostoksen maksimibonus on korkeintaan 500,-.



Hobby **Dethleffs** **Sunlight**
Perheesi ystävä

Concorde **HYMER**
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT Travel in the original.

Globecar

DREAMER

RAPIDO



LOPPUKEVENNYS

Hienostorouva kehui naapurilleen.

- Veljeni on numismaatikko
- Numismaatikko? Mikä se sellainen on?
- Hän keräilee kolikoita.
- Kylläpä ne keksivät nykyään joka asiaan hienoja sivistyssanoja. Ennen sellaisia sanottiin kerjäläisiksi.



Viideltäkymmeneltä naiselta kysyttiin, mitä tapahtuisi, jos heillä äkkiä olisi penis. Neljäkymmentäviisi vastasi:

- Saisin todennäköisesti palkankorotuksen.

Mikä on savon kielellä ”suojatie”?

- Laellinen yliajopaikka.



Hakkarainen ajoi autollaan vahingossa Peurungalla kukon yli. Isäntä syöksi kukkoaan hoivaamaan, mutta kuollut mikä kuollut. Hakkarainen nousi autostaan ja sanoi isännälle:

- Tämä on kokonaan minun syyntä. Kuinka voin korvata vahingon? Isäntä raapi päätään
- No, ei siinä sitten mittään. Tule joka aamu viiden aikaan kiekumaan tunki-on päälle.



Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Mikäli haluat liittyä yhdistyksemme SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäseneksi, joka on liiton jäsenyhdistys. Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi seuraavasta linkistä www.karavaanarit.fi/liity.

Muista valita yhdistyksen numeroksi 068.

HUOM!!! Mikäli, et itse valitse yhdistystä johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48,00 euroa. Sisältää jäsenyyden jäsenyhdistyksen kautta SF-Caravan ry:een eli liittoon. Jäsennumerotarrat, kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden, Leirintäop-paan sekä kaikki valtakunnalliset **jäsenedut**. Jäsenyys on voimassa liittymisestä vuoden eteenpäin. Jäsenpaketti postitetaan liittyneille viikon kuluessa liittymismaksun maksamisesta. Aiemmin jäsenenä olleilta kysytään liittymisen yhteydessä vanhaa jäsennumeroa. Jos ei numero ole muistissa, voi sitä tiedustella **SF-Caravan ry:n liiton toimistosta**.

Alkuliittymisen jälkeen SF-Caravan ry:n jäsenmaksu on 29,00/ per vuosi (=liittomaksu). SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n vuosijäsenmaksu on 10,00 euroa (sis. MA-sanomat lehden 4 x kertaa vuodessa), **perhejäsenmaksu 6,00 euroa ja nuorisojäsen 6,00 euroa.**

Varsinaisen jäsenen vuosimaksuksi muodostuu jatkossa (alkuliittymisen jälkeen/ tai yhdistyksen vaihtamisen jälkeen) 29,00 + 10,00 = 39,00 euroa.

Mikäli haluat tehdä muutoksia yhdistykseen, johon haluat kuulua/ tai osoitteen muutoksen, niin tee se tästä samasta linkistä <http://www.karavaanarit.fi/jasenyys/muuta-tietojasi/>

SF -Caravan Matkailuautoilijat ry:n muissa jäsenasioissa saat lisätietoa, ottamalla yhteyttä sähköpostilla: ma.jasenkirjuri@gmail.com

Tämä teksti linkkeineen löytyy myös meidän nettisivuiltamme www.matkailuautoilijat.fi



TM780LT

Niin makaat kuin petaat

Totta. Valinnoistahan tämä elämä on kiinni. Mitä ostat, mitä teet, mitä syöt jne. Valintojemme kanssa meidän pitää tulla toimeen. On se sitten lyhyt tai pitkä jakso. Kenkä joko sopii jalkaan tai sitten se puristaa. Aivan konkreettinen esimerkki monimerkityksellisestä otsikosta on Kaben vuoteet. Ovat varmasti markkinoiden mukavimmat. Kierrejousipatjat paksuilla sijauspatjoilla ja säädettävät pääalustat lukijoille tai TV:n katsojille. Kun hankit Kaben, ”Niin makaat kuin petaat”. Se pitää paikkansa Kabessa kaikilta osin.

Tervetuloa ottamaan tyypit!



TMi910



www.kabe.se/fi

Kaben matkailuvaunujen- ja autojen*) jälleenmyyjät:

• Helsinki/Vantaa	Helsinki Caravan Oy *)	(09) 2766560	www.helsinkicaravan.fi
• Jalasjärvi	Jalasjärven Kalustetalo	(06) 4560669	
• Jyväskylä	Jyvä-Caravan *)	0400 407 066	www.jyvascaravan.fi
• Kajaani	Kemppaisen Auto Oy	(08) 614 0464	www.kemppaisenauto.fi
• Kempele	JP-Caravan Oy	050 3030 819	www.jp-caravan.fi
• Kokkola	Kokkolan Vaunupalvelu Oy	040 515 8159	www.vaunupalvelu.fi
• Kouvola	Kouvolan Vaunu Oy *)	(05) 311 9077	www.kouvolanvaunu.com
• Kuopio	Caravan Larvanto	017 5800 645	www.caravanlarvanto.fi
• Kuopio	J. Rinta-Jouppi Oy *)	017 36830 00	www.rintajouppi.fi

- Lahti
- Lappeenranta
- Rovaniemi
- Salo
- Seinäjoki
- Tampere
- Turku
- Tuusula
- Vantaa

J. Rinata-Jouppi Oy *)	020 7881310	www.rintajouppi.fi
J. Rinta-Jouppi Oy *)	020 7881340	www.rintajouppi.fi
Caravankeskus Reatalo *)	(016) 315 440	www.reatalo.net
Auto Simelius Oy	(02) 733 1550	www.auto-simelius.fi
J. Rinta-Jouppi Oy *)	06 4201800	www.rintajouppi.fi
Caravan Erälaukko Oy *)	020 75 59960	www.erälaukko.fi
Turun Länsi-Vankkurit Oy *)	(02) 274 9880	www.lansivankkurit.com
K&K Kivinen Oy	(09) 273 1707	www.kkkivinen.fi
J. Rinta-Jouppi Oy *)	(09) 25257500	www.rintajouppi.fi



Lämmin ja kotoisa – missä ikinä liikutkin

Täysin uudistunut Comfort-mallisto

Puoli-integroidut ja integroidut matkailuautomallit tasaisella asunto-osan lattialla ja lämpimällä monitoimipohjalla. Truman-talvipaketti vakiona. Saatavana myös Alde-lämmitys. **UUTTA** – puoli-integroituhiin saatavana myös sähkökäyttöinen lisävuode.

COMFORT
– integroituna



Aktiiviseen matkailuun – Premium-mallisto

Hyvin varustellut puoli-integroidut ja integroidut mallit. Matala kokonaiskorkeus. Truman-talvipaketti vakiona. Saatavana myös Alde-lämmitys.

PREMIUM
– puoli-integroituina



Varustelultaan hintaluokkansa ykkönen – Passion-mallisto

Se edullisempi matkailuauto LMC:n herkuilla. Neljä pohjaratkaisua puoli-integroituina. Vakiona Truma Combi 6 E-lämmitys.

PASSION
– puoli-integroituina



www.lmc-caravan.fi www.facebook.com/lmcsuomi

* LMC myöntää kaikille LLT-korirakenteella varustetuille matkailuautoille tiiviysturvan 12 vuodeksi tai max. 120.000 km asti. Tiiviysturva edellyttää LMC-maahantuojan suorittamaa vuosittaista tiiviystarkastusta.

Lisätietoa valtuutetuilta LMC-maahantuojilta:

• Caravan Erälaikko, Tampere, puh. 03 3172 800, www.eralaikko.fi • City-Caravan, Lappeenranta, puh. 010 281 2250, www.citycaravan.fi • Jokicaravan, Joensuu, puh. 02 900 101 60, www.jokicaravan.fi • Rinta-Joupin Autoliike, Espoo, puh. 020 777 2695, Kempele, puh. 020 777 2552, Pori, puh. 020 777 2307, Tervajoki, puh. 020 777 2011, Turku, puh. 020 777 2402, www.rinta-jouppi.com



LYHENNE LLT
...merkitsee sinulle lisäarvoa!