



89. FICC Rally Japanissa 12

**Matkaparkit osa kotimaanmatkailun
kehitystä ja karavaanareiden
edunvalvontaa 18**

Pikkujoulu ja vuosikokous 20

Caravan-suurmyymälä keskellä Suomea!



**150-200 matkailu-
ajoneuvon valikoima**



**Suomen suurin 40
ajoneuvon sisätilänäyttely**



**30 alan
ammattilaista**



**Kattava huolto ja varaosapalvelu.
Myös valtuutettu
Fiat-huolto ja Fiat Original varaosat**



**Suomen suurin tarvike-, varaosa- ja
lisävarustevalikoima myymälässämme**



kauppa.jyvascaravan.fi
Jyväskylän-Caravan Oy
VERKKOKAUPPA 24/7



Jyväskylän-Caravan Oy
www.jyvascaravan.fi

Sorastajantie 6, 40320 Jyväskylä
Avoinna ma-pe 9-17, la 10-15. Joulukuussa lauantaicin suljettu
info@jyvascaravan.fi • facebook.com/jyvascaravan

Myynti
0400 407 066 myynti@jyvascaravan.fi

Myyjät
Tommi Kuusimäki 050 434 0408
Kari Pienmäki 0400 640 139
Jyrki Lehtonen 040 728 6006
Juha Käyhkö 0400 642 842
Timo Käyhkö 0400 642 699
Tuomo Käyhkö 0400 545 133
Simo Käyhkö 0400 769 332

Meillä yli 150 ajoneuvoa!
Katso ajantasainen varastotilanteemme
www.jyvascaravan.fi

Verkkokauppa 24h
Yli 7000 tuotetta suoraan varastosta
kauppa.jyvascaravan.fi
shop.jyvascaravan.fi
www.jyvascaravan.fi/kamashop

Jälkimarkkinointi

Caravan-varaosat /
tarvikkeet / lisävarustet
0400 407 035
varaosat@jyvascaravan.fi
Caravan-huolto
0400 407 055
huolto@jyvascaravan.fi

Fiat-huolto ja
varaosat
0400 407 154
fiat@jyvascaravan.fi
Vuokraus
0400 620 445
vuokraus@jyvascaravan.fi

SENSAATIO



- Weinsberg Carabus on Suomen ostetuin retkeilyauto (Trafic 2018-2019)
- Auton lämmöneristys on toteutettu huomioiden erityisesti talven haastavat olosuhteet
- Kampanja sekä CaraBus että CaraTour -malleissa

SÄÄSTÄ
JOPA
7.874 €

EDITION [SCANDIC] -KAMPANJAVARUSTEET

FIAT-paketti

Manuaalinen ohjaamon ilmastointi
Sähkösaattimet ja lämmitettävät peilit
Apukuljettajan turvatyyny
Vakionopeudensäädin
Kääntyvät istuimet
Ohjaamon kapteeni-istuimien käsinoilla
Apukuljettajan istuimien korkeudensäädöllä
Istuinrungon peitelevyt
Ohjauspyörä radion hallintalaitteilla
Kojelaudan mittaristo kromikehyksillä

VOLTAGE-paketti

Vesieste liukuoven yllä LED-valaistuksella
Tunnelmavalistus oleskelutilassa/kylpyhuoneessa
2 x lisäpistorasiat

SMART-paketti

Sähkörapu
Ohjaamon pimennysverhot
Radiovalmius + kaiuttimet asuinosaan
Takaovien kasettiverhot (Remiflair)
CP-Plus -ohjainpaneeli
Truma iNet -järjestelmä
Vedensuodatusjärjestelmä
"BWT" - Best-Camp mini"

FUNCTION-paketti

Kääntyvä pöytä
Kääntyvä vaaterkki kylpyhuoneessa ja kaksi vaatekoukua
Keittiön työtaso saranoidulla lisäpalalla ja säilytystaskulla

STYLING-paketti

Korin värinen etupuskuri
Alumiinivanteet
Etupukurin alaosa alumiinijäljitelällä
Ajovalot mustalla kehyksellä
Kiiltävän musta jäähdyttimen säleikkö
LED-päiväajovalot

Avattava ikkuna kylpyhuoneessa Combi-kasettiverholla
Hyönteisverkko-ovi
Verhoilu ACTIVE ROCK tai SZECHUAN
Truma Combi 6 -lämmitin Truma Combi 4 sijaan (ei mahdollinen 630 MEG)
Sähkövastus lämmittimeen
Lattialämmitys sähköllä
Lämmitetty ja eristetty harmaavesisäiliö

Hinnat alk. 50.200 € sis. em. kampanjavarustuksen

weinsberg.fi

Vain valtuutetuilta Weinsberg-maahantuoilta

Arctic Motorcaravan
Käpylantie 6
94450 Keminmaa
Puh. 0400 588 136
www.arcticmc.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Pro-Caravan Finland
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
Puh. 020 728 9229
www.procaravan.fi

Pro-Caravan Finland
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
Puh. 020 728 9222
www.procaravan.fi

Ysitien Auto
Teollisuustie 6,
33470 Ylöjärvi
Puh. 03 730 3993
www.ysitienauto.fi



TÄYDELLINEN VALIKOIMA JOKA KATEGORIASSA.

HYMER-matkailuautot, HYMER-retkeilyautot, ERIBA-vaunut ja HYMER-alkuperäisosat: HYMER on yhdistellyt kokemuksia ja innovaatioita yli 60 vuoden ajan varmistaakseen, että matkasi on ainutlaatuinen. Tuotteissamme yhdistyvät viimeisimmät turvallisuusominaisuudet, ensiluokkaiset mukavuudet sekä palkitut ratkaisut ja design.

Tutustu tuotteisiimme www.hymer.com/fi -sivustolla.

Uudistamme laajaa mallistoamme vuoden ympäri.



Tulevia tapahtumia

Vuosi 2020

Caravan 2020 -messut

17. – 19.1.2020

Helsingin Messukeskus, Helsinki

Talvipäivät – Elämyksiä Ellivuorella

6. – 8.3.2020

VuoriCaravan, Ellivuori, Sastamala

Kotimaan Matkailumessut (Supermessut)

17. – 19.4.2020

Tampereen Messu- ja Urheilukeskus
(MA:lla osasto)

Caravan Show 2020

24. – 26.4.2020

Turun Messukeskus, Turku

Kevätkarkelot/ Wappu

30.4. – 3.5.2020

Jämikeskus, Jämsä

30.4. – 4.5.2020

20. Asia-Pacific Rally,

Fulong, Taiwan,

Eesti Clubin tapahtuma

7. – 10.5.2020

Lübnitsa, Setumaalla
Peipsjärven eteläpäässä

JyväCaravan –messut

15. – 17.5.2020

JyväCaravanin ympäristö

Pohjoismaiset karavaanipäivät

6. – 10.7.2020

Matkailukeskus Rauhalampi, Kuopio

Seuraa myös tiedotuksia netissä:

www.matkailuautoilijat.fi

MA -Sanomat

4 - 2019 SISÄLTÖ

MA –Sanomat -lehden toimitustiedot.....	5
Puheenjohtajalta	6
Päätoimittajan palsta	7
Syyspäivät Ähtärissä	8
89. FICC Rally Japanissa	12
Matkaparkit	18
Koulutusviikonloppu lokakuussa	19
Pikkujoulu ja vuosikokous	20
Lahden Caravan-messut.....	22
Sitä saa mitä on tilattu	26
Ellivuori resort – enemmän elämyksiä	28
Loppukevennys	30

Kansikuva on otettu Pikkujoulu Wanhat Wehkeet, Karstula.

Kuvan otti Soile Lehmusto.



Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)
Päätoimittaja Soile Lehmusto

Lehden ilmestymisajat:

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Maaliskuu | 2. Kesäkuu |
| 3. Syyskuu | 4. Joulukuu |

Aineiston jättöpäivät

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Helmikuu 10. pv | 2. Toukokuu 10. pv |
| 3. Elokuu 10. pv | 4. Marraskuu 10. pv |

Ilmoitushinnat:

Takakansi 430 €	1/1 sisä sivu 320 €
Etusisäkansi 380 €	1/2 sisä sivu 200 €
Takasisäkansi 340 €	1/4 sisä sivu 140 €

Ilmoitukset

Ari Valve, p. 0400 852 740

Sivunvalmistus ja paino

I-print Oy, Seinäjoki

ISSN 2242-069X



Puheenjohtajalta

Uutta Vuotta kohti. Vuosikokouksessa kaksi uutta jäsentä tuli hallitukseen vuosille 2020 - 2022. Osmo Kiiski ja Riku Halmetoja aloittavat vuoden alussa hallitustyöskentelyn, lisäksi Juha Saarinen jatkaa edelleen hallituksessa. Toivotan kaikille uutta intoa hallitustyöskentelyyn.

Erovuoroisena hallitustyöskentelyn jättivät Timo Leppänen ja Juhani Huikari, heille iso kiitos kuluneista vuosista. Tuleviin tapahtumiin he ovat luvanneet tarvittaessa olla käytettävissä, joten tulemme näkemään heitä vielä jatkossakin.

Katseet alkavat kääntyä pikkuhiljaa jo tulevan vuoden suunnitteluun, uusien paikkojen hakemiseen ja ohjelmien monipuoliseen tekemiseen. Tulevat talvipäivät on Ellivuoressa Sastamalassa, siellä on hyvät mahdollisuudet liikkumiseen eri muodoissa. Talvipäivät onkin suunnattu Elämyksiä Ellivuoressa liikunnalliseen viikonloppuun. Toivotaan ilmojen suosivan meitä päivällä ulkona ja sitten illalla nautimme Ellivuoren uusiutuneen ravintolan palveluista tanssien.

Kevätkarkelot Wappu on torstaista-sunnuntaihin Jämi keskuksessa Jämijärvellä. Kahtena iltana orkesteri viihdyttää tulijoita ja lisäksi löytyy paljon kivaa tekemistä kaikenikäisille, siitä enemmän maaliskuun lehdessä.

Näkyvyyttä lisää messuilla. Meidät löytää huhtikuussa sekä Caravan messuilta Turusta, että Matkamessuilta Tampereelta. Tammikuun Matka ja Caravan messuilla Helsingissä olemme myös antamassa infoa matkailusta. Toukokuussa Jyväskylän Caravanin messuille Jyväskylään menemme luennoimaan matkailuajoneuvon monipuolisesta käytöstä. Näin olemmekin päässeet jo kesämatkojen kynnykselle.

Pimein aika vuodesta on jälleen koittanut. Ja tuo jokavuotinen pimeässä näkyminen on jälleen haasteena kaikilla liikukujilla. Meidän kylällämme joku keksi idean. Kerätään yhteen puuhun vilkkaan kevyenliikenteenväylän varrelle jokaisen kodista ylimääräiset heijastimet. Ja ne, joilta sellainen puuttuu voi itselleen sen noutaa, jolloin hekin näkyvät liikenteessä paremmin. Mielestäni tämä oli hieno idea. Puu välkkyy valojen loisteesta tuikkien, josta heijastimia tarvitsevat voivat noutaa omansa. Kukahen keksii vielä suurelle peurakannalle jotakin heijastavaa, kun suin päin juoksevat autojen eteen. Huolehdi-taan itse, että kaikki olemme näkyviä.

Uusista tapahtuman pitopaikoista olemme saaneet paljon vinkkejä. Hallitus käy paikan päällä katsomassa niiden soveltavuutta eri tapahtumiin. Uusia paikkaehdotuksia on hyvä jatkossakin saada. Myös luontokohteista hyviä uusia vinkkejä kaivataan. Lisäksi uusia innokkaita henkilöitä tarvitaan tapahtumien ideoimiseen ja tekemiseen. He voisivat näin tutustua yhdistystoimintaan ja saisivat kuvan toiminnasta ja samalla kipinän jopa hallitus toimintaan.

Vuoden 2020 motto on ”Yhdessä pyörät pyörimään”

*Toivotan kaikille oikein rauhaisaa joulun aikaa
ja hyvää uutta vuotta!*

Irmeli

*Lupaa vähemmän kuin voisit, anna enemmän kuin lupasit
-positiivari*

SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2019



Puheenjohtaja
Irmeli Valve
Lepokallionkaari 7
05400 Jokela
irmeli.valve@
gmail.com
p. 040 512 3474



Varapuheenjohtaja
Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p. 050 599 2779



Juhani (Jussi)
Huikari
s.j.huikari@
gmail.com
p. 050 593 8855



Soile Lehmusto
soilelehmusto@
gmail.com
p. 040 530 9024



Timo Leppänen
timoleppanen45@
gmail.com
p. 044 270 0072



Juhani Peteri
jussi.peteri@
kolumbus.fi
p. 050 061 5560



Matti Repo
mat.repo@
outlook.com
p. 040 585 4036



Hallituksen
varajäsen/sihtööri
Päivi Toivola
toipai65@
gmail.com
p. 044 022 1065

Jäsenasiat:
Osmo Kiiski
ma.jasenkirjuri@gmail.com

Päätoimittajan höpinät

Syksyn sää on suosinut meitä lämpimyydellään ja näin olemme saaneet nauttia aivan ihanasta syksystä. Joulua ja vuoden vaihtumista odotellaan nyt. Tätä kirjoitettaessa kovat pakkaset antavat vielä odottaa tuloaan.

Vuosi on taas mennyt ja mukavia tapahtumia on useita vietetty. Tapahtumat ovat keränneet hyvin kävijöitä ja niissä mukana on ollut mukavaa joukkoa. Niinhän se on, että te tapahtumiin tulevat henkilöt teette sen hyvän tunnelman tapahtumiin, me järjestelyistä vastaavat emme yksin siihen pysty.

Turvallisuutta

Puhdista auto huolellisesti lumesta.

Kiireessä auton puhdistaminen jää helposti puolitehen. Ei riitä, että puhdistaa autostaan vain osan tuulilasista ja sivuikkunoista ja jättää katolle korkean lumipatjan. Auto kannattaa puhdistaa kunnolla. Lasien puhdistus on luonnollisesti näkyvyyden kannalta elintärkeä asia.

Ajovalojen puhtauden merkitys on sekin itsestään selvä asia, mutta myös muut valaisimet on pidettävä puhtaana, jotta muut tielläliikkujat saavat tietoa kuljettajan aikeista.

Vanteisiin on saattanut seisonnan aikana kertyä lunta. Vanteeseen kertynyt lumi aiheuttaa ajettaessa ikävää tärinää, eikä pidemmän päälle ole hyväksi muutenkaan.

Auto kannattaa puhdistaa lumesta säännöllisin väliajoin, vaikka sillä ei aina ajettaisikaan. Liikkeellelähtö on turvallisempaa, kun auto on valmiiksi puhdistettu.

Moottorin esilämmittäminen ennen

käynnistämistä vähentää kulutusta ja päästöjä

Auton moottori kannattaa esilämmittää ennen kylmäkäynnistystä ulkolämpötilan ollessa alle 5 celsiusastetta. Esilämmitys voidaan tehdä esimerkiksi perinteisellä sähköisellä lohkolämmittimellä verkkovirrasta tai autoon asennetulla polttoainekäyttöisellä lisälämmittimellä. Moottorin lämmittäminen ennen käynnistämistä laskee auton polttoaineen kulutusta, pienentää kylmäkäynnistyksestä aiheutuvia pakokaasupäästöjä sekä vähentää moottorin kulumista.

Lainsäädännön mukaan autoa saa käyttää tyhjäkäynnillä korkeintaan kaksi minuuttia, tai yli -15 asteen pakkasella korkeintaan neljä minuuttia. Tyhjäkäynnillä käydessään moottori lämpiää hyvin hitaasti.

Lehti

Suuret kiitokset kaikille niille henkilöille, jotka olette vuoden aikana kirjoittaneet juttuja lehtemme. Edelleen toivon, että innokkaita jutunkirjoittajia löytyisi. Kotimaata kiertäviltä olisi myös mukava saada matkakertomuksia ja niistä hyviä paikka- ja nähtävyydvinkkejä.



*Hyvää Joulua ja
Matkailurikasta Uutta
Vuotta 2020*

*T: SF -Caravan Matkailuautoilijat ry
hallitus*



Sää suosi syyspäiviä.

Matkailuautoilijoiden Syyspäivät Ähtärissä

Syyskuun viimeisenä viikonloppuna vietettiin MA:n perinteisiä syyspäiviä. Paikaksi oli tällä kertaa valittu Ähtärin eläinpuiston alue. Leiriydyttiin Ähtäri Zoon campingille. Eläinpuisto on Suomen vanhin, perustettu 1973 silloisen kunnanjohtajan aloitteesta. Alue on n. 60 hehtaarin suuruinen ja kävijöitä vuodessa noin 150 000. Pandat ovat varmaan nostaneet nykyisiä kävijämääriä. Puiston ensimmäinen asukas oli Köpihirvi, nykyisin eläinlajeja löytyy 60.

Perjantai oli sään puolesta pilvinen mutta lämmin ja tyyni. Kalustoa tuli ta-

saisesti pitkin päivää paikalle. Meillä oli portilla vieraita vastaanottamassa myös Pyräys-panda. Päivän ohjelma oli vapaa, seurustelua ja ystävien tapaamista. Illalla tuli vieraaksi Vapepan edustajat kertomaan toiminnastaan. Vapepa eli vapaaehtoinen pelastuspalvelu. Tehtäviin koulutetut vapaaehtoiset osallistuvat vuosittain satoihin hälytystehtäviin. Yleisin tilanne on kadonneen henkilön etsintä.

Seuraavaksi olivatkin vuorossa avajaiset. Ilta jatkui hotellilla karaoketanssien merkeissä. Leirintäalueelta johti

rantaa myötäilevä valaistu polku hotellille. Yöllä takaisin tuleville järjestettiin Ähtärin kaupungin puolesta yllätys, valot sammuiivat kesken matkan. Olipa onni, että ihmiset olivat varautuneet syysiltaan taskulampuin. Pääsivät turvallisesti takaisin.

Lauantai alkoi ohjatulla lenkillä ympäristössä. Eläinpuistolipun ostaneet valmistautuivat omaan kierrokseensa. Hienosti olivat liput tehneet kauppansa, 92 aikuista ja 3 lasta kävivät tapaamassa Lumia ja Pyryä sekä muita eläimiä.



Aamulenkille lähtijät lähtövalmiina.



Polku syksyiseen Kierinniemeen.

Lumi vai Pyry?

Sillä aikaa me muut ulkoilimme ja seurustelimme ystävien kanssa. Itse kävimme kävelemässä Kierinniemen luontopolun, 2,5 km vaihtelevaa maastoa kierellen kiviä ja juurakoita, sisältäen pätjän pitkospuita.

Iltapäivällä oli pihapeli vuoro, 47 innokasta pelaajaa osallistui kisaan. Aurinkokin oli tullut esiin ja paistoi kirkkaasti. Myös eläinpuiston kävijät palailivat takaisin. Saunat odottivat ulkoilijoita. Alueella oli hyvät makkaranpaistopaikat, pitihän niitä käydä kokeilemassa.



Eläimellistä menoa bingoissa.



Roomuniemen makkaranpaistopaikka.



Luonnonkaunis leiripaikka.



Kettu on kaunis eläin.

Illalla vuorossa oli Maryn eläinbingo. Pupu, ankka ja panda vetivät bingon, onnittelut vielä voittajille. Ilta jatkui yhteislaulujen merkeissä Jomin ja Arin toimiessa säestäjinä ja laulunvetäjinä.

Sunnuntaiaamu alkoi harmaana ja sateisena, siitä huolimatta aamulenkille oli lähtijöitä. Teimme vain pienen pyrähdyn Roomuniemen kodalle.

Turpakäräjät pidettiin ennen kotiinlähtöä, jossa ruodittiin Syyspäivien ruusut ja risut sekä kerrottiin hieman tulevasta tapahtumista. Ähtäriin oli tällä kertaa saapunut 80 yksikköä, aikuisia 157 ja lapsia 5, yhteensä siis 162 henkilöä.

On hieno asia, että saamme myös nuorempaa sukupolvea mukaan näihin tapahtumiin, **tässä yhden nuoremman näkemys eläintarhavierailusta:**

Eläintarhassa Ähtärissä

Lähdimme eläinpuistoon eväiden kanssa reppu selässä. Isä päätti, että ensin kierretään kierros ja sitten vasta mennään Pandataloon. Ensiksi näimme kettuja. Kettu on kaunis eläin. Kasper, Jesper ja Joonatan karhut olivat ensin sisätiloissa, kunnes minusta Joonatan-karhu tuli esiin. Karhu on iso eläin enkä sitä luonnossa tahtoisi kohdata. Susilauma makasi kallion päällä ja tarkkaili tilannetta. Sudet asuvat laumassa.

Maakotka oli komea iso lintu, joka istui puun oksalla tarkkailemassa. Kotkan näkö on tarkempi kuin ihmisen näkö, se erottaa jäniksen hyvin 1,5 kilometrin



Susipari lenkillä.

etäisyydeltä. Monet eläimet söivät hiiriä ruoaksi, pelleilimme, mikseivät ne kuole sukupuuttoon!

Evästaukoa pidimme hirviaitauksen vieressä. Hirvet olivat isoja. Makkara oli makoisaa ja paikallinen sähköyhtiö tarjosi puistovierailijoille makkaran ja pillimehun. Meillä oli myös omat makkarat ja kaakaota mukana. Söin myös karkkia ja otin matkaevääksi.

Sorsa- ja kanalintuja katsellessa, ajattelin että täällä kummisetäkin olisi saaliiseen helpommin kuin lintumetsällä. Äiti vaan ihaili syksyn maisemaa järvellä, kun oli niin keltaista ja kaunistta. Meillä kotonakin on paljon fasaaneja

mutta kultafasaani oli uusi tuttavuus, upea värikäs lintu.

Seuraavaksi menimme katsomaan isoja eläimiä, kuten villisikoja, visenttejä ja takineita. Nämä eivät elä Suomessa. Peuroja ja kauriita oli paljon ja aikuiset väittivät näkevänsä niitä päivittäin tien reunoilla.

Saukot olivat vekkuleita ja hyviä uimareita. Saukkojen touhuja jaksoi katsoa pitkästi. Saukko oli eläin, joka leikkii vielä aikuisenakin ”huvinvuoksi”. Käärmeet oli viety pois, talvihorroksille.



Karhuveljekset uimassa.

Mimmi-karhu.

Ähtärissä on myös kotieläinpuisto, jossa on pupuja, lehmiä, hevosia, vuohia, kissoja ja kanoja. Siellä olisi saanut hoitaa maatilan eläimiä. Rapsutin suomenhevosta mutta en halunnut ratsastaa. Vuohille olisi saanut antaa ruohotupsuja.

Kävelimme pois eläinpuistosta seikkailupuiston ohi. Se näytti hyvältä, seikkailuradat olivat puissa, osa korkeallakin. Siellä näkyi heiluvia polkuja, liaanihyppyjä, keinoja ja vaijeriliukuja. Ensi kerralla haluan sinne myös. Flowpark sopii myös aikuisille, jos vaan uskaltaa.

Pandatalossa oli kaksi pandaa, Lumi ja Pyry. Ne olivat tosi söpöjä. Ne vain söivät. Panda syö bamburuokoa. Katsoimme, kuinka se otti käsillä ruokoja ja teki nipun ja pisteli sen suuhunsa. Panda nukkuu suurimman osan päivästä, mutta lyhyitä pätkiä. Pandaparikunta on sijoitettu Suomeen koska meidän ilmastomme ja Ähtärin Eläinpuiston metsäympäristö vastaa Kiinassa olevaa vuoristometsää. Kaupassa oli paljon pandapehmoja. Oli mukavaa.

Kaapo

**Tekstit ja kuvat
Arja ja Matti Repo sekä
Sannamari ja Kaapo Saarinen**

Possupesue.



Pandalle maistuu bambu.



Kaapo ja Pyräys portilla.



Lammen ympärillä mökkejä, läheisyydessä luontopolku ja koirille juoksurata

89. FICC Rally Japanissa

Japanin Auto Camping Federation juhli 50-vuotisjuhlaa ja samalla isännöi 89. FICC kansainvälistä rallia.

Ralli oli kolmas FICC International Ralli Japanissa jälkeen 1983 (Fujiyama/Biwa järvi) ja 1994 (Hamada), nyt pidettiin ensimmäistä kertaa Tohokun alueella Koillis-Japanissa. Tohoku tunnetaan kauniista luonnosta Japanissa, jossa maataloudella on erittäin tärkeä rooli. Pitkän ajan historia, luonto ja kulttuuri, joten on olemassa valtava valikoima paikkoja, jotka houkuttelevat paljon turisteja.

Ralli tapahtuu Ten-ei Villagessa, joka hallinnollisesti kuuluu Fukushima prefektuuriin, joka on lähes toipunut 2011



Aina kannattaa yrittää, vaikka ei mitään saisikaan.



Ralliin osallistujia.



Ravintolan ruokatarjoilu koirille.



Matkailuauto voi olla pieni tai...

katastrofista. Ten-ei Village, joka sijaitsee noin 220 km koilliseen Tokiosta, tunnetaan yhtenä riisin ja riisiviinin (sake) parhaista tuotantoalueista. Siellä on iso järvi nimeltä Hatoriko ja sen ympäröivä alue nimeltään Hatoriko Highland oli meidän rallimme paikka.

Ralliin osallistujat nauttivat kaikenlaisia vapaa-ajan aktiviteetteja: kalastus, vaellus ja tosi suosittu oli kylpylä, jossa oli osasto myös koirille. Eikä siinä kaikki, majapaikan ravintolassa oli myös oma osasto ja ruokalista myös koirille.



...suuri.



Avajaiskulkueessa ja avajaisissa lapsilla oli suuri osuus. Avajaisten ohjelmasta vastasi kulkueen jälkeen lapset.



Majoitus alueella oli suurimmalla osalla iglun mallisissa majoissa, tilavissa ja varustettu riittävillä mukavuuksilla. Japanilaiset olivat matkailuautoineen ja vaunuineen noin 1,5 km päässä Angel Forestin alueesta, jossa me majoituimme. Shuttle bussi hoiti liikennetarpeen moitteettomasti tapahtumapaikkojen välillä.

Suomesta osallistujia oli viisi henkilöä, jotka edustivat SF -Caravan Matkailuautoilijoita, karavaanareita, ja myös Eestin Karavan Klubia.

Juhlia, maistiaisja ja eri yhdistysten yhteisiä ohjelmallisia tilaisuuksia oli useita rallin aikana, niissä luotiin uusia ystävyssuhteita ja pidettiin hauskaa tuttujen ja tuntemattomien kanssa. Joidenkin kanssa yhteystietoja vaihdettiin ja toivottiin myös näkevämme seuraavissa F.I.C.C. ralleissa. Ralli kokonaisuutena oli erittäin onnistunut, japanilaiset pitivät meistä hyvää huolta koko rallin ajan.

Perinteiset Sake juhlat, jotka järjestetään vuosittain, oli läheisessä kylässä, mitä ei varmaan ollut tarkoitettu aivan kaikille osallistujille, mutta niihin kuitenkin osallistuttiin. Alku oli arvokas, kun juhlat alkoivat herrakansa tummissa puvuissa ja me ulkomaalaiset ralliin osallistujat hieman rennommissa. Kun sake tynnyrit oli avattu ja ensimmäinen kampai huuto kajahti ja sake löysi tien-



Uusia ja vanhoja ystäviä.



Tynnyreiden aukaisua odotetaan.

sä parempiin suihin, lensi takit tuolien selkänöjille ja pian oli tunnelma kuin Oktoberfesteillä.

*Kuvat ja teksti
Matti ja Silva Lehtonen*

Puu on istutettu.



Viimeinen illanvietto Japanin FICC rallissa on päättynyt. Aamulla junalla kohti Nakanoa.

Turun Messukeskus 10.1.-12.1.2020
pe ja la 10-18, su 10-17

auto
matkailu
2020

Vapaus.
Vastuullisuus.
Elämys.

Tervetuloa auto- matkailumessuille!

Messuilla näytetään koko automatkailun kirjo. Ajoneuvojen ja varusteiden lisäksi erilaiset harrastukset ja matkakohteet esittävät. Messuilla on paljon ohjelmaa ja koettavaa koko perheelle. Saat uusia ideoita ja uutta intoa automatkailuun. Tämä on tapahtuma, josta et yksinkertaisesti voi jäädä pois!

**Harrastusten
esittelyitä**

**Istuamme
taimen**

jokaisen ennakko-
lipun ostaneen
puolesta

**Pomppulinna-
maailma
800 m²**

**Paljon
ohjelmaa**

**Mielen-
kiintoisia
tapaamisia**

**Matka-
kohteita**

**Nähtävää ja
koettavaa**

**Suuri
tarvike-
myymälä**

**Suuri
teltta-
kylä**

**Matkailu-
autoja**

**Veto-
autoja**

**Asunto-
vaunuja**

Osta pääsylippu etukäteen netistä. Saat mukavan yllätyksedun!
Aikuinen 10,-, lapsi 7-16 v. 4,-
Caravanparkki-paketti koko autokunnalle 50,- sis. caravanparkki + palvelut, sisäänpääsy messuille koko messujen ajan.

Nettisivulta löydät koko ajan päivittyvää tietoa:

www.automatkailumessut.fi





ELÄMYKSIÄ ELLIVUORESSA TALVIPÄIVÄT

6.-8.3.2020

Pe-su 70 euroa/2 aikuista ja lapset
(SÄHKÖ 300 W)



SAUNAT
RAUTASAUNA HOTELLILLA JA
VUORICARAVANIN SAUNA



LEIKKIMIELISTÄ KISAILUA



RETKELLE LUONTOON



KOTA KÄYTÖSSÄ

RAVINTOLASSA
PE PASI VAINIONPERÄ
LA KARAOKE



PILKKIKISAT JA MURTOMAALATUJA

JÄÄ/SÄÄ VARAUS
OMAT VÄLINEET JA TOUKAT



KEILAUS
MAKSUSTA



RINNELIPUT

23e/1pvä VÄLINEET 23e/1 pvä
40e/2pvä VÄLINEET 40e/2 pvä
50e/3pvä VÄLINEET 50e/3pvä

Matkaparkit osa kotimaan- matkailun kehitystä ja kara- vaanareiden edunvalvontaa

Sääntöjensä tarkoituksena SF-Caravan ry *”kehittää matkailuajoneuvojen turvallista, taloudellista ja tarkoituksenmukaista käyttöä sekä osallistuu matkailuajoneuvojen käyttöön tarkoitettujen alueiden kehittämiseen.”* SF-Caravan Matkailuautoilijat ry pyrkii sääntöjensä mukaan *”hankkimaan jäsentensä käyttöön sopivia matkailuajoneuvoalueita sekä vaikuttamaan sellaisten alueiden varustetasoon, käyttöehtoihin yms. seikkoihin.”* Molemmat pyrkimykset ovat samansuuntaisia, hyvin selkeitä ja johdonmukaisia matkailuajoneuvon käyttäjien ja kuluttajien edunvalvonnassa.

Säännöissä tarkoitettuja *”alueita”* ovat lähinnä leirintäalueet ja matkaparkit. SF-Caravan on ollut kehittämässä suomalaisia leirintäalueita jo yli viisi vuosikymmentä. Telttailuun ja mökimatkailuun soveltuvista perinteisistä leirintäalueista on asiakaspalautteen ja eri toimijoiden kanssa tehdyn yhteistyön kautta kehittynyt kaikenlaisille matkailuajoneuvoille ja niiden käyttäjille soveltuvia alueita, joissa lomailu on tasokasta, miellyttävää ja turvallista. Jo 1970-luvulla alkunsa saaneet, liiton jäsenyhdistysten hoitamat SF-Caravan alueet muodostavat nykyaikaisen ja käyttäjäystävällisen verkoston, jonne on karavaanarin mukava matkailuautoineen pyörähtää nauttimaan edullisesta yöpymisestä ja paikallisesta vieraanvieraudesta.

Kotimaassa kiertävällä riittää valinnan varaa leiriytymispaikoissa. Liitto ja yhdistykset ovat onnistuneet tarkoituksenaan toteuttamisessa suunnitellusti.

Matkaparkkien määrä kasvaa

Maailma kuitenkin muuttuu. Matkailuajoneuvojen käyttäjät ovat erilaistuneet. Nykyaajan liikkuva karavaanari on enemmän matkailuautoilija kuin matkailuvaunun vetäjä; matkan syy ja yöpymispaikan tarve poikkeaa perinteisestä perhelomamatkasta yhä useammin. Nykyaajan yöpymistarpeen tyydyttäjä on yhä useammin yhden yön pelkistetty matkaparkki kuin kaikilla vapaa-ajan välineillä varustettu leirintäalue.

Yksinkertaiseen, helppoon yöpymiseen riittää usein luvallinen, maanomis-

tajan osoittama paikka. Palveluita toki käytetään, jos niitä on tarjolla. Maksuttomuus tai maksullisuus ei ole välttämättä valintakriteeri; riittää, että paikka sopii parhaiten oman reitin varrelle.

Matkaparkkeja, joista ylivoimaisesti kattavin luettelo löytyy Caravan-leirintäoppaan www.leirintaopas.fi -sivustolta, on maassamme jo yli 100. Määrä kasvaa ensi vuonna. Pelkästään toimistoomme tehtyjen neuvontapyyntöjen ja ilmoitusten perusteella uusia matkaparkkeja suunnitellaan avattavaksi mm. venesatamien, urheiluopistojen, maatilamatkailukohteiden, kyläkauppojen ja -talojen sekä tapahtumien yhteyteen eri puolilla maata.

Matkaparkki sopii matkailuyritysten lisäpalveluksi

Matkaparkeista on tullut luontainen lisäpalvelu monelle muulle yritykselle. Esimerkiksi ABC-asemat tarjoavat ohikulkijalle edullista yöpymistä polttoaine- ja ruokapalvelujen yhteydessä ja Best Caravanin pihalla voi yöpyä matkailuajoneuvo- ja leirintävarustehankintojen yhteydessä. Kylpylöiden hyvinvointipalveluista voi nautiskella täysillä, vaikka yöpyisi hotellihuoneen sijasta omassa matkailuautossaan.

Matkailuauto itsessään mahdollistaa paljon elämyksiä. Yöpymismahdollisuus omassa matkailuautossa vaikuttaa olennaisesti siihen, mistä karavaanari matkailupalvelunsa ja -elämyksensä hankkii.

Esittämämme tosiasia, että matkailuautoilija on hyvä ja tuottava matkailija, saa hiljalleen hyväksyntää kuntien päät-

täjissä ja yritysten kehittäjissä. Itseään matkailuvetovoimaisena pitävä kunta ja eri asiakasryhmät huomioiva festivaalijärjestäjä ymmärtää myös liikkuvan karavaanarin tarpeet.

Meille karavaanareille on tärkeää saada matkallamme valita tarpeidemme mukainen ja tilanteeseen sopiva yöpymispaikka.

Edunvalvontaa pitää jatkaa

Kotimaassa kulkeminen on nyt suosiossa. Kysynnän kasvusta hyötyvät kaikki, niin yksittäiset leirintäalueet kuin matkaparkkeja tarjoavat kunnat ja yritykset.

Tasokkaiden matkailuajoneuvon yöpymispaikkojen järjestäminen on keskeinen osa yhteistä edunvalvontamme. Tavoitteessa onnistuminen vaatii aktiivisuutta, asiallisen tiedon jakamista ja hyvähenkistä yhteistyötä kuntien ja yritysten päättäjien kanssa. Paikallisia leirintäalue- ja matkaparkkihankkeita edistettäessä kannattaa näyttää pohjustuksena SF-Caravanin Asiantuntijaryhmän toteuttama matkaparkki-video, jakaa Caravan-leirintäopasta ja hyödyntää yhteistyössä Suomen Leirintäalueyhdistyksen kanssa teettämäämme ”Leirintämatkailun rahavirrat”-tutkimuksiamme. Kaikki löytyvät sivulta www.karavaanarit.fi.

Timo Piilonen

Kirjoittaja on SF-Caravan ry:n toiminnanjohtaja





Koulutusviikonloppu lokakuussa

SF -Caravan järjesti kurssien superviikonlopun Nastolassa Pajulahden urheilupuiston tiloissa. Paikalle oli saapunut lukuisa määrä karavaanareita oppimaan uutta. Osa majoittui Pajulahden opistolla ja osa karavanpaikoilla. Melkein vieressä oli myös SF -Caravan Keravan karavaanialue Kangaslampi. Yhdistyksemme kurssilaiset majoittuivat perinteisesti omalla kalustollaan karavanalueella.

Kursseja oli useita. Yhdistystiedon faktat, leirinnän faktat haltuun, sisäinen ja ulkoinen viestintä, messut ja markkinointi, liikenne tänään ja tulevaisuudessa sekä hätäensiapu. Jokainen sai valita

monipuolisesta tarjonnasta itselleen sopivan kurssivaihtoehdon. Oli hienoa, ettei kaikkien tarvinnut kuunnella selasta, joka ei itseä kosketanut.

Yhdistyksestämme osallistui kurssille viisi innokasta opiskelijaa. Hätäensiapu oli tällä kertaa tärkein ja siihen panostettiin Arjan, Matin, Arin ja Jusin voimalla. Kurssin vetäjä oli todella asiansa osaava ja innostava. Aluksi hän kertoi itsestään. Hän on ammattilainen ensihoidossa ja perheyriksen kautta kouluttaa meitä muita ensiavun tärkeässä asiassa.

Alkuun luennoitiin ja hän kertoi esimerkein tilanteista, joihin voi joutua kuka tahansa

sekä miten niissä toimitaan. Joskus luennoitsijat ovat kuivia ja nukahdaminen on lähellä, vaikka olisi kyseessä kuinka tärkeä asia. Nyt ei tullut tällaista tunnetta missään vaiheessa, koska luennoitsija osasi pitää aiheen mielenkiintoisena koko ajan.

Käytännön harjoittelulla jatkettiin. Tajuttoman tutkimista ja kylki asentoon laittamista harjoiteltiin, että kaikki osasivat tämän tärkeän asian. Samoin harjoiteltiin deffan (defibrilaattori) käyttöä. Jos deffa on paikalla niin sen

käyttö on tarpeellista, koska kone neuvoo koko ajan mitä täytyy tehdä ja näin kokemattomampikin osaa tehdä oikein. Ja jos ei tällaista konetta ole ja sydän on pysähtynyt, vanha kunnon painanta elvytys on silloin paikallaan.

Monta EA kurssia käyneenä tämä kurssi oli todella hyödyllinen ja saimme myös uutta tietoa eli ei voi ajatella, että olisi täydellinen ja ettei voisi aina oppia uutta.

Irmeli osallistui lauantaina yhdistystiedon faktat haltuun osioon. Koulutuksessa käytiin läpi yhdistyksen hyvää taloudenhallintaa sekä asioita, miten lait ja säännöt määrittävät yhdistysten tekemistä. Luottamushenkilöiden vastuut ja velvollisuudet käytiin myös läpi, jotka kaikkien onkin hyvä tietää tehtävää tehdessään. Aihe tuntuu kuivalta, kuitenkin kaikki toiminta perustuu hyvään hallintotapaan.

Päivän loppuksi Marko Bjurström tuli luennoimaan ja veti kolmen tunnin luennon yhteen putkeen. Hän aloitti oman uransa alkuvaiheista edeten tähän päivään, miten menestyksen ja positiivisen viestintää saadaan vietyä eteenpäin. Puhetta riitti ja riitti hän todella sai tuotua innostusta sekä hyvää mieltä kaikille.

Sunnuntaina vielä oli valittavana Kestävä kehitys, tulevaisuuden leirintäalue tai liikenne tänään ja tulevaisuudessa. Jiri Katteluksen luento liikenteestä kiinnosti kovasti samoin tuleva uusi tieliikennelaki.

Mielenkiintoinen viikonloppu oli takana, vanhan kertausta ja paljon uutta tietoaakin saatiin. Kouluttautuminen ei koskaan ole turhaa. Tämä on yksi jäsenetu, jota kaikki jäsenet voivat käyttää.

Irmeli

Pikkujoulu ja vuosikokous



Pikkujoulu- ja vuosikokousviikonloppu pidettiin tänä vuonna Karstulassa keskuomessa. Paikkana Wanhat Wehkeet ja Myllyoja Camping. Reippaimmat yksiköt saapuivat paikalle jo alkuvuikosta, ja perjantaihin mennessä paikalle olikin ilmestynyt jo 90 yksikköä ja hotellissa-kin oli asukkaita.

Perjantai-illan saunojen (joita riitikin todella kunnolla, oli uima-allas sauna koko ajan, korsusauna ja hotellin sauna) lisäksi ohjelmassa oli vanhan ajan bingo ja illalla karaoketanssit. Luntakin oli hetken ollut maassa, mutta viikonlopuksi se oli jo häipynyt ja keli oli kuivankarhea ja lumeton. Viereinen joki ja pienet kosket pauhasivat kyllä kiitettävästi ja vettä oli runsaasti kesään verrattuna.

Lauantai aloitettiin vuosikokouksel-

la. Kokoukseen osallistui 78 äänioikeutettua jäsentä. Kokouksen aluksi saatiin terveiset liittohallitukselta ja ne toivat Pirjo Kuisma. Hän myös kertoi vuoden 2020 kansainvälisistä tapahtumista. Itse kokous sujui Pirjon johdolla sujuvasti ilman äänestyksiä. Jäsenmaksu säilyy ennallaan ja tilinpäätös ja talousarvio hyväksyttiin.

Hallituksen jäsenistä oli erovuorossa Juhani Huikari, Timo Leppänen ja Juha Saarinen. Heistä Juha Saarinen valittiin uudelleen ja uusina Osmo Kiiski ja Riku Halmetoja. Varajäseneksi valittiin Päivi Toivola. Kokouksen jälkeen nautittiin yhdistyksen tarjoama keittolounas ja sitten jälleen saunomaan ja keskittymään illan pikkujouluun.

Ilta alkoi tapaan kuuluen ruokailulla mikä sujuikin reippaasti, vaikka väkeä

oli paikalla lähes 200 henkeä. Ruoka sai poikkeuksetta kiitosta ja se oli todella erinomaista ja sitä oli riittävästi. Kahvin ja jälkiruuan jälkeen seurasi illan yllätys, Karstula mieskuoro ilmestyi paikalle noin 20 hengen voimalla ja esitti monipuolista repertuaariaan ja lopuksi vähän joululaulujakin. Totta kai Joulupukkikin tuli paikalle ja jakoi pieniä lahjojakin ja hauskuutti meitä jutuillaan.

Illan tanssimusiikista vastasi tunnettulla taidollaan Ari Tamminen yhtyeineen ja soittikin tanssittavaa musiikkia, mikä sai tanssilavan täyttymään nopeasti ja tiiviisti. Ensimmäisellä tauolla seurasi sitten toinen illan yllätyksistä. Muutama rohkea ja reipas hallituksen ja "sosen" herroista esittivät "muotinäytöksen" tulevan kesän uimapukumuodista. Sitä ei voi sanoa kuvailla. Se on nähtävä itse, mutta yleisön reaktioista päätellen se oli monipuolinen ja mielikuvituksellinen.

Ja sunnuntaina arpajaisten ja turpakäräjien jälkeen kotimatalle, tosin muutama "uupuneempi?" yksikkö nautti vielä yhdestä yöstä Wanhoissa Wehkeissä ja lähti kotiin vasta maanantaina.

Timo ja Ulla



Ensi kesän rantamuotia.



Vuosikokousväkeä.



Jalka nousi keveästi.

KABE ADRIA

**MYÖS
KAASUMYYNTI!**

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat



**VAIHDOS HENKIÖ- JA PAKETTIAUTOT
PULA AUTOISTA, TARJOA!**

AUTO
SIMELIUS

Örninkatu 8, SALO,
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557
ark. 10-18, la 10-14
www.autosimelius.fi



Hobby KABE //Alde
ADRIA Truma ROLLER TEAM PRIMUS

MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoliike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena

Alikyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363



www.prcaravan.fi



VuoriCaravanin asiakkaille 15 % alennus ruoasta

Uudistunut Ellivuori tarjoaa monipuoliset puitteet sekä yritysasiakkaan tarpeisiin että vapaa-ajan viettoon.



Perjantaitanssit
sales@ellivuori.fi
03-51 922 / 03-51 923
www.ellivuoriresort.fi

Kasvavan matkailuajoneuvoalan vauhdittamina Lahden Caravan-messut olivat nelipäiväiset 19. - 22.9.

Syyskuussa oli jo 19. kerran Suomen suurimmat matkailuajoneuvojen ja tarvikkeiden messut Lahdessa. Tänäkin vuonna messut avasivat ovensa jo torstaina tarjoten näin messuvieraille enemmän aikaa tutustua tapahtuman laajaan tarjontaan. SF-Caravan Lahden seudun järjestämä perinteinen yhteistapaaminen ”Messutreffit”, yöpymiset läheisillä leirintäalueilla ja lähialueilla sekä päivävierailut matkailuajoneuvoilla keräsivät messuviikonlopuksi Lahden seudulle yli 2500 matkailuauto- ja vaunukuntaa ympäri Suomea. Messutapahtumassa vieraili 15520 kävijää.

Messut esittelivät ennätyskellisen määrän tulevan kauden 2020 ajoneuvouutuuksia sekä alan tarvikkeita ja palveluita. Innostus matkailuun ja matkailuajoneuvoalan noususuuntaisuus näkyi Caravan 2019 -tapahtuman laajuudessa. Messualue oli laajentunut myös pihalle rakennettuun Caravan Paviljonkiin. Neljässä messuhallissa oli esillä satoja erilaisia matkailuajoneuvoja ja tarjolla runsaasti mielenkiintoista ohjelmaa matkailusta sekä matkailuajoneuvoista kiinnostuneille.

Suurimpia uutuuksia tarjonnassa oli vaunupuolella mm. Adrian rajoja rikko-va ylellinen Astella-mallisto sekä klassisia linjoja ja huippumodernia muotoilua

edustava Hymerin Eriba Touring 820-mallisto. Niesmann+Bischoff ja Pilote tekivät paluun matkailuautomerkeinä Suomen markkinoille muutaman vuoden poissa-olon jälkeen. Tapahtuman suurimpia ajoneuvoja olivat isot maantieristeilijät Concorde Centurio 990 GI ja Morelo Palace Liner 93 LSB ja pienimmistä esimerkkinä olkoon esim. aina yhtä viehättävä Poksi-vaunu ja retkeilyautot. Messuilla oli nähtävillä lähes kaikilta matkailuajoneuvomerkeiltä laaja valikoima ennennäkemättömiä ajoneuvouutuuksia kaikissa hintaluokissa.

Tänä vuonna ohjelmasisällössä oli panostettu kattavan luentotarjonnan ohella entistä enemmän lapsiperheisiin järjestämällä erityisohjelmaa myös pienemmille messuvieraille. Uutta messuilla oli mukava leikkiosasto, jossa Hugo ja Helga viihdyttivät lapsia. Samoin lasten seikkailupassi oli suosittu, keräämällä tarrat rasteilta sait lähtiessä pienen palkinnon mukaan. Suunnistavia lapsia vanhempineen näkyi paljon päivien aikana liikkumassa halleissa. Olisi ollut hyvä kikka pysäyttää perheet omalle osastolle olemalla yhtenä rastipisteinä.

Sunnuntaiaamuna lapsia ja lapsenmielisiä ilahdutti lastenohjelmista suureen suosioon noussut lupsakka konstaapelikaksikko Maltti ja Valtti.

Liikennepuistokonshtaapeli edesotamuksista ei vauhtia eikä vaarattomia tilanteita puuttunut! Maltti ja Valtti ratkoivat esityksessään innolla elämissen pikku koukeroita ja musisoivat. Hykerryttävän hassun kaksikon iloisuus tarttui ja tärkeät liikenneasiat tulivat tuiksi ihan vaivihkaa.

Dethleffsin osastolla sunnuntaina vieraili myös supersuosittu tubettajaiskokset Elina ja Sofia kertomassa kesäreissustaan matkailuajoneuvolla.

Best Caravanin osastolla perjantaina iltapäivällä oli myös pikku jalkapalloilijoille suuri yllätys, Sami Hyypiä jakoi nimikirjoituksilla varustettuja jalkapalloja pikku faneilleen! Varsinaisesti Hyypiä esitteli motocross harrastukseensa hyvin sopivaa matkailuautoa. Motocrosspyörällä varustettu takatalli kyllä pysäytti miehet, ehkäpä ihaillemaan pyörää mutta myös pohtimaan takatallin tarpeellisuutta harrastustoiminnan näkökulmasta. Ison takatallin omaava auto on oiva harrastuksen tukikohde, sisälle sopii esim. motocrosspyörä ja varusteet. Sami Hyypiä kehui matkailuautoa hyväksi varikkoalueella, koska mukana on kaikki mukavuudet, keittiön ja sängyn muodossa!

Huomattavaa oli myös pienten vaunujen mallistojen laajentuminen. Esi-



Sisustajalle helpottava uutuus, kunnollinen verhotanko uudelleen markkinoille tullessa Pilotessa.



Pitkittäiset sohvut ovat yleistyneet autoissa.



Tuleva karavaanari katselemassa leiriytymisen vaihtoehtona telttaa autonkatolla.



Etupäässä oleva keittiö mahdollistaa kunnon kokkauksen myös vaunussa.



Jalkapallofanin unelma on olla Sami Hyypiän kainalossa, taustalla näkyy Hyypiän unelma nykyisessä harrastuksessa.



Ei poikittain vaan pitkittäin!



Päivällä sänky on hienosti ylhäällä ja yöksi laskeutuu alas sähkömootorilla.

merkiksi LMC:ltä on uusi vaunumallisto – 460 E ja 470 K alle 1 200 kilon kokonaispainolla. Kompaktit Sassino-vaunut on suunniteltu vaunun ensios-tajalle, mutta yhtä hyvin Sassino sopii vaikka perheen toiseksi vaunuksi, jolla liikutaan ketterästi paikasta toiseen. Molemmat pohjaratkaisut - 460 E ja 470 K - ovat kokonaispainoltaan alle 1 200 kiloa eli vedettävissä helposti ja mukavasti myös tavallisella henkilöautolla. Pienet vaunut ovat nyt kysyttyjä.

Myös auton lavalle laitettava asunto-osa laittoi miettimään, olisiko hyödyllistä saada tarvittaessa auto omakseen ja asunto-osa käyttöön tarvittaessa. Miksei myös Jyväskylän Caravanin esille tuoma teltta autonkatolla nukkumista varten olisi vaihtoehto vaikkapa nuorille reilaa-jille. Näin olisi juna & hostellit vaihdet-tuna omaan autoon ja nukkumapaikka aina valmiina!

Kivoja vinkkejä ja ideoita naisnäkö-kulmasta löytyi muutamia myös. Knaus oli kehittänyt kassan oveen koukuissa roikkumaan joko kauppakassiksi tai oikein oivaksi roskapussitelineeksi. Pi-lote oli ottanut ikkunoihin selkeän kodinomaisuuden, sisustuksellisuuden ja help-pouden laittamalla ikkunoihin oi-keat verhotangot. Kauniin näköinen uu-tuus, joka mahdollistaa vaihtamaan ver-hot tarvitsematta tapella kummallisten muovikiinnikkeiden tahi tarranauhojen kanssa. Myös irralliset niskatyynyn yli menevät suojat, joissa oli hyvät taskut penkin takana tavaroille, olivat hyvä idea ompelutaitoiselle uudistaa oman auton penkin taustaa, jos ei heti hanki

uutta Niesmann-Bischoffin Flairia, josta idea oli peräisin.

Mallivuodelle 2020 Niesmann+Bi-schoff esitteli merkittävän teknisen uu-tuuden – Litium Energiapaketin (LEP), joka perustuu isommissa malleissa kolmeen 100 ampeeritunnin litiumak-kuun, pilviselläkin säällä toimivaan 250 watin aurinkokennojärjestelmään (kaksinkertaistettavissa 500 wattiin) sekä 100 ampeerin kombilaturiin. Liti-um Energiapaketin ansiosta ajoneuvon riippumattomuus ulkoisesta virtaläh-teestä nousee jopa yhdeksään päivään normaalikulutuksessa. Etuna on myös minimijännitteen lasku suuremmal-lakin kuormituksella, akkujen nopea latautuminen korkean latausvirran an-siosta, niiden keston pidentyminen vii-sinkertaiseksi ja merkittävä keventymi-nen AMG-akkuihin verrattuna. Lisäksi katolle sijoitettavat aurinkopaneelit ovat jopa 80 % kevyempiä kuin aikaisemmat mallit ja kestävät myös kävelykuorman. Energiamäärän seuraaminen on myös omissa käsissä, sillä älypuhelinsovellus kertoo käyttäjälle jatkuvasti ajantasaisen tilannetiedon mahdollistaen eri toimin-tojen ohjauksen sekä käyttöjärjestelmän päivityksen.

Kaksi vuotta sitten Carado esitteli täysintegroidun mallistonsa ensimmäi-set versiot. Nyt malleja on kaikkiaan neljä, tarjolle on tullut myös erillisvuoteinen, alle seitsemänmetrin uutuus I338. Tästä pohjaratkaisusta tulee myös puoli-integroituversio T338. Alle seitse-män metrin pituuteen on päästy siten, että erilliset wc ja suihku on yhdistetty



Niskatyydyn suojaus nerokkaalla tavalla, tämän taitava ompelija toteuttaa itsekkin.

yhdeksi kokonaisuudeksi ja edessä olevaa sivusohvaa on lyhennetty.

Bürnster Ixeo TL asetti ensimmäisenä ylävuoteellisen puoli-integroituna asuntoautoille aivan uudet mittapuut. Kehittelyn seurauksena poikittain nukkuvasta sängystä tehtiin nyt pitkittäinen, joka avaa uusia mahdollisuuksia pohjaratkaisuihin. Sänky laskeutuu istuinryhmän päälle ja istuinryhmästä saa myös toisen vuoteen. Ixeo TL 680 G on näppärän kokoinen auto, jossa yläpedillä nukkuminen on helpompaa, sängystä pääsee pois ”jalat edellä” kömpimättä toisen nukkujan yli. Auto on B-kortilla ajettava, rekisteröitynä kolmella, mutta on mahdollista myös korottaa painoa ja rekisteröidä 4:lle.

Mercedes-Benz Sprinterin alusta on tullut monien merkkien mallistoihin. Hymerin kuluvan mallikauden mer-

kittävin uutuus oli yhdessä Mercedes-Benzin kanssa rakennettu etuvetoinen B-klasse ModernComfort -mallisto eli BMC. Hymer oli ainoana matkailuautovalmistajana mukana uuden etuvetoisen Sprinterin kehitystyössä.

SF-Caravan Lahden seutu ry järjesti samanaikaisesti jälleen suosittu treffit upeissa Vesijärven rantamaisemissa Messukeskuksen ja keskustan läheisyydessä. Treffit olivat tänä vuonna alueiltaan ennätysellisen laajat ja kattavammat kuin koskaan. Messukeskuksen läheisyydessä vanhalla raviradalla oli uusi treffi-alue. Alueelta oli ilmaiset non-stop -bussikuljetukset messuille sekä alueella oli mahdollisuus saunaan, majoittujien käytössä oli ilmainen saunarekka. Treffiliput ovat kätevät, koska niillä voi vierailla messuilla joka päivä. Hyvä uudistus oli myös treffeille tullessa kolme vastaanotto- ja ilmoittautumispistettä eri alueilla, näin nopeutetaan sisäänajoa. Majoittautujia saapui Lahteen runsaasti jo alkuvuodesta, ensimmäiset matkailuajoneuvot olivat paikalla Venesatamassa ”Lokin rannassa” jo maanantaina. SFC Lahden seudun puheenjohtaja Juha Hartman kertoi treffeille osallistuneen 564 yksikköä ja vieläkin olisi ollut tilaa majoittaa lisää yksiköitä! Vesijärven satamassa oli samanaikaisesti la-su Lions Club Lahti/Vesijärven järjestämät perinteiset Kalamarkkinat, jotka kuuluvat monen treffeillä kävijän vakio-ohjelmaan. Samoin vesiurkujen maagisesta tanssista lumoutuminen kuluu treffeille olennaisesti. Tiesitkö, että vesiurut Lahteen rakensi vuonna 1997 Lahti Energia, joka halusi ilahduttaa kaupunkilaisia 90-vuotisjuh- lansa kunniaksi musikaalisella suihku-

lähteellä. Vesiurkujen esitykset ovat 600 vesisuihkun tanssin, 250 valolampun heijastuksen, sekä musiikin rytmien yhteen sulautuma, ainoana laatuaan Pohjoismaissa.

Oman yhdistyksemme osasto oli perinteiseen tapaan E-hallissa, jossa olimme valmiina palvelemaan niin uusia kuin vanhoja jäseniä! Oli mukava kertoa yhdistyksestämme uusille tuttavuuksille ja vaihtaa kuulumisia vanhojen kanssa. Osastolla oli hyvä ”pöhinä”! Messujen aikana SFC Matkailuautoilijat ry:n liitettiin noin 40 uutta jäsentä. Lämpimästi tervetuloa mukaan!

”Matkailuajoneuvojen ja tarvikkeiden myyntimäärät messuilla olivat hyvällä tasolla. Olemme tyytyväisiä tuloksiin ja erityisesti lapsiperheiden lisääntyvään määrään messukävijöinä”, summasi Matkailuajoneuvotuojat ry:n puheenjohtaja Bo Karlsson messuista. Monella yhdistyksen jäsenliikkeellä on myös messujen jälkeisenä viikonloppuna myyntinäyttely, jonka jälkeen hahmottuu tapahtuman kokonaismyynnin määrä. Caravan-messujen yhteydessä tehdään perinteisesti merkittävä osa alan vuosittaisesta kaupasta.

*Messuilla mukana
Sannamari*



Retro sisältä.



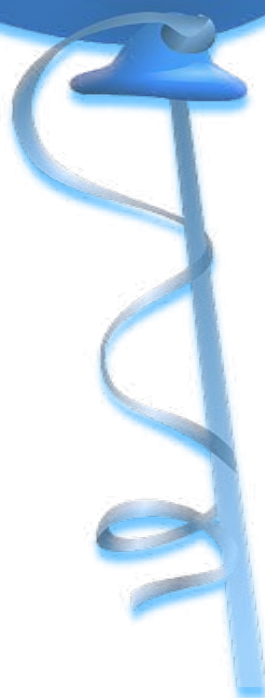
Nostalgiaosastolla upea alkuperäiskuntoinen saman suvun omistama Sprite Alpine vuodelta 1976. Vain vaunun teippaus on uusittu sopimaan vetoauto Taunuksen väreihin.

KEVÄTKARKELOT WAPPUNA



Kahtena
iltana
orkesteritanssit

JÄMILLÄ
30.4. – 3.5.
2020



Sitä saa mitä on tilattu

Teksti ja kuvat: Antti Siljamäki

Matkailuajoneuvojen myynti on sujunut nousujohteisesti neljän vuoden ajan. Myynnin veturina ovat olleet matkailuautot, joiden myynti on ollut kasvu-uralla jo viisi vuotta. Matkailuvaunujenkin myynti on saatu viimeisen kahden vuoden aikana positiivisille luvuille. Tässä artikkelissa keskityn uusin tehdasvalmisteisten matkailuautojen myyntilukujen taustoihin, mitä ostajat nykyisin ostavat ja miten ostokäyttäytyminen on muuttunut viimeisen viiden vuoden aikana.

Myynninkehitys hyvä

Tehdasvalmisteisten matkailuautojen myynti on kasvanut tänä vuonna yli 15 %. Vuonna 2018 kasvu oli 12 %. Suomessa pakettiauton koriin tehtyjen verottomien matkailuautojen myynti on sen sijaan laskenut 9 % (1-10/2019). Suurin syy tähän kehitykseen lienee 1.7.2018 voimaan tullut autoverolaki, jossa näiden ajoneuvojen verottomuuden ehtoja täsmennettiin muun muassa minimipainon ja varustelun osalta.



Kysyntä on muuttunut

Matkailuautojen myynti käynnistyi Suomessa 80-luvun loppupuolella. Muutokset myydyimpien korimallien suhteen voidaan jakaa myös vuosikymmeniin: Alkovimalliset matkailuautot hallitsivat markkinoita koko 90-luvun ja puoli-integroidut 2000-luvulla. Tämän vuosikymmenen jälkimmäisellä puoliskolla retkeilyautot ovat vallanneet markkinoita puoli-integroiduilla malleilla.

Puoli-integroituja osuus kokonaismyynnistä on laskenut viimeisen viiden vuoden aikana 69 %:sta 53 %:iin. Samaan aikaan retkeilyautojen osuus on noussut 16 %:sta lähes 30 %:iin. Alkovimallien osuus kokonaismyynnistä on pysytellyt 6-7 % osuuksissa.

Viimeisten vuosien aikaan usea matkailuautovalmistaja on tuonut markkinoille edullisia integroituja autoja. Tämä näkyy myös tilastoissa: integroitujen osuus on noussut muutamalla prosenttiyksiköllä ollen nyt noin 11 %.

Suosituimmat pohjaratkaisut

Korimallien markkinaosuuksien muutosten lisäksi myös pohjaratkaisujen valinnoissa on tapahtunut muutoksia. Parivuode auton peräosan sivulla tai poikittain oli yleisin pohjaratkaisu 90-luvulta aina 2000-luvun puoliväliin, jolloin esiteltiin ensimmäiset erillisvuoderatkaisut. Kuluttajien tottuminen erillisvuodemalleihin vei aikansa. Nykyisin tämä pohjaratkaisu on yleisin. Rinnalle



on kuitenkin noussut tällä vuosikymmenellä saarekevuoderatkaisu, joka eroaa perinteisestä parivuoteesta siinä, että vuode on sijoitettu auton peräosaan keskelle, jolloin siihen nousu ja poistuminen ovat helppoja.

Puoli-integroituja kauppaan tuli melkoinen piristysruiske 2000-luvun lopulla istuinryhmään alaslaskettavan vuoteen myötä, joka on erinomainen tilaratkaisu perheille ja isovanhemmille lisävuodepaikkojen saamiseksi. Hyvää tässä ratkaisussa on se, että se ei vaikuta auton peräosan vuoderatkaisuihin.

Uusin suuntaus pohjaratkaisussa on etuosan istuinryhmän vastakkain olevat sohvut, joka on erityisen suosittu tilaratkaisu nyt Keski-Euroopassa.

Matkailuautojen pohjaratkaisujen muutokset ovat vaikuttaneet myös autojen pituuksiin. Nykyisin yleisin puoli-integroitu auto on 7,0 - 7,5 metriä pitkä.

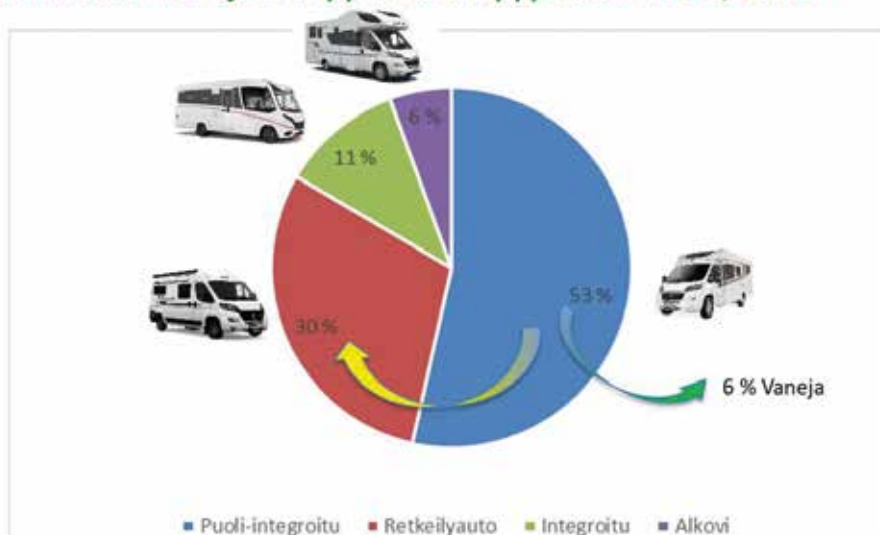
Retkeilyautot suosiossa

Keski-Euroopassa retkeilyautojen suosio on ollut suuri jo pitkään. Suomessa retkeilyautojen myyntimäärät ovat kaksinkertaistuneet viimeisen viiden vuoden aikana. Nykyisin joka kolmas uusi matkailuauto on retkeilyauto. Suuren suosion takana on monia syitä: kompakti koko, käsiteltävyys, monikäyttöisyys ja vaihtoehto talouden ainoaksi ajoneuvoksi.

Vanien paluu

Retkeilyautojen suuri suosio Euroopassa on osoittanut kysynnän siirtymistä pienempiin yksiköihin. Vastauksena tähän matkailuautovalmistajat ovat ottaneet takaisin tuotantoon 2000-luvulla melkoisessa suosiossa olleen kapeamman matkailuautokorin. Matkailuautot, joiden leveys vaihtelee 212 - 220 cm:n välillä ja pituus on alle 7 m, luokitellaan kuuluksi Van-segmenttiin. Leveydestä on tingitty noin 10 cm. Tänä vuonna vaneja on myyty 48 kpl (1-10/2019), joka on yli kaksinkertainen määrä koko viime vuoden myyntiin nähden. Vuoden 2020 mallistoissa on nyt edellisvuotta enemmän vaneiksi luokiteltuja vaihtoehtoja.

Matkailuautojen myynti korityypeittäin 1-8/2019





Kiinnostus lisääntynyt integroituihin

Integroitujen autojen myynti on edustanut noin 10 %:a autojen kokonaismyynnistä. Viime vuosina valmistajat ovat tuoneet markkinoille perinteisiä integroituja edullisempia vaihtoehtoja, joka on lisännyt ostajien kiinnostusta integroituihin autoihin. Nähtäväksi jää kasvaako integroitujen matkailuautojen osuus kokonaismyynnistä.

Myynti käy Keski-Euroopassa

Matkailuautojen myynti käy hyvin

myös monessa suuressa Keski-Euroopan maassa. Saksassa kasvuprosentti (tammikuu-kesäkuu) on 14 %, Espanjassa lähes 30 %, Ranskassa 20 %. Naapurimaassa Ruotsissa tilanne on murheellinen. Siellä on asetettu matkailuautoille kahteen otteeseen ”ilmastovero”, jonka vaikutus myynnin laskuun on ollut suuri.

Mitä tulevaisuudessa?

Matkailuautojen alustavalmistajat ponnistelevat EU-tasosten päästömääräyksien saavuttamiseksi. Vuoden 2020 mallistoihin suurin matkailuautoalustojen

toimittaja, Fiat, julkaisi uudet versiot moottoreistaan, jotka täyttävät 1.9.2019 voimaan tulleet päästöraajat. Ensimmäinen täyssähköinen matkailuauto (Iridium) on jo tuotannossa ja myös hybridiversion on esitelty. Muutos on pysyvää, mutta sen vauhti on arvoitus.

*Kirjoittaja on
Matkailuajoneuvotuoja ry:n
toiminnanjohtaja ja 34 vuotta
harrastanut karavaanari.*

Caravan- ja kaasulaitehuolto Tarvikemyymälä S-K Caravan

Sepänpellontie 23, 28430 Pori

Puh: 044-547 8711 Myynti

Puh: 044-547 8715 Huolto

skcaravan@suomi24.fi

www.s-kcaravan.fi

takuuhuollot:



Ellivuori Resort – enemmän elämyksiä

Pirkanmaan helmi, Ellivuori, sijaitsee kauniin luonnon helmassa, järvien ympäröimänä, Rautaveden rannalla, Sastamalan kaupungissa.

Uudistunut Ellivuori Resort, noin 40 minuuttia Tampereelta, tarjoaa monipuoliset puitteet sekä yritysasiakkaan tarpeisiin että vapaa-ajan viettoon. Alueen aktiviteettien tarjonta on kasvanut vuosi vuodelta ja vieraille löytyykin tekemistä ympäri vuoden.

Tulevaisuuden Ellivuori Resort kasvaa ja kehittyy –myös kansainvälisesti!

Ellivuoren tarinaa

Monet muistavat nuoruudestaan Ellivuoren notkuvat ruokapöydät, ajan hengen mukaiset orkesterit ja tupaten täydet tanssilattiat. Hotelli-ravintolan piha-alue oli viikonloppuisin täynnä linja-autoja, jotka kuljettivat tanssin ystäviä pitkin poikin maakuntaa.

Sitten tulivat lamavuodet ja asiakkaat katosivat. Investointeihin ei ollut resursseja ja alue kuihtui vähitellen, mikä lopulta johti konkurssiin.

Onneksi konkurssipesälle löytyi innovatiivinen ostaja, jolla oli paljon suunnitelmia ja ideoita nostaa alue uuteen aikaan.

Uuteen nousuun

Koko Ellivuoren matkailualue on kokenut suuren muodonmuutoksen. Alueella käynnistettiin useita uudistustöitä jo vuonna 2017, mm. hotellin ja ravintolan tilat uudistuivat ajanmukaisiksi sekä alueelle rakennettiin minigolfrata ja kiipeilypuisto. Kahden viime vuoden aikana on lisäksi remontoitu kokous- ja saunatiloja sekä rakennettu uusia huvi-



Ellivuori Resort hotellihuone.

loita, chalet-huoneistoja ja muita vapaa-ajan asuntoja.

Uudistustyöt jatkuvat ja prosesseja toteutetaan vaihteittain, jolloin asiakkaita voidaan palvella ilman keskeytyksiä ympäri vuoden. Uusi asemakaava antaa mahdollisuuksia myös lennokkaammille ideoille. Josko jonain päivänä voisi alueella nukkua vaikkapa kelluvassa hotellihuoneessa ja herätä aamulla järven liplutukseen.

Monipuolista majoitusta

Leirintäalue

Ellivuori Resortin alueella toimii päärakennuksen läheisyydessä, kauniissa luontomaisemassa, VuoriCaravan –leirintäalue. Alue tarjoaa palveluitaan ympäri vuoden. Alueella on 76 sähköpaikkaa, huoltorakennus, jossa WC:t ja suihkut sekä lastenhoitotila, lisäksi astianpesupaikka ja vesipiste. Impiili-



Camping-alueen huoltorakennus.



Camping-alueen sauna.



Harrastukselle löytyy polkuja.



Ellivuori Ski.

terin saunaan mahtuu yhtä aikaa noin 20 peppua ja grillikodassa paistuu isomman joukon (25 hlöä) makkarat.

Hotelli

Hotelli ja ravintola Ellivuori, jonka täysin uusituissa huoneissa saa makoisat unet. Kaikkiin huoneisiin ei ole esteettöntä kulkua, sillä osa huoneista sijaitsee jokusen portaan takana, eikä rakennuksessa ole hissiä. Osassa huoneista on lisävuodemahdollisuus ja pieni jääkaappi.

Huvilat ja chalet-huoneisto

Kun asiakas haluaa hieman enemmän tilaa, on vaihtoehtoisesti mahdollisuus yöpyä huviloissa tai chalet-huoneistoissa. Ellivuori Resortin järvenpuoleiselle alueelle on hiljattain valmistunut 6 chalet – huoneistoa, joista jokainen on hyvin varusteltu ja niissä on oma terassi.

Huvilamajoitusta löytyy niin rannan tuntumasta, kuin Pirunvuoren kupeesta. Huviloissa on korkealuokkainen varustus ja näyttäviä yksityiskohtia.

Huoneistojen ja huviloiden välittömässä läheisyydessä ovat Ravintola Ellivuori, Ski Center, VuoriSportin aktiviteetit sekä välinevuokraus. Ulko-ovelta pääset lähes suoraan kuntopoluille, rinneeseen ja ladulle. Yli 10 henkilön seu-

rueille voit tilata ateriapalvelut suoraan Hotel Ellivuoren ravintolasta. Tilaukset hoituvat kätevästi majoitusvarauksen yhteydessä. Aamiaisen voit halutessasi nauttia ravintolan aamiaisbuffetista.

Tekemistä ja elämyksiä

Ellivuori Resortissa on runsaasti tarjolla aktiviteetteja yksittäisille vieraille sekä erilaisille seurueille ja isommillekin ryhmille. Alue sijaitsee suomalaisessa kansallismaisemassa, vesistön ympäröimänä ja luonnonsuojelualueen äärellä.

Läheisyydessä on useita merkittäviä luontopolkuja, jotka lähtevät hotellin sisäänkäynnin läheisyydestä. Talvella alueella on n. 3 km hiihtolatuja. Pirunvuoren laella, luonnonsuojelualueella, on mm. taidemaalari Danielsonin Kivlinna ja näköalapaikka.

Erilaisia ohjattuja retkiä ja aktiviteetteja järjestää alueen aktiviteettipalveluihin keskittynyt VuoriSport. VuoriSport on pieni ja tarmokas perheyritys, joka huolehtii resortin asiakkaiden aktiviteetteihin liittyvistä toiveista. VuoriSportin kautta pääsee kiipeilemään High Parkiin tai pelaamaan minigolfia. Myös vuokravälineitä löytyy, kuten fatbiket (myös sähköavusteisia), SUP-laumat,

lumiliukukengät ym. Sisätiloissa on lisäksi kaksi hohtokeilarataa, kuntosali, biljardipöytä ja muita pelejä.

Yritys järjestää myös TYKY -päiväasi kaikki tarvittavat palvelut, kuten kokoustilat, saunat, ruokailut ja majoituksen. Toiset pitävät rauhallisemmasta menosta ja toiset taas haluavat haasteita ja nauttivat kilpailemisesta – yrittäjä Pauliina Pälä huolehtii kaikkien toiveista.

Tapahtumien Ellivuori Resort

Oli sitten kyseessä perinteiset perjantaitanssit, messutapahtuma, muotinäytös tai metsästysseuran hirvipeijaiset, on Ellivuoren tiimi aina valmiina auttamaan. Erilaisia tiloja kokouksia, näyttelyitä ja esiintymisiä varten löytyy muutamasta henkilöstä aina muutama sataan henkilöön asti.

Joulu lähestyy ja pikkujoulusesonki on kuumimmillaan. Talossa tunnelmaa nostaa monipuolinen valikoima esiintyjä, eikä Scandinavian Hunksit taatusti jätä ketään kylmäksi! Tai noh, ainakin tämä kirjoittaja lämpimää...

*Ellivuori Resortin
kehittämishanke
Anne Spårman-Sievola
projektipäällikkö*



Korkeallekin voi kiivetä maisemia ihaillemaan.



Villa Satuniemi.



20PPU KEVENNYS

Rohkeuden huippu:

Mies tulee kännissä kotiin ja kysyy luudan kanssa viihaisena odottavalta vaimolta: "Ootkos siivoamassa vai meinaatko kauas-kin lentää?"

* * *

Malmin kentällä oli koulutuksessa laskuvarjohyppääjiä. Kun kouluttaja ja ensikertalainen hyppäsivät yhdessä ja alaspäin oli tultu jo jonkun aikaa, kouluttaja huusi:

– Oletko hullu? Avaa hitossa jo se varjo.
Ensikertalainen katseli rauhallisesti taivaalle ja sanoi:
– Miksi ihmeessä? Ei pilvettömältä taivaalta ole enenkään satanut.

Oi kyllä sinulla on upea sormus, Raili ihaili juristi Anjan sormusta. – Mistä se on peräisin?

– Sain sen sedältäni, jonka pesänselvityksen hoidin hänen kuolemansa jälkeen. Setä oli määrännyt testamentissaan 50 000 muistokiven hankkimiseen.

* * *

Korvaako autovakuutukseni myös sivullisille sattuneet vahingot?

– Kyllä korvaa.
– Hyvä. Kolmelle neitoselle on nimittäin sattunut vahinko autoni takapenkillä.

Mies meni kirjakauppaan ostamaan kirjaa ja kysyi myyjältä:

– Mistä löytäisi kirjan nimeltä Mies, talon herra.
– Satukirjat löytyvät lasten osastolta, naismyyjä vastasi.



Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Mikäli haluat liittyä yhdistyksemme SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäseneksi, joka on liiton jäsenyhdistys. Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi seuraavasta linkistä www.karavaanarit.fi/liity.

Muista valita yhdistyksen numeroksi 068.

HUOM!!! Mikäli, et itse valitse yhdistystä johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48,00 euroa. Sisältää jäsenyyden jäsenyhdistyksen kautta SF-Caravan ry:een eli liittoon. Jäsennumerotarrat, kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden, Leirintäoppaan sekä kaikki valtakunnalliset **jäsenedut**. Jäsenyys on voimassa liittymisestä vuoden eteenpäin. Jäsenpaketti postitetaan liittyneille viikon kuluessa liittymismaksun maksamisesta. Aiemmin jäsenenä olleilta kysytään liittymisen yhteydessä vanhaa jäsennumeroa. Jos ei numero ole muistissa, voi sitä tiedustella **SF-Caravan ry:n liiton toimistosta**.

Alkuliittymisen jälkeen SF-Caravan ry:n jäsenmaksu on 29,00/ per vuosi (=liittomaksu). SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n vuosijäsenmaksu on 10,00 euroa (sis. MA-sanomat lehden 4 x kertaa vuodessa), perhejäsenmaksu 6,00 euroa ja nuorisojäsen 6,00 euroa.

Varsinaisen jäsenen vuosimaksuksi muodostuu jatkossa (alkuliittymisen jälkeen/ tai yhdistyksen vaihtamisen jälkeen) 29,00 + 10,00 = 39,00 euroa.

Mikäli haluat tehdä muutoksia yhdistykseen, johon haluat kuulua/ tai osoitteen muutoksen, niin tee se tästä samasta linkistä <http://www.karavaanarit.fi/jasenyyys/muuta-tietojasi/>

Liittokokous hyväksyi toukokuussa (2018), että liiton osuus peritään vain kerran, vaikka olisit useammassa yhdistyksessä jäsenenä.

SF -Caravan Matkailuautoilijat ry:n muissa jäsenasioissa saat lisätietoa, ottamalla yhteyttä sähköpostilla: ma.jasenkirjuri@gmail.com

Tämä teksti linkkeineen löytyy myös meidän nettisivuiltamme www.matkailuautoilijat.fi



Kesä tai talvi, KABE on aina valmis!

Kabe on Euroopan merkittävin talvivarustettujen matkailuvaunujen ja -autojen valmistaja. Erinomainen lämmöntuotto, lujat rakenneratkaisut sekä älykäs teknologia takaavat, että Kabe tarjoaa Premium-luokan parasta asuttavuutta ja viihtyvyyttä.

Tervetuloa kaupoiille!



KABE

www.kabe.se/fi

Travel Master



Kaben matkailuvaunujen- ja autojen*) jälleenmyyjät:

• Helsinki/Vantaa	Helsinki Caravan Oy *)	0300 472 370	www.helsinkicaravan.fi
• Jalasjärvi	Jalasjärven Kalustetalo	(06) 4560669	
• Jyväskylä	Jyväskaravan *)	0400 407 066	www.jyvaskaravan.fi
• Kokkola	Kokkolan Vaunupalvelu Oy	040 515 8159	www.vaunupalvelu.fi
• Kouvola	Kouvolan Vaunu Oy *)	(05) 311 9077	www.kouvolanvaunu.com
• Kuopio	J. Rinta-Jouppi Oy *)	017 36830 00	www.rintajouppi.fi
• Lahti	J. Rinta-Jouppi Oy *)	020 7881310	www.rintajouppi.fi

• Lappeenranta
• Rovaniemi
• Seinäjoki
• Tampere
• Turku
• Tuusula
• Vantaa

J. Rinta-Jouppi Oy *)	020 7881340	www.rintajouppi.fi
Caravankeskus Reatalo *)	(016) 315 440	www.reatalo.net
J. Rinta-Jouppi Oy *)	06 4201800	www.rintajouppi.fi
Caravan Erälaikko Oy *)	020 75 59960	www.eralaikko.fi
Turun Länsi-Vankkurit Oy*)	(02) 274 9880	www.lansivankkurit.com
K&K Kivinen Oy	(09) 273 1707	www.kkkivinen.fi
J. Rinta-Jouppi Oy *)	(09) 25257500	www.rintajouppi.fi

2020 uutuuudet saapuneet!

Tarjolla runsaasti myös hyviä vaihtoautoja ja -vaunuja!



Lue lisää www.helsinkicaravan.fi



Tervetuloa tutustumaan
myös tarvikemyymäläämme!



- Yli 9000 tuotteen valikoima!
- Maksat tilauksesi noudon yhteydessä.
- Ei rahtimaksuja tilatuista tuotteista.

www.helsinkicaravan.fi/verkkokauppa

Osta netistä, nouda myymälästämme.

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

SUNLIVING



Kari Kortessalmi
040 588 5777



Pekka Sivonen
050 545 2950



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735



HELSINKI CARAVAN

Mestarintie 2, 01730 Vantaa
0300 472 370 • helsinkicaravan.fi

