

MASanomat

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäsenlehti

Joulukuu 2023

Treffeillä:

- * **Syyspäivät**
- * **Pikkujoulut**



- ◆ **Karavaanarielämää Arizonassa**
- ◆ **Caravan-harrastus yhdistää lapsiperheitä**



Sähköä myös puskparkkiin

**Lahden Caravan 2023
esitteli uutuuksia**

Myös "Van Life" kiinnosti monia



Caravan-suurmyymälä keskellä Suomea!



Lähes 200 matkailu-
ajoneuvon valikoima



30 ajoneuvoa
lämpöisissä sisätiloissa



30 alan
ammattilaista



Kattava huolto ja varaosapalvelu.
Myös valtuutettu
Fiat-huolto ja Fiat Original varaosat



Suomen suurin tarvike-, varaosa- ja
lisävarustevalikoima myymälässämme
ja verkkokaupassamme



1. Avattu karavaanarin tietopankki netissä kauppa.jyvascaravan.fi/artikkelit
2. Yli 100 artikkelia matkailuajoneuvoihin, lisävarusteisiin, tarvikkeisiin ja varaosiin
3. Käyttöohjeita ja käyttövinkkejä

UUTTA



Tulevia tapahtumia:



Vuosi 2024

19.-21.1.2024

Matkamessut

Messukeskus, Helsinki

8.-10.3.2024

MAry:n Talvipäivät

VuoriCaravan, Ellivuori

26.-28.4.2024

Kevätkarkelot

Karavaanialue Onnela, Tuuri

Rauhallista Joulua ja
Hyvää uutta vuotta 2024



SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
Puheenjohtaja ja hallitus



Seuraa myös tiedotuksia netissä:
www.matkailuautoilijat.f

MA -Sanomat

4 / 2023 SISÄLTÖ

Tulevia tapahtumia	3
Päätoimittajan palsta	5
Puheenjohtajalta	6
Syyspäivät Krouvin lavalla	8
Caravan 2023, Lahti	12
Kolumni, Olli Jorva	16
Karavaanarielämää Arizonassa.....	18
Sähköä myös puskaparkkiin	22
Adria on kuin uusi	24
Caravan-harrastus yhdistää lapsiperheitä	26
MAry:n Talvipäivät Ellivuoressa, mainos	27
Pikkujoulut Nakkilan Verstaalla.....	28
Vuosikokous	29

Kansikuva: Nakkilan Verstaas pikkujouluissa, kuva Jorma Lehtinen.



Elimäki Brass Band Syyspäivillä ss. 8-9



Rannalle jämähtäneitä "Mobile home" -asumuksia Arizonassa USA:ssa. ss. 18-20



Pikkujoulut Nakkilan Verstaalla ss. 28-29



VAN TI PLUS

PLATINUM
Selection



Täydellistä ajodynamiikkaa
ja mukavuutta

NELIVETOINEN RISTEILIJÄ USKOMATTOMILLA KAMPANJAVARUSTEILLA

VAKIOVARUSTEINA MUUN MUASSA:

Neliveto • VW Crafter 35 3.500 kg, 2,0 l TDI, (177 hv) • 8-portainen automaattivaihteisto • Start & Stop -järjestelmä jarrutusenergian talteenotolla • Taka-akselin ilmajousitus • Truma Combi 6 • Sähkövastus lämmittimeen • Sähköinen lattialämmitys • Navigointijärjestelmä • Peruutuskamera • Hyönteisverkko-ovi • Sähkörappu • 17" alumiinivanteet

KNAUS
FREIHEIT. DIE BEWEGT.

WEINSBERG EDITION [PEPPER] MB



Tähti on syttynyt.

[PEPPER] esittäytyy upealla Mercedes-Benz - Sprinter alustalla! Ensiluokkainen ajokokemus, ainutlaatuinen mukavuus ja hinta-laatusuhde. Saatavilla nostovuteella tai ilman.

WEINSBERG

Dein Urlaub!

KNAUS JA WEINSBERG JÄLLEENMYYJÄT:

Arctic Motor Caravan
Käpyläntie 6
94450 Keminmaa
0400 588 136
www.arcticmc.fi

Pro-Caravan Finland Oy
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
020 728 9229
www.procaravan.fi

Pro-Caravan Finland Oy
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
020 728 9222
www.procaravan.fi

Pro-Caravan Finland Oy
Pasaasi 3
15700 Lahti
010 739 9240
www.procaravan.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Jokicaravan Oy
Eteläkatu 3
53500 Lappeenranta
0400 150 462
www.jokicaravan.fi

Ysitien Auto Oy
Teollisuustie 6
33470 Ylöjärvi
03 730 3993
www.ysitienauto.fi

Jorma Lehtinen
Päätoimittaja



"Baijerilaisveljekset" Ari Valve (vas.) ja Juhani Vyyryläinen Syyspäivien Oktoberfest -tunnelmissa.

MA-Sanomat

Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)
Päätoimittaja Jorma Lehtinen
Puh. 0400 626 069,
jomi.lehtinen@gmail.com

Lehden ilmestymisajat:

1. Maaliskuu
2. Kesäkuu
3. Syyskuu
4. Joulukuu

Aineiston jättöpäivät

1. Helmikuu 10.
2. Toukokuu 10.
3. Elokuu 10.
4. Marraskuu 10.

Ilmoitushinnat:

Takakansi 470 €
1/1 sisäsivu 350 €
Etusisäkansi 400 €
1/2 sisäsivu 220 €
Takasisäkansi 380 €
1/4 sisäsivu 160 €

Ilmoitukset

Matti Repo, p. 040 585 4036
Jorma Lehtinen p. 0400 626 069

Lehden paino

I-print Oy, Seinäjoki

ISSN 2242-069X

Kiitokset kuluneesta vuodesta!

Tapahtumarikas matkailuvuosi alkaa olla takanapäin ja kädessäsi on tämän vuoden viimeinen MA-Sanomat. Me saamme olla onnellisia siitä, että yhdistyksellämme on vielä mahdollisuus toimittaa perinteistä paperilehteä! Siinä joukossa alamme olla kohta enemmänkin poikkeus varsinkin yhdistyksentällä. Tätä asiaa pohtii tämän lehden kolumnissaan myös **Olli Jorva**. Pistää miettimään.

Lehdessä on yhteenveto molemmista yhdistyksemme syysajan tapahtumista eli Syyspäivistä ja Pikkujoulut/Vuosikokouksesta. Molemmat tapahtumat onnistuivat hyvin ja saatu palaute on ollut positiivista. Iso kiitos kuuluu tietenkin omalle talkooporukallemme, joka tottuneesti hoiti esimerkiksi sähköjen vetämiset jokaiselle osallistujalle kiinteiden sähköpisteiden lisäksi. Jos et itse päässyt paikalle, niin kannattaa lukea jutut. Ehkä sitten ensi kerralla pääsette mukaan!

Matkakertomuksissa on tällä kertaa varsinainen helmi, eli yhteistyökumppanimme Presco Oy:n **Markku Uotilan** juttu hänen messumatkaltaan Arizonasta. Alueet ja kalusto ovat hieman erilaisia kuin meillä! Samoin lämpötilat ovat marraskuussakin aivan eri lukemissa kuin täällä.

Jäsenemme **Mirja Hytönen** oli löytänyt "pöytälaatikostaan" mukavan jutun, jossa hän kertoo kahdesta nuoresta perheestä, jotka olivat viime vappuna Onnelassa ensi kertaa MARY:n treffeillä. Tervetuloa joukkoon!

Tekniikan luottotoimittajamme **Antti Siljamäen** juttu kertoo tällä kertaa matkailuajoneuvojen sähköistä ja erityisesti siitä, miten sähköjen kanssa voi tulla toimeen puskaparkissakin. Tällä alalla on tapahtunut viime vuosina huimaa kehitystä! Kannattaa lukea.

Tässä lehdessä kerron lopulta myös siitä miten oman Adriamme korjaus

eteni talvella tapahtuneen pienen ojaanajon jälkeen. Kaikki sujui lopulta hyvin, vaikka osien saannissa kesti pitkään. Auto on taas ehkä parempi kuin uusi.

Myös Caravan -23 messuista on raportti. Messuilla oli yhtenä teemana "Van Life", joka houkuttelee varsinkin nuorempaa karavaanarisukupolvea. Tarjolla oli myös monia uutuuksia eri valmistajilta.

Korjauksia

Viime lehdessä (3/-23) oli muutama painovirhe. NCT-jutussa kerrottiin Silvköparens Camping CCS-alueesta. Kyseinen CCS-lyhenne tarkoittaa Caravan Club of Sweden'iä eli meidän SFC:tä vastaavaa kattojärjestöä. "Kuukauden kuvassa" porot pelasivat beach-volleytä Camping Vonkassa Hyrynsalmella (Ei Vossa!).

Anteeksi näistä virheistä!

Lopuksi toivon, että jaksatte jälleen ensi vuonna lähettää juttuja lehteen.

Kiitos kuluneesta vuodesta sekä Rauhallista Joulua ja Hyvää Uutta Vuotta.

T. Jomi



SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2023



Puheenjohtaja
Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p. 050 599 2779



Varapuheenjohtaja
Martti Pulkki
martti.pulkki@
gmail.com
p. 0400 211 042



Hallituksen
sihteeri
Riitta Lähtölä
riitta.saarinen598@
gmail.com
p. 040 866 9509



Nettisivut
Osmo Kiiski
okiiski@gmail.com
p. 0400 922 931



Ilmoitukset
Matti Repo
mat.repo@
outlook.com
p. 040 585 4036



Hallitusjäsen
Riku Halmetoja
riku.halmetoja@
gmail.com
p. 040 522 9959



Hallitusjäsen
Teija Salminen
teija.k.60@gmail.com
p. 040 514 5735



Hall. varajäsen
Jukka Jokinen
jukka1.jokinen@
gmail.com
p. 050 528 5734

Jäsenasiat:

Osmo Kiiski
ma.jasenkirjuri@gmail.com



Juha Saarinen, puheenjohtaja
SF-Caravan Matkailuautoilijat ry

Puheenjohtajan terveiset

Vuosikokous on pidetty ja vuoden 2024 hallituskokoonpano selvillä. Yhdistyksen vuosikokous ja pikkujoulut olivat Nakkilan Verstaalla, kaikki sujui mukavasti. Kelikin oli oikein pikkujouluun sopiva, maassa sen verran lunta, että maa oli valkoinen ja lisäksi pieni pakkaskeli. Ennen viikonvaihdetta meitä hieman jännitti, miten meille uudessa paikassa kaikki toimii, mutta turhaan jännitettiin. Nakkilan Verstas henkilökuntineen hoiti aivan mahtavasti kaikki asiat. Pikkujoulusta ja vuosikokouksesta on sisäisivuilla lisää juttua, joten en kirjoita niistä enempää.

Syksyn aikana meillä on ollut muutenkin ohjelmaa, eli ensin oli Lahden messut ja sen jälkeen Syyspäivät Hartolassa. Caravan messut Lahdessa meni tuttuun tyyliin, poikkeuksena oli vain näyttelyosaston jakaminen Caravan Huippujen kanssa. Pienten alkuvaiheuksien jälkeen homma toimi kuitenkin ihan hyvin. Messuilla ei muuten mitään uutta mullistavaa sitten ollutkaan, aina-kaan mielestäni, mutta kivahan siellä on aina kulkea ja tavata tuttuja.

Messujen jälkeen olikin heti meidän Syyspäivät, Krouvin lavalla Hartolassa. Tällä kertaa meillä oli teemana Oktoberfest, olutjuhla. Väkeä oli oikein mukavasti ja olihan meillä siellä kivaa! Tee- ma ehkä pitää uusia jossain vaiheessa...

Syksyn aikana on hallitus ja ohjelmatoimikunta kokoontunut kaksi kertaa: ensin oltiin Ylöjärvellä, Peltomäki Resortissa ja sitten Sastamalassa Ellivuoressa. Kokousviikonloput ovat aina työntäyteisiä, kokous itsessään ei vie valtavasti aikaa, mutta se muu suunnittelu. Tapahtumien ohjelmat, mainokset ja mainostaminen sekä tekninen toteutus vaativat vahvaa suunnittelua ja pohdintaa, ennen kuin ollaan tapahtumaa toteuttamassa. Mutta nyt hallitus jäi Joululomalle! Ensi vuoden puolella ryhdytään sitten suunnittelemaan vuoden 2024 tapahtumia sekä etsimään vuoden 2025 paikkoja.

Seuraavassa kokouksessa meillä on hieman eri kokoonpano, kun saimme uuden hallitusjäsenen, kun **Kirsistä** tuli uusi varajäsen hallitukseen. Tämä kun on sellainen koko perheen harrastus niin Kirsin puoliso **Olavi** pääsi heti mukaan ohjelmatoimikuntaan. On todella hyvä, että hallitukseen tulee uusia tekijöitä, uusien ideoiden kanssa, muutoin toiminta ei uudistu. Kaikille tiedoksi, että mikäli olette kiinnostuneita hallitustoiminnasta tai talkoilemisesta tapahtumissa, niin ottakaa rohkeasti yhteyttä, vaikkapa minuun!

Vielä lopuksi tietoa ensivuoden SF-Caravanin 60-vuotisjuhlatreffeistä. Me Matkailuautoilijat olemme varanneet 100 paikkaa alueelta 100. Eli kun vараatte paikkaa, niin laittakaa toivekenttään Matkailuautoilijat ja lisäksi muut mahdolliset toiveet.

Joulunaika lähestyy ja toivottelen hyvää joulunaikaa kaikille seuraavilla sanoilla:

"Jos hyvän mielen paketois, se kaikkein paras lahja ois"

Terveisin

Juha



**LAATUMERKIT
SAMAN KATON ALTA**

HYMER CENTER
TOURING CAMP OY

HYMER CENTER
TOURING CAMP OY

SUUNNANNÄYTTÄJÄ

Ota meihin yhteyttä ja suunnitellaan yhdessä matkailuauto, joka palvelee juuri sinun käyttötarpeitasi.

Kysy myyjiltämme myös tulossa olevista vapaista ajoneuvoista!



WWW.HYMERCENTER.FI

bürostner

TYYLIIKKYYTTÄ PARHAIMMILLAAN

Olemme aloittaneet saksalaisten Bürstner-matkailuautojen maahantuonnin!

Tervetuloa sekä uudet että vanhat Bürstner-asiakkaamme! Palvelemme myös huolto- ja varaosa-asioissa.



WWW.BURSTNER.COM/FI

PILOTE CENTER
TOURING CAMP OY

ELEGANTTI RANSKALAINEN

Pilote tarjoaa erittäin kattavan malliston kaiken ikäisille ja jokaiseen elämäntilanteeseen.

Tule tutustumaan Piloten uutuuksiin ammattitaitoisten myyjiemme kanssa!



WWW.PILOTECENTER.FI

**LIONTRON-LITIUMAKUT
7-VUODEN TAKUULLA**

Myymme sekä asennamme nyt myös litiumakkuja! Liontron-litiumakut soveltuvat täydellisesti Suomen kylmiin olosuhteisiin.

Kysy lisää: Erkki / P. 050 3122 673

UUTUUS



**HÄLYTYSJÄRJESTELMÄ
MATKILUAJONEUVOON**

Suunnittelemme sekä toteutamme räätälöidyn hälytysjärjestelmän matkailuajoneuvoosi!

www.hymercenter.fi/ajax





MAry:n Syyspäivät 29.9.-1.10.2023

Oktoberfest -kansa kokoontui Krouvin lavalle

MAry:n syyspäiviä vietettiin Hartolassa Krouvin lavalla Oktoberfest -teemalla. Paikalle saapui 135 matkailuajoneuvoa ja 266 osallistujaa. Treffien teema oli saanut monet pukeutumaan teeman mukaan ja kaikkineen tapahtumaa pidettiin onnistuneena ja myös itse tapahtumapaikka keräsi kehuja. Pitkään jatkuneet kesäiset säät vaihtuivat juuri ennen tapahtumaa hieman syksyisemmiksi, mutta pahimmilta sateilta kuitenkin vältyttiin.

TEKSTI JA KUVAT: Jorma Lehtinen

Kun SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäsenmäärä on ylittänyt 3000 jäsenen rajan ja tapahtumiin osallistuminen varsin vilkasta, ei suurelle joukolla sopivien paikkojen löytäminen ole helppoa. Syystapahtuman osalta vielä sääolot saattavat asettaa rajoitteita. Tästä syystä Krouvin lavallakin oltiin nyt jo toistamiseen kahden vuoden aikana. Paikka kuitenkin soveltuu niin hyvin tällaiseen tapahtumaan, että negatiivisia kommentteja ei juurikaan kuulunut. Lavan suuret sisätilat mahdollistavat kokoontumisen huonollakin säällä ja suurin osa autoista saatiin paikoitettua sorastetuille alueille. Reuna-alueilla tosin jotkut pelkäsivät, että jääkö auto kiinni poislähtiessä, mutta hyvin kaikki kuitenkin sujui.

Perjantaina sisäänajo

Tapahtuma alkoi perinteiseen tapaan perjantaina sisäänajolla. Hallituksen jäsenten toimesta oli jo vedetty sähköt niille paikoille, joissa ei alueen puolesta olisi ollut sähköjä.

Yhdistyksen uusi tarvikeperäkärri osoitti jälleen toimivuutensa myös toimistona sisäänajossa.



Avajaisten yhteydessä kiitettiin Krouvin lavan pitäjää Matti Punakalliota hyvästä yhteistyöstä lahjoittamalla hänelle MAry:n viiri.

Perinteiseen tapaan alkuillasta oli tarjolla saunomista ja rauhallista yhdessäoloa. Myös pulmapolku keräsi osallistujia ja siellä kysymyksissä johdateltiin jo mm. Oktoberfestien tunnelmaan.

Perjantai-illan tanssimusiikista vastasi Pepe Niilahti totuttuun laadukkaaseen tapaansa. Baarin puolella karaoke-laulajia riitti myöhäiseen iltaan saakka. Pienen pettymyksen vieraiden keskuudessa aiheutti se, että Krouvin kuuluisa sahti oli päässyt loppumaan jo Hartolan aikaisemmissa tapahtumissa!

Lauantain festaripäivä

Lauantiaamu lähti käyntiin Oktoberfest -kulkueella, joka kiersi koko juhla-alueen ja päättyi lavan suureen saliin. Heti aamusta ilahduttavan monet olivat jo pukeutuneet teeman mukaan! Varsinaiset avajaiset pidettiin koleahkon sään takia sisätiloissa, mihin me hyvin mahduimme.

Avajaisissa luovutettiin aluksi yhdistyksen viiri Krouvin lavan ja Campingin vetäjälle Matti Punakalliolle kiitokse-

na hyvästä yhteistyöstä. Tilaisuudessa avattiin myös yhdistyksen hankkimat juhlahuomatynnyrit, joita ensimmäisinä pääsivät maistamaan paikalla olleet yhdistyksen kunniajäsenet **Lars Dahlberg**, **Raimo Myllymäki**, **Rolf Niemi** ja **Jorma Tienaho**. Avajaisten aikana myös MARY-shop oli auki sivulavalla.

Avauksen jälkeen siirryttiin pihalle kilpailemaan MARY:n mestaruuksista Oktoberfest -lajeissa: meillä ne olivat puutuoppien heitto ja tuopin kanto pään päällä. Molemmat lajit olivat varsin haastavia. Kahden puukolpakon heitto sentään kaikilta onnistui, mutta vettä sisältävän tuopin kantaminen pään päällä oli lähes mahdotonta muille, paitsi voittajalle **Kirsi Yli-Kantolalle**, joka käveli tuoppi päänsä päällä useita metrejä!

Päivällä oli mahdollisuus kiertää jälleen pulmapolkua ja iltapäivän aikana olivat saunat kuumina. Ennen iltajuhlan alkua oli vielä mahdollisuus käydä ottamassa valokuvia valokuvauspisteellä, jossa kuvan voi ottaa ns. ”raamit kaulassa”, eli MARY:n Oktoberfest -kehyksen kanssa.

Oktoberfest -juhla

Varsinainen iltajuhla alkoi teemaan sopivalla illallisella. Hienoa oli huomata, että suuri osa juhluvieraista oli pukeutunut teeman mukaisesti!

Ruokailun jälkeen paikalle saapui 16-henkinen puhallinorkesteri, **Elimäki Brass Band**, joka soitti upeasti juuri oikeaoppista saksalaista Oktoberfest -musiikkia ja myös muuta aiheeseen sopivaa tanssimusiikkia. Tanssilattia täyttyi tanssijoista ja ympäri ravintolaa jonossa kulkevista marssijoista. Tunnelma oli todella korkealla ja erityisesti puhallinorkesteri oli hieno yllätys! Tästä saatiin kiittää MARY:n jäsentä **Ari Metsoa**. Juhlat jatkuivat ravintolassa yli puolen yön ja autoissa varmaan hyvinkin pitkään vielä sen jälkeen...

Sunnuntaina turpakäräjät

Sunnuntaina ohjelmassa oli perinteiseen tapaan turpakäräjät ja arpajaiset. Väkeä oli runsaasti ja arpajaisvoitot kiinnostivat. Palautekeskusteluissa tapahtumaan oltiin pääsääntöisesti tyytyväisiä. Jonkunverran heräsi keskustelua tulevista tapahtumista ja siitä, voisiko osa tapahtumapaikoista olla selvästi pohjoisempina. Tällekin asialle löytyi argumentteja sekä puolesta että vastaan. Hallitus lupasi miettiä asiaa.



Juhlasalissa pidetty avajaistilaisuus lauantaiaamuna keräsi jo väen hyvin paikalle.



Kolpakon heittokin oli haastava laji! Nuoli osoittaa lentävät puiset kolpakot.

Veden täyttämän tuopin kantaminen pään päällä ei ollut helppoa muuta kuin voittajalle, **Kirsi Yli-Kantolalle**. Unto Sulkanen ei onnistunut aivan yhtä hyvin, sillä tuoppi kaatui jo lähtöviihlyllä...



Kilpailujen tiukat tuomarit **Jari Salminen**(vas.) ja **Martti Pulkki** sekä tarkka sihteeri **Riitta Lähtölä** hienoissa baijerilaisasuissaan kilpailupaikalla Krouvin lavan pihamaalla.



Tällä kertaa iso osa juhlijoista oli pukeutunut Oktoberfest -teeman mukaan



MÄry:n kunniajäsenet Raimo Myllymäki, Rolf Niemi, Jorma Tienaho ja Lars Dahlberg pääsivät ensimmäisinä korkkaamaan yhdistyksen hankkimat Oktoberfest -oluet.



Arja ja Matti Repo testaamassa tapahtuman kuvauspaikalla raamikuvan ottoa.



Elimäki Brass Band sai juhlijat tanssilattialle.



TEKSTI: Jorma Lehtinen
KUVAT: Helkiöiden kotialbumi



-Meidän karavaanariuramme alkoi jo 1988, jolloin ostimme Solifer 500 L -mallisen matkailuvaunun. Liityimme jo silloin SF-Caravaniin ja kävimme joillakin treffeillä Varsinais-Suomessa, mutta pääasiassa reissasimme jo silloin ulkomailla, kertovat Helkiöt karavaanariuransa alkuvaiheista.

Sukellusharrastus

Nuorempana Matti oli aktiivinen sukelluksen harrastaja. Tästä syystä perheeseen hankittiin myös moottori-vene vuonna -96. Vene oli kymmenmetrinen asuttava meriläismallinen matkavene, jolla matkat suuntautuivat usein Saaristomerelle Utön alueelle. Siellä Matti ja muut sukellusseuralaiset sukelsivat usein 1947 uponneen höyrylaiva Park Victoryn hyllylle.

Purjehtijoiksi

Lasten kasvaessa moottori-venestä siirryttiin purjeveneeseen ja myös sukellusharrastus vähitellen hiipui. Perheen purjeveneeksi hankittiin legendaarinen S&S 6.6 (Sparkman&Stephens) vuodelta -71. Vene on noin yhdeksänmetrinen ja nelitonnen avomerikelpoinen ”puolitonni”. Sama vene on perheellä vieläkin. Lapsia perheessä on neljä, ja nyt mukana



Matti Helkiö oli aikaisemmin aktiivinen sukellusharrastaja.



Perhe taikopaikalla matkailuvaunun kanssa vuonna 1988.



Matti ja Leea Helkiö Syyspäivillä Adria-retkeilyautonsa edessä.

Sukellusharrastuksesta karavaanareiksi

Salolaiset Leea ja Matti Helkiö olivat ensimmäistä kertaa MAr:n treffeillä syyspäivillä. Heillä on pitkä ja monipuolinen harrastushistoria eri lajien parissa, mutta matkailuautolla he ovat liikkuneet nyt reilut kolme vuotta.

on myös lastenlapsia.

-Ihan joka kesä ei venettä ole enää veteen saatu, mutta mökin rannassa se on hyvä varayöpymispaikka ja lastenlapset haluaisivat päästä sillä mielellään myös purjehtimaan.



Helkiöiden purjevene on S&S vm -71.



Perheen Solifer 500 L ja Volvo-vetoauto Garmisch-Partenkirchenissä 1988.

Matkailuauton hankinta

Matkailuauton Helkiöt hankkivat noin kolme vuotta sitten. Ensimmäinen auto oli Sunlight Cliff 600. Melko pian sen tilalle vaihtui nykyinen retkeilyauto Adria Twin Supreme 640.

-Halusimme hieman tilavamman auton, jossa olisi myös automaattivaihteet, valitkaa Matti vaihtoa.

Matkailuautolla pariskunta on ehtinyt kiertää jo Euroopassakin. Syksyllä 2022 he kävivät Espanja-Portugali suunnalla asti ja nyt syyskuussa he kiersivät Pohjois-Norjaa päätyen sieltä Lemmenjoelle vaeltamaan.

-Vaeltaminen on meillä myös yksi harrastus ja tekisimme mielellämme aina syys- ja talvivaelluksen, mutta joka vuosi tämä ei ole onnistunut. Matkailuauto on näissäkin hyvä tukikohta.

Helkiöt ovat olleet hyvin tyytyväisiä retkeilyauto-

tyyppiseen autoonsa. Euroopassa liikkeessakin se on kooltaan kätevä ja mahtuu tarvittaessa vaikka parkkiruutuun. Autoa voi myös ajaa B-kortilla.

-Tietenkin autossa täytyy oppia kulkemaan, ettei olla yhtä aikaa käytävällä, naurahtaa Matti.

Kun pariskunta aloitti karavaanailun uudelleen, heidät liitettiin automaattisesti Salon paikallisyhdistykseen. Yhdistyksen toiminnassa he eivät kuitenkaan ole olleet mukana.

MAr:n jäseniksi

-Sitten viime vuonna Lahden messuilla mukavan tuntuiset henkilöt Matkailuautoilijoiden ständillä saivat meidät houkuteltua liittymään MAr:yn, ja nyt olemme ensimmäistä kertaa yhdistyksen treffeillä, muistelee Leea.

Syyspäivistä jäi pariskunnalle onnistunut kuva. Sisäänajossa heille annettiin hyvä opastus ja itse tapahtumassa monet lämminhenkiset ihmiset tulivat juttelemaan. Lauantain iltajuhlassa upea torvisoittokunta jäi heille erityisesti mieleen.

-Ja tietenkin se, että Matti pääsi lavatansseihin, naurahtaa Leea lopuksi.

TEKSTI JA KUVAT:
Jorma Lehtinen

Caravan 2023 esitteli uutuuksia

Tämänvuotiset Caravan-messut järjestettiin Lahdessa edelleen nelipäiväisinä 21.-24.9.23. Kävijöitä oli järjestäjien mukaan noin 14 000. Aivan koronaa edeltäviin lukuihin siis ei vielä päästy, sillä messuvieraita oli v 2019 yli 15 000. Messuilla oli tälläkin kerralla paljon uutuuksia monilta eri valmistajilta. Hintahaitari oli hyvin laaja alkaen muutamista kymmenistä tuhansista useisiin satoihin tuhansiin. Kalleimmat autot tuntuivat edelleen olevan yleisön suosiossa ainakin vierailukohteina.

Van Life -teema

Jonkinlaisena osateemana oli tällä kertaa ”Van Life”, joka tuntuu olevan melkoisessa suosiossa niin maailmalla kuin Suomessakin. Tämän teeman alle kuuluvat erityisesti itse rakennetut retkeilyautot, joissa on käytetty pohjana mitä ihmeellisimpiä kulkuneuvoja, joista sitten tuunataan itselle sopiva matkakoti. Toisaalta teeman alle ovat myös var-

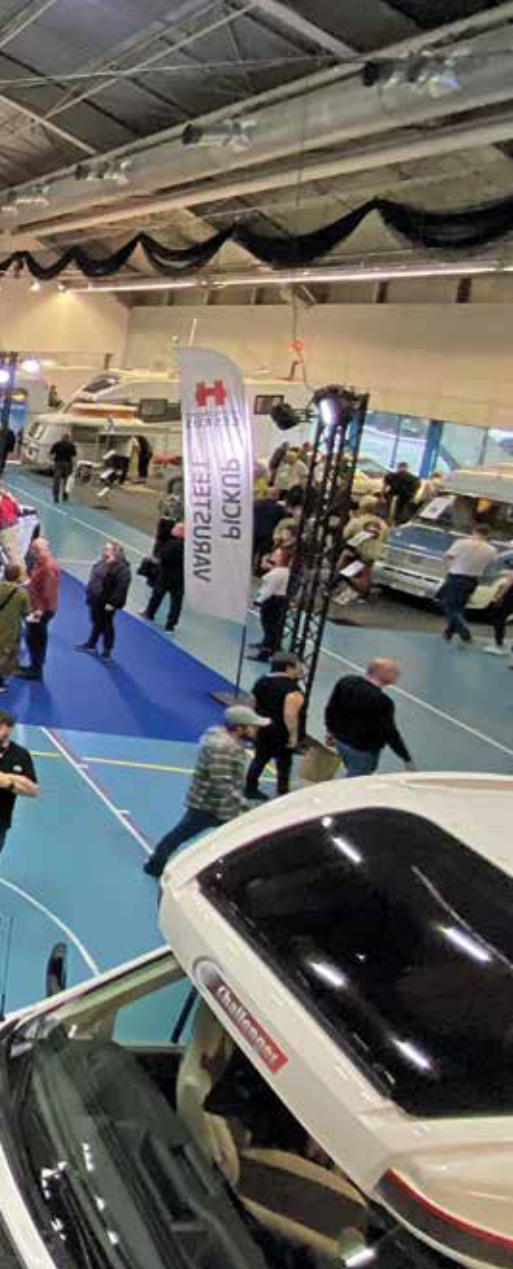
sinaiset matkailuajoneuvovalmistajat alkaneet tarjota vaihtoehtoja erityisesti nelivetoalustoilla. Tällöin tosin hintaluokat ovat aivan eri tasolla kuin itse tehdyissä versioissa.

Van Life -teema tuntui olevan eri-

tyisesti nuoremman polven matkajien suosiossa. Ideana on tällöin yhdistää harrastus ja työ niin, että matkailuauto toimii myös työpisteenä etätöissä riippumatta siitä, missä kulloinkin autolla liikutaan. Van Life -elämän kuvitellaan



Hanna Vartian Van-Life -aiheinen luento keräsi suuren kiinnostuneiden joukon.



Van-Life -teeman itse tehdyt kulkuneuvot oli kerätty messuhallin piha-alueelle.



Hanna Vartian omatekoinen paku keräsi paljon vierailijoita. Paku on rakennettu avo-va-autosta ja asuntokontti on asennettu auton lavalle. Auton keittiö (oik.).



Hanna Vartian pakun yhdistetty työ-/makuutila.



Hymer Venture S katolle johtavat portaat, WC:n ovi, keittiö ja taakse avoin olohuone .

olevan usein pelkkää auringonpaistetta ja nautintoa, mutta erityisesti kokeneen van-reissaajan, **Hanna Vartian** luen-
nosta sai myös selvän käsityksen siitä, että elämäntapaan sisältyy myös paljon ongelmia ja riskejä. Peruslähtökohtana tämäntyyppiselle elämänmuodolle on tietenkin se, että työ on sellaista, jota voi tehdä pelkästään etänä päätteen kautta.

Omavalmisteisia Van Life -retkeily-
autoja oli esillä lauantaina Messuhallin piha-alueella.

Hymer Venture S

Tehdasvalmisteisista Van Life -autoista erikoisimmasta päästä oli *Hymerin Venture S* -uutuus. Nelivetoinen ja mersualustainen auto oli varustettu mm. Instant Loft -nostokatolla, jossa on paineilmalla toimiva kaksoiskammioseinäinen makuutila auton katolla. Auton pituus on 645 cm. Tila on varustettu Dual-Core patjalla ja lämmityksellä, jolloin ylämakuutilassa voi yöpyä myös kovilla pakkasilla. Auton takaovi avautuu pieneksi terassiksi tai aurinkokanneksi, joka avartaa myös takaosan oleskelutilaa.



Hymer Venture S herätti paljon kiinnostusta. Takaterassi tikkaineen alakuvassa.

Auto on nerokkaan suunnittelun tulos, mutta kaikesta varustelusta johtuen myös hintaa nousee jopa yli 250 000 €. Hinnasta huolimatta autoja on tulossa Suomeenkin toimitukseen talven aikana.



Hymer ML-T 580 on myös varustettu nelivetoisella mersualustalla.

Hymerin osastolla oli esillä myös hie-
man tavanomaisempi maastokelpoinen retkeilyauto *Hymer ML-T 580*, joka on samoin mersualustainen ja varustettu nelivedolla. Tässä autossa ei ole nostokat-
toa. Auton pituus on 698 cm ja hinta asettuu tasolle 116 000-178 000 €. Nelivetoisuus näyttää olevan myös nouseva trendi retkeilyautoissa.

jatkaa seur. sivulla...



Detleffs esitteli omat nostokattoiset retkeilyautonsa **Globetrail** -mallinimellä.



Jouni Railo ja **Liisa Asumaniemi** olivat nyt esittelemässä miniasuntovaunua ja **Cadillac Eldorado -93** -vetoautoa nostalgia-osastolla.

Nostokatot muodissa

Nostokattoisia retkeilyautoja oli muilakin osastoilla ja ne tuntuivat herättävän paljon kiinnostusta. Myös **Dethleffs** esitteli retkeilyautokonseptinsa oman nimensä alla **Globetrail** -mallilla. Aikaisemmin tehdas on valmistanut retkeilyautoja vain muille merkeille, kuten **Pösslille**.



Polarin 60-vuotisjuhlamalli **730 BQWL** on tiloiltaan valtava.



Polar 730 BQWL on todellinen ruuanlaittajan unelma täydellisine keittiöineen ja kaksine jääkaappeineen.

Matkailuvaunut 2024

Matkailuvaunujen puolella oli myös uutuuksia. Yksi näyttävimpiä oli **Polarin** 60-vuotisjuhlamalli **730 BQWL**, joka on erityisesti ruokaharrastajan unelmavaunu. Vaunun keittiössä on kaasu-/induktioliesi, uuni ja mikroaaltouuni sekä peräti kaksi korkeaa kompressorijääkaappia. Makuuhuoneessa on sähkötoiminen saarekevuode (**BQWL**) ja **Super De Luxe** -sijauspajta.



Adria esitteli uuden **MAN**-alustaisen retkeilyautomallinsa **Adria Twin 680**. Takasänky saadaan sähköisesti nostettua ylös isompien tavaroiden kuljetusta varten.



Hobby 600 -matkailuauto edusti vuoden -89 luksusta ja on vielä hienossa kunnossa.

Nostalgia-osasto

Mukana oli tälläkin kertaa nostalgia-osasto, jossa tapasimme jo aikaisemmin **MA-Sanomien** sivuilla (4/22) esiintyneen **Railon** pariskunnan **Sastamalasta**, jotka esittelivät nyt **Hymer Eriba Puck** -miniasuntovaunua nyt **Cadillac Eldorado -93** -auton perässä. Osastolla oli myös vuoden -89 luksusta esittelevä **Hobby 600** -matkailuauto, joka oli edelleen hienossa kunnossa.



Van Life -osastolla messuhallin pihalla oli esillä monenlaisia kulkineita.

Vaikka tapahtumassa keskusteltiin varsinkin näytteilleasettajien keskuudessa siitä, pitäisikö tapahtuma muuttua kolmipäiväiseksi, ovat ainakin vielä **Caravan 2024** -messut nelipäiväiset 26.-29.9.2024

ALOITA MATKASI MEILTÄ



Huippuvalikoima uusia ja käytettyjä matkailuajoneuvoja alan parhaimmilta merkeiltä!



Tarvikkeet matkallesi verkkokaupastamme 24/7! Valikoimassamme yli 7000 tuotetta.



Huolla ajoneuvosi meillä! ProCaravanin huolto huoltaa ja varustelee ajoneuvosi ammattitaitoisesti.



Varaosat suoraan tehtaalta ilman välikäsiä! Tarjoamme varaosat edustamiemme merkkien lisäksi mm. Itineoon ja Rimoriin.



Digilehti, mokomako?

Rakkaalla lapsella on monta nimeä, verkkolehti, digilehti, nettilehti, näköislehti. No, miten vain, sitä se on miltä se näyttää.

”Se (digilehti) on piikki karavaanarin takapuolella”, virkkoi tuttu saunakaveri lauteilla. ”En tiedä pitäisikö piikki nypätä pois, mutta kun lukeakin pitäisi ja paperisena ei enää kolahda laatikkoon”.

Onko yhdistyslehti sitten enää oikea lehti, kun se julkaistaan ainoastaan verkossa?

Erään suuren Sfc-alueen vuosikokouksessa suoritettiin mielipidekysely noin 60:lle paikallaolijalle yhdistys-



kirjoittaja havaitsi 11 lehdestä osan olevan ns. yhteislehtiä, jolloin myös syntynyt kustannus jaetaan yhteisesti ja näin oletettavasti perustellaan paperiversiota.



Monta nimeä, mutta onko paperilehden korvaajaksi...?

lehden julkaisusta vain verkkolehtenä. Tulos tässä kokouksessa oli selkeä, n. 75% kannatti siirtymistä verkkolehteen lehden suurten paino- ja jakelukustannusten vuoksi. Ja siitähän loppuviimeiseksi on kysymys.

Yksityiseen käyttöön tarkoitettu pika-analyysi SF Caravan ry:n jäsenyhdistysten lehtiin tuotti kirjoittajalle tulokseksi selkeän 7-4, paperilehti siis edelleen jatkoon?

Tarkastellessa tarkemmin tulosta,

Joku pyysi lisämaksua paperiversiosta, joku kysyi vapaaehtoista luopumista paperiversiosta, joku ottaa käsikappaleita aluejakelua varten vaikkapa kesäsesongin ajaksi jne. Huomio kiinnittyi myös vuoteen 2023, jolloin moni ei julkaissut enää yhdistyslehteä laisinkaan.

Nettilehden julkaisut tapahtuvat joko yhdistysten kotisivuilla tai lähetään suoraan jäsenten s-postiin sekä myös molemmissa.

Lehtien kustantajat (Yhdistykset) miettivät juuri nyt tarkkaan miten julkaistaan, iso peikko ovat paino- ja postituskulut. Pienempi ja siedettävä on sivujen valmistus ja vielä pienempi, jos taittaa itse lehden, vaikkapa talloppohjalta.

Paperilehti kolahtaa postilaatikkoon, digilehti ”kolahtaa” sähköpostiin tai ”leijuu pilvessä”, siis on luettavissa kotisivuilla.

Sanovat paperilehden säilyvän kotona lukukelpoisena seuraavaan numeroon. Niin sanovat myös verkkolehden kannattajat, se säilyy vuodesta toiseen verkossa ja on luettavissa milloin ja missä vain.

Jotain maagista tuossa paperilehdessä lienee, kertovat fyysisen lehden tuntuvan arvokkaammalta ja uskottavammalta, olevan ”oikea” lehti kun sen tuntee hyppysissään ja aistii painomusteen tuoksut.

Sitä tulee saada hypistellä, ottaa vasempaan käteen, plarata peukalolla päästäen sivuja rullaamaan lopusta alkuun.

No, melko mokoma se on.



KABE ADRIA

**MYÖS
KAASUMYYNTI!**

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat



**VAIHDOS SA HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT
PULA AUTOISTA, TARJOA!**

**AUTO
SIMELIUS**

Örninkatu 8, SALO,
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557
ark. 10-18, la 10-14
www.autosimelius.fi



Hobby KABE // Alde
ADRIA Truma ROLLER TEAM PRIMUS

MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoilike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena

Alikyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363



www.prcaravan.fi

Caravan- ja kaasulaitehuolto
Tarvikemyymälä

S-K Caravan

Sepänpellontie 23, 28430 Pori
Puh. 044 547 8711 Myynti
Puh. 044 547 8715 Huolto
info@skcaravan.fi
www.s-kcaravan.fi

Takuuhuollot:

KAMA
FRITID

REIMO

THETFORD

Dometic

KABE

ADRIA

// Alde

Truma

Talvimatkailua Amerikassa

Karavaanarielämää Arizonassa

Lehtemme yhteistyökumppani Markku Uotila Presco Oy:stä Pälkäneeltä vieraili suuressa autoalan tapahtumassa, SEMA Show'ssa Las Vegasissa loka-marraskuun vaihteessa 2023. Lisäksi hän vietti kaksi viikkoa tien päällä kulkien mm. legendaarista valtatie 66:tta (Route 66).



TEKSTI JA KUVAT: Markku Uotila

Amerikka on tullut vuosien saatossa hyvin tutuksi, sillä tällä mantereella on tullut poikettua 1–2 kertaa vuodessa, noin 25 vuoden ajan, pois lukien koronavuodet eli moneen osavaltioon on tullut tutustuttua näinä vuosina. Nämä ovat avanneet silmiäni näkemään miten asiat voidaan hoitaa niin eri tavalla kuin tutuilla kotikonnuillamme, sillä jo osavaltion vaihtuessa vaihtuu usein laitkin.

Loka-marraskuun vaihteessa 2023 kiertelin Kalifornian, Nevadan ja Arizonan osavaltioissa kaksi viikkoa ja aikakin vaihtui kolme kertaa tänä aikana, jolloin kolmas kerta oli se kesä-/talvi-ajan muutos.

SEMA Show, Las Vegas

Pääasiallinen syy vieraillla loka-marraskuussa Amerikassa oli SEMA Show Las Vegasissa. Tämä on autoalan jälkimarkkinointitapahtuma ammattilaisille. Tiedotteen mukaan näyttelyalue on noin 2.000.000 neliometriä ja näytteilleasettajia noin 3000, sekä vierailijoita noin 120.000 eli todellinen jättispektaakkeli. Kaikki on suurta Vegasissa, hotellitkin, sillä esim. *Rio hotelli*, jossa yövyin, pystyi majoittamaan koko kotikyläni väen eli vajaat 7000 ihmistä, siis Pälkäne-Luopioinen kuntaliitoksen väen.



Labocosmetican osasto SEMA Showssa.

Lake Havasu, Arizona

Tässä autiomaan keitaassa, joka on rakentunut Colorado joen rannalle, asuu noin 60.000 ihmistä eli on jonkin verran pienempi kylä kuin esim. Joensuu.

Lake Havasussakin on nähtävyyksiä, mm. erikoinen silta, nimeltä *London Bridge*, joka on portti isolle saarelle, jolla sijaitsi myös karavaanialue, johon pääsin tutustumaan. Varmaan muistamme kuuluisan lastenlaulun ”*London Bridge is Falling Down*” ja tästä laulusta on monta erilaista selitystä siitä, miten laulu on syntynyt. Joka tapauksessa lopulta sillan osti amerikkalainen öljypohatta **Robert P. McCulloch**. Todellisuudessa vain pintakivet siirrettiin ja lähetettiin Lake Havasuun uudelleenrakennettavaksi, siis tehtiin sillalle kuorutus näistä kivistä. Silta valmistui 1971.



Kuuluu London Bridge Lake Havasussa.

Lake Havasun kohdalla *Colorado joki* muuttuu järveksi, joka on todella suosittu kalastusta harrastavien keskuudessa. Myös veneilijöiden, off-road ja caravanharrastajien keskuudessa Lake Havasu on saanut suurta suosiota. Unohtamatta hienoja hiekkarantoja, joissa voi viettää mukavasti aikaa. Noin 30 erilaista vuokraamoja pitää huolen, että saat aina oikean laitteen allesi eli halusit sitten liikkua vesillä, teillä tai poluilla. Jos et ole liikkeellä omalla matkailuautolla tai -vaunulla, niin ei hätää, sillä kaupungista löytyy melkein 30 eritasoista hotellia.

Varo villiaaseja!

Villiaaseja on syytä varoa, sillä ne eivät usein ole yhteistyökykyisiä. Itse ”törmäsin” villiaaseihin Oatmanissa, sillä ajelin Nevadasta Arizonaan vanhaa pikkutietä, nimeltä *Route 66*.



Oatmanissä minulle tulikin pakollinen pysähdys. Muutama villiaasi liuskeli tukkien tietä juuri Oatmanin vanhassa villinlännekylässä, jossa aasien lisäksi liikenteen oli täysin pysäyttänyt kahden lännenmiehen erimielisyydet eli oli menossa perinteinen lännenmiesten välinen kaksintaistelu... Tietenkin rahasta, niin sanallisten uhkailujen kuin luotien välityksellä, mutta onneksi lopulta toinen ”pääsi hengestään” ja aasitkin väistyivät, niin matka sai jatkaa.



Legendaarinen Route 66 kulkee mm. Oatmanin villinlännekylän läpi.

Mukavaa matkasäättä

Lämpötilat vaihtelevat talviajan +17 C aina kesän yli +40 C asteen lämpötiloihin. Minun retkeni lämpötilat olivat aamulla noin +20 C ja päivällä nousivat noin +5-10 C korkeammiksi eli todella mukavaa matkailmaa.



Sam's Beachcomber RV-Resort

Tämä RV -alue sijaitsi juuri kertomallani saarella. Vastaanoton mukavat, mutta varautuneet rouvat olivat hyvin ystävällisiä ja kertoivat alueen historiastakin. Alun perin alue oli ollut sotilaiden kuntoutusalue eli niiden sotilaiden, jotka olivat joutuneet kemiallisten aseiden uhreiksi eli heillä oli keuhkojen kanssa ongelmia. Autiomaan ilma veden äärellä oli kuulemma heidän kuntoutuksensa kannalta hyvä asia eli heidän oli helpompi hengittää tätä autiomaan kuivaa ilmaa. Rouvat kertoivat myös kesälämpötiloista, kun niistä kyselin.



Kesäaika on Arizonassa todella kuumaa.

Kesä on täällä järkyttävän kuumaa aikaa. Ei edes yöllä lämpötila laske, koska päivällä aurinko paahuttaa hiekat ja kivet tulikuumiksi, jotka sitten luonnon omina lämpöpattereina pitävät yötkin kuuma. Kerroin, että meillä on sama asia Suomessa, mutta päinvastoin, eli talvella lämpötila on miinuksella päivät ja yöt.



Sam's Beachcomber RV-Resort'in pohj kartta näyttää 267:n paikan sijainnit.

Alueella on 267 ajoneuvo- tai leiripaikkaa. (ks. pohjapiirroskartta). Monet paikat olivat yksityisomistuksessa, ja niitä oli myös myynnissä tällä hetkellä 14 kpl. Halvin maksoi 148.000,00 \$ ja kallein 429.000,00 \$. Päivävuokrat liikkuvat 145,00 \$ - 500,00 \$ välillä ja hinta sisälsi jo asumuksen. RV-paikoituksen lisäksi alueella on myös venepaikkoja alle 26 jalkaisille veneille sekä uimaranta ja uima-allasalue. Alue on vartioitu 24/7. Perinteiset pyykkipaikat koneineen löytyi, samoin Club House sekä pelihuone, unohtamatta toilettitiloja.

Asukkaat olivat hyvin kirjavaa väkeä eli löytyi paljon isoja vaunuja ja autoja sekä ”kiinteää” vaunua eli amerikkalaisittain *Mobile Home*, joka voidaan sitten kuorruttaa kuisteilla tai vaikka toisella kerroksella. Kuten Suomessakin, monet ovat varanneet hyvin pitkällisiä varauksia vaunuilleen, sillä varausalueet olivat usein todellakin sen näköisiä, että tässä ollaan vuosia. Myös vaunujen ja autojen sivulla olevat moottoripyörät ja autot olivat kookkaamman puoleisia. Ajoneuvot olivat pääasiassa todella puhtaita eli yhden likaisen löysin.



Alueella on myös venepaikkoja.

Yhteistä kaikille oli ystävällisyys eli hymy oli herkässä, sekä ”How are you?” tuli melkein jokaisen suusta. Vaikka ei tuo käytännössä mitään tarkoita, sillä jenkit käyttävät paljon sanoja, jotka eivät tarkoita mitään. Tähän oli joskus alkuaikoina vaikea tottua.

Kun olin lähdössä alueelta, niin pihan karautti todella Maxi vaunu. Kun kuski hyppäsi ulos autostaan, mikä ei mitenkään tapahtunut vaatimattomasti ja vaimon seurattessa perässä tekemään paikkavarausta, sanoin heille: ”Onpas teillä hieno juna!” Tämä toteamus oli kaverin mieleen. Se Amerikassa on mukavaa, että siellä viljellään paljon kohteliaisuuksia tuntemattomillekin eli esim. kaupassakin voi hyvin sanoa naiselle, ”että onpa sinulla upea paitahame- kauniit hiukset jne.”, niin sitä ei koeta lähentelyksi tai ahdistavaksi, vaan kehu otetaan kiitoksella vastaan kuniin hymyn kanssa.

RV-alueen kierroksen jälkeen siirryin ostoksille ja kun parkkeerasin autoni kaupan pihaan, niin hetki meni, kun autoni taakse pysähtyi poliisiauto hetkeksi eli tehtiin selväksi, että outo ajoneuvo Kalifornian kilvillä oli huomattu. Pie-nessä kylässä näytti poliisitkin olevan hyvin tarkkoja oudoista ajoneuvoista.



Pari galloniaa tankkiin ja menoksi! Kirjoittajan Mustangi vierellään amerikkalaismallinen iso matkailuauto.



Cattail Cove State Park'in toimiston ystävälliset työt tiskin takana.

Cattail Cove State Park

Seuraavana päivänä matka jatkui kohti Kaliforniaa, mutta matkalla vielä vierailu Arizonan puolella osavaltion omistamassa puistossa tai paremminkin leirintäalueella, joka myös sijaitsi Havasu järven rannalla Route 95 varrella, Mohaven piirikunnassa. Tämä järvi syntyi, kun Colorado joki padottiin läheltä Parkeria. Puisto on perustettu jo vuonna 1970 ja oli hyvin erilainen, kuin tämä edellinen ns. kaupallinen kohde.



Täällä oli mahdollisuus yöpyä teltoissa-kin.

Alueelle todellakin laskeuduttiin kanjonia pitkin, ja tie oli todella mutkainen. Alhaalla oli ihanan puustomainen alue, joissa puiden alle olivat leiriytyneet erilaiset retkeläiset isoimmilla ja pienemmillä ajoneuvoilla, jopa teltoissa. Upea uimaranta, joka koostui valkoisesta hiekasta eli tuli mieleen, että tänne olisi voinut jäädä...

Rannalla oli ruokailukatoksia ja todella siisti ympäristö. Ihmiset grillailivat eli hyvän ruuan tuoksu leijui ilmassa. Joissain vain istuttiin perheen kesken juttelemassa. Rannassa ajeltiin kauko-20

ohjattavia veneitä, sekä jotkut olivat melomassa kanooteilla ja toiset lähdössä patikkaretkelle.

Täältä ei voinut ostaa omia palstoja, vaan kaikki olivat vain majoittumassa. Alueella oli 61 leiripaikkaa. Koko ympäristö oli paljon rehevempää ja enemmän pohjoismaiseen makuun, vaikka välimatkaa edelliseen kohteeseen ei ollut kuin 30 km. Täältäkin toimistosta löytyi iloiset ja auttavaiset työt ja sain luvan kuvatakin heidät tiskin takana. Leiriytymismaksu/vrk oli noin 20,00–40,00 \$ eli riippuu, oletko liikkeellä ison auton vai teltan kanssa.



Cattail Cove State Park oli sopivampi paikka pohjoismaiseen makuun.

Matkailuauton vuokraus?

Jos mieli vuokrata oman matkailuauton tai auto/vaunuyhdistelmän, niin kannattaa etukäteen selvittää ajokortti-luokat jokaisesta osavaltiosta, missä on ajatellut vierailla, niin ei tule pettymyksiä matkalla.

Yleensä autonvuokraus on todella edullista Amerikassa. Minun piti poiketa tällaisessa vuokraamossa ja selvittää hintoja, mutta aina jokin asia jää tekemättä eli ei saaneet minun isäni ja isoisänikään maailmaa valmiiksi, niin tuskin minäkään sitä saan eli vajavai-sena täältä sitten lähdetään aikanaan Taivaaseen tai Helvettiin...

Mutta joka tapauksessa autolla liik-kuminen on helppoa Amerikassa, sillä koko maa on rakennettu autoilun ympä-rille eli kuusi kaistaiset tiet eivät ole siellä harvinaisuuksia.



Amerikkalaisittain tyyppinen Mobile home. Näitä voidaan "kuorruttaa" monin tavoin.



Tästä siirrettävästä vaunusta on tullut pysyvä "rakennus".

rinta-jouppi.com

Rinta-Joupin Autoliike

70 vuotta



MATKAILE SUOMEN TALVISISSA MAISEMISSA



Laaja valikoima uusia ja käytettyjä matkailu- ja retkeilyautoja sekä matkailuvaunuja koko kansalle.

Helpot ja nopeat kaupat onnistuu myymälässä tai verkossa!

→ RINTA-JOUPPI.COM

ESPOO

Koskelontie 21
02920 Espoo
020 777 2695

JYVÄSKYLÄ

Merasin 2
40320 Jyväskylä
020 777 2203

KEMPELE

Kuokkamaantie 155
90440 Kempele
020 777 2552

KOKKOLA

Indolantie 7
67600 Kokkola
020 777 2590

LEMPÄÄLÄ

Ideaparkinkatu 4
37570 Lempäälä
020 777 2024

PORI

Hyväntuulentie 2
28100 Pori
020 777 2307

ROVANIEMI

Teollisuustie 22
96320 Rovaniemi
020 777 2782

TERVAJOKI

Olkitie 7
66440 Tervajoki
020 777 2011

TURKU

Piiskakuja 10
20380 Turku
020 777 2402



Rinta-Jouppi Caravan



Tieto & vinkkipalsta

Sähköä myös puskaparkkiin

Karavaanarien matkailu luonnossa ja yöpyminen leirintäpaikkojen ulkopuolella on lisääntynyt. Lisäksi sähköä tarvitsevien elektronisten laitteiden määrä on monikertaistunut. Tästä syystä sähkön tarve ja sen kapasiteetin lisääminen ajoneuvoihin kiinnostaa monia.

TEKSTI: Antti Siljamäki (Lähde: Jyvä-Caravan Oy)

KUVAT: Jorma Lehtinen

Matkailuajoneuvolla voi hyvin yöpyä paikoissa, joissa verkkovirtaa ei ole saatavissa. Ajoneuvon sähkön omavaraisuutta voi lisätä lisäämällä akkukapasiteettia ja/tai hankkimalla aurinkopaneelin akkujen lataamiseen. Lisäksi ajoneuvoon hankitaan usein myös invertteri, joka muuntaa akkuvirran verkkovirraksi. Iäkkäämpien matkailuajoneuvojen sisävalaistus on mahdollista muuttaa vähemmän sähköä kuluttaviin led-valoihin.

Perusvirtana on 12 voltin virta

Matkailuajoneuvoissa on 12 voltin sähköjärjestelmä. Perusvarustukseen kuuluu yleensä yksi asuintilan sähkölaitteille oleva hupiakku ja moottoritilassa käynnistysakku moottorille ja alustan sähköä vaativille toiminnoille.

Matkailuajoneuvoissa 12 V akkuvirralla toimii valaistus, vesipumppu, jääkaappi ajettaessa ja mahdollisesti muita sähköisiä laitteita. Muut sähkölaitteet edellyttävät yleensä verkkovirtaa. Jääkaapin energialähteinä ovat leiriäyttyessä joko kaasua tai sähköä valinnan mukaan.

Matkailuajoneuvossa oleva akku latautuu ajettaessa tai ajoneuvon ollessa kytkettynä verkkovirtaan laturin avulla. Vaunua vedettäessä matkailuvaunun akku latautuu, kun vaunun virtajohto on kytketty vetoauton vetokoukun pistorasian. Matkailuauton käynnistys- ja

hupiakku latautuvat moottorin käydessä kuitenkin niin, että moottorin akku on latausjärjestyksessä aina ensimmäisenä. Lyhyet matkat eivät siis välttämättä lataa hupiakkuja heti täyteen.



Latausmuunnin takaa laadukkaampaa virtaa myös hupiakuille.

Kiristyneet EU-päästömääräykset ovat vaikuttaneet myös matkailuajoneuvojen sähkön lataustoimintoihin: perinteisillä moottorin vaihtovirtalaturilla ei saada riittävän korkeaa jännitettä hupiakun lataamiseen. Tästä syystä monet uudet matkailuautot varustetaan latausmuunnimella (DCC-laturi), jolla saadaan yksinkertaistettuna laadukkaampaa virtaa myös hupiakulle. Laturi soveltuu käytettäväksi kahden akun järjestelmissä ajoneuvoissa ja veneissä, joissa älykästä laturia ja käynnistysakkuja käytetään lataamaan kulutusakkuja.

Hupiakusta saatavaa virtamäärää voi lisätä hankkimalla tehokkaamman akun tai lisäämällä akkujen määrää.

Perusakun lisäksi lisäakkujen määrä on yleensä 1-2 kpl. Määrää voi rajoittaa tilanpuute tai liian suuri painon lisäys. Litiumakut tekevät vasta tulostaan matkailuajoneuvoihin. Korkeampi hinta karsii vielä ostajia, mutta hinnan vastineeksi saa perinteisiä akkuja pidempiäikäisen varausjännitteen keston ja akun käyttöiän sekä kevyemmän painon. Monessa litiumakussa on sisäänrakennettu lämmitystoiminto, joten niitä voi käyttää myös talvella.



Litiumakkujen etuna on myös puolta pienempi koko perinteisiin verrattuna.

Invertteri muuntaa sähkön

Invertterillä saadaan muutettua ajoneuvon akusta saatava tasavirta (12 V) verkkovirraksi (230 V), jolloin vain verkkovirralla toimivia laitteita voidaan käyttää ja ladata ilman ulkoista verkkovirtaa. Monia mobiililaitteita voi ladata ilman invertteriä myös 12 voltin pistokkeesta tai USB-pistokkeesta suoraan.

Siniaalto invertteri on suositeltavin, koska sen sähkövirta on samanlaista kuin kotona pistorasian tuleva. Se sopii



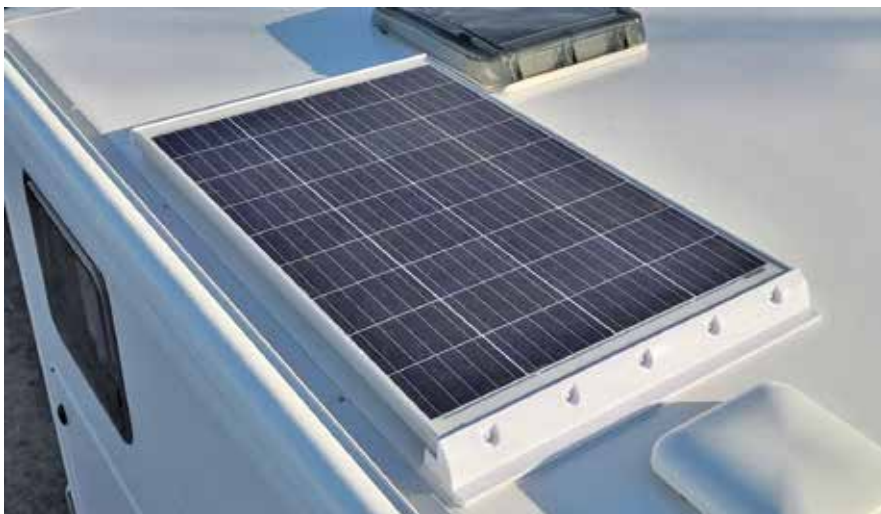
Inverttereitä on tarjolla suurista 3000 W -tehoisista aina pieniin jopa tupakansyöttimiin liitettäviin laitteisiin.

parhaiten herkille elektronisille laitteille, kuten tietokoneet ja puhelimet, jotka voivat vahingoittua huonolaatuisen virran käytöstä. Vähemmän herkille laitteille riittää modifioitu siniaalto- tai kantiaaltoinvertteri, joka tuottaa huonolaatuisinta vaihtovirtaa.

Inverttereitä on saatavissa eri tehoisina. Pienimmät invertterit ovat 100-150W tehoisia ja tehokkaimmat jopa 3000W. Invertteriin saatava kaukosäädin lisää käytön helppoutta. Invertterin

kapasiteetin turvaamiseksi. Suuremmat käyttö- ja lataustarpeet tai pidempiaikainen oleskelu ilman verkkovirtaa puoltavat aurinkopaneelin hankintaa.

Aurinkopaneelin avulla voi lisätä ajoneuvon sähkön käytön omavaraisuutta merkittävästi aurinkoisilla ilmoilla. Aurinkopaneelien koot ja lataustehot vaihtelevat kevyistä salkkumallisista katolle kiinteästi asennettaviin. Paneelieja voi olla katolla useampia, jos tilaa löytyy. Yleisin latausteho vaihtelee



Aurinkopaneelin avulla voi lisätä ajoneuvon sähkön käytön omavaraisuutta merkittävästi aurinkoisilla ilmoilla. Paneelit ovat yleistyneet nopeasti.

aktiivinen käyttö edellyttää sekä hyvää akku- että latauskapasiteettia, jota nykyisin monessa ajoneuvossa hoitaa aurinkopaneeli.

Aurinkopaneelit yleistyvät

Jos sähkön tarve on satunnaista, lähinnä pienielektroniikan latailua (puhelimet, tietokoneet), eikä kaipa kahvinkeitintä ja mikroaaltouunia, pärjää pienehköllä invertterillä (300-500 W) ja ajoneuvon perusakulla. Lisäakku lisää mukavasti sähkön omavaraisuusajaa. Nykyinen akku on ehkä syytä vaihtaa, koska akkujen tulisi olla samanikäisiä ja -tehoisia parhaan varaus-

110-180 W välillä. Uusinta tekniikkaa edustaa BlackSolar-aurinkopaneelit. Niiden musta pinta sitoo enemmän aurinkoenergiaa myös auringonlaskun ja -nousun aikaan ja tekee paneelista vakiopaneelia tehokkaamman. Aurinkopaneelin latauksen tehoa ja akun varausta voi seurata reaaliaikaisena lisävarusteena saatavasta erillisestä näytöstä.

Huolimatta aurinkopaneelien suosista, sähköä tuottava aggregaatti (generaattori) on edelleen vaihtoehto sähkön omavaraisuuden lisäämiseen. Laitteen valinnassa on syytä kiinnittää huomiota sen tuottaman sähkön laatuun.

Siniaalto -sähkövirtaa tuottava aggregaatti on varmin valinta matkailuajoneuvokäyttöön.



Matkailuajoneuvokäyttöön on parasta valita siniaaltovirtaa tuottava aggregaatti.



Uusimmat aggregaatit toimivat sekä bensiinillä että kaasulla.

Mieti tarpeesi ennen hankintaa

Matkailuajoneuvon sähkön omavaraisuuden lisäämisessä kannattaa miettiä oma sähkön tarve eri olosuhteissa. Aurinkopaneelin hankinta ja teho ei yksin ratkaise sähkön tarvetta. Akkujen kapasiteetti ja aurinkopaneelin sekä invertterin teho muodostavat keskenään toimivan kokonaisuuden. Oma kulutusmäärä kannattaa suhteuttaa hankittavan paneelin tehomäärään. Mieti siis tarpeesi huolellisesti ennen hankintoja.

Pienet invertterit (alle 200 W) on mahdollisuus kytkeä suoraan ajoneuvon 12 V pistorasiaan. Suuremmat laitteet suositellaan asennettavaksi kiinteästi lähelle akkua. Kaikki verkkovirta-asennukset (230 V) edellyttävät ammattipätevän sähkömiehen käyttöä. Nykyaikaisten matkailuajoneuvojen sähköjärjestelmät ovat monimutkaisia ja niiden päältä poisotto ja päälle kytkentä voi edellyttää erityisosaamista.

Caravan-liikkeiden tarvike- ja huoltomyyjät auttavat varmasti mielellään löytämään sinulle parhaan ratkaisun sähkön omavaraisuuden nostamiseen.

TEKSTI: Jorma Lehtinen

KUVAT: Jorma Lehtinen, Caravanlandia, Lempäälä

Adria taas uudenveroinen

Kuinkas sitten kävikään?

Vahinko ei tule kello kaulassa! Niinhän sitä aina sanotaan, ja se piti paikkansa tässäkin tapauksessa. Vain pieni vilkaisu oikealle ja samalla ilmeisesti pieni vaistomainen ratinkääntö. Lumivallit hoiti loput ja ojassa oltiin! Onneksi nopeutta oli risteystä lähestyttäessä pienellä tiellä enää ehkä 15km/h, niin vahingot jäivät lopulta pieniksi niin autolle kuin ihmisillekin. Lupasin kertoa korjauksen vaiheet ja näin siinä sitten kävi.

Ojassa ollessa monet Rairannasta palaamassa olevat treffivieraat pysähtelivät ja kysyivät, tarvitaanko apua. Kiitos kaikille!

Odota hinausautoa

Onneksi maltoimme odottaa hinausautoa, sillä siitä opimme ensimmäisen tärkeän asian: tällaisia autoja ei saa ojata vetää ylös vetokoukusta eikä etuosan erillisestä hinausjousta. Näistä vetämällä rikkoutuu auton rakenteet. Niistä voi vetää vain tasamaalla. Ainoa oikea paikka on taka-akseli tai etupäässä joku vastaava rakenne. Eli tärkeää odottaa paikalle hinausautoa!

Kun auto oli saatu ojasta, tarkastettiin vauriot. Ilman ojan penkassa ollutta kiveä, ei olisi tullut ilmeisesti mitään vaurioita. Nyt rikkoutui ojan puolen astinlauta ja helmamuovi, asunto-osan oven karmi, kaksi vannetta ja yksi rengas. Auto oli kuitenkin ajettavissa kotiin. Silti järkyttävä harmitus omasta virheestä! Onneksi oli kasko...

Seuraavana päivänä vahinkoilmoitus Pohjantähteen ja ajanvaraus Caravanlandian Lempäälän toimipisteen huoltokorjaamolle vauriotarkastukseen. Kaikki sujui joustavasti alkuun. Suurin ongelma tuli korjaukseen tarvittavien osien saannissa. Niissä meni kolme kuukautta!

Vihdoin korjaamolle

Kun sitten lopulta kesäkuussa päästiin korjaukseen, niin varsinaisesti työhön meni kaksi työpäivää ja yksi vuorokausi vielä liimojen ym. kuivumiseen.

Korjauksen yhteydessä otetuista kuvista näkee sen, miten pakettiauton



Tästä tilanteesta lähdettiin liikkeelle: ojan penkassa ollut kivi repi kyljen muoviosia, astinlautaa ja ovenkarmia. Myös kaksi vannetta vaurioitui.

keula on liitettynä asunto-osaan. Aikaraisia ilman muovikatteita!

-Tällaisessa kolari- korjauksessa työläintä on lähinnä liimauksien irrottaminen, sillä tehtailla käytetään todella reilusti liimoja. Liimojen leikkaaminen on tarkkaa hommaa, ettei vahingoita mitään tärkeitä osia, kertoo asentaja **Kim Koskinen** Caravanlandiasta.

Matkailuautojen muotoilussa käytettävien muoviosien vaurioituminen ei onneksi vaikuta esimerkiksi auton tiiviyteen mitään, sillä nämä osat ovat lähinnä kosmetiikkaa. Lisäksi kaikissa osien liimauksissa käytetään samoja liimoja kuin tehtaalla.

Ovikin vaihtoon

Maallikon silmään hieman erikoiselta tuntui se, että melko pienen ovenkarmivaurion takia vaihdetaan koko ovi.

-Tämä johtuu siitä, että ovi ja karmi toimitetaan tiiviyden varmistamiseksi aina yhtenä pakettina. Uusi karmi-ovi-paketti voi olla jopa tiiviimpi kuin alkuperäinen, jossa tiivisteet ovat voineet jo vähän löystyä, valistaa Koskinen.

Viimeisenä uusitaan tehtaalta tulleet teippaukset, jotka ovat ihan samanlaiset kuin alkuperäiset. Teippaukset uusitaan aina kokonaan lähimpään saumaan asti.

-Vastaisen varalle neuvoin, että tällaisen pieninkin onnettomuuden jälkeen on hyvä tarkistaa, ettei ole irtoavia



Korjaustyö alkoi rikkoutuneiden osien irrottamisella liimauksistaan. Tehtailla käytetään todella reilusti liimoja.



Asentaja Kim Koskinen kiinnittämässä uutta kulmapalaa paikoilleen.

osia tai vuotavia reikiä, ja että vanteet ja renkaat ovat ajokunnossa. Pieniä korin vuotopaikkoja voi vaikka teipata alkuun, muistuttaa Kim Koskinen lopuksi ja toivottaa turvallisia kilometrejä.

KNAUS VAN TI PLUS

4x4 Platinum Selection

Laadukas VW Crafter 4x4 -alusta | 8-portainen automaatti

Rajoitettu erä nopeaan toimitukseen!

101.290,- + toimituskulutHelppomman
lomailun
puolestaJATKUVA NÄYTTELY JOENSUUSSA JA LAPPEENRANNASSA.
TERVETULOA TUTUSTUMAAN!WEINSBERG Sunlight
Dethleffs KNAUS

Hobby

JOKI
CARAVAN

www.jokicaravan.fi | myynti@jokicaravan.fi | p. 0290 010 160 | Kuurnankatu 20, Joensuu | Eteläkatu 3, Lappeenranta

NYT VAIKKA DIESELIN
HAJUT POIS!JOPA 1000L
Valmista kemikaalia!Tanker
Cleaner

1000 ml

PUHDISTAA ja DESINFOI, sekä POISTAA
HAJUT TEHOKKAASTI
VESISÄILIÖSTÄWC Chimik
Toilettikemikaali

1000 ml

ESTÄÄ HAJUJEN MUODOSTUMISEN
KEMIALLISEEN WC PYTTYYN

03-53 400 53 presco.fi - info@presco.fi

If Matkailuautovakuutus
turvaa paitsi autosi,
myös lomasi.

Caravan-harrastus yhdistää lapsiperheitäkin

MARy:n vapputreffeillä viime keväänä tämän jutun kirjoittaja Mirja Hytönen oli tavannut kaksi lapsiperhettä, jotka olivat ensimmäistä kertaa MARy:n tapahtumassa. He edustavat karavaanareiden toivottua uutta sukupolvea.

TEKSTI JA KUVAT: Mirja Hytönen



Vilénien iloinen matkailuautoilijaperhe vaununsa ovella.

Usein pohdimme, kuinka saisimme nuoria enemmän mukaan tähän harmaantuvaan joukkoomme. Niinpä viime vapputreffeillä Onnelassa vastaanotossa toimiessani huomioni kiinnittyi matkustajailmoitukseen, jonka kaikki nimikentät oli täytetty. Siitä löytyivät porvoolaiset isä **Veli-Matti Vilén**, äiti **Janica** ja lapset **Janni** (7 v), **Jax** (2,5 v) ja **Jason** (4 kk). Jason oli treffien nuorin osanottaja, WAU!

Tuli heti mieleeni, että tätä perhettä käyn jossakin välissä jututtamassa. Niinpä sitten fillaroin paikalle ja löysin sieltä kaksi iloista ja lapsirikasta tuttavperhettä, jotka olivat sopineet tapaamisen vapputreffeillä.

Vilénien naapurivaunussa asusti hyvinkäläinen **Tero** ja **Mirka Ylätalon** perhe. Lapset **Niklas** (15), **Kasper** (15), **Isabella** (13), **Rasmus** (11) ja **Sisu** (7). Olivatko Niklas ja Kasper kaksosia vai oliko kaveri mukana, sitä en muista eikä se liene oleellista. Vaunun pihalla



Tero ja Mirka Ylätalo (lapsia kamera ei tavoittanut).

tapasin tosin vain Teron ja Mirkan. Muu poppoo oli hajaantunut harrastuksiin ympäri aluetta. Lisäksi perheellä oli kolme koiraa.

Toisen polven karavaanareita

Veli-Matin vanhemmilla oli ollut vaunu, joten homma oli tuttua ja niinpä Vilénit aloittivat vuokravaunulla v. 2016, yhden lapsen kanssa. Vuonna 2022 hankittiin jo sitten oma vaunu.

Matkoja on tehty kotimaassa lasten ehdoilla. Kartta levitetään pöydälle ja jokainen valitsee yhden kohteen. Vuosittain valitaan jokin uusi paikka. He arvostavat lasten leikkialueita, pinnoitettuja vaunupaikkoja, hyviä peseytymistiloja ja pyykinpesumahdollisuutta.

Vilénit yöpyvät yleensä 2-3 yötä samassa paikassa ja yksityissaunan vuokraus on alueella plussaa. Kesällä 2022 he tekivät 2,5 viikon reissun länsirannikolla viiden päivän vaatteet/tavarat mukana. Isojen kauppakeskusten itsepalvelupesulat ja leikkipaikat ovat myös tulleet tutuiksi.

Lapset tutustuvat helposti ja lasten kautta myös vanhemmat. Vilénit ja Ylätalot tutustuivat Kalajoella v. 2021, kun

Vilénien Janni oli mennyt naapurivaunuun leikkimään ja isä sieltä sitten etsi lastaan syömään. Tuttavuus on muuttunut niin syväksi ystävyudeksi, että Ylätalot ovat Jasonin kummeja.

Alku vuokravaunuilla

Ylätalon perheellä oli kolmas vaunuilukesä meneillään. Heillä oli tuttu kaveri Matkailuautoilijoissa, joten yhdistyksen valinta oli helppo. Myös Ylätalot ovat aloittaneet vuokravaunuilla, mutta ovat kokeneet ne melko hintaviksi suurelle perheelle.

Asuntovaunu on liikkuva kesämökki. He arvostavat leirialueissa ennen kaikkea sitä, että 14-16 vuotiaille on aktiviteetteja kuten frisbeegolf, biljardi jne. Pienille lapsille löytyy kiitettävästi tarjontaa kaikilta alueilta.

Markkinointia nuorille

Koska molemmat pariskunnat olivat ensimmäisillä treffeillä, kysyin miten Matkailuautoilijoita pitäisi heidän mielestään markkinoida, jotta nuoria saataisiin enemmän mukaan. Vastaus oli sama molemmilla. Sosiaalinen media: Instagram, TikTok, Facebook jne. Ideana tuli myös, että nuoret matkailuautoilijat voisivat itse tehdä juttuja sosiaaliseen mediaan ja mainostaa näin toimintaa.

Heidän mielestään Matkailuautoilijoiden toiminta on positiivista ja he kiittelivät treffien runsasta ohjelmaa. Vapputreffien sisäänajoon he toivoivat ohituskaistaa lapsiperheille ja mikäli se ei onnistu, niin lasten huomioimista muuten, esim. pillimehu- tai tikkaritarjoilua jonotusajan helpottamiseksi.

Edullisempi vuokrahintaa ensi kertaa asuntoautoa tai -vaunua vuokraaville houkuttelisi kokeilemaan onko tämä meidän juttumme ja osasta varmasti tulisi uusia karavaanareita.



SF-Caravan Matkailuautoilijat ry

Talvipäivät



8.-10.3.2024

ELLIVUORI  RESORT



Siirry autonomian uudelle tasolle !
Asenna autoosi laadukkaat Super B
LiFePO4 litiumakut.



Pyydä tarjous akuista ja
asennuksesta!

Electric Marine
Koivulehdontie 20 ovi 3
01510 Vantaa

www.electricmarine.fi

Puh:040 8446 700

info@electricmarine.fi



Pikkujoulut Verstaalla



TEKSTI: Arja Repo
KUVAT: Jorma Lehtinen

17-19.11 vietettiin MA:n pikkujoulua satakuntalaisissa maisemissa Nakkilan Verstaalla. Paikka oli monille uusi. Vanha saha ja höyläämö, jonka nykyinen isäntä Harri Höglund on muuntanut juhla- ja tapahtumatilaksi. Ja upeaksi sellaiseksi.



Verstaan emäntä Marika Vuorsola ja isäntä Harri Höglund.

Perjantain kuluessa paikalle ilmaantui 97 yksikköä ja 197 vierasta. Muutamat yöpyivät piha-alueella olevassa motelli Konttorissa. Autot jakaantuivat Verstaan pihalle ja tien toisella puolella olevalle Nakkilan Storaen alueelle. Kaikille löytyi paikka ja sähköt. Kiitos meidän reippaille miehille!

Iltapäivällä oli tarjolla ruokaa ja saunomista. Iltaviihdykkeenä oli Lindforsin Joken vetämä joululaulukavalkaa-28



Perjantai-illan karaoketanssit ja hyvät laulajat vetivät salin täyteen väkeä.

di, jonka jatkona karaoketanssit. Kansa viihtyi ja lauloi sekä tanssi yli puolen yön.

Lauantai aloitettiin virallisemmalla ohjelmalla eli vuosikokouksella, josta ohessa lisää. Perinteinen yhdistyksen tarjoama keittolounas oli tällä kertaa maukasta lohikeittoa. Iltapäivällä taas saunottiin ennen iltajuhlaa ja jouluateriaa. Keittiön väki oli valmistanut upean ja runsaan joulupöydän. Illan ohjelmasta vastasivat MAryn tontut ja porilainen Rosebud -bändi, joka soitti kolmen miehen voimin mukavaa rouheaa vintage-musiikkia.

Sunnuntaina kokoonnuttii vielä kerran turpakäräjien merkeissä ennen kotiinlähtöä. Sää suosi viikonloppua, perjantain ja lauantaan välisenä yönä satoi hieman lunta ja maisema muuttui

kauniin valkoiseksi.

Kiitos kaikille mukana olleille ja Verstaan henkilökunnalle iloisesta ja hyvästä palvelusta.

Käykäähän vilkaisemassa Verstaan sivuja netissä osoitteessa www.nakkilanverstas.fi.



Teija-tonttu musisoimassa.



Lauantai-illan joulujuhla täytti koko salin ja vintage-henkinen Rosebud -orkesteri soitti svengaavaa Texas boogie & rock'n rollia. Saimme nauttia myös hallituksen ja SoSe:n vetämästä jouluisesta kuvaelmasta.

TEKSTI: MAry:n pj. Juha Saarinen
KUVAT: Jorma Lehtinen

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n vuosikokous



Osmo Kiiski (vas.) sai lahjaksi yhdistyksen perinteisen kellon.

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry Vuosikokous pidettiin 18.11.2023 Nakkilan Verstaalla. Paikalla kokouksessa oli 88 jäsentä, joista 2 oli kunniajäseniä, 67 varsinaista jäsentä ja 19 perhejäsentä. Lisäksi paikalla oli edellisten puolisoita, joille myönnettiin läsnäolo-oikeus. Osallistujamäärä on yhdistyksen vuosikokouksessa hyvä. Aktiivinen jäsenistö on tärkeä

Avasin kokouksen ja kokous aloitettiin hiljaisella hetkellä kunnioittaen yhdistyksen pitkäaikaisen toiminnantarkastajan, **Riitta Tolvaksen** muistoa.

Kokous järjestäytyi ja puheenjohtajaksi valittiin **Esa Kankaristo**, SF-Caravan ry liittohallituksen jäsen. Sihteerinä

toimi yhdistyksen sihteeri **Riitta Läh-tölä**. Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin **Päivi Vepsä** ja **Jukka Hytönen** ja ääntenlaskijaksi **Harri Järveläinen**, **Tellervo Vesterinen** ja **Merja Luoto**.

Esitettiin vuoden 2022 tilinpäätös, joka käsitti toimintakertomuksen, tuloslaskelman ja taseen sekä toiminnantarkastajan lausunnon. Tilinpäätös jäi noin 3000€ plussalle. Toiminnantarkastaja **Antti Siljamäellä** ei ollut huomautettavaa tileistä ja toiminnasta. Hallitukselle myönnettiin vastuuvapaus. Toimintasuunnitelma vuodelle 2024 vahvistettiin ja mm. lehden tuottamista jatketaan 4x vuodessa. Tavoitteena on pystyä järjestämään taloudellisesti kannattavia tapahtumia, jotka ovat jäsenistölle mukavia. Edistetään liikkuvan matkailun edellytyksiä yhteistyössä liiton kanssa ja tiedottamista jatketaan mm. tapahtumien ja messujen yhteydessä sekä Facebookissa ja kotisivuilla. Talousarvio vuodelle 2024 vahvistettiin. Toiminnantarkastajaksi valittiin Antti Siljamäki ja varalle **Reijo Ketola** tarkas-

tamaan vuoden 2024 hallintoa ja tilejä.

Jäsenmaksut kerää SF-Caravan ry, joka on myös valtuutettu ylläpitämään jäsenrekisteriä yhteisesti yhdistyksen kanssa. Yhdistyksen jäsenmaksu pysyy 10€ varsinaiselta jäseneltä ja perhe- ja nuorisojäseneltä 6€, yhteisöjäseneltä 150€. Liittymismaksua yhdistyksellä ei ole.

Hallitus ehdotti hallituksen jäsenmääräksi kuusi ja varajäsen sekä puheenjohtaja. Hallituksesta erovuorossa olivat **Riku Halmetoja**, **Osmo Kiiski** ja **Teija Salminen**. Osmo jättäytyi pois hallitustoiminnasta, jatkaen edelleen jäsenkirjurina ja kotisivujen ylläpitäjänä. Vuosina 2024-2025 Riku ja Teija jatkavat hallituksessa ja kolmantena määräjassa ehdolle ilmoittautunut, viime vuoden varajäsenenä toiminut **Jukka Jokinen** Tampereelta siirtyi varsinaiseksi jäseneksi. Varajäseneksi vuodelle 2024 valittiin **Kirsi Ylikantola** Kauhavalta.

Kokouksen päätteeksi nautittiin jo perinteinen yhdistyksen keittolounas, joka tarjoiltiin kokous- ja tapahtumavälle. Nakkilan Verstaan lohikeitto oli herkullista.



JEKI

AUTOHUOLTO

Kimmo Sorja
Jesper Jyrkkänen

Monimerkkikorjaamo Espoossa

Puh: 010 5175630

Huollamme ja korjaamme:

- Matkailuautot
- Pakettiautot
- Henkilöautot

Rajamaankaari 21, 02970 Espoo
korjaamo@autohuoltojeki.fi
www.autohuoltojeki.fi

TAMME®S

Tammers Caravan
LÄMPÖPEITTEET
retkeily- ja
matkailuautoihin
MEILTÄ.



POLAR
AUTOVARUSTE

Laukontori 4, 33200 TAMPERE
p. 03-3138 4900
www.polarautovaruste.com



Actionia *kesään!*



ADRIA. Rakastu uuteen alkuperäiseen.

Action on rakastettu, ikoninen ja omintakeinen asuntovaunu, joka sopii erinomaisesti aktiiviseen lomailuun. Aito ja alkuperäinen, kompaktin kokoinen joustavilla sisätiloilla sekä fiksuilla ominaisuuksilla varustettu – nykyaikainen sisustus näppärällä keittiöllä, ergonominen pesuhuone ja mukavat nukkumistilat. Se on vaunu, joka saa aina hymyn huulille. **Adria. Inspiraatio seikkailuihisi.**



COMPACT AXESS

TWIN SUPREME

MATRIX

CORAL PLUS



ALPINA

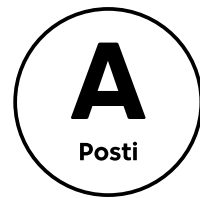
ASTELLA

AVIVA

ALTEA

ADORA

ACTION



Toivotamme kaikille rauhaisaa joulua
ja onnellista uutta vuotta!



2024-mallit saapuneet. Tervetuloa tutustumaan!



Olemme mukana CARAVAN 2024 messuilla Helsingin messukeskuksessa 19.-21.1. Tervetuloa kaupoille!



Helppoa, nopeaa,
vaivatonta.



Talvinäyttely 26.-28.1. Tulossa paljon uutta ja mielenkiintoista.

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

AFFINITY
TRAVEL DIFFERENT



Kari Kortesalmi
040 588 5777



Jan Björklöf
040 484 1403



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735

HELSENKI CARAVAN

Mestarintie 2, 01730 Vantaa
0300 472 370 • helsinkicaravan.fi

