



Telttailijasta karavaanariksi	10
Eesti klubin 40-vuotis treffit	23
Ehdokasesittely	28

Caravan-suurmyymälä keskellä Suomea.

**Yli 100 matkailu-
ajoneuvon valikoima**



**Suomen suurin 40
ajoneuvon sisätilanäyttely**



**28 alan
ammattilaista**



**Kattava huolto ja varaosapalvelu.
Myös valtuutettu
Fiat-huolto ja Fiat Original varaosat**



**Suomen suurin tarvike-,
varaosa- ja lisävarustevalikoima
myymälässämme**



kauppa.jyvascaravan.fi
Jyväskärä-Caravan Oy
VERKKOKAUPPA 24/7



Jyväskärä-Caravan Oy
www.jyvascaravan.fi

Sorastajantie 6, 40320 Jyväskylä
Avoinna ma-pe 9-17, la 10-15
info@jyvascaravan.fi
facebook.com/jyvascaravan

Myynti

0400 407 066 myynti@jyvascaravan.fi

Myyjät

Tommi Kuismäki	050 434 0408
Kari Pienmäki	0400 640 139
Jyrki Lehtonen	040 728 6006
Juha Käyhkö	0400 642 842
Timo Käyhkö	0400 642 699
Tuomo Käyhkö	0400 545 133
Simo Käyhkö	0400 769 332

Meillä yli 150 ajoneuvoa!

Katso ajantasainen
varastotilanteemme
www.jyvascaravan.fi

Verkkokauppa 24h

Yli 7000 tuotetta suoraan varastosta
kauppa.jyvascaravan.fi
shop.jyvascaravan.fi
www.jyvascaravan.fi/kamashop

Jälkimarkkinointi

Caravan-varaosat / tarvikkeet / lisävarusteet	0400 407 035
varaosat@jyvascaravan.fi	
Caravan-huolto	0400 407 055
huolto@jyvascaravan.fi	
Fiat-huolto ja varaosat	0400 407 154
fiat@jyvascaravan.fi	
Vuokraus	0400 620 445
vuokraus@jyvascaravan.fi	



Ennennäkemätön matkailuautokampanja



SKY TI PLATINUM SELECTION

Säästä
jopa
16.824 €

Hinnat alkaen 66.500 € sis. seuraavan varustuksen:

- 16" renkaat
- Alumiinivanteet
- Traction Plus
- Korin värinen etupuskuri
- Vakionopeudensäädin
- Manuaalinen ohjaamon ilmastointi
- Apukuljettajan turvatyyny
- Apukuljettajan istuimen korkeudensäätö
- Nahkapäällysteinen ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi
- Ohjauspyörä radion hallintalaitteilla
- Kojelaudan alumiinisarja
- Ohjaamon kapteeni-istuimet Knaus-verhoilulla
- Ohjaamon ikkunoiden pimennysverhot
- Kiiltävän musta jäähdyttimen säleikkö
- Sähkösäätöiset ja lämmitettävät peilit
- LED-päiväajovalot
- Valot mustilla kehyksillä
- Sähkörappu
- LED-äärivalot edessä ylhäällä
- Radio DAB+, all-in-one navigointijärjestelmä camping-ohjelmalla, DAB+/FM -antenni, 3 vuoden karttapäivitykset
- Peruutuskamera
- HeadUp heijastinnyttö
- Takatallin ovi kuljettajan puolella, sis. valo
- Hyönteisverkko-ovi
- Midi-Heki -kattoikkuna 70x50 cm valaistuksella
- Kattoikkuna ohjaamon yläpuolella
- Sähköinen lattialämmitys
- Kangaspäällysteiset paneelit säilytystaskuilla makuutilassa
- Muotoon ommellut aluslakanat 2:lle vuoteelle
- Verhoilu "COLUMBO"
- Digitaalinen CP-Plus ohjauspaneeli lämmitykselle
- Truma iNet -järjestelmä
- Lämmitin Truma Combi 6E
- MonoControl CS sis. kaasusuodattimen
- Jääkaapissa automaattinen energianvalinta (AES)
- Vedensuodatusjärjestelmä "BWT - Best-Camp"
- Tunnelmavalaistus
- TV-teline
- USB-latausportti
- Lisäpistoke keittiöön
- Markiisi
- Erikoisteippaukset "PLATINUM SELECTION"

**Automaattivaihteisia malleja
runsaasti varastostamme!**

KNAUS

knaus.fi

Sinun matkakumppanisi.

VALTUUTETUT MAAHANTUOJAT:

Arctic Motorcaravan
Käpyläntie 6
94450 Keminmaa
Puh. 0400 588 136
www.arcticmc.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Pro-Caravan Finland
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
Puh. 020 728 9229
www.procaravan.fi

Pro-Caravan Finland
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
Puh. 020 728 9222
www.procaravan.fi

Ysitien Auto
Teollisuustie 6,
33470 Ylöjärvi
Puh. 03 730 3993
www.ysitienauto.fi

Nyt kutsumme sinut Caravan-messujen sijaan suoraan lähimmän maahantuojamme palveltavaksi.

SLOW TRAVEL RENTOA MATKAILUA

Mielestämme nyt on aika uudentyyppisille laadukkaille vapaa-ajan kokemuksille. Mikään lomailumuoto ei täytä ihmisten kasvavaa tarvetta hidastaa vauhtia ja määrätä itse vapaa-ajan vietostaan yhtä täydellisesti kuin loma matkailuautolla, -vaunulla tai retkeilyautolla. Myös spontaanien pikalomien vietto ja etätyön tekemisen mahdollisuudet ovat lisääntyneet. Ajoneuvomatkausta tarjoaa ehdottomasti enemmän kuin massaturismi. Se on yhteytemme luontoon, kotimaahan ja sen ihmisiin, ystäviin. Loma matkailuajoneuvolla on valinta, ei talouskysymys. Tutustu nyt SLOW TRAVEL -matkailuajoneuvojen maahantuojien tuotetarjontaan:

www.slowtravel.partners/fi

ja klikkaa mukaan SLOW TRAVEL -elämäntyyliin
www.facebook.com/rentoamatkailua

SLOW TRAVEL RENTOA MATKAILUA

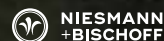
Suomessa näiltä merkeiltä



Dethleffs

ERIBA

HYMER



Sunlight

Tulevia tapahtumia

Vuosi 2020

4. – 6.9.2020

Syyspäivät Camping Lappeenranta

26.9.2020

SF-Caravan ry:n sääntömääräinen

liittokokous, jossa äänioikeutta käyttävät jäsenyhdistysten nimeämät viralliset kokousedustajat.

31.10.2020

Yhdistyksen vuosikokous

Lautsian Kartano, Hauho

Kutsu tämän lehden sivulla 28

30.10. – 1.11.2020

Yhdistyksen pikkujoulu

Lautsian Kartano, Hauho

Vuosi 2021

23. – 25.4.2021

Caravan Show messut

Turun Messukeskus

5. – 9.7.2021

Pohjoismaiset Karavaanipäivät, Nordisk Camping Träff pidetään Kuopiossa.

Matkailukeskus Rauhalampi, Kuopio

**Seuraa myös tiedotuksia netissä:
www.matkailuautoilijat.fi**



MA -Sanomat

2-3 / 2020 SISÄLTÖ

MA -Sanomat -lehden toimitustiedot.....	5
Puheenjohtajalta	6
Päätoimittajan palsta	7
Tieliikennelaki 1.6.2020 ->	8
Telttailijasta karavaanariksi	10
Kesälomapäivä Savonlinnassa	18
Lomamatka kotimaassa	20
Eesti klubin 40 -vuotis treffit	23
Tankar, karua kauneutta	27
Ehdokasesittely	28
Vuosikokouskutsu	28

Kansikuvassa Eesti klubin treffit.

Kuvan otti Matti Lehtonen.



Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)
Päätoimittaja Soile Lehmusto

Lehden ilmestymisajat:

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Maaliskuu | 2. Kesäkuu |
| 3. Syyskuu | 4. Joulukuu |

Aineiston jättöpäivät

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Helmikuu 10. pv | 2. Toukokuu 10. pv |
| 3. Elokuu 10. pv | 4. Marraskuu 10. pv |

Ilmoitushinnat:

- | | |
|---------------------|---------------------|
| Takakansi 430 € | 1/1 sisä sivu 320 € |
| Etusisäkansi 380 € | 1/2 sisä sivu 200 € |
| Takasisäkansi 340 € | 1/4 sisä sivu 140 € |

Ilmoitukset

Ari Valve, p. 0400 852 740

Sivunvalmistus ja paino

I-print Oy, Seinäjoki

ISSN 2242-069X

Puheenjohtajalta

Olemme eläneet poikkeuksellisia aikoja. On täytynyt ajatella liikkumista aivan uusin silmin. Tämä uusi tilanne vaikutti monen loma suunnitelmiin, myös itsellä meni kaikki suunnitelmat uusiksi.

Suomessa on nyt näkynyt innostusta lisääntyvään karavaani matkailuun. Monet perheet hankkivat autoja ja vaunuja ensimmäistä kertaa. Caravan liikkeiden pihat ovat kalustosta melkein tyhjinä, kauppa on käynyt hyvin. Tämän seurauksena on myös uusia jäseniä tullut SF Caravaaniin ja sitä kautta yhdistykseen. Tässäkin suhteessa kesä on ollut aivan erilainen. Moni ei ole heti uskaltanut sijoittaa kalustoon vaan on vuokrannut itselleen sopivan kulkupelin, jotta pääsevät kokeilemaan innostaako tällainen matkailumuoto heitä. Eräs vuokraaja kertoi matkastaan, miten on mukavaa, kun perheelle pystyi tekemään ruokaa aivan siinä kopissa eikä tarvinnut hakea ruokapaikkaa mistä löytyisi kaikille sopivaa syömistä. Näinhän se on, monet ovat mahdollisuudet.

Suomen sää on suosinut, kun lisääntynyt innostus matkustamiseen kotimaassa on erityisesti näkynyt luontokohteissa. Moneen paikkaan on jouduttu jonottamaan pitkiäkin aikoja. Hienoa, että kotimaan matkailu kiinnostaa eri-ikäisiä perheitä. Nuoria perheitä onkin näkynyt paljon liikenteessä. SFC alueet sekä leirintäalueet ovat täyttyneet jo puoliltapäivin, joka sekin on hyvä asia. On paikkoja, joissa on jouduttu ilmoittamaan, alue on täynnä. Sitä harvemmin on edellisinä kesinä nähty. Matkailuajoneuvolla liikkuminen mahdollistaa jokaiselle sopivan ja monipuolisen vaihtoehdon nähtävyyksien, sekä paikkojen valinnassa. On paljon tullut alueita, joissa myös telttailijat voivat yöpyä, siitä se innostus kasvaa caravan matkailuun. On tämä niin hienoa hommaa.

Yhdistyksemme tapahtumia jouduttiin peruuttamaan Korona rajoitusten myötä. Nyt kun Suomen tilanne näyttää paremmalta päädyimme pitkän tauon jälkeen pitää syyskuun alussa Syyspäivät Lappeenrannassa. Toivotaan, että ilmat suosivat tapahtumaa. Lappeenrannan keskustaankin on lyhyt matka kävellen, pyörällä tai paikallisbussilla aivan sisäänkäynnin edestä. Nähtävyyksien lisäksi on mahdollisuus käydä vaikka Saimaan kanavalla risteilemässä. Hinnasta rannekkeella saa 25 %:n alennuksen. Perjantaista sunnuntaihin on



Lappeenrannassa myös art & bars kulttuuria kapakoissa. Tämä on paikallinen ravintola ja kulttuuritapahtuma keskustan, sataman ja linnoituksen kahviloissa, baareissa ja ravintoloissa.

Pikkujoulu ja vuosikokous ovat lokakuun lopulla ja toivotaan myös, että tilanne sallii niiden pitämistä soveltuvana ajankohtana.

Ensi vuonna tilanne voi olla toinen ja uudet suunnitelmat ja kuviot jokaisella mielessä. Tästä vuodesta on varmaan moni saanut uusia ajatuksia ja kokemuksia. Tämä pysähdys täytyy ottaa positiivisena vaikkakin monien vakiintuneet tekemiset muuttuivat. Toivotaan, että monelle jäisi näistä uusista kokemuksista innostusta jatkamaan monipuolista caravanharrastusta.

*”Aurinko ei paista
vain muutamalle puulle ja kukkaselle
vaan koko avaran maailman iloksi.*

- Henry Waard Beecher

*Nähdään
Irmeli*

SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2020



Puheenjohtaja
Irmeli Valve
Lepokallionkaari 7
05400 Jokela
irmeli.valve@
gmail.com
p. 040 512 3474



Varapuheenjohtaja
Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p. 050 599 2779



Riku Halmetoja
riku.halmetoja@
gmail.com
p. 040 522 9959



Osmo Kiiski
osmo.kiiski@surffi.fi
p. 040 092 2931



Soile Lehmusto
soilelehmusto@
gmail.com
p. 040 530 9024



Juhani Peteri
jussi.peteri@
kolumbus.fi
p. 050 061 5560



Matti Repo
mat.repo@
outlook.com
p. 040 585 4036



Hallituksen
varajäsen
Päivi Toivola
toipai65@
gmail.com
p. 044 022 1065

Jäsenasiat:
Osmo Kiiski
ma.jasenkirjuri@gmail.com



Päätoimittajalta

Keväällä ilmennyt korona virus ”kuritti” meitä kaikkia jollakin tapaa. Eli pysäytti meidän liikkuvaisten ihmisten matkailun. Kesäkuun koittaessa saimme kuitenkin pyörät jälleen pyörimään ja väki pääsi tienpäälle. Nyt kun ulkomaan matkailu on ollut ns. topissa, niin koti-Suomen matkailukohteet ovat saaneet kävijöitä ja hyvä niin.

En vielä tiedä onko tämä viimeinen lehti jota koostan, vai toiseksi viimeinen. Sehän kuitenkin riippuu siitä, miten nopeasti saamme minulle jatkajan. Olen ollut lehden päätoimittajana vuodesta 2008. Nyt on minun aika lopettaa.

Olen myös päättänyt jättää tilaa uusille tekijöille, enkä ole siksi enää ehdolla myöskään hallitukseen.

Olen äärettömän kiitollinen kaikille niille, jotka ovat vuosien varrella kirjoittaneet juttuja lehteen. Ellei niitä olisi ollut, niin olisin ollut usein aika suuressa pulassa. Aina ei ole ollut helppoa löytää aiheita ja juttuja lehteen, mutta aina kuitenkin lehti sitten lopulta saatiin kasaan.

Lehti 2-3

Lehteen tulevan materiaalin vähyyden vuoksi päätimme jättää kesäkuun lehden tekemättä ja tämä lehti on siitä syystä nyt kaksoisnumero.

Tästä numerosta löytyy myös juttu Eestiläisten 40-vuotisjuhlista, jonne muutamat rohkeat suomalaiset uskaltautuivat, kun rajat aukesivat.

Suuret kiitokset jälleen kaikille niille, jotka ovat kirjoittaneet tähän lehteen matkakokemuksistaan ja antavat vinkkejä matkakohteista. Toivon, että innokkaita jutunkirjoittajia löytyy jatkossakin. Lehteen kaipaisin kirjoitusta niistä hullun hauskoista matkakommelluksista, joita meillä varmaan jokaiselta löytyy matkoiltamme. Löytyisikö tällaiselle jutulle kirjoittajaa?

”Elämä antaa uusia ystäviä”

Irja Kilpeläinen

Tieliikennelaki

1.6.2020 ->



Uusi tieliikennelaki tuli voimaan 1.6.2020. Uudella lailla lisätään liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä luodaan edellytyksiä liikenteen digitalisoinnille ja turvalliselle automaatiolle samalla kun sääntelyä kevennetään. Uusi tieliikennelaki oli merkittävä norminpurkuhanke, jonka yhteydessä useita aiemmin voimassa olleita asetuksia kumoutui. Näitä ovat muun muassa tieliikenneasetus ja ajoneuvon käytöstä tiellä annettu asetus. Käytännössä on kyse siitä, että jatkossa muun muassa liikennemerkeistä, tiemerkinnöistä, liikennevaloista, ajoneuvojen nopeuksista, mitoista ja massoista säädetään laissa eikä enää asetuksissa. Uudella tieliikennelailla vastataan myös kansainvälisten sopimusten ja EU:n lainsäädännön asettamiin vaatimuksiin. Tieliikennelaissa säädetään liikkumisen periaatteista, liikennesäännöistä, liikenteenohjauksesta

ja esimerkiksi liikennemerkeistä sekä ajoneuvojen turvallisesta käytämisestä. Tässä muutamia esimerkkejä, mitä laki muutti ja mitä jatkossa olisi syytä tietää.

Muutoksia autoiluun

Uusi laki täsmentää muun muassa sitä, että ohitettavan ajoneuvon kuljettaja ei saa hankaloittaa ohitusta. Pysäköintä lähiväistä linja-autoa pitää väistää tiellä, jolla nopeusrajoitus on enintään 60 kilometriä tunnissa, myös silloin kun pysäkin vieressä on pyöräkaista. U-käännöksen tekeminen ja peruuttaminen on kiellettyä moottoritien lisäksi myös moottoriliikennetiellä. Täsmennyksiä tuli valojen käyttämiseen. Pysäköintiin tuli muutoksia, kuten pysäköinnin salliminen taajamassa kaksisuuntaisella tiellä kulkusuunnassa vasemmalle puolelle tietä. Lisäksi pysäköintiajan alkamisen voi ilmoittaa vastedes entistä vapaammin.

Pysäköintiajan voi jatkossa ilmoittaa esimerkiksi kirjoittamalla aika vaikka paperilappuun. Ajan pitää olla kuitenkin selvästi havaittavissa.

Ennakointivelvollisuus

Uudessa tieliikennelaissa on mukaan tuotu myös ennakointivelvollisuus. Se tarkoittaa, että tienkäyttäjän on ennakoitava toisten tienkäyttäjien toimintaa vaaran ja vahingon välttämiseksi ja sovitettava oma toimintansa sen mukaisesti sujuvan ja turvallisen liikenteen edistämiseksi. Liikennettä ei saa tarpeettomasti estää eikä haitata. Ajoneuvoa ei saa ajaa aiheuttoman hitaasti eikä jarruttaa äkkiä tarpeettomasti. Turvallinen kuljettaminen tarkoittaa, että tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet on otettava huomioon. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennalta arvattavissa tilanteissa. Ajoneuvon nopeus ja etäisyys toisiin tienkäyttäjisiin on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää.

Uusia tiemerkintöjä ja liikennemerkkejä

Keltainen sulkuviiva muuttuu valkoiseksi. Siirtymäaikana on sekä valkoisia että keltaisia sulkuviivoja. Sulkuviivat pitää olla muutettu valkoisiksi viimeistään 31.5.2023. Pyörätien jatke merkitään vain, jos muulle liikenteelle on osoitettu väistämivelvollisuus, sekä liikennevalo-ohjatussa ajoradan ylityskohdassa. Pyörätien jatke on merkittävä kahden vuoden siirtymäajan kuluessa. Keskiviiva-tiemerkinnän voi korvata kahdella rinnakkaisella keskiviivalla. Liikennemerkeissä esimerkiksi kuvioita ja hahmoja on yksinkertaistettu, ja kokonaan uusia tuttavuuksia ovat muun muassa ajokaistojen yhdistymistä ja vähimmäisnopeutta osoittavat merkit. Uusia liikennemerkkejä tuli 50 kappaletta ja vain kaksi vanhaa merkkiä poistui uudistuksessa.



Uusia liikennemerkkejä. Vasemmalta ylhäältä katsoen: Kauriseläinvaroitusta, ajokaistojen yhdistyminen, jalankulku ja polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty sekä pyöräkaista.

Nopeusrajoituksiin muutoksia

Uuden lain myötä tielle voidaan asettaa vähimmäisnopeus, jota ei saa alittaa, ellei liikennetilanne sitä edellytä. Muita nopeusrajoituksiin liittyviä muutoksia ovat maksimi 3500 kilon kokonaispainolla olevien paketti-, ruumis-, huolto- ja matkailuautojen ajoneuvokohtaisen nopeusrajoituksen poistuminen. Toinen merkittävä muutos oli kevytperävaunua vetävän henkilö- tai pakettiauton suurimman sallitun nopeuden nostaminen sataan kilometriin tunnissa.

Talvirengasaika muuttuu

Uusi laki, muutti myös renkaisiin liittyviä asioita. Esimerkiksi talvirenkaita pitää uuden lain mukaan käyttää marraskuun alusta maaliskuun loppuun, jos sää tai keli sitä edellyttää. Nastarenkaita puolestaan on sallittua käyttää marraskuun alusta maaliskuun loppuun ja muulloinkin sään tai kelin sitä edellyttäessä.

Liikenneerikkomukset ja rangaistukset

Uuden tieliikennelain myötä perinteinen rikesakko korvattiin liikennevirhemaksulla. Kyseessä on siis sakkorangaistuksen sijaan hallinnollinen maksu, jonka tarkoituksena on osaltaan myös korostaa, että sakkorangaistukset on varattu moitittavuudeltaan vakavampien liikenneerikosten rangaistukseksi. Liikennevirhemaksu voi vaihdella välillä

20 - 200 euron välillä. Esimerkiksi jalankulkijan liikennesääntöerikkomuksesta määrättävä liikennevirhemaksu on 20 euroa, mutta moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajan liikennesääntöerikkomusta liikennevirhemaksu on 100 euroa. Liikennevirhemaksu voidaan määrätä ajoneuvon kuljettajalle esimerkiksi henkilökohtaisen turvalaitteen käyttämättä jättämisestä, punaisen liikennevalon, etuajo-oikeuden, väistämisvelvollisuuden, kiellon tai rajoituksen noudattamatta jättämisestä, häiritsevää tai tarpeetonta ajoa koskevan kiellon noudattamatta jättämisestä tai viestintävälineen käyttöä koskevan kiellon noudattamatta jättämisestä. Rikesakon tavoin ajo-oikeuden haltijalle toistuvasti määrätty liikennevirhemaksut voivat vaikuttaa ajo-oikeuden haltijan ajo-oikeuteen. Poliisin on määrättävä ajo-oikeuden haltija ajokieltoon, jos hän vähintään neljästi kahden vuoden tai kolmesti vuoden aikana on syy-

listynyt viestintävälineen kiellettyyn käyttöön, ylittänyt nopeusrajoituksen yli 10 km/h enintään 60 km/h rajoitusalueella, ylittänyt nopeusrajoituksen yli 15 km/h yli 60 km/h rajoitusalueella, tai niin sanotusti ajanut päin punaisia. Liikennevirhemaksun suuruus enintään 60 km/h nopeusrajoitusalueilla on 1-10 km/h ylityksestä 100 euroa, 11 - 15 km/h ylityksestä 170 euroa ja 16 - 20 km/h ylityksestä 200 euroa. Yli 60 km/h nopeusrajoitusalueilla liikennevirhemaksun suuruus on vastaavilla ylityksillä 70, 140 ja 170 euroa. Jos ylitystä on 21 km/h tai enemmän määrää poliisi rangaistuksen päiväsakkoina.

Pysähdy suojatien eteen, jos näkyvyys on rajoittunut

Sääntö on tuttu, suojatien eteen pysähtynyt ajoneuvo ei saa ohittaa. Mutta nyt tätä kohtaa on muokattu niin, että

suojatien eteen pitää hidastaa tai pysähtyä, jos näkyvyys on rajoittunut ylipäänsä. Toisin sanoen, jos suojatien edessä on kulkuneuvoja, menossa suuntaan tai toiseen, on syytä vähintäänkin hidastaa.

Jalankulkijoille ei juuri muutoksia

Jos lähellä on ali- tai ylikulku, jalankulkijan pitää käyttää sitä. Jos jalkakäytävää tai piennarta ei ole tai sillä on vaikea kulkea, jalankulkijan pitää käyttää pyörätien tai ajoradan reunaa.

Turvallisia kilometrejä ja morjestellaan kun nähdään!

*Terkuin Jiri Kattelus
liikenneasiantuntija*





Tiivis tunnelma saksalaisella leirintäalueella v. 1995.

Telttailijasta karavaanariksi

Aina silloin tällöin tulee miettineeksi, miten meistä on tullut karavaanareita. Meidän perheessä kaikki alkoi vuonna 1995 keväällä. Mieheni sisko ehdotti meille yhteistä Saksan reissua henkilö-autoilla. Matkaan lähtisi neljä aikuista ja viisi lasta ikäjakaumalla 6 - 16 vuotta. Siskon perheellä farmariauto ja meillä tavallinen sedan. Autoihin survottiin teltat ja makuupussit, tyynt, vaatteita, kenkiä, ruokatarvikkeita ja astioita, retkikeitin ym. sekä tietysti ihmiset. Toiseen neljä, toiseen viisi. Matka voi alkaa.

Helsingistä Travemündeeseen Finnjettillä. Emme olleet liikkuneet koskaan ulkomailla omalla autolla, hieman oli perhosiä vatsassa. Jo ensimmäisellä

leirintäalueella katseltiin saksalaisten hienoja autoja siinä telttojamme pysyttäessä. Olisi helppoa leiriäytyä, auto vain parkkiin.

Matkamme kesti noin kaksi viikkoa. Saksa, Hollanti, Tanska ja Ruotsi. Sää olivat suosiollisia, Köln jäi mieleen erityisesti hurjan kuumuuden takia. Ensimmäinen sadekuuro saatiin nis-kaamme vasta Tanskassa Legolandissa. Navigaattoreita ei varmaan ollut vielä keksittykään kuten ei matkapuheli-miakaan. Luettiin karttaa vaihtelevalla menestyksellä ja ajomatkoilla koitettiin pitää näköyhteys toisiimme. Tanskasta Ruotsiin jouduttiin tulemaan "jonottamalla". Kuvittelimme, että ajetaan vain

satamaan ja ostetaan liput laivaan ja mennään yli. Ei se ihan niin mennyt. Seuraavat vapaat paikat olisivat olleet parin päivän päästä. Liput kyllä ostettiin ja sitten jännittynyttä odotusta ylijää-mäpaikoista kentällä. Illan viimeiseen laivaan mahduttiin molemmat.

Pari päivää Ruotsissa ja sitten kotiin. Tuliaisina toisella lapsella molemmin-puolinen korvatulehdus ja meikäläisellä keuhkokuume. Ja iso kipinä reissaami-seen ja oman asuntoauton ostoon. Seuraavana kesänä meillä oli ensimmäinen oma auto.

Kesäkuussa 1996 meille tuli pikku-Transit. Itsetehty retkeilyauto, ei tosin meidän tekemänä. Auto oli vuosimallia



Leirimme Hollannissa v. 1995.



Retkeilyautolla Ruotsin matkalla v. 1996.

1986 lyhyellä korilla. Alhaalla laverisänky joka levitettynä vei koko lattiatilan. Sen yläpuolella vähän laivasänkymäinen vuode yhdelle, mieluummin lapselle sopiva ja takana poikittain yksi lyhyempi vuode. Juuri sopivasti meille. Jääkaappi ja liesi. Hieman kaappitilaa.

Ensimmäinen reissu suuntautui Ruotsiin. Tien päällä reilut kaksi viikkoa. Seuraavana kesänä kierreltiin kotimaassa. Auto oli meillä reilut neljä vuotta ja viisi kesää. Teimme vielä kolme Ruotsiin ja Norjaan suuntautuvaa matkaa. Isompia ongelmia ei ollut, vain kerran jouduimme hieman lyhentämään matkaa vaihdelaatikon alkaessa pitää mielenkiintoista ääntä.

Vanhempi lapsista jäi kahden reissun jälkeen kotiin ja matka jatkui kolmistaan. Kesistä mieleen on jäänyt 1999. Olimme Arvidsjaurissa pohjois-Ruotsissa pienellä leirintäalueella. Sää tyypillinen, kylmä. Mikäs meidän oli ollessa autossa, jossa lämmitin. Vieressä pick-up Belgian kilvissä ja teltalla. Olivat kovin viluisia, joten pyysimme heidät "lämmikkeelle". Sen verran löytyi englannin kielen taitoa molemmilta, että juttuun tultiin. Tuttavuus jatkui kirjeenvaihdolla ja vuonna 2001 kävimme heidän luonaan Belgiassa. Tästä lisää myöhemmin jutussa.

Ruokahalu kasvaa syödessä, niin kävi meillekin. Huomasimme että tämä tapa liikkua paikasta toiseen sopii meille hyvin. Olisiko isomman ja uudemman auton aika, oma vessakin olisi kiva.

2000 syksyllä ostettiin uusi, siis meille uusi oikea matkailuauto. Transitin alustalla Elnagh vuosimallia 2000 alkovimalli. Noin puoli vuotta vanha ja mittarissa vaivaset 12 000 km. Olo oli



Norjan matkalla v. 1999 sää oli koko ajan kylmä ja sateinen.

kuin Euroopan omistajalla. Seuraavana kesänä lähdimme koko porukalla Belgiaan, aikaisemmin Ruotsin puolella tapaamiemme Claudian ja Hubertin luo. Ruotsin läpi Tanskaan ja Saksaan. Yksi koukkaus Hollannin puolelle yöpymään. Saavuttuamme Kelmisiin, joka sijaitsee aivan Saksan rajalla itäisessä Belgiassa, lähdimme etsimään heidän omistamaa leirintäaluetta.

Viikko siellä vierähti tutustuen ympäristöön ja hieman kauemmaksikin mentiin. Brysselin sivuitse Bryggeen, piipahdettiin Span moottoriradalla ynnä muita alueen nähtävyyksiä. Kävimme mm. Atomiumissa. Se on Brysselin vuoden 1958 maailmannäyttelyyn rakennettu monumentti raudan kiderakenteesta, 165 miljardikertainen suurennos, ollen 102 metriä korkea. Hissillä pääsee ylimpään pallon muotoiseen osaan, muita osia yhdistävät käytävät.

Eräänä iltana leirintäalueella oli sikajuhlat. Kokonainen possu pistetty

vartaaseen ja setä sitä sitten pyöritteli päivän hiljaisella tulella. Hyvää tuli. Väkeä oli leirintäalueelta ja läheisestä kylästä. Syötiin ja juotiin pitkän kaavan mukaan. Tutustuttiin uusiin ihmisiin.

Aika oli lähteä kohti pohjoista. Mutkittelimme Saksan kautta kohti Tanskaa. Päiväkirjaa selatessa huomasin, että olimme käyneet myös Wolffenbüttelissä. Jägermeisteristä ei taidettu tietää vielä mitään silloin. Tanskassa vierailtiin Givskudin eläintarhassa. Pääsi kosketus etäisyydelle apinoista ja kameliakin sai ruokkia. Upeita suuria gorilloja, jotka olivatkin syy, miksi sinne menimme. Suomen tv:ssä oli talvella tullut kiva ohjelma näistä gorilloista.

Siltojen yli Ruotsiin ja hieman sukulointia. Jonottamalla Kapellskäristä kotomaahan. Oli hieno reissu koko perheen kanssa. Viimeinen niin, että oltiin kaikki mukana. Tytär oli jo sen ikäinen, että lakkasi kiinnostamasta. Tuli muut kuviot.



Vuonna 2005 lauttamatka Rödbý-Puttgarden maksoi 395 DKK.



Atomium Brysselissä.



Vuonna 2001 Belgia, Kelmis. Belgialaisten ystäviemme omistama leirintäalue, Der Stern.

Seuraavat viisitoista vuotta Foordi palveli meitä uskollisesti ilman mitään rettelöintiä. Matkat suuntautuivat lähinnä Ruotsiin, Norjaan ja kotimaahan. Monenlaisissa säissä ja paikoissa on tullut ajettua. Eräänä kesänä Ruotsissa oli kovat sateet ja sen myötä joet tulvivat. Muistaakseni Uumajassa leirintäalue muistutti enemmän riisipeltä. Vettä oli valtavasti. Niin vain sieltäkin selvittiin. Nordkapissa käydessämme meitä suosi upea auringonpaiste. Trollstigenin ja Geirangerin mäet ja mutkat kiemurreltu ja repsikkakin sai kätensä irrotettua oven kahvasta, tuli mutkissa pidettyä kahvasta krampppimaisella otteella kiinni. Tanskassakin olemme olleet muutaman kerran. Jyllannissa ihmettelemässä upeita dyynejä ja hiekkaan katoavia rakennuksia. Öresundin siltakin tullut ylitettyä muutaman kerran.

2005 menttiin Ruotsin ja Tanskan kautta Pohjois-Saksaan. Matka kesti n. 20 päivää ja kilometrejäkin kertyi n. 5700 km, varmaan meidän pisin reissu niin ajallisesti kuin kilometreissä. Ajeltiin ensin Itämeren rantaa ja sitten hieunan etelämmäs. Mielenkiintoisimpana kohteena Wolfsburg, Autostadt. Paikka, jossa pari päivää menee kevyesti.

2012 löysimme Pohjoismaiset karavaanipäivät. Silloin tapahtuma pidettiin Norjassa, Bardussa. Sen jälkeen olemme käyneet kaikissa muissa paitsi Seljordin tapahtumassa Norjassa 2016.

2003 vuodesta lähtien olemme olleet reissussa ihan kahdestaan. Silloin nuorimmainenkin ilmoitti jäävänsä mieluummin kotiin. Onneksi mummo

ja pappa asuivat samassa taloyhtiössä, niin voitiin turvallisista mielin jättää.

Keväällä 2016 meille tuli autonvaihto eteen. Meidän vanha Transitti haluttiin ostaa, eihän siinä muu auttanut kuin myydä pois. Ja äkkiä etsimään uutta kulkinetta alle. Tällä kertaa kiinnostasi nämä puoli-integroidut autot, ei tarvitsisi enää kiipeillä, kun menee nukkumaan. Ja sellainen löytyikin. Kohtuu vähän ajettu, vuoden 2009 mallinen Bürstner Marano Fiatin alustalla. Olimme olleet Foordi-kansaa tähän asti. Meidän molemmat henkilöautotkin olivat Fordeja. Yhteinen taipale Fiatin kanssa

alkoi pohjois-Norjan reissulla. Kiertelimme niin Lappia kuin Norjaakin reilun kahden viikon verran.

Seuraava kesä vietettiin kotimaassa. Kokemäellä oli NCT-treffit. Teimme kesän aikana kaksi eri kierrosta, ensin Länsi-Suomessa, pari päivää kotona ja sitten itään.

Kesät -18 ja -19 vietettiin NCT:n merkeissä ensin Ruotsissa, Kristinehamn ja sitten Norja, Lillehammer. Kesä 2018 oli tosi kuuma ja kuiva Ruotsissa ja näimme kiertellessämme muutamia metsäpaloja. Nousimme länsirajan tuntumassa pohjoiseen, matkalla muutamia hiihtokeskuksia suurine mäkinen. Haaparannasta yli kotomaahan.

Lillehammerin jälkeen suuntasimme länteen ja etelään. Pohjois-Norjaa olemme ajelleet monena kesänä, mutta etelämpänä emme olleet vierailleet.

Kaikkien näiden vuosien aikana olemme saaneet nähdä paljon uusia maisemia ja paikkoja ja tutustua uusiin ihmisiin. Joistakin on tullut ystäviä, jotkut jääneet vain hetkeksi matkan varrella. Matkailuautoilijoihin liittymisen jälkeen olemme tehneet heidän kanssaan mukavia bussimatkoja Saksaan ja Hollantiin. Viimeisin matka suuntautui Baltian maihin ja Pohjois-Puolaan. Tämän syksyn reissu nyt siirtyi ensi vuoteen koronan vuoksi.

Myös mukavat tapahtumat ovat tuoneet tullessaan uusia tuttavuuksia ja syventäneet vanhoja.



Lämmin kesäpäivä Hietasaaressa Uuraisilla v. 2016.

Matin mukaantulo MA:n hallitukseen on antanut uutta näkökulmaa harrastukseen ja meille myös uuden vuodenajan liikkua. Ennen ajoimme vain kesäisin, nyt myös talviretket ovat ohjelmistossa.

Ehkä tämän kaiken voisi kiteyttää lauseeseen: On tää vaan hienoo hommaa!

Kertoili Arja, karavaanarivaimo

Hankien keskellä Hartolassa Koskenniemen leirintäalueella helmikuussa 2019.






WASH SELF

VAAHTOPESUAINE



TEHOKAS JA TURVALLINEN
MATKAILUAUTOJEN JA
-VAUNUJEN PESUUN

PRESKO.FI
0400 17 17 27
INFO@PRESKO.FI



Henkivakuutus muistuttaa rakkaudesta

Tiesitkö, että voit helposti kertoa läheisillesi, että välität heistä aina?

Saat **Suomen edullisimman henkivakuutuksen** SF-Caravan ry:n jäsenenä. Laske hinta ja osta helposti verkosta if.fi/henkivakuutus.

SF-Caravanin jäsenenä saat Ifin vakuutuksista tuntevia alennuksia. **Jäsenedut / If**



tämän auton matkojen
HIILIJALANJÄLKI
hyvitetty

bestcaravan.fi/co2

McRent



Vähän ajettut, hyvin varustellut kesän vuokra-autot nyt myynnissä Nopeimmilla on laajin valikoima mistä valita

Tässä on hyvä tilaisuus hankkia juuri sisäänajettu, hyvin varusteltu matkailu-auto. Autot ovat tänä vuonna rekisteröityjä ja 10 - 15 000 km ajettuja Sunlight ja Dethleffs-malleja. Nopeimmilla on eniten valinnanvaraa pienistä retkeily-autoista integroituihin malleihin asti.

Dethleffs **Sunlight**
Perheesi ystävä

Mukavaa lukemista ja katseltavaa:

KARAVAANIELÄMÄÄ

www.karavaanielamaa.fi

BestCaravan
...antaa unelmillesi pyörät

Ajoneuvon ostajana pääset heti nauttimaan Kanta-asiakkaan eduista



Etuasiakaskortin saa kaikki ja sen voit pyytää lähimmästä toimipisteestämme

Kanta-asiakkaana hyödyt 8 % bonuksen lisäksi monista rahanarvoisista eduista. Pesukatu on käytössä ilmaiseksi ja saunakin on aina lämmin Hyvinkäällä, Oulussa ja Turussa. Ajoneuvon ostosummasta saat heti bonusta 3 % tai max. 350,-.

bestcaravan.fi/kanta-asiakkuus-ja-etuasiakkuus

Espoo: Kartanonherrantie 1, 010 832 4540 **Hyvinkää:** Avainkierto 11, 010 832 4500, CaravanMarket 010 832 4555, **Kuopio:** Miiluranta 1 A, 010 832 4527, **Oulu:** Zateellitintie 12, Kempele, 010 832 4517, **Tampere:** Tekijänkuja 6, Pirkkala, 010 832 4500 **Turku:** Automes-tarinkatu 2, Kaarina, 010 832 4520



Autokauppa, jossa on jiiitä.

KOVA PULA KÄYTETYISTÄ MATKAILU- AJONEUVOISTA!

Olemme kiinnostuneita ostamaan matkailu-
autosi tai -vaunusi hyvään hintaan.

**Ota yhteyttä myymäläämme ja tarjoa
autoasi heti!**



Myy matkailuautosi meille jo tänään osoitteessa: rintajouppi.fi

Meiltä myös uudet matkailuajoneuvot:



J. RINTA-JOUPPI

www.rintajouppi.fi

J. RINTA-JOUPPI OY
Matkailuajoneuvomyynti
ma – pe 10–18 \ la 10–15

VANTAA Kistolantie 3, p. 09 2525 7500
SEINÄJOKI Jouppilantie 18, p. 06 420 1800
KUOPIO Voittikatu 7, p. 017 368 3000

LAHTI Tupalankatu 7, p. 020 7881 311
LAPPEENRANTA Ajurinkatu 8, p. 020 7881 352
RAISIO Soininkatu 3, p. 020 7881 450

4. - 6.9. SYYSPÄIVÄT

Camping Lappeenranta

Kuusimäenkatu 16, 53810 Lappeenranta



Tapahtumamaksu
PE-SU 50,00 €
(sis. sähkön 300 w ja
saunan yleisellä
vuorolla)



Keskustaan leirialueelta n. 2 km
Linnoitukselle 2,1 km
Satamaan 2,2 km
Etelä-Karjalan taidemuseo 2 km

Paikallisbussilla pääsee camping -alueen
portin läheisyydestä keskustaan

Joki Caravan Oy
Matkailuajoneuvoesittely

Saimaan Sammutin, pienen
sammuttimen tarkastus
a`10 euroa

Saimaan risteilyn/
kanavaristeilyn lipun
normaali hinnasta Karelia Lines
antaa -25 % alennusta
tapahtumarannekkeella.

Partiolaiset tulevat
paistamaan lettuja



art@bars - kulttuuria kapakoissa pe - su 4. - 6.9.2020
Tapahtuma on paikallinen ravintola- ja kulttuuritapahtuma.
Keskustan, sataman ja linnoituksen kahviloissa, baareissa,
ravintoloissa ja yökerhoissa on tarjolla huipputarjouksia ja
elämyksellistä ohjelmaa laidasta laitaan.
Mukana ovat myös museot, teatterit, muut kulttuuritilat sekä eri
kulttuurialan ammattilaiset että harrastajat tuottamassa ohjelmaa.

Yhteyshenkilö Irmeli Valve p. 040 512 3474



Matkailuautoilijoiden PIKKUJOULU Lautsian Kartano



30.10. - 1.11.2020

Osoite: Lautsiankuja 20, 14700 Hauho

Matkailuajoneuvolla majoittuvan

pe-su hinta 60 euroa 2 aik. + lapset (sis. 300 kWh ja saunan)

Lisähenkilöt, samassa matkailuajoneuvossa yöpyvät (aikuisia) 15,00 euroa.

Yksin matkailuajoneuvolla liikkuvien pe-su hinta on 55,00 euroa.

Perjantaina karaoke

Mikäli oma ajoneuvo on esim. talviteloilla, niin majoitusta voi kysyä Lautsian Kartanosta (2 hh kartanohuone 115 €/vrk, 2 hh hotellihuone 105 €/vrk ja 1 hh hotellihuone 75 €/vrk/ huoneet sisältävät aamiaisen). Huonevaraus Lautsian Kartanano p. 050 366 1671.

Ennakkovarauksesta jouluruokailu noutopöydästä: Glögi ja piparit, keitetyt perunat, silli ala russe, savulohi, lihahyytelö ja karpalokastike, maustettu liharulla, vihreä salaatti, rosolli, waldorffin salaatti, sienisalaatti, lasimestarin kasvikset, talon kotijuusto (savustettu munajuusto, piimäjuusto, munajuusto), sinappinen paistinkastike, lihapullat, imelletty perunalaatikko, lanttulaatikko, porkkanalaatikko, Joulukinkku (Kalkkuna erityisruokavaliot), leivät sekä levitteet, maito, kotikalja ja vesi, rommirusina mousse ja suklaa mousse lapsille

(Mikäli et voi syödä kinkkua, niin varattavissa on etukäteen myös kalkkunavaihtoehto (huomioi täyttäessäsi ilmoittautumista)).

Ilmoita ilmoittautumisen yhteydessä, jos sinulla on muita ruokarajoitteita. Ruokailutilassa on A-oikeudet.

Jouluruokailun hinta 28 euroa/aikuiset ja lapset (4-12v) 14 euroa (0-3 ilmaiseksi).

MUISTA ILMOITTAUTUA YHDISTYKSEN NETTISIVUJEN KAUTTA (pelkkä maksu ei riitä, vaan ilmoittautuminen on tärkeää, koska alueelle mahtuu rajallinen määrä matkailuajoneuvoja). Hotellissa yöpyjiltä peritään 15 euron ohjelmamaksu.

Ilmoittautuminen sekä ruoka ja tapahtumamaksu tilille 15.10.2020 mennessä.

ILMOITTAUDU NETTISIVUN LINKISTÄ

www.matkailuautoilijat.fi/tapahtumat/ tai Irmeli Valve puh. 040 512 3474 (ark. klo 18-21)



Lauantaina musiikista vastaa VELLERI



Tervetuloa!

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry

Kesälomapäivä Savonlinnassa



Tänä kesänä elämme poikkeuksellista aikaa. Koronavirus on mullistanut useamman meidän kevään matkasuunnitelmat. Olemme omaksuneet toisenlaisen tavan matkata ja toimia muiden joukossa.

Kesällä ja lomalla on tärkeää levätä sekä kerätä voimia. Meillä on ollut lomalla mahdollisuus liikkua kauniissa maassamme. Olemme saaneet uusia elämyksiä luonnosta ja tavanneet ystäviä.

Kesälomamme puolella välissä olimme edenneet Savonlinnaan asti. Tänä vuonna saatiin nauttia todella lämpimistä päivistä kesäkuussa. Päästyämme Savonlinnaan päätimme katsella kaupunkia myös järveltä käsin.

Savonlinnan keskusta on rakennettu osittain saarille, jotka erottavat Saimaan selät Haapa- ja Pihlajaveden toisistaan. Kaupungin pinta-alasta yli kolmannes koostuu vesistöistä ja useista saarista. Haapa- ja Pihlajavettä yhdistää kolme salmea Laitaatsalmi, Haapasalmi ja Kyrönsalmi. Matkaa nautti suurista silloista, pienistä saarista ja järvistä, mitkä ympäröivät kaupunkia.

Savonlinna järveltä päin katseltuna

Olimme jättäneet matkailuautomme Sokoksen vieressä olevaan matkaparkkiin.



Matkaa kauppatorille ja matkustajasatamaan oli kilometri. Kävelimme kohti matkustajasatamaa, josta pääsisimme astumaan M/S Lake Star kyytiin.

Kauppatorilla oli myynnissä tietenkin lörtsyjä makeita ja suolaisella täytteellä olevia. Lörtsyt lähtivät meile mukaan matkaevääksi. Lörtsyn ovatideoineet 1950-luvulla Savonlinnassa, silloisessa Säämingissä, eineskeittiö-

tä pitäneet kuopiolaiset Sulo ja Fanny Strömberg.

Savonlinnan pitäjäruiuiksi on 1980-luvulla valittu voissa paistetut muikut, perunasoseen kaltainen potattituuvinki, uunipaisti, potaattipiirakat ja karjalanpaisti.

Iltapäivä oli jo pitkällä ja kauppatori kuhisi väkeä. Kauppatoria reunustivat monet terassit, joissa tarjoiltiin ruokia ja virvokkeita.

Olavinlinna

Savonlinna on syntynyt Olavinlinnan ympärille. Opastetulla risteilyllä saavuimme ensin Olavinlinnan kohdalle, josta kaupungin perusta on alkanut kehittymään 1475, kun Eerik Akselinpoika Tott on perustanut Olavinlinnan Kalliosaareen. Vääräsaarelle syntyi asutusyhdyksunta, jolle Pietari Brahe antoi kaupunkioikeudet. Kaupungille ei annettu perustamisen yhteydessä nimeä ja siitä käytettiin nimityksiä Savolax Nystad ja Nyslotts malm.

Olavinlinna on Kyrönsalmessa, jossa yhdistyvät Hauki- ja Pihlajavesi. Linnasta on käytetty nimiä Savon linna ja Uusilinna. Olavinlinna on pohjoismaiden parhaiten säilynyt linnoitus. Linnaan





järjestetään opastettuja kierroksia. Linna on tunnettu maailmalla heinäkuussa järjestettävistä oopperajuhlistaan. Tänä vuonna niitä ei järjestetä.

Totta vai tarua matkalla kuultua

Olavinlinnasta kuuluu historiallinen fakta, linnanneidosta, joka haudattiin elävältä Olavinlinnan muuriin. Sen jälkeen muurin kivien raossa ei ole enää kasvanut pihlajaa. Kerrotaan, että 1950-luvun pihlaja olisi saanut alkunsa viattoman neidon sydänverestä. Pihlajia ei linnan pihalla ole kasvanut, vai eikö niitä ole sinne istutettu?

Toinen tarina kertoo linnan pihalla kulkeneesta mustasta pässistä. Se on jälkennytyn patsaaksi linnan puistoon. Viimeinen elävä pässi tietävästi putosi vuolaaseen virtaan ja hukui jo 1700-luvulla. Tarina kertoo, että yksi pässin jälkeläisistä olisi tepastellut siellä 50-luvulla ruohotupsu suussa. Totta vai tarua, saa itse päättää.

Hirsipuusaari

Olavinlinnan jälkeen matka jatkui Hirsipuusaarelle. Siellä on tietävästi joskus hirtetty ihmisiä, mutta hirsipuuta ei enää ole nähtävillä. Tämän tarinan alkuperästä ei ole tietoa, mutta antoi matkajalle jännittävän lisämausteen Savonlinnan historiasta.

Tunnin mittainen risteily upeassa ja

puhdasvetisissä järvissä antoi matkajalle runsaasti silmäruokaa. Valtaosa Suomen norpista pesii ja elää täällä. Valtavat sillat ovat upea näky järveltä käsin, ne yhdistävät kaupungin kokonaisuudeksi.

Savonlinna on ollut Haminan talvikaupungin alainen kauppapaikka. Sijainti Saimaan vesimatkailun solmukohdassa nivoo yhteen viidestä eri suunnasta tulevat laivareitit. Saimaan kanavan valmistuminen 1850-luvun jälkeen sekä rautatieyhteyden valmistuminen 1900-luvun alkupuolella kasvattivat kaupunkia sahateollisuuden käynnistyttyä. Saimaan kanava toi turisteja vuonna 1890-luvun lopulla valmistuneeseen Olavin kylpylälaitokseen. Kaupunkikuvan suurimmat muutokset alkoivat toisen maailmansodan jälkeen, kun puutalot purettiin ja tilalle rakennettiin kerrostaloja. Tänä vuonna juhli-taan Savonlinnan 381 vuotisjuhlaa.

Laittaatsalmen silta ja telakka-alue

Matka jatkui Haapavettä pitkin kohti Laittaatsalmea. Paljon oli kulkijoita veneillä liikkeellä. Jokaisesta veneestä morjettiin tavalliseen tapaan meitä turisteja. Laittaatsalmen silta on hup-
pea, on siinä korkeutta, alhaalta käsin katsottuna. Pytysaareissa istui ihmisiä penkeillä, nauttien kauniista kesäpäivästä. Seuraavaksi edessämme olikin

Laittaatsalmen telakka-alue.

Vasemmalla puolella on Savonlinnan pääterveysasema ja keskussairaalan upeat rakennukset. Sen jälkeen tuli hienoja kerrostaloja, joita oli rakennettu rannan läheisyyteen ja niiden parvekkeilta on upeat näkymät Kuussalmeen. Matkajalle jäi sellainen kuva kaupungista, että sen taloja on hoidettu hyvin. Puistot on hoidettu ja pihojen nurmientä ajettu.

Heikinpohjan uimarannalla oli paljon ihmisiä nauttimassa kauniista kesäpäivästä.

Tultuamme kirkkolahteen, ihailimme Savonlinnan tuomiokirkon tornia, järveltä päin katsottuna kirkko näytti kauniilta ja jyrkeltä. Näin oltiin saatu tunnin mittainen maisemaristeily päätökseen ja saavuimme takaisin Matkustajasatamaan. Yhteenvedon voidaan todeta, että tänne tullaan uudelleen, sillä paljon jäi vielä näkemättä.

terveisin Päivi ja Petri Toivola



Ruunaan leirikeskus.

Lomamatka kotimaassa

Viime vuoden marraskuussa vaihtaessani matkailuautoon talvirenkaat tuli samalla mietittyä tulevan kevään ja kesänperinteistä matkaa Eurooppaan. Tällaista matkaa ei tänä vuonna tehdä. Tänä vuonna on muutakin ajateltavaa täällä kotikonnuilla. Siinä vaiheessa meillä ei vielä ollut mitään tietoa mistään Covid-19 viruspandemiasta eikä tulevista matkailurajoituksista Suomessa ja koko Euroopassa.

Matkailuauto ajettiin sisään halliin talviteloille odottamaan seuraavaa lähtöä. Milloin ja minne sitä ei kukaan siinä vaiheessa vielä tiennyt.

Siinä sitten vierähti talvi sekä kevät, ja auto seisoj kiltisti hallissa talvivarusteissaan. Tuli kesäkuun alku ja kotimaan matkustusrajoituksia oli hieman höllennetty. Totesimme että juhannus lähestyy ja mieli tekisi lähteä jonnekin juhannuksen viettoon ja samalla tehdä pieni kierros Savoan ja Karjalaan samalla tutustuen leirintäalueisiin joissa emme aikaisemmin ole käyneet.

Tuumasta toimeen ja otettiin puhelinsoitto Eskolle ja Ritvalle Kuopioon. Kiinnostaisiko heitä tällainen ajatus? Kyllä heitä kiinnosti kovasti. Seuraavana päivänä meillä oli sähköpostissa valmis vajaan kahden viikon matkasuunnitelma. Siitä käynnistyi meidän ”Lomamatka kotimaassa 2020” projekti.

Tervo camping

Sovimme ystäviemme kanssa siitä, että tapaamme Tervo Campingissa pari päivää ennen juhannusta. Esko sai varattua paikat kahdelle autolle sillä edellytyksellä, että poistumme alueelta juhannusaattona 26.6. puoleenpäivään mennessä. Tämä järjestely sopi meille hyvin.

Tervo camping on pieni, siisti ja erittäin hyvin hoidettu leirintäalue yhteensä 33 yksikölle. Alue sijaitsee Pohjois-Savossa Suonenjoelta 50 km pohjoiseen. Leirintäalueelta 400 m päässä sijaitsee Lohimaan kalastuskeskus ja ravintola jossa kävimme nauttimassa hyvän loimulohilounaan. Aivan Lohimaan vieressä on myös hieno hotelli ja ohi virtaava näyttävä Äyskoski.

Lehtoniemen puutarha

Juhannusta vietimme Saarelan kylässä 52 km Tervosta pohjoiseen kauniin Pielaveden rannalla. Kylässä sijaitsee kaunis Lehtoniemen puutarha jota ylläpitää Elina Aro-Ojapelto ja Jyrki Ojapelto. Tässä pihapiirissä kauniin järven rannalla luonnon keskellä vallitsee rauha ja lämmin henki. Pihapiiristä löytyy perinteinen saunamökki, kasvimaata, kasvihuone ja maakellari. Tarjolla oleva ruoka on kaikki ns. lähiruokaa. Lemmikkeinä talossa on koira ja kaksi lehmää (hiehoa). Satunnainen kulkija tuntee itsensä todella tervetulleeksi tähän taloon. Elina kokkasi hyvää ruokaa, Jyrki lämmitti saunan, soitti kitaraa ja lauloi jonka lisäksi käytiin eriaiheisia



Lehtoniemen puutarha.

Majavan jäljillä.

lämminkenkiä keskusteluja. Juhanuksen vietto Lehtoniemen puutarhasa oli hieno mieleenpainuva kokemus kiitos Elinan ja Jyrkin.

Hiilimutka

Ystävämme ovat vuosien varrella useamman kerran käyneet Vieremässä Hiilimutkan leirintäalueella. Alue sijaitsee Vieremässä n. 25 km Iisalmen pohjoispuolella. Ajomatkaa Saarelasta tuli 130 km. Paikkoja emme varanneet etukäteen, sillä oletimme että suurelle hienolle alueelle mahtuu varmasti pari ylimääräistä matkailuautoa. Saapuesamme tälle hienolle ja siistille leirintäalueelle totesimme että meitä liikkuvia karavaanareita oli kokonaista 3 yksikön verran. Pieniä mustia itikoita ja hyttysiä oli kuitenkin sitä enemmän.

Ruunaan kosket

Matkamme jatkui Iisalmeen jossa yövyimme entisen maatalon pihapiirissä Eskon ja Ritvan lapsenlapsen vieraina.

Seuraava kohteemme oli Bomban talo Nurmeksessa. Käynti osui hyvin matkan varrelle, sillä edellisestä käynnistä oli yli 30 vuotta. Saapuessamme paikalle todettiin että Bomba talo kaikkine muine rakennuksineen oli vielä suljettu ja avattaisiin vasta kahden viikon päästä.



Kahvitaun jälkeen jatkoimme matkaa kohti seuraavaa kohdetta, Ruunan Matkailukeskusta 30 km Lieksasta itään lähellä Venäjän rajaa. Matkailukeskukseen yhteydessä on myös leirintäalue kaikkine palveluineen. Sosiaaliset tilat olisivat kyllä kohentamisen tarpeessa. Muuten alue oli siisti ja ystävällinen henkilökunta.

Ruunankosket ovat muodostuneet Lieksan jokeen ja ovat sellaisenaan hieno nähtävyys. Joen varrelle on rakennettu hienoja kävelylaitureita joita pitkin kävijät voivat turvallisesti kävellä kuhuvin kosken lähituntumaan. Laitureilta voi myös kätevästi kalastella, kunhan kalastuslupa on ensin taskussa.

Rekiniemi

Ruunaan koskelta 65 km päässä Vuonilahden kylästä huonokuntoisen tien ja monen mutkan jälkeen löytyi Rekinien leirintäalue. Viitoitus paikan päälle on todella puutteellinen, mutta parannusta on luvassa. Rekiniemi on pieni ja siisti SFC-alue järven rannalla. Vastaanotto on hyvin ystävällistä ja antaa hyvän kuvan alueesta. Me viihdyimme alueella kaksi päivää kovassa helteessä. Saimme myös kokea parin tuntia todellisessa ukkosmyrskyssä.

Paateri

Paateri sijaitsee autolla kulkien 10 km päässä Rekinimestä. Sieltä löytyy kuu-

Ruunaankoski.



luisan kuvanveistäjä Eeva Ryynäsen kotitalo, joka tänä päivänä toimii museona. Paikalla on myös Eeva Ryynäsen ateljee sekä kaunis kirkko joihin voi tutustua. Pihapiirissä on myös Eeva ja Paavo Ryynäsen hauta. Sisääntulopor-

tin vieressä on nätti pyöreä kahvila jossa kannattaa mm nauttia kuppi kahvia kuuluisan puolukkapiirakan kera.

Paateri on ehdottomasti vierailun väärtti.



Eeva Ryynänen.



Ryynäsen ateljee.



Kirkko Paaterissa.

Hietajärvi

Jatkamme matkaa ja suuntaamme kohti Kiihtelysvaaraa. Sieltä löytyy erittäin hieno Hietajärven leirintäalue. On ystävällinen vastaanotto, hienot ja siistit huoltorakennukset saunoineen. Uimaranta on hyvä ja lapsiystävällinen. Kaksi kertaa viikossa voi tilata aamulla alueella paistettuja erinomaisen hyviä karjalan piirakoita. Tätäkin SFC-leirintäaluetta voi lämpimästi suositella.

Kaikki loppuu aikanaan

Matkasuunnitelmamme mukaan, Hietajärvi on se paikka jossa tiemme erkanevat. Ystävämme Esko ja Ritva jatkoivat matkaa Joensuun kautta Kuopioon ja me puolestaan ajoimme 6-tielle suuntana Lappeenranta ja sieltä edelleen Vantaalle.

Olimme viettäneet 12 mukavaa matkapäivää yhdessä. Meidän auton mittariin kertyi yhteensä 1496 ajokilometriä.

*Teksti ja kuvat;
Rolf ja Gunnel Niemi*

KABE

ADRIA

MYÖS
KAASUMYYNTI!

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat



VAIHDOSSE HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT

PULA AUTOISTA, TARJOA!

AUTO

Örninkatu 8, SALO,
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557
ark. 10-18, la 10-14
www.autosimelius.fi



Caravan- ja kaasulaitehuolto
Tarvikemyymälä

S-K Caravan

Sepänpellontie 23, 28430 Pori
Puh: 044-547 8711 Myynti
Puh: 044-547 8715 Huolto
skcaravan@suomi24.fi
www.s-kcaravan.fi

KAMA FRITID **REIMO**

THETFORD **Dometic**

KABE **ADRIA**

Alde **truma**

PR CARAVAN
TUUSULA FINLAND

Hobby KABE Alde
ADRIA truma ROLLER TEAM PRIMUS

MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVIIN

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoilike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena

Alikyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363

www.prcaravan.fi

KARAVAAANARIN ASIALLA

CARAVAN VERKKOKAUPPA

24h

YLI 10000 TUOTETTA!

WWW.SARKACARAVAN.FI

SARKA CARAVAN
Puh. 02-4367134 www.sarkacaravan.fi

PEITTURINKATU 6, 21260 RAISIO

Liike avoinna ark. klo 8-17
Varaa matkailuajoneuvosi huollot ajoissa huollostamme!

Myynti: 050 5167 327
Huollot: 044 7044 454

Eesti klubin 40-vuotistreffit neukkutyyliin Peipsjärven rannalla

Ilmoitus tuli Eesti klubin tapahtumasta kesäkuussa. Ne olisivat jo heti heinäkuussa 24.7. - 6.7. Pieni mietintä, koronaohjeet oli pakko tarkistaa ulkomaille matkustettaessa. Viroon ohjeet olivat samat kuin Suomessa matkustamiseen. Viron tilanne on näyttänyt vakaalta jo pitkään. Tartuntojakin on nyt vähemmän kuin Suomessa. Näin me lähdimme avoimin mielin Viroa kohti.

Virossa leirintäalueet ammottivat melkein kaikkialla tyhjinä. Matkalla nähtiin muutama saksalainen turisti suomalaisten lisäksi. Ja mitään ruuhkia ei nähty edes kaupassa.

Tapahtumapaikkana oli Ranna puhkekeskus Tartumaalla, alueelle sai tulla jo torstaina, ajoissa tietenkin. Paikan sai silloin valita itse, kun huomioi turvaväylät. Alueella oli kaikkialla nurmikenttä, pieni hiekkasuus johti vain saunalle. Edessä siinsi Peipsjärvi ja Venäjä kaukana vastakkaisella rannalla. Järjestäjät touhusivat vielä torstaina paikkoja tapahtumakuntoon. Perjantaina klo 11 tapahtuma alkaisi virallisesti.

Kun yhdistys perustettiin, Viro oli vielä neuvostovallan alla. Tapahtuma oli nyt sen ajan malliin. Alueelta löytyi siltä ajalta opastauluja ja sen aikaisia ohjeita noudatettiin koko tapahtuman



Ohjeistusta.

ajan. Leirillä oli aamu ja ilta riviin järjestäytyminen päätöksellisen puheen kera. Perjantaina saimme keittolounaan ja illalla juhlistimme klubia virallisissa avajaisissa. Kolhoosin esimies saapui paikalle ja julisti leirin avatuksi. Juhlallisesti lipun nostivat salkoon veteraanit, jotka oli kutsuttu mukaan juhlaan. Timo Tarvainen Suomen SF Caravaanista toi tilaisuuteen onnittelut. Lopuksi juotiin kakkukahvit, boolia oli myös tarjolla kaikille. Illalla laitettiin jalalla koreasti Per.eS.Troikka -yhtyeen tahtiin nostalgisesti 80-luvun biiseillä. Saatiin kuulla magareenaa ja tiputanssiakin.

Yörauha tuli 1.30.

Lauantaina aamusoiton ja riviin järjestäytymisen jälkeen jumpattiin rannalla yhdessä. Sitten avautuivat Peipsin markkinat, jossa saatiin paikallisten leipomuksia ym. ostaa. Bussi kuljetti meidät Kallasten kylään, jossa pääsimme katsomaan "Aikamatka Neuvosto arkipäivään" näyttelyyn. Kyllä sieltä tunnuköistä sen ajan tavaraa löytyikin. Takaisin tultuamme pääsimme lounaalle, johon jonotettiin, kuten perinteisesti tehtiin 80-luvullakin. Lounaan jälkeen oli hyvä viettää alueen hiljaista tuntia. Illalla saimme hienon esityksen mustalaistanssiryhtye AL-Solilta, oli kaunista katseltavaa, upeat puvut. Isoa kokkoa ei pystytty polttamaan turvallisuuden takia mutta pieni tuli ajoi saman asian. Illalla vielä diskottiin kunnolla taas 80-luvun malliin. Sunnuntaina päätöksenä oli viimeinen riviin järjestäytymisen ja lipun lasku.

Koko tapahtuma oli tosi hauska järjestetty. Leninkin päivysti koko ajan omalla paikallaan. Kolhoosin esimiehen korviin oli myös kantautunut tieto kalan pimeästä kaupustelusta leirin aikana. Arpavoittojakin jonotettiin melkein tunti kuten ennen. Aurinko paistoi ja muutama sadekuuro ei tapahtumaa haitannut.

Eesti klubi on perustettu 1980, pe-





Tanssin hurmaa.



Ruokaa jonotettiin entisaikojen malliin.



Neuvostoaajan kauppa.

rustamiskokouksessa oli paikalla 23 ihmistä ja 3 kotitekoista matkailuvaunua. Klubin nimeksi päätettiin ”Karavan” joka myötäili suomalaisten Caravan esimerkkiä. Nyt paikalla oli 160 matkailuajoneuvoa, 320 henkilöä. Paikalla oli matkailuajoneuvoja Suomesta 16, Puolasta 1, Saksasta 1, Latviasta 1 ja kaikki muut Virossa. Mukana olleet veteraanit kiittivät Kolhoosin esimiestä kutsusta, että olivat päässeet mukaan.

Nyt klubin viimeinen jäsennumero on 1165 ja Virossa lisääntyvien karavanliikkeiden sekä matkailun myötä tulevaisuudessa jäseniäkin tulee varmasti lisää.

Irmeli

Kuvat: Matti Lehtonen



Leninin valvontanurkka.



Kolhoosin esimiehen kyltti.



Treffien veteraanit

Treffeillä tavattiin todellisia karavaanareita, ajalta, jolloin mitään ei helpolla saanut. Ei ollut tarjolla valmiina matkailuvaunuja, vaikka rahaa olisi löytynyt. Ihminen varsinkin, Neuvostoihminen, on varustettu kultaisilla käsillä ja idea-rikkaalla päällä.

Yksi mies kopioi kirjasta piirustukset ja teki niistä yksityiskohtaiset kuvat, miten rakennetaan matkailuvaunu sen aikaiseen vetoautoon, jonka moottorien tehot eivät vastanneet länsimaissa totuttujen autojen tehoja. Autot olivat Ladoja, Mosseja ja joillain Volgija.

Kopioitu kuva vastasi ulkonäöltään

Soliferin sen ajan pieniä malleja. Kuvat piirsi karavaanari Valdo Hallig ja rakensi itse piirustuksiensa mukaan kolme matkailuvaunua, hänen Eesti Karavaanareiden jäsennumero oli ja on edelleen 43, numero komeilee hänen uudessa matkailuautossaan, jonka hän on tehnyt Citroen pakettiauton kuoriin.

Matkailuvaunuja Valdona piirustusten mukaan on Eestissä rakennettu 20 kpl vuodesta -86 alkaen, jäljellä olevilla treffeillä oli nähtävänä useampia kappaleita. Kaikki vetävät vertoja aikansa tehdasvalmisteisten kanssa. Osa näistä omarakenteisista vaunuista on vaihtanut

omistajaa, mutta ovat kuitenkin vielä matkailukäytössä. Vaunuista on tässä jutun ohessa joitakin kuvia.

Tuolta ajalta oli näillä Eesti clubin 40-vuotistreffeillä mukana yhdeksän karavaanariveteraania, joista kuva avajaistilaisuudesta.

Kuvassa veteraanit nimen ja jäsennumeron kanssa oikealta vasemmalle: Jaan Kool 59, Kalju Lehtisaar 30, Rein Kuuda 65, Valto Helling 43, Toivo Ennok 77, Nikolai Krassavin 88, Johannes Drenkhar 69, Vello Höbe 45, Aavo Ladvu 68.

Matti Lehtonen



Tankar, karua kauneutta



Elokuun lopulla 2019 olimme matkalla Kalajoen hiekoille tutustumaan paikallisen, loppukesän valojuhlaan, venetsialaisiin. Matkan varrelle osui yöpymispaikaksi Kokkola Camping. Samalla tutustuimme hieman Kokkolaan. Koska aikaa Kalajoen valojuhliin oli muutama päivää, päätimme olla Kokkolassa pari vuorokautta. Heti leiritymisen jälkeen teimme kävelyretken lähialueella, tutustuen Meripuistoon ja venesatamaan. Sataman info-pisteestä jäi käteen esite Tankarin saaresta ja sitä illalla tutkiessani päätettiin tehdä sinne retki heti seuraavana päivänä. Reitti- liikenne Tankariin hoituu M/S Jenny-laivalla ja aikataulut ja hinnat löytyivät varauskalenterista Kokkolan nettisivuilta ja sataman info-pisteestä. Varmuuden

vuoksi varasin liput heti netin kautta, kun tilaa seuraavalle päivälle vielä oli ja laiva saattaa tulla täyteen jos isoja ryhmiä on tulossa.

Tankariin lähdettiin seuraavana päivänä klo 12 ja matka saarelle kesti 1,5 tuntia. Keli oli paras mahdollinen, ei tuullut juuri lainkaan ja aurinko paistoi lähes pilvettömältä taivaalta. Koska laiva oli vain noin puolillaan matkustajia, niin tilaa oli ihastella merimaisemia.

Saareen tutustumiseen päiväkäynnillä on aikaa pari tuntia, joten heti pieneen satamaan päästyämme suuntasimme kohti oppaassa merkittyjä kohteita. Osa matkaajista lähti laivan kansimiehistön mukaan opastetulle kierrokselle ja me muut lähdimme kuka minnekin päin saarta oman mielenkiinnon mukaan.

Jo laivamatkalla lueskeltiin esitteestä saaren historiaa, joka alkaa 1200-luvulta. Kokkolan ulkosaaristossa, maankohoamisesta johtuen merestä noussut ja 1500-luvulla kalastajien ja hylkeenpyytäjien tukikohdaksi vakiintunut luoto sai ensimmäisen

merimerkkinsä kivikummelin, jossa rautatankojen päässä oli tynnyreitä. Merimerkin mukaan saari sai nimekseen Tankokari josta myöhemmin muotoutui Tankar. Saaren vielä käytössä oleva rautainen majakkatorni valmistui 1889 ja sen 27,5 metrin korkeudessa oleva nykyinen loisto on maamme valovoimaisimpia.

Nähtävyyksistä tutustuttiin ensin luontopolulla saaren karuun luontoon, jossa oltava varovainen ettei vahingoita herkkää kasvillisuutta. Poluilla on hyvin esiteltynä kaikki saaren erityispiirteet. Majakka, kummeli, hylkeenpyyntimuseo ja luotsiasema sekä muut kohteet olivat hyvin mielenkiintoisia näin savolaisen maakravun silmillä katsottuna. Vanhat, suolaveden tummentamat pienet rakennukset tuovat ainutlaatuisen tunnelman. Vanhin säilynyt mökki on vuodelta 1768. Kaikki kohteet ovat hyvin lähellä toisiaan ja niihin ehdittiin tutustua kohtuullisen hyvin parin tunnin aikana. Osa saaren reitistä on esteetöntä ja sopii myös pyörätuolilla kulkeville.

Paluumatkalla kerrattiin kokemuksia Tankarilta ja nautimme laivan ravintolan antimista. Meille matka oli hyvin antoisa ja välillä palaamme sinne valokuvia katsellen ja muistellen sen kesän hienoimpia hetkiä.

Osmo ja Rauni



Hylkeenpyyntimuseon venevaja.



M-S Jenny Tankarin satamassa.



Esteetön väylä.

Vuosikokous lähestyy ja on myös valintojen aika

Yhdistyksemme sääntöjen mukaan hallitukseen tai puheenjohtajaksi ehdolle haluavien tulee ilmoittaa siitä kirjallisesti yhdistykselle 120 vuorokautta ennen kokousta. Näin me voimme esitellä

jäsenistölle ehdokkaat tässä lehdessä.

Tulevassa vuosikokouksessa on erovuorossa hallituksen puheenjohtaja Irmeli Valve ja hallitusjäsenet Soile Lehmusto, Juhani Peteri ja Matti Repo.

Määräajassa tuli yksi ehdokas puheenjohtajaksi, joka on Juha Saarinen. Hallitusehdokkaita tuli neljä, jotka ovat; Jorma Lehtinen, Martti Pulkki, Matti Repo ja Irmeli Valve.



Olen Juha Saarinen, 52 -vuotias perheenisä Kanta-Hämeestä, Tammelasta. Perheeseeni kuuluvat vaimo Sannamari ja Kaapo 13v sekä Kalle 23v, Konsta 20v ja Elli-Kaisa 18v. Vanhimmat ovat lentäneet jo kotipesästä opiskelujen ja työn perässä, kuopusta ja karavaanarikoira Viliä lukuun ottamatta. Näin on tullut karavaaniharrastukselle ja sen yhdistystoiminnalle lisää aikaa ja energiaa, joka sai minut ryhtymään nyt puheenjohtajaehdokkaaksi. Koen yhdeksi vahvuudekseni suhteellisen hyvän kokemuksen karavaanimatkailusta 30 vuoden ajalta.

Harrastus vei mukanaan 80- luvun lopulla, toisen polven karavaanarivaimon myötä ensin appivanhempien kyytiin sekä telttareissuille, sitten omalla pikku vaunulla ja tytön synnyttyä ositimme ensimmäisen matkailuauton.

SF-Caravan ry:hyn liityimme heti ostettuumme vaunun toukokuussa 1994 ja mm. yhdistyksen alueita kiersimme alkuvuosina ahkerasti. Matkailuautoilijoiden yhdistykseen siirryimme noin 12v sitten, todettuumme sen vastaavan parhaiten tarpeitamme silloin ja nyt. MA:n tapahtumiin on osallistuttu koko perheen voimin vuosien varrella. Loma-reissut matkailuautolla kesäisin Eurooppaan on tehty lasten ehdoilla, Kroatia on yhä meidän perheemme suosikki. Kausipaikkailukin on tuttua ja mukavaa. Viisi talvea vaunu oli laskettelurinteiden juurella, koska ison perheemme sukset, laudat, monot ja koko muu välineistö sekä lasten kaverit eivät mahtuneet autoon. Tosin samaan aikaan reissasimme myös matkailuautolla, joka on ollut hyvä väline ja tukikohta perheemme harrastuksissa. Milloin se on lasten mukana jalkapallo- tai lentopallokentän laidalla, uimahallin pihassa kisapäivinä tai melontakisojen tukikohtana. Laskettelua ja luonnossa liikkumista on ollut helppo harrastaa liikkuvalla kalustolla.

Mukana yhdistystoiminnassa olen ollut harrastuksien myötä, toimin vuodesta 2003 - 2015 lentopallovalmentajana

poikien joukkueissa ja kuuluin seuran hallitukseen. Olen ollut perustamassa Tammelaan päiväkodin vanhempainyhdistystä ja ollut siinä puheenjohtajana ja toiminnassa mukana esikoisesta kuopukseen, heidän päivähoitouriensa ajan. Myös pj:n hommat kiinteistöyhtiön hallituksessa ovat tuttuja juttuja. Työssäni olen maanrakennusliikkeessä työpäällikkönä ja reissaan päivittäin pääkaupunkiseudulle.

Vahvuuksiani puheenjohtajan tehtävään on kokemus MA:n aktiivitoiminnasta viiden vuoden ajalta ja innokkuus toimia yhdistyksen ja jäsenistömme edun mukaisesti. Tärkeätä on innostaa mukaan uusia karavaanareita, varsinkin nuoria aikuisia ja lapsiperheitä ja sitä kautta kasvattaa uutta matkailijasukupolvea. Liiton ja yhdistyksemme jäsenmäärän kasvun jatkaminen on vahva tavoite, johon on pyrittävä tuomalla toimintaa esille. Mukavia tapahtumia on tärkeää järjestää myös jatkossa jäsenistölle. Tärkeää on saada mukaan kaikki vanhat sekä paljon uusia aktiivisesti toimintaan. On hienoa saada eri-ikäiset, vanhat ja nuoret yhdessä liikkeelle, liikumaan ja toimimaan karavaanareina!

KOKOUSKUTSU

SF CARAVAN MATKAILUAUTOILIJAT RY: N

VUOSIKOKOUKSEEN

31.10.2020 klo 10,30

Lautsian Kartano

Lautsiankuja 20, 14700 Hauho

Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat.

Yhdistyksen säännöt voit lukea www.matkailuautoilijat.fi nettisivuilta.

Jäsenyyden tarkastus alkaen klo 10,00

(jäsenkortti on esitettävä)

Tervetuloa!



Olen Jorma Lehtinen eli "Jomi". Olen 67-vuotias erikoislääkäri ja tehnyt elämänurani lääkärintyön lisäksi yrittäjänä tuottamalla terveydenhuoltoalan opetus-elokuvia. Olen eläkkeellä, mutta osittain töissä vielä. Olen harrastanut matkailu-autoilua n. 10 v. ja hieman lyhyemmän aikaa ollut MA-jäsen. Minulla on neljä lasta, yksi lapsenlapsi ja avopuoliso.

Ajattelen niin, että kaikkien asiasta kiinnostuneiden olisi hyvä jossain vaiheessa ilmoittautua myös ehdokkaaksi

hallitukseen.

Olen aika hyvin perehtynyt matkailuautojen ja varusteiden tekniikkaan. Lisäksi olen kiinnostunut tapahtumien ohjelmajärjestelyistä ja aikaisemmin vetänyt mm. karaokea ja yhteislauluja.

Olen ollut 27 vuotta mukana rotary-toiminnassa ja siellä mm. kahdesti presidenttinä ja monissa muissa viroissa. Tällä hetkellä olen puheenjohtajana myös kahden taloyhtiön hallituksissa.

Olen yhteistyökykyinen ja olen myös



kohtalainen nettiosaaja ja tehnyt ja ylläpitänyt esim. kotisivuja. Olen toimittanut paljon lehtiä ja myös taittanut niitä.

Olen Martti Pulkki, 62 v rakennusalan yrittäjä Hattulasta, Kanta-Hämeestä. Perheeseemme kuuluu lisäksi vaimoni Sirpa sekä paimenkoirat Friidu ja Lyyti.

Karavaanarina olen aktiivinen matkailija ja leirintäpalvelujen käyttäjä. Myös luontomatkaileminen on lähellä sydäntäni.

Luonteeltani olen sosiaalinen ja tutustunut sekä tulen toimeen helposti erilaisten ihmisten kanssa.

Matkailuautoilijoihin olen kuulunut miltei alusta asti, ja sen hallituksessa olen toiminut viisi vuotta. Ensin olin vuoden varajäsenenä sekä neljä vuotta

hallituksen jäsenenä ja varapuheenjohtajana.

Aiemmin, kuten nytkin, johtoajatukseni on hoitaa ja parantaa liikkuvien karavaanareiden asioita, niin liiton kuin muiden toimijoiden suuntaan, sosiaalisen median ja sosiaalisten vaikuttamiskanavien kautta. Nyt kuten aiemminkin elämme harrastuksemme murroskautta johon on suhtauduttava vakavasti. Suuret ikäluokat alkavat luopua aktiivisesta vaikuttamisesta, joten nuoria on innostettava toimintaan mukaan. Tämä taas mielestäni vaatii jalkautumista ja näkyvyyttä erilaisissa tapahtumissa. Tässä näen Matkailuautoilijat ry:n roolin ja



suuren mahdollisuuden toimia kannustavana ja aktiivisena tiennäyttäjänä tähän loistavaan harrastukseen. Se vaatii paljon työtä, innostusta ja markkinointia, mutta uskon sen tuovan tulosta ja varmuutta yhdistyksemme jatkuvuuteen.

Olen Matti Repo, 65 -vuotias eläkeläinen, asun vaimoni Arjan kanssa Pälkäneellä. Meillä on kaksi jo aikuista, yli kolmekymppistä lasta, molemmat asuneet pääkaupunkiseudulla pitkään. Ennen eläkkeelle jäämistä työskentelin muottisuunnittelijana muovialan yrityksessä.

Ensimmäinen matkailukulkine, retkeilyauto hankittiin vuonna 1996 ja saman tien liittyminen SF-Caravanin jäseneksi. Matkailuautoilijat ry:n jäsen kohta 10 vuotta. Tämä harrastus on vienyt meitä mukanaan ympäri pohjoismaita ja vähän pidemmällekin. Alkuvuosina lapset olivat aina mukana, mutta aika pian he jäivät pois ja siitä asti olemme kulkeneet kahdestaan. Tuttuja

on tullut paljon näinä vuosina ja on aina mukava tavata heitä milloin missäkin.

Ensimmäinen kaksivuotiskausi Ma:n hallituksessa on täyttymässä ja toimintaan on saanut tutustua tarkemmin kuin aiemmin. Tämä on ollut antoisaa ja hauskaa aikaa. Siksi en epäröinyt asettua ehdolle myös seuraavaksi kaudeksi. Haluan olla mukana tässä toiminnassa.

Haluan olla aktiivisesti mukana suunnittelemassa ja rakentamassa omia tapahtumiamme, myös messuilla keskustelemassa alan harrastajien kanssa ja kertomassa asiasta ehkä tuleville harrastajille.

Kokemukseni yhdistystoiminnasta rajoittuu kuluvaan kaksivuotiskauteen Ma:n hallituksessa. Olen myös aikai-



semmin ollut parikymmentä vuotta taloyhtiön hallituksessa, jonka hallitus-työskentely on hyvin samanlaista.

Yli 20 vuotta alan harrastusta ja kaksi vuotta hallituksessa antavat mahdollisuuden nähdä asiat niin tapahtumiin tulevan karavaanarin kantilta, kuin myös järjestäjän kantilta.

Olen Irmeli Valve Tuusulan Jokelasta. Asustan mieheni Arin ja pikku karavaanarikoiran Benin kanssa. Teen töitä projektin omaisesti vaikka jäin eläkkeelle reilu puoli vuotta sitten.

Haluan olla antamassa tukea ja tietoa uudelle puheenjohtajalle hänen alkutai-paleellaan.

Olen aina työskennellyt talousasioiden parissa ja se on hyvin tärkeä osaa-

misalue myös yhdistyksessä.

Monen yhdistysvuoden aikana on tullut paljon ns. hiljaista tietoa jota haluan jakaa.

Olen mukana myös kehittämässä tulevaa.

Yhdistyksen puheenjohtajana olen toiminut 6 vuotta ja sitä ennen olin 6 vuotta hallituksessa. Minulla on paljon tietoutta ja kokemusta jota voin jakaa.





POPPU KEVENNYS

Pikku-Kalle kävi kaupassa, osti kurkun, maksalaatikon ja kanankoipia.

Kun Pikku-Kalle lähti pois kaupasta, auto ajoi tähän pahki ja ostokset jäivät alle.

Kun kuski kysyi, kävikö pahasti, Kalle vastasi:

- No, kurkku meni poikki, maksa muusaantui ja koivet menivät rikki.

* * *

Pikku-Kalle asui maaseudulla.

Aamulla äiti sanoi, että ruokipas elukat ennen kuin saat aamupalaa.

No Kalle antoi kanoille jyvät ja sialle apetta.

Sika ei meinannut ruveta syömään, niin Kalle potkaisi sikaa ja sanoi, että alapas nyt

syödä.

Äiti näki sen ja sanoi, että nyt et Kalle saa kinkkua ollenkaan aamupalalla.

No Kallen isä heräsi ja rymisteli portaita alas.

Portaissa isä potkaisi kollikissaa ja sanoi, että mees katti nyt helvettiin siitä tieltä.

Kalle sanoi:

”Minusta kun tuntuu, että isä ei taida saara mirriä nyt tänä iltana.”

* * *

Miten tamperelainen jääkiekkoilija kysyy tyttöystävältään ehkäisystä?

- Laitanks mä erkkaa lapaan?

* * *

Mitä yhteistä on vaipoilla ja poliitikoilla?

- Molempia pitää vaihtaa säännöllisesti.

* * *

Vanhempi kentänhoitaja kysyi toiselta Paavo Nurmen Stadionilla:

- Kuka tual mäen puskas rymyää?

- Naine.

- Kyl mää sen tiä, et sitä ne tekee, mut ketä siäl on?



Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Mikäli haluat liittyä yhdistyksemme SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäseneksi, joka on liiton jäsenyhdistys. Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi seuraavasta linkistä www.karavaanarit.fi/liity.

Muista valita yhdistyksen numeroksi 068.

HUOM!!! Mikäli, et itse valitse yhdistystä johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48,00 euroa. Sisältää jäsenyyden jäsenyhdistyksen kautta SF-Caravan ry:een eli liittoon. Jäsennumerotarrat, kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden, Leirintäoppaan sekä kaikki valtakunnalliset **jäsenedut**. Jäsenyys on voimassa liittymisestä vuoden eteenpäin. Jäsenpaketti postitetaan liittyneille viikon kuluessa liittymismaksun maksamisesta. Aiemmin jäsenenä olleilta kysytään liittymisen yhteydessä vanhaa jäsennumeroa. Jos ei numero ole muistissa, voi sitä tiedustella SF-Caravan ry:n liiton toimistosta.

Alkuliittymisen jälkeen SF-Caravan ry:n jäsenmaksu on 29,00/ per vuosi (=liittomaksu). SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n vuosijäsenmaksu on 10,00 euroa (sis. MA-sanomat lehden 4 x kertaa vuodessa), perhejäsenmaksu 6,00 euroa ja nuorisojäsen 6,00 euroa.

Varsinaisen jäsenen vuosimaksuksi muodostuu jatkossa (alkuliittymisen jälkeen/ tai yhdistyksen vaihtamisen jälkeen) 29,00 + 10,00 = 39,00 euroa.

Mikäli haluat tehdä muutoksia yhdistykseen, johon haluat kuulua/ tai osoitteen muutoksen, niin tee se tästä samasta linkistä <http://www.karavaanarit.fi/jasenyyks/muuta-tietojasi/>

Liittokokous hyväksyi toukokuussa (2018), että liiton osuus peritään vain kerran, vaikka olisit useammassa yhdistyksessä jäsenenä.

SF -Caravan Matkailuautoilijat ry:n muissa jäsenasioissa saat lisätietoa, ottamalla yhteyttä sähköpostilla: ma.jasenkirjuri@gmail.com

Tämä teksti linkkeineen löytyy myös meidän nettisivuiltamme www.matkailuautoilijat.fi

Uusi Kabe 2021 sulavalinjaista sporttisuutta ja tyylikästä asumistasoa.

Kuvat kertovat parhaiten, että Kaben timantteja on jälleen taidokkaasti hiottu. Sisustuksen uusi värimaailma ja valoisuus, perusvarustelun uudistus sekä mukavuus- ja designpaketit ovat kohottaneet edelleen Kaben houkuttelevuutta. Arvovalintaa on entistäkin helpompi tehdä.



Kabe Crown-MB



Kabe Classic



Turvallisuus ja yhdessäolo on jokaisen perheen mielessä nyt, kun suunnataan vapaa-ajan viettoon. Tiedämme varsin hyvin, että yksityinen ja yksilöllinen matkailu ja liikkuminen antaa parhaan suojan muutosten maailmassa. Tervetuloa tutstumaan Kaben uuteen mallistoon ja tekemään arvovalintoja.

KABE



Aina askeleen edellä...
www.kabe.se/fi

Kaben matkailuvaunujen- ja autojen*) jälleenmyyjät:

• Helsinki/Vantaa Helsinki Caravan Oy *) 0300 472 370 www.helsinki-caravan.fi • Jyväskylä Jyväskylä-Caravan *) 0400 407 066 www.jyvaskaravan.fi • Kokkola Kokkolan Vaunupalvelu Oy 040 515 8159 www.vaunupalvelu.fi • Kouvola Kouvola Vaunu Oy *) (05) 311 9077 www.kouvolanvaunu.com • Kuopio J. Rinta-Jouppi Oy *) 017 36830 00 www.rintajouppi.fi • Lahti J. Rinta-Jouppi Oy *) 020 7881310 www.rintajouppi.fi • Lappeenranta J. Rinta-Jouppi Oy *) 020 7881340 www.rintajouppi.fi • Rovaniemi Caravankeskus Reatalo *) (016) 315 440 www.reatalo.net • Seinäjoki J. Rinta-Jouppi Oy *) 06 4201800 www.rintajouppi.fi • Tampere Caravan Erälaikko Oy *) 020 75 59960 www.eralaikko.fi • Turku Turun Länsi-Vankkurit Oy *) (02) 274 9880 www.lansivankkurit.com • Tuusula K&K Kivinen Oy (09) 273 1707 www.kkkivinen.fi • Vantaa J. Rinta-Jouppi Oy *) (09) 25257500 www.rintajouppi.fi

2021 uutuudet saapuvat!



2020 mallit nyt erikoisehdoin!

Ajankohtaisia kausituotteita
hyvin esillä.



Osta netistä, nouda
myymälästämme.



www.helsinkicaravan.fi/
verkkokauppa

**PYYDÄ
VÄLIRAHAA-
JA RAHOITUS-
TARJOUS!**

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

SUNLIVING



Kari Kortessalmi
040 588 5777



Pekka Sivonen
050 545 2950



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735