

**Matkalla:**

- \*Ympyrä on sulkeutunut...
- \*Norjaan heti, kun korona salli
- \*Erialaista matkailua trikella
- \*Petkeljärven kansallispuisto



**Jorma Tienaho**

Kunniajäsen no 7

**Treffeillä:**

- \*Syyspäivät Jämällä
- \*Pikkujoulut, Wanhat Wehkeet
- \*Rapidot Ellissä
- \*Lahden Caravan-messut



*Rauhallista  
Joulua*

## Caravan-suurmyymälä keskellä Suomea!



**Yli 100 matkailu-  
ajoneuvon valikoima**



**30 ajoneuvoa  
lämpöisissä sisätiloissa**



**30 alan  
ammattilaista**



**Kattava huolto ja varaosapalvelu.  
Myös valtuutettu  
Fiat-huolto ja Fiat Original varaosat**



**Suomen suurin tarvike-, varaosa- ja  
lisävarustevalikoima myymälässämme**



**kauppa.jyvascaravan.fi**  
**Jyväskaravan Oy**  
VERKKOKAUPPA 24/7



**Jyväskaravan Oy** Sorastajantie 6, 40320 JYVÄSKYLÄ • p. 0400 214 400  
www.jyvascaravan.fi Verkkokaupamme: kauppa.jyvascaravan.fi • verkkokauppa@jyvascaravan.fi

Joulukuussa lauantaisin suljettu.  
Ryhmänumerot eivät ota vastaan tekstiviestejä.

Ajoneuvomyynti p. 0400 407 066 | Varaosat p. 0400 407 035 | Tarvikkeet ja verkkokauppa 0400 620 445 | Fiat-huolto ja varaosat p. 0400 407 154 | Huolto p. 0400 407 055  
Ma-Pe 9-17, La 10-15 | myynti@jyvascaravan.fi | Ma-Pe 8-17, La 10-15 | varaosat@jyvascaravan.fi | Ma-Pe klo 8-17, La klo 10-15 | verkkokauppa@jyvascaravan.fi | Ma-Pe 8-17 | fiat@jyvascaravan.fi | Ma-Pe 8-17 | huolto@jyvascaravan.fi

# Tulevia tapahtumia:

**Vuosi 2023**

5.-10.9.2023

**Elmia Caravan-messut**

Jönköping, bussimatka

10.-12.3.2023

**Talvipäivät**

Rairanta, Uusikaupunki

27.4.-1.5.2023

**KevätKarkelot**

Tuuri

*Imoittaudu heti!*

**Seuraa myös tiedotuksia netissä:**

**[www.matkailuautoilijat.fi](http://www.matkailuautoilijat.fi)**



Nanokeraaminen suojakilpi autollesi

**GHOST SHIELD**

**Aavekilpi suojaa autosi**



Antaa näyttävän vedenhelmeilyn  
Yli 25 vuoden kehityksen tulos  
Helpottaa puhtaanapitoa  
3-5 vuoden takuukäsittelyt  
Voidaan pestä kaikilla autonpesuaineilla  
Hylkii likaa ja antaa syvän kiillon  
Ei jälkitarkastuksia



**The Detailer's Dream**

Valmistuttaja: House of Ghost Killer Oy  
[www.ghostwash.com](http://www.ghostwash.com) - 03-53 400 53

## MA -Sanomat

### 4 / 2022 SISÄLTÖ

Tulevia tapahtumia .....	3
Päätoimittajan palsta .....	5
Puheenjohtajalta .....	6
Syyspäivät Jämillä .....	8
Tulevia MARY:n tapahtumia, ilmoitukset .....	11
Ympyrä on sulkeutunut.....	12
Pikkujoulut, Wanhat Wehkeet .....	14
Vuosikokous .....	15
Norjaan heti, kun korona salli .....	16
Matkailua trikella .....	21
Petkeljärven kansallispuisto .....	22
Lahden Caravan-messut.....	24
Rapidot VuoriCaravanissa .....	28
Elmian matka, lisätiedot.....	29

*Kansikuva: Wanhat Wehkeet, Jorma Lehtinen*



Frisbeegolfarit syyspäivillä

ss. 8-10



Pikkujoulut, Wanhat Wehkeet

s. 14



Kellojen luovutus, vuosikokous

s. 15

UUTUUS

# WEINSBERG EDITION [PEPPER] MB



Tähti on syttynyt.

Hinta alk. 88 820 € erittäin kattavalla varustepaketilla

[PEPPER] esittäytyy upealla Mercedes-Benz - Sprinter alustalla!  
Ensiluokkainen ajokokemus, ainutlaatuinen mukavuus ja hinta-laatusuhde.

Saatavilla nostovuoteella tai ilman.



## WEINSBERG CARAONE

Hintaluokkansa ylivoimainen ykkönen!  
Valittavissa 11 pohjaratkaisua.

Hinta alk. 20 720 €



VALTUUTETUT MAAHANTUOJAT:

**Arctic Motor Caravan**  
Käpyläntie 6  
94450 Keminmaa  
0400 588 136  
[www.arcticmc.fi](http://www.arcticmc.fi)

**Jokicaravan Oy**  
Kuurnankatu 20  
80100 Joensuu  
0290 010 160  
[www.jokicaravan.fi](http://www.jokicaravan.fi)

**Jokicaravan Oy**  
Eteläkatu 3  
53500 Lappeenranta  
0400 150 462  
[www.jokicaravan.fi](http://www.jokicaravan.fi)

**Pro-Caravan Finland Oy**  
Hiidenmäentie 268  
03100 Nummela  
020 728 9229  
[www.procaravan.fi](http://www.procaravan.fi)

**Pro-Caravan Finland Oy**  
Ollilanojankatu 2  
84100 Ylivieska  
020 728 9222  
[www.procaravan.fi](http://www.procaravan.fi)

**Ysitien Auto Oy**  
Teollisuustie 6  
33470 Ylöjärvi  
03 730 3993  
[www.ysitienauto.fi](http://www.ysitienauto.fi)





Arja Repo syyspäivien iltajuhlan teini-lookissa.

# MA Sanomat

Joulukuu 2022

**Jorma Lehtinen**  
Päätoimittaja

## Kiitos kuluneesta vuodesta

*“Meillä kyllä MA-Sanomata tarkkaan kannesta kanteen.”  
“Matkakertomuksista voi ottaa itsellekin vinkkejä omia reissuja suunnitellessa.”  
“Erityisesti kaikki tekniikkavinkit luetaan tarkkaan...”*

Tämäntapaisia mukavia kommentteja lehteen liittyen on saanut kuulla tämän vuoden aikana omissa tapahtumissamme. Kiitos kannustuksesta! Samalla nämä kommentit ovat kiitoksia kaikille, jotka ovat tänäkin vuonna lähettäneet meille kirjoituksia.

Tämä lehti on vuoden viimeinen eli neljäs MA-Sanomata. Lehden sisällöstä keskeinen osa kertoo yhdistyksemme omista tapahtumista, jotka osuivat tälle puolivuotiskaudelle. Näin nekin jäsenet, jotka eivät ole päässeet itse osallistumaan näihin tapaamisiin, saavat jonkinlaisen käsityksen siitä, miten monipuolisia tapahtumia meillä on. Toisaalta mukanaolleetkin voivat muistella lehden juttujen avulla näitä menneitä juhlia.

Suosittelen lukemaan myös tämän lehden matkakertomukset. Ainakin niiden yhteenvedoista saa hyviä vinkkejä omiinkin matkoihin. Hienoa on lukea myös erilaisista sattumuksista, mitä matkoilla voi tapahtua ja miten niistä selviää. Toisaalta ulkomaan matkakertomuksiin voi liittyä myös hienoja kokemuksia kotimaisista nähtävyyksistä tai karavaanialueista, kuten tämän lehden Norjan jutussa.

Kansallispuistot tutuiksi sarjassa Pulkin Martti kertoi hienosta sattumuksesta, kun samassa paikassa leiriytynyt kuoro esitti heille Finlandia-hymnin. Kyllä niin harmitti, kun ei ollut itse päässyt mukaan!

Pikkujouluista ja vuosikokouksesta kertovissa jutuissa on yhdistykseemme liittyviä virallisia tietoja, joten kannattaa vilkaista. Onnittelet vielä uudelle kunniajäsenellemme **Jorma Tienaholle!**

Lehden lopussa on pieni katsaus Lahden Caravan-messuihin. Messuilla oli kahden vuoden koronatauon jälkeen varsin mukavasti kävijöitä ja tietenkin paljon nähtävää. Nelipäiväiset messut olivat raskaat meidänkin talkoolaisillemme, mutta toisaalta uusia jäseniä saatiin hyvin. SF-Caravan Lahden seutu oli jälleen hoitanut hienosti tilapäiset karavaanialueet ympäri kaupunkia.

Laittakaa taas juttuja tulemaan! Ensi vuoden lehdissä niille on edelleen tarvetta.

Lopuksi toivotan kaikille Rauhallista Joulua ja Hyvää Uutta Vuotta!

T: Jomi



## MA-Sanomata

### Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry  
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)  
Päätoimittaja Jorma Lehtinen  
Puh. 0400 626 069,  
jomi.lehtinen@gmail.com

### Lehden ilmestymisajat:

1. Maaliskuu
2. Kesäkuu
3. Syyskuu
4. Joulukuu

### Aineiston jättöpäivät

1. Helmikuu 10.
2. Toukokuu 10.
3. Elokuu 10.
4. Marraskuu 10.

### Ilmoitushinnat:

Takakansi 470 €  
1/1 sisäsivu 350 €  
Etusisäkansi 400 €  
1/2 sisäsivu 220 €  
Takasisäkansi 380 €  
1/4 sisäsivu 160 €

### Ilmoitukset

Matti Repo, p. 040 585 4036  
Jorma Lehtinen p. 0400 626 069

### Lehden paino

I-print Oy, Seinäjoki

ISSN 2242-069X

## SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2021



Puheenjohtaja  
Juha Saarinen  
juha.saarinen@  
jmr.fi  
p. 050 599 2779



Varapuheenjohtaja  
Martti Pulkki  
martti.pulkki@  
gmail.com  
p. 0400 211 042



Riku Halmetoja  
riku.halmetoja@  
gmail.com  
p. 040 522 9959



Nettisivut  
Osmo Kiiski  
okiiski@gmail.com  
p. 0400 922 931



MA-lehden päätoim.  
Jorma Lehtinen  
Piiponraitti 2 A 7  
37500 Lempäälä  
jomi.lehtinen@  
gmail.com  
p. 0400 626 069



Ilmoitukset  
Matti Repo  
mat.repo@  
outlook.com  
p. 040 585 4036



Sihtööri  
Päivi Toivola  
toipai65@  
gmail.com  
p. 044 022 1065



Hallituksen  
varajäsen  
Riitta Lähtölä  
riitta.saarinen598@  
gmail.com  
p. 040 8669509

Jäsenasiat:  
Osmo Kiiski  
ma.jasenkirjuri@gmail.com



**Juha Saarinen, puheenjohtaja**  
SF-Caravan Matkailuautoilijat ry

## Puheenjohtajan terveiset

Tätä kirjoittaessani taitaa jo olla talvi tekemässä tuloaan, ensimmäiset pakkaset ja lumisateet on nähty jo täällä Etelä-Suomessakin. On ollut ns. ”normaali vuosi” yhdistyksen toiminnassa pitkstä aikaa. Kaikki suunnitellut tapahtumat tulivat pidettyä, toki bussimatka Saksaan jouduttiin osanottajien vähyden vuoksi peruuttamaan. Tämän vuoden osalta tapahtumat onnistuivat mukavasti ja oli kiva päästä oikein kunnolla touhuamaan ja järjestämään niitä. Toki pitää sanoa, että on kyllä hieman takki tyhjä, mutta nyt saa ladata akkuja pari kuukautta.

Syyspäivät pidettiin juhlallisesti 15-vuotisjuhlien merkeissä Jämillä. Oli hienoa saada tapahtumaan vielä statukseksi SF-Caravan ry:n Syyspäivät. Väkeä oli paikalla hieman odotettua vähemmän, mutta se ei menoa haitannut. Esiintyjät Marko Maunuksela ja Jukka Hallikainen olivat todella hyviä, yleisö oli paikan päällä aivan loppuun asti ja suurin osa lavalla tanssimassa.

Kansallispuistotapahtuma Petkeljärvellä sujui hyvin. Se jäi itseltäni väliin, joka puolelle ei vain ehtinyt ja kuopuksen melontakisat, kun kaipasivat myös huoltajaa ja kannustajaa...

Vuosikokous- ja pikkujouluviikonlopussa taas me karavaanarit olimme isolla porukalla, paikalla oli lähes kaksisataa henkilöä! Ja kyllähän Wanhoin Wehkeisiin voi luottaa, kaikki toimi erinomaisesti ja ruoka oli mielettömän hyvää. Kokous saatiin mukavasti pidettyä Järveläisen Harrin vetämänä ja minullekin tuli kiva olo, kun kukaan ei kyseenalaistanut hallituksen tekemisiä. Kokonaisuudessaan pitää olla tyytyväinen menneestä vuodesta.

Muutenhan tuo mennyt kesä ja syksykin on ollut kiireistä aikaa, eikä pelkästään Matkailuautoilijoiden yhdistyksen takia, vaan tuli mm. käytyä matkailuautolla reilut kymmenen melontakisapäivää pojan harrastuksen mukana!

Ensi vuodelle yhdistyksen toiminnassa on taas monia mielenkiintoisia suunnitelmia, kannattaa seurata kotisi-

vuja sekä fasea ja tietysti lukea meidän lehteä tarkasti!

Mutta mennäänpä sitten joulun aikaan. ”Puhutaan paljon perinteisestä joulusta” – perinteinen joulupöytä, perinteinen joulupukki, perinteinen joulukirkko ja niin edelleen. On kovia odotuksia sen suhteen, että kaikki pitää olla jouluna tiptop. On oltava kinkkua, laatikoita, joulukuusi, puhdas koti ja kasa lahjoja. Haudoillakin pitää käydä ja lähettää vähintäänkin joulutervehdys, jos ei kortteja. Ei ole ihme, että ihmiset stressaantuvat. Tärkeintä on, että jouluna olisi hyvä olla, olisi lupa viettää aivan omannäköistä joulua, vaikka matkailuajoneuvossa... Joulua voi olla, vaikka kotona ei olisi merkkiäkään joulusta, ei yhtään tonttua, pilkettäkään punaisesta, eikä ympärillä olisi perhettä – eihän kaikilla edes ole perhettä. Vaikkakin perinteitä on mukava vaalia, voisi tuntua aika vapauttavalta luopua jostain. Ainahan sen voi palauttaa jouluun seuraavana vuonna, jos sitä jääkin kaipaamaan.

Toivotankin kaikille omannäköistä, levollista joulunaikaa!

*T. Juha*



Laatumerkit saman katon alta!

**HYMER CENTER**  
TOURING CAMP OY

**HYMER CENTER**  
TOURING CAMP OY

**SUUNNANNÄYTTÄJÄ**



**WWW.HYMERCENTER.FI**

**carthago center**  
TOURING CAMP OY

**SINULLE JOKA VAADIT PARASTA**



**WWW.CARTHAGOCENTER.FI**

**PILOTE CENTER**  
TOURING CAMP OY

**ELEGANTTI RANSKALAINEN**



**WWW.PILOTECENTER.FI**

### HÄLYTYSJÄRJESTELMÄ MATKAILUAJONEUVOON

Suunnittelemme sekä toteutamme räätälöidyn hälytysjärjestelmän matkailuajoneuvoosi!  
[www.hymercenter.fi/ajax](http://www.hymercenter.fi/ajax)



**UUTUUS**

### CHAMPION 92001I -AGGREGAATTI DUAL FUEL | 2200 W

Toimii bensiinillä ja nestekaasulla!  
Erittäin kevyt invertteriteknikalla toimiva salkkuaggregaatti tuo lisää omavaraisuutta.  
1290,00 €



**UUTUUS**

TEKSTI: Arja ja Matti Repo

KUVAT: Eero Oja, Arja ja Matti Repo



# Syyspäivät Jämillä Jukan ja Markon tahtiin



*16.-18. syyskuuta kokoonnuttiin viettämään MAr:n 15-vuotisjuhlia Syyspäivien merkeissä. Tapahtumapaikkana oli vanha tuttu Jämikeskus. Aloitettiin jo torstai-iltana jolloin halukkailla oli mahdollisuus saapua paikalle. Talkoolaiset siellä jo olivatkin laittamassa sähköjä ja salia juhlauntoon.*

Perjantaina alkoi sitten varsinainen sisäänajo ja mukavasti väkeä alkoi paikalle tulla. Sade hieman häiritsi välillä, ei onneksi koko aikaa, mutta muutama virkistävä kuuro niskaan ripsahti. Vaihtelevasta säästä Jämillä nautti 85 yksikköä, 167 aikuista ja 5 lasta. Enemmänkin porukkaa olisi mahtunut.

## Tangokuninkaat tähtinä

Perjantai-illan esiintyjät olivat huippuluokkaa. Tangokuninkaat **Marko Munnuksela** ja **Jukka Hallikainen** Jackpot-yhtyeensä kanssa tarjoili meille reippaan illan hyvän musiikin kanssa. Vauhdikkaita esiintyjä molemmat.

Myös **Blues Brothers** oli saapunut paikalle. Mustien lasien takaa löytyi kyllä ihan tuttuja miehiä MA:n hallituksesta, Martti ja Juha. Rahaa olivat vailla eli myivät arpoja. Lomahotelli Jämin ravintola jatkoi iltaa tarjoamalla karaokea. Koko viikonlopun sieltä sai myös hyvää lounasruokaa ja pitsoja.

## Lauantaina ulkoiltiin

Lauantai oli ulkoilupäivä. Allekirjoittaneet vetivät **muistomerkkikävelyn** ja Jämin alueella pidettiin SF-Caravanin **frisbeegolfin SM-kilpailut**. Leikkimielinen **Ympäriämpäri-kävely** ympäri aluetta kuului myös ohjelmaan. Olikin

kuulemma visainen tehtävä ensin löytää kaikki ämpärit ja sitten ratkaista tehtävä.

Päivän aikana oli alueella esittelyssä Caravan Erälaukulta matkailuauto ja Ikitaito Oy:ltä metallisia nuotiokoreja sekä Meriporin Kirjonta brodeeraustöineen. Ruokapuolella oli lohien loimutus- ja Kikan Kivat ruoka-annoksineen.

Muistomerkkikävelyllä kierrettiin n. 7 km lenkki Jämin hienossa maastossa ja käytiin **Viktor Andron-** sekä **Jämin lentoturmauhrien** muistomerkkeillä. Aivan viime kilometrillä saatiin hiukan vettä niskaan. Osallistujia 20 henkeä.

Frisbeegolf-kisaan otti osaa 15 henkilöä neljässä eri luokassa. Luokkien voittajat olivat **Jaana Kristiansson**, **Kasper Huusko**, **Juha Ruokonen** ja **Pauli Huusko**. Onnea voittajille.

15-vuotisjuhlien teemaan oli järjestetty **tunnistuskilpailu**. Hallituksen jäsenet puolisoineen ilahduttivat hauskoilla valokuvilla, joissa he olivat 15-vuotiaita. Hyvin heitä tunnistettiin.

Ulkoilun jälkeen yhdistys tarjosi grillimakkarat ja myöhemmin iltapäivällä pullakahveet.

**”Pukeudu niinkuin olit 15 v.”**

## Upeita teinejä iltajuhlissa

Illan pukeutumiskoodina oli *”pukeudu niin kuin olit 15 v”*. Oli upeita asuja, hyvin erilaisia. Arvovaltainen raati, johon kuului mm. SFC:n puheenjohtaja **Olli Rusi** ja MA:n ensimmäinen puheenjohtaja **Raimo Myllymäki**, valitsi parhaiten aikakautta vastaavan asun. Naisten voittajaksi valikoitui **Anita Satama** ja miesten **Tomi Haarala**.

Lauantai-illan musiikista vastasivat osanottajat eli oli karaoketanssit.

## Perinteinen sunnuntai

Sunnuntaiaamuna käveltiin pieni lenkki **Mervin** ja **Jukan** vetämänä, mukaan lähti n. 10 reippailijaa.

**Olli Rusin juttuhetki** avasi aamun Jämi Arenalla ja sitten olikin vuorossa perinteiset arpajaiset ja turpakäräjät. Ympäriämpäri visan voittajat julkistettiin, onnea **Heidi** ja muut. Arpajaisen pääpalkinnon, sähköisen parilapannun, voitti **Merja Luoto**, onnea!

Lopuksi puheenjohtaja Juha kertoi hieman seuraavien tapahtumien ajankohdista ja paikoista ja toivotti kaikki tervetulleiksi pikkujouluun Wanhoihin Wehkeisiin Karstulaan.





# Lauantai oli hieno ulkoilupäivä.



MÄry:n miehet laulamassa naisille Jouko "Jokke" Lindforsin säestyksellä.



Lauantai iltajuhlan pukukilpailun voittajat Tomi Haarala ja Anita Satama.



MÄry:n hallituksen jäsenien ja puolisoitten nuoruuden kuvat tunnistettiin hyvin.



Laskuvarjo-onnettomuudessa 1949 kuolleen Viktor Andron muistomerkki.



Vuonna 2014 tapahtuneen lento-onnettomuuden muistomerkki.



"Blues Brothers" Juha ja Martti.



# ”Syyspäivät olivat täysi kymppi”

*Pariskunta Unto Sulkanen ja Anita Satama olivat tulleet syystapaamiseen Tampereelta. He ovat olleet MARY:n jäseniä vuodesta 2016 ja osallistuvat tapahtumiin aina kun mahdollista.*



**Unto Sulkanen ja Anita Satama nykyisen matkailuautonsa vierellä syyspäivillä Jämillä.**

”Olemme harrastaneet karavaanimatkailua jo -90-luvun alkupuolelta asti. Aluksi liikuimme matkailuvaunulla, kun lapset olivat pieniä. Tällöin meillä oli vetoautona iso paketti-auto, johon saatiin mukaan kaikki tavarat”, kertoo Unto Sulkanen karavaanariuran alkuvaiheista.

Muutaman matkailuvaunun jälkeen perhe siirtyi ensin retkeilyautoihin ja sitten matkailuautoihin, joista nyt on menossa toinen, eli 6,4 -metrinen Bürstner Brevio. Pariskunta hyödyntää matkailuautoa monin tavoin. Erityisen paljon autoa käytetään tanssireissuilla vaikkapa 100 km:n päähän kotoa.

”Usein jäädyän tanssipaikan viereen yöksi. Nykyään tanssipaikalta voi saada jopa sähköt matkailuautoon. Koskaan ei

ole ollut mitään ongelmia tanssipaikalla yöpyessä.”

Toinen tärkeä matkailuauton käyttötapa on patikkaretket kansallispuistoissa. Usein näihinkin matkoihin yhdistetään poikkeaminen jollain tanssipaikalla. Unto ja Anita ovatkin kiertäneet lähes kaikki kansallispuistot.

”Näilläkin matkoilla ollaan usein joku yö puskaparkissa ja vain välillä poiketaan varsinaisille alueille saunomaan ja auton huoltoon”, kuvailee Unto näitä reissuja.

Kaikien lisäksi matkailuauto toimii heillä varamajoitustilana maalle mennessä.

**Syyspäivillä mukavaa**

Unto ja Anita tulivat syystapahtumaan Jämillä jo perjantaiaamuna ja olivat mukana vielä turpakäräjilläkin. He osallistuivat muistomerkkikävelyille, ”Ympäriämpäri-kävelyyn”, karaokeen ja tietenkin lauantain varsinaiseen iltajuhlaan.

”Karaokessa vaimo käy valitsemissa minulle kappaleet ja minä laulan”, kertoo Unto työnjaosta.

Tärkeintä heille on vanhojen tuttujen tapaaminen ja uusiin ihmisiin tutustuminen. Tapaamisissa on aina ollut mukavaa porukkaa ja hyvä ilmapiiri.

”Kyllä nämä pukeutumisteematkin on ihan kivoja, varsinkin nyt kun vaimo voitti syyspäivien pukuteeman naisten sarjan”, naurahtaa Unto.

”Täytyy sanoa, että syyspäivät Jämillä olivat täysi kymppi! Pikkujouluissa Wanhoissa Wehkeissä tavaataan!”

## KABE ADRIA

**MYÖS  
KAASUMYYNTI!**

**Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat**



**VAIHDOS SA HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT  
PULA AUTOISTA, TARJOA!**

**AUTO  
SIMELIUS**

Örninkatu 8, SALO,  
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557

ark. 10-18, la 10-14

**www.autosimelius.fi**

MAry:n



**RAIRANTA**

(Uusikaupunki)

**10-12.3.2023**

Perinteistä ohjelmaa ja mukavaa yhdessäoloa!



Tapahtumamaksu: 80 €/ 2 aikuista  
70 €/ 1 aikuinen  
(sisältää ohjelman, valosähkön ja alle 18 v lapset)

Ennakoilmoittautumiset:  
[www.matkailuautoilijat.fi/tapahtumat](http://www.matkailuautoilijat.fi/tapahtumat)  
(Alennus 5 € ennakoilmoittautumisella)



**80 ensiksi ilmoittautunutta autokuntaa mahtuu mukaan!**

MAry:n bussimatka Pohjoismaiden suurimpaan Caravan-tapahtumaan!

Elmia  
**Husvagn**  
  
  
**Husbil**  
Elmia Husvagn Husbil 6.-10.9.2023

**KABE**  
Myös vierailu  
Kaben tehtaalla!

**Matkan kesto 5.-10.9.2023**

**Ilmoittautuminen 6.1.2023 mennessä!**



Matkan tarkemmat  
tiedot, katso  
sivu 29.





Torikoiden nykyinen matkailuauto VW-Grand California sekä aikoinaan itse rakennettu VW LT ja Caravelle -retkeilyauto.

# Paluu VW-matkailuautoon 40 vuoden jälkeen

*Aarno ja Kirsti Torikka perheineen Vesilahdelta ovat kokeneita matkailuautoilijoita. Siitä kertoo jo heidän SF-Caravan -numeronsa 36718. Tässä artikkelissa Aarno kertoo heidän karavaanariurastaan sekä viime kevään Espanjanmatkan kokemuksista ja antaa myös vinkkejä muille matkailuautoilijoille.*

Olemme tehneet matkoja matkailuautolla vuodesta 1980 alkaen. Ensimmäinen auto oli **Wiima-merkinen** Bedfordin alustalle tehty linja-auto, josta oli tehty matkailuauto. Tällä matkustimme kotimaassa yhdessä naapurimme perheen kanssa. Ahvenanmaalla käynti oli mielestäni paras matka; tosin lapset kertoivat nähneensä liikaa kivi-kirkkoja.

Ensimmäisen oman autoni rakensin itse **Volkswagen LT** -kuorma-autosta. Tällä autolla matkustimme koko perheen kanssa 1985 Tanskaan, jossa tärkein kohde oli Legoland. Seuraavina kesinä vanhempi tyttäreni ei enää halunnut matkustaa kanssamme, 12



Torikoiden ensimmäinen auto oli Wiima-merkinen Bedfordin alustalle tehty linja-auto, josta oli tehty matkailuauto.

mutta nuoremman ja vaimoni kanssa matkustimme parina kesänä Puolan ja Tšekkoslovakiasta Unkariin, joka oli silloin suosikkimme. Siihen aikaan oli haettava viisumi Puolaan ja

dieselin ostoon hankittava kuponkeja eri maissa. Nykyään on vaikea uskoa, millaisia tarkastuksia autoomme tehtiin, kun tullissa etsittiin salamatkustajia ja kiellettyä kirjallisuutta!

Rakensin vielä toisenkin matkailuauton Volkswagen LT -ambulanssista. Tälläkin kävimme mm. Unkarissa. Siihen aikaan halvin laivamatka oli Puolaan; tosin se kesti kaksi yötä ja päivän.

1990-luvulla nuorempikin tyttäreni tuli siihen ikään, ettei matkustus vanhempien kanssa kiinnostanut. Siksi päädyimmekin hankkimaan **VW Caravelle** -pakkiauton, josta rakensin kahden hengen retkeilyauton. Tällä autolla teimme ikimuistettavan matkan Pariisiin.

Silloin meillä oli jo kokoontaitettavat polkupyörät, joilla pääsimme ajamaan mm. Versaillesin linnaan.

## Työkomennus Yhdysvaltoihin

Sain komennuksen Yhdysvaltoihin 1993, jolloin oli pakko myydä matkailuauto ja muuttaa Philadelphiaan lähes kolmeksi vuodeksi. Seuraavat 10 vuotta olivat työmatkoja lentokoneella ympäri maailmaa eikä automatkailu alkanut kuin vasta 2000-luvulla. Silloin hankimme käytetyn Pössl-matkailuauton, jonka myöhemmin vaihdoimme uuteen Pössliin. Siitä lähtien matkakohteina ovat olleet yleensä Baltian maat. Tosin viimeksi 2019 ajoimme Venetsiaan Italiaan.

Keväällä 2021 päätimme, että automatkailu on osaltamme loppu ja möimme auton.

Syksyllä erehdyimme menemään matkailuautonäyttelyyn Ideaparkiin, ja keväinen päätös kumoutui ja seurauksena hankimme VW Grand California-matkailuauton.



Guggenheim-museo Bilbao, Espanja.

## Matka keväällä 2022

Viime marraskuussa huomasimme Finnlinesin erikoistarjouksen ja varasimme laivaliput 22.4.2022 Travemündeen, josta tarkoituksemme oli ajaa Portugaliin.

Autossamme on **Android Auto**, jonka avulla käytimme Google Maps -sovellusta navigointiin. Perusasetuksena oli koko matkan ajan ”Vältä maksullisia teitä”. Maps oli todella loistava sekä autossa, jalkaisin että julkisin liikennevälinein liikkuessamme. Sen avulla löysimme sekä leirintäalueet, ruokapaikat että julkisen liikenteen pysäkit!

Travemündeen saavuttiin 23.4. n. klo 22.30, mikä tarkoittaa, että on pikapuoliin löydettävä yöpymispaikka. Kuten Saksassa matkustaneet tietävät, klo 22 jälkeen ole muita mahdollisuuksia kuin lepoparkit.

En rupea tarkemmin käymään läpi reittiämme. Saksasta matkamme jatkui Belgian kautta Ranskaan, sieltä Espanjaan ja takaisin Saksaan, josta Baltian maiden kautta kotiin.

Tämä matkamme kesti 16.5. saakka ja oli pituudeltaan n. 7300 km.



Kukkakoira Guggenheim-museossa.

## Joitain havaintoja matkaltamme

**Polttoaine:** Dieselin litrahinta oli matkalle lähtiessämme Suomessa yli 2 €. Halvin tapaamamme litrahinta oli 1,55 €. Tämä Kataloniassa Espanjassa oleva huoltoaseman henkilöstö ei osannut mitään niistä kielistä, joita itse osaan. Keinona siellä oli englanniksi kirjoitettu paperi, jossa kerrottiin, että ennen tankkausta on annettava rahaa. Tämä tapahtui kohdallamme siten, että Visalta varattiin rahaa, ja tankkauksen jälkeen samalle kortille palautetaan käyttämättä jäänyt summa. Olin aivan varma, että tulen huijatuksi ja olin iloinen yllätys, kun rahaa palautui tililleni!

Paluun aikana Viron kautta huomiotamme kiinnitti dieselin sama hinta koko maassa (1,849 €/l). Ei tietenkään haiskahtanut sovitulta!

**Vesi:** Auton vesisäiliön täyttö oli ongelma, johon en osannut varautua. Joissain paikoissa oli vesipisteet samassa tilpassa sähköpistorasioiden kanssa, mikä mielestäni oli aikamoinen ratkaisu! Vesipisteen käyttöä varten olisi pitänyt olla oma letku liittimiseen, kuten joillain

näkemilläni matkailijoilla olikin.

Bilbaossa Espanjassa oli letkulla varustettu täyttöpäikka, jota tosin en hyödyntänyt. Hämmästyin nähdessäni kiinalaisen matkailuauton (Kansallisuustunnus ROC) vettä hakemassa.

**Sähkö:** Sähköjä varten kannattaa hankkia sovitin, jonka avulla saa kotimaisen matkailujohdon liitetyksi tavalliseen Schuko-rasiaan. Suomessa leirintäalueilla käytettyjä CEE-pistorasioita ei kovin usein löydy muista maista!

**Ruokailu:** Yksi matkailumme nautintoja on ruokailu. Meillä ei ole tapana laittaa ruokaa autossa vaan syödä ”ulkona”. Espanjassa olimme yllättyneitä saadessamme kolmen ruokalajin illallisen viini- ja vesipullolla vahvistettuna jopa 12 eurolla hengeltä! Bilbaossa emme jaksaneet syödä enää jälkiruokaa, jolloin tarjoilija toi sen meille pakattuna mukaan vietäväksi. Todellista palvelumieltä!

Travemündestä lähdön jälkeen emme nähneet suomalaisia matkailuautoja ennen Kaunasin camping-aluetta. Ehkä matkamme ajankohta oli niin aikainen, että edes muut eläkeläiset eivät olleet vielä liikkeellä.

**Ranska:** Ranskassa olimme matkailuautolla toista kertaa elämässämme ja edellisestä käynnistä oli yli 30 vuotta. Olen monta kertaa kuullut, että englannin käyttö ei ole suosittelavaa. Meidän kohdallamme kohtelu oli kuitenkin hyvää ja ihmiset olivat avuliaita.

**Sää:** Ilma oli matkamme aikana suotuisa. Muutamana ajopäivänä satoi vettä ja Barcelonassa ollessamme. Toisen sateinen päivä osui Pärnuun, jolloin päätimmekin siirtyä Tallinnaan päivää suunnittelemaamme aiemmin.

**Puhelinlasku:** Matkan jälkeen koimme epämieluisan yllätyksen, kun molempien puhelinlaskuun oli ilmestynyt 62 euron lisäveloitus. Asiaa selvitetiin operaattorin kanssa ja maksun takana oli sveitsiläinen operaattori. Kieltäydyin maksamasta, koska olimme koko matkamme ajan olleet EU-alueella. Olimme yöpyneet Am Bodenseen rannalla Saksan puolella lähellä Sveitsin rajaa. Operaattori suostui tällä kertaa hyvittämään ja kertoi, että pitäisi seurata operaattoreita. Kerroin, että se on mahdotonta, kun puhelinta käytetään navigaattorina!





MAry:n pikkujoulu, Wanhat Wehkeet, Karstula

# Talvinen pakkassää loi jouluista tunnelmaa

TEKSTI: Merja ja Kari Luoto KUVAT: Jorma Lehtinen

*Tämänvuotinen pikkujoulu vietettiin 18.– 20.11. Karstulassa Wanhojen Wehkeiden matkailualueella. Meille, kuten monille muillekin, paikka on tuttu vuosien varrelta.*

Viime käyntimme jälkeen caravanalue oli jälleen laajentunut. Alueella on monipuoliset majoituspalvelut, sillä käytössä on myös mökkejä sekä pieni hotelli. Muista palveluista mainittakoon automuseo, keilahalli ja suuri juhlatila, joka oli varattu joulujuhlaamme varten.

## 94 autokuntaa mukana

Saavuimme paikalle jo torstaina iltapäivällä. Onneksi ei ollut normaali marraskuun harmaa sää vaan maisema oli ohuen lumiharson peitossa. Leiriytyneitä pikkujouluun tulijoita oli paikalla jo nelisenkymmentä. Kaiken kaikkeaan pikkujouluun osallistui noin 200 henkilöä: 94 autokuntaa ja muutama osallistuja mökeissä.

Perjantaina aamupäivällä reippailimme kahdestaan läheiselle lintutornille. Torni oli jo parhaat päivänsä nähnyt, eikä meistä kumpikaan uskaltanut kiipeämään kallellaan olevan tornin ylätasanteelle. Lintuja ei lammella näkynyt.

Perjantai-iltana oli vieraiden käytössä sekä korsusauna että pienoiskylpylän sauna. Molemmat olivat kovassa käytössä ja tunnelma niissä oli tiivis. Joulupolku jouluaiheisine kysymyksineen oli kiertävissä jo perjantaina aamusta alkaen. Myöhemmin illalla oli vuorossa avajaiset ja sen jälkeen karaoketanssit.



Varsinainen pikkujoulujuhla vietettiin alueen suuressa juhlatilassa.

## Lauantaina vuosikokous ja iltajuhla

Lauantaina aamupäivällä vuorossa oli vuosikokous, jonka jälkeen lounaaksi nautittiin yhdistyksen tarjoamaa keittoa. Iltapäivällä ennen pikkujouluun saunot-

tiin korsi- ja saunassa. Pikkujoulun vietto aloitettiin klo 18.00 jouluillallisella, joka oli erinomainen ja kaikki saivat varmasti vatsansa täyteen. Kinkkuja syötiin järjestäjien mukaan 8 kpl.

Ruokailun jälkeen oli pienimuotoiset arpajaiset kaikkien paikallaolijoiden kesken. Saimme myös nauttia yhdistyksen oman väen esittämästä pienestä hupailunäytelmästä. Naiset laittoivat itsensä likoon

ja viihdyttivät yleisöä ansiokkaasti. Illan tanssimusiikista huolehti **Ari Tamminen ja Narrit**. Tanssilattialla riittikin porukkaa mukavasti.

## Sunnuntaina ”Turpakäräjät”

Sunnuntaina aamulla vuorossa oli perinteiset ”Turpakäräjät”, Juha kyseli mielipiteitä viikonlopun onnistumisesta ja kertoili yhdistyksen tulevista tapahtumista. Tapahtumaan oltiin tyytyväisiä ja kotimatka alkoi hyvissä tunnelmissa.

Loppupäivän vietimme geokätköilymerkeissä. Yksi geokätköilyhaasteista on löytää vähintään yksi kätkö jokaisesta Suomen kunnasta. ”Kuntakarttamme” saikin lisätiedennyttä Karstulan naapurikunnista: Saarijärvi, Kannonkoski, Kivijärvi, Kyyjärvi (slogan: Kyy York, Pieni kylä - Suuri sydän) ja Soini. Maanantain kotimatalla lista täydentyi vielä Kihniöllä. Sunnuntain ja maanantain välisen yön vietimme Onnelan leirintäalueella Tuurissa.

*Suuret kiitokset Wanhojen Wehkeiden henkilökunnalle, Matkailuautoilijoiden hallitukselle ja heidän puolisoilleen onnistuneista järjestelyistä!*



Yhdistyksen uudet beach flagit olivat ensi kertaa käytössä.



Yhdistyksen "blondit" valmistautumassa pikkujoulunäytelmään.



Illan tanssimusiikista huolehti Ari Tamminen ja Narrit.

TEKSTI: Juha Saarinen

KUVAT: Jorma Lehtinen

# SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n Vuosikokous

*Yhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous pidettiin 19.11.2022 Karstulassa Wanhat Wehkeet-matkailualueella. Paikalla oli 62 varsinaista jäsentä, 14 perhejäsentä sekä 2 kunniajäsentä. Mukana oli myös edellisten puolisoita, joille myönnettiin läsnäolo-oikeus. Kokouksen puheenjohtajana toimi SF-Caravan liiton varapuheenjohtaja Harri Järveläinen, joka on myös yhdistyksemme jäsen.*

Kokous eteni esityslistan mukaisesti reippaalla otteella. Yhdistyksen puheenjohtaja Juha Saarinen esitteli vuoden 2021 toimintakertomuksen, jossa selkeästi vaikutti edelleen koronapandemia. Messutapahtumat siirtyivät kaikki vuodelle eteenpäin kuten myös talvipäivät ja kevätkarkelot. Tapahtumista Kesäkauden kokoontumisajot olivat yhdistyksen toiminnassa uusi tapahtuma, joka löysi paikkansa onnistuneesti. Syyspäivillä yhdistys otti käyttöön ensimmäisen kerran nettivarausjärjestelmän, varauksen yhteydessä tapahtuma myös maksetaan.

Toiminnantarkastajalla ei ollut huomautettavaa toiminnasta ja tileistä. Kokous myönsi vastuuvapauden hallitukselle ja muille tilivelvollisille. Tapahtumien peruuntumisesta huolimatta pystyttiin pitämään talouskohtuullisella tasolla. Yhdistyksen lehden kustannus on noussut vuosi vuodelta ja mainostulot eivät riitä kattamaan painatus ja postituskuluja. Tulojen ja menojen kokonaistulos jäi lievästi miinukselle. Esiteltiin vuoden 2023 toimintasuunnitelma ja talousarvio. Toiveena on pystyä järjestämään taloudellisesti kannattavia, mutta mukavia tapahtumia jäsenistölle

**Jäsenmaksuksi** vahvistettiin edelleen hallituksen esittämä 10 € varsinaiselta jäseneltä ja 6 € perhe- ja nuorisojäseneltä sekä yhteisöjäseneltä 150 €.



Yhdistyksen kunniajäsen no 7 Jorma Tienaho (kesk.). Luovuttajina Martti Pulkki ja Juha Saarinen.

## Valinnat hallitukseen

Hallituksen erovuoroiset jäsenet olivat Jorma Lehtinen, Martti Pulkki, Matti Repo. Lisäksi Päivi Toivola jätti hallituspaikkansa kesken kauden, joten valittiin myös yhden vuoden paikalle uusi henkilö.

Määräaikaan mennessä (120 vrk ennen) ehdolle asettui Martti Pulkki Hattulasta, Matti Repo Pälkäneeltä, Riitta Lähtölä Porista ja Teija Salminen Ylöjärven Viljakkalasta. Ääniharavaa ei äänestyksessä noussut vaan **Martti Pulkki** ja **Matti Repo** saivat saman äänimäärän 72 ja **Riitta Lähtölä** otti äänillä 53 kolmannen hallituspaikan, vuosille 2023-2024. **Teija Salminen** aloittaa hallitusuransa vuoden paikalta, äänillä 27. Hallituksen varajäseneksi tulevalle vuo-

delle valittiin yksimielisesti **Jukka Jokinen**. Onnittelut kaikille ja työntäyteistä hallitustyöskentelyä.

Sääntöjen mukaan **Juha Saarinen** valittiin jatkamaan puheenjohtajana kaudelle 2023-2024.

Yhdistyksen kello luovutettiin muistoksi hallituksesta pois jääville **Päivi Toivolalle** ja **Jorma Lehtiselle**.

Toiminnantarkastajana jatkaa **Antti Siljamäki** ja varatoiminnantarkastajana **Reijo Ketola**. Muita ehdotuksia ei ollut ja kokous valitsi heidät vuodelle 2023.

## Yhdistyksen kunniajäsen numero 7, Jorma Tienaho

Hallitus kutsui yhdistyksen kunniajäseneksi **Jorma Tienahon**, kiitollisuuden osoituksena yhdistyksemme hyväksi tehdystä pitkäaikaisesta ja merkittävästä työstä. Jorma on ollut pitkäaikaisella toiminnallaan ja esiintymisellään mukana kehittämässä Matkailuautoilijoiden toimintaa. Hän on ollut sellainen hiljainen ja rauhallinen "työmyyrä", monessa mukana ja useimmiten siellä taustajoukoissa enemmän kuin eturintamassa. Jorma on ollut peruskallio, johon on voinut luottaa ja nojata sekä tekemisensä on ollut vahvaa. Hän on ollut mukana vuosia myös hallitustyöskentelyssä.

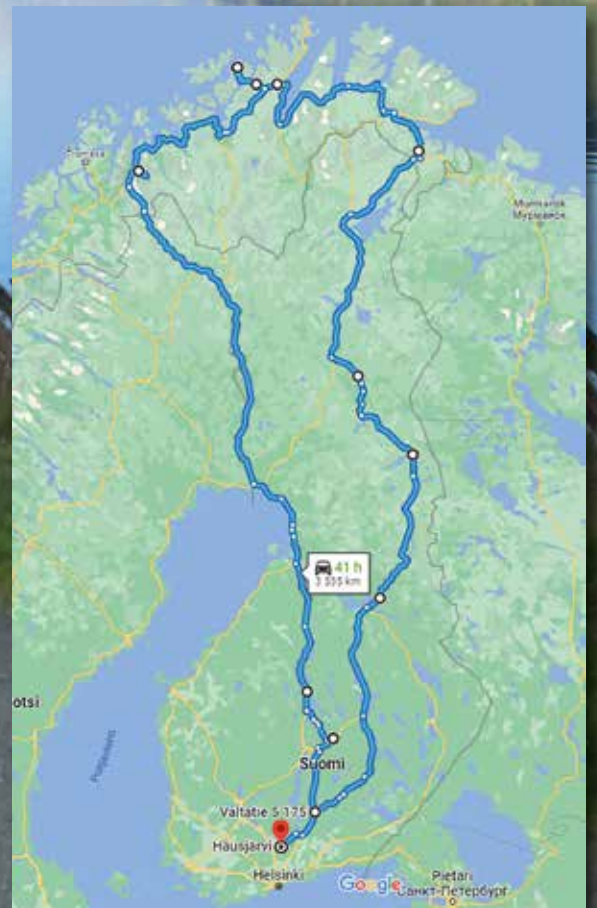
Kokouksen jälkeen yhdistys tarjosi kaikille tapahtumassa olleille keittolounaan.

TEKSTI JA KUVAT: Jarmo ja Pirjo Teitto

# Norjaan heti, kun korona antoi luvan.



Teiton perheen matkailuauto "Tilma" levähdyspaikalla Skibotn'in alueen mahtavissa vuoristomaisemissa.



Jarmon, Pirjon ja Roosin matkareitti Norjaan.



Matkailuautolla lähdetään miehistönä vaimoni Pirjo, minä ja kultainenrouva Roos. Roosanhan moni on tavannut erilaisilla treffeillä.

Matkalle lähdetään Hausjärveltä kohti Näätamöä ja siitä Pykeijalle. Norjan rannikkoa pitkin Kilpisjärvelle josta takaisin Hausjärvelle (ks. kartta).

Auto jääkaappia myöten on huollettu, jotta matkalla ei tarvitse kiristellä hampaita. Laskennallisesti kilometrejä tulee n 3450 km ja aikaa on kolmisen viikkoa. Tarkoitus on ajella Suomen puolella vähän pidempiä päivamatkoja, jotta jää Norjaan enemmän aikaa nähtävyyksien katseluun. Täytyy myös muistaa, että Norjassa keskinopeus on paljon pienempi kuin Suomessa.

## Suoraan Vonkkaan

Lähdön koittaessa olimme suunnitelleet, että ensimmäinen yö vietetään Kuopion Alatalossa ja käytetään Matkailuautoilijoiden Wappu-tapahtumassa Tuurissa voittamastamme kahden vuorokauden majoituspaketista yksi vuorokausi, mutta oltiinkin niin hyvissä ajoin Kuopiossa, että päätettiin ajaa suoraan *Camping Vonkkaan* Hyrynsalmelle. Ajomatkaa aurinkoisessa säässä n 600 km. Vonkka oli uusi tuttavuus. Vaikutti siltä, että kyseessä oli vanha alue, jota yritetään nostaa uudelleen pystyyn.

## Pessimismitalossa lompakko pelastui

Puolangan ohi ajaessa piti hän sitä poiketa Pessimistalossa kahvilla, vaikka pessimisteinä oltiin ihan varmoja, että kiinnihän se on. En huomannut, että Pessimistitalossa olin tiputtanut lompakon, kunnes kahvilla ollut ambulanssityttö kiikutti sitä meille autoon. Hän oli löytänyt sen tuolilta. Pelasti loman!

*Camping Kemijärvellä* ollaan ensimmäistä kertaa, joskaan ei varmaan viimeistä. Paikka on todella siistissä kunnossa ja kaupungin palvelut ovat kivenheiton päässä.

*Kiilopäällä* vietimme viimeisen yön Suomen puolella. Matkalla Sodankylän puukirkko käytiin katsomassa vain pihalta, kun vettä tuli taivaan täydeltä. Tankavaaran kultakylä on katsomisen arvoinen paikka. Kiilopäältä ei oltu varattu autoa, mutta mahduttiin kuitenkin sähköttömälle paikalle.

## Norjan kruunut kirjekuoressa

Lähtötöihinässä ei muistettu vaihtaa yhtään Norjan kruunuja. Näätamön raja-asemalla onneksi rajakaupassa oli valmiiksi laitettu kirjekuoriin Norjan kruunuja.

Tie Näätamöön ei ollut mikään pikatie, vaan aika paljon oli töyssyjä, joita piti varoa. Näätamön raja-asema oli hiljainen eli vauhdilla ohitse. Oli varauduttu esittämään jopa karavaanikoiramme Roosan passia, mutta sitä ei tarvinnut näyttää.

Neidenin koski sekä Neidenin puukirkko käytiin katsomassa. Puukirkko oli hienosti säilynyt ja on vieläkin käytössä.

## Jäämeren sauna jäi haaveeksi

Pykeijaan tie oli pientä, mutta ihan ajettavaa, kun vähän hiljensi isojen autojen vastaantullessa. Pykeijassa auto saatiin parkkiin *Elsan caravan-alueelle*. Pikkasen masensi mieltä, kun kaikki Jäämeren saunan vuorot oli varattu!

*Pykeijan Bistrossa* ruokaillessa meitä palveli suomalainen tyttö, jolta kyseltiin paikallisia asioita. Ilmeni, että olimme saapuneet Pykeijalle juuri, kun siellä vietettiin Pykeijan festivaaleja. Se selvensi sitä, että kaikki saunavuorot oli varattu.



Pessimismitalo Puolangalla olikin auki!



Neidenin koski Näätamönjoessa E6-tien varressa.



Neidenin puukirkon kaunis alttaritaulu.



Kuva: Mirja Rantala

"Pykeijassa emme päässeetkään Jäämeren saunaan!"

Elsan caravan-paikka maksoi 500 NOK (n. 50 €). Ostettiin myös Elsan kirja, jossa ”Pykeijalle Elsa” -nimikirjoitus, 350 NOK.

## Sorakuopalla rauhallinen yö

Pykeijasta ajoimme Vesisaaren kautta *Camping Kunesiin*, jossa ollaan oltu yöpymässä ennenkin. Paikka oli ihan täynnä! Syy tähän oli Kunes-päivät, eli olimme osuneet sellaiseen viikonloppuun, että kaikkialla oli tapahtumia ja paikat täynnä, joten ajoimme seuraavalle mahdolliselle yöpymispaikalle, joka olikin vanha sorakuoppa! Koko päivän ajelun jälkeen uni maittoi rauhallisella soramontulla.

## Porsangin vuono ja Hammerfest

Seuraavaksi yöpymispaikaksi kartasta katseltiin *Stabbursdalen Resort* Lakselvin lähellä Porsangin vuonossa. Jylhiä kalliota katsellessa tuli mieleen, minkälaista olisi tulla katsomaan niitä toukokuussa, kun sulamisvesiä tulee paljon.

Silfarin kanjonit katsoimme matkalla autosta ohi ajaessa. Stabbursdalenin vastaanotossa olikin suomalainen tyttö, joka selvällä suomenkielellä kertoi paikasta. Paikan hinta olikin vain 340 NOK (33 €). Campingin ilmoituksessa oli, että siellä on ruokailumahdollisuus. Iltavuoroon tuli kuitenkin sellainen henkilö, joka ei osannut tehdä ruokaa! Onneksi autossa on kaikkea varalla ja Pirjo teki letut iltapalaksi.

Roosan aamulenkkin jälkeen suuntasimme automme Tilman nokan kohti Hammerfestia. Polttoainetta tankatessa hinnat olivat Suomen tasossa noin 235 NOK/l, eli n. 2.35 €.

*Hammerfestissa* oli tarkoitus käydä myös kaupassa. Yhtäkkiä muistui mieleen, että Norjassa on pääsääntöisesti kaupat sunnuntaisin kiinni! Löysimme kuitenkin pienen Jokeri-ruokakaupan, joka oli auki. Ruokapaikkakin vaihtui lettukahvilaksi.

Kaupungissa oli poron jätöksiä pitkin jalkakäytäviä, ja nähtiin muutama porokin kävelemässä kujilla. Samana päivänä jouduttiin muutenkin väistelemään ja jopa pysähtymään, kun porot eivät poistuneet auton edestä.

Hammerfestista palasimme Kvalsundin leirintäalueelle nimeltään *Repparfjord Camping & Misjonscenter*. Tosi siisti paikka hinnaltaan 300 NOK. Putouksen kohina kuuluu autolle.

## Unelmien lankakauppa löytyi!

Viikko tienpäällä ja aina yhtä mukavaa! Kvalsundista lähdettiin ajelemaan kohti Altaa. Siellä matkailuautoille oli varattu oma pysäköintipaikka lähellä ostoskeskuksia. Pirjo löysi unelmiensa lankakaupan jossa valikoimaa riitti. Ei löydetty oikein sellaista ruokapaikkaa, jota etsimme, joten paikallisten suosima pizzeria Atlassio valikoitui ruokapaikaksi. Pasta, pitsa ja cola kahdelle, niin hinnaksi tuli 483 NOK. Oli hintansa väärti.

Yöksi mentiin *Solvang Campingille*, jossa olimme viimeksi 2014. Hintaa yölle tuli 350 NOK (34 €), joka tuntuu olevan aika yleinen vuorokausimaksu. Oli hieno seurata vierestä, miten vuorovesi vaikuttaa veden pintaan, kun autopaikka oli ihan meren rannassa.

Matka jatkui tietä E6 Skibotnin suuntaan. Tällä osuudella oli hienot maisemat jylhine kalliivuorineen ja monta tunnelia. Levähdyspaikalla jututimme suomalaisia motoristeja ja autoilijoita. Eräs nainen oli uimassa käydessään seurannut neljän delfiinin hyppeä, eli kaikkea voi nähdä!



Hammerfestin matkaparkki, jonne emme jääneet.



Hammerfestin kaupungintalon ”jäähuhuportti”.



Lokit pesineen olivat vallanneet kokonaisen kerrostalon.



Skibotnin Oldereiv Campingin vastaanotto.

## Pilvessä ajelua

Norjan puolella käytiin myös niin korkealla, että ajeltiin ”ihan pilvessä”. Ilma oli aurinkoinen ja 23 astetta lämmintä. Neljän kilometrin mittaisen tunnelin jälkeen ilma oli 16 astetta ja oli usvaista, eli isot muutokset ovat mahdollisia!

*Fosselv Camping* tuli sopivasti vastaan. Paikka oli siisti ja rantapaikat oli jätetty vierailijoille. Kausipaikkalaiset olivat alueen reunoilla kovine etutelttoineen. Oli ensimmäinen paikka, jossa tarvittiin kruunuja lämpöiselle vedelle suihkussa.

## Hienoja kausipaikkoja

Aamun valjettua lähdettiin Yykeänperän eli Skibotnin suuntaan. Matkalle sattui monta tunnelia, pisimmät olivat 6 km:n mittaisia. Kyllä tällä puolella Norjaa on vielä kauniimmat maisemat!

Koska olimme käyneet ennenkin Skibotnin *Olderelv Campingillä*, niin päätimme mennä sinne. Tilaa oli, joten leiri pystyyn.

Alue on todella iso ja siisti. Siellä voi ihailla, kuinka hienoja kausipaikkoja on rakennettu. Vaikuttaa siltä, että kausipaikkalaisilla on jokin kilpailu siitä, kuka tekee hienoimman etukatoksen. Niitä oli lautarakenteisista ihan hirsisiin asti. Lasten leikkipaikka oli hienoin, mitä olen leirintäalueella nähnyt. Täällä viihtyvät myös lapsiperheet! Ei tarvinnut kiiloja laittaa pyörien alle, kun oli suorassa olevat betoniset ajourat. Paikat oli selkeästi porrastettu ja tasoitettu. Moni alue voisi ottaa tästä mallia. Hintaa yölle oli 320 NOK.

## Saanan valloitus

Skibotnista lähdettiin tietä E8 kohti Suomea. Heti rajan jälkeen tulee *Kilpisjärven Retkeilykeskus*. Päätettiin majoittua sinne, koska vuonna 2009 jäi Saanan valloitus kesken, kun Pirjolle tuli korkeanpaikan kammo Saanan rappusissa.

Karavaanarikoiramme Roosa otettiin myös mukaan valloittamaan Saanan huippua. Reittiä huipulle olikin muutettu, eli vanhat portaat oli poistettu. Matkalla oli monta valehuippua ja polku jatkui ja jatkui vain edelleen. Vastaantulijoilta saatiin monta kommenttia siitä, kuinka pitkä matka vielä on valettavana.

Oli taivaallinen tunne kun lopulta päästiin huipulle ja saatiin avata eväspaketit! Illalla käytiin palkitsemassa vielä itsemme leirikeskuksen hampurilaisilla.

Aamulla herättiin sateeseen. Pienen pohdinnan jälkeen todettiin jalkojemme vielä tarvitsevan vapaapäivän, joten jäimme vielä yhdeksi yöksi parantelemaan jalkojamme. Ilta olikin pelkkää auringonpaistetta. Hinta oli 35 € vuorokausi. Tykättiin paikasta.

## Järämän linnoitukset

Seuraavana päivänä matka jatkui kohti Muoniota ja Harrinnivaa. Matkan varrella poikkesimme saksalaisten rakentamille Järämän linnoituksille. Linnoitusalue ulottui alunperin koko Käsivarren poikki. Nyt sitä on entisöity Käsivarrentiehen rajoittuvalta osalta.

Koska Harrinniva on nähty aikaisemmin, päädyimme Muonionjoen rannalle uuteen paikkaan nimeltä *Lapin Lomamökkit & Camping*. Hinta oli 25 € vuorokausi. Ihan kiva paikka. Tosin naisille ja miehille oli vain yksi oma suihku saunan yhteydessä sekä yksi yhteinen WC. Alueella oli grilliravintola, joka näytti olevan paikallisten suosiossa.



Välillä jouduttiin ajamaan konkreettisesti pilvessä.



Kuva: Olderelv Camping

Skibotnin Olderelv Campingilla ”etuteltat” ovat kuin pieniä taloja.



Pirjo vei dokumentit käynnistä Saanan huipun postilaatikoon.



Saksalaisten entisöity korsu Järämän linnoituksilla.



**Matkalla**

Pientä rakentamista vaatii, että alue saadaan täyteen; nyt oli lauontain- sunnuntain -välisenä yönä 5 matkailuautoa 27 sähköpaikalla.

Leirintöopasta selatessa tuli vastaan Kemi-Oulu -välissä *Merihelmi Camping*, jota ollaan katseltu ohiajellessa. Nyt päätettiin mennä sinne katsomaan onko tilaa.

Merihelmen ilmoittautuminen tapahtui ravintolassa, josta on 200 m alueelle. Alueelta löytyi kaikki, mitä matkailija tarvitsi, hintaa oli 30 €. Mereltä tullut kylmä tuuli vähän verotti illalla ulkona istumista.

### Huippupaikka SFC-Hiilimutka Vieremällä

Seuraavaksi yöpaikaksi valikoitui meille uusi paikka, *SFC-alue Hiilimutka* Vieremällä Ylä-Savossa. Vastaanottava isäntä oli todella palveluammattissa! Käytiin kaikki alueen paikat perusteellisesti läpi kävellen huumorilla höystäen kerrottuna. Oli hieno paikka ja kerrankin oli esim. vessoja riittävästi. Paikkoja on tullut käytyä paljon 32 vuoden karavaaniuralla, mutta tämä oli yksi hienoimpia SFC-alueita. Olisi voinut olla pidempäänkin, jopa odotella isännän ehdottamia elotreffejä viikonloppuna, mutta matka jatkui seuraavana aamuna kohti Leppävirtaa.

Koska *Leppävirran Mansikkaharjulla* saimme jälleen terrassipaikan, päätimme jatkaa matkaa vielä yhden yöpymisen verran. Rantasaunalla tuli mökkiajat mieleen. Ei ollut nykyaikaista suihkua, vaan vesi otettiin padasta. Kiuas ja pata lämmitettiin tietenkin puilla. Hintakaan (20€) tunnin saunomisesta ei ollut paha.



Pohjois-Norjassa maanteillä on syytä varautua monenlaisten tiellä kulkevien eläinten aiheuttamiin pysähdyksiin.



Maisemat ovat Pohjois-Norjassa huippuluokkaa.



Maantietunneleita on paljon.

### YHTEENVETO:

**Matkaa** kertyi lopulta 3909 km.

**Polttoaineet** maksoivat 875.51 €, jolla sai 383.23 litraa.

**Keskikulutus** oli 9.83 l.

**Yöpymiset** maksoivat 458.50 €.

Mielestäni Norja ei ole enää kallis maa reissata, jos verrataan hintoja Suomeen.

Norjassa pärjää hyvin pelkällä **luotokortilla**.

Meillä oli vaihdettu 500 NOK, jotka myytiin Merihelmessä Norjaan menijälle.

**Suunnitelma** oli tehty, mutta kyllä se eli aika paljon tilanteiden ja paikkojen mukaan.



Jouni Railo ja Liisa Asumaniemi testiajolla ennen varsinaista lomamatkaa.



Hymer Eriba Puck vm -74

# Erilaista matkailua trikella.

*Sastamalalainen Matkailuautoilijoiden jäsen Jouni Railo ja avopuolisonsa Liisa Asumaniemi lomailevat matkailuauton lisäksi hieman erikoisemmalla kulkineella: kolmipyöräisen trike-moottoripyörän vetokoukussa kulkee Ranskassa 1974 valmistettu matkailuvaunu Hymer Eriba Puck.*

TEKSTI JA KUVAT: Jorma Lehtinen

Kauniina kesäpäivänä Ellivuossa törmäämme hyvin erikoiselta näyttävään yhdistelmään. Kun yhdistelmä pysähtyy kohdalle ja kypärät riisutaan, niin kypäristä paljastuu tuttu pariskunta, Jouni ja Liisa. Samantien tulee mieleen, että tämä kulkine pitää esitellä myös lehtemme lukijoille ja se sopiikin heille hyvin.

Jouni Railo tietää kertoa, että kyseistä pientä matkailuvaunua on valmistettu vuodesta 1957 vuoteen 1984. Tämän vaunun paino on n. 300 kg. Nykyäänkin lähes vastaavaa vaunua saa myös uutena, mutta se on sen verran painavampi, että sitä ei voisi vetää triken perässä.

Varsinainen ”vetoauto” on kolmipyöräinen moottoripyörä eli trike merkiltään **Boom Lowrider** vm. -97. Se on rakennettu VW Kupla 1302 -auton 1600

cc:n moottorin ympärille. Moottorisaa on tehoa n. 100 hv, joten voimaakin riittää kevyen vaunun vetämiseen.

Hymer on liikuttaessa hyvin matala ja kompakti, mutta leiriydyttäessä nostokatto lisää sisäkorkeuden n. 185 cm:iin. Vaunu on hyvin pidetty ja sen edellinen omistaja on sitä vielä sisältä kunnostanut. Jounin omistuksessa se on ollut viime vuodesta. Pariskunta on nytkin lähdössä sillä kesälomareissulle.

Vaunuun saa kaksi normaalikokoista vuodepaikkaa ja siinä on 12 V:n sähköt, kaasuhella ja juokseva vesi. Siinä on myös normaali maasähköliitin.

Leiriydyttäessä ulko-oven päälle viritetään kookas pressukatos sade- ja aurinkosuojaksi.



Sisätilat ovat yllättävän väljät. Ulkoseinässä on normaali CEE-virtapistoke.



Koneena on VW Kupla 1302:n 1600 cc.



Leiriydyttäessä ulko-oven päälle viritetään kookas pressukatos.

*Kansallispuistot tutuiksi*

# Petkeljärven kansallispuisto



TEKSTI JA KUVAT: Martti Pulkki

*MÄRY:n yksi perinteisiä kesätapahtumia on Kansallispuistot tutuiksi -tapahtuma. Monia kansallispuistoja on jo kierretty. Tänä vuonna retki suuntautui itään Karjalan sydänmaalle Ilomantsin Petkeljärvelle, jossa on tarjolla mm. sodasta kertovia opastetauluja.*

## Harjut puolustusasemina

Väreiden juoksuhaata on kaivettu talvisodan loppupuolella vuonna 1940. Petkeljärven ja Petkelänharjun harjut olivat tärkeitä talvi- ja jatkosodan aikaisia puolustusasemia. Varsinaisia taisteluja ei Petkeljärven kansallispuiston alueella käyty.





MARy:n kansallispuistoretki suuntautui tänä vuonna itään Karjalan sydänmaalle **Ilomantsin Petkeljärvelle**.

Puisto on suomen vanhimpia. Se on perustettu vuonna 1956 ja on pinta-alaltaan vain kuusi neliökilometriä.

Tapahtumaan ilmoittautui 11 auto-kuntaa, joista kaksi joutui peruuttamaan osallistumisensa.

Petkeljärvi tarjosi meille paikalle saapuneille parastaan. Aurinko paistoi, ja loppukesän luonto tarjosi parastaan.

Luontokeskuksen yrittäjä Nina Tähti kertoi puiston alueesta sekä sen palveluista.

Kummallekin illalle oli varattu rantasauna.

Pihapelejä pelattiin (Mölkky), ja vaihdettiin kesän kuulumisia.

Lauantaina aamiaisen jälkeen lähdettiin patikoimaan. Lämpötila nousi pikkuhiljaa hellelukumisiin, mutta vesistöjen ympäröimä harjuluonto pysyi silti siedettävänä kulkea.

Luontokeskus valmisti halukkaille keittolounasta, jonka jälkeen paistelimme leirialueella lettuja jälkiruuksi.

Illalla sauna, jonka jälkeen kaiken kruunuksi **Ilomantsin Mieslaulajat**, joka oli luontokeskuksella tekemässä joululevyä, lauloi meille Finlandia-hymnin.

Olipa kaunis esitys. Retkiluonto, mukava porukka ja kelit kohdallaan. Olisiko parempaa voinut toivoa!



Petkeljärvellä on veden ympäröimää harjumaista kangasmaastoa.



Patikointien välissä pelattiin pihapelejä ja vaihdettiin kuulumisia.



Hellesäässä oli pakko välillä pysähtyä.



Grillikodassa paistettiin makkaroita ja lettuja sekä seurusteltiin.

# Lahden Caravan-messut kahden vuoden tauon jälkeen

*Lahden Caravan-messut päästiin pitämään lopulta kahden vuoden koronatauon jälkeen. Kävijöitä kertyi kaikkiaan noin 13000, mitä voidaan pitää melko hyvänä tuloksena tauon jälkeen.*

TEKSTI JA KUVAT: Jorma Lehtinen

Tänä vuonna päästiin viettämään myös tapahtuman 20-vuotisjuhlat, jotka piti viettää jo vuonna 2020. Myös SF-Caravan matkailuautoilijat ry oli jälleen mukana tapahtumassa omalla osastollaan.

”Kävijöitä oli myös meidän osastollemme melko paljon ja saimme tehtyä hyvin uusien jäsenten hankintaa. Vaikka nelipäiväinen tapahtuma on meille aika kova ponnistus, se kuitenkin kannatti”, kertoo MARY:n puheenjohtaja **Juha Saarinen**.

Tapahtuman nelipäiväisyys herätti keskustelua laajemminkin. Ainakin

näytteilleasettajat säästäsivät, jos tapahtuma palaisi kolmipäiväiseksi. Messut järjestettiin nyt kolmatta kertaa nelipäiväisenä ja näyttää siltä, että ainakin ensi vuonna tapahtuma jatkuu samantyyppisenä, sillä päivämääräksi on varattu 21.-24. syyskuuta 2023.

Retkeilyautojen suosio tuntuu jatkuvan, sillä monet valmistajat olivat tuoneet sille uusia mallejaan. Erityisesti ensikertalaiset näyttelyvieraat ja nuoret näyttivät olevan kiinnostuneita juuri retkeilyautoista. Uudet harrastajat hyödyntävät matkailuajoneuvoja erilai-

siin aktiviteetteihin pelkän matkailun sijasta.

Toisaalta näyttelyssä oli esillä Best Caravanin osastolla ilmeisesti kallein Suomessa koskaan myynnissä ollut uusi matkailuauto Concorde Centurion 1165 GSI Mercedes-Benz Actros -alustalla.

Messut olivat perinteiseen tapaan myös SF-Caravan Lahden seudun järjestämä suuri yhteistapaaminen. Yöpymisiä oli läheisillä leirintäalueilla ja kaupunkialueella tilapäisillä leirintäpaikoilla. Matkailuauto- ja vaunukuntia oli tullut ympäri Suomen yli 2500.







Concorde Centurion 1165 GSI Mercedes-Benz Actros -alustalla kiinnosti yleisöä niin paljon, että kävijöitä riitti koko ajan jonoksi asti. Takatalliin mahtuu ainakin Smart Fortwo, ja sisätiloissa on nähtävissä kauttaaltaan luksusmateriaaleja ja -varusteita. Auton hinta on 757 000 € ilman takatallin autoa. Sisältä auto oli yllättävän pieni.





Retkeilyautojen suosion jatkuessa erilaiset sisustusratkaisut ovat lisääntyneet. Vuoden -22 Pössl RC Revolution -mallista löytyi monia pitkälle vietyjä yksityiskohtia, joita retkeilyauton käyttäjät varmasti arvostavat. Esittelymallin hinta oli 75.320 €.



Autoon on saatu mahtumaan korkea kompressorijääkaappi. Suihku syntyy keskelle käytävää pyörivän rulo-seinän avulla. Näytti jopa toimivalta.



Pösslissä takasänky liikkuu sähköllä halutulle korkeudelle. Tämä mahdollistaa tarvittaessa korkeampienkin esineiden kuljetuksen tavaratilassa sänkyä purkamatta.



Litiumakut ovat tulossa myös matkailuautoihin. Niiden etuna on pienempi koko ja keveys. Haittana on vielä korkea hinta.



Solbio Original -käymälänesteen väitettiin olevan ekologinen ja yhtä tehokas kuin perinteinen sininen. Testataan!



MAry:n hallituksen uudet edustusasut olivat ensimmäistä kertaa käytössä. Tyylikkyudessa ne erottuivat edukseen.



Juha ja Sannamari edustivat yhdistystä myös luentolavalla. He kertoivat lasten kanssa matkailusta.



Tilapäisiä caravan-alueita oli jälleen ympäri kaupunkia. Järjestelyistä vastasi luotettavasti jälleen SF-Caravan Lahden seutu.



Perinteiset vesiuikesitykset keräsivät iltaisin ison yleisöjoukon Pikku-Vesijärven rantaan ihastelemaan näytöstä.



TEKSTI: Jorma Lehtinen KUVAT: Knut Randem, Tahtec

**Lahden Caravan-messuille ei ehtinyt vielä uusi norjalainen keksintö, joka mahdollistaa helposti mukana kuljettavan "terassin" matkailuautoon.**

Terassin prototyyppi oli kuitenkin esillä jo Norjan Caravan-messuilla syyskuussa. Tuote on mahdollisesti tulossa myyntiin jo loppuvuoden aikana.

Terassin keksijä on norjalainen **Tor Arne Hauge** Tahtec-yrityksestä.



Osittain ulosvedettynä terassi toimii tavallista leveämpänä askelmana.

Hän oli saanut idean kuraisesta matkailuauton lattiasta.

"Nyt märän ja kuraisen kynnyksen voi jättää auton ulkopuolelle kaikenlaisessa säässä", Hauge sanoo. Hän esitteli prototyyppiä Nordic Caravanin osastolla Norjan Caravan-messuilla.

Terassi sijoitetaan auton akseleiden väliselle alueelle auton pohjaan, josta se voidaan vetää ulos joko osittain tai kokonaan.

Osittain ulos vedettynä terassi voi toimia auton ulkopuolisena askelmana. Kokonaan ulosvedettynä ja auki taitettuna koko terassi saadaan käyttöön. Siihen kuuluu myös säädettävät tukijalat, joita käytetään tarpeen mukaan.

Alkuun terassia on saatavana kahdessa koossa: 330x185 cm tai 400x190 cm. Painot ovat vastaavasti 60 tai 70 kg.

"Jatkossa voidaan tehdä myös muita kokoja toiveiden ja matkailuauton koon mukaan", lupasi Hauge.

Hinta-arvio on tällä hetkellä n. 6.000 €. Ks. [www.allterrain.no](http://www.allterrain.no)

# Rapidot VuoriCaravanissa



*Rapido-matkailuautoilijoiden vuositapaaminen järjestettiin tänä vuonna elokuun viimeisenä viikonloppuna VuoriCaravanissa Sastamalan Ellivuorella.*

TEKSTI JA KUVAT: Sakari Lepola

Rapido-matkailuautoilijoiden vuositapaaminen järjestettiin tänä vuonna elokuun viimeisenä viikonloppuna VuoriCaravanissa, jonne saapui 17 autokuntaa viettämään mukavaa yhdessäoloa ja juhlimaan venetsialaisia VuoriCaravanin muun väen kanssa.

Perjantaina Rapidolaisille oli varattu rantasauna koko illaksi, joskin VuoriCaravanin **Hanna Toivio** sanoi, että koko ilta tarkoittaa sitä, että lauantaiamulla kahdeksalta sauna tullaan siivoamaan, joten silloin viimeistään pitäisi poistua. Tietävästi aamuun asti saunoja ei ollut, ja aikaa oli himosaunojallekin riittämiin. Karaoken ystävät pääsivät illalla laulamaan kodalla tai terassilla oman valinnan mukaan.

Lauantaina lähdettiin puolen päivän aikaan Hannan opastuksella retkelle Pirunvuorelle. Saimme mielenkiintoisen selvityksen Pirunvuoren ja Sastamalan historiasta

samalla kun nautimme mahtavista maisemista, jotka vuorelta avautuvat. Päästiin melkein juhlimaan häitäkin, sillä vuorella oli hääpari kuvattavana. Huipulta on avioliittokin hyvä aloittaa!

Iltapäivällä nautittiin vartaassa kypsennettyä possua asianmukaisin tykötarpein. Hyvää oli ja sitä sulatella seurattiin Talent-show esitystä terassilla. Illalla vaunut ja autot ki-sailivat kauneimman valaistuksen palkinnosta.

Mölkkyä pelattiin ja muuta va-



VuoriCaravaniin oli saapunut 17 autokuntaa viettämään venetsialaisia.

paamuotoista toimintaa harrastettiin kunkin maun mukaan. Seuraavan tapaamisen aika ja paikka laitettiin hautumaan.

Sää suosi meitä, kunnes sunnuntain vastaisena yönä alkoi sade, jota piisasi aamupäivään saakka.

Oli jälleen mukava tavata vanhoja tuttuja ja saada uusia tämän hienon harrastuksemme parista. Juttua piisasi autoista ja matkoista niin kotimaassa kuin ulkomaillakin.

Kiitos kaikille Rapidolaisille ja kiitos VuoriCaravanin väelle hyvistä järjestelyistä, joiden parissa kaikki viihtyivät.



# JEKI

## AUTOHUOLTO

Kimmo Sorja  
Jesper Jyrkkänen

Monimerkkikorjaamo Espoossa

Puh: 010 5175630

Huollamme ja korjaamme:

- Matkailuautot
- Pakettiautot
- Henkilöautot

Rajamaankaari 21, 02970 Espoo  
korjaamo@autohuoltojeki.fi  
www.autohuoltojeki.fi

### Huom! Ilmoittautumiset 6.1.2023 mennessä!

**Matka alkaa Turusta Viking Linen laivalla Tukholmaan ja paluu Finnlinesin laivalla takaisin.**

**Laivamatkat:**

Ti 5.9. Meno Viking Line Turku-Tukholma klo 20:55 - Ke klo 06:30

La 9.9. Paluu Finnlines Kapellskär-Naantali klo 21:30 - Su klo 07:15

Matkalla tutustutaan matkailukalustoon **Elmian Caravan-messuilla** ja vieraillaan **Kaben tehtaalla** merkin suomalaisen edustajan johdolla. Käymme myös **Husqvarnan museossa**.

Messujen aikana hotellit ovat täynnä, niin joudumme tekemään varaukset ja suorittamaan varausmaksun jo tammikuun alkupuolella. Tällä varmistamme, että meillä on majoitus kunnossa. Alustavat ilmoittautumiset loppiaiseen mennessä, niin näemme osallistujamäärän ja pääsemme varaan hotellihuoneet.



*SF-Caravan Matkailuautoilijary:n matka Elmiaan ja Kaben tehtaille 5-10.9.2023*

**Arvioitu matkan hinta 2 hlön sisäy-tissä/huoneessa: 706 €/hlö tai ikku-nahytissä/huoneessa 714 €/hlö**

**Matkan hinta sisältää:**

- Laivamatkat valitussa hyttiluokassa veroinen
- Laivalla ateriat (illallinen ja aamiainen)
- Majoituksen hotellissa
- Oma bussi mukana koko matkan ajan
- Kuljettaja mukana huolehtimassa

käytännön järjestelyistä  
-Alv

Matkan hintaan ei sisälly ateriat tai juomat, messuliput, matkustaja- matkatavaravakuutus.

Messuliput hankitaan erikseen, hinta n. 40 € / hlö

Ohjelma sitoumuksetta. Hinta edellyttää min. 30 hlöä.

SoileTours on Kuluttajaviraston hyväksymä rekisteröity matkanjärjestäjä KKV 3725/00/MjU SMALL 24995 info@soiletours.com www.soiletours.com. Puhelin 09-4129344

**Yhteyshenkilö:** Matti Repo, SF Caravan Matkailuautoilijat ry

**Ilmoittautumiset ja lisätiedot:**

mat.repo@outlook.com

Puhelin: 040 5854036

Netti-ilmoittautuminen kotisivuillamme: www.matkailuautoilijat.fi



## Huollata vaunusi tai autosi!

Muista myös tiiveystarkastus

### Nyt meiltä myös asuinosan huollot

Saimme kaasuluvat, jonka myötä pystymme palvelemaan Teitä vielä paremmin. Vaaraa alka asuinosan huollolle asuntovaunullesi tai matkailuautollesi verkkosivujemme kautta, soittamalla tai sähköpostilla.

Voit valita myös pelkän kaasunkoeponnistuksen tai tiiveystarkastuksen.

Kysy myös tarjouta lisävarusteiden asennuksesta.

[www.hcaravan.fi](http://www.hcaravan.fi)



**240 €**



**240 €**



**280 €**



If Matkailuautovakuutus  
turvaa paitsi autosi,  
myös lomasi.

### Ota yhteyttä ja kysy tarjous!

[myynti@hcaravan.fi](mailto:myynti@hcaravan.fi) | puh. 010 505 2571  
[www.hcaravan.fi](http://www.hcaravan.fi) | Viilajankatu 2, 15520 Lahti



@hcaravan.fi



[hyotajoneuvokeskus.com](http://hyotajoneuvokeskus.com)



## Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi osoitteessa [www.karavaanarit.fi/liity](http://www.karavaanarit.fi/liity). Muista valita yhdistyksen numeroksi 068.

**Huom!** Mikäli et itse valitse yhdistystä, johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48 €. Maksu sisältää:

- jäsenyyden jäsenyhdistyksen kautta SF- Caravan ry:een eli liittoon
- jäsennumerotarrat
- kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden
- Leirintäoppaan
- kaikki valtakunnalliset jäsenedut

Jäsenyys on voimassa liittymisestä vuoden eteenpäin. **Jäsenpaketti** postitetaan liittyneille viikon kuluessa liittymismaksun maksamisesta. Aiemmin jäsenenä olleilta kysytään liittymisen yhteydessä vanhaa jäsennumeroa. Jos ei numero ole muistissa, voi sitä tiedustella SF-Caravan ry:n liiton toimistosta.

Alkuliittymisen jälkeen SF-Caravan ry:n jäsenmaksu on 29 € /vuosi (=liittomaksu).

**SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n vuosimaksu on 10 €** (sisältää MA-Sanomien -lehden neljä kertaa vuodessa), perhejäsenmaksu 6 € ja nuorisojäsenmaksu 6 €.

Varsinaisen jäsenen vuosimaksuksi muodostuu jatkossa (alkuliittymisen jälkeen tai yhdistyksen vaihtamisen jälkeen) 29+10= 39€.

**Mikäli haluat tehdä muutoksia yhdistykseen, johon haluat kuulua tai osoitteenmuutoksen, niin tee se tästä linkistä <http://www.karavaanarit.fi/jasenyys/muuta-tietojasi/>**

Liittokokous hyväksyi (toukokuu 2018), että liiton osuus peritään vain kerran, vaikka olisit useammassa yhdistyksessä jäsenenä.

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n muissa jäsenasi-oissa saat lisätietoa ottamalla yhteyttä sähköpostilla: [ma.jasenkirjuri@gmail.com](mailto:ma.jasenkirjuri@gmail.com).

**Tämä teksti linkkeineen löytyy myös meidän nettisivuiltamme [www.matkailuautoilijat.fi](http://www.matkailuautoilijat.fi).**



KABE MADE IN  
SWEDEN



360°

Vieraile virtuaali-  
messuilla [kabe.se/fi](http://kabe.se/fi)



## KABE – Kodikas ympäri vuoden

Teemme todella paljon työtä kehittääksemme jatkuvasti matkailuvaunujamme ja autojamme, pysyäksemme aina kehityksen kärjessä ja jopa askeleen sen edellä. Haluamme tarjota sinulle kaikkein parasta KABEa – turvallisen ja huippulaadukkaan matkailuvaunun tai auton, joka tuntuu ylelliseltä niin sisältä kuin ulkoa. Mallivuodelle 2023 KABE esittelee monta kiinnostavaa uutuutta, tule ja tutustu KABE:n uusiin matkailuvaunuihin ja autoihin.

Tervetuloa kotiin omaan KABEen!



Aina askeleen edellä...

**KABE**

f [kabesuomi](https://www.kabesuomi.fi)

Löydä lähin jälleenmyyjäsi, [kabe.se/fi](http://kabe.se/fi)

Toivotamme asiakkaillemme  
rauhaisaa joulua ja onnellista uutta vuotta!



Tervetuloa tutustumaan harrastuksen moniin mahdollisuuksiin!



Pystytettynä Isabella Villa. Monien mahdollisuuksien ansiosta voit suunnitella oman vapaasti seisovan unelma-Villasi.

Osta netistä, nouda myymälästämme.



[www.helsinkicaravan.fi/](http://www.helsinkicaravan.fi/)  
verkkokauppa

OSTAMME  
MATKAILU-  
AUTOJA JA  
-VAUNUJA!

Ota yhteyttä!

**Dethleffs**

**Sunlight**

**KABE**

**ADRIA**

**SUNLIVING**



Kari Kortesalmi  
040 588 5777



Jan Björklöf  
040 484 1403



Joni Peltonen  
050 330 0470



Atso Muuronen  
0500 450 735