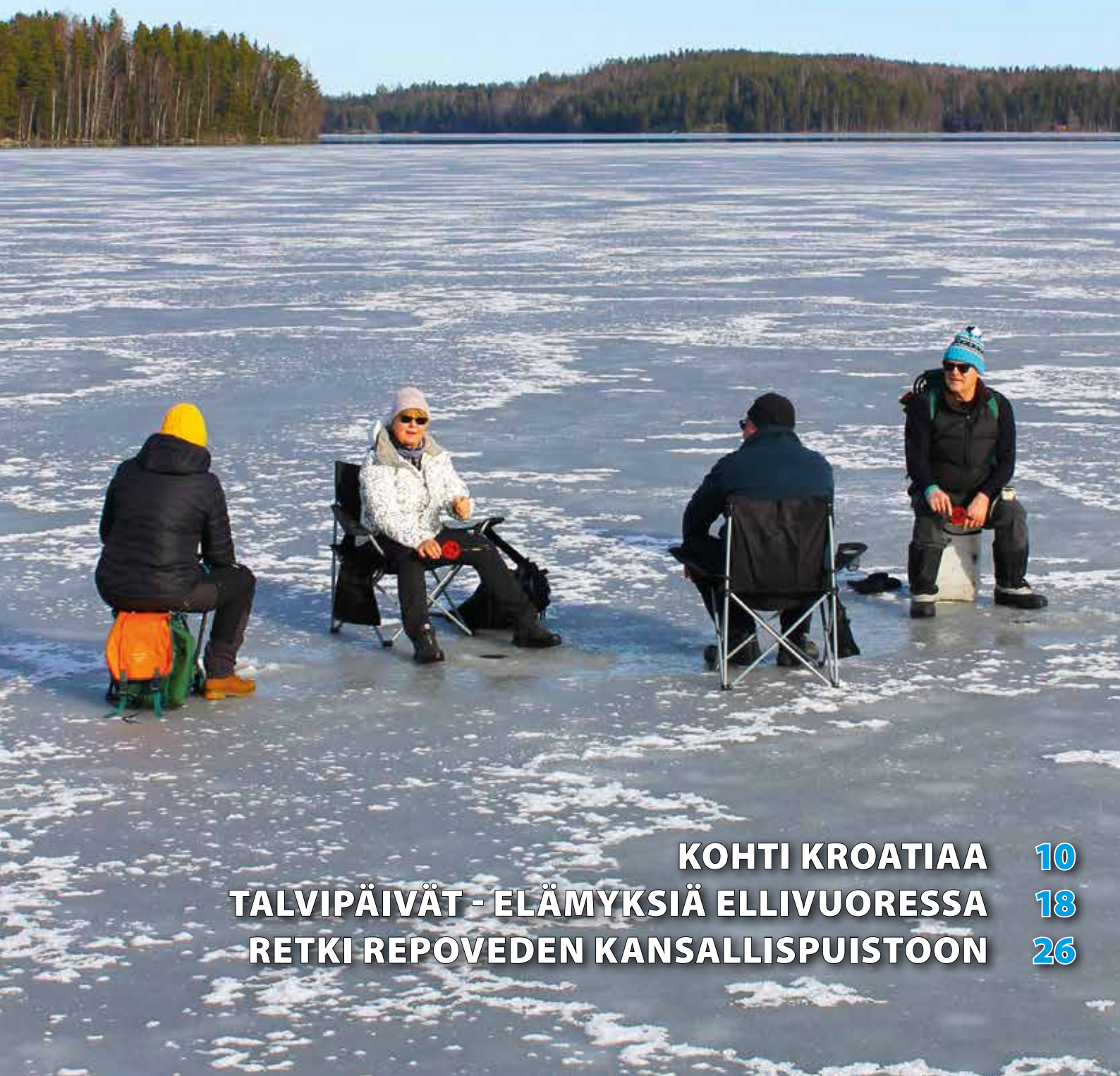


Talvipäivien "kuuma" pilkkikisa käynnissä.



KOHTI KROATIAA	10
TALVIPÄIVÄT - ELÄMYKSIÄ ELLIVUORESSA	18
RETKI REPOVEDEN KANSALLISPUISTOON	26

Caravan-suurmyymälä keskellä Suomea.

Jyväskylän-Caravan Oy

www.jyvascaravan.fi



Kevätnäyttely Jyväskylässä
pe 27.3. klo 9-18, la 28.3. klo 10-16, su 29.3. klo 12-15

Kova kysyntä käytetyistä - tarjoo vaihdossa uuteen!



150
ajoneuvoa

7000
tarviketta

Kahvi-
ja makkara
tarjoilu



CARAVAN MESSUT
Jyväskylässä 15.-17.5.2020



www.jyvascaravan.fi/messut

pe 17.5. klo 9-18
la 18.5. klo 9-17
su 19.5. klo 10-16

Messuilla 15.-17.5.
matkaparkki
ilmaiseksi
250 ensimmäiselle
ennakkoilmoittautuneelle
Ilmoittaudu
www.jyvascaravan.fi/messut

Messuilla
15.-17.5.
4500
ensimmäiselle
täytekakku-
kahvit

Uusiin
matkailuajoneuvoihin
korkotarjous
0,45%

Kysy lisää myyjältäsi!
Esimerkkilaskelma: Rahoitettava summa 30.000 €, luotonperustamiskulu 249 €, tilinhoitopalkkio 12 €/kk, luottoaika 60kk, kuukausierä 521,94 €. Todellinen KSL:n mukainen luottohinta 31.316,40 €, KSL:n todellinen vuosikorko 1,71 %. Edellyttää hyväksytyn luotto-päätöksen ja kaskovakuutuksen. Tarjous on voimassa uusiin varastossa oleviin matkailuajoneuvoihin 15.3.-30.5.2020 ja koskee uusia tilausoimia 15.3.2020 alkaen.

Jyväskylän-Caravan Oy
www.jyvascaravan.fi

Sorastajantie 6, 40320 Jyväskylä
Avoimena ma-pe 9-17, la 10-15

info@jyvascaravan.fi • facebook.com/jyvascaravan

Myynti

0400 407 066 myynti@jyvascaravan.fi

Myyjät

Tommi Kuismen	050 434 0408	Timo Käyhkö	0400 642 699
Kari Pienmäki	0400 640 139	Tuomo Käyhkö	0400 545 133
Jyrki Lehtonen	040 728 6006	Simo Käyhkö	0400 769 332
Juha Käyhkö	0400 642 842		

Meillä yli 150 ajoneuvoa!

Katso ajantasainen varastotilanteemme
www.jyvascaravan.fi

Verkkokauppa 24h

Yli 7000 tuotetta suoraan varastosta
kauppa.jyvascaravan.fi
shop.jyvascaravan.fi
www.jyvascaravan.fi/kamashop

Jälkimarkkinointi

Caravan-varaosat /
tarvikkeet / lisävarusteet
0400 407 035
varaosat@jyvascaravan.fi
Caravan-huolto
0400 407 055
huolto@jyvascaravan.fi

Fiat-huolto ja
varaosat
0400 407 154
fiat@jyvascaravan.fi
Vuokraus
0400 620 445
vuokraus@jyvascaravan.fi
Hintoihin lisätään toimituskulut.



USKOMATONTA, MUTTA TOTTA!

KNAUSilla ennennäkemätön
matkailuautokampanja:

SKY TI PLATINUM SELECTION



Hinnat alkaen 66.500 € sis. seuraavan varustuksen:

- 16" renkaat
- Alumiinivanteet
- Traction Plus
- Korin värinen etupuskuri
- Vakionopeudensäädin
- Manuaalinen ohjaamon ilmastointi
- Apukuljettajan turvatyyny
- Apukuljettajan istuimen korkeudensäätö
- Nahkapäällysteinen ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi
- Ohjauspyörä radion hallintalaitteilla
- Kojelaudan alumiinisarja
- Ohjaamon kapteeni-istuimet Knaus-verhoilulla
- Ohjaamon ikkunoiden pimennysverhot
- Kiiltävän musta jäähdyttimen säleikkö
- Sähkösäätöiset ja lämmitettävät peilit
- LED-päiväajovalot
- Valot mustilla kehyksillä
- Sähkörappu
- LED-äärivalot edessä ylhäällä
- Radio DAB+, all-in-one navigointijärjestelmä camping-ohjelmalla, DAB+/FM -antenni, 3 vuoden karttapäivitykset
- Peruutuskamera
- HeadUp heijastinnäyttö
- Takatallin ovi kuljettajan puolella, sis. valo
- Hyönteisverkko-ovi
- Midi-Heki -kattoikkuna 70x50 cm valaistuksella
- Kattoikkuna ohjaamon yläpuolella
- Sähköinen lattialämmitys

**Säästä
jopa**

16.824 €

- Kangaspäällysteiset paneelit säilytystaskuilla makuutilassa
- Muotoon ommellut aluslakanat 2:lle vuoteelle Verhoilu "COLUMBO"
- Digitaalinen CP-Plus ohjauspaneeli lämmitykselle
- Truma iNet -järjestelmä
- Lämmitin Truma Combi 6E
- MonoControl CS sis. kaasusuodattimen
- Jääkaapissa automaattinen energianvalinta (AES)
- Vedensuodatusjärjestelmä "BWT - Best-Camp"
- Tunnelmavalaistus
- TV-teline
- USB-latausportti
- Lisäpistoke keittiöön
- Markiisi
- Erikoisteippaukset "PLATINUM SELECTION"

Lisätiedot Knaus-kauppiaaltsi!

Sinun matkakumppanisi.



KNAUS

knaus.fi

Valtuutetuilta Knaus-maahantuojilta

Arctic Motorcaravan
Käpyläntie 6
94450 Keminmaa
Puh. 0400 588 136
www.arcticmc.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Pro-Caravan Finland
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
Puh. 020 728 9229
www.procaravan.fi

Pro-Caravan Finland
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
Puh. 020 728 9222
www.procaravan.fi

Ysitien Auto
Teollisuustie 6,
33470 Ylöjärvi
Puh. 03 730 3993
www.ysitienauto.fi



Autokauppa, jossa on jiiitä.

J. EDITION ON TÄÄLLÄ!

Ainutlaatuinen ja upeasti erikoisvarusteltu Bürstner-matkailuauto, saatavilla rajoitetun ajan ainoastaan J. Rinta-Jouppilta!



BÜRSTNER

J. EDITION

69 900 €



- J.Edition -erikoisväritys
- Markiisi LED-valaistuksella
- 16" aluvanteet
- Rio Havanna -nahkaverhoilu
- Multimedialaite, jossa navigaattori ja peruutuskamera
- Mattosarja
- Lattialämmitys
- Iso takatalli
- Erillisvuoteet ja alaslaskettava vuode
- Rekisteröity viidelle
- 10 vuoden tiiviysturva

ERIKOISMAALI

KABE AMETIST "KING SELECTION"

KABE



**Ametist XL XV2 KS tai
Ametist GLE B2 KS**

Kokonaishinta varusteineen

43 900 €

OVH-hinta **53 600 €**
Etusi **9 700 €**

RAJOITETTU
ERÄ!

Nämä varusteet sisältyvät hintaan!

Dometic Fresh Jet 2200	2 700 €
Sileä pelti	1 380 €
Pyyhekuivain	395 €
Mikrouuni	505 €
Sähköinen päänalunen vuoteessa	400 €
Mattosarja	505 €
Eko-paketti	1 740 €
Mukavuuspaketti	2 200 €
SÄÄSTÖ	9 700 €



VANTAA Kistolantie 3, p. 09 2525 7500
SEINÄJOKI Jouppilantie 18, p. 096 420 1800

KUOPIO Volttikatu 7, p. 017 368 3000
LAHTI Tupalankatu 7, p. 020 7881 311

LAPPEENRANTA Ajurinkatu 8 3, p. 020 7881 352
RAISIO Soininkatu 3, p. 020 7881 450

J. RINTA-JOUPPI

J. RINTA-JOUPPI OY
Matkailuajoneuvomyynti

PALVELEMME
ma – pe 10 – 18
la 10 – 15

Autokauppa, jossa on jiiitä.

rintajouppi.fi

Tulevia tapahtumia

Kotimaan Matkailumessut (Supermessut)

17. – 19.4.2020

Tampereen Messu- ja Urheilukeskus
(Osastomme E 1100)

Caravan Show 2020

24. – 26.4.2020

Turun Messukeskus, Turku
(Osastomme on A hallissa paikka 7)

Kevätkarkelot/ Wappu

Vietämme Ikuista Wappua teemalla
Nuoruusajan Wappubileet.

30.4. – 3.5.2020

Jämikeskus, Jämillä

30.4. - 4.5.2020

20. Asia-Pacific Rally,

Fulong, Taiwan,

Eesti Clubin tapahtuma

7. - 10.5.2020

Lüübnitsa, Setumaalla/
Võrumaalla, Etelä-Virossa
Peipsjärven eteläpäässä

Jyväscaravan -messut

15. – 17.5.2020

Jyväscaravanin ympäristö
Yhdistyksemme edustajia paikalla.

NCT Pohjoismaiset karavaanipäivät

6. – 10.7.2020

Matkailukeskus Rauhalahdi, Kuopio

Kansallispuistot tutuksi – Repoveden kansallispuisto

14. – 16.8.2020

Vain yhdistyksen jäsenille.

Seuraa myös tiedotuksia netissä: www.matkailuautoilijat.fi

MA -Sanomat

1 - 2020 SISÄLTÖ

MA –Sanomat -lehden toimitustiedot.....	5
Puheenjohtajalta	6
Päätoimittajan palsta	7
Tieto & Vinkkipalsta	8
Matkailukausi lähestyy, nyt Viroon!	9
Kohti Kroatiaa keväällä 2019	10
Talvipäivät - Elämyksiä Ellivuoressa	18
Lomalla Euroopassa	20
Retki Repoveden kansallispuistoon.....	26
Meren läheisyys kutsui	28
Matka- ja Caravanmessut Helsingissä.....	29
Loppukevennyks	30

Kannen kuva Soile Lehmusto



Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)
Päätoimittaja Soile Lehmusto

Lehden ilmestymisajat:

1. Maaliskuu	2. Kesäkuu
3. Syyskuu	4. Joulukuu

Aineiston jättöpäivät

1. Helmikuu 10. pv	2. Toukokuu 10. pv
3. Elokuu 10. pv	4. Marraskuu 10. pv

Ilmoitushinnat:

Takakansi 430 €	1/1 sisäsivu 320 €
Etusisäkansi 380 €	1/2 sisäsivu 200 €
Takasisäkansi 340 €	1/4 sisäsivu 140 €

Ilmoitukset

Ari Valve, p. 0400 852 740

Sivunvalmistus ja paino

I-print Oy, Seinäjoki

ISSN 2242-069X

Puheenjohtajalta

Tilastokeskus lähestyi kyselyllään, jossa kysyttiin liikkumiseen ja liikenteeseen liittyviä menoja. Olikin hyvä käydä läpi mitä oikeasti kuukaudessa tai vuodessa kuluu autojen ylläpitoon ja polttoaineisiin. Se on huomatta summa, jonka valtiovalta meiltä perii erilaisina käyttöveroina, polttoaineveroina ym. Niitä ei aina tule ajatelleeksi ja onkin hyvä pysähtyä välillä. Kaikki automatisoituu ja teet kaikki ilmoitukset, muutokset, yhteydenotot ja kyselyt kaikkialle sähköisesti. Ei tarvita enää toisessa päässä montaakaan henkilöä hoitamassa asioita. Silti kaikkeen tulee korotuksia, kyllä sitä ajattelisi, että automatisointi halventaisi hintoja. No ainahan sitä voi kuvitella.

Vuoden aloitti tammikuiset Matka- ja Caravan messut Helsingissä. Osallistuimme messuille jakamalla tietoa caravan matkailusta luentojen muodossa. Paljon oli väkeä liikkeellä ja saimme kahtena päivänä puhua aivan äänen käheäksi. Hyvä näin, kiinnostusta harrastukseemme riittää.

Helmikuun alussa oli puheenjohtajapäivät Oulussa. Siellä kokoontui yhdistyksien puheenjohtajat, sihteeri ja rahastonhoitajat kuulemaan erilaisia aihealueita. Lauantaina kaikki yhdessä ja sunnuntaina jakaannuttiin omien aihealueiden saloihin. Liittokokouksessa hyväksyttävää toimintasuunnitelmaa avattiin, jota käsiteltiin sitten sunnuntaina puheenjohtajille tarkemmin. Se mikä herätti erityistä huomiota, olivat talouspuolella esitettävät palkkioiden korotukset liittohallituksen edustajille. Jäsenten koulutuksiin osallistumiskuluja ei ole varaa alentaa, kuitenkin huomattaviin palkkio korotuksiin taloustilanne antaa myöden? Millähän tätä kaikkea rahoitetaan, jokainen jäsenhän maksaa kustannukset. Parhaillaan liittohallitukseen ehdolle asetetaan seuraavalle kaudelle ehdokkaita. Jokaisen on asettuessaan ehdolle ymmärrettävä tehtävät ja vastuunotto. Se ei kuitenkaan ole palkkatyö, vaikka se siltä tuntuisikin. Jokaisen täytyy vain arvioida, onko tällaiseen yhdistystoimintaan mahdollisuutta, jossa tehdään jäsenyhdistysten ja jäsenten hyväksi ”töitä”.

Talvipäivät Ellivuoressa on vietetty. Huhtikuu tuo tullessaan kahdet messut peräkkäisinä viikonloppuina. Ensin Tampereen matkamessut ja sitten Turun Caravan messut. Vappuna ”Ikuinen Wappu” Nuoruusajan Wappubileet vietetään Jämi Areenan ympäristössä Jämijärvellä. Yritetään muistella juuri niitä omia nuoruusajan vapun viettoa ja pukeutumista. Orkesteri tanssittaa kahtena iltana luoden biletunnelmaa. Siellä ajetaan myös lauantaina Caramban 1. osakilpailu ja jos haluaa voi mennä katsomaan, myös koiravaljakko kisaa toisessa päässä lentokenttää. Tulkaa suurella joukolla kaikki mukaan tapahtumaan.

Toukokuukin tuo vipinää tullessaan. Eesti Caravan Club



pitää perinteiset tapaamiset Setumaalla äitienpäivä viikonloppuna. Jyvä-Caravan järjestää siitä viikonpästä suuren messutapahtuman Jyväskylässä, jossa on matkaparkki mahdollisuus. Seuraavana viikonloppuna onkin Lahden yhdistyksen 50 -vuotisjuhlat, jonka yhteydessä on liittokokous. Ei taida tekemisen puutetta olla.

Kesäkuukausina matkailukohteet haetaan tänä vuonna Suomesta, onhan Pohjoismaiset karavaanipäivät Kuopiossa heinäkuussa. Monen moista löytyy jo tämän oman harrastuksen ympäriltä ja paljon pitäisi löytää vielä uutta ja mielenkiintoista. Onneksi elämysmatkailu nostaa päätään ja monet alueet ja paikkakunnat satsaavat myös erilaisuuteen, josta niitä uusia elämyksiä löytyy. Markkinoille on tullut erilaisia vaihtoehtoja matkailuun ja matkailuautolla matkaamiseen. Ei tarvitse hankkia omaa kalustoa. Voit ostaa osakkeita ja viikon/t voit valita oman käytön mukaan tai hankkia yksityisleasing vaihtoehdon automatkailuun.

Irmeli

*Elämää pitää tarrata liepeestä ja sanoa:
Mukana ollaan. Antaa mennä!
-Maya Angelou-*

SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2019



Puheenjohtaja
Irmeli Valve
Lepokallionkaari 7
05400 Jokela
irmeli.valve@
gmail.com
p. 040 512 3474



Varapuheenjohtaja
Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p. 050 599 2779



Riku Halmetoja
riku.halmetoja@
gmail.com
p. 040 522 9959



Osmo Kiiski
osmo.kiiski@surffi.fi
p. 040 092 2931



Soile Lehmusto
soilelehmusto@
gmail.com
p. 040 530 9024



Juhani Peteri
jussi.peteri@
kolumbus.fi
p. 050 061 5560



Matti Repo
mat.repo@
outlook.com
p. 040 585 4036



Hallituksen
varajäsen
Päivi Toivola
toipai65@
gmail.com
p. 044 022 1065

Jäsenasiat:
Osmo Kiiski
ma.jasenkirjuri@gmail.com



Päätoimittajalta

Tämä talvi on ollut erityisen lempeä meille suomalaisille, jotka asumme täällä eteläisellä puoliskolla maata. Eipä ole ollut lumitöitä. Matkailuajoneuvokin on reissussa kuluttanut kaa-sua lämmitykseen harvinaisen vähän. Kun niitä kireitä pakkasia ei ole ollut. Ei ainakaan vielä, kun tätä kirjoitan. Toivottavasti ei enää ehdi tullaakaan. Kevään ensimmäiset kukkasat vain alkavat nousta kuivien lehtien alta, eli kesää odotetaan kuumeisesti. Ensimmäiset merkit siitä, että luonto herää on jo näkynyt. Hiihtoa ja laskettelua harrastaville tämä on ollut haastava talvi täällä etelässä, kun sitä luonnon-lunta on ollut niin vähän.

Koronavirus pelottelee tällä hetkel-lä koko maailmaa, mutta toivottavasti emme liikaa säikähdä näitä uutisia. Ei ainakaan niin, että jättäisimme mat-kustamisen kokonaan. Meillä matkai-luajoneuvoilla kulkevilla, kun on tuo oma koti mukana ja näin ollen omat pöpöt. Nähtävyyksiä voi silti käydä katselemassa, kun omalla kamppeel-la kulkee. Voidaan varmaan jättää ne suuremmat halailut tavatessamme väliin, niin ei levitetä koronavirusta. Sitten kun päästään tästä epidemia hässäkästä, niin halataan sitten taas reilusti tavatessa.

Ehkä tämä kesä onkin monelle se kotimaahan tutustumisesä. Suomi on kaunis maa, josta varmaan jokaisella on vielä paljon katsottavaa ja koetta-vaa. Ehkä meidän suomalaisten on

käännettävä katse kotimaan kohtei-siin, koska turistivirta tuntuu olevan tällä hetkellä ehtymässä tännepäin.

Kotimaan lomailun voi alkaa vaika Pohjoismaisilta karavaanipäiviltä NCT 6.-10.7. Kuopion Rauhalahdesta. Siellä voit tavata pohjoismaisia sekä muun maalaisia samaa karavaani-harrastusta harrastavia perheitä. Jos et koskaan ole ollut tällaisessa tapah-tumassa, niin käy se nyt kokemassa, kun se on täällä kotimaassa ja näin lähelläkin.

Tässä lehdessä aloitettiin Tieto & Vinkkipalsta. Yritämme saada tälle palstalle asiantuntijoilta vinkkejä ja ohjeita pulmatilanteisiin, joita meidän karavaaniharrastuksemme aina silloin tällöin tulee.

Vuosikokous lähestyy nopeammin kuin uskommeakaan

Oletko miettinyt, että toimitis hal-lituksessa tai suunnitteluryhmässä tehden porukalla mukavia tapaamisia jäsenistölle.

Hallituksesta on taas tänä vuonna erovuoroisia jäseniä.

Yhdistyksemme säännöt edellyt-tävät ehdolle asettumista kirjallisesti 120 vuorokautta ennen vuosikokousta.

Jos kiinnostuit, niin ole yhteydessä puheenjohtaja Irmeli Valveeseen (ir-meli.valve@gmail.com), ajoissa ennen ehdolle asettumispäivän umpeutumis-ta.

Ennakoi tulevaa kesän matkailukautta



On aika tarkastaa kalusto kevättä varten. Nyt maahan-
tuojilta on tullut kauppiaille huoltomääräys, jonka mukaan
pitkään seisoviin ajoneuvoihin on laitettava polttoaineen
lisäaineistus, jossa on levänesto. Autovalmistajien mukaan
polttoaineiden joukkoon lisätyt bio-osat ovat aiheuttaneet
leväkasvustoa, jonka seurauksena autoihin on jouduttu
vaihtamaan suodattimia ja suorittamaan kalliita puhdistus-
toimenpiteitä sekä suutin korjauksia. Tämän talven tyypp-
iset olosuhteet, jossa on jatkuvasti kosteaa ja lämpötila
vaihtelee nollan molemmin puolin, on erittäin otollinen
ongelman syntymiseen. Bensiinikäyttöisissä agrekaateissa
kannattaa käyttää polttoaineen stabilointilisäainetta tai al-
kylaattipohjaista pienkonebensaa polttoaineen hartsintu-
misen estämiseksi. Suosittelen lisäaineistuksen käyttämis-
tä polttoaineiden joukossa kaikissa matkailuajoneuvoissa,
juuri pitkien seisona-aikojen takia.

Kevät saapuu nopeasti ja nyt on aika varata huoltoliik-
keistä autojen keväthuoltoajat. Korjaamoilla maaliskuu
on yleisesti suhteellisen rauhallista aikaa ja suosittelenkin
varaamaan aikoja jo maaliskuun puolelle, sillä kannattaa

muistaa, että leirintäalueiden kausipaikat vaihtuvat ylei-
sesti 1.4, jolloin erittäin suuri määrä vaunuja purkautuu
huoltoon samanaikaisesti ja on kaikkien etu, jos voimme
tasoittaa huoltoon tulevien ajoneuvojen määrää pidemmälle
ajalle.

Muutama pieni asia, jolla saamme huollot sujumaan
paremmin:

- yhteystiedot selkeästi huoltoa tilattaessa
- avaimiin merkintä rekisterinumerosta
- selkeä lista tiedossa olevista huomioitavista asioista
- onko tarvetta vesijärjestelmän täyttämällä, varsinkin
kevällä ja syksyllä vie tarpeettomasti aikaa, jos käyttä-
jä on itse pitänyt vesiä sisällä ja todennut järjestelmien
toimivan

Renkaiden vaihdon yhteydessä kannattaa tarkastaa renkai-
den ikä ja tarvittaessa kannattaa renkaat tilata ennakkoon.
Renkaiden suositusikä on 6 vuotta. Yli 10 vuotta vanhat
renkaat ovat selkeä turvallisuusriski.

Perttu Muuronen

6.-10.7.2020 KUOPIO



POHJOISMAISET KARAVANIPÄIVÄT



Finnish Federation of Camping, Caravanning and Motorcaravanning - Finlands Camping, Caravan och Motor Caravan Förbund

Matkailukausi lähestyy, nyt Viroon!

Suomalaiset karavaarit löysivät Viron matkailumaana kiihtyvällä tahdilla sen jälkeen, kun Viro palautti itsenäisyytensä. Kasvu jatkui ja jatkui, aina viime vuoteen saakka. Vuonna 2019 tapahtui notkahdus ja suomalaisten karavaanareiden Viron-matkailu väheni jonkin verran.

Nyt on hyvä mahdollisuus korjata tilannetta ja osallistua heti keväällä Viron karavaaniyhdistyksen ”Eesti Karavan”, kevättreffeihin Lüübinitsassa Võrumaalla Etelä-Virossa 7.-10. toukokuuta 2020. Yhdistys järjestää vuosittain kahdet suuritreffit ja sanottakoon jo nyt, että syystreffit ovat myös Etelä-Virossa Viljandimaalla 11.-13. syyskuuta 2020.

Mutta palataan kevääseen ja todetaan, että hyvin järjestettävien ja monipuolisten Lüübinitsan treffien lisäksi on mahdollisuus tutustua setukaisiin eli Viron yhteen omaleimaisimman kulttuurin omaavaan kansanryhmään, koska treffipaikka on juuri Setumaalla, joka on osa Võrumaan maakuntaa. Setukaiset ovat ortodokseja ja heillä on oma

kielensä, joka poikkeaa huomattavasti viron kirjakielestä aina siihen saakka, ettei esim. pohjoisvirolainen siitä juuri selvää saa. Uskon, että treffijärjestäjät ”tuovat näyttille” setukaisten kulttuuri-ryhmiä treffipaikallekin.

Eesti Karavanin kotisivuille, www.eestikaravan.eu, tulee kevään kuluessa lisäinfoa treffeistä suomeksikin ja ilmoittautumislomake. Tarkkailla sitä ja ilmoittautukaa!

Lisäinfoa on tarjolla myös Caravan Show:ssa Turussa 24. - 26. huhtikuuta 2020, jossa on Viron leirintäalue-yhdistyksen, Eesti Kämpigute Liit, osasto Baltian matkailusta ja leirinnästä sekä seminaariluentoja. Mukaan saatte mm. ”vanhan kunnan” ”perinteisen paperisen esitteen aiheesta.

Sen jälkeen kannattaakin kevät ottaa vastaan ”etelässä” pidemmänkin ajan eli ennen ja jälkeen treffien.

Kun varaa treffipäivien lisäksi vähintään viikon verran aikaa ehtii kiertää pikaisesti vaikka koko Viron. Itse olen usein suositellut reittiä Haapsalu-Hiidenmaa-Saarenmaa- Pärnu-Viljandillä kertaa seuraavaksi siis treffit Lüübinitsassa-Tartto- Peipsijärven ranta- pohjoisrannikko. Näkemistä riittää: rannikkomaisemia, saaristolaismaisia, muinaislinnoja, Etelä-Viron järvet, mäet ja mutkittelevat tiet, Peipsin rantojen omintakeiset ns. vanhauskoisten kylät, pohjoisrannikon jyrkät rantatörmät jne. Matkalle osuvat siis myös mielenkiintoiset kaupungit Haapsalu, Kuresaare, Pärnu, Viljandi, Tartto, Rakvere ja jos aika sallii niin kannattaa pistäytyä myös Narvassa. Maantiethän ovat Viros-



Legendaariset Taevaskojan hiekkakiviseinämät.

sa hyväkuntoisia, kaupungeissa kannattaa kuitenkin varoa epätasaisuuksiakin.

Internetistä löytyvät Viron leirintäalueyhdistyksen lähes kaikki jäsenalueet osoitteesta www.camping-estonia.ee ja info niistä myös suomeksi. On kuitenkin todettava, että tuo kotisivu ei ole nykyisellään paras mahdollinen. Työn alla onkin koko Baltian sisältävä yhteinen leirintäaluekotisivu, joka valmistuu tämän vuoden aikana.

Kesällä sitten voi Viron lisäksi mennä ”oikein ulkomaillekin” eli tutustumaan Latviaan ja Liettuaan. Sitten syksyllä odottavat Eesti Karavanin syystreffit Viljandimaalla.

**Markku Lehtonen, Camping Pikseke,
Haapsalu, Männiku tee 32
Viron leirintäalueyhdistyksen
hallituksen jäsen
+372 519 222 91
pikseke@hotmail.com**



Camping Pikseke sijaitsee maalauksellisessa lomakaupungissa Haapsalussa Länsi-Virossa.



Mereoja Kämping-leirintäalue sijaitsee Koillis-Virossa, Aserin kunnassa.



Krk joki ja kansallispuisto.

Kohti Kroatiaa keväällä 2019

Teksti ja kuvat: Rolf ja Gunnel Niemi

Oli perjantai toukokuun 24 päivä, kun suuntasimme kohti Vuosaaren satamaa missä kolme autokuntaa jo odottivat malttamattomina alkavaa yhteistä matkaa. Travemündessä 27 tunnin merimatkan jälkeen ajoimme ulos ”Finnladyn” uumenista ja edelleen kohti tutuksi tullutta yöpymispaikkaa satamaterminaalin (Hafenhaus) pysäköintialueella.

Liikenne sunnuntaiaamuna Saksan moottoritieellä oli vähäistä ja matkanteke sujui n. 90 km/h keskinopeutta. Päivän tavoitteena oli ajaa noin 500 km Fuldan kaupunkiin, missä seuraava yöpymispaikka odotti. Emme ajaneet leirintäalueelle, vaan entuudestaan tulle Stellplatzille kaupungin keskustassa. Sunnuntaisin kaupat ovat Saksassa yleensä suljettu, mutta siitä huolimatta

teimme illansuussa kaupungin kauniissa keskustassa pienen kävelylenkin.

Kello 9.00 seuraavana aamuna olimme valmiit jatkamaan matkaa kohti Neumarkt i.d.Opf. kylää Nürnbergin kaupungin kaakkoispuolella. Sieltä löytyisi Fritz Bergerin suuri hieno caravan tarvikeliike sekä ilmainen Stellplatz. Siitä tuli ”kallis” yöpyminen.

Prien am Chiemsee

Seuraavana päivänä palasimme takaisin moottoritiele E45 suunta kohti Münchenin kaupunkia. Emme jääneet kaupunkiin, vaan siirryimme itäiselle kiertotielle sattumoisin pahimpaan ruuhka-aikaan. Tällaista kaaosta olisi pitänyt ennakoida ja valita toinen reitti. Päivän päätepiste oli kuitenkin Prien

am Chiemsee pikkukaupunki Saksan suurimman järven rannalla, noin 60 km Münchenistä itään. Löysimme sympaatisen leirintäalueen Campingplatz Hofbauer, missä majoitumme pariaksi päiväksi. Päivä oli ollut sateinen ja niin oli myös seuraava päivä kun hakeuduimme laivarantaan tehdäksemme tutustumisetken ”Herrenchiemsee” saarelle, minne Beyerin kuningas Ludwig II (1845 - 1886) rakensi upean palatsin hienoine ranskalaisine puistoineen. Retkeemme sisältyi vielä käynti vieressä olevalla pienellä saarella nimeltään Frauenchiemsee. Saarella tutustumiskohde oli vanha benediktiin nunnaluostari perustettu a.d.782 kauniine puutarhoineen. Ja tietysti nautimme paikallista olutta pahimpaan janoon. Sateisesta päivästä



Stellplatz Senjin kylässä.



Chiemsee, Ludwig II palatsi.

huolimatta retkemme onnistui hyvin, ja oli samalla mieleenpainuva elämys.

Berechtesgaden

Matkasuunnitelman mukaan tarkoitus oli vierailla Kotkanpesällä Berechtesgadenissa. Saapuessamme ylös Kotkanpesälle menevien bussien kääntöpaikalle totesimme sään olevan sumuinen ja ilmoitustaulujen kertovan, että tie Kotkanpesälle oli suljettu lumen ja huonon säätilan takia. Se siitä vierailusta Kotkanpesällä sillä kertaa.

Berechtesgadenista oli matkasuunnitelman mukaan tarkoitus jatkaa matkaa ja ylittää Itävallassa Grossglockner vuoristo ajamalla 48 km Tauernin alppitietä pitkin (Tauern Hochalpenstrasse). Sääolosuhteiden perusteella luovuiimme tästä ajatuksesta ja jatkoimme siksi matkaa kohti Seebodenin kylää kauniiden lumipeitteisten vuorenhuippujen ympäröimän Millstätter See järven pohjoispäässä. Strandcamping Winkler oli erinomainen leirintäalue, joten päätimme jäädä vielä toiseksi päiväksi nauttimaan kauniista ympäristöstä.

Ljubljana

Aamu valkeni kauniina kun valmistauduimme jatkamaan matkaa Villachin kautta kohti Slovenian rajaa. Matkalla Itävallan halki olimme ajaneet yhteensä 12 tunnelin kautta joista Karawanken tunneli oli niistä pisin (7976 m). Molem-



Ljubljana, lohikäärmesilta.



Seeboden kylä, Millstättersee, Itävalta.

pien maiden raja kulkee tämän tunnelin kohdalla.

Päivän tavoite oli ajaa Slovenian pääkaupunkiin Ljubljanaan, minne saavuimme puolenpäivän maissa. Paikat autoille löytyi ongelmitta leirintäalueelta, sillä paikkavaraus oli tehty ennakkoon. Kun leiri oli pystytetty ja lounas syöty, olimme valmiit lähtemään bussilla kaupungin keskustaan tutustumiskäynnille. Vanha kaupunki, jonka halki virtaa Ljubljanica joki, on kaunis vanhoine taloineen, kirkkoineen, on keskustatori ja kaunis lohikäärmesilta. Korkealla kukkulalla sijaitsevasta Ljubljanan linnasta on hieno näköala yli kaupungin.

Kohti Mali Losinjin saarta Kroatiaassa

Tavan mukaan karavaani lähti liikkeelle seuraavana päivänä kello 9.00 aamulla suunta kohti Rijekan kaupunkia Adrianmeren rannalla. Ohitettuamme Rijekan keskustan saavuimme Kraljevican kylään josta 67 m korkea ja 1430 m pitkä silta vei Adrianmeren toiseksi suurimmalle Krk:n saarelle. Sillan ylitys maksoi 6,20€ ja moottoritiemaksu 2,05€.



Camping Cikat, Mali Losinjin saarella.

Leirintäalueita on Krk saarella useita. Olimme etukäteen varanneet paikat hienolta Jezevac Premium Camping alueelta saaren suurimmassa samannimisessä kaupungissa. Ilma oli sateinen mutta lämpötila kuitenkin +28C. ja merivesi +17C. Kuulimme ukkosen jyryää ja ihastelimme kaunista sateenkaarta. Alueella oli myös uima-allas, jossa veden lämpötila oli +28C. Leirintäalue on kävelymatkan päässä kaupungin historiallisesta ja viehättävästä keskustasta.

Seuraava matkakohde oli ”58. Europa Rally” tapahtuma Mali Losinjin saarella. Mutta ennen sinne saapumista oli vielä edessä 25 min. laivamatka jonka jälkeen 40 km ajoa halki pitkän ja kapean Cresin saaren. Heti laivarannasta lähdettäessä edessä oli yli 600 metriä korkean vuoriston ylitys serpentiiniteitä pitkin. Oli se melkoinen yllätys meille kaikille, mutta hyvin selvisimme uudesta jännittävästä ajokokemuksesta.

Ennen kuin poistuimme Cresin saarelta Mali Losinjin saarelle, oli vielä ylitettävä saarten välisen kanavan kääntösilta.

Vietimme Mali Losinjin saarella ”Camping Cikatissa” kaikkiaan 8 päi-



Lautta Pagin saarelle.

vää, joista viisi päivää ”58. Europa Rally”-tapahtumassa. Camping Cikat hienoine vesipuistoinen on yksi Kroatian parhaista leirintäalueista, jota voi lämpimästi suositella.

Kroatian rantatie E65

Mali Losinjin saarelta palasimme takaisin mantereelle samaa reittiä kun olimme tulleet. Kraljevican kylässä käännyimme rantatielle E65 kohti etelää ja Senjin kylää. Tämä erittäin kaunis ja mutkainen rantatie jatkuu Dubrovnikin kaupunkiin saakka.

Tiesimme että Senjin kylästä löytyisi iso Stellplatzalue yli 20 autolle. Saapuessamme paikalle aikaisin iltapäivällä meille löytyi vielä vapaita paikkoja, mutta ennen iltaa lopuillekin paikoille oli tullut yöpyjiä.

Senjistä matka jatkui eteenpäin



Sibenikin kaupunki.

Priznan kylään josta oli 15 min. upea lauttamatka salmen yli karulle ja kauniille Pagin saarelle. 28 metriä korkean holvisillan kautta palasimme takaisin mantereelle suunta kohti historiallista Ninin kaupunkia. Vanhan kaupungin nykyisellä paikalla oli asutusta jo 1000 v. ennen ajanlaskumme alkua.

Sibenikin kaupunki

Seuraavana päivänä palasimme takaisin kauniille rantatielle E65 ja suuntasimme suoraan Sibenikin kaupunkiin. Olimme matkamme aikana ihmetelleet mm. saksalaisten turistien valtaisa määrää ja täysiä leirintäalueita siihen aikaan vuodesta. Siitä johtuen Sibenikin isolle leirintä alueella ”Solaris Campin Beach Resort” ei otettu vastaan ennakkovaroituksia, vaan pyysivät tulemaan paikan päälle aikaisintaan puolenpäivän maisa, jolloin vapautuvia paikkoja ehkä löytyisi. Noudatimme heidän ohjeitaan ja meille löytyi neljä hajapaikkaa muuten täpötäydeltä alueelta. Etelä-Saksassa vietettiin samanaikaisesti kahden viikon kevätlomaa, mikä heijastui suoraan Kroatian lomakohteisiin.



Pyhän Jaakon katedraali Sibenikin kaupungissa.

Aurinko paistoi kirkkaalta taivaalta ja lämpötila oli hellelukemissa +/- 30C, kun taksilla menimme kaupungin keskustaan. Kohteemme oli historiallinen vanha kaupunki kapeine mukulakivikujineen sekä Unescon maailmanperintökohteena upea roomalais- katolinen Pyhän Jaakon Katedraali vuodelta 1431.

Krkn kansallispuisto

Sibenikin kaupunki oli tällä kertaa matkamme käänköpiste. Kaupungin koillispuolella virtaa Krka joki muodostaen samalla järvalueen monimuotoisine vesiputouksineen. Alueesta oli luotu Krkn kansallispuisto. Kansallispuisto on kaunis vehreä ja mieleenpai-



Krkn kansallispuisto.



Ravintola Krkn kansallispuistossa.



Krk historiallinen kaupunki.

nuva tutustumiskohde. Suunnistimme kohti Lozovacin kylää josta löytyi pieni mutta niin sympaattinen ”Marina” leirintäalue. Ilmoitimme ennakoon tulostamme ja siten oli neljä paikkaa varattuna meille saapuessamme paikalle. Vastaanotto oli mitä sydämellisintä ja palvelu mitä parhain. Alueella oli uima-allas ja erinomainen ravintola, joten kovalla helteelläkin pärjäsi hyvin. Halukkaille asiakkailleen alueen omistaja

järjesti pikkubussilla kansallispuistoon kokopäiväretken, jolle innostuneina osallistuimme. Kävimme retken aikana vesiputousten lisäksi erityisen kiinnostavissa paikoissa kuten mm. vanhassa ortodoksisessa luostarissa sekä lounaalla ihanassa ravintolassa metsän keskellä. Tämä retki oli meille kaikille suuri elämys. Camping Marinassa viihdyimme kolme päivää, jonka jälkeen kotimatka oli edessäpäin.



Camping Marina Lozovacin kylässä.



Egerzalok.

Balaton järvi Unkarissa

Seuraavana aamuna suunta kohti pohjoista ja Karlovacin kaupunkia. Yöpymispaikka Camping Slapic löytyi Duga Resan kylästä. Edelleen helteinen sää vallitsi kun matkamme jatkui kohti Unkaria ja Balaton järveä. Kolmensadan kilometrin ajon jälkeen saavuimme Balatonjärven pohjoisrannalla olevaan Revfűlöpön kylään. Kylästä olimme valinneet mainion Balatontourist Napfényn nimisen leirintä alueen, minne myös tehtiin ennakkovaraus. Nautimme alueen palveluista ja Balatonjärven uskomattoman lämpimästä vedestä seuraavat kaksi päivää.

”Kauniin rouvan laakso”

Eger on Unkarissa kuuluisa viinikaupunki. Meille kaikille kaupunki ei ollut entuudestaan tuttu, joten päätimme lähteä kohti Egeriä ja siellä olevaa Tulipan nimistä leirintäaluetta. Puhelinsoitolla varmistettiin että pieneltä alueelta löytyisi myös meille neljä autopaikkaa. Vietimme muutaman päivän Egerissä tutustuen kaupunkiin ja mm. siellä olevaan yksityiseen Beatles museoon. Leirintäalueen tuntumassa on ”Kauniin rouvan laakso” joka on Egerin viinilaakso. Siellä on suuri määrä vanhoja viinikellareita joissa voi käydä viiniosastoilla, maistamassa ja nautiskelemassa hyviä viinejä. Laaksossa on myös useita ravintoloita. ”Kauniin rouvan laakso” on paikka jossa turistit ja myös paikalliset asukkaat viihtyvät ja viettävät iltaa ystäviensä kanssa.

Egeristä 8 km lounaaseen on Egerszalokin kylä. Kylästä löytyy kuumia lähteitä joista kalkkipitoinen kuuma vesi pulppuaa maan uumenista muodostaen kauniita kalkkikivimuodostelmia. Samassa yhteydessä on myös hieno hotelli-kylpylä, jonka altaissa kävimme



Jokiretki Dunajec joella.



Luostari Wigrynin kansallispuistossa.

rentoutumassa lämpimässä ja terveellisessä mineraalipitoisessa vedessä.

Servený Kláštor – punainen luostari

Egerista matka jatkui Slovakiaan Levočan kaupunkiin. Kaupungissa Pyhän Jaakon Basilikassa on ainutlaatuinen 12m korkea puinen alttaritaulu joka on tutustumisen arvoinen. Basilika esiintyy myös Unescon maailmanperintöluettelossa jo vuodesta 1993.

Mielenkiintoinen tutustumiskohde Slovakiassa oli ”kanoottiretki” Dunajec joella, joka on Slovakian ja Puolan välinen rajajoki. Servený Kláštorin kylä on retken lähtöpaikka. Siinä samalla paikalla on myös hyvä leirintäalue ja erinomainen ravintola. Dunajec joen syvyys on keskimäärin 80 cm, jokiretken pituus noin 10 km ja aikaa kuluu noin 1.5 tuntia. Tämän jokiretken aikana saa nauttia kauniista vehreästä luonnosta vuorineen ja rotkoineen. Erikoinen kanoottiretki oli hauska kokemus. Retken pääte pisteestä tulimme taksikyydillä takaisin lähtöpaikalle.

Halki Puolan

Zakopan kaupunki Puolassa on 70 km päässä rajajoelta, joten päätimme pistäytyä kaupungissa. Kaupungin keskustassa oleva Pod Krokwiä leirintäalue oli yllättävän vaatimaton ja kyllä parhaat päivänsä jo nähnyt. Zakopane on kuuluisien hyppymäkien lisäksi pieni nätti kaupunki mutta samalla melkoinen turistiryssä.

Krakowa oli meille kaikille tuttu kaupunki entuudestaan. Majoituimme Clepardia nimiselle leirintäalueelle. Bussilla pääsimme kätevästi kaupungin keskustaan. Kiertelimme keskustassa verestäen muistoja edellisiltä käynneiltä kaupungissa Illansuussa edullinen taksikyyti toi meidät takaisin leirintäalueelle.

Krakowasta suuntasimme seuraavana aamuna tielle E77 kohti Varsovaa. Tällä kertaa emme ajaneet Varsovaan saakka, vaan käännyimme kohti Warkan pikkukaupunkia. Seuraavat 20 km ajoimme kapeata kaunista tietä halki valtaviin puutarhavihjelysten. Omena- ja kirsikkavihjelyksiä oli silmäkantamattomiin. Suomeenkin tuotavat puolalais-

set Ida red omenat lienevät varmasti kotoisin tältä alueelta. Kaupungin iso edullinen leirintäalue Kemping Nad Pilicq maksoi vain 50 slt/yö (n.12 Eur).

Seuraavasta päivästä tuli melko pitkä ajopäivä kun suuntasimme kohti Wigryn kansallispuistoa Suwalkin kaupungin itäpuolella. Yksi autokunta oli kiireinen ja hakeutui puolestaan Suwalki City Camping leirintäalueelle. Me muut ajoimme Wigryn kansallispuistossa olevan luostarin viereiselle Kemping u. Haliny leirintäalueelle. Tällä pienellä entuudestaan tutulla sympaattisella leirintäalueella viihdyimme tällä kertaa seuraavat kaksi päivää.

Via Balticaa kotiinpäin

Liettuassa Pajiesmenain kylä sijaitsee noin 20 km Latvian rajalta. Kylässä on erikoinen Mini Eco-Camping Pajiesmenai pihaleirintäalue 10 yksikölle omakotitalon puutarhassa. Saapuesaan alueelle saa aina hyvin lämpimän vastaanoton sympaattiselta liettualais-/hollantilaiselta omistajapariskunnalta.

Matkamme jatkui via Balticaa pitkin kohti uutta todella hienoa Solar Caravan Park leirintäaluetta 10 km Pärnusta kohti Haapsalua. Suosittelemme aluetta lämpimästi.

Matkamme viimeinen yöpymispaikka oli mainio Vanamoisa Caravan Park Saussa Tallinnan eteläpuolella.

Lopuksi

Meidän neljän autokunnan kuuden viikon matka Kroatiaan onnistui hyvin. Matkan ennakkosuunnitelman perusteella saimme nähdä ja kokea monia uusia kiinnostavia ja mielenpainuvia asioita. Sää suosi meitä matkan aikana. Hellepäiviä oli ehkä turhan paljon kun puolestaan sadepäiviä oli onneksi vain muutama. Ajokilometrejä tuli yhteensä 4434 km.



Krakova.



Meillä on ilmainen matkaparkki kaikille karavaanareille. Hintaan kuuluu myös sähkö ja WiFi.



- Hyvinkää
- Kuopio
- Oulu
- Tampere
- Turku

Talvi on mahtava vuodenaika matkailla varsinkin talvikäyttöön suunnitellulla matkailuautolla



CaravanMarketissa on alueen suurin valikoima. Tule täydentämään varustustasi myymälään! Meillä on iso valikoima monenlaisia tarvikkeita talvimatkailuun. Asennamme kaikki myymämme varusteet.

Tule meille katsomaan talvikäyttöön soveltuvien ajoneuvojen valikoimaa.

Oikeat varusteet tekevän talvimatkailusta miellyttävämpää. Meillä on iso valikoima monenlaisia tarvikkeita talvimatkailuun.

Tervetuloa pistäytymään!



Yksityisleasingilla huolettomammin. Kysy myyjältä lisää!

**Uudenlainen tapa
hankkia matkailuauto
alk. 390,-/kk**

Espoo: Kartanonherrantie 1, 010 832 4540 **Hyvinkää:** Avainkierto 11, 010 832 4500, CaravanMarket 010 832 4555, **Kuopio:** Miiluranta 1 A, 010 832 4527, **Oulu:** Zateeliitintie 12, Kempele, 010 832 4517, **Tampere:** Tekijänkuja 6, Pirkkala, 010 832 4500, **Turku:** Automestarinkatu 2, Kaarina, 010 832 4520



 **BestCaravan**
...antaa unelmillesi pyörät

KEVÄTKARKELOT WAPPUNA



JÄMILLÄ

**30.4. – 3.5.
2020**

Jämi Areena
Jämintie 655
38800 JÄMIJÄRVI



**TO – SU
85 euroa
2 aik. + lapset**

PERJANTAINA

**PUKEUDUTAAN TEEMAAN
NUORUUTENI VAPPU**

Lisätietoja: www.matkailuautoilijat.fi

Sisäänajo alkaa torstaina klo 10.

TERVETULO A MUKAAN!



**Ari Tammisen orkesteri
torstaina 30.4.**



OHJELMASSA mm.

Jiri Kattelus luennoi
teliikennelaissa tulevista
muutoksista

Caramban ensimmäinen
osakilpailu lentokentällä

Wappukulkue ja lakitus
Wappubrunssi omin eväin

Kävelfutis (haasteottelu)
Pelejä ja leikkejä
(aikuisille ja lapsille)

Yhteislaulua

Sauna joka päivä

Lounasta ravintolasta
to - la 10 €/annos

Arpoja myynnissä

Lisätietoja:

Leiripäällikkö Juha Saarinen p. 050 599 2779
Puheenjohtaja Irmeli Valve p. 040 512 3474

KAUPPIAAT

1.5 klo 15 Loimukalaa /savukalaa
Kekkerikeittiö

Kikan Kivat
Oriflame
Tupperware
Meri-Porin kirjonta



30.4. – 2.5.

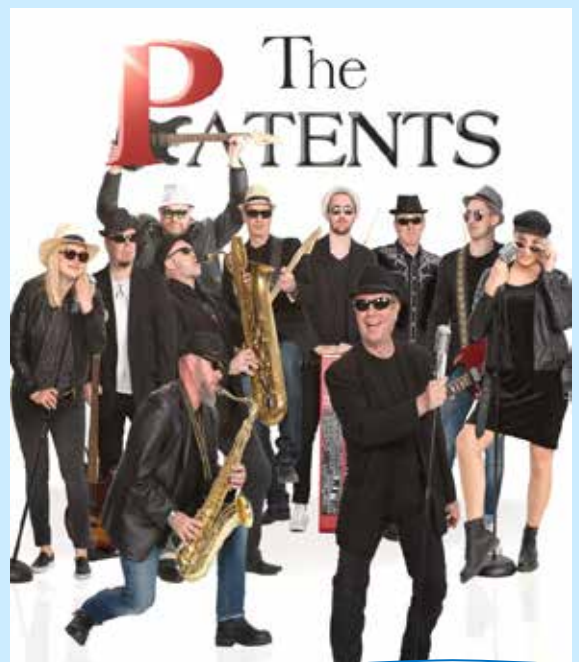
Pajuniemen palviauto paikalla

2.5. klo 8 Rieväkylän leipälinja -
tuoretta leipää ja leivonnaisia

2.5. klo 9 alkaen KAASUN
KOEPONNISTUKSIA hinta 45 €
SK-Caravan

2.5. klo 12 – 14

Pienen sammuttimen tarkistus 5 €
Kaasupullon vaihto 20 €
Satasammutin Oy



Vappupäivänä 1.5.



Meitä oli paikalla 90 yksikköä.

Talvipäivät - Elämyksiä Ellivuorella 6 – 8. 3.

Talkooporukan heräillessä perjantai-aamuna valmiina Talvipäivien sisäänajorumba VuoriCaravanin leirintäalueella Ellivuorella, tienoo oli peittynyt yöllä sataneen ohuen lumikerroksen alle. Lumettoman ja kuraisen talven loppupuolella tämä ”minitalvi” antoi talvista ilmettä tapahtumalle. Sää suosi koko viikonlopun, yöllä pientä pakkasta ja päivällä lämmin auringonpaiste sai ihmiset viihtymään ulkosalla liikkuen, istuskellen auringossa tai osallistuen yhteisiin leikkimielisiin kilpailuihin.

Kello kymmeneen mennessä sisäänajo olikin jo täydessä vauhdissa, ajoneuvoja tuli pienissä ryhmissä ja yksitellen, tasaista tahtia. VuoriCaravanin alue on kovapohjainen ja korkeuseroista huolimatta ei kaltevuusongelmia juuri ole. Näistä löytyi helposti paikat isoille ja pienille kampeille. Iltaan mennessä paikat kuitenkin alkoivat täyttyä ja jouduimme ottamaan tasaisen frisbeegolfkentän käyttöön.

Perjantapäivä kului sisäänajon ja seurustelun merkeissä. Kodassa oli iltapäivästä alkaen tulet ja makkaran paistajia oli aika-ajoin runsaastikin. Myöhemmin iltapäivällä oli saunat, Rautasaunan kohdalla harmiksemme tuli teknisiä ongelmia, eikä lölytely onnistunut, onneksi suihkut toimivat. Suurin osa saunojista pystyi ottamaan huumorilla kaiken tämän, kaikista varmisteluista huolimatta jotain voi mennä pieleen. Seuraavana päivänä tämä vika oli korjattu. Avajaiset oli illalla klo 20, lyhyt tervetulotoivotus ja infohetki vastaanottorakennuksen edessä. Loppu ilta kului monella Mustaparta Hotel Ellivuoren ravintolassa kuunnellen Pasi Vainionperä ja Karavaanarit – yhtyeen menevää tanssimusiikkia. Tanssilava oli mukavan iso ja tanssijoitakin oikein kiitettävästi. Tunnelma oli hyvä ja moni viihtyi siellä ”tappiin” asti.

Lauantaiaamun auringossa oli laituriltapilkkimiskisat, eikä siitä diskattu,

vaikka kävi jäälläkin. Jää oli noin 10 cm paksua, kantaa kyllä ihmisen. 14 pilkkijää kairasi laiturin viereen reikiä ja istui nyyppätämään. Mikäs siinä oli ollessa, aurinko paistoi ja juttu luisti, ei ollut kovin vakavamielinen kisa. Saimme myös seurata vastarannan sulassa viihtyneitä joutsenia. Kalat olivat jossain hukassa, ei paljoa nyyppä tullut ja koko kisassa saatiinkin vain kaksi kalaa. Saalis jakautui kahdelle henkilölle ja tasapeli tuli, molemmat kiisket olivat ilman muovipussia punnittuna 4 g kappale. Voittajat olivat Esko Matikainen ja Veli Tienaho.

Iltpäivällä lasten leikkikentällä nähtiin kaikenikäisten tiukka neliottelu, lajeina tikanheittoa, dartsia, pulkanvetoa ja ketjunheittoa. Parhaimman yhteistuloksen saivat Päivi Tinnilä ja Jaana Koli-Vigeliu.

Kaiken tämän jälkeen makkarapaistoa kodassa ja saunomista erilaisissa saunoissa.



Pilkkikisan huikea kokonaissaal.



Pulkki pulkassa ja Pete vetää

Ravintola veti porukkaa tanssimaan taas illasta, tällä kertaa soitti tanssiyhtye Mennen. Tanssiparketti oli jälleen ahkerassa käytössä.

Sunnuntaina oli taas aika lähteä kotia kohti. Kisojen palkintojen jaon ja arpajaisien jälkeen turpakäräjillä keskusteltiin vielä tapahtuman onnistumisista ja epäonnistumisista ja kerrottiin tulevasta tapahtumasta.

Koko viikonlopun ajan laskettelurinteet olivat avoinna päivisin ja lippujen hinnat laskettu houkuttelevalle tasolle. Myös ravintolan lounaat oli hinnoiteltu sopivasti ja alennus tuli ranneketta tai Caravan-korttia vilauttamalla.

Kaiken kaikkiaan tapahtuma oli onnistunut ja osallistujille ja tekijöille jäi hyvä mieli sekä odotus seuraaviin karnevaleihin, Jämin vapputapahtumaan.

Mukana olleet Matti ja Arja

Yhdistyksellämme on ollut aikaisemmin VuoriCaravaanissa syyspäivät vuonna 2013 ja pikkujoulu/vuosikokous vuonna 2015.



Tasapeliin päätyi pilkkikisa ja tässä ovat voittajat (salainen ase oli kellarissa kasvatetut onkimadot).

Caravan- ja kaasulaitehuolto
Tarvikemyymälä

S-K Caravan

Sepänpellontie 23, 28430 Pori
Puh: 044-547 8711 Myynti
Puh: 044-547 8715 Huolto
skcaravan@suomi24.fi
www.s-kcaravan.fi

KAMA FRITID **REIMO**

THETFORD **Dometic**

KABE **ADRIA**

Alde **truma**

PR CARAVAN
TUUSULA FINLAND

Hobby KABE Alde
ADRIA truma ROLLER TEAM PRIMUS

MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoliike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena

Alikyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363

www.prcaravan.fi

Lomalla leppoisesti, mukana myös muksu että haukkuva hurtta

Monen Euroopan matkaajan tavoin loman ensimmäinen kohde oli Vuosaaren satama ja laivamatka, niin myös meidän. Laivamatka taisi olla koko loman, koiraa ajatellen lähes jännittävin osuus. Suuri kysymys oli miten saada metsään tottunut koira pissaamaan laivan kannelle. Ja kyllä se aika haastavaa olikin, teki mitä oli pakko ja pihtasi Travemündeen. Kaiken kaikkiaan laivamatkalla on hyvä aloittaa loma, joka alkaa suoraan työstä. Näin ehtii levätä työväsymyksen pois ja lomamoodiin on helppoa siirtyä leppoisesti laivalla nautiskellen ja hyvin nukkuen.

Saksaan päästyämme ajoimme suoraan Citti park stellplatzille, käytännössä Cittimarketin pihalle. Pakkasimme auton täyteen ruokaa ja juomaa ja sitten toteuttamaan reittisuunnitelmaa; ”Aja mahdollisimman nopeasti Saksan läpi”. Moottoritietä pitkin kohti etelää, kunnes alkoi väsyttää. Meillä oli tärppinä pikkukaupunki Kitzingen, sen kämppäri joen rannalla, mutta hupsis myös Saksalaiset viettävät pitkää viikonloppua helatorstain mahdollistamana. Jok’ikinen paikka oli täynnä, kun poikkesimme kysymään. Tämä oli kyllä joku ohjaus meille, koska päädyimme yöpymään Concordeen tehtaan matkaparkkiin. Tehtaan pihassa oli noin 300 Concordea ympäri Eurooppaa viettämässä treffejä ja hienosti myös meidät napattiin kahden autokunnan voimalla mukaan! Mehän koetimme lähteä pois mutta ei, saimme kutsun liittyä mukaan.

Aamulla kuitenkin jatkoimme matkaa kohti Müncheniä, joka oli kohteenamme herra 12 v toiveesta. Jalkapallofani pääsi FC Bayern Münchenin kotikentälle Allianz Areenalle kierrokselle ja fanikauppaan tuhlaamaan mukaan ottamansa lomarahansa. Kierros oli kiva myös, vaikkei niin jalkapallosta välitäkään. Areenan edustalla on myös kesäisin, kun ei Bundesliiga ole käynnissä, matkaparkki. Tämä kannattaa muistaa muidenkin kuin jalkapallofanien perheiden!

Toinen matkaamme jo kotona bukkattu kohde oli Berchtesgadenin lähellä sijaitseva Hitlerin Kotkanpesä lähellä Kehlsteinin huippua. Jo matkalla Alpit lumoavat katsojansa kauneudellaan. Itse Kotkanpesään emme päässeet, koska kesäkuun ensimmäisenä päivänä sinne vievällä tiellä oli lunta niin paljon, ettei tie ollut auki! Näimme siis vain bunkkerit, maanalaisen uskomattoman labyrintin, jossa on pitkien kapeiden käytävien varrella huoneita. Tänne tiedämme tulevamme uudelleen paikan päälle. Alppijärvi Königseen turkoosinvärinen vesi jätti pysyvän jäljen mieliimme.

Pikakäynnillä Italian Gradossa, kävimme toteamassa Italialaisten suosiman lomanviettopaikan olevan meille sopimaton. Kaunista hiekkarantaa kyllä, mutta emme tahtoneet mennä uimaan pikkuisten rapujen joukkoon. Triesten rantakaupunki lumosi kauneudella että historiallaan, mutta läheltä ei löytynyt leirintäaluetta. Vesisadekin ajoi meidät

eteenpäin kohti varsinasta lomakohdetamme Kroatiaa. Istrian niemimaalle päästyämme jäimme muutamaksi päiväksi lähelle Rovinjia, Vestar leirintäalueelle. Nautimme auringon lämmöstä sekä uimisesta kauniilla pyöreäkivisellä rannalla sekä laajalla uima-allasalueella. Olimme rannan tuntumassa, merinäykymällä, mutta kuitenkin pääsimme hyödyntämään edullisen ajankohdan majoitusta Acsi kortilla. Alue oli uusi tuttavuus mutta erittäin positiivinen, yksi parhaista koko matkan aikana! Alueella oli huomioitu koko perhe toiminnassa sekä koiralle oma ranta. Alueelta ei tarvinnut poistua, kauppa oli hyvä ja tuoretta hedelmää ja leipää tarjolla kojuissa. Istrian niemimaalla olisi paljon katsottavaa ja mm. Pulan amfiteatteri jäi odottamaan uutta käyntiä. Me jatkoimme matkaamme Zagorjen kautta lautalla kohti Porozinaa, Cressin saarelle. Lauttamatka sujui hyvin, hurtta hiukan haukkui, kuullessaan kattoikkunan kautta äänemme kannelta. Porozinasta tie eteenpäin jatkui kapeana ja mutkaisena, hiukan jopa jännittävänä mutta henkeäsalpaavan kauniina maisemina. Ajoimme Cressin saareen päästä päähän kohti Losinjin saarta.

Matkamme pääkohteena oli 58. Eurooppa ralli Camping Cikatissa, yhdessä noin 300 muun karavaanarin kanssa 15:sta eri Euroopan maasta. Oli hieno kokemus hyvässä seurassa, saimme paljon uusia hienoja muistoja mm. varsinkin avajaiset lippukulkuei-



Alpit lumoavat kauneudellaan.



Harvoin näkee samassa paikassa näin montaa saman merkistä autoa kuin Concordeja oli helatorstaina treffeillä tehtaan pihassa.

neen ja iltaohjelmat. Parasta Cikatissa oli upea vesipuisto, jonka miinuksena oli suolainen vesi altaissa ennen kuin siihen tottui. Hyviä liukumäkiä ja baareja altaalla, kaikki viihtyivät! Koiran kanssa hyviä lenkkejä rannalla, vettä toki joutui kantamaan mukana kun merivesi ei käy juotavaksi. Ravintolan terassille pääsi koirankin kanssa. Se on erilaista koiran kanssa etelä Euroopassa kuin meillä. Leirintäalueella oli upeita paikkoja autoille ja vaunuille ja paljon huoltorakennuksia, kauppa ja ravintoloita, lasten omaa ohjelmaa ja leikki-paikkoja. Voimme suositella lämpimästi tätä aluetta, unohtamatta paikan olevan SF-Caravan jäsenetualue!

Mali Losinjista jatkoimme Cressin pikkukaupunkiin, johon tykästyimme porukalla. Joku sanoi meille kaupungin olevan ”pikku Venetsia” ja siltä kaupunki tuntui. Vietimme ihasuttavan illan, johon kuului loman paras pitsa meren rannalla. Aikuiset nauttivat ja juniori metsästi pokemoneja lähistöllä. Leirintäalueelle olisi pitänyt varata paikka, jotta olisi päässyt rantaan. Tämän kesän oppeja on muistaa varata paikka, jos haluat rannalle tai varmasti kaksi hyvää paikkaa vierekkäin. Krk saarella Premium Campingillä emme ensin päässeet vierekkäin mutta pienen etsimisen, ihmettelyn ja selittämisen jälkeen paikat onnistuivat. Alue oli upea, wc:ssä soi musiikki ja tiskipaikalta upeat maisemat merelle. Päivien teema oli ”ny grillataan” eli aurinkoa, uimista ja vesileikkejä sekä merellä että altailla ja hyvää ruokaa. Koira lenkkeili aamulla ja illalla, muun ajan nautti varjossa auton alla. Autoissa oli ilmastointi, joka matkalla helpotti koira ja muidenkin olemista. Krk:ssa olisi myös päässyt kuttavellen rannan kautta kaupunkiin mutta aurinko ja uiminen väsytti kävelijät.

Kroatiaan olisimme voineet jäädä mutta matka jatkui ajopäivällä. Aamusta lähtö Krk saarelta ja iltapäivällä olimme Unkarissa Balatonilla. Päivä jona kipusimme lähes 1000 metrin korkeuteen ja iltapäivästä ehdimme vielä uimaan Balatonin tasaiselle rannalle. Révfülöp-kylässä on Napfeny campig, leirintäalue, jossa olemme lasten kanssa olleet useita kertoja ja koskaan se ei ole pettänyt. Paljon tekemistä; on polku-autoja, kunnon paikka pelata jalkapalloa, pingistä ja uima-allas pienille ja järvellä polkuveneitä, mahdollisuus supata jne... Perheen pienemmille omat kylpärät ja amme peseytymiseen, tämän



Krakovan vanhassa kaupungissa kesäinen ilta historian havinassa jättää ajatuksen uudesta matkasta ja tutustumisesta hevoskyydillä ympäristöön.

neiti 17 v muistaa yhä kesältä jolloin oli 6 v! Olimme tosin ajatelleet mennä tutustumaan Balatonfüredin campingille, joka olisi ollut myös edullinen acsi paikka kesäkuun alussa. Alue onkin koiravapaa alue joten tutustuminen jää aikaan jolloin koira ei ole mukana.

Koska mukanamme oli herra 12 v, jolle oli luvattu kunnon kylpyläkokeus, oli seuraava kohteemme hänen valitsemansa isosisarusten suosittelemana Sarvarin kaupunki ja sen Thermal Camping Sárvár. Tähän on hyvä varata paikka, koska camping paikkoja ei ole kuin 60 kpl. Edellisellä lomalla Unkarissa heinäkuussa emme mahtuneet alueelle. Kylpylässä on paljon liukumäkiä ja erilaisia altaita sekä sisällä että ulkona. Terveysaltaat lämpimän veden kanssa olivat rentouttavia. Tämä on paikka,

jota suosittelemme myös talviaikaan. Ja hmm... muistutamme, sauna-alue on vain yli 18 v ja vain pyyhe mukana, kylmäallas oli peukun arvoinen...

Matkalla eteenpäin pysähdyimme ja samoilimme Sumegin linnan pihalla ja pohdimme eloa keskiajalla, todeten että on mukavaa liikkua ilmastoidulla autolla eikä hevoskyydillä. Ja iltapäivällä leiriä kasatessamme Lipotissa totesimme, että on mukavaa olla sisällä ilmastoidussa autossa koska hyttysiä oli ulkona niin kuin lapissa olisi ollut. Onneksi niitä oli vain joen rannalla, ei kylpylässä! Lipot Thermalbath ja Adventure Centre & Camping sai hyvät pisteet myös juniorilta. Paremmat liukumäet, sanoi herra 12 v, vaikka niitä on vähemmän kuin Sarvarissa! Sekä hurjemmat mäet, ”isot pojat” laskivat ne kaikki, nuorimman



Kävelylenkit päivittäin kuuluvat ohjelmaan kun on koira matkassa.



Kroatiassa "pikku Venetsiassa" kauniissa Cressin kaupungissa.

katsellessa naisten kanssa kauhistuneena... pisteitä toi myös ihana hirsisauna johon pääsi kaikki iästä riippumatta. Leirintäalueen laajennus valmistui loppukesällä 2019.

Unkarissa olisi useita hyviä kylpylöitä ja vesipuistoa, joista on meidän lapsilla ollut vaikeus valita mikä on ollut paras. Kuopus antaa pisteensä Lipotille ja hyvin me neljä aikuista komppasimme valintaa tänä kesänä ajatuksella ”Se on lomaa se”. Ja koira se vaan nukkui matkiksessa, kun muut rymysivät kylpylässä. Lipotissa kylällä on ihana leipomo, jossa on makoisat syötävät ja mahdollisuus nähdä miten leipomo toimii.

Slovakiaa tällä lomalla katseltiin vain auton ikkunasta moottoritietä pitkin. Maisemat ovat komeita ja paljon

vanhoja linnan raunioita. Mielikuviutus pääsi valloilleen; millaista elämä on ollut silloin ennen. Näissä ajatuksissa ajoimme Puolaan ja oli hyvä lähteä ilaksi tutkimaan vielä Krakovan vanhaa kaupunkia. Ihailimme kauniita rakennuksia torin laidalla sekä kuuntelimme kirkon tornista kuuluvaa tasatunninsoittoa, ihastelimme upeiden hevosten vetämiä kauniita kärryjä kaduilla, tänne pitää päästä tutkimaan ajan kanssa tätä kaunista kaupunkia. Yön vietimme Wieliczkan suolakaivoksen lähellä varitoidulla ”parkkipaikalla”, josta löytyi vessat ja suihku eli ihan ok yöpyminen. Aamulla tutustuimme kaivokseen, joka on yksi maailman vanhimmista suolaa yhtäjaksoisesti 700 vuotta tuottavista kaivoksista, 1300-luvulta aina vuoteen 2007. Kaivos kuuluu Unescon maailmanperintökohteeksi jo vuodesta 1978 ja on ehdottomasti katsomisen arvoinen. Portaita tosin sai kävellä pitkällä kierroksella paljon, noin 800 alaspäin, mutta katseltavaa riitti ja vanhimmasta nuorimpaan, luolat, koristeet ja varsinkin kappelit lumosivat meidät. Tosin upeaa oli päästä myös ulos, koska hissi ylös oli vanha ja pelottava, 130 metriä maan alta ylös.

Puola oli meille nyt vain lähinnä läpikulkumaa, jossa ajelimme vauhdilla moottoriteitä. Kannattaa tutkia etukäteen mistä tulette moottoritielle ja mistä saatte ostettua tarvittavan boxin yli 3500 t autolle, jottei käy kuin meillä. Tulimme Puolaan uutta upeaa moottoritietä, jossa ei vielä ollut maksu/ostopaikkaa ja jännäsimme mistä sen löydämme, Krakovassa jo oltiin ja yhä reilusti ilman via tollia. Paikka löytyi ja maksut tulivat hoidettua kuntoon, tosin toiselle meistä

tuli kotimaaksi Namibia, eikä myyjä asiaa korjannut vaikka asiaa ehdotimme. Ehkä J oli jo ruskettunut tummahipiäiseksi myyjän mielestä eikä uskonut passin mukaista kotimaatamme.

Varsovassa piti pyörähtää vanhassa kaupungissa ja yöpaikaksi valikoi Camping Majawa, josta pääsee jopa pyörällä mutta kätevästi bussilla vanhaan kaupunkiin. Muuten paikka on riittävä yöpymiseen, ehkä mieluummin auton kuin alueen suihku. Lähellä on myös hyviä kauppakeskuksia siitä plussaa. Tällä kertaa takana ollut pitkä ajopäivä ja tiedossa seuraava samanlainen pisti kuskiin toiveesta illan ohjelman rauhalliseen olemiseen ja itse grillatun ruoan nauttimiseen. Törmättiin muuten ensimmäisiin suomalaisiin sitten Kroatian!

Ajaminen väsytti ja upea sää otti meidät haltuunsa Liettuun Kaunasissa eli eikun rantaelämää siis; ”Ny grillataan” teemassa yhä. Rannalla miehet juniorin toiveesta harjoittelivat suppausta sekä ihailivat ja harkitsivat wakeboardingia eli **vesilautailua** kaapeliihihtoradalla, jossa hiihtäjää vetää eteenpäin veden yläpuolella kulkeva vetovaijeriin kiinnitetty vetolaite ja vetoköysi. Jotain tekemistä piti jättää odottamaan. Kaunas Camp Inn retkeily- ja leirintäalue sijaitsee yli 3 hehtaarin puistossa Lampedisjärven rannalla Kaunasin kaupungin sisäänkäynnin kohdalla. Paikka on kiva, puiden ympäröimä, näköala järvelle ja omalla rannalla on upea paikka oleskella ja tästä on helppo tutustua Kaunasin kaupunkiin ja sen alueeseen joko julkisella tai omalla pyörällä. Ja pikku vinkki, ihan kulmalla, on tosi hyvä pitseria, lista piti osin kääntää latvian kieleltä, mutta onneksi on google kääntäjä.



Kuinka monessa paikassa voi ihailla kukkia ja kuunnella musiikkia saniteettitiloissa? Krk Premium Campingillä voi. Samoin tiskipaikalla unohtui tiskaaminen kun katse jäi me-
relle...

Lomalla historia on ottanut meitä haltuunsa eri tavoin ja eri aikakausilta ja matkalla pysähdyimme ihailemaan Rundāles pils, joka on barokkilinna Länsi-Latviassa Bauskan kaupungin lähellä. Sitä sanotaan usein Itämeren Versaillesiksi, eikä suotta. Linna on rakennettu vuosina 1736–1740 kuurinmaalaisen herttuan ja Venäjän keisarinna Anna Ivanovnan suosikin Ernst Johann von Bironin kesäasunnoksi. Suurin osa sisustuksesta on tehty 1765 – 1768. Linnan itäosassa ihailimme esittelytiloja - Kultasalia, Valkoistasalia sekä isoa galleriaa. Keskiosassa sijaitsee herttuan huoneisto - paraatissalongit ja yksityishuoneiston tilat. Barokkiajan linnaan kuuluu 10 ha "ranskalainen puutarha", jota ympäröivät linna, tallit ja kaivettu kanava. 2/5 meistä oli käynyt täällä aiemmin mutta emme muistaneet miten upea paikka oli. Kauneus mykisti myös nuoren miehen vai luvattu jäätelö.

Latvian pääkaupunki Riika on monelle suomalaiselle tuttu matkakohde. Riian historiallinen vanhakaupunki on Unescon maailmaperintökohde. Nähtävyyksiä on kymmenittäin ja katseltavaa riittää useaksi päiväksi. Kaupunki avautuu hyvin myös karavaanarille kahdelta lähes keskustassa sijaitsevalta caravan-alueelta. Riga City Campin-gissä olimme yöpyneet aiemminkin. Alue on aika 'perus'laatua mutta ihan ok, varsinkin jos haluaa tutustua kaupunkiin. Matka keskusta on lyhyt ja helposti mm. pyöräiltävä kevyen liikenteen väylää vanhan kaupungin laidalle. Suosittelemme lämpimästi kaupunkikierrosta, joka lähtee leirintäalueelta. Osin bussilla, osin veneellä kaupungissa etenevä kierros tutustutti meidät Riian tärkeimpiin nähtävyyksiin helposti ja suomenkielinen opastus kuulokkeilla piti lasten mielenkiinnon yllä. Riikaan saimme nimittäin lisälomalaisen bussilla Suomesta mukaan.

Puuha Peten haalareillekin tuli Riikassa käyttöä kun meidän matkiksen aggregaatti päätti kettuilla, No samalla tuli huomattua että paripyörän venttiilitappi vuosi. Ainazissa jo kyselimme korjaamoa, mutta vasta Pärnussa saimme renkaan korjattua. Kiitos ohjeesta löytää oikeanlainen korjaamo isolle autolle kerrasta Konsen Jannolle. Loppuloman viimeiset päivät vietimme tutusti ja turvallisesti Konse Motel & Caravan Campingissä, joka sijaitsee noin viiden minuutin pyöräilymatkan ja 15 min kävelymatkan päässä kävelykeskustasta.



Sinisen meren ja taivaan alla Sinivalkoisissa avajaisparaatissa.

Alue sijaitsee Pärnu-joen rannalla. Juhannus sujui Pärnussa hyvässä seurassa ja säässä. Konsessa lauantai-illalle oli järjestetty monipuolinen ohjelma ja kokemus oli mukava. Meidän neiti muistaa tanssiopetuksen ja juniori taikurin, joka sai aikuisetkin hämmästyttämään. Juhannus on Virossa aina samana päivänä eli aatto on 23.6. ja juhannuspäivä 24.6 olleen myös kansallisia vapaapäiviä. Pärnussa on aina hiukan shoppailtava, olta-va rannalla jos sää sallii ja syötävä Hah'n pubissa sekä käytävä Tervis Paradisen kylpylässä saunomassa sekä muksujen kiipeiltävä seikkailupuistossa. Niin ja koirahan piti käyttää matolääkkeellä. Hurtta jälleen pakkokävelytettiin lääkärille, mutta tällä kertaa lääke maistui lihapullan kanssa ilman tappeluja.

Reissupäivät kulkivat ja loma lähene loppuaan. Tallinnasta Helsinkiin laivassa mietimme miten kaikki kiva loppuu aikanaan ja kotimatalla jo. Saldona siis 27 päivää, 11 maata matkalla, 4600 km ajettuna nyt, ihanassa auringonpaah-teessa matkaa matkattu, keskilämmön ollessa +26 astetta, Alpeilla hieman viileämpää ja aurinko paistanut 26 päivää. Joko saisi lähteä uudelleen?

Uutta reissua odotellen koko jengi; Kaapo-kuopus, Vili-koira, kuskeina Juha ja Pete ja karttureina Sannamari ja Päivi sekä muutaman päivän mukana myös Elli-neiti

KABE ADRIA
MYÖS KAASUMYYNTI!

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat




**VAIHDOSSE HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT
PULA AUTOISTA, TARJOA!**



Örninkatu 8, SALO,
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557
ark. 10-18, la 10-14
www.autosimelius.fi

HYMER

TÄYDELLINEN VALIKOIMA JOKA KATEGORIASSA.

HYMER-matkailuautot, HYMER-retkeilyautot, ERIBA-vaunut ja HYMER-alkuperäisosat: HYMER on yhdistellyt kokemuksia ja innovaatioita yli 60 vuoden ajan varmistaakseen, että matkasi on ainutlaatuinen. Tuotteissamme yhdistyvät viimeisimmät turvallisuusominaisuudet, ensiluokkaiset mukavuudet sekä palkitut ratkaisut ja design.

Tutustu tuotteisiimme www.hymer.com/fi -sivustolla.

Uudistamme laajaa mallistoamme vuoden ympäri.

**HYMER**
MOTOR CARAVANS**HYMER**
CAMPER VANS**ERIBA****HYMER**
ORIGINAL PARTS



Matkalla vieraillaan Capron Matkailuajoneuvo tehtaalla. Berliinin ja Dresdenin suomeksi opastettujen kaupunkikierrosten lisäksi, retkillä tutustutaan mm. maanalaiseen Berliiniin, maailman kauneimpaan maitokauppaan Pfunds Molkereihin, Meissenin posliinimuseoon ja risteilellään Spree-joella. Matkaan sisältyy matkat omalla bussilla Vantaalta lähtien, majoitukset, laivamatkoilla täysihoito- ja Saksassa puolihoito.

2.10. Perjantai Lähtö Tikkurilasta FINNSTAR Helsinki-Travemunde 17:00-21:30 +1

Lähtö Tikkurilasta n. klo 13:30, hotelli Vantaa/Kaupunginmuseon edessä.

Vuosaareissa laivaan nousu ja lähtöselvitys. Yhteinen tervetulo tapaaminen laivan ravintolassa ja illallinen.

3.10. Lauantai Meripäivä-Travemunde

Brunch tarjolla klo 09:30-13:00 ja illallinen 18:30-20:00

Illalla saavutaan Travemundeeseen klo 21:30 josta laivasta poistumisen jälkeen lyhyehkö bussimatka hotelliin, jossa yöpyminen.

4.10. Sunnuntai Travemunde-Berlin

Aamiainen hotellilla joista matka jatkuu kohti Berliiniä (kesto n. 4 t.) Päivän aikana pysähdellään tauoille.

Berliiniin saavuttaessa nautitaan yhteinen lounas. Ravintola Schildkröte, Kurfürstendamm Berlin.

Majoittuminen hotelliin myöhään iltapäivällä. Ilta vapaa-aikaa.

5.10. Maanantai Berliinin kaupunkikierron ja Spree-joen risteily

Aamiainen hotellilla. klo 09:30 lähdetään hotellilta bussilla kaupunkikierrokselle suomenkielisen oppaan kanssa.

Risteilyllä keskustan halki virtaavalla Spreejoella näyttäytyy Berliinin uudessa valossa. Risteilyn aikana nautimme lounaan.

Paluu hotelliin bussilla. Ilta vapaa aikaa.

6.10. Tiistai Berliini-Dresden - Maanalainen Berliini

Aamiaisen jälkeen lähtö retkelle Maanalainen Berliini/Berlin Underworld.

Vuodesta 1997 "Berliner Unterwelten"- yhdistys on tarjonnut opastettuja kierroksia maanalaiseen Berliiniin.

Täältä matka jatkuu n. 2,5 t. ajomatkalla Dresdeniin. Päivän aikana yhteinen lounas. Ravintola Gasthof Zum Goldenen Stern.

Dresdenissä majoittuminen iltapäivällä hotelliin. Ilta vapaa-aikaa.

7.10. Keskiviikko Dresden - Capron Matkailuajoneuvo tehdas vierailu ja Pfunds Molkerei

Aamiainen hotellilla. Vierailu Capron Matkailuajoneuvo tehtaalla Neustadissa. Iltapäivällä vierailu maailman kauneimpaan maitokauppaan Pfunds Molkerei. Yhteinen illallinen alku illasta ravintola Augustiner an der Frauenkirche.

8.10. Torstai Dresden Kaupunkikierron

Aamiaisen jälkeen kaupunkikierron kävellen suomenkielisen oppaan johdolla Dresdenissa.

Päivän aikana yhteinen lounas ravintola Pulverturm an der Frauenkirche. Ilta vapaa aikaa.

9.10. Perjantai Dresden-Travemunde - Meissenin posliinimuseo, FINNSTAR Travemunde-Helsinki

Aamiaisen jälkeen n. 30 min ajomatka Meissenin kuuluisaan posliinimuseoon Elbe-joen rannalla. Päivän aikana yhteinen lounas ja virkistystaukoja. Matka jatkuu kohti Lubeckkiä (kesto n. 5,5 t.) jossa käynti Cissin ostoskeskuksessa. Aikaa myös omatoimiselle illalliselle. Illalla siirrytään Travemundeeseen, jossa lähtöselvitys ja laivaan nousu n. klo 22:00 lähtien. Laiva lähtee klo 03:30.

10.10. Lauantai Meripäivä

Päivän aikana ryhmän kokoontuminen ravintolassa. Brunch tarjolla klo 09:30-13:00 ja illallinen klo 18:30-20:30.

11.10. Sunnuntai - Helsinki-Tikkurila

klo 07:30 alkaen aamiainen tarjolla ja laivasta poistuminen klo 09:30. Matka päättyy Tikkurilaan n. klo 11:30.

3-4.10.2020 The niu Hotel Rig Lübeck *** www.novum-hotels.com/hotel-rig-luebeck

4-6.10.2020 Best Western Hotel am Spittelmarkt, Berlin *** www.bestwestern.de/hotels/Berlin/BEST-WESTERN-Hotel-am-Spittelmarkt

6-9.10.2020 Leonardo Hotel Dresden Altstadt, Dresden *** www.leonardo-hotels.com/leonardo-hotel-dresden-altstadt

Matkan hinta 2 hlöä sisähytissä/huoneessa: 1.297 €/hlö tai ikkunahytissä/huoneessa +224 €/hlö

1 hlö sisähytissä/huoneessa: 1.521 €/hlö tai 1 hlö ikkunahytissä/huoneessa +224 €/hlö

Ennakkomaksu 200 €/hlö. Varaukset 15.5.2020 mennessä. Ohjelma sitoumuksetta. Hinta edellyttää min. 40 hlöä.

Peruutuskulu 100 €/hlö 30.7.2020 saakka, jonka jälkeen peruutuskulut 75% matkan hinnasta (64-32 vrk) 100% (31-00 vrk).

SoileTours on Kuluttajaviraston hyväksymä rekisteröity matkanjärjestäjä info@soiletours.com Puhelin 09-4129344

Ilmoittautumiset ja lisätiedot: irmeli.valve@gmail.com tai 040-5123474. Yhteishenkilö: Irmeli Valve, SF Caravan Matkailuautoilijat ry.

Kansallispuistot tutuksi

Retki Repoveden kansallispuistoon 14 – 16.8.2020



Repoveden kansallispuisto sijaitsee Kouvolassa ja Mäntyharjulla. Sieltä löytyy useita merkittäviä reittivaihtoehtoja, joista jokainen kulkija löytää itselleen sopivan kuljettavan.

Repoveden kansallispuisto on nousut Suomen kuudenneksi suosituimmaksi kansallispuistoksi. Siellä oli 172 000 kävijää vuonna 2017, kun edellisellä vuonna käyntejä oli 148 000 ja sijoitus oli silloin seitsemäs.

Repovesi poikkeaa kaikista muista Suomen kansallispuistoista sillä, että alueen maat eivät ole yksin valtion omistuksessa. Lapinsalmen alue Kuutinkanavalle asti sekä pohjoisen osat ovat Aarnikotkan metsän luonnonsuojelualuetta ja kuuluvat edelleen UPM:lle. Puiston keskellä oleva Löppösen luolan alue on paikallisen kaasuyhtiön Woikoski Oy:n mailla. Yhtenä isäntänä alueella on myös Puolustusvoimat. Puiston itärajana on Pahkajärven harjoitusalueen varo-alue, jossa liikkuminen on ehdottomasti kiellettyä.

Repoveden alueen luonto on hyvin monimuotoista. Alueen näyttävimmät kalliot ovat jyrkää graniittia mutta etenkin Lapinsalmen läheltä löytyy haurasta rapakiveä. Metsistä löytyy ikihonkia sekä naavakuusia mutta tosin paikoin alueen metsätalouskäytön jäljet näkyvät edelleen selkeästi. Repoveden eläimistä tunnetuin on varmasti kaakkuri, joka pesii Repoveden pienissä lammissa. Etenkin alueen pohjoisosissa asuu pohjoisen havumetsävyöhykkeen

eläimiä kuten hirviä, kettuja, ilveksiä, korppeja ja metsäkanalintuja.

Asutusta jo kivikaudella?

Repoveden kansallispuiston alueelta löytyy merkkejä ihmisestä jo kaukaa menneisyydestä siitäkin huolimatta, että alue on historiallisella ajalla mielletty erämaaksi. Vuonna 2004 tehdyssä geologisissa tutkimuksissa löydettiin merkkejä varhaisesta maanviljelyksestä ja esimerkiksi kairausnäytteet osoittivat lähistöllä viljellyn ohraa jo kivikauden lopulla.

Repovedellä 2006 tehdyssä arkeologisessa inventoinnissa löytyi aiemmin tunnettujen kalliomaalausten lisäksi yhteensä 38 muinaisjäännöskohdetta. Näistä kaiken kaikkiaan 17 kohdetta ajoittuu kivi- ja varhaismetallikaudelle ja 21 kohdetta kuuluu historialliselle ajalle.

Alueen historiaa

Viime vuosisatoina, ennen 1970-lukua, Repoveden metsät ovat olleet metsätalouden käytössä. Suurin osa Repoveden nähtävyyksistä liittyykin metsäkulttuuriin, tervanpolton, savotoiden ja uittojen aikakauteen.

Kirjokiven kartanon patruuna Elving omisti pääsääntöisesti Repoveden maat 1900-luvun alussa. Hän perusti myös Voikkaan paperitehtaan, josta myöhemmin kasvoi Kymiyhtiö ja nykyisin tunnetaan nimellä UPM-Kymmene. Patruunan myötä 1910-luvulla myös Repoveden metsät siirtyivät Kymiyhtiön

omistukseen. Repoveden alue oli sotien jälkeen tärkeää puunhankinta-aluetta Kymiyhtiölle työllistäen tukkijätkeä, rahdinajajia ja muita savotoihin tai uittoihin osallistuneita.

Pahkajärven harjoitusalue on perustettu jo 1950-luvulla, viereinen Vekaranjärven varuskunta on tullut vasta reilu 10 vuotta myöhemmin.

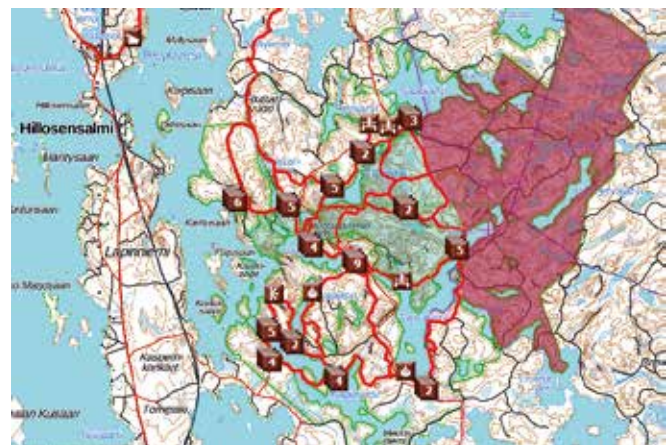
Vuonna 2001 UPM-Kymmene lahjoitti valtiolle kolmasosan tulevan kansallispuiston maista ja esitti Aarnikotkan metsän luonnonsuojelualueen perustamista omille maille. Repoveden kansallispuisto perustettiin 1. tammikuuta 2003. Kansallispuiston pinta-ala on 15 neliökilometriä ja Aarnikotkan metsän luonnonsuojelualueen pinta-ala 14 neliökilometriä, yhteensä lähes 30 neliökilometriä.

Lapinsalmen riippusilta sortui heinäkuussa 2018, kun kiinnityksen ankkuritanko petti, onneksi sillalla olleet eivät loukkaantuneet. Tilalle rakennetaan kesällä 2019 uusi, leveä terässilta.

Varsinaisen tapahtuman tarkemmat tiedot tulevat nettisivuille www.matkailuautoilijat.fi/kalenteri.

Tietojen lähteenä käytetty:

<https://retkipaikka.fi/repoveden-kansallispuisto/>
https://tervarumpu.fi/fi_FI/repovesi/retkeilijan-repovesi
https://fi.wikipedia.org/wiki/Repoveden_kansallispuisto
<https://www.luontoon.fi/repovesi>



Matkailuajoneuvolla ulkomaille – Vinkkejä valmistautumiseen

Teksti: Rolf Niemi

Hyvä kartta matkan suunnitteluun.

**Navigaattori +
apukuljettajan työvälineitä.**



**Hyvä ja käyttökelpoinen tietolähde
mukana matkalla.**

Hyviä leirintäalueoppaita

ECC = Europa Camping + Caravaning



”Stellplatz” yliön pysäköintioppaita:

ADAC, Bordatlas, Promobil

Internet: ”Park4night”

HYVÄ MUISTAA:

Green Card (vihreä kortti)

Auton rekisteriote alkuperäisenä

Lääkereseptit englannin kielisinä

Kopioita kaikista asiakirjoista ja korteista

Maksulliset tiet:

Vignette-tarra tai

Go-box jos kokonaispaino
ylittää 3500 kg



Käyttökelpoisia jäsenkortteja

Passi / Viisumi

Henkilökortti EU-maissa

Lemmikkieläinpassi



Kansainvälinen

ajokortti



Matkavakuutus

Määräaikainen tai jatkuva



Eurooppalainen sairaanhoitokortti

Ensiapulaukku ja keltaiset huomioliivit



VALUUTTAA

Varmista, että lompakosta aina löytyy myös käteistä rahaa.
Kaikkialla Suomen rajojen ulkopuolella EI voi maksaa
luottokortilla.

TURVALLISUUS

Käytä auto/vaunu huollossa ennen pitkälle matkalle lähtöä.

Varmista kaasu- ja sähkölaitteiden toiminta.

Onko auto/vaunu suojattu murtovarkailta?

Turvallista matkaa!

SARKA CARAVAN
Puh. 02-4367134 www.sarkacaravan.fi

TÄYDEN
PALVELUN
HUOLTO!

- Vuosihuollot
- Vakuutusyhtiöiden hyväksymä huoltoliike
- Korikorjaukset
- Lisävarusteiden myynti / asennukset
- Muutostyöt tuontiajoneuvoihin
- Kaasuasennukset / tarvikemyynti
- Peräkärryjen varaosat
- Liikkeessämme paljon tarvikkeita esillä
- Lämmittimien, jääkaappien ym. varaosat

hajoituskuvineen löytyvät verkkokaupastamme

Peitturinkatu 6, 21260 Raisio
Liike avoinna arkin klo 8-17
Puh. 02-4367134
info@sarkacaravan.fi

Verkkokaupassa kaikki
caravan tarvikkeet sekä
varaosat hajoituskuvineen
WWW.SARKACARAVAN.FI

Meren läheisyys kutsui

Kesäloman loppupuolella, meillä oli mahdollisuus lähteä vielä pienelle reissulle matkailuautolla. Meren läheisyys kiehtoi ja mietimme minne mennä. Länsirannikolle olisi tehnyt mieli, mutta taivaalta tippui sinne vettä reilun tuulen kera. Itärannikolle sen sijaan oli luvassa aurinkoista ja lämmintä. Näin ollen suuntasimme kohti Kotkaa, joka oli meille uusi tuttavuus.

Parkkeerasimme Santalahden leirintäalueelle. Jo respan edessä katselin, että edellä oleva vaunu näytti tutulta ja sielähän olikin entinen työkaverini miehensä kanssa. Mukava yllätys! Ja niin oli itse aluekin. Meren läheisyys tuntui hyvältä. Meri kimmelsi niin uimarannalla kuin alueen toisella puolellakin olevalla kalliolla.

Alueelta löytyi erilaisia kävelyreittejä, joista valitsimme yhden. Lähdimme sinne aamutuimaan tuttavien kanssa yhdessä. Reppu selkään ja reppuun pakkasimme voileipiä ja termarillisen kahvia. Kalliolla istuen niitä sitten nautimme auringon paisteessa. Pitkään aikaan ei mikään ollut tuntunut niin hyvältä kuin siinä hetkessä. Ja tuntui kuin se hetki vain jatkui ja jatkui... metsässä kävelen, ja alueen siististä ja rauhallisesta tunnelmasta nauttien.

Seuraavana päivänä pyöräilimme kaupungille, söimme rantaravintolassa ja kävimme saaristoristeilyllä upeassa auringon paisteessa. Ihmiset olivat iloisia ja ystävällisiä. Jäi mukava fiilis Kotkasta.

Marika, Riku ja Sasu



Pyörillä kohti Kotkan keskustaa.



Meri upeana kimmeltää ja uimari jo melkein uimassa.



Kävelyretken varrella ollut kulkijoiden tekemä nähtävyys.



WASH SELF

VAAHTOPESUAINE

**TEHOKAS JA TURVALLINEN
MATKAILUAUTOJEN JA
-VAUNUJEN PESUUN**

PRESCO.FI
0400 17 17 27
INFO@PRESCO.FI





Matka- ja Caravanmessut Helsingissä



Tammikuussa perinteiset Matkamessut Helsingin messukeskuksessa keräsi 68 300 matkailun ystävää paikalle. Samassa yhteydessä oli yksi halli varattu matkailuajoneuvoille ja niiden esittelylle. Eri-laisia vaihtoehtoja matkailuajoneuvoista sekä ilmatäytteisistä teltoista oli nähtävillä, samoin paljon muuta käyttöön liittyvää tarviketta ja opastusta. Minusta halli oli nyt kiinnostava ja siellä olikin hyvin kävijöitä. Kuulin monen sanovan tullessaan messuille, että käydään ensin Caravan puolella, joka tuntuikin korvissa musiikilta.

Kävijä näki ja kuuli monenlaista messuviikonlopun aikana. Luentoja oli lauantaina ja sunnuntaina usealla eri esiintymislavalla vähän aihealueen mukaan. Caravan puolen esiintymislavalla yhdessä MAT:n Antti Siljamäen kanssa kokosimme luentorungon. Rolf Niemi piti kattavan luennon matkailu-

ajoneuvolla ulkomaille vinkkilista, josta saikin moni hyviä ohjeita matkatessaan Suomen rajojen ulkopuolelle. Vinkkejä annettiin myös vuokrauksesta, talvikäytöstä sekä kuinka matkailuajoneuvo on lapsiperheille sopiva matkailumuoto. Harrastuksen tukikohtana matkailuajoneuvo on myös hyvin monipuolinen ja sellaisiakin vinkkejä löytyi luennoista. Matkamessujen puolelle olimme saaneet Elina Aron puhumaan Viron matkailun vinkeistä, Elinan tarinat ovat jo itsessään hyvin mielenkiintoisia, on kuin olisi jo matkanpäällä. Luennot saivat runsaasti kuulijoita ja toivottavasti niistä olisi hyötyä monelle matkaajalle.

Matkamessupuolella oli tänä vuonna Viro kumppanuusmaana. Viron eri matkailukohteet olivatkin hyvin esillä, sieltä sai kyllä monenlaista uutta vinkkiä uusille matkoille Viroon. Mielenkiintoinen havainto oli myös Latvian

viinimatkailu. Kaksitoista eri viinitilaa oli tehnyt yhteisen esitteen, jossa he esittelivät omia viinialueitaan. He haluavat edistää laadukkaita hedelmä- ja marjaviininvalmistusmenetelmiä, esitellä Latviassa valmistettujen viinimaailman monimuotoisuutta ja tiedottaa vierailijoille viininvalmistuksesta. Viinialueelta löytyy muutama paikka karavaanarille vaatimattomien palvelujen kera, jossa myös pääsee tutustumaan viinintuotantoon ja maistiaisiakin luvattiin. Näistä löytyy lisää tietoa www.latvijasvinature.lv. Aina keskitytään ulkomaille, josta löytyy aina uusia mielenkiintoisia paikkoja. Messuilla oli myös kotimaanmatkailu hyvin esillä ja kyllä sielläkin niitä mielenkiintoisia paikkoja löytyi. Messuilta moni sai taas hyvän aloituksen tämän vuoden matkasuunnitelmiin.

Messuterveisin Irmeli ja Ari



Toiminnanjohtaja Antti Siljamäki ja matkailuautoilijoista Ari Valve.



Rolf Niemi.



20PPU KEVENNYS

Pikku-Liisa osti kioskilta tikkarin ja imeske-
li sitä kotimatalla. Kuinka ollakaan, tikkari
putosi maahan, Liisa nosti sen ja alkoi nyp-
piä roskia siitä.

Kirkonkylän pappismies sattui tulemaan
vastaan, katseli tytön touhuja ja kysyi:

- Onko tytön namussa karvoja?

Pikku-Liisa siihen silmät ymmyrkäisinä:

- Sä oot ihan höhlä, mähän oon vasta viisi
vuotta.

* * *

Ilmaistyöstä puhutaan paljon. Tämän ovat
työnantajat panneet merkille. EK on lainan-
nut tunnuslauseen Gigantilta:

- On se vaan niin tyhmää maksaa liksaa.

Rasputin oli hovissa aikansa huijari ja juo-
nittelija. Naisia hän vietteli mennessä tullen.
Huono maine levisi, ja tavallisen kansan
keskuudessa hän oli varsin vihattu.

- Muut Rasputin-nimiset kärsivät myös tästä
maineesta ja saivat osakseen kovaa ivaa.

- Lopulta he päättivät luopua nimestään.

- Yhteistuumin he keksivät kaikkia tyydyt-
tävän aivan uuden nimen: Putin.

* * *

Tiedätkö, että lehmät eivät koskaan sairastu
flunssaan.

- Ja miksi eivät?

- No kun lehmillä on voimakas ammuni-
teetti.

Kauppaneuvos mesoaa tyttärelleen:

- Se sinun poikaystäväsi on täysi nolla.

- Niinkö?

- Ja missä sinä muuten olet taas ollut koko
illan?

- Olen ollut vähän kuin säätila näin talvella.

- Ja mitä se sitten tarkoittaa? Isä karjui.

- Nollan alapuolella.



Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Mikäli haluat liittyä yhdistyksemme SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäseneksi, joka on liiton jäsenyhdistys.
Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi seuraavasta linkistä www.karavaanarit.fi/liity.

Muista valita yhdistyksen numeroksi 068.

HUOM!!! Mikäli, et itse valitse yhdistystä johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron
mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48,00 euroa. Sisältää jäsenyyden jäsenyhdistyksen kautta SF-
Caravan ry:een eli liittoon. Jäsennumerotarrat, kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden, Leirintäop-
paan sekä kaikki valtakunnalliset **jäsenedut**. Jäsenyys on voimassa liittymisestä vuoden eteenpäin. Jäsenpaketti
postitetaan liittyneille viikon kuluessa liittymismaksun maksamisesta. Aiemmin jäsenenä olleilta kysytään liit-
tymisen yhteydessä vanhaa jäsennumeroa. Jos ei numero ole muistissa, voi sitä tiedustella **SF-Caravan ry:n**
liiton toimistosta.

Alkuliittymisen jälkeen SF-Caravan ry:n jäsenmaksu on 29,00/ per vuosi (=liittomaksu). SF-Caravan Mat-
kailuautoilijat ry:n vuosijäsenmaksu on 10,00 euroa (sis. MA-sanomat lehden 4 x kertaa vuodessa), **perhe-**
jäsenmaksu 6,00 euroa ja nuorisojäsen 6,00 euroa.

Varsinaisen jäsenen vuosimaksuksi muodostuu jatkossa (alkuliittymisen jälkeen/ tai yhdistyksen vaihtamisen
jälkeen) 29,00 + 10,00 = 39,00 euroa.

Mikäli haluat tehdä muutoksia yhdistykseen, johon haluat kuulua/ tai osoitteen muutoksen, niin tee se tästä
samasta linkistä <http://www.karavaanarit.fi/jasenyys/muuta-tietojasi/>

**Liittokokous hyväksyi toukokuussa (2018), että liiton osuus peritään vain kerran, vaikka olisit useammassa yhdis-
tyksessä jäsenenä.**

SF -Caravan Matkailuautoilijat ry:n muissa jäsenasioissa saat lisätietoa, ottamalla yhteyttä sähköpostilla:
ma.jasenkirjuri@gmail.com

Tämä teksti linkkeineen löytyy myös meidän nettisivuiltamme www.matkailuautoilijat.fi



Crown-MB

Tähtiluokan tyyliä ja asumistasoa aktiiviseen vapaa-aikaan

Kabe on ympärivuotiseen käyttöön rakennettujen matkailuajoneuvojen suvereeni edelläkävijä Euroopassa. Kaben uusin 2020-automalli on Mercedes Sprinter-alustalle rakennettu ketterä kompaktiluokan retkeilyauto. Siinä on koko autoa kattava nestekiertoinen lattialämmitys ja erillisvuoteet sekä hyvät tilat viihtyisään oleskeluun ja täydellisyyttä hipova varustus. Erinomaiset ajo-ominaisuudet takaavat turvallisen ja mukavan liikkuvuuden. Tervetuloa kaupoiille asiantunteviin jälleenmyyjäliikkeisiimme.



Royal 780DGD



Kabe Van



Kaben matkailuvaunujen- ja autojen *) jälleenmyyjät:

• Helsinki/Vantaa	Helsinki Caravan Oy *)	0300 472 370	www.helsinkicaravan.fi
• Jalasjärvi	Jalasjärven Kalustetalo	(06) 4560669	
• Jyväskylä	Jyväskylä-Caravan *)	0400 407 066	www.jyvascaravan.fi
• Kokkola	Kokkolan Vaunupalvelu Oy	040 515 8159	www.vaunupalvelu.fi
• Kouvola	Kouvolan Vaunu Oy *)	(05) 311 9077	www.kouvolanvaunu.com
• Kuopio	J. Rinta-Jouppi Oy *)	017 36830 00	www.rintajouppi.fi
• Lahti	J. Rinta-Jouppi Oy *)	020 7881310	www.rintajouppi.fi



• Lappeenranta	J. Rinta-Jouppi Oy *)	020 7881340	www.rintajouppi.fi
• Rovaniemi	Caravankeskus Reatalo *)	(016) 315 440	www.reatalo.net
• Seinäjoki	J. Rinta-Jouppi Oy *)	06 4201800	www.rintajouppi.fi
• Tampere	Caravan Erälaikko Oy *)	020 75 59960	www.eralaikko.fi
• Turku	Turun Länsi-Vankkurit Oy *)	(02) 274 9880	www.lansivankkurit.com
• Tuusula	K&K Kivinen Oy	(09) 273 1707	www.kkkivinen.fi
• Vantaa	J. Rinta-Jouppi Oy *)	(09) 25257500	www.rintajouppi.fi

2020 uutuuudet saapuneet!

Tarjolla runsaasti myös hyviä vaihtoautoja ja -vaunuja!



Lue lisää www.helsinkicaravan.fi



Tervetuloa tutustumaan
myös tarvikemyymäläämme!



- Yli 9000 tuotteen valikoima!
- Maksat tilauksesi noudon yhteydessä.
- Ei rahtimaksuja tilatuista tuotteista.

www.helsinkicaravan.fi/verkkokauppa

Osta netistä, nouda myymälästämme.

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

SUNLIVING



Kari Kortessalmi
040 588 5777



Pekka Sivonen
050 545 2950



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735