

# MASanomat

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäsenlehti

Syyskuu 3/2017



LMC tapahtuma Punkaharjulla 9  
Kroatian reissu ja Europa Rally 20  
Unelmien täyttymys Australia 24



# Suuri Caravannäyttely Jyväskylässä

22.9. klo 9-18 • 23.9. klo 10-16 • 24.9. klo 11-15

Olemme mukana Lahden caravanmessuilla 15.-17.9.

## REMONTTIMYYNTI!

Laajennamme huolto-, varasto, ja myyntitilojamme.

Kaikki varastossa olevat tarvikkeet ja varaosat\* myymälästä ja verkkokaupasta

**-15%**

\*) Teltat, multimediaalitteet sekä Alde, Dometic ja Trumatic-tuotteet sekä kodinkoneet -10 %. Koskee varastossa olevia tuotteita myymälästä noudettuna tai verkkokaupasta tilattuna. Ei koske Fiat-alustan original varaosia ja lisävarusteita, tilaus-tuotteita eikä huollon yhteydessä asennettuja varaosia. Tarjous voimassa 30.9.2017 saakka. Rahti verkkokaupasta alk. 10€, tuolit ja pöydät, 20€, teltat, markiisit, ilmastoilalitteet ja vaunun siirrimet sekä jääkaapit 50€.



Valikoimissamme yli 150 matkailuajoneuvoa.



Tarvikemyymälässämme laaja valikoima tarvikkeita ja varaosia.



Lämpimissä sisätiloissa 40 matkailuajoneuvon näyttely.



Nykyaikaisissa huoltotiloissa työskentelee 10 mekaanikkoa.



Meiltä löydät myös teltat ja muut lisävarusteet.

**Uutta! Nyt meiltä kaikkiin uusiin Fiat-matkailuautoihin kaupan päälle FIAT MAXIMUM CARE CAMPER**  
FIAT - ALUSTAN LAAJENNETTU TAKUU 5 vuotta / 100 000 km!

Valmistajan tarjoama palvelu, käytettävissä koko Fiat Professional huoltoverkosto ympäri Euroopan. Sisältää tiepalvelun Euroopassa 5 vuoden / 100.000 km ajan. Kattaa takuuna mekaaniset ja sähköiset viat, ei kata takuuna huoltoa, kuluja osia, matkailuauton asento-osan liittyviä kokonaisuuksia tai komponentteja joita Fiat ei ole asentanut alunperin.  
\*Koskee 6.3.2017 jälkeen tehtyjä uusia kauppasopimuksia / tarjouksia

MAXIMUM CARE CAMPER tuote on saatavilla myös maksimissaan 12kk ikäiseen Fiat-alustaiseen matkailuautoon myös jälkikäteen hintaan 1240 euroa. Kysy lisää ja tarkemmat ehdot meiltä.

Varastossamme on jatkuvasti 150-200 ajoneuvon valikoima.

## Matkailuautot

Tule tutustumaan laajaan valikoimaan matkailu- ja retkeilyautoja.



Tule tutustumaan matkailuvaunuihimme.

## Matkailuvaunut

Katso koko valikoima internetissä [www.jyvascaravan.fi](http://www.jyvascaravan.fi)



## Henkilö- ja pakettiautot



Meillä yli 150 ajoneuvoa!

Katso ajantasalla oleva varasto-tilanteemme [www.jyvascaravan.fi](http://www.jyvascaravan.fi)

**Myynti**

0400 407 066  
myynti@jyvascaravan.fi

**Myyjät**

Tommi Kuismin 050 434 0408  
Kari Pienmäki 0400 640 139  
Jyrki Lehtonen 040 728 6006  
Juha Käyhkö 0400 642 842  
Timo Käyhkö 0400 642 699  
Tuomo Käyhkö 0400 545 133  
Simo Käyhkö 0400 769 332

**Jyväskä-Caravan Oy**  
[www.jyvascaravan.fi](http://www.jyvascaravan.fi)

Sorastajantie 6, 40320 Jyväskylä • info@jyvascaravan.fi • facebook.com/jyvascaravan  
Palvelemme ma-pe klo 9-17, la 10-15 tai sopimuksen mukaan.

**Jälkimerkkinointi**

Caravan-varaosat / tarvikkeet / lisävarusteet  
0400 407 035  
varaosat@jyvascaravan.fi  
Caravan-huolto  
0400 407 055  
huolto@jyvascaravan.fi

**Fiat-huolto ja varaosat**

0400 407 154  
fiat@jyvascaravan.fi  
Vuokraus  
0400 620 445  
vuokraus@jyvascaravan.fi

**Verkkokauppa 24h**

Yli 7000 tuotetta suoraan varastosta kauppa.jyvascaravan.fi



# Riemua vapaudesta!

Nähdään Lahden messuilla 15.–17.9.2017  
osastolla B26



Varuste-  
paketti  
12.000€  
sis.

## Knaus Sun Ti Platinum -kampanja:

Kaksoispohjalla ja Alde-  
vesikeskuslämmityksellä  
varustettu luksusluokan  
matkailuauto alk. 74.980 €  
sis. noin 12.000 € varustepaketin!



**Uudet mallisarjat:**  
Knaus Live Traveller,  
Live Ti ja Live Wave.



**Weinsberg CaraLoft ja CaraSuite.**  
Saksalaista laatua  
ennennäkemättömään hintaan.



**Huikkea Fire-  
retkeilyautokampanja**

**KNAUS** 

**TABBERT** 

**WEINSBERG**



[www.knaustabbert.fi](http://www.knaustabbert.fi)

## MYJÄSI:

Arctic Motorcaravan  
Käpyläntie 6  
94450 Keminmaa  
Puh. 0400 588 136  
[www.arcticmc.fi](http://www.arcticmc.fi)

Jokicaravan Oy  
Kuurnankatu 20  
80100 Joensuu  
0290 010 160  
[www.jokicaravan.fi](http://www.jokicaravan.fi)

Markkinointi Mika Lehtinen  
Liesitie 2  
27230 Rauma  
Puh. 02 822 5144  
[www.mikalehtinen.net](http://www.mikalehtinen.net)

Pro-Caravan Finland  
Hiidenmäentie 268  
03100 Nummela  
Puh. 045 277 3251  
[www.lomapalvelu.fi](http://www.lomapalvelu.fi)

Pro-Caravan Finland  
Ollilanojankatu 2  
84100 Ylivieska  
Puh. 020 728 9222  
[www.procaravan.fi](http://www.procaravan.fi)

Ysitien Auto  
Teollisuustie 6,  
33470 Ylöjärvi  
Puh. 03 730 3993  
[www.ysitienauto.fi](http://www.ysitienauto.fi)



# Olemme mukana Lahden Caravan-messuilla Adrian osastolla 15.-17.9.2017

Esittelyssä Adrian upeat 2018 uutuudet

*Meiltä paras messutarjous!*



MARKKINAYKKÖNEN



**ADRIA**

Täysin uudistunut Adria Coral.  
Uusi Skyline-taivasikkuna vakiona  
kaikissa Coral-malleissa.

*Meiltä:*

KAIKKIIN UUSIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

**Rahoituskorko ainoastaan**

**0.99%**

Esimerkkilaskelma: Ajoneuvon hinta tai väliraha 25.000€, käsiraha 5.000€, rahoitetaan 20.215€, korko 0,99 %, perustamiskulu 215€, käsittelymaksu 12€/kk, luottoaika 60 kk, viimeinen isompi erä 5.000 €, kuukausierä yht. 280,60€. Luottokustannukset yht. 1.561,84€. Luoton ja kustannusten yhteismäärä 21.776,84 €, todellinen vuosikorko 2,5%. Vaatii luottopäätöksen ja kaskovakuutuksen. Luoton myöntäjä Nordea rahoitus, Aleksis Kiven katu 9, 00500 Helsinki.

**Syksyn suuri matkailuajoneuvojen viikonloppunäyttely  
toimipisteissämme 22.-24.9.2017**

**Viikonloppunäyttelyssämme voit hyödyntää vielä runsaat messutarjouksemme!**

**J.RINTA-JOUPPI oy**

**VANTAA** Kistolantie 3, p. 09 2525 7500

**SEINÄJOKI** Jouppilantie 18, p. 06 420 1800

**KUOPIO** Volttikatu 7, p. 017 368 3000

**LAHTI** Tupalankatu 7, p. 0207 881 310

**LAPPEENRANTA** Lentokentäntie 5, p. 0207 881 340

**KOTKA** Muuralankuja 4, p. 040 712 0490

Tutustu yli 400 matkailuajoneuvon jättivalikoimaan osoitteessa [rintajouppi.fi](http://rintajouppi.fi)

# Tulevia tapahtumia

## Syyskuu – Lokakuu

### Syyspäivät

8.-10.9.2017

### SFC PALVAANJÄRVI

Palvaantie 398, Taavetti

### Caravan messut

15. – 17.9.2017

### Lahden messukeskus

Yhdistyksellä oma osasto E-hallissa E4

86. FICC Rally. 30.9. - 8.10.

Jhinshan, Taiwan

## Marraskuu

Vuosikokous 18.11.2017

Pikkujoulu 17. – 19.11.2017

Kylpylä Hotelli Yyteri ja

Top Camping Yyteri Pori

## Joulukuu

### Friendship Rally

6.-10.12.2017

Matera, Italy

## Tammikuu 2018

### Caravan Show 12. - 14.1.

Turun Messu- ja kongressikeskus,  
Turku

### Matka/ Caravan-messut

19. - 21.1.

Messukeskus, Helsinki

Seuraa myös tiedotuksia netissä:

[www.matkailuautoilijat.fi](http://www.matkailuautoilijat.fi)

## Lehden sisältö

MA –Sanomat -lehden toimitustiedot .....	5
Puheenjohtajalta .....	6
Päätoimittajan palsta .....	7
NCT 2017 Kokemäellä .....	8
LMC tapahtuma Punkaharjulla .....	9
Kirkkonummelta Land` s Endiin Englantiin .....	10
Kroatian reissu ja Europa Rally .....	20
Unelmien täyttymys Australia .....	24
Helvetinjärvellä .....	26
Ellu & Tellu .....	29
Loppukevennys .....	30

Kannen kuva: NCT 2017 Kokemäki

Kuva Hanna Jokinen

Tapahtumia kuva: Juhannus 2017 Ahvansalmi

Kuva Hannu Koskinen



### Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry  
[www.matkailuautoilijat.fi](http://www.matkailuautoilijat.fi) (Mediakortti)  
Päätoimittaja Soile Lehmusto

### Lehden ilmestymisajat:

1. Maaliskuu 2. Kesäkuu  
3. Syyskuu 4. Joulukuu

### Aineiston jättöpäivät

1. Helmikuu 10. pv 2. Toukokuu 10. pv  
3. Elokuu 10. pv 4. Marraskuu 10. pv

### Ilmoitushinnat:

Takakansi	430 €	1/1 sisäsivu	320 €
Etusisäkansi	380 €	1/2 sisäsivu	200 €
Takasisäkansi	340 €	1/4 sisäsivu	140 €

### Ilmoitukset

Ari Valve, p. 0400 852 740

### Painopaikka

i-print Oy Seinäjoki

### Sivunvalmistus ja taitto

Hannu Koskinen

ISSN 2242-069X



# Puheenjohtajalta

Kesäkuukaudet ovat ohi. Mikä helpotus! Enää ei tarvitse murehtia, paistaako aurinko vai sataako vettä. Nyt voimme vain nauttia kaikista niistä auringonpaisteista, mitä kesäaikana saimme. Mitään ei enää menetetä vaan kaikki, mitä tulee, saadaan. Toivottavasti teillä on ollut hyvä kesä. Kesä, josta jäi hyviä muistoja. Tänä vuonna kotimaassa lomailtiin ja reissattiin ristiin rastiin. Hieman sääennusteiden mukaan matkaa suunniteltiin. Yksi viikko vietettiin NCT päivillä Kokemäellä. Ilmat suosivat ja kortteli isäntänä ollessa oli aivan erilainen viikko. Monta uutta tuttua tuli viikon aikana ja Ruotsiinkin saatiin kutsu ensi vuodelle.

Monia muitakin tapahtumia oli 100 -vuotias Suomi pullollaan tänä kesänä. Muutama suurempi tapahtuma jouduttiin kesän aikana keskeyttämään myrskyvaroitusten takia.

Myrskyjen huomioon ottaminen onkin nyt tällainen uusi ja todellinen ilmiö myös meillä Suomessa ja niihin on suhtauduttava vakavasti. Kyllähän aina meidänkin tapahtumissa suunnitelmat on tehty. Kuitenkin jatkossa niihin on suhtauduttava entistäkin vakavammin. Kyllä tuollaisella myrskyllä on voimaa. Koti naapurissakin kuusikymmentä vuotta vanha kuusiaita nousi juurineen maasta. Oli aika hurjaa jälkeä.

Kesän aikana myös monen matkaaajan kanssa on keskusteltu liittokokouksessa tehdystä päätöksestä, ottaa jokaiseen yhdistykseen kuulumisesta liiton maksu vuonna 2018. Tämä on herättänyt monenlaisia mietintää karavaanareissa. Vielä tänä vuonnahan ensi vuodelle menevä jäsenyys menee yhdellä liittomaksulla. Tällöin jää vielä miettimisaikaa mitä tehdä jäsenyyksien kanssa. Monet kulkijat olivat miettineet miksi maksaa jäsenmaksua alueelle missä koskaan ei edes käy.

Pieniä syksyn merkkejä näkyy kaikialla, myös liikenteessä johon ovat koululaiset saapuneet. Tämä vaatiikin entistä tarkempaa liikenteen seurailua. Osan pyöräily tottumukset ovat vielä hieman haparoivia.



Monessakin paikassa sekä esikoululaiset että eka-luokkalaiset saavat mennä itsekseen omalla pyörällä kouluun. Samoin tuo suojatielle tuleminen suoraan auton eteen, katsomatta on kesän jälkeen lisääntynyt. Autoilijan on tarkkailtava liikennettä entistä herkemällä silmällä. Ja taas tuon pimeään tullessa muistakaa käyttää heijastavaa vaatetta tai heijastimia. Se jos mikä auttaa autoilijaakin näkemään tiellä liikkujan.

Näin lomailun jälkeen pyörähtää taas kaikkialla toiminta vilkkaasti käyntiin. Elokuussa meillä oli kansallispuistot tutuksi tapahtuma. Yhdistyksen syyspäivät pidetään Palvaanjärvellä syyskuun alussa ja siitä seuraavana viikonloppuna Lahden messuilla ollaan omalla osastolla. Osasto löytyy E 4 paikalta. Tänä vuonna ei ole alakerrassa järjestetty luentoja. Kaikki info ja tietoiskut tapahtuvat info lavalla hallissa.

Marraskuussa on yhdistyksen juhluvuoden hui-pentuma vuosikokous ja pikkujoulu Yyterissä.

**Toivotaan, että tavataan syksyn aikana.**

*Irmeli*

*”Jos katsot nollaa, et näe mitään.  
Mutta katsopa sen läpi näet koko maailman”  
- Robert Kaplan-*

# SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2017



Puheenjohtaja  
Irmeli Valve  
Lepokallionkaari 7  
05400 Jokela  
irmeli.valve@  
gmail.com  
p. 040 512 3474



Varapuheenjohtaja  
Martti Pulkki  
martti.pulkki@  
gmail.com  
p. 040 021 1042



Juhani (Jussi)  
Huikari  
s.j.huikari@  
gmail.com  
p. 050 593 8855



Soile Lehmusto  
soilelehmusto@  
gmail.com  
p. 040 530 9024



Timo Leppänen  
timoleppanen45@  
gmail.com  
p. 044 270 0072



Petteri Parkkali  
petteri.parkkali77@  
gmail.com  
p. 050 562 2500



Juha Saarinen  
juha.saarinen@  
jmr.fi  
p.050 599 2779



Jäsenasiat/  
hallituksen varajäsen  
Sari Mällinen  
jasenkirjuri.ma@  
gmail.com  
p. 050 594 8166



Sihteeri  
Päivi Toivola  
toipai65@  
gmail.com  
p. 044 022 1065  
(hallituksen ulkopuolinen)

## Päätoimittajalta

**L**eirintämatkailujärjestöt patistivat meitä kesän alussa matkailemaan kotimaassa. No meidän sitten matkailimme vain kotimaan kohteissa. Taisi sitä ulkomaan matkailua vähän jarruttaa tuo autokuskin epävakaa kunto. Terveyspalveluja on paljon helpompi hakea täällä kotimaassa kuin ulkomailla. Yhteistä kieltä kun ei aina täydellisesti löydetä.

Kotimaan kierros alkoi Jyväscaravanin takapihalla yöpymisestä ja tietenkin jatkui aamulla renkaiden potkimisella. No onneksi tuli halpa kierros, tällä kertaa, WC-ainetta pullo jäi käteen.

Ilahduttavaa oli huomata, että matkailuajoneuvojen kauppa oli käynyt kiitettävästi, kun piha oli aika tyhjän näköinen. No se kaupan käyminen näkyi myös tienpäällä ja eri leiripaikoissa, kun nyt oli liikkeellä paljon vähän vanhempaa ja pienempää kalustoa. Ehkä ne juuri oli ostettu kaupoista pois.

Ensimmäinen leiri pysytettiin kahdeksi päiväksi Tervo Caravaniin. Paikka on tutustumisen arvoisen. Hyvin hoidettu siisti ja uudet huoltotilat sekä saunat. Kaunista jokimaisemaa voi ihaila matkailuajoneuvon ikkunasta tai pihamaalta, paikat kun ovat mukavasti vähän ylempänä. Vastaanotto oli todella sydämellinen ja palvelu ensiluokkaista. Läheisyydessä oli mahdollisuus myös lohikalastukseen. Seuraavaksi kutsui meitä Karstula ja Wanhat Wehkeet, jossa viihdyimme peräti kokonaisen viikon. Mikäs sen mukavampaa, kuin käydä joka päivä lämpimässä uimaltaassa uimassa. Uinti suomen luonnonvesissä on ollut vähän kurjaa kehojen ilmojen vuoksi.



Tämän jälkeen tietysti piti vähän säästää Tuurissa, mutta yöpymisemme meni kuitenkin tutulle Kalajärven alueelle. Täällä nämä pohjalaiset osaavat myös tuon ystävällisen rupattelutaidon niin, että tuntee olevansa tervetullut alueelle. Palvelut myös pelaavat täällä. Autonokka kääntyi seuraavaa kohdetta kohti, joka oli Virtain Vankkurimännikkö. Sielläkin vierähti kolme vuorokautta, kun viereemme sattui vanhoja karavaanittuja. Osa olikin tullut karaokekilpailujen vuoksi paikalle. Muutama kohde Hämeestä vielä tuli tämän jälkeen käytyä eli Hämeenhelmi ja Hakalanranta ja näissäkin kolme vuorokautta. Hyvät palvelut ja ystävällinen isäntäväki.

Tämä kiireetön kulkeminen tuntui todella hyvältä. Yhden yön kuljoita vähän ihmettelin, kun viitsivät leirin levittää yhdeksi yöksi ja sitten jo seuraavana päivänä kiireesti kerää sen pois. Lomailua on monenlaista.

Kiitos kaikille, jotka olette jälleen kirjoittaneet meille matkakertomuksia, niitä on mukava lukea. Tuntuu kuin itsekin olisi päässyt matkalle.

Hyvää syksyä ja hyviä marja ja sieniretkiä kaikille, metsän antimia on paljon poimittavana.





Ajotaitokisa käynnissä



Pitkänpöydän rakennus menossa



Pohjoismaisten päivien sisäänajo

# Pohjoismaiset caravan päivät Kokemäen Pitkäjärvellä

**T**änä vuonna NCT eli pohjoismaiset caravan päivät vietettiin Suomessa ja Kokemäellä. Pitkäjärven vapaa-aika keskuksen alue täyttyi suomalaisista sekä ulkomaalaisista vieraista. Tapahtuma kulki myös Euroopassa nimellä Nordic rally.

Paikalle oli saapunut vajaa 200 yksikköä kaikkiaan yhdeksästä eri maasta. Englannista tulevien auto rikkoutui Latviassa ja eivätkä näin valitettavasti päässeet mukaan. Pohjoismaitten ulkopuolelta tulleet olivat Nordic rally vieraita, Ensimmäistä kertaa tapahtumaa vietettiin pohjoismaisten päivien yhteydessä. Olisi ehkä kiva tulevaisuudessakin kerätä laajempi joukko karavaanareita kokoontumaan yhteen esim. ”Baltic sea rally” itämeren ympärysmaat.

Sunnuntaina alkoi sisäänajo. Hienossa letkassa matkailuajoneuvot saapuivat alueelle. Portilla vieraat otettiin vastaan ja tällä kertaa porttikassina olikin sininen ämpäri esitteineen, joka sai tulijat hymyilemään.

Paikoitus sujui kortteleittain sujuvasti jossa omat kortteli-isännät ottivat vieraat vastaan. Lähes kaikki vieraat olivat ennen iltaa paikoitettuna. Ulkomaalaiset ihmetelivät erittäin sujuvaa paikoitusta. Mutta suomessahan se osataan.

Viikonohjelma sisälsi erilaista ohjelmaa päivittäin. Avajaiset avaavat tapahtuman juhlallisesti lipunnostoineen ja päätäjäiset jättää hieman haikean tunnelman yhdessäolon päätteeksi.

Viikolla kuitenkin tapahtui paljon. Kahdelle eri retkelle pääsi mukaan jos halusi. Toinen retkistä suuntasi vanhaa Raumaa ja Jazz katua katsomaan ja toinen retki tehtiin Emil Cedercreutzin sähkömuseoon. Aamut aloitettiin keppijumpalla, joka sai erityisen suuren suosion. Yhteisiä pelejä ja kilpailuita oli päivittäin. Illalla kortteli-isännät kokosivat pitkät pöydät ja vetivät myös kortteli kilpailut. Viikon aikana saadut tulokset laskettiin ja katsottiin, mikä kortteli oli viikon paras. Kilpaileminen ei ollut pääasia, kun saatiin kivaa yhdessäoloa aikaiseksi.

Vierailta oli mahdollisuus ostaa ruokalippuja satakuntalaiseen pitopöytänsä tai



Avajaisyleisöä

leivosbuffet pöytään. Ruuat ja leivokset olivat kuulemma suussa sulavia. Iltaisin tanssittiin orkesterin tai karaoken tahdissa. Myös perinteinen suomalainen sauna lämpösi päivittäin.

Kokemäen keskustassa ajettiin pohjoismaisten maiden välinen perinteinen caramba kisa torstaina. Osallistujia oli yhdeksän vaunulla ja kaksi autolla. Vaunulla tuli Suomeen kolmoisvoitto. Autopuolella molemmat osallistujat olivat Suomesta. Ihan pikkusen alkoi tehdä mieli josko joskus vaikka itse kokeilisi. Muistaako radan vai joutuuko heti alussa ulos liputetuksi.

Viikon aikana paikalla oli eri myyjiä. Myynnissä oli caravan tarvikkeita, koruja, puuastioita, takkeja ja paitoja joihin sai tapahtumalagon painettua, myös muuta kirjontaa eri tuotteisiin oli tarjolla ja tietysti lettuauto. Loppuviikosta paikalle tuli myös aivan ihastuttava vaunu mistä sai ostaa Belgialaisia vohveleita. Oli muuten todella hyviä nam. Arpojakin myi päivittäin milloin mikäkin otus tai sutenööri. Joka ilta oli sitten arvonta, jossa oli laadukkaat ja hyvät palkinnot.

Viikon aikana sai testata kuullun ymmärrystä eri kielillä. Oli todella vaihtelua

keskustella huonolla ruotsilla norjalaisten ja ruotsalaisten kanssa, täytyi tosin joskus vaihtaa englanniksi, kun muuten ei tullut yhtään ymmärretyksi.

Viikon aikana tutut tapasivat toisiaan, osa oli kierrellyt näitä tapahtumia jo vuosia. Vuoden päästä tapahtuma pidetään ruotsissa Kristinehamnissa. Ruotsalaiset järjestäjät mainostivat ensivuoden paikkaa, tarjolla oli olutta ja makkaraa. Myös Saksan camping-clubin presidentti mainosti ensivuoden FICC rallya ja toivotti kaikki tervetulleeksi paikalle Paaren im Glieniin.

Sää suosi tapahtumaa, aurinko paistoi. Lämpimämpäänkin olisi voinut olla, mutta Suomen kesä tänä vuonna ei vielä ole suonut kunnan helteitä. Tiistaina pikkusen tihutti vähän aikaa saaden vaunujen ja autojen sisätilat likaiseksi kun hiekka tarttui kaikkien kenkien pohjaan. Tapahtuma meni kokonaisuutena mukavasti ja ruotsalaiset seuraavat isännät sanoivat, että heillä on paineita saada tapahtuma tästäkin paremmaksi. Kaikilla oli mukavaa ja tapahtuma oli onnistunut.

*Teletappi ”Pai”*





*Hieno leiripaikka*

# Saman merkkiset kamppeet kesäpäivillä Punkaharjulla

LMC Club piti kesäpäivät tänä vuonna Punkaharjun upeissa maisemissa. Punkaharju Resorts campingalue oli mainio paikka kokoontua ja majoittua. Paikalle oli saapunut ehkä epävakaisten sään pelottamana 23 yksikköä. Enemmänkin olisi mahtunut mukaan.

Sää suosi kuitenkin meitä ja olikin oikeastaan kesän ensimmäisen helteinen viikonloppu. Aurinko paistoi jopa kuumasti.

Perjantaina aloitettiin tapahtuma naulaamalla lippu tapahtumapaikalle ja tehtiin esittelykiertos. Tämän jälkeen kokoonnuttiin alueella olevaan suureen grillikotaan grillaamaan. Nautittiin makkaraa hyvän salaatin kera. Tavattiin tuttuja ja vaihdettiin kuulumisia.

Lauantaipäivä valkeni kauniina ja aurinkoisena. Lähdimme pyöräretkelle pitkin Punkaharjun harjua. Tie oli vaihteleva maastoineen, kuitenkin hyvin kaunis maisemaltaan. Pyöräillessä tuon maiseman näkee aina eritavalla mitä auton ikkunasta. Jäätelöt nautittiin kioskilla, pieni huili ja takaisin camping alueelle. Kateeksi kävi sähköpyörällä huristaneita, kun ylämäkeä poljettiin. Osalla matka jatkui vielä pyöräillen tutkimusmetsän puolelle. Metsään oli istutettu

eri puolilta tuotuja havupuu lajikkeita. Eipä olisi uskonut miten montaa sorttia kuusiakin löytyi. Mukavan pyöräretken jälkeen mentiin nauttimaan lounasta rannassa olevaan ravintolaan. Iltapäivällä pelailtiin vielä mölkkyä, petanquetta ja harjoiteltiin frisbeegolf heittoa pienissä joukkueissa. Oli tosi mukavaa yhdessäoloa. Illemmalla saunottiin ja uitiin. Lauantai-ilta huipentui tietenkin karaoke tansseihin. Illan laulajien joukossa oli todellisia kultakurkkuja aivan tango markkinoitten tasoa.

Sunnuntaina aamupäivällä lähdettiin tutustumaan Lustoan eli Suomen metsämuseoon. Tuli ajatus, että metsässäkö sitä liikkuskellaan ja mietin mitä eroa on tuohon eilen käytyyn tutkimusmetsään. Mutta luulo ei ollut taas tiedon väärtti. Paikalle päästyämme, ensiksi eteen avautui rivissä moottorisahalla veistettyjä patsaita. Siellä oli ollut MM-kilpailut edellisellä viikolla. Patsaat olivat todella hienoja ja niitä sai ostaa mukaan kuka halusi. Paikka Lusto- oli yllättävän hyvä museo metsästä. Lusto on metsäkulttuurin valtakunnallinen erikoismuseo ja tiedekeskus. Luston näyttelyt, kokoelmat, tapahtumat, työnäytökset ja teemapäivät kertovat monipuolisesti

metsästä ja metsän merkityksestä suomalaisten elämässä. Siellä oli kaikkea mitä metsään, metsän hoitoon ja metsätalouteen liittyy. Hiljaisessa huoneessa pääsi rauhoittumaan ja kuuntelemaan todellisia luonnon ääniä, oli kuin hiljaisessa mökkirannassa olisi iltaa istunut. Paikka oli kyllä hieno ja käymisen arvoinen. siellä saisi aikaa kulumaan vaikka kokopäivän. Sinne pitääkin mennä uudestaan oikein ajan kanssa.

Viikonloppu meni nopeasti ja taas oli kotiinlähden aika. Jokainen lähtikin omia reissuja jatkamaan hyvällä ja aurinkoisella mielellä.

Suurkiitos Petra Sampsalle järjestelyistä.

City-Caravan Lappeenrannasta, Joki-Caravan Joensuusta, Rinta-Joupin autoliike ja Lmc mahdollistivat tapahtuman tarjoilut, retken ja saunat.

## ***Ensivuonna taas tavataan.***

*Lahden Caravan –messuilla on LMC-merkkikerholaisten tapaaminen sunnuntaina klo 11. Kokoontuminen LMC:n osastolla. Tervetuloa nykyiset ja UUDET jäsenet. Kerhoon voi liittyä messuilla.*



*Iloinen joukko viikonlopun vietossa*



*Liikunta teki hyvää*



*Jännitystä ilmassa*



# Matkailuautolla Kirkkonummelta Land's End Englantiin

**T**ässä on kertomus Englannin-matkasta jonka teimme tänä keväänä. Hyvät lukijat tässä vaiheessa on muistettava että en ole mikään Jari Tervo vaan ihan Janne vaan, mutta asiaan, eletään La 13.5.2017 ja matkailuauto on pakattu valmiiksi.

Löytyy niin vaatteita kuin ruisleipää sekä muutama Olvin olut kaapeista ja matka Kirkkonummelta kohti Turkuä voi alkaa. Sää on tuulinen mutta poutainen ja saavumme Turun satamaan hyvissä ajoin jopa niin, että olemme ensimmäisenä jonnossa. Laiva saapui Turkuun klo 19.15 ja lähtö on 20.15, aikamoinen kiire tulee henkilökunnalle. Meillä oli hytti nro 8101 aivan suoraan laivan edessä, joten näkyvät olivat mainiot. Mainiota oli myös ruoka grillissä missä syötiin illallinen. Laivalla oli hyvin tilaa joten istumapaikkoja löytyi mistä vaan. Yöunet olivat vähäiset, koska laiva oli Tukholmassa jo 06.10 ja sitä ennen piti syödä aamupala. Koska automme oli aivan edessä, pääsimme ajamaan maihin heti kun portit aukesivat. Seuraavaksi suuntasimme kohti uutta tunnelia joka vie Tukholman alta suoraan moottoritiele E 20/ E 4, suuntana etelä. Koska oli sunnuntaiamu, niin liikenne oli hiljaista ja matka taittui hyvin jopa niin hyvin, että kohta olimme Skånessa, jossa kesä alkoi ja pian oltiin jo Öresundin sillalla jossa on maksettava 100 € jotta ajo sillan yli onnistuu.

## Läpi Tanskan

Tanskassa rypselit olivat jo keltaisia, siellä oli ollut jo jonkin aikaa kesä.

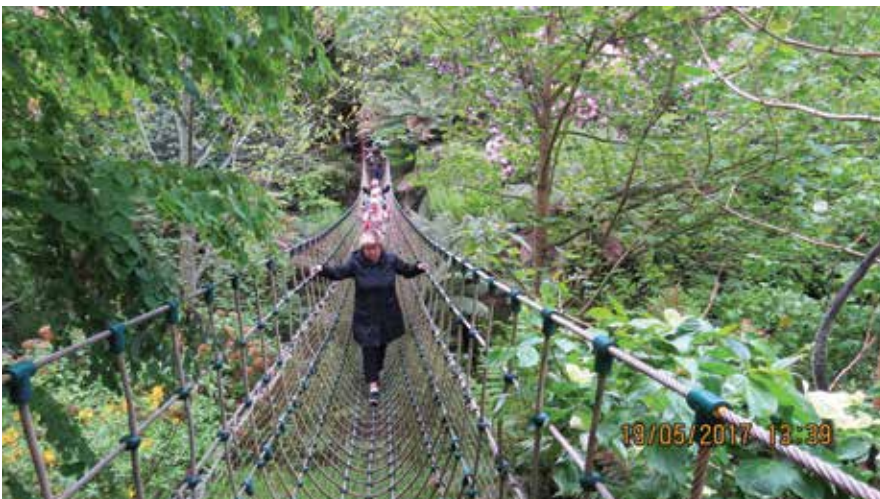
Päätettiin, että jätään yöksi Tanskaan ja menimme Koldingeen jossa oli hyvin tilaa. Tämän päivän aikana on tullut mittariin 905 km, mutta periaatteessa koko tie on ollut moottoritietä joten ajo on ollut rentoa. Seuraavana aamuna lähdettiin jo 08.20 suuntana Hampuri. Välillä Tanskan raja ja Hampuri on todella paljon tietöitä, joten etenemisvauhti ei ole kovin vauhdikasta mutta matka jatkui kohti Alankomaita. Nyt oli liikennettä moottoritieellä, välillä seistiin paikalla, välillä ajettiin 3 km/h, joten nyt loppui kiire meiltä.

## Pysähdys Hollannissa

Vihdoin ja viimein tultiin Hollantiin ja ajettiin Caravan Club Holland leirintäalueelle joka oli maatilan pihalla mutta paikka oli siisti ja hyvin hoidettu, silti ei maksanut kun 13,50 €/yö. Hinta sisälsi sähköt 6A ja hienon nurmikkopaikan. Nyt uni maistui, kun oli istunut ruuhkassa koko päivän. Aamulla lähdimme matkaan 09.00 kohti Ranskaa. Liikennettä oli paljon mutta sujuvaa, joten kohta tulimme Belgian rajalle ja sen kyllä huomaa sillä koko auto ravistaa niin että luulee että mutterit irtoavat pyöristä. Luulen että ”jyväjemmarit” tekevät asfaltin kylvökoneilla koska tie on kuin peltoa. Toki tietä parannellaan koko ajan joten varmaan ensi kesänä on jo hyvässä kunnossa. Kun saavumme Antwerpeniin, niin liikenne pysähtyi täysin ja sitten alkoi ryömintä toista tuntia. Rekka-jonoa oli kilometrikaupalla. No, hiljaa hyvää tulee, sanoi mummo lumessa.

## Ranskanmaalla

Matka jatkui ja saavuimme Ranskaan missä kävimme Cora marketissa ostoksilla, koska täällä ruuat ja juomat ovat paljon edullisempia kuin Englannissa. Tarkoituksena oli ajaa lauttarannalle mutta kello näytti 15,00 joten päätettiin ajaa Calaisiin stelpplaziin joka on tuttu, mutta yllätys oli melkoinen kun koko paikka oli rakennustyömaata. Paikka oli suljettu ja uusi paikka avattu kilometri rannasta hylättyyn peltoon. Uusi paikka löytyi helposti, mutta miten päästä portista sisään? Siinä on automaatti, jossa maksupäätte on 1,5 metrin päässä lipan alla, joten lyhin porukasta kannattaa laittaa maksamaan sen 10 € mitä se yö maksaa. Paikka on hiekkakenttä ja paikkoja löytyy mutta et näe muuta kuin vanhaa peltoa, järkytys oli iso. Viereen rakennetaan uusi paikka. On ilmeisesti jokin leirintäalue jossa kaikilla on oma nurmikenttä jossa sähköpiste mutta ei ollut vielä auki vaan aukeaa varmaan kesäksi. Mitä se sitten maksaa en tiedä kun tämä hiekkakenttä maksaa 10 €/yö. Nyt on lämmintä kun mittari näyttää varjossa +22 C ja auringossa +30 C. Tuolit esille ja kylmä juoma lasiin nyt on mukavaa olla. Aamulla kun lähdimme pois alueelta, oli melkoinen yllätys kun portti ei auennut, taas piti syöttää samat tiedot sinne matalaan automaattiin mitä pyysivät sisään kirjoituksessa Mitä jos olisi tullut esim. tulipalo ja portti olisi ollut kiinni? Portin takana oli paikka, jossa voi tyhjentää tankin ja wc:n, mutta jos vettä haluat, niin siitä joutuu maksamaan. Lähdimme kohti Calaisin terminaalia ja selvästi näkyi joka paikassa, että ranskalaisilla on ollut suuret ongelmat pakolaisten kanssa, koska tie terminaalille oli piikkiaitatunneli. Piikkilankaa oli jopa terminaalin katolla ja joka paikassa mihin sitä vaan oli saatu. Liput ostettiin menomatkalle ja ne maksoivat 153,60 €. Tarkoituksena oli ostaa myös paluuliput, mutta hinta olisi ollut 50 % enemmän, kun emme tienneet tarkkaa paluulainaa ja aikaa. Tämän jälkeen alkoi show, kun ajettiin Ranskan tullille, vastassa oli konekiväärämiehet, jotka tulivat autoon sisään ja nuuskivat kaikki kaapit läpi, niin sisältä kun ulkoa. Sitten kymmenen metriä eteenpäin ja Englannin tulli teki saman tempun. Näytimme passit neljään kertaan ennen kuin pääsimme tullista läpi. Vasta tämän jälkeen saatiin tietää mille kaistalle



Kova koitos riippusillalla



ajetaan. Meillä oli P&O n liput niin saatiin kaista no 256. Kaistojen kokonaismäärä on yli 500. Laiva lähti 09.50 ja laivalla oli hyvin tilaa. Ylitys kestää 1,5 h ja onneksi oli tyyntä, koska täällä voi olla aikamoiset aallokot.

## Vihdoin Englannissa

Saavuttuamme Doveriin oli ilma aurinkoista ja lähdimme ajamaan” väärää puolta” tietä kohti sisämaata. Lähellä Doveria on iso kukkula missä hevoset olivat laitumella, se näytti upealta. Ajeltuamme noin 50 km alkoi tulla pilviä ja 100 km päästä alkoi kaatosade, joka tekee ajamisen pikkasen vaikeaksi kun vesi nousee sivuikkunalle ja peilit ovat läpimärkiä. Ajelimme kohti Lontoota ja sitten käänsimme autoa kohti Dorchesteria johon jäätiin yöksi. Olimme ajaneet noin 300 km, mutta se riittää vesisateessa ja moottoritietä pitkin joka on kuin perunapeltoa. Leirintäalueelle oli noin 20 km moottoritietä ja se oli todella kapea ja mutkikas, silti tiellä sai ajaa 95 km/h. Matkailuautolla ei pysty ajamaan kuin korkeintaan 60 km/h ja sekin tuntuu hurjalta. Nyt kello näytti 16.00 ja ulkona satoi joten avasimme TV:n ja siitä tuli 106 kanavaa joten katsomista riitti. Kellon ollessa 19.00 alkoi väsyttää osaksi ajosta osaksi koska kotikello oli jo 21.00, joten parempi on mennä maate ja jatkaa huomenna. Aamulla ulkona oli +16 C, mutta aurinko paistoi joten nyt oli tulossa hyvä päivä. Lähdimme eteenpäin 08.30 ja suuntana Plymouth, jossa ajettiin päätieta kaasupohjassa mutta silti Fiat kulki vain 27 km/h, koska edessä oli niin jyrkkiä mäkiä. Saavuttuamme moottoritielelle niin auto kulki 47 km/h, kolmekaistaissella moottoritielellä, mutta kuitenkin ohitimme rekat, mäkien kaltevuus oli nimittäin 16 %. Alamäet olivat kilometrikaupalla pitkiä ja nopeusrajoitus oli 115 km/h, silti mäen alla saattoi olla huoltoasema johon oli 20 metrin sisäänajokaista, joten tarkkana piti olla jos tankille aikoi mennä.

## Leijonaviinan voimaa

Saavuttuamme Plymouthiin tarkoitus oli vieraillla Gin tislauksessa, joka on aivan rannassa pikkukadun varrella. Mutta eihän siihen saanut matkailuautoa parkkiin mihinkään. Kiersimme ja kaarsimme mutta P-paikkaa ei löytynyt, kunnes huomasimme, että olimme päätiellä ja suunta ulos kaupungista. Pari kilometriä saatiin ajaa ennen kuin pääsimme kääntymään takaisin ja taas silmät auki, että löytyisikö jostakin P-paikkaa. Kunnes huomasimme ison P-paikan missä oli Pizzahut ja kauppoja, ei kun sinne mutta heti tuli parkkivahti ja



Calais leirintä



Land's End

kertoi että tähän ei saisi jättää ”mobilhome” ja kertoi että oikeastaan missään ei ole paikkaa sellaiselle. Anki puhui kuin Runeberg ja minä menin takaluukkuun missä meillä oli Leijona 32 % viinaa puolenlitran pulloissa. Otin pullon ja annoin sen parkkivahtille ja heti oli mahdollista jättää auto siihen vähäksi aikaa. Kyllä viinalla vieläkin saa mitä vaan. Hän vielä selitti mihin kävellään jotta löytyisi tislamo ja antoi kaupunkikartan meille. Matka ei ollut pitkä, vajaa 1,5 kilometriä. Aurinko paistoi ja kiirettä ei ollut mihinkään. Saavuimme perille ja ostimme opastetun kierroksen joka maksoi 7 puntaa/henkilö. Hinta sisälsi yhden gin juoman tai sait mukaan pienen pullon jos olit, kuten minä, autolla. Opaskierros kesti noin 30 min. Mutta se mikä erikoista oli, että lukittuun kaappiin piti jättää niin kamera kun kännykkäkin. Mukaan ei saanut ottaa mitään, josta voisi tulla kipinöitä, kun oli tislauksessa kysä. Kierroksen jälkeen ostimme mukaan ginia ja muuta pientä matkamuistoa ja suuntasimme kohti autoa. Päätimme jäädä johonkin lähelle tällä kertaa ja löysimme noin 5 km päästä leirintäalueen. Alueel-

la oli hyvin tilaa joten katos auki ja grilli kuumaksi. Nyt maistui kala ja valkoviini. Aamulla kun olimme lähdössä ja tyhjesimme tankit tuli huoltomies juttelemaan ja kertoi, että heillä ei ole ollut ennen suomalaista matkailuautoa yöpymässä, no nyt on ollut. Jatkoimme matkaa länteen ja tie oli kapeaa, vasen peili pysähtyi, silti ei näkynyt keskiviivaa oikeasta peilistä, jos vastaan tuli iso auto piti pysähtyä, muuten ei mahtunut ohi. Tiellä oli 95 km/h merkki, mutta sellaista vauhtia ei kukaan voinut pitää.

## Lost Carden

Kun olimme ajaneet 1,5 tuntia tulimme seuraavaan kohteeseen joka oli Lost Garden joka on valtavan iso puutarha jossa on myös eläimiä kuten sikoja, hevosia, lampaita, kanoja, strutseja ym. ym. Puutarha on noin 10 ha iso, joten nähtävää riittää. Polkuja kulkee joka suuntaan, mutta osa poluista on aika mäkiä, joten jalat pitää olla kunnossa. Siellä on myös riippusilta jonka haluisin ylittää mutta tiesin että Ankilla on korkeanpaikankammo



joten olin aivan varma että hän ei sitä ylitä. Vaan hän päätti että tulee minun perässäni. Kysyin että oletko ihan varma? Hän sanoi, että kyllä se onnistuu. Minä jatkoin eteenpäin pitkin riippusiltaa, joka oli köydestä tehty, joten sieltä näki suoraan rotkoon ja hän perässä muutama metri takana. Kunnes hänen takana tuleva mies, joka halusi olla” hauska” ja alkoi hyppiä ja heiluttaa riippusiltaa. Silloin sekä Anki, että miehen vaimo alkoi huutaa miehelle, että lopeta. Aika paha paikka, kun muutenkin pelottaa ja tuollainen pelle aiheuttaa vielä lisää ongelmia. No yli tultiin, mutta Ankin naama oli melko kalpea ja toista kertaa hän ei siihen menisi. Jatkoimme kävelemistä puutarhassa, joka oli täynnä erilaisia puita pensaita ja kasveja, jopa banaanipuita löytyi sieltä. Ongelma vaan oli se, että olimme tulleet alamäkeä noin 500 metriä ja nyt alkoi nousu takaisin ylös. Minun kuntoni ei kestänyt vaan piti välillä ottaa happea ja katsoa kun muut melkein juoksi ylämäkeä. Mutta ylös tultiin ja nyt olivat jalat tosi kipeät, kun ei ole kunto aivan hyvä. Menimme kohti autoa ja laitoimme navigaattorin seuraava kohdetta kohti, eli Land`s End.

## Land`s End

Tie sinne oli taas kapea ja 95 km/h sai ajaa jos uskalsi. Matkalla sinne näimme kyltin missä luki St. Michaels Mount joka on linna saarella joka näkyy hyvin mantereelta. Emme menneet linnaan asti, koska oli nousuvesi ja olisi pitänyt mennä veneellä sinne, joten ihailtiin linna vain P-paikalta. Sitten jatkettiin matkaa ja tultiin klo 16.30 perille Land`s Endiin, jossa porttivahti halusi meiltä 3 punnan parkkimaksun ja totesimme, että on ajettu pitkän matkaa tullaksemme heitä katsomaan, tällöin oli mittarissa noin 3000 km, joten



*Jyrkät mäet*

oikeassa hän oli. Land`s End on vähän samanlainen kun Nordkap eli tie loppuu ja vesi alkaa, seuraava maa on Amerikka. Täällä löytyy hotelli, kapakka ja monta turistimyymälää, josta voi ostaa matkamuistoja. Vietimme hetken siellä ja suuntasimme kohti seuraava leirintäaluetta, joka on 27 km päässä. Paikka oli todella kapean tien varrella mutta perille tultiin. Hieno paikka rinteessä, josta näki merelle ja oli sähköt ja viemärit, sinne jäätiin pariksi yöksi. Respasta kerrottiin, että kävelen leirintäalueelta kaupunkiin St Iivesiin kestää 20 minuuttia, joten sinne mennään aamulla. Yöllä satoi mutta aamulla paistoi taas ja suuntasimme kohti kaupunkia ja sen rannikkoa. Matka piti kestää 20 min ja kyllä kesti mutta 3 x 20 min, onneksi oli alamäkeä joten se helpotti vähän. Saavuttuamme rantaan näimme hienon katto-terassin minne menimme drinkille. Siinä kun juoma oli juuri juotu tuli sade, joka kesti vain 10 min, mutta siihen jäi terassinistumiset. Kävelimme rantaa pitkin ja vastaan tuli pikaruokala missä myytiin

Fich & Chips joten syömään. Annos oli todella iso ja maukas ja hyvän hintainen, viini, olut ja kaksi annosta maksoi 35 puntaa, ei paha, emme jaksaneet syödä koko annosta, niin iso se oli. Sitten jatkettiin ja välillä piti pysähtyä ja saada vähän % juomaa kurkusta alas. Englannissa kun on tuo pubikulttuuri vahva ja paikkoja löytyy. Kohta ostoksille ruokakauppaan ja taksilla leirintäalueelle, koska oli melkoinen ylämäki edessä. Taksi pyysi 7 puntaa, ei paha ja jalat säästyivät tällä kertaa. Istuimme katoksen alla ja nautittiin olost, olihan ulkona vielä 17 C vaikka kello oli 18.

## Port Isaac - Doc Martins ohjelmien kuvauspaikka

Aamulla katos sisään ja matka jatkui kapeita teitä pitkin seuraavaan kohteeseen, joka oli Port Isaac. Nyt alkoi sitten vielä kapean tien lisäksi jyrkät mäet normaali mäki 16 %, joten kiire loppui nyt kokonaan mutta perille tultiin ja onneksi tulimme aikaisin aamulla, koska parkkipaikat olivat jo melkein täynnä ja meillä kun on 7,5 metrin auto. Tämä paikka on siksi turistiryssä, koska täällä on kuvattu Doc Martins ohjelmat, jotka on näytetty varmaan joka maan teeveessä. Se oli tuo tiukkapiainen maaseutulääkäri, joka ei turhaan hymyilyt. Koko paikka on joko ala tai ylämäkeä jopa 25 % mäkiä, joten taas kerran jalat ovat kipeät. Kaikki on, kuten teeveessä näytetään, ainut ero on, että paikka on paljon pienempi mitä voisi luulla. Kuvauskulma kun on oikea, pienikin näyttää isolta. Mutta kaikki löytyi mitä teeveestä näytettiin ja mukavaa oli. Doc Martinin taloon ei saanut mennä, koska se on nykyisin yksityisomistuksessa, mutta apteekista oli tehty makeiskauppa. Me vietettiin siellä noin kolme tuntia ja se riitti hyvin.



*Port Isaac -televisiosarjasta tuttu maisema*



## Lynton

Nyt ylämäkeä pitkin autolle ja eteenpäin kohti Lyntonia joka on kaupunki kukkulan päällä joka on tunnettu siitä että sieltä löytyy Cliff Railway, joka on rautatie, joka kulkee rannasta kallioseinämää pitkin kukkulalle, se on kuulemma ainut maailmassa joka kulkee vedellä. Vaunuja on kaksi toinen ylhäällä toinen alhaalla. Ylävaunun tankki täytetään vedellä ja päästetään jarrut irti, jolloin se lähtee alas ja samalla vetää alavaunun ylös, kun vaunu on saavuttanut rantapysäkin, vedet päästetään pois tankista ja ylävaunu täytetään. Näin se vaunu kulkee ilman moottoria päinvästä toiseen. Me jäimme tänne Lyntoniin yöksi ja ajoimme leirintäalueelle, joka on aivan keskustassa isojen mäkien varrella. Ajelimme 16 % alamäkeä, kun mäen alla oli liikennevalot ja siitä suoraan ylös 25 % mäkeen. Fiat yritti laittaa kakkosta silmään mutta moottori sammui, oli siis ajettava ylämäkeä ykkösvaihteella, muuten auto ei jaksanut. Kun ylös tultiin, tie oli niin kapea, että vastaantuleva liikenne joutui väistämään. Leirintäalue näkyi nyt, mutta sinne oli taas kapea jyrkkä mäki johon 7,5 m auto juuri ja juuri mahtui. Paikka oli aivan kuopassa, ei toiminut teevee, ei radio eikä kännykkä, joten jalat alle ja Cliff Railwaytä etsimään. Kävelytie oli tosi jyrkkä niin ylä- kun alamäet, oli suorastaan vaikeata kävellä kun pelotti että astuu kiven päälle ja silloin voi mennä nurin. No perille tultiin ja vaunu sattui juuri olemaan valmiina lähtöön joten kyytiin ja alas. Matka ei kestänyt kuin hetken ja maksoi 3,80 puntaa/henkilö meno/paluu. Viimeinen vaunu lähti alhaalta 18.00, joten sillä nousimme ylös ja siitä jalan kohti leirintäaluetta, pubin kautta tietysti kun on loma. Leirintäalue on joen rannalla ja edullinen vain 18 puntaa ja sisältää 16A sähköt ja vesipisteen. Grilli kuumaksi ja masu täyteen ruokaa, aamulla on taas lähtö eteenpäin. Aamulla 06.30 ulkona oli +15 C joten lämmintä riitti, mutta tuuli kävi kovana joka paikassa. Lähdettiin leirintäalueelta ja navigaattori halusi, että kääntyisimme vasemmalle mutta auto ei käännä, kun on niin ahdasta että piti lähteä oikealle jonkin matkaa ja siellä kääntää autoa. Vastassa oli taas 16 % ylämäki ja kapea mutkikas tie, joten rattia sai kääntää. Tänne ei ole mitään asiaa yli 8 m autolla. Olen käynyt rekalla Moskovassa, mutta se oli helppoa verrattuna näihin teihin.

## Kylpyläkaupunki Bath

Tunnin verran ajettiin kapeata tietä kunnes tultiin isolle tielle jossa sai ajaa 95



*Kapeat tiet*

km/h, jos uskalsi. Sitä ajettiin puoli tuntia kunnes moottoritie alkoi ja se vei meidät seuraavaan paikkaan nimeltään Bath joka on kylpyläkaupunki.

Taas oli työn takana löytää P-paikka ja välillä oli niin ahdasta, että peilit piti kääntää sisään. Hetken päästä löydettiin parkkialue mihin me mahduttiin ja laitoimme automme kahteen pikkupaikkaan, mutta heti tuli tiukkapiipoinen vahti ja sanoi että ei noin voi pysäköidä vaan hänellä on parempi paikka. Paikka oli kahden henkilöauton välissä ja siihen hän käski meidän peruttaa, tilaa jäi 5 cm per puoli, mutta käsky on käsky, en vaan tiedä miten henkilöautokuskit pääsisivät omaan autoonsa. P-paikasta keskustaan oli vain kilometrin kävelymatka ja tulimme paikkaan nimeltä The Roman Baths Bath, joka on nykyään museo. Se on vanha roomalainen kylpylä joka otettiin käyttöön 43 e.kr, mutta romahti jossakin vaiheessa ja rakennettiin uudestaan 1100 luvulla. Paikka oli todellakin vanha ja näkemistä riitti. Vietimme siellä pari tuntia ja sitten syömään lounasta. Vastapäätä museota oli hieno paikka missä istuttiin ulkona ja syötiin hampurilaiset. Hinta oli kohtalainen 43 euroa sis. juomat. Nyt oli leirintäalueen etsiminen vuorossa ja lähellä oli niitä kolme kappaletta, mutta meidän onnella valitsimme juuri sen, joka oli muutettu Luxus Villageksi joten auto ympäri ja seuraavaan joka oli Bath Marina and Caravan Park. Täällä on 88 paikkaa, mutta festivaalin takia vain muutama vapaa. Meille annettiin 6 metrin paikka 7,5 metriselle autolle ja se ei onnistunut vaan piti vaihtaa paikkaa. Nyt tarjolla oli 7 metrin paikka. Nokka jäi ajokaistalle mutta olkoon mehän jäädään vain yhdeksi yöksi. Paikka oli aika meluinen, koska aidan toisella puolella kulki vilkasliikenteinen tie. Tänään kun tulimme tänne, oli moottoritieellä vastakkaisella kaistalla kolari ja se aiheutti ainakin viiden kilometrin jonon, vaikka kaistoja oli kol-



*Cliff Railway*

me. Siinä on mukava istua pikkuautoissa, kun ei ole vessaa eikä jääkaappia. Maanantai 22.5. oli tähänastisesti lämpimin päivä, noin +24 C, koko päivä. Aamulla kun herättiin, kuultiin radiosta että Manchesterissä oli ollut terroriteko ja ainakin 20 oli kuollut, sekä monta kymmentä oli loukkaantunut, onneksi emme olleet siellä.

## Brigthon

Seuraava kohde meillä oli Brigthon jonne matka taitui jouhevasti. Matkalla pistäydymme Salisburyssä ruokaostoksilla, kauppa on samanlainen kun meillä Citimarket tai Prisma, valikoima vaan on paljon laajempi. Meillä on kaksi navigaattoria käytössä ja toinen näytti, että leirintäalue on oikealle 15 km ja toinen vasem-





*British Airway 450*

malle 24 km, otettiin lyhempi vaihtoehto ja se vei meidät läpi kaupungin, rantaa pitkin, onneksi liikennettä ei ollut paljon. Leirintäalue jonne menimme, oli vain kilometri rannasta ja nimeltään Brighton Caravan and Motorhome Club Site, jossa on 157 paikkaa. Olimme tilanneet paikan, jossa oli sähköt ja vedet sekä viemäri, koska jäimme sinne pariaksi päiväksi. Kallis paikka kun maksoi 40 punttaa/yö. Pystytetyämme leirin kävelimme rantaan, matka kun ei ollut pitkä mutta eteen tuli rantabulevardi jonka yli ei saanut kävellä joten piti etsiä alikulku. Päästyämme toiselle puolelle oli edessä serpentiinikävelytie, koska edessä oli jyrkkä alamäki, kun rantaan päästiin tuli ensin vastaan iso P-paikka ja sitten marketit ym, paikka oli Brighthon Marina. Rannalla on monta ravintolaa ja hotelleja. Menimme yhteen paikkaan missä oli koko päivän kaksi juomaa yhden hinnalla, se oli edullinen paikka ja hyvin pidetty. Kohta jatkettiin kävellen rantaa pitkin ja näimme amerikkalaisen ravintolan johon mentiin. Sisään tullessamme huomasin että koko ravintola oli vaalean sinisen savun peittäämä mutta ajattelin että kohta se ilma muuttuu kirkaammaksi joten ostettiin oluet ja istuttiin alas nauttimaan olosta. Hetken päästä alkoi silmät

kirveillä ja katsoimme ympäri ja huomasimme että isossa ravintolassa oli avokeittiö jossa paistettiin jatkuvasti ruokaa mutta heillä ei ollut huippuimuria joten kaikki savut grillistä tuli suoraan saliin. Ei siellä enää voinut olla, joten otimme taksin ja lähdimme leirintäalueelle grillaamaan omia herkkuja. Taksi otti kyydistä 4,60 punttaa ja se oli kyllä sen arvoista kun oli ylämäkeä koko matka. Aamulla nukuttiin pitkään, aina klo 07.30 asti, kun ei ollut mitään suunniteltu täksi päiväksi. Aamupalan jälkeen päätettiin lähteä kävelemään rantaan ja siellä minijunalle joka veisi meitä Pierille. No rantaan tultiin mutta minijuna oli poistettu käytöstä joten nyt olisi käveltävä koko matka ja se oli muutama kilometri. Rantaa pitkin on kävelytie ja välillä poikkiesimme uimarannalle keräämään rantakiviä niitä kun on siellä miljoona. Saavuttuamme Pierille vastassa oli satoja kiinalaisia koululaisia jotka olivat myös menossa sinne. Vaan nämä nuoret osaavat käyttäytyä ei ollut minkäänlaista hälinää ja vilskettä. Pierillä olemme käyneet ennenkin mutta se on hieno paikka joten sillä voi käydä useamman kerran. Ostimme juuri paistettuja minimunkkeja ja Fich & Chipsiä . Aurinko paistoi ja mukavaa oli. Huomasimme jo tulomatkalle



*Matkalaiset höyryjunan sisällä*

tänne Brighthoniin uuden vempaimen joka oli British Airwaysin 450 jalkaa korkean tornin jossa oli lasihytti, se näytti donitsilta joka oli pujotettu korkean pylvään päälle, siihen sai ihmiset mennä, noin 50 henkilöä per kerta ja lasikupu nousi huipulle mistä näki koko kaupungin. Tähän, emme menneet, niin rakas on vielä oma elämä, mutta kyllä siellä British Airwaysin 360 kuvussa oli jatkuvasti ihmisiä, näytti vaan aika vaaralliselta meidän mielestä. Otimme taksin leirintäalueelle, maksoin ja nousin autosta ulos mutta Ankia en nähnyt missään, kunnes hän nousi ylös asvaltilta. Hänen vasen jalkansa oli tarttunut auton kynnykseen ja koko nainen lähti lentoon. Onneksi ei käynyt muuta kun että vasen polvi sai asvaltti-ihottumaa, mutta verta ei tullut. Taksikuski oli peloissaan, näytti aikamoiselta lennolta mutta onni oli mukana, sen verran polvi turposi että laitettiin kylmä kääre polvelle jotta kipu häviäisi. Loppuilla otettiin rauhallisesti.

## Takaisin Ranskaan

Aamulla oli lähtö Ranskaan, lähdettiin ajamaan päätietä kohti Doveria. Vaikka tiellä sai ajaa 95 km/h, pidimme 65 km/h ja silti sekä TomTom navigaattori, että tablettitietokone irtosivat telineistä ja tipuivat lattialle, niin huonot tiet olivat täälläpäin eikä täällä käytetä edes nastoja. En ole koskaan edes keväällä nähnyt tällaisia monttuja Suomen maantiessä. Ajon aikana Anki sanoi, että haluisi matkustaa höyryjunalla jonkin matka kun kerran Isossa Britanniassa ollaan. No matkalla löytyi Romney ja Hythe & Dymchurch Railway joka oli sellainen villin lännen juna ainakin esitteen mukaan mikä meillä oli. Perille tultuamme alkoi nauru koska höyryjuna oli minihöyryjuna johon mahtui juuri ja juuri kaksi ihmistä vierekkäin istumaan. Liput maksoivat 10 punttaa/henkilö, ostettiin liput ja ryömittiin kyytiin. Tunnelma junassa oli samanlainen kun isossa junassa. Oli savun tuoksu ja ääni sekä heilaukset radalla oli samat. Me matkasimme sillä New Romneystä Dungsenseeniin ja matka kesti 30 minuuttia. Perillä syötiin jäätelöt ja ostettiin matkamuistoja. Kohta juna jatkoi matkaa takaisin ja meillä oli hauskaa. Perillä menimme asemaravintolaan syömään. Myyjinä toimi kaksi nuorta tyttöä joilta tilattiin hampurilaiset ja ranskanperunat. No saatiin mitä tilattiin koska lautasella oli kuiva leipä jossa kuiva pihvi ja ranskanperunoita, ei mitään muuta paitisi, että Ankin leipä oli homeessa. Ankille tehtiin uusi annos joka oli yhtä kuiva ja samalla hänelle palautettiin annoksesta maksetut rahat, en kylläkään voi suositella

heidän ruokaansa. Jatkoimme moottoritietä kohti Doverin satamaa, kun satama lähestyi, alkoi rekkajono, jota oli kilometrikaupalla. Autot alle 7,5 tonnia sai ajaa ohi jonon joten onneksi oli kevyt auto. Moottoritien loputtua oli poliisi vastassa ja päästi vain muutaman rekan kerrallaan satama alueelle, muuten koko Dover olisi ollut jumissa. Ajoimme ensin Ranskan tulleille jossa istui laiska ranskalainen ei edes vilkaisut kunnolla passia. Täällä ei ollut konekiväärimiestä vastassa vaan täällä haluttiin päästä turistista eroon nopeasti. Samanlainen oli Englannin tullimies joten helposti päästiin eteenpäin P&On ajokaistalle jossa oli käytössä kaksi lipunmyyntiluukkuja, jouduttiin odottamaan 15 minuuttia ja sitten oli meidän vuoro. Tänä vuonna sai ostaa lipun heti kopista, ei tarvinnut kuten edellisellä keralla juosta ympäri aluetta. Nyt homma toimii hyvin ja meille annettiin kaistan 196, joten täälläkin kaistoja löytyy. Lippu maksoi 125 puntaa ja laivan odotusta ei kestänyt kun 30 minuuttia. Hyvin toimivat satamat, vaikka autoja on todella runsaasti. Matka kesti taas sen 1,5 tuntia, mutta kun ulos piti ajaa, osui peili seinään koska laiva oli pakattu niin ahtaasti. Täällä pitää osata ajaa autoa, minä en varmaan osaa kun peili osui, onneksi ei mitään rikki mennyt.

## Belgian kautta Saksaan

Ulos päästyämme suuntana oli itä ja Belgia. Aluksi moottoritie veti hyvin, mutta kun saavuimme Belgiaan, alkoi tökkiä. Vaikka kello näytti 19.30 niin välillä moottoritie, joka oli kolmikaistainen, pysähtyi kokonaan, tai sitten ajettiin 20 km/h. Päätimme jäädä yöksi Belgiaan ja stellplatziin. Paikka löytyi helposti mutta ensimmäinen oli täynnä, mutta tien toisella puolella oli toinen jossa oli tilaa kokonaista kaksi paikkaa. Toiseen paikkaan automme ei mahtunut mutta toiseen mahtui ja jäi vielä 50 cm per puoli tilaa. Täällä 25 €/yö on tärkeämpää, kuin paloturvallisuus. Tehtiin ruokaa ja katsottiin telkkaria jossa oli vain kolme kanavaa. Kello oli 22.00 ja ulkona oli vielä kuitenkin, +24 C. Aamulla ulkona oli kirkas sää ja lämmintäkin +20 C, joten kävimme tankit tyhjentämässä ja vettä lisäämässä. Tänään oli tarkoitus ajaa Saksaan, jos vaan liikenne toimii. Kohta oltiin moottoritiellä ja vakionopeudensäädin ”navin” mukaan 115 km/h koska kovempaa en halua ajaa kun auto alkaa heilua kun autot ohittavat 200 km/h. Liikennettä ei onneksi ollut paljon, vaikka oli arkipäivä, jopa Antwerpenissä oli sujuva liikenne. Kelin ja liikenteen ollessa hyvä päätettiin, että ajaisimme Lyypekkiin asti



*Rekkoja ja taas rekkoja Doverin satamassa*

ja sieltä vielä Rosenfelder strandiin jossa on iso leirintäalue, olemme käyneet sillä ennenkin. Paikka on monta hehtaaria ja paikat ovat isot ja tasaiset. Olimme ajaneet 730 km joten uni tulisi tosi helposti. Ulkona oli +24 C, joten otimme muutama drinkin ennen nukkumaanmenoa. Uni ei tullutkaan heti, joten nousin sängystä ja otin jääkaapista juustopakettin. Juustopakettista otin viipaleen, ja söin sen. Toinen viipale maistuisi vielä, joten yritin ottaa sen pake-tista, mutta en saanut sitä irti, en millään. Ravistelin pakkausta, mutta juusto oli pohjassa kiinni joten käänsin paketin ympäri ja huomasin että juustoviipale olikin tuoteselostus, joka oli pohjaan liimattu, ei ihme, ettei juusto irronnutkaan. Olisiko-han syy tähän ollut whiskypaukut ja pitkä ajomatka? Aamulla herättiin klo 07.30 ja ulkona oli lämpöä vain, +8,5 C. Lämpö kohosi klo 09.00 jo +24 C. Niinpä päätettiin ottaa aurinkoa ja laiskotella koko päivän. Vaikka alue on todella iso, emme nähneet yhtään suomalaista alueella, mutta yhden ruotsalaisauton näimme ja vaihdoimme kuulumisia. Päivällä lämmintä oli jopa +32 C joten hyvin pärjäsi. Seuraavana aamuna lähdettiin taas tien päälle. Liikenne Saksassa, on vähän kuin Suomessa, jos

vilkun laittaa päälle, joku heti kiihdyttää raon umpeen, koska minun eteen et tule, kun taas Englannissa annettiin aina tietä jos vilkkua käytti, no sekaan vaan koska nyt on sunnuntaiaamu ja suuntana Karls Erlebnis Dorf, joka sijaitsee Fuchsbergstr. 4, 23626 Wanedorfissa. Paikka on iso ja siellä myydään kaikkea mitä mansikasta voi tehdä, sekä hyvin paljon sisustustavaraa. Lisäksi siellä on lapsille leikkipuisto joka on ilmainen joten paikassa on paljon lapsiperheitä. Paikkoja löytyy myös muualta Saksasta, www.karls.de sieltä voi käydä katsomassa. Paikassa on myös ravintola sekä muutama kioski josta voi ostaa syötävää. Meillä meni siellä kolme tuntia, vaikka lapsia ei ollut mukana. Nyt tankille ja stellplazia etsimään ja se löytyi läheltä Lyypekkiä, An der Hulshorst 11, joka on noin 8 km päästä Lyypekin Cittimarketista. Paikka maksaa 11€/yö ja sisältää sähkön. Täällä ei näe yhtään teevee kanavaa, onkohan nyt niin että Saksassa kaikki maksaa koska huomasimme, että melkein kaikilla oli sateliittiantennit katolla. Ulkona on +31C joten ei tarvitse palella. Vielä illalla stellplatzissa oli hyvin tilaa vaikka täällä on kaikki mukavuudet kuten sähköt vedet suihkut vessat ja ravintola. Aamulla



*Belgian stellplatz ja turvaväli*



ma 29.5. suuntasimme kohti Lyypekkiä ja Cittymarketia, joka on kokonaan uusittu ja hinnat nousseet, kävimme siellä viimeksi parivuotta sitten. Vietimme siellä kolme tuntia ja sitten piti kaikki ostokset saada mukaan autoon. Meidän Dethleff's nielee melko hyvin ostoksia, koska siinä on kaksoispohja.

## Tanskan kautta Ruotsiin ja kotiin

Nyt olisi tarkoitus ajaa Ruotsiin, mutta ensin Puttgarden satamaan jonne on lyhyt matka. Lautta maksaa 125 € ja niitä kulkee kaksi lauttaa tunnissa näin keväällä, ylitys kesti 45 minuuttia, silti suurin osa matkustajista ehtii syödä ja käydä ostoksilla lautalla. Hyvin on järjestetty ruokailu lautalla. Saavuimme Rödbyyhyn josta matka kohti Kööpenhaminaa alkoi. Autoja on myös tähän aikaan vuodesta paljon liikenteessä ja matka lauttarannasta Öresundin maksukopille kesti 1,5 tuntia, maksoimme 720 tanskan kruunua ja sitten hitaasti eteenpäin kun poliiseja oli iso kasa tullissa. Jatkoimme matkaa kohti Falkenbergia ja matkalla E 6 näimme sellaisen Mersu Cupè jolla pääsee muita nopeammin joka paikkaan myös taivaaseen, koska Mersu oli ajanut moottoritieellä keskikaiteeseen, lentänyt ilmaan ja pudonnut katto edellä asvalttiin. Siinä oli hytti matalalla ja palomiehet yritti saada kuskia ulos autosta. Koko moottoritie etelään oli suljettu ja jonoa oli monta kilometriä, mutta onneksi taas ei meidän kaistalla. Me jatkettiin matkaa ja saavuttiin Falkenbergiin ja Löfstavikens Båtförening, joka on tietysti rannalla. Täne mahtuu 30 matkailuautoa ja kaikki palvelut löytyy. Hinta oli 160 ruotsin kruunua joka sisälsi sähköä. Nyt sää on aivan jotakin muut kun Saksan sää, nimittäin tuulista ja +15C. Nyt toimii taas teevee, joten siitä katsomaan mitä maailmalla on tapahtunut. Aamulla ti 29.5 matka jatkuu kohti Ullaredia ja Gekäsia johon on matkaa vain 46 km. Koko ajomatka oli sateista mutta loppui juuri kun tulimme Gekäsiin. Tämä Gekäs on vähän samantapainen kun meillä Veljekset Keskinen Tuurissa, mutta paljon edullisempi ja isompi. Matkailuautoille on isot parkkitilat yläparkilla josta pääsee hissillä alatasoon ja kauppaan. Täällä vietimme 5 h 45 min josta 45 min meni kassa jonossa, vaikka kassoja on hyvin paljon. Gekäsista löytyy hyvin myös ruokaa koska on salaattibaaria, sporttibaaria ja vielä ravintola joten nälkäisenä ei tarvitse olla. Nyt matkailuauto alkaa olla täynnä ostoksia mutta kohta onkin kotiinlähdön aikaa mutta vielä jäämme yöksi Göta kanalin stellplazille, jossa olemme käyneet ennen.



Värtan satama

Tällä kertaa siellä yöpyi Suomen, Ruotsin, Saksan, Sveitsin sekä Alankomaiden matkailuautoja. Keskiviikkoamu oli sateinen mutta matka kohti Värtanin satamaa oli alkanut, ulkona vain +13 C. Lähestyttiin uutta tunnelia, joka vie kaupungin alitse suoraan Värtanin satamaan, vielääkään ei ole saatu liikenneopasteita kuntoon vaan pitää ajaa Tallinnaan jos Suomeen haluaa. Uusi satama-alue oli otettu käyttöön, mutta se oli kyllä kovin epäonnistunut. Tullessa alueelle löytyy kaistat henkilöautoille, busseille ja rekoille, jos kerkiät ne nähdä. Seuraavaksi pitää arvioida, mikä kaista on sinulle oikea, kun samaan aikaan lähtee laivat Helsinkiin, Riigaan ja Tallinnaan. Lippukassat ovat 13 kaistan päässä, mutta kun ei näe mikä on mikä ennen kuin ajaa lähemmäksi. Me olimme jonossa toisena auton jona meillä ei ollut hätää, mutta jos tulet myöhemmin on aika vaikeata arvioida mihin ajaa. Meidän edessä oli uusi Ford Ranger ja meidän vasemmalla puolella oli tyhjä kaista johon tanskalainen rekka ajoi, kun piti viedä perävaunua Helsingin laivalle. Hän oli ajanut väärin ja yritti kääntää rekkaa vasemmalle jolloin perävaunu osui meidän edessä olevaan Fordiin ja rikkoi oven, peilin ja etulokasuojan, onneksi emme olleet ensimmäisenä jonossa. Helsinki kaistat olivat GATE 7 ja 8. Kun siitä läpi pääsimme, piti ajaa oikealle, jossa henkilöauto viittasi, että eteenpäin vaan, mutta aja nyt sitten kun vastaan tulee Lukki jossa perävaunu. Uudella alueella kun rekat ja henkilöautot ajavat ristiin rastiin. Päästiin sittenkin meille näytettyyn kaistaan ja jäätin odottamaan sisäänajoa. Nyt kävi tuuri koska pääsimme ensimmäisenä sisään ja auto aivan ulosajoportille. Hyttimme oli 11 kannella ja siinä oli parveke. Oli mukavaa istua katselemassa merta kunnes kä-

vimme ruokailemassa seisovasta pöydästä. Taas kerran oli iso joukko kiinalaisia myös ruokailemassa, koska niitä riittää. Ohjelmanumero Siljalla oli nyt muutettu siten että ensin oli 18.30 ohjelma isolla lavalla ja klo 20.00 pitkällä käytävällä ja molemmat ohjelmanumerot olivat todella hyviä. Torstaiaamuna 09.55 tulimme Helsinkiin ja ulosajo oli helppoa kun ensimmäisenä ajettiin ulos, ongelma vaan oli kun Esplanaadi oli suljettu. Suljettu siksi, että pohjoismaiden kuninkaalliset olivat kahvilla Niinistön luona linnassa. Mutta me ajelimme Eiran kautta joten sekin onnistui hyvin. Matka Eteläsatamasta Kirkkonummelle kesti vain hetken, mutta tuuli oli melkoinen, ei voinut ajaa kun 80km/h moottoritieellä ja ulkona oli vain +5,5C, joten kovin syksyistä oli. Nyt vaan tavarapurku autosta ja heti huomenna alkaa taas työt. Matka meni todella hyvin ja nähtiin paljon. Auto toimii hyvin ja polttoainetta meni vähän yli 11 litraa/100km. Matkaa tuli ajettu 6000 km. Ensi vuonna jos terveys riittää niin olemme suunnitelleet, että matkamme olisi Kroatiaan Pulaan joskus elo/syyskuussa. Olisi mukavaa jos joku, joka on käynyt Kroatiassa asuntoautolla, voisi neuvoa mitä kautta sinne kannattaa ajaa. Tarkoitus olisi että ajaisimme ensin Viroon ja sieltä Puolaan mutta miten sieltä eteenpäin ja millaiset renkaat pitäisi olla jos matka onkin syyskuussa? Viimeksi kun ajelimme Italiaan tuli Alpeilla lunta ja se ei tuntunut oikein mukavalta. Mikäli, jollain on vinkkejä antaa niin voi ottaa yhteyttä [janne@sahkotahti.fi](mailto:janne@sahkotahti.fi)

*Janne ja Anki SFC-9685*



presco.fi 03-53 400 53

*Detailers Dreams*

**PESU ON HELPPOA,  
KUN ON OIKEAT AINEET**

Pesu: Wash Self  
Hyönteiset: Killer



MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIN

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoliike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena



Alikyläntie 36, 04330 Lahela  
email: [huolto@prcaravan.fi](mailto:huolto@prcaravan.fi)  
huolto: 0400 454 009  
fax: 09 273 1363



[www.prcaravan.fi](http://www.prcaravan.fi)

# Suomen Vaunuosa Oy

*...Täyttää jo 30 vuotta!*

Drive-Rite  
ilmajousisarjat



Linnepe  
Tyyppihyväksytyt vetokoukut



SV  
Iskunvaimentimet



Goldscmitt  
Tukijalat



*shokkitarjous!*

SV MB Srinter etuiskun-  
vaimentimet

**320€/kpl** (ouh. 470€)

Suomalaista  
huippuosaamista!

*Yhteystiedot*

Perttu Muuronen  
p. 010 423 8460

Asentajantie 8  
01800 Klaukkala



[www.suomenvaunuosa.fi](http://www.suomenvaunuosa.fi)

**EHYMER**  
Travel in the original.

**Hymer rullaa  
Best-Caravanin  
pihoille**

**Best-Caravanilla  
aina tapahtuu!**

**Tule tutustumaan upouusiin malleihin  
ja laajaan vaihdokkivalikoimaamme.  
Uusi ajoneuvo tuo uutta kipinää  
karavaanailuun.**

**Varusteita pitää aina täydentää ja ehkä  
hankkia uusi etuteltta tai uusi upea  
kalustus teltaan. Meiltä löytyy valikoimaa  
ja parhaiten ne näkee tulemalla paikan päälle.**

**Tuo ajoneuvosi näyttille ja tule  
juttulemaan vaihtomahdollisuuksista!**

**Hobby** **Dethleffs** **Sunlight**

Perheesi ystävä

**Concorde** **carthago**

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

**EHYMER** **DREAMER**  
Travel in the original.

**Globecar** **RAPIDO**

 **BestCaravan**  
...antaa unelmillesi pyörät

**Espoo:** Kartanoherrantie 1, 010 832 4540 **Hyvinkää:** Avainkierto 11,  
010 832 4500, CaravanMarket 010 832 4555, **Kuopio:** Miiluranta 1 A,  
010 832 4527, **Tampere:** Tekijänkuja 6, Pirkkala, 010 832 4500  
**Turku:** Vakiotie 4, Lieto, 010 832 4520

**Palvelun palaset kohdallaan: Parhaat merkit | Vaihdokit | Vuokraus | Rahoitus | Huolto | Varaosat | CaravanMarket**



Ennen 23.9.2017 klo 15 Best-Caravanin myymälöihin Espooseen, Kuopioon, Lietoon, tai Pirkkalaan tai 24.9.2017 klo 14 Hyvinkäälle arvontakupongin palauttaneiden kesken arvomme 27 335 euron arvoisen Hobby 540 KMFe matkailuvaunun.

Arvonta suoritetaan näyttelyn yhteydessä Hyvinkäällä 24.9.2017 klo 15





# Tavataan Lahden Caravan-messuilla ja syysnäyttelyssä!

**Suuri  
SYYS  
NÄYTTELY**

**pe 22.9. 9-17 la 23.9. 10-15  
ja su 24.9. klo 10-15**

Tule tapaamaan meitä Lahden Caravan-messuille ja Suureen Syysnäyttelyymme!

Olemme tuoneet Lahden messuille monenlaista mielenkiintoista nähtävää.

Tuo myös oma ajoneuvosi näyttille, niin hierotaan siitä vaihtokauppaa.

**Caravan**  
Matkailuajoneuvoalan suur tapahtuma  
Lahden Messukeskuksessa 15.-17.9.2017



**Uudet Hymerit esittelyssä!**



**Tule täydentämään  
varustusta messujen  
CaravanMarketiin!**





*Europa Rally Krk saarella Njivicessä*

# Kroatian reissu ja EUROPA -RALLY

**S**eitsemän vuotta oli kulunut kun viimeksi olimme lempimaassamme Kroatiassa. Europa Rally Krk saarella Njivicessä oli syy juuri tänä vuonna lähteä Kroatiaan. Niinpä työnantajan vahvistettua lomalistan aloimme suunnitella reissua Välimerelle. Tarkkaa suunnitelmaa emme koskaan tee, vaan menemme fiiliksen mukaan. Toki teemme jonkinlaisen runkosuunnitelman ja matkalle täytyy olla paluujankohta, koska työelämä asettaa rajoitteita.

12.5 oli viimeinen työpäiväni ja jo samana iltana matkasimme Vaalimaalle ja yövyimme Venäjän puolella Viipurin Veikkojen pihamaalla lähellä tulliasemaa matkailuautossamme. Näin ollen saimme seuraavana päivänä ajettua Venäjän osuuden. Kävimme Viipurissa Karuselli nimisessä kaupassa täydentämässä jääkaappia.

Siirryimme Viron puolelle vielä saman päivän (13.5) iltana Luhamaan tullista. Tulli sijaitsee noin 10 km Latvian rajalta. Sekä Vaalimaan että Luhamaan tulliselvitykset sujuivat nopeasti tällä

kertaa. Venäjällä saa varautua pitkiin odotuksiin.

Seuraavat vuorokaudet ajoimme aamusta yöhön/iltaan ja yövyimme mm. rekkaparkeissa koska tavoitteena oli lomaila mahdollisimman pitkään Kro-



*Sinivalkoinen joukko valmiina marssiin*



*Kapeaksi meni katu Splitissä*



atiassa. Ajoimme neljä pitkä ajopäivää ja viidentenä päivänä olimme ensimmäisessä kohteessamme Kroatiaassa, Murterin saarella. Olimme silloin jo noin sadan kilometrin päässä kääntöpai-kasta Splitistä.

Tässä vaiheessa meillä oli noin kaksi viikkoa aikaa ajella hiljalleen Kroatian rannikkoa ylöspäin Krk saarelle mis-sä oli tarkoitus kierrellä leirintäalueilla ennen siirtymistä Europa Rallyyn camp Njiviceen 1.-5.6.2017.

## Tiemaksuista matkan varrella

Jos rekisteriotteessa on merkintä MI, niin autolla ei ole tiemaksuja Liettuassa.

Puolassa yli 3500 kg autoilla tulee olla Go-Box. Tulliasemat ja jotkin huoltoasemat vuokraavat Go-Boxeja ja niihin saa ladattua rahaa oman tarpeen mukaan. Poistuttaessa maasta sen voi palauttaa, jolloin vuokrahinnan ja loput rahat saat takaisin.

Huom! Puolassa on oltava erityisen tarkka, ajonopeuksissa. Poliiseja ja kameratolppia vilisee joka paikassa.

Meidän autostamme (yli 3500 kg) jouduimme maksamaan:

Slovakiassa esim. välillä Presov-Ko-sice, minimi 10 päivää/10 €. 1kk/ 14 €.

Unkarin vignette 10 päivää/ 23 € ja 1kk/ 36 €.

Kroatiaassa maksut maksetaan tie-kohtaisesti.

Krk saaren siltamaksu oli 6,30 €, meno-paluu.

## Leirintäalueita, kylpylöitä ja huoltoasemia yöpymiseen, meidän mieleen

Saslykai Latvian ja Liettuan rajalla. Viihtyisä huoltoasema.

Matrafured Sasto. Uudehko kylpy-läcamp Egerin ja Budapestin puolessa-välissä.

Murterin saari, camp Slanica. Upeita rantapaikkoja. Netti pelasi hyvin. Kyläl-le on noin 2 km tasaista tietä. Vinkkinä alue kolme, mistä auringonlasku näkyi hienosti.

Splitissä on camp Stobrec, kau-punkicamp meren rannalla. Wellness keskusta rakennettiin parhaillaan. Alue sijaitsee pyöräilymatkan päässä keskus-tasta. Splitin vanha kaupunki on upea!!! Split oli siis kääntöpaikkamme ja sieltä matka jatkui rannikkoa ylöspäin.



*Aurinkoa riitti matkallamme*

Paklenica camp Zadarin yläpuolella on viihtyisä. Saimme upean rantapaikan ja kylä oli vieressä.

Seuraavaksi Krk saari ja ennen Eu-ropa Rallya ajelimme viehättävään Krk kaupunkiin, ja camp Krk:ssa viihdyimme kolme vuorokautta (luxusta). Puna-tin kaupungissa olimme camp Pilassa (peruscamp).

Acsi kortilla saimme alennuksia hin-noista, koska ei ollut vielä sesonkiaika. Esim. camp Krk:ssa viiden tähden alue maksoi Acsi kortilla vain 23 €/vrk. Se-sonkina hinta noin 40 €.

Päivää ennen Europa Rallyn starttia siirryimme camp Njiviceen. Se oli myös hyvätasoinen ja viihtyisä campingalue.

Osanottajamaat ja yksiköiden määrä (Rolf Niemeltä saatu osanottajatilasto): Belgia 12, Tšekki 5, Englanti 17, Suo-

mi 11, Ranska 24, Italia 22, Luxemburg 6, Unkari 8, Hollanti 12, Saksa 111, Puola 11, Venäjä 1, Slovakia 6, Slove-nia 2, Sveitsi 40, Ruotsi 8 ja Kroatia 6. Yhteensä 302 yksikköä, 602 henkilöä. Vanhin osanottaja oli 90 -vuotias Italia-lainen. Nuorin osanottaja oli neljä kuu-kautta ja Saksasta.

Viiden päivän aikana oli monenlais-ta ohjelmaa. Osallistuimme mm. kolmen saaren retkelle; Krk, Rab, Pag. Nji-viceessä oli paljon erilaisia aktiviteettia; mm. joogaa, kroatian kielen kurssia jne. ja tietysti juhlateltassa iltaisin ohjelmaa.

Rallyn jälkeen meillä oli vielä puoli-toista viikkoa lomaa jäljellä. Lähdimme ystäväpariskuntiemme Tuula ja Toivo Leväniemen ja Minni ja Jussi Saalpon kanssa kotimatalle.



*Katukuvaa Splitistä*



*Leiri Europa Rallysta Njivisestä*



*Splitin maisemaa ihailmassa*





*Split mereltä päin katsottuna*

Unkarissa on lukuisia kylpylöitä joista kävimme Thermal camp Lentissä ja Egerin lähetyvillä Bogacs thermal campissä. Ei mitään luxusta mutta meille mieleisiä. Bogacsissa lähellä leirintäaluetta on viinikellareita ja pyöräretkellä oli mukava käydä maistelemassa viinejä ja ostaa tuliaisia.

Latviassa olimme yön meren rannalla hotelli Kapteinu Ostan alueella. Siellä tapasimme muita carthagolaisia, jotka olivat hankinta/kulttuurimatalla Baltiassa.

Vielä ennen Suomeen tuloa perinteisesti Pärnu ja siellä camp Konse.

Olimme varanneet liput Paldiskista Hankoon ns. rekkalaivasta 14.6. Olimme kotona yöllä ja seuraavana päivänä jo työt kutsuivat.

Jälleen kerran ihana reissu Kroatiaan. Tämä oli meidän viides matka autolla Kroatiaan.

Tätä kirjoittaessani elokuva on jo puolivälissä. Tänä vuonna Suomen kesä ei näyttänyt parasta puoltaan, joten olimme tyytyväisiä kun pääsimme naut-

timaan lomallamme auringosta ja lämmöstä.

**Hyvää syksyä ja turvallisia kilometrejä.**

***Piko ja Eero Jämsä Kotkasta***

*Vinkki: Venäjältä Viroon mentäessä huoltoasema kaksi kilometriä ennen Viiron rajaa Saslykai tir Liettuan rajalla. Yöpyminen maksaa 5 €.*



**Meiltä nyt myös  
Adria-matkailuautot!**



**Dethleffs**

**Sunlight**

**KABE**

**ADRIA**



**HELSINKI CARAVAN**

Mestarintie 2, 01730 Vantaa Onnistuneen valinnan varmistavat:

Kari Kortesalmi Henry Aalto Tuomas Salminen Atso Muuronen  
040 588 5777 0400 672 626 050 5756 720 0500 450 735





17. - 19.11.2017



Neljän suora lauantaina Hotellilla

Matkailuautoilijoiden kymmenes PIKKUJOULU  
Paikka: Yyterin hotelli ja Yyteri Resort & Camping

Jouluruokailu 26,00 €/per henkilö ja lapset 4-14 v. a` 13,00 €  
Ruokavalikoima tulee nettisivulle myöhemmin.

**TREFFIMAKSU pe-su 50,00**  
(sis. sähkön 300w, saunan ja yöllä ohjelmaa)

Lisätietoja ja sitova ennakoilmoittautuminen netissä

[www.matkailuautoilijat.fi](http://www.matkailuautoilijat.fi) 15.10.2017 alkaen.

Tiedustelut: Irmeli Valve p. 040 512 3474

# Unelmien täyttymys- Australia

**K**oko ikäni olen haaveillut päästä käymään Australiassa ja Uudessa Seelannissa. No, jälkimmäinen ei toteutunut vielä, mutta Australia kylläkin.

Lähdimme matkaan Vantaalta 12.3.2017 klo 23.50 kohti Hongkongia, jonne saavuimme maanantaina 13.3. klo 15.30. Majoituimme siellä Stanford Hillview- hotelliin, joka sijaitsi aivan keskustassa. Normaalien majoittumismaksujen jälkeen lähdimme syömään kaupungille ja katsomaan satamaan ilotulitusta, joka olikin tosi hieno! Sataman toisella puolella sijaitsi Kowloonin alue, jossa oli Hongkongin business-maailma. Siellä seikkailimme seuraavan päivän.

Tiistaina, 14.3. lensimme Hongkongista klo 23.55 Sydneyhyn Australiaan. Sinne saavuimme seuraavana päivänä klo 12.05. Taksin vietyä meidät hotelliimme, Harbourside Apartmentsiin, lähdimme jälleen tutustumaan kaupunkiin, jossa riittikin nähtävää. Hotellimme sijaitsi aivan maailmankuulun Oopperatalon vieressä viidennessä kerroksessa, josta oli hyvä näköala yli kaupungin. Vieressä oli myös kuuluisa suuri silta, jossa järjestettiin mm. kävelyjä yli sillan tosi korkealla, minä en mennyt.

Aamupalaa syödessämme eräänä aamuna oli ikkunanlaudallamme luonnonpapukaijoja, ei ihan jokapäiväistä meillä.



*Sillan alta näkyy Sydneyn oopperatalo*

Vierailimme Sydneyssä mm. Sea Worldissa, jossa oli, vaikka minkälaisia eläimiä. Tietenkin piti katsastaa myös se Oopperatalokin oikein sisältäpäin. Sydney on tosi kaunis, viihtyisä kaupunki!

Viiden Sydneyssä vietetyn päivän jälkeen olimme varanneet auton käyttööme, jonka kävimme hakemassa paikallisen Aviksen toimistosta. Saimme käyttööme Mondeon näköisen farmariauton, mutta kun Australiassa ei ole oikein Fordeja, vaan ne ovat siellä Holdeneita, niin ajelimme sitten sellaisella.

Puolilta päivin, 19.3. saavuimme Avoca Beach- nimiselle paikkakunnalle, jossa yövyimme, söimme ja tutustuttiin mm. keilahalliin.

Tämän jälkeen ajoimme 20.3. Forsteriin, Tuncurry Beach motelliin, jo-

ka oli hieno pieni metsämotelli, jossa ei ollut ketään muita, kuin me. Illalla ajoimme 30 km päähän syömään, ja palattuamme pimeässä takaisin pihamme oli täynnä kenguruita, joista pari oli tosi isoja! Motellin emäntä kertoi aamulla, että ne isommat ovat tosi äkäisiä, ja voivat käydä ihmisenkin päälle. Ilma oli tosi kuuma, noin 34 astetta. Veden säästö oli voimassa sillä alueella, kun oli ollut kuulemma todella kuiva kesä. Niin, silloinhan siellä valmistauduttiin tulevaan syksyyn.

Seuraavana aamuna jatkoimme matkaa Coffs Harbouriin, Aanuka Beach Resort- hotelliin. Pieni paikka, mutta hotelli oli ihan hyvä. Yövyttyämme siellä yhden yön, jatkoimme matkaa 22.3. Byron Bayhin, jossa majoituimme Byron Bay Side Central- hotelliin. Paikka on hyvin tunnettu hienoista rannoista ja tietenkin surffareista, joita siellä riittääkin!

Tämän jälkeen suuntasimme itäisen reittimme kääntopisteeseen, Gold Coastille, joka on todella näkemisen arvoinen! Hienoa hiekkarantaa kilometrikaupalla, surffareita, uimareita jne. oikein sitä meininkiä, mitä televisiossa olemme saaneet nähdä. Itse kaupunki on todella iso, paljon nähtävää ja kuumaa oli. Hotellimme, Wyndham Surfers Blvd, oli erittäin korkeatasoinen, samaa luokkaa kuin Sydneyssä. Rannalla oli paljon meduusoita, joten sai olla koko



*Tuttavallisia papukaijoja*



*Hongkongin satama*



*Gold Coastilla on 60 km hiekkarantaa*





*12 Apostolia kivimuodostelma*

ajan tarkkana, mihin astui. Kahden sielä vietetyn päivän ja yön jälkeen oli aika palautta auto lentokentälle, ja lentää pari tuntia Melbourneen, jossa meitä odotti Avalonin lentokentällä taas samanlainen vuokra-auto.

Ensimmäisen yön olimme Lornenimisellä paikkakunnalla, joka oli todella viehättävä pikkupaikka, Hotellimme nimi oli Lorne Cumberlana Resort. Aamulla matka jatkui erittäin kuuluisaa (ja mutkaista) Great Ocean Roadia pitkin, joka olikin näkemisen arvoinen, mahtavat maisemat! Yön vietimme Port Campbellissa, Southern Anchorage Retreat-hotellissa.

Sitten, auton nokka kohti Melbournea, jonne saavuimme iltapäivällä juuri Formula-kisan aikaan. Hotellimme, Adina Apartment St Kilda, sijaitsi aivan Albert Parkin radan vieressä. Itse kisaa emme nähneet muusta ohjelmastamme johtuen, mutta seuraavana päivän kävelimme radan läpi. Kuuluisat paikat, kuten Olympiapuisto jne., tuli nähtyä. Täällä ja Sydneyssä kävimme katsomassa maisemia näkötorneissa, jotka kuuluvat maailman korkeimpien joukkoon. Kävin katsomassa mm. Aussie-futiksen harjoituksia, se vasta on miesten peli, samanlaista kuin Jenkkifutis, mutta ilman suoja! Olympiapuistossa sijaitsee mm. Rod Laver-areena, joka on kuuluisa tenniksen Australian avoimista. Melbournesta huokui mukava, lämmin ja ystävällinen ilmapiiri. Ruoka ja juoma olivat hyviä, mutta hintataso on suunnilleen meidän luokkaa.

Tämän jälkeen 29.3. suuntasimme yhteen matkan erikoisempaan kohteeseen, Phillip Islandille. Tämä paikka on kuuluisa siitä, että siellä voidaan nähdä iltaisin pingviinien miihinnousu. Olimme varanneet paikat jo aiemmin, koska siellä oli väkeä tosi paljon. Esitystä voi katsoa joko ulkokatsomosta tai sisätiloista, ja me katsoimme sisätiloista. Tilaisuus alkoi klo 19 ja aulan monitoreissa luki, että miihinnousu tapahtuu klo 19.38. Kellon ollessa 19.38 lauma pingviinejä

nousi merestä juuri tuolla kellonlyömälä! Ne kävelivät meidän ohitsemme pesän näköisiin koloihinsa, jossa ovat nelisen tuntia nukkumassa, ja sen jälkeen sama päivastaiseen suuntaan, takaisin mereen saalistamaan! Hieno tapahtuma, mutta ilma oli vähän sateinen ja kylmä. Illalla ajoimme takaisin Silverwater Resort-hotelliimme.

Aamulla palasimme vielä Melbourneen, jossa olimme vaihtaneet hotellia, Rendezvous Melbourne-nimiseen paikkaan. Tämä sijaitsi aivan keskustassa rautatieasemaa vastapäätä. Hotelli oli luksusluokkaa.

Aamulla palautimme auton Melbourneen Tullamarine-lentokentälle. Lensimme sieltä 31.3. Singaporeen, jonne saavuimme klo 17.55. Otimme taksin kentältä ja muistan hyvin kun kuljettaja sanoi, että ”tervetuloa helvettiin”. Hän tarkoitti sitä, että kun lämpöä on 35 astetta, niin oli tosi kuuma ja kostea. Hotellimme, Copthorne Kings oli aivan upea!

Singaporessa oli nähtävää, vaikka kuinka paljon, mm. kuuluisa hotelli, jonka katto muistuttaa isoa laivaa. Kaupungissa on mm. maailman suurin sisävesiputous. Hotellin katolta oli näköala Formularadalle, jonka katsomon eteen oli rakennettu jalkapallokenttä veden päälle. Kukahan hakee ylimenneen pallon....?

Singaporessa näkyi, että se on todella yksi maailman talouskeskuksista. Näiden ikimuistettavien nähtävyyksien jälkeen lähdimme 2.4. Singaporen Changin lentokentältä kohti Helsinkiä yölennolla. Vantaalla olimme lähes aikataulussa klo 7.00.

Australia, todellakin unelmien täyttymys, on hieno ja ystävällinen maa, jossa voisi, vaikka asua. Maa vaikuttaa erittäin turvalliselta. Ilmat suosivat meitä koko matkan ajan, oli jossain paikoissa vähän liiankin lämmintä.

Sademetsät, erilaiset eläimet, kengurut, käärmeet, kakadut, papukaijat jne. eivät unohdu koskaan!



*Singaporen kuuluisa Marina Bay Sands hotelli*

Kilometrejä tuli autolla noin 2000 ja matkan kokonaishinnaksi hotelleineen, autonvuokrineen jne. vähän alle 5000 euroa / hlö, suosittelen!

*Heikki Saarenheimo / SFC 60369*



*Olympiapuisto Melbournessa*



*Melbournen päärautatieasema*



*Singaporen Formularata*





Makkaranpaisto hetki



Pitkospuut odottavat kulkijaa

# Heivetinjärvellä elokuussa

**L**iityimme kesän alussa Matkailuautoilijoihin. Meidän ensimmäinen tapahtumamme johon osallistuimme, oli retki Helvetinjärven kansallispuistoon. Saavuimme kohteeseen pienen mutkan kautta, koska ajoimme ensin hieman harhaan. Kun tulimme, oli osa autoilijoista saapunut jo paikalle.

Oli mahtavaa, kun uudetkin jäsenet otettiin heti lämpimästi vastaan, sekä autettiin leiriytymään. Paikalle saapui kaiken kaikkiaan noin kymmenen auto-kuntaa ympäri Suomea.

Matkailuautojen parkki oli Kankimäessä, jossa sijaitti ravintola Helvetin Portti ja Caravan-matkaparkki. Ravintolassa suurin osa meistä nauttikin viikonlopun aikana maittavia villisika ja strutsiateria erikoisuuksia, jotka olivat

peräisin isäntäväen omalta Strutsi- ja villisika tilalta. Itse päädyimme kokeilemaan Karju-Burgeria, joka oli erittäin maittava ja täyttävä. Illan mittaan isäntäväki kertoikin mielenkiintoisia asioita arjestaan strutsien ja villisikojen kanssa.

Ensimmäisenä iltana vietimme porukalla aikaa grillikodassa makkaraa paistellen ja tarinoita vuosien varsilta kertoen ja kuunnellen.

Lauantai-aamuna suuntasimme luontoon. Lähdimme patikoimaan Helvetinkolulle. Suurin osa porukasta liikkui jalan, mutta hurjapäisimmät olivat liikkeellä hieman toisenlaisilla menopeleillä. Helvetinkolulla hengähdimme ja grillasimme makkarat.

Lauantai-illan kohokohdaksi muodostui Jurttasauna. Sauna oli suurimmalle osalle uusi tuttavuus, löylyt saunassa olivat mitä mahtavimmat! Saunan sai vuokrata ravintola Helvetin Portilta. Saunomisen jälkeen istuimme ulkona porukalla mukavia turisten.

Viikonloppu meni turhankin nopeasti mukavassa seurassa. Näin järjestön ”keltanokkina” tulemmme varmasti osallistumaan jatkossakin kaikenlaisiin

mukaviin tapahtumiin näin huipussa seurassa!

Kiitos kaikille mukana olleille ja etenkin tapahtuman järjestäjille.

Nähdään taas!

*Irina, Pasi ja Niko Elo Ylöjärveltä.*





## YHDISTYKSEN HALLITUKSESTA EROVUOROSSA ON

*Jussi Huikari, Lappeenranta, Timo Leppänen, Villähde ja Juha Saarinen, Tammela.*

*Määräaikaan mennessä ei muita henkilöitä tullut ehdolle, joten tässä esittely jatkokaudesta hakevista.*

**Timo Leppänen**, eläkeläinen Lahden Villähdeeltä. Omakotiasuja vaimon kera.



Olen aloittanut vaunuilun vuonna 1975 ja liittynyt SF-Caravan Lahden Seutu ry:n jäseneksi vuonna 1979. SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäseneksi heti kun yhdistys perustettiin ja tuplajäsenyys tuli mahdolliseksi. Vannoutunut vaununvetäjä kunnes kaksi vuotta sitten vaunu vaihtui matkailuautoon. Yhdistystoiminnassa olen ollut mukana jo 70 luvun lopulla ja jälleen 2000 luvulla eri tehtävissä hallituksessa ja toimikunnissa. SF-Caravan Lahden Seutu ry:n puheenjohtajana 2004 - 2012. Viimeksi ollut SFC Matkailuautoilijat ry:n hallituksessa vuoden.

Itsekin ahkerasti liikkuvana karavaanarina haluan olla kehittämässä ja edistämässä yhdistyksen toimintaa, tuomalla oman kokemukseni kaikkien käyttöön, jos mahdollista. Meidän pitää olla tiiviissä yhteistyössä leirintäalueyrittäjien kanssa ja saada enemmän ympäri-

vuotista toimintaa alueilla. Myös oman yhdistyksen toiminnan ja tapahtumien monipuolistamiseen ja kehittämiseen haluaisin panostaa niin, että tapahtumat innostaisivat yhä enemmän harrastajia joukkoomme.

**Juha Saarinen**, 49 -vuotias perheenisä Tammelasta, Kanta-Hämeestä. Perheeseeni kuuluu vaimo Sannamari ja lapset Kalle 21v, Konsta 17v ja Elli-Kaisa 16v. ja Kaapo 10v sekä karavaanarikoira Vili 4v.



Karavaaniharrastus on alkanut toisen polven karavaanarivaimon myötä 80-luvun loppupuolella ensin appivanhempien kyydissä, sitten omalla pikku vaunulla ja tytön synnyttyä ostimme ensimmäisen asuntoauton. Matkailuautoilijoihin liityimme, kun totesimme yhdistyksen vastaavan parhaiten tarpeisiimme ja tapahtumiin on osallistuttu koko perheen voimin kauan, viime aikoina taas hieman aktiivisemmin. Matkailuautoilijoiden hallituksessa viimeiset kaksi vuotta.

Lomareissut kesäisin on vietetty viimeiset viisitoista vuotta matkailuautolla Euroopassa kiertäen, Kroatia on koko perheen suosikki. Viisi talvea on pidetty vaunua kausipaikalla laskettelurinteiden juurella, koska iso perheemme sekä sukset, laudat, monet ja koko välineistö eivät ole mahtuneet autoon.

Harrastuksiini kuuluu matkailun lisäksi, laskettelu, lentopallo ja ulkoilu, joita

kaikkia on helppo harrastaa liikkuvalla kalustolla. Olen toiminut vuodesta 2003 lentopallovalmentajana poikien joukkueissa ja samalla kuulunut seuran hallitukseen, nyt on välivuosi valmentamisesta rakentamisen takia. MA-yhdistykseen annettavaa minulla olisi olla uusi innokas toimija, on vahvaa näkemystä ja kokemusta siitä mistä lapset ja nuoret tykkäävät ja tätä kautta koko perhe viihtyy! Tärkeää on saada myös nuoret lähtemään mukaan ja sitä kautta kasvattaa uutta matkailijasukupolvea! On hienoa saada eri-ikäiset, vanhat ja nuoret yhdessä liikkeelle, liikkumaan pyörillä!

**Jussi Huikari**,

64 -vuotias, Lappeenrannasta. Karavaanari vuodesta 2000. Olen myös Matkailuautoilijoiden perustajajäsen.



Olen toiminut jo yhdistyksen työryhmissä ja nyt yhden vuoden hallituksessa. Olen liikkeellä vuodenajasta riippumatta aina, kun olen päässyt. Olen sosiaalinen, avulias ja huumorintajuinen.

Jäin pois säännöllisestä työstäni, joten keskityn enemmän mieluiseseen harrastukseen. Jaan yhdistyksestä aktiivisesti tietoa ja jos minut valitaan hallitukseen, edistän omalla panoksellani jäsenten etujen ajamista sekä tapahtumien pysymistä kohtuuhintaisina ja kiinnostusta herättävinä. Tulovaisuus näyttää valoisalta, jos vapaachtoisia riittää toimintaan ja saamme pidettyä caravanharrastuksen mielenkiintoisena. Yhteispeleillä se sujuu.

# KABE ADRIA

**MYÖS  
KAASUMYYNTI!**

## Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat



### VAIHDOSSE HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT PULA AUTOISTA, TARJOA!

**AUTO  
SIMELIUS**

Örninkatu 8, SALO,  
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557  
ark. 10-18, la 10-14  
[www.autosimelius.fi](http://www.autosimelius.fi)

# KOKOUSKUTSU

SF CARAVAN MATKAILUAUTOILIJAT RY:N

## VUOSIKOKOUKSEEN

18.11.2017 klo 10,30

Kylpylä Hotelli Yyteri, ravintolatila  
Sipintie 1, 28840 PORI

Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat.

Yhdistyksen säännöt löydät [www.matkailuautoilijat.fi](http://www.matkailuautoilijat.fi) nettisivuilta.

Jäsenyyden tarkastus alkaen klo 10,00

(jäsenkortti on esitettävä)

**Tervetuloa!**

\* UUTISIA

\* UUTISIA

\* UUTISIA

### Suosittelen jäsenyyttä

Pidätkö SF-Caravanin jäsenyyttä hyvänä ja hyödyllisenä? Vinkkaa jäsenyydestä ja sen mukana tulevasta eduisista, Caravan-lehdestä ja leirintäoppaasta kaverillesikin. Jäsenhankkijat palkitaan lahjakortilla.

Jokainen uuden varsinaisen jäsenen hankkinut SF-Caravanin jäsen saa kustakin uudesta jäsenestä 8 euron arvoisen lahjakortin. Lahjakortit postitetaan jäsenhankkijoille kaksi kertaa vuodessa, tammikuussa ja heinäkuussa. Lisäksi jäsenhankkijoiden kesken arvotaan puolivuositain kaksi Tallink Siljan Oy:n risteilyä.

Katso täältä missä voit hyödyntää jäsenhankintalahjakorttia maksuvälineenä.

Jäsenhankinta on helppoa! Kehota kaveriasi liittymään jäseneksi osoitteessa [www.karavaanarit.fi](http://www.karavaanarit.fi) ja lisäämään jäsennumerosi liittymislomakkeen kohtaan ”Jäsenhankkijan jäsennumero”. Tällöin sinut rekisteröidään jäsenhankkijaksi lisätään liiton osuus päälle.

### Mitä liittokokouksen päätös merkitsee?

Liittokokous päätti Lappeenrannassa, että paikallisyhdistyksen maksun lisäksi on jokaisesta jäsenyydestä myös maksettava liiton osuus vuoden 2018 alusta alkaen.

Eli mikäli Sinun maksukautesi on katkolla esim. joulukuussa tai tämän vuoden puolella, niin tämä päätös ei vielä koske Sinua. Mutta mikäli maksukausi alkaa tammikuussa tai sen jälkeen niin päätös koskee Sinua.

Silloin kun olet useamman yhdistyksen jäsen; esim. Lahden yhdistys, Matkailuautoilijat ja Kokemäen yhdistys.

Aikaisemmin maksoit kaikista yhdistyksistä yhdistysten omat osuudet ja yhden liiton osuuden.

Jatkossa vuoden 2018 alusta jokaisen, yhdistyksen maksuun

Näin ollen jatkossa samat jäsenmaksut ovat: Lahden yhdistyksen maksu + liitto-osuus, Matkailuautoilijat ry:n maksu + liitto-osuus ja Kokemäen yhdistyksen maksu + liitto-osuus.

Yhdistyksemme vastusti liittokokouksessa tätä muutosta, mutta enemmistö kokousväestä hyväksyi muutoksen. Liiton tulo- ja menoarvion mukaan se tarvitsee lisää tuloja ja tällä myös muutosta perusteltiin.

### Helsinki Caravan myy ja huoltaa nyt myös Adria matkailuautot Vantaalla

Pääkaupunkiseudulla vuodesta 1976 toiminut Helsinki Caravan Oy on aloittanut Adria matkailuautojen jälleenmyyjänä syyskuun alusta lukien. ”Adria täydentää hyvin matkailuautovalikoimaamme, joten pystymme nyt tarjoamaan jokaisen tarpeiden ja toiveiden mukaisen matkailuauton” toteaa toimitusjohtaja Atso Muuronen. Yhtiön edustukseen kuuluvat myös Bürstner, Dethleffs, Sunlight ja Kabe matkailuautot, sekä Adria, Kabe ja Dethleffs matkailuvaunut.



# Aikansa kutakin

**M**e tulimme taas – kertomaan kuulumisia. Sammaloituuko vierivä kivi, no ei, eikä mekkään, kun ollaan kausipaikka-ajan jälkeen siirrytty reissun päälle.

Taakse ovat jääneet kausipaikan velvoitteet, toimikunnat, hallituspaikat, lehden toimittamiset ja kaikenlaiset kökkäilyt. Opittu on, että maailma avartaa! Ellu on leventänyt lähimaastokohtaisesti reiviiriään ja Tellu on ottanut korkeutta, ihan kirjaimellisestikin mennyt seinää pitkin, ollut heiteltävänä kilpaurheilussa ja kiertänyt viinituloja. Ei tartu hajut eikä tavat, kun liikkuu. Ei siksi ihmetellä matkailu-autoilijoiden viettä liikkumiseen.

Onkohan sitä vielä karavaanari, vaikkei enää olekaan omaa vaunua? Häviääkö taidot osata olla karavaanari? Me oomma tulleet siihen tulokseen, että kaikki se on pysyvästi takaraivossa, kuin pyörällä ajo. Ikävä ei kuitenkaan ole enää kausipaikalle vaan elämäliikkeellä on paljon houkuttelevampaa.

Löimme päät taas yhteen ja tuumattiin tekemisiamme kausipaikkailun jälkeen. Muutama vuoteen mahtuu asiaa. Ellusta on tullut kausittainen ”kausipaikkainen” vaihdellen paikasta toiseen, vaunu välillä mukana kulkien. Kokemusta on karttunut festareita ja musiikkitapahtumia kierrellen. Villi ja vapaa karavaanari, jolla on aina musiikki mukana ja roolit vaihtuneet – alueen touhutaadista vierailijaksi.

Tuumatessamme tulimme väkisinkin vertaileeksi kausipaikkaa ja matkailuautoilua. Kausipaikalla sitä on valvovan silmän alla, halusi tai ei ja väki on luokiteltu. M-autoilijoilla ei näy olevan kastieroa, onko perässä vaunu vai ei, tai onko m-auto. Pelimannitapahtumissa varsinkin näkyi luottamus autoväkeen. Siellä ei ole juoppoja, juominen on hallinnassa eikä se häiritse matkailemista, ei silti, etteikö he osaisi ottaa. Nautitaan soittamisesta sekä yhteistä ajanvietosta. Tosi on, itse on nähty!

Liikkeellä ollessa ja paikkoja vaihdellessa vastaan tulee yllätyksiä, mausteita elämälle. Yksi Liukkonen kysyi kerran Ellulta, onko tämä rakastunut. ”Oon näin paljo lakastunut”, vastasi Ellu piirtäen käsillään suuren sydämen ilmaan ja siitä jäi elämään sisäpiirilausahdus. Jep, m-autoilijat on varustettu paremmalla huumorilla, ei piikkejä vaan hauskoja sutkauksia.

Eikä he tarvi omaa hienoa aluetta, ”kylä” luodaan tarvittaessa muutaman autoporukan lyöttäytyessä yhteen ja tuloksena on viiden tähden alue. Ei tartte olla herran tähden kylä,

ei odoteta valmiita kulisseja. Kiertämällä eri paikoissa tapaa ja tutustuu helpommin, tavaataan harvemmin, mutta tapaamisia odotetaan ja niitä arvostetaan.

Kausipaikalla kauan olleena tietää, miten naapurit toimivat. Monet tekevät oman reiviirin aidaten alueensa vaunun ympäriltä ja hoitavat puutarhaansa. Turvallista, mutta rajaa paljon. Sitä oppii tuntemaan toisia, tietää monenko kupin jälkeen on paree vetäytyä takavasemmalle. Vieläkin on kuva mielessä erään rouvan pyllähdyksestä pusikkoon, kun erehtyi toiletista. Kun ei voinut pyllistää naama näkyen, niin pyllisti sitten pakarat vilkkuen .. lopuksi näkyi vain nilkat.

Autoilijoilla säilyy naapurisopu, kun matka vaihtuu ja taittuu. Kausipaikalla joku istuu yksin viinilasi kädessä ja ihmettelee yksinoloaan – ohjeeksi voisi antaa, että mene peilin eteen ja katso puoli tuntia ja jos ei riitä, niin katso tunti – niin tiit miksi. Yhteenvetona tästä yhdistämme musan ja auton sekä vaunun ja viinan.

M-autolla on helppo kulkea, saa itse valita ja mukana on vain tarvittava. Tarvitaanko sitä kaikkea häpäketä, mitä kausipaikkavaunuun kertyy? Alueelle meno velvoittaa. Kun ei ollut kausipaikalla, takaraivossa soi, että pitäisi olla, kun on maksanut. Kun oli siellä, velvoitteet painoivat.

Ellun mielestä naisena autoa tohtisi lähteä ajamaan, mutta vaunu olisi eri juttu. Edes on abce-kortti ei tuo turvallisuutta vaunuiluun ilman kokemusta, vaikka kirjaimet riittäisi. Autolla voisi kulkea, kun on saanut laajennetun lääkärintausnonkin iäkkään henkilön ajoterveystestä. Tien päällä tuntuu mahtavalta, kun vieras karavaanari morjestaakaan tullessa, sitä tuntee kuuluvansa joukkoon.

Riittääkö lämmin vesi, vessa ja mukava alusta karavaanarialueella? Ei, pitää olla muutakin. Männikössä seisoo rahaa, satsataan viihtyvyyteen, markkinapaikat on lähellä! Missä on se vanhanajan karavaanariajatus – pitääkö hintaan nähden olla niin paljon – eikö vain voida olla? Ennen riitti käydä saunassa ja kapakassa, grillata ja mennä vaunuun nukkumaan. Nyt sitä etsii kohteesta muutakin mitä olisi tarjolla.

Ja olisiko hyvä ajatus kierrättää kausipaikkalaisia? Olisi pakko käydä muuallakin. Ehkä useimmilla ei rohkeus riittäisi paikan vaihtoon. Kun uskaltaa irtautua tutusta ja totutusta, saa tilalle monin kerroin muuta. Me soitetaan nykyään ihan uusia säveliä. Kun muutat tavan, jolla tarkastelet asioita, tarkastelemasi asiat muuttuvat (Max Plank).





# POPPU KEVENNYS

\*\*\*

## ONKO PAREMPI OLLA SINKKU VAI MENNÄ NAIMISIIN?

Tytöille on parempaa olla sinkku, mutta ei pojille. Pojat tarvii jonkun siivoamaan niitten jälkiä! (Linda 9 v.)

Ole hyvä suutelija. Sillon vaimo voi unohtaa, ettet koskaan vie roskia ulos. (Risto 8 v.)

Silloin, kun rakastutaan, luvataan, ettei riidellä koskaan. Mutta tytöt rikkovat lupauksen aina. He suuttuvat heti, kun mies vetää kännit. - Dan, 7 v

Anoppi on rangaistus, jonka joutuu kärsimään, kun menee naimisiin tuntemattoman kanssa -Pål 7v

\*\*\*

## RAKENNUSPROJEKTI

Meillä on ollut tässä vuoden verran rakennusprojekti käynnissä ja eilen mies rakensi piha-aitaa kun häneltä putosi rytinällä muutama työkalu pihatuoililta alas. Poikamme 3v oli talon nurkan takana leikkimässä ja tuli kysymään isältään että: " oliko vittu-saatana?" . Oli naapurin rouvan nassu hyvän näköinen kun yritti pitää pokkaansa :) On tää rakentaminen kehittänyt pojan sanavarastoa vähän huonoon suuntaan....

\*\*\*

## PATONKIA OSTAMASSA

Pari vuotta sitten olin silloin 3-vuotiaan tyttärenti kanssa kaupassa. Tyttärenti halusi patonkia kovasti ja isihän heltyi ajatukselle ja patonki ostettiin. Kassalla sattui olemaan nuorehko naishenkilö ja juuri kun tuli meidän vuoro asioida, tyttö katsoi hymyssä suin kassaneitiä silmiin ja sanoi kovaan ääneen: "Isillä on iso patonki!" kyllähän siinä hieman kaupanteko vaikeaksi meni sen jälkeen :).

\*\*\*

## MIKSI RAKASTAVAISET PITÄVÄT USEIN TOISIAAN KÄDESTÄ?

"He haluavat olla varmoja, etteivät heidän sormuksensa putoa, koska he ovat maksaneet niistä niin hyvät rahat." (Dave, 8)



## Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Sinulla on kädessäsi SF -Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäsenlehti. Mikäli toimintamme kiinnostaa Sinua ja haluat liittyä yhdistykseemme ja **olet jo kuitenkin SF -Caravan ry:n jäsen**. Liittymisen voit tehdä [www.matkailuautoilijat.fi](http://www.matkailuautoilijat.fi) nettisivuilla. Jäsenyydeksi voit valita lisäjäsenyyden paikallisyhdistysjäsenyyden lisäksi tai sitten erota toisesta ja liittyä yhdistykseemme.

**Mikäli et ole vielä SF -Caravan ry:n jäsen**, niin silloin liittymisen voi tehdä ottamalla yhteyttä liiton jäsenrekisterin pitäjään e-mail [jasenrekisteri@karavaanarit.fi](mailto:jasenrekisteri@karavaanarit.fi). Muista mainita, että haluat liittyä yhdistykseen nro 068.

Mikäli, et itse ole valinnut yhdistystä johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 46,00 euroa (sis. liiton- ja jäsenyhdistyksen maksun, numerotarrat ja SF -Caravanin infomateriaalia).

Jatkossa liiton perimä jäsenmaksuosuus vuodessa on 27,00 euroa (=liittomaksu) ja yhdistyksemme osuus 14,00 euroa.





## Muotovalio Kabe 2018 – keulii ja näyttää perää

Kabe on luonut nahkansa. Huippukuosit pukevat sekä vaunua että autoa keulasta peräpeiliin. Muotokieli on kestävä kehityksen mukaista ja se tullaan huomaamaan niin liikenteessä kuin leirintäalueilla.

Nyt jos koskaan on syytä tulla ihastelemaan Kabea ja hieromaan kauppa **Lahden Caravan-messuille ja jälleenmyyjien luokse. Tervetuloa!**



**KABE** *TravelMaster*

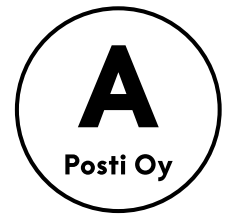
[www.kabe.se/fi](http://www.kabe.se/fi)

### Kaben matkailuvaunujen- ja autojen\*) jälleenmyyjät:

• Helsinki/Vantaa	Helsinki Caravan Oy *)	09-2766560	<a href="http://www.helsinki-caravan.fi">www.helsinki-caravan.fi</a>
• Jalasjärvi	Jalasjärven Kalustetalo	(06) 4560669	
• Jyväskylä	Jyväskä-Caravan *)	0400 407 066	<a href="http://www.jyvaskacaravan.fi">www.jyvaskacaravan.fi</a>
• Kajaani	Kemppaisen Auto Oy	(08) 614 0464	<a href="http://www.kemppaisenauto.fi">www.kemppaisenauto.fi</a>
• Kempele	JP-Caravan Oy	050 3030 819	<a href="http://www.jp-caravan.fi">www.jp-caravan.fi</a>
• Kokkola	Kokkolan Vaunupalvelu Oy	040 515 8159	<a href="http://www.vaunupalvelu.fi">www.vaunupalvelu.fi</a>

- Kouvola
- Kuopio
- Rovaniemi
- Salo
- Tampere
- Turku
- Tuusula

Kouvolan Vaunu Oy *)	(05) 311 9077	<a href="http://www.kouvolanvaunu.com">www.kouvolanvaunu.com</a>
Caravan Larvanto	017 5800 645	<a href="http://www.caravanlarvanto.fi">www.caravanlarvanto.fi</a>
Caravankeskus Reatalo *)	(016) 315 440	<a href="http://www.reatalo.net">www.reatalo.net</a>
Auto Simelius Oy	(02) 733 1550	<a href="http://www.auto-simelius.fi">www.auto-simelius.fi</a>
Caravan Erälaukko Oy *)	02075 59960	<a href="http://www.eralaukko.fi">www.eralaukko.fi</a>
Turun Länsi-Vankkurit Oy *)	(02) 274 9880	<a href="http://www.lansivankkurit.com">www.lansivankkurit.com</a>
K&K Kivinen Oy	(09) 273 1707	<a href="http://www.kkkivinen.fi">www.kkkivinen.fi</a>



Posti Green



## Caravan

Tervetuloa osastollemme Lahden Caravan-messuilla 15.-17.9. / Halli E

LMC Cruiser Passion

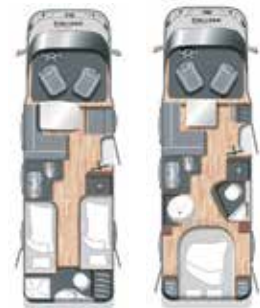
# Matkusta tunteella ja kannattavaan hintaan



...merkitsee sinulle lisäarvoa!

LMC Cruiser Passion -mallisto on laajentunut suosituilla saarekevuode- ja takapesuhuone -malleilla. Vakiona mm. ESP Traction+, Fiat-alustapaketti, vakionopeudensäädin, 90 l tankki, peruutuskamera integroituna, ohjaamon kaihdinverhot, hyttysverkko-ovi, radiovalmius 4 kaiuttimella. Vakiolämmitys Truma Combi 6 E. Vesijärjestelmä ympärivuotiseen käyttöön.

Passion, se edullisempi matkailuauto LMC:n herkuilla. Neljä eri pohjaratkaisua.  
**Hinta 69 500 - 71 500 €**



T 713

T 743

[www.lmc-caravan.fi](http://www.lmc-caravan.fi)  [www.facebook.com/lmc suomi](https://www.facebook.com/lmc suomi)

\* LMC myöntää kaikille LLT-korirakenteella varustetuille matkailuautoille tiivisturvan 12 vuodeksi tai max. 120.000 km asti. Tiivisturva edellyttää LMC-maahantuojan suorittamaa vuosittaista tiivistarkastusta.

### Lisätietoa valtuutetuilta LMC-maahantuojilta:

- Caravan Erälaukko, Tampere, puh. 020 755 9960, [www.eralaukko.fi](http://www.eralaukko.fi)
- City-Caravan, Lappeenranta, puh. 010 281 2250, [www.citycaravan.fi](http://www.citycaravan.fi)
- Jokicaravan, Joensuu, puh. 02 900 101 60, [www.jokicaravan.fi](http://www.jokicaravan.fi)
- Rinta-Joupin Autoliike, Espoo, puh. 020 777 2695, Kempele, puh. 020 777 2552, Pori, puh. 020 777 2307, Tervajoki, puh. 020 777 2011, Turku, puh. 020 777 2402, [www.rinta-jouppi.com](http://www.rinta-jouppi.com)

