



Matkat Adrian tehtaalle	10
Eestikaravan treffit Latviassa	14
Pandat ja Ähtärin eläintarha	24

Caravan suurmyymälä keskellä Suomea

kauppa.jyvascaravan.fi

Tilattavissa yli 7.000 tuotetta
varastostamme Jyväskylästä
Verkkokaupassamme myös runsaasti varaosia
Toimitusaika varastossamme
oleville tuotteille 3-5 arkipäivää
Monipuoliset maksu- ja toimitusvaihtoehdot
sekä nouto myymälästämme Jyväskylästä
verkkokauppa@jyvascaravan.fi, p. 0400 407 035

shop.jyvascaravan.fi

Yhteensä tilattavissa 20.000 tuotetta
Reimon valikoimasta
Toimitusaika Reimon varastossa
oleville tuotteille 10-15 arkipäivää
verkkokauppa@jyvascaravan.fi p. 0400 407 035
Monipuoliset toimitustavat sekä
nouto myymälästämme Jyväskylästä



UUTTA!
AVATTU!

Meiltä kaikkiin uusiin Fiat-matkailuautoihin kaupan päälle
FIAT MAXIMUM CARE CAMPER
FIAT-ALUSTAN LAAJENNETTU TAKUU 5 vuotta / 100 000 km!

Valmistajan tarjoama palvelu, käytettävissä koko Fiat Professional huoltoverkosto ympäri Euroopan. Sisältää tiepalvelun Euroopassa 5 vuoden / 100.000 km ajan. Kattaa takuuna mekaaniset ja sähköiset viat, ei kata takuuna huoltoa, kuluja osia, matkailuauton asento-osan liittyviä kokonaisuuksia tai komponentteja joita Fiat ei ole asentanut alunperin.

MAXIMUM CARE CAMPER tuote on saatavilla myös maksimissaan 12kk ikäiseen Fiat-alustaiseen matkailuautoon myös jälkikäteen hintaan 1240 euroa. Kysy lisää ja tarkemmat ehdot meiltä.

Matkailuautot

Varastossamme on jatkuvasti 150-200 ajoneuvon valikoima.
Tule tutustumaan laajaan valikoimaan matkailu- ja retkeilyautoja.



Matkailuvaunut

Tule tutustumaan matkailuvaunuihimme.
Katso koko valikoima internetissä www.jyvascaravan.fi. Myös Facebook ja Instagram.



Henkilö- ja pakettiautot



Valikoimissamme yli 150 matkailuajoneuvoa.



Myyymälässä on laaja valikoima tarvikkeita ja varaosia.



Nykyaikaisissa huoltotiloissa työskentelee 9 mekaanikkoa.



Lämpimissä sisätiloissa 40 matkailuajoneuvon näyttely.



Meiltä löydät myös teltat ja muut lisävarusteet.

Jyväskärä-Caravan Oy
www.jyvascaravan.fi

Sorastajantie 6, 40320 Jyväskylä • info@jyvascaravan.fi • [facebook.com/jyvascaravan](https://www.facebook.com/jyvascaravan)
Palvelemme ma-pe klo 9-17, la 10-15 tai sopimuksen mukaan. Joulukuussa lauantaitsin suljettu.

Myynti
0400 407 066 myynti@jyvascaravan.fi

Myyjät
Tommi Kuismen 050 434 0408 Timo Käyhkö 0400 642 699
Kari Pienmäki 0400 640 139 Tuomo Käyhkö 0400 545 133
Jyrki Lehtonen 040 728 6006 Simo Käyhkö 0400 769 332
Juha Käyhkö 0400 642 842

Meillä yli 150 ajoneuvoa!
Katso ajantasainen varastotilanteemme
www.jyvascaravan.fi

Verkkokauppa 24h
Yli 7000 tuotetta suoraan varastosta
kauppa.jyvascaravan.fi
shop.jyvascaravan.fi

Jälkimmäarkkinointi

Caravan-varaosat / tarvikkeet /
lisävarusteet 0400 407 035
fiat@jyvascaravan.fi

Caravan-huolto 0400 407 055
huolto@jyvascaravan.fi

Fiat-huolto ja
varaosat 0400 407 154
fiat@jyvascaravan.fi

Vuokraus 0400 620 445
vuokraus@jyvascaravan.fi

Laivueemme valmiina palvelukseen



Vain Pohjoismaihin



Weinsberg CaraLoft ja CaraSuite
Huikea kampanja – Edition Scandic



Knaus Live Ti ja Live Wave
Puoli-integroitujen matkailuautojen juhlaa



Knaus Sun I 900 – Integroitujen autojen aatelia



Markkinajohtaja

Weinsberg CaraBus
Suomen ostetuin retkeilyauto.

Käy uusilla nettisivuillamme!

Sinun matkakumppanisi.

KNAUS

knaus.fi

WEINSBERG weinsberg.fi

MYYJÄSI:

Arctic Motorcaravan
Käpyläntie 6
94450 Keminmaa
Puh. 0400 588 136
www.arcticmc.fi

Jokicaravan Oy
Kuurnankatu 20
80100 Joensuu
0290 010 160
www.jokicaravan.fi

Markkinointi Mika Lehtinen
Liesitie 2
27230 Rauma
Puh. 02 822 5144
www.mikalehtinen.net

Pro-Caravan Finland
Hiidenmäentie 268
03100 Nummela
Puh. 045 277 3251
www.lomapalvelu.fi

Pro-Caravan Finland
Ollilanojankatu 2
84100 Ylivieska
Puh. 020 728 9222
www.procaravan.fi

Ysitien Auto
Teollisuustie 6,
33470 Ylöjärvi
Puh. 03 730 3993
www.ysitienauto.fi



Autokauppa, jossa on jiiitä.

Siinä on jiiitä, että voit olla kotonasi tien päällä.

#ASUMISENTUNTUA

Bürostner Lyseo TD 745 Harmony Line

Kolmen huoneen asunto
10 vuoden tiivisturva



Aina on olemassa täydellinen Kabe



KABE

UUTUUS

Adria Twin Supreme 640 SLB



ADRIA

SUNLIVING

Rahoituskorko

Uuden matkailuajoneuvon ostajalle.

0,99%* + kulut

*Rahoitus esimerkki: Adria Matrix Plus M 670 SL Alde. Auton hinta 79 800 € + tk 900 € + = kokonaishinta 80 700 €. Käsiraha 20 175 €, luoton perustamiskulu 215 €, luoton määrä 60 740 €. Laina-aika 72 kk, viimeinen suurempi erä 29 859 €, korko 0,99 %, käsittelyma su 12 €/kk, kk-erä 478,90 €. Luottokustannus 3814,80 €, luoton ja luottokustannusten yhteismäärä 84 514,80 €, tod. vuosikorko 1,39 %. Edellyttää hyväksytyn luotopäätöksen ja kaskovakuutuksen. Luoton myöntäjä Nordea Rahoitus Suomi Oy, Aleksis Kiven katu 9, 00020 NORDEA.

VANTAA Kistolantie 3, p. 09 2525 7500
SEINÄJOKI Jouppilantie 18, p. 06 420 1800

KUOPIO Volttikatu 7, p. 017 368 3000
LAHTI Tupalankatu 7, p. 020 7881 311

LAPPEENRANTA Ajurinkatu 8, p. 020 7881 352
RAISIO Soininkatu 3, p. 020 7881 450

J. RINTA-JOUPPI oy

J. RINTA-JOUPPI OY,
MATKAILUAJONEUVOMYYNTI

PALVELEMME
ma – pe 10 – 18 la 10 – 15

HELSINKI | HÄMEENLINNA | KOTKA | KUOPIO | LAHTI | LAPPEENRANTA | RAISIO | SEINÄJOKI | TAMPERE | VANTAA | **rintajouppi.fi**

Tulevia tapahtumia

Heinä - Elokuu

NCT 2019, Lillehammer, Norja
Pohjoismaiset karavaanipäivät

8.-14.7.2019

Lisää tietoja www.nocc.no

88. F.I.C.C. Rally,

26.7. - 4.8.2019

Chateaubriant, Ranska

www.ficc2019.com

Kansallispuistot tutuksi

16.-18.8.2019 Etelä-Konnevesi

Vain yhdistyksemme jäsenille.

Sisäsivulla ohjeet ilmoittautumiseen.

Syys - Lokakuu

Caravan Matkailuajoneuvoalan
suurtapahtuma

19. -22.9.2019 Lahden Messukeskus

- omalla osastolla E 4

Syyspäivät Ähtärissä

27. - 29.9 2019

Ähtäri Zoo Camping, Ähtäri

89. F.I.C.C. Rally,

28.9. - 6.10.2019

Ten-ei Village, Fukushima, Japani

Marraskuu

Pikkujoulu ja Vuosikokous

22. - 24.11.2019

Wanhat Wehkeet, Karstula

Seuraa myös tiedotuksia netissä:

www.matkailuautoilijat.fi

Lehden sisältö

MA -Sanomat -lehden toimitustiedot	5
Puheenjohtajalta	6
Päätoimittajan palsta	7
Satunnainen matkailija	9
Matkat Adrian tehtaalle	10
Eestikaravan treffit Latviassa	14
Kevätkarkelot Jämillä	20
Pandat ja Ähtäri eläintarha	24
Liittokokous	28
Loppukevennys	30

Kannen kuva: Kevätkarkelot Jämillä

Kuva Osmo Kiiski

Tapahtumia kuva: Snow Village Lainio, Jäätelinnassa

Kuva Teija Olkkola



Julkaisija

SF-Caravan Matkailuautoilijat ry
www.matkailuautoilijat.fi (Mediakortti)
Päätoimittaja Soile Lehmusto

Lehden ilmestymisajat:

1. Maaliskuu 2. Kesäkuu
3. Syyskuu 4. Joulukuu

Aineiston jättöpäivät

1. Helmikuu 10. pv 2. Toukokuu 10. pv
3. Elokuu 10. pv 4. Marraskuu 10. pv

Ilmoitushinnat:

Takakansi	430 €	1/1 sisäsivu	320 €
Etusisäkansi	380 €	1/2 sisäsivu	200 €
Takasisäkansi	340 €	1/4 sisäsivu	140 €

Ilmoitukset

Ari Valve, p. 0400 852 740

Painopaikka

i-print Oy Seinäjoki

Sivunvalmistus ja taitto

Hannu Koskinen

ISSN 2242-069X

Puheenjohtajalta

Hyvää alkanutta kesää kaikille. Matkaajien pyörät ovat jo alkaneet pyöriä uusia unelmia kohti. Tämäkin kesä tuo tullessaan uusia mielenkiintoisia tapahtumia ja paikkoja. Säättä emme osaa ennustaa. Otamme vastaan sen mitä on tulossa ja varaudumme eri tilanteisiin pukeutumalla sään mukaisesti reissaamista se ei haittaa.

Keätkarketot ovat takanapäin. Osanottajia oli runsaasti tapahtumassa, vaikkakin pääsiäinen houkuttelee ihmisiä moneen paikkaan. Ohjelmaa tarjontaa pidettiin runsaana ja se oli monipuolista. Edellisellä viikolla satanut lumi vaikutti hieman muutaman ohjelman toteutumiseen alkuperäisen suunnitelman mukaisesti. Paikka oli mielenkiintoinen ja tarjosi monipuolisia mahdollisuuksia erilaiseen tekemiseen. Sen verran suurella porukalla oltiin liikkeellä, että Ylekin kiinnostui tapahtuman laajuudesta. Vieressä oleva lentokenttä ja siinä pöräävät suurikokoiset kauko ohjattavat suihkukoneet jakoivat mielipiteitä, kiinnostusta sekä paheksuntaa. Luennot kiinnostivat myös, SF Caravaanin puheenjohtaja Olli Rusi kertoi tulevaisuuden kuvasta matkailussa ja liittohallituksen jäsen Timo Tarvainen tulevista kansainvälisistä tapahtumista.

Liittokokous treffit järjestettiin Vanhankylän niemessä Järvenpäässä. Treffien järjestäjänä toimi SF Caravan Helsingin yhdistys, joka vietti yhdistyksen 50 vuotisjuhlaa samana viikonloppuna. Alueella pidettiin 60 luvulla suuria tapahtumia joka vuosi. Tapahtuma veti silloin paikalle jopa 2000 yksikköä.

Liittokokous pidettiin Järvenpää talolla. Paikalla meitä oli yhdistyksestä seitsemän henkilöä, joista viisi oli virallisia kokousedustajia seitsemällä äänellä. Kokous eteni sujuvasti, jonka jälkeen Helsingin yhdistyksen juhlallisuudet alkoivat Vanhankylän niemessä.

Liikenteessä on matkailuajoneuvot taas kesää kohti lisääntyneet. Talviseisonnasta kalusto on otettu käyttöön ja paljon uusia hankintojakin on tehty. Ulkomaalaisia matkaajiakin on jo näkynyt liikenteessä. Vuokra autotkin ovat lisääntyneet. Ne houkuttelevat tätä harrastusta kokeilevia.

Huomioitavaa on myös, että opetusluvalla opettavien määrä on kasvanut viime kesän ajokort-



tilain uudistuksen jälkeen. Tämä näkyy lisääntyneenä opetusajoneuvojen määränä liikenteessä. On tärkeää, että kokeneemmat tienkäyttäjät huomioivat opetusajoneuvon nähdessään, että ratissa on vasta ajamista harjoitteleva kuljettaja. Ajokortti lakiuudistuksen ansiosta ajo opetuksen voi aloittaa jo 16-vuotiaalle. Meidän raskaamman ajoneuvon kuljettajien on hyvä huomioida turvavälit. Uudet tiellä liikkujat voivat tehdä nopeita liikkeitä. Heillä havainnointikyky ei vielä ole kehittynyt liikenteessä tarpeeksi.

Lomien keskelläkin suunnitellaan jo uusia menoja. Yhdistyksellä on elokuussa kansallispuistoissa vuorossa Konnevesi. Sinne mahtuu rajallinen määrä porukkaa mukaan. Syyskuussa on Lahden nelipäiväiset Caravan messut. Syyskuun viimeisenä viikonloppuna yhdistyksen syyspäivät pidetään Ähtäri Campingissa aivan eläintarhan vieressä. Pikkujoulu ja vuosikokousta vietämme marraskuun loppupuolella Karstulassa Wanhoissa Weheissä.

Nyt vielä nautitaan tulevasta kesästä ja reissaan. Saadaan jälleen uusia kokemuksia ja muisteltavaa talven varalle. Turvallisia matkoja kaikille.

Irmeli

Laivaa ei liikuta mahtavat purjeet

SF-Caravan Matkailuautoilijat hallitus 2019



Puheenjohtaja
Irmeli Valve
Lepokallionkaari 7
05400 Jokela
irmeli.valve@
gmail.com
p. 040 512 3474



Varapuheenjohtaja
Juha Saarinen
juha.saarinen@
jmr.fi
p. 050 599 2779



Juhani (Jussi)
Huikari
s.j.huikari@
gmail.com
p. 050 593 8855



Soile Lehmusto
soilelehmusto@
gmail.com
p. 040 530 9024



Timo Leppänen
timoleppanen45@
gmail.com
p. 044 270 0072



Juhani Peteri
jussi.peteri@
kolumbus.fi
p. 050 061 5560



Matti Repo
mat.repo@
outlook.com
p. 040 585 4036



Hallituksen
varajäsen/sihtööri
Päivi Toivola
toipai65@
gmail.com
p. 044 022 1065

Jäsenasiat:
Osmo Kiiski
ma.jasenkirjuri@gmail.com

Päätoimittajalta

Kesä tuli, että pöllähti ja lämmän aalto sen mukana. Tänä kesänä kutsuu kotimaan kohteet tätä kulkijaa vahvasti. Uusi leirintäopas esitteli hyvin kohteita eri puolelta Suomea.

Leirintäalueelle saapuminen, siellä oleminen ja alueen antamat palvelut tuntuvat meistä jokaisesta vähän erilaisilta, tai tunnetuista erilaisina. Oppaista saamme yleensä lukea paikasta yleisinfoa, alueesta kuvia, hinnat ja mitä palveluja alueella on.

Kuitenkin meille kaikille on hyvin tärkeää se ensi tapaaminen vastaanottajan tai aluetta hoitavien henkilöiden kanssa. Mikäli ensitapaaminen on onnistunut, niin me kerromme myös karavaanarikavereille, että miten mukava paikka se oli. Se hyvä tunne ensitapaamisella, voi myös antaa anteeksi alueella mahdollisesti olevat pienet puutteetkin. Toivottavasti matka tuo eteeni mukavia vastaanottoja.

Talven jälkeen on teiden kunto ollut huono. Voi sanoa, että monttua montun perään. No onneksi tienhoitajat ovat ehtineet paikkaamaan niitä sen verran, että autot eivät vaurioitu.

"Hallitusohjelmassa kaavailtu 300 miljoonan euron perusväylänpidon lisärahoitus ja 20 miljoonan euron lisärahoitus talvikunnossapitoon sekä lisäpanostus yksityistieavustuksiin."

Tiestön päällysteiden kunto on heikentynyt huolestuttavalla tavalla ja nyt on aika panostaa erityisesti päällysteiden kunnossattamiseen, jotta vaurioiden paheneminen saadaan estettyä.



Tässä taas yksi lupaus meille tienkäyttäjille. Varmaa ei kuitenkaan aina toteutuminen ole, kun sitä voi sitten myöhemmin taas budjettia leikata. Niinhän sitä on useasti tehty.

Tienkäyttövero kun tuntuu myös olevan voimakkaasti keskustelussa. Näppärästi se tuntuu Tukholmassakin toimivan. Mikäli liikut ruuhka-aikana tiellä, jossa on maksu, niin sieltä tulee automaattisesti maksu kotiin. Maksu on halvempi, mikäli kulkee vähemmän ruuhkaisena aikana. Tämän kesän ainakin vielä saamme matkailla kotimaassa ilman tienkäyttöveroja.

Teitä matkailevia oli ilahduttavan paljon Pääsiäisenä Jämillä. Hienoa, että saimme nauttia hyvästä säästä ja mukavasta tunnelmasta. Sen tunnelmanhan te paikalle tulijat tuotte mukanaan, kiitos siitä.

Kotimaan nähtävyydet ja leiripaikat kutsuvat tätäkin kulkijaa. Toivottavasti tavataan matkailun merkeissä.

Ei muuta kuin nokka kohti Keski-Suomea ja Keski-Pohjanmaata.

***Haluan toivottaa
turvallisista matkoja kaikille!***

Avasimme uuden Kama Fritid -myymälän

Ruotsalainen matkailuajoneuvotarviketukku-liike Kama Fritid esitteli uuden myymäläkonseptinsa viime vuoden 2018 elokuussa Düsseldorfin matkailuajoneuvomes-suilla Saksassa. Tarvikemyyntitilat tehdään paikallisen matkailuajoneuvomyymälän yhteyteen.

Ensimmäinen uuden konseptin mukainen tarvikemyymälä Pohjoismaissa tehtiin Norjassa. Toinen myymäläkoko-naisuus on valmistunut Helsinki Caravan Oy:n tiloihin Vantaalle. Tilat saivat ensikasteensa tammikuussa Suurnäytte-lyn yhteydessä.

Konseptissa on huomioitu matkai-luajoneuvojen omistajien kasvava halu ja tarve sisustaa omaa ajoneuvoa omien mieltymysten mukaiseksi”, kertoo Hel-sinki Caravan Oy:n tarvike- ja varaosa-puolesta vastaava **Esa Muuronen**.

Samalla asiakkaille esitellään uutuu-tena ”Order to Store”-verkkokauppa, jatkaa Esa. Se on caravan-verkkokaup-pa, jossa on esillä yli 9000 tuotteen va-likoima. Tilaaminen onnistuu vaivatto-masti yrityksen verkkosivuilta ja yritys



Helsinki Caravanin uusi tarvikemyymälä

ottaa yhteyttä, kun tilatut tuotteet ovat noudettavissa liikkeestä. Maksu hoituu kätevästi noudon yhteydessä.

Helsinki Caravanin uudessa tarvi-kemyymälässä on nyt siis saatavilla matkailuajoneuvojen sisustustarvikkei-ta laidasta laitaan. Myymälästä löytyy myös perinteisempää tarviketta kuten

sähkö-, kaas- ja vesitarvikkeita ja ke-mikaaleja.

Tervetuloa tutustumaan!

Helsinki Caravan Oy
Esa Muuronen
puh. 0300 472 373



Myymälästä löytyy myös perinteisempää tarviketta

Satumainen karavaanari telттаilee – eli lisävaruste

Tässä matkaillessa, tulee miettineeksi kaikenlaisia asioita. Yhtenä iltana markiisiin alla istuessa mietittiin, kun ilma oli kaunis mutta tuuli oli suht kalsea. Olisikohan jonkinlainen teltta markiisiin tilalla parempi ratkaisu?

Vaunuissahan niitä oli. Ennen kaikkea kausipaikoilla näki mitä upeampia ja isompia rakennelmia. Sellaisen rakentaminen parin päivän oleskelua varten ei varmaankaan olisi millään muotoa järkevää. Ajateltiin kun hankittiin markiisiin sivuseinää ja eteen aurinkosuojaa, että se ajaisi saman asian. Auttoihan ne suojaamaan tuulelta ja paahtavalta auringolta jollain lailla. Niiden laitto ei ollut mielestämme helppoa ja nopeaa. Matka jatkui useampia vuosia kaikesta huolimatta.

Kun lukee paljon ja korvat on höröillä, kuulee ja näkee uuttakin. Se uusi oli ilmateltta. Olin nähnyt vastaavalaisia jo mainostettavan vaunuihin mutta ne eivät sopineet autoomme, koska se oli korkeampi kuin vaunu. Vihdoin markkinoille saatiin autoille suunnattu korkeampi malli. Varmasti oli ollut jo ulkomailla ennen Suomeen tuloa vaikka kuinka pitkän aikaa mutta itse en ollut nähnyt sellaista myynnissä.

Käytännöllisyyttä mietittiin onko järkeä muutaman yön takia pystyttää sittenkään telttaa, olisiko sen nopeampi ja helpompi kuin omistamamme sivuseinät. Teltan valmistajan esittely videota pystyttämisestä katsottiin muutaman kerran ja todettiin, kylläpä tuo on helppoa ja nopeaa. Kasaamiseen menee vain kuusi minuuttia, jonka jälkeen voi jo juoda suojassa kahvit ja teet. Teltta vaikutti todella hyvältä ja ostokuume rupesi valtaamaan sisuskaluja. Ei kun vertamaan eri valmistajien telttoja, joita olin nyt löytänyt useampia. Hinta haarukka oli melkoinen samoin koko ja kankaan paksuus. Jokainen varmasti löytäisi omansa.

Me lopulta valitsimme meille sopivan kokoisen ja hintaisen teltan. Se ei ole talvikäyttöinen, kangas ei ole paksu että kestäisi pakkasta, mutta ei meinattukaan oleskella ulkotiloissa 30 asteen pakkasella. Eipä muuta kun innoissaan telttaa ostamaan.

SK Caravanista Porista löytyi meille sopivan kokoinen teltta jossa suosi-



On kiva istua suojassa

telttiin muutamia lisäosia parantamaan ryhdikkyyttä. Kaupat tehtiin ja haimme teltan parin viikon päästä. Teltta mukana palasimme reissulta kotiin ja päätimme kokeilla sitä omalla pihalla. Tehtaan esittely videohan lupasi 6 minuuttia ja teltta on pystyssä.

Aika optimistinen lukema tai pojat oli harjoitellut pitkään, sillä meillä meni ensi kokoamiseen puolitoista tuntia. Vähän ostos mietitytti, olimmeko sittenkin mainoksen uhreja. Onneksi harjoittelimme kotipihalla, niin saimme vähemmän sääliä katseita kun alueella sitä kokosimme.

Nyttemmin kokoamiseen menee vain ”vartin” verran aikaa silloin ovat kaikki kiristysnarut ja teltan koukutkin kiinnitetty. Teltta on kevyt, kaikkineen noin 13 kg ja kulkee siististi kassissa. Kassiin mahtuu kaikki tarvittavat osat. Muutama veivaus markiisia auki, että saa teltan yläreunan kiinnitettyä markiisin edessä olevaan uraan. Markiisi suljetaan takaisin, että teltta lähtee tiiviinä seinästä. Mukana tulevalla pumpulla on helppo täyttää kolme pystyputkea ja kaksi lisäputkea kattoon. Pumpaamisen jälkeen teltta onkin pystyssä. Lisäksi kannattaa kiristää naruilla, että teltasta tulee ryhdikäs ja laittamaan helman kiinni maahan telttakoukuilla. Pystyttäminen on helppoa myös naisväen ollessa reissussa yksikseen. Teltan purkamisen on vielä nopeampaa. Koukut irti, ilmaputket tyhjäksi ja kaikki tavarat

viikataan kassiin ja kassi autoon. Voi sanoa, että sama aika kun laittaisit pelkän markiisin kiinni.

Yksi huomio mitä ei tullut ajatelleeksi ostaessa, kun markiisi ei ole ulkona ei kova tuulikaan riko sitä. Vaikka teltta lähtisi maasta irti ja lepattaisi autoa vasten se ei rikkoisi paikkoja, niin kuin markiisi voisi tehdä. Teltassa on vain yksi ohut alumiininen putki. Olemme käyttäneet telttaa vaikka tuuli tuntui voimakkaammaltakin ja se ei nitkuta yöllä tuulen voimasta.

Nyt on teltta ollut useammin käytössä mitä sivuseiniä olisimme koskaan käyttäneet. On kiva istua suojassa, kun ulkona on suomalainen juhannussää, 12 - 15 lämmintä ja pieni tihkusade. Autaahan teltta myös kesäisiin itikoihin, eivät pörrää ympärillä koko aikaa. Tosin viime kesä oli sen verran kuuma, ettei joka kerta tullut laitettua telttaa kun hiki valui vaikka seisoi paikallaan kaulaa myöten vedessä.

Yhden lisävarusteen olemme hankineet lisää jälkepäin. Kiskon auton alareunaan ja siihen sopivan helman peitteen silloin tuulikaan ei pääse auton alta teltaan. Tosi vaunuilijat sanovat nyt mitä uutta tuossa on. Ei vaan tullut itselle heti mieleen, että autoonkin on tällainen mahdollisuus. Nyt tuli hankittua semmoinen ostos eli ilmateltta, johon voin olla tosi tyytyväinen. Suosittelen tutustumaan myös tällaiseen vaihtoehtoon matkailun mukavuutta edistämään.

Upea ja historiallisesti ikimuistoinen Clubimatka Sloveniaan Adrian synnyinsijoille

Adria Caravan Club of Finland ry. järjesti loka-kuussa 2018 jäsenistölle ikimuistaisen tutustumismatkan Sloveniaan Novo Mestoon Adrian tehtaille. Matkaan osallistui 30 aktiivista clubin jäsentä.

Historiallisesti merkittävän matkasta teki se, että matkaan osallistui kahdeksan autokuntaa omilla Adria-matkailuautoillaan ja olimme ensimmäinen ryhmä, joka teki vierailun omilla autoillaan.

Matka toteutettiin kolmessa eri ryhmässä, neljä autokuntaa matkasi Sloveniaan Tallinnan kautta ja neljä autokuntaa Saksan kautta. Työ yms. kiireiden takia 13 henkeä matkusti lentäen suoraan Suomesta Sloveniaan.

Tämä matka varmisti sen, että yhdistyksestämme löytyy tarvittaessa monenlaista osaamista ja rohkeutta ottaa tehtäviä ja haasteita vastaan.

Saksan kautta matkanneiden ryhmä starttasi lauantaina 13.10. Vuosaa-

ren ABC:n pihasta, johon kurvasi neljä Adriaa, jotka lastattiin laivaan. Heidän matkansa jatkui mahtavassa yhteishengessä kohti Lyypekkiä, josta he suunnistivat kohti Potsdamia. Aurinko paistoi ja meno maistui.

Matka jatkui kohti Thuringen Waldia, josta saavuttiin Mitterteichiin Panorama & Wellness campingiin, jossa kyseinen ryhmä tutustui ”saksalaiseen” saunakulttuuriin. Tuolta matka jatkui, ja matkalla poikettiin paikalliseen Lidl myymälään, jonka hintataso etenkin viini / olut osastolla veti karavaanarin suun leveään hymyyn.

Matka jatkui ja ryhmä poikkesi kuuluisalla ”kotkan pesällä” ja jatkui sieltä Dolenjske Toplicen pikkukaupunkiin, jossa ryhmä yöpyi ja ja jatkoi aamulla matkaa Novo Mestoon Adrian tehtaille tapaamaan muita matkalle osallistuneita ryhmiä.

Tallinnan kautta matkustavien autokuntien startti tapahtui 12.10. Län-

siterminaalista Helsigistä. Nämä neljä autokuntaa matkustivat Baltian kautta mottonaan ota rennosti, iloinen mieli on hyvän matkan alku ! Ensimmäinen yöpymispaikka oli Camping Zanzibara, Kekava Latviassa, johon autot mahtuivat sopivasti rivistöön.

Matka jatkui Szyplizkiin TIR parkkiin, josta jatkettiin Varsovaan ja Krakowaan. Täällä hieman aikataulusta etuajassa, joten pidettiin piirturin määräämä kahvi- ja jalottelutauko. Tämän jälkeen Chyzne rajan ylitys Slovakiaan ja ajo läpi Slovakian, josta ryhmä sapui Sahyyn. Suunta kohti Kezhhelyä E71 tietä Siofokkiin, jossa ei ollut keskustassa parkkipaikkaa neljälle autolle, joten seuraavalle kaupan piha-alueelle.

Varastot täydennettiin Unkarin herkuilla ja matka jatkui Gastrum Keszheleyn. Lepopäivän jälkeen Unkari – Kroatia rajan ylitys, jossa passien ja auton sisätarkastus. Matka jatkui Slovenian rajalle päämääränä Kamp Polje Dolenjske Toplice, joka oli automatkalaisten yhteinen kokoontumispaikka.

Nyt 8 autokuntaa Adria Clubilaisia Suomesta yhteisessä määränpäässä ja seurustelua illan hämärtyessä.

22.10. Molempien reittien Adria autot starttasivat aamulla ja ajoivat Novo Mestoon Adria-tehtaille. Tehtaan pihalla autot ajettiin parkkiin pääoven eteen ja jäätin odottamaan ryhmää, joka oli saapunut lentäen paikalle, saapuvaksi paikalle.

Kyseinen pysäköinti herätti hieman hilpeyttä jopa tehtaan henkilökunnassa ja he totesivatkin: Finish Funny way of parking



Yhteinen ruokahetki on aina mukava



Ensimmäinen ostospaikka



Autot odottavat yöpyjiä

“Lentomatkalaisten” saavuttua bussikuljetuksella paikalle siirryimme tehtaan sisätiloihin, jossa meitä odotti lämmin vastaanotto ja aamukahvitarjoilu runsaine antimineen. Tehdasesittelyn ja kierroksen meille veti tehtaan edustaja Goraz Jakse. Aamukahvien ja demonstraation jälkeen puimme turvaliivit päälle ja pääsimme katsomaan tehdaslinjastolle, kuinka Adria vaunut ja autot valmistuvat.

Tehdaskierroksen jälkeen lumoutuneina kokoonnuimme jälleen tehtaan aulaan, josta meidät kuljetettiin bussikuljetuksella buffet-lounaalle ravintola Jaksiin, jossa oli tervetuliaisten jälkeen tarjolla juustoja, salaatteja ja paikallista lihapataa. Kylläisinä tarjolla olleista herkuista paluu kuljetus tehtaan parkkipaikalle ja sieltä kukin omalle yöpymispaikalleen.

Ryhmän matka huipentui yhteiseen illalliseen ravintola Sesticassa, jossa kaikki 30 clubilaista nautimme yhteisen todella maittavan illallisen Slovenialaisten kansantanssien ja musiikin viihdyttämänä.

Tämän illanvieton jälkeen kunkin matkalaisen matka jatkui omille teilleen ja ryhmät jatkoivat omia polkujaan, osa suunnistaen kotimaahan Kroatian, Italian ja Tallinan kautta ja osan jatkaen reissua etelän lämpöön talvea viettämään jopa Espanjaan saakka.

Oli aika haikea hetki, osa porukasta oli kulkenut lähes kaksi viikkoa yhdessä. Oli ryhmien hajoamisen hetki ja lähtöitkujen vuoro. Ehdittiin kiintyä samanhenkiseen porukkaan. Halailtiin ja sovittiin tapaamisia keväälle ja kesälle.

Opimme tuntemaan monia clubilaisia matkan aikana ja pidimme yhteyttä matkan aikana ja sen jälkeen. Meillä on upeita jäseniä clubissa. Saimme tutustua matkan aikana moniin mielenkiintoisiin paikkoihin ja viettää hyvää ja mukavaa laatu-aikaa yhdessä.



Kalusto kauniisti rivissä



Joukko valmiina tehdasesittelyyn



Runsaasti ruokaa tarjolla

Todettiin yhdessä, että meillä on mah-tava ja aktiivinen clubi. Tämä on vain yksi esimerkki siitä, kuinka yhdistykses-sä voidaan toteuttaa unelmia ja saavuttaa yhteistä mielihyvää ja tehdä asioita yhdessä hyvässä caravan hengessä.

Kuten edellinen puheenjohtajamme totesi: Olemme kaikki Kimi Räikkösiä,

sillä erolla, että Ferrari valitsi Kimin ja me valitsimme Adrian.

Jokaisen matkaan osallistuneen ryh-män lyhentämättömät matkakertomuk-set on luettavissa Adria Club of Finland ry:n nettisivuilla: www.adriacub.fi



Illallispaikka



Koko joukko vielä koolla

HYBRID 3
LINE
TUPLAVAHA
SAMALLA LEVITYSKERRALLA
KAHTA ERILAISTA VAHAA
AJONEUVOSI PINTAAN

GHOST KILLER
TECHNOLOGY

Pro Hybrid BestWax & Sealant

HYBRIDIVAHA
HYBRID VAX

SOVELTUU MAALI-,
MUOVI-, LASI- JA
METALLIPINNOILLE

MIN POWER MAX

ORDER NO. DDHW16

MADE IN U.S.A. PRODUCT

03-53 400 53 Ghostwash.com



MEILTÄ SAAT KAIKENMERKKISIIN MATKAILUAJONEUVOIHIIN

- huollot • kolarikorjaukset • kosteusmittaukset
- kosteusvauriokorjaukset • tarvikkeet • varaosat

PR Caravan Oy:

- TUKES:n hyväksymä nestekaasu-, sähköasennus- ja sammutinhuoltoliike
- Yhteistyössä kaikkien vakuutusyhtiöiden kanssa vuodesta 1979
- LMC-varaosat tehdastoimituksena



Alikyläntie 36, 04330 Lahela
email: huolto@prcaravan.fi
huolto: 0400 454 009
fax: 09 273 1363



www.prcaravan.fi

Caravan- ja kaasulaitehuolto Tarvikemyymälä

S-K Caravan

Sepänpellontie 23, 28430 Pori

Puh: 044-547 8711 Myynti

Puh: 044-547 8715 Huolto

skcaravan@suomi24.fi

www.s-kcaravan.fi

takuuhuollot:



Vuoden 2019 uutuudet nyt myymälässämme!

Katso www.helsinkicaravan.fi ja tule käymään.



Tervetuloa tutustumaan myös
täysin uusittuun tarvikemyymäläämme!



Osta netistä, nouda myymälästämme.



- Yli 9000 tuotteen valikoima!
- Maksat tilauksesi noudon yhteydessä.
- Ei rahtimaksuja tilatuista tuotteista.

www.helsinkicaravan.fi/verkkokauppa

Dethleffs

Sunlight

KABE

ADRIA

SUNLIVING



Kari Kortessalmi
040 588 5777



Pekka Sivonen
050 545 2950



Joni Peltonen
050 330 0470



Atso Muuronen
0500 450 735



HELSINKI CARAVAN

Mestarintie 2, 01730 Vantaa
0300 472 370 • helsinkicaravan.fi



Eestikaravan treffit Latviassa Turbasissa

Eestikaravanin järjestämät treffit vuosien varrella ovat saaneet positiivista palautetta. Viime vuoden vastaavista treffeistä Liettuassa Harmony Parkissa jäi hyvä mieli, ja koska työnantaja oli taas suopea lomatoiveelle, päätettiin ilmoittautua tapahtumaan.

Lomareissumme alkoi perinteisesti Venäjän kautta. 6.5 maanantaiaamu Kotkassa valkeni aurinkoisena. Lähdimme heti aamusta ajamaan kohti Viipuria tarkoituksena tehdä edullisia ostoksia. Jotta aikaa olisi myös nauttia kaupungin sykkeestä, vietimme siellä yhden vuorokauden. Suunnittelimme matkaa yhdessä ystäväpariskunnan, Anneli ja Heikki Villasen kanssa, ja liityimme heidän seuraansa jo Vaalimaalla.

Viipurissa on tehty paljon korjausrakentamista, tosin paljon on vielä ränssityneitä rakennuksia, mutta kaiken kaikkiaan kaupunki on pessyt kasvojaan viime vuosien aikana.

Turvallinen yöpymispaikka Viipurissa on Druzhba hotellin parkkipaikka mikä on vartioitu. Siellä on mukava vaihtaa kuulumisia karavaanareiden kesken.

Tiistaina lähdimme ajoissa jatkaamaan matkaa, koska tavoitteena oli ajaa Venäjän osuus vielä saman päivän aikana. Reittivaihtoehtoista valitsimme Pietarin ohitukseen Suomenlahden ylittävän ”patotien.” Patotie on n. 25 km pitkä ja nopeus siinä on melkein koko matkan 110 km/h. Pian patotien ylityksen jälkeen lähtee tie A121 oikealle kohti Sosnovyy boria.



Tie oli huonossa kunnossa mutta sitä ajettiin vain n. 6 km, minkä jälkeen käännyimme tielle A120. Tämä tie johtaa Narvan tielle A180 (E20) ja loppumatka olikin Narvaan (= Ivangorod) loistokunnossa. Harkinnassa oli myös Luhamaan kautta ajaminen, mutta kun saimme Druzhban respasta tietoa, että

tällä reitillä on mahdollisesti tietöitä, päädyimme Narvan reittiin.

Teiden hyvä kunto oli mukava yllätys, koska Venäjällä ajettaessa saattaa tulla teiden suhteen ei niin mukavia yllätyksiä. Matka Vaalimaalta Narvaan on noin 330 km.



Narvan Venäjän tulli olisi mennyt hyvinkin jouhevasti, mutta koska meillä oli monikerta-autopaperi tuli ongelma. Se kuulemma kattoi vain Viipuriin, joten sitä ei hyväksytty, vaan jouduimme täyttämään autopaperin uudelleen. Tätä emme tienneet. Monikerta-autopaperin saamisen ehtona on, että Venäjällä täyttyy käydä tankkaamassa autoa vähintään kerran kuukaudessa. Monikerta-autopaperin etuna on, että sinun ei tarvitse täyttää joka kerta Venäjällä käydessäsi autopaperia. Autopaperi on autokohtainen.

Narvasta matka jatkui Tartoon, missä päätimme yöpyä. Kiva paikka löytyikin Tarton Karlovin satamasta. Tapasimme siellä muutamia suomalaisia, joilla oli sama päämäärä Turbas. Keskiviikkoamu valkeni aurinkoisena, ja päätimme aamusta jatkaa matkaa Turbasiin. Virallinen avajaispäivä oli perjantai. Keskiviikkona oli paikalla jo yli kaksikymmentä suomalaista yksikköä. Päivä kuluikin mukavasti ”leiriä” pystyttäessä ja karavaanareiden kanssa rupattellessa.

Torstaina sauna lämpeni klo 14-23, ja missään vaiheessa saunassa ei ollut ruuhkaa. Käytössämme oli kaksi saunaa, toisessa oli kylmävesiallas ja toisessa poreallas ja höyrysauna. Allekirjoittanut on innokas saunoja, joten kävin kaksikin kertaa päivän aikana heittämässä löylyjä. Saunomisen lomassa oli mukava paistaa makkaraa grillissä.

Perjantai, avajaispäivä valkeni saateisena, mutta kuin tilauksesta aurinko paistoi avajaisparaatin aikana. Osallistujamaita oli seitsemän: Suomen ja Baltian maiden lisäksi Puola, Venäjä ja Valko-Venäjä. Yksiköitä oli yhteensä n. 315, joista suomalaisia oli 70.

Avajaisparaati puheineen ja tanssiesityksineen kului mukavassa tunnelmassa, ja myöhemmin illalla band Amadeus viihdytti juhlaväkeä.

Luantaina oli ohjelmassa paikall-



Marssista ja avajaisista

lisessa panimossa vierailu sekä tietysti maistiaiset, ja iltapäivällä perinteinen kansainvälinen pitkä pöytä notkui herkuja. Illalla oli monenlaista ohjelmaa; mm. autonvetokilpailu.

Sunnuntaina oli päätösparaati ja oli aika jatkaa matkaa. Turbasin lomakeskus on erinomainen paikka suurtpahtumille. Karavaanareille on isot parkkialueet ja hyvät sosiaalitalat.

Jämsän pariskunnan matka jatkui Riian City campingiin. Camping on lähellä keskustaa, ja pyörällä vanhaan kaupunkiin on nelisen kilometriä.

Riikasta matka jatkui Pärnuun, Konse Campingiin, mikä kuuluu aina ohjelmaan matkustaessamme Pärnun ohi.

Pärnun jälkeen viimeinen kohteemme oli Kivi Talu perhecamping, mikä oli oikein hyvä kokemus. Kivi Talu sijaitsee noin 15 km Tallinnasta. Sää suosi ja saimme nauttia auringon paisteesta loppuloman ajan.

Tänä vuonna kesäretkemme ulkomaille oli vain vajaa kaksi viikkoa. Kilometrejä kertyi 1370 km, ja matka sisällöltään monipuolinen:)

Toivotamme hyvää karavaanarikesää kaikille ja turvallisia kilometrejä.

Piko ja Eero Jämsä Kotkasta



IF APU JA VAHINKOILMOITUS AJONEUVOVAHINGON SATTUESSA

KUN VAHINKO SATTUU, OLE HUOLETTA, ME AUTAMME 24/7.

SF -Caravan Matkailuautoilijat ry järjestää omille jäsenilleen 16.-18.8.2019

perinteisen **kansallispuistot tutuiksi retken, mikä suuntautuu Etelä-**

Konneveden kansallispuistoon, joka sijaitsee Konneveden ja Rautalammin kunnissa Keski-Suomen ja Pohjois-Savon maakuntien rajalla. Viikonloppu vietetään loma - ja kurssikeskus Törmälässä, Konnekoskentie 552, Rautalampi. Paikka sijaitsee Hankavedenrannalla ja 1.9.2014 perustetun Etelä-Konneveden kansallispuiston portilla. Vanha Koskenpappillan miljö kutsuu luontoon elokuiseen viikonlopun viettoon. Alueen saunat ja suihkut ovat käytössä viikonloppuna. Rannassa on kaksi saunaa, jotka lämmitämme itse.



Merkityt patikointi reitit lähtevät Kalajan pysäköintialueelta, johon matkaa noin 1.5 km Törmälästä. Polun alusta Vuorikalajan laavulle on noin 1 km. Tämä on helppokulkuinen sorastettu polku. Törmälän pysäköintialueelta lähtee metsäautotie, jota mennään 350 m ja käännytään Y-risteyksestä vasempaan, josta lähtee merkitty reitti Kalajanvuorelle. Lyhyempi Kalajan kierros 4,8 km nousee ja laskee Kalajan vuorelle. Pidempi kolmen vuoren kierros on 17 km ja on koko päivän retki. Nousee ja laskee kolmelle vuorelle.

Reitit ovat hyvin opastettuja. Metsähallituksen luokituksen mukaan reitit ovat vaativia, koska siellä on nousua ja laskua. Reiteistä löytyy lisätietoa Metsähallituksen sivuilta.

Sähköiset kartat löytyvät

- Metsähallituksen [Retkikartta.fi](http://www.retkikartta.fi) (www.retkikartta.fi)
- [Etelä-Konneveden patikointikartta](http://julkaisut.metsa.fi) (julkaisut.metsa.fi)

Viikonloppuun ilmoittaudutaan 7.8.2019 mennessä, yhdistyksen nettisivujen kautta (www.matkailuautoilijat.fi). Pe-su 40 €/ auto-/vaunukunta (sis. 300 w sähköä ja saunat).

Ilmoittautumisen jälkeen saat sähköpostiviestin, jossa ilmoitamme pankkitilin sekä viitenumeron millä suoritus tulee maksaa yhdistykselle.

Alueelle mahtuu ilmoittautumisjärjestyksessä 30 yksikköä yhdistyksen jäseniä.

Tervetuloa luontoon, matkassa mukana Päivi ja Petri Toivola



SYYSPÄIVÄT ÄHTÄRISSÄ

27. - 29.9.2019

TEEMANA PANDAT



Ähtäri Zoo Camping, Karhunkierros 229, 63700 Ähtäri

Tapahtuma alkaa perjantain klo 10 (alue on meidän yksityiskäytössä pe-su), edellisenä päivänä ei siis voi tulla.

- KARAOKETANSSIT (DJ) Hotelli Mesikämmen ravintola PERJANTAINA klo 21.00 - 0.30
Hotelli Mesikämmen ravintola on auki PE ja LA klo 17.00 - 01.00
- Pandatalon ravintolassa ruokailumahdollisuus PE-LA-SU auki 10.00 - 17.00
Lounasta klo 11.00 - 14.00 alkaen 10.90 €/annos
- Hotelli Mesikämmenessä KYLPYLÄ 6€/aik ja 4€/lapsi 3-12v
Aukioloajat: PE 16.00 - 20.30, LA 15.00 - 20.00 ja SU 15.00 - 18.00



YHDISTELMÄLIPUT Pandataloon ja eläinpuistoon on ostettava tapahtumamaksun yhteydessä camping-alueella (hinta edullisempi, joten niitä ei voi ostaa lipunmyynnistä)

Pandat ja Zoo 30 €/aik ja 16 €/lapsi 3-12v

Tapahtumamaksu (sis. saunat ja valosähkön)
60€/ yksikkö (2 aik+2 lasta alle 18)
55€/ yksikkö (1 aik+2 lasta alle 18)
15 € lisähenkilöt

RANTASAUNAT naisille ja miehille,

omat saunat molemmille

PE klo 17.00 - 20.00

LA klo 17.00 - 21.00

Ohjelmassa myös mm. Yhteislaulua, kisailua ja turvallisuusinfoa

Lisätietoja: Irmeli Valve p. 040 512 3474



Tampereen Supermessut

Messuesittelijöiden työ alkoi jo torstai-iltana, olimme klo 19 mennessä paikalla pystyttämässä osastoa. Paikalla messuhallissa oli vain osastojen tyhjät seinät. Pystytimme pöydät ja muun rekvisiitan, asettelimme esitteemme ja lehtemme messuvalmiiksi. Noin klo 22 kaikki kunnossa ja vielä viimeinen neuvonpito.

Perjantai-iltana olimme hyvissä ajoin ennen messujen aukeamista osastollamme valmistautumassa ottamaan vierailijoita vastaan. Aamupäivä oli rauhallista, mutta pikkuhiljaa kulkijoita oli enemmän ja enemmän. Otimme aktiivisesti keskusteluyhteyksiä kaikenlaisiin ihmisiin, nuoriin ja vanhoihin, yksinäisiin ja pariskuntiin. Kerroimme karavaanimatkailusta ja varsinkin SF-Caravanista ja Matkailuautoilijoista sekä jäseneduista.

Esittelymme vastaanotto oli kokonaisuudessaan erittäin hyvä, kävimme pitkiäkin keskusteluja ihmisten kanssa, oli sitten henkilö karavaanihenkinen tai ei. Jakamamme lehdet otettiin yleensä mielellään vastaan, usein kommentteissa ilmeni jonkinlainen kiinnostus lajiin ja halu ehkä joskus hommata matkailuauto tai vaunu, tai vuokrata laite, jolla pääsee kokeilemaan.

Lauantai oli ruuhkaisin päivä messuilla, varsinkin keräilijöiden osastoilla. Kyllä ihmispaljoutta riitti joka halliin, käytävät täynnä hitaasti liikkuvia messuvieraita, joista mekin sieppasimme oman osamme kuuntelemaan meidän



Mukavasti joukkoa paikalle saapuikin

asiaamme ja tietenkin aiheutimme pientä lisäruuhkaa omalle kohdallemme. Pari tuntia ennen sulkemisaikaa ihmismäärä väheni selvästi, mutta jututettavia riitti kuitenkin ihan mukavasti.

Sunnuntai oli verkkaisempi päivä. Messuväellä riitti kuitenkin mielenkiintoa pysähdellä osastoilla ja saimme vielä kerrottua monelle karavaanimatkailusta. Messujen päättyessä keräsimme vielä kalustomme pois, lehitavaraa oli huomattavasti vähemmän poisvietävää kuin oli tullessa. Uskoisin, että tämä

tietoisu jätti monen henkilön miettimään karavaanikulkineen ostoa ja meihin liittymistä.

Messut olivat mielenkiintoinen tapahtuma näin ”tiskin takaa” katsottuna, vaikka aikaa ei juurikaan jäänyt muitten osastojen kiertelemiseen. Ruokapuoli pelasi hyvin, olihan ainakin kolme ravintolaa käytössä ja kahvia sai vielä useammasta pisteestä.

Matti ja Arja



Työporukan yöparkki



Osasto valmiina vain asiakkaita odotetaan

Jälleen vuosikokous lähestyy

Oletko miettinyt, että toimitisit hallituksessa tai suunnitteluryhmässä tehden porukalla mukavia tapaamisia jäsenistölle.

Hallituksesta on tänä vuonna kolme (3) erovuoroista jäsentä. Viimeinen tieto on, etteivät he asettuisi ehdolle ensi kaudelle.

Yhdistyksemme säännöt edellyttävät ehdolle asettumista kirjallisesti 120 vuorokautta ennen vuosikokousta. Tänä vuonna viimeinen ehdolle asettumispäivä on 26.7.2019.

Vuosikokous pidetään pikkujouluviikonloppuna lauantaina 23.11.2019 Karstulassa Wanhoissa Wehkeissä.

Jos kiinnostuit, niin ole yhteydessä puheenjohtaja Irmeli Valveeseen (irmeli.valve@gmail.com), ajoissa ennen ehdolle asettumispäivän umpeutumista.



- Vuosihuollot
 - Vakuutusyhtiöiden hyväksymä huoltoliike
 - Korikorjaukset
 - Lisävarusteiden myynti / asennukset
 - Muutostyöt tuontiajoneuvoihin
 - Kaasuasennukset / tarvikemyynti
 - Peräkärrien varaosat
 - Liikkeessämme paljon tarvikkeita esillä
 - Lämmittimien, jääkaappien ym. varaosat
- hajoituskuvineen löytyvät verkkokaupastamme

Peitturinkatu 6, 21260 Raisio
Liike avoinna arkin klo 8-17
Puh. 02-4367134
info@sarkacaravan.fi

Verkkokaupassa kaikki
caravan tarvikkeet sekä
varaosat hajoituskuvineen
WWW.SARKACARAVAN.FI



HUOM! Sähköpostiasiaa

Jäsen, oletko saanut liiton lähettämiä jäsenkirjeitä sähköpostiisi?

Mikäli Sinulle ei tule niitä, niin mahdollisesti olet vaihtanut sähköpostiosoitetta ja liitolla on vain vanha toimimaton sähköpostiosoite. Mikäli ett ole antanut lainkaan sähköpostia liiton tietoihin, ett myöskään saa liiton lähettämiä sähköisiä tiedotteita.

Mikäli haluat ajankohtaista tietoa liitolta, Sinun tulisi päivittää liitolla olevat omat tiedot ajan tasalle. <https://www.karavaanarit.fi/jasenyys/muutokset-jasenyteen/>

Liitto tiedottaa sähköpostiin esimerkiksi uusista karavaanarille neuvotelluista etuuksista.



Meitä oli paljon

Kevätkarkelot Jämillä – Lentävä lähtö kesään

Tänä keväänä MA:n Kevätkarkelot karkeloitiin pääsiäisenä Jämijärven Jämi keskuksessa. Tilaa löytyi kaikille paikalle tulleille hiukan yli 200:lle yksikölle.

Pari viikkoa aikaisemmin satanut reilu lumikerros aiheutti jonkun verran päänvaivaa paikoituksen pojille, mutta hienosti he siitä selvisivät. Osa kalustosta oli aukealla hiekkakentällä ja osa mäntypuiden siimek-

sessä. Ja viimeisiä sijoitettiin sinne, minne vaan auto mahtui. Sopusijaa antaa. Kiirastorstaina oli tullut iltaan mennessä melkein sata yksikköä.

Perjantaina sisäänajo jatkui vuolaana virtana. Tapahtuman ohjelmat



Autot hienosti rivissä



Kävelyhuppaa harjoiteltiin ja aina sai vaihtaa tanssittavaa

alkoivat lasten touhupisteellä ja geokätköilyyn tutustumisella, tuolijumppaa ja tietenkin saunomista. Päivällä Areenalla oli visailukisa. Koko treffien ajan oli valokuvasuunnistus omaan tahtiin, piti löytää valokuvien kuvaamat paikat lähistöltä. Markkinatorialueella Kikan Kivat myi päivällä lohisoppaa ynnä muuta hyvää syötävää. Illalla avajaiset Jami-areenalla, jossa julkistettiin vuoden 2018 matkailuautoilija. Kunnian ja pystin sai Heikki Saarenheimo. Ilta jatkui Jomin karaoken merkeissä ja tanssin pyörteissä.

Luantai aloitettiin markkinatunnelmilla. Ensimmäisenä paikalle saapui pulla- ja leipäkauppias Tampereelta, Rieväkylän Leipälinja, ja myynti alkoi heti. Naisille Oriflamen ja Tupperwaren pisteet.

Valmista ruokaa, paistettuja muikkuja ja muuta hyvää tarjoi Jarmo Hakala. Meriporin kirjonta tarjosi pyyhkeitä ja laudeliinoja yms. hienoilla brodeerauksilla, unohtamatta meidän omia MA:n tuotemyyjiä.

Lapset ja aikuisetkin maalasivat pääsiäismunia, kaunein valittiin illalla arvovaltaisen raadin päätöksellä. Retki uhrilähteelle kuului päivän ohjelmaan. Uhrilähde on Hämeen kankaan harjajaksoon liittyvä lähde. Sen pohjassa on useita lähteensilmä, joista pohjavesi kumpuaa pyörteinä ja se pysyy sulana ympäri vuoden.

Toinen ryhmä käveli metsää myöden sinne ja toinen pyöräili tietä pitkin. Jatkettiin myös geokätköilyä ja metsägolfia. Areenalla lapsille ja myös aikuisille hauskoja ja isoja puusta tehtyjä pelejä mm. suuri fortuna. Lapsilla käytössä katuliidut



Pelillä oli kokoa

ulkotaiteiluun. Päivällä oli Timo Tarvainen paikalla kertomassa kesän kansainvälisistä tapahtumista. Tutustuttiin frisbeegolfiin ensin teoriassa ja sitten käytännössä.

Tanssinopetusta Ari Vaskelaisen johdolla, kävelyhumppaa. Osallistujia oli paljon, kaksi tuntia tiukkaa, mutta huumoripitoista opetusta. Taitoja pääsi soveltamaan käytäntöön illalla Pekka Vaattovaaran ja Pohjan tuuli orkesterin säestyksellä.

Iltaohjelmaan kuului myös tee-mapukeutuminen, jotain lentämiseen liittyvää. Paikalla nähtiin lentokapteeni lentoemäntänsä kera, noita-

akkoja luutineen ja kevätpörriäisiä.

Sunnuntaina saimme vieraaksemme SF Caravanin puheenjohtajan Olli Rusin ja hän kertoi meille Liikkuvasta Karavaanarista. Ulkoareenalla Peterin Jussi ja Vähä-Vahen Lasse esittelivät Carambaa. Taitoajoa eteen ja taaksepäin joko autolla ja vaunulla tai matkailuautolla.

Sunnuntain maastolenkit, pitkä ja lyhyt, käveltiin yhdistettynä lyhyempänä lenkkinä johtuen opastettujen reittien lumesta ja jäältä. Hyvä mieli tästäkin jäi ja päästiinpä nopeammin tikkupullan paistoon kodalle. Olihan siinä kuhina ja jonotus nuotion



Ulkomaan tapahtumista oli useat kiinnostuneita



Kävelyfutista



Perinteinen pullojen tarkastus



Pimeän pullon löytäjät



Sali kunoon

ääreen ja paistamaan. Kodasta sai vielä kunnan kahvit, niin mitä muuta voisi toivoa.

Viimeiset vielä paistoivat tikkupullaa, kun kävelyfutisjoukkueet valmistautuivat iltapäivän tärkeään otteluun; Ma-hallitus vs muut Ma-laiset.

Kahden erän ottelu oli kova, mutta rehti puristus voittajien löytymiseksi. Tasapeli tuli, yhtä vahvoja molemmat joukkueet.

Kota oli myös käytössä illalla, jolloin siellä laulettiin yhdessä. Ilta päättyi pimeän pullon metsästyksen. Eikä se ollut viinapullo, vaan muuten vain ”pimeä”.

Hauska yhteinen kevään ja kesän avaus päättyi maanantaina yhteiseen lenkkiin harjulle ja sen jälkeen turpäräjäät ja arpajaiset.

Koko tapahtuman ajan saimme seurata lentotoimintaa. Paikalla oli radio-ohjattavia suihku- ja potkurikoneita. Suihkukoneet olivat isoja, arviolta n. 2-3 metrisiä. Äännet olivat kuin oikeissa koneissa. Liitovarjoilijoita hinattiin ilmaan mönkijällä ja autolla. Pari oikeaakin lentokonetta nousi ilmaan kentältä.

Koko viikonlopun Jämi hotelli tarjosi meille maukasta lounasta edulliseen hintaan ja saunat lämpenivät, joka



Tikkupullan paisto oli erittäin suosittu

päivä.

Yhteenvetona tapahtumasta voisi sanoa, että putkeen meni, vaikkei hiihtoputki käytössä ollutkaan. Osallistujia 204 yksikköä, 51 lasta ja 398 aikuista. Kaikkiin tapahtumiin riitti väkeä. Suosituimpiin kuului geokätköily, tanssin opetus, retket uhrilähteelle sekä Rusin ja Tarvaisen luennot. Tikkupullanpaisto ja nokikahveet keräsi myös paljon väkeä herkuttelemaan.

Ylitimme myös uutiskynnyksen. Yle oli paikalla tekemässä ohjelmaa ja haastatteli ihmisiä. Matkailuautoilijoiden puheenjohtaja Irmeli Valve oli haastateltavien joukossa kertomassa harrastuksesta.

Ohjelma saattaa olla vielä katsottavissa Yle Areenassa, lounais-Suomen uutiset 26.4.

Kiitokset kaikille paikalle tulleille, teitte mukavan tapahtuman. Ja vielä paikan omistajan terveiset osallistujille,

olitte todella siistiä porukkaa. Paikalta ei löytynyt yhtään roskia maanantaina, kun kaikki olivat lähteneet. Siisti, tyhjä hiekkakenttä ja metsäalue. Nähdään ensi keväänä, emme vielä tiedä missä.

Matti ja Arja



Vuoden 2018 Matkailuautoilija on Heikki Saarenheimo Tampereelta

KABE ADRIA

**MYÖS
KAASUMYYNTI!**

Matkailuvaunut ja -autot myynti, huolto ja varaosat



**VAIHDOSSE HENKILÖ- JA PAKETTIAUTOT
PULA AUTOISTA, TARJOA!**

**AUTO
SIMELIUS**

Hieno kattaus, vaihtoehtoja
Örninkatu 8, SALO,
p. 02 733 1550, 0400 533 144, 0445 511 557
ark. 10-18, la 10-14
www.autosimelius.fi

Pandat nostivat Ähtäri Zoon kävijämäärän ennätyslukemiin

**Viime vuoden tammikuussa Kiinasta Suomeen saapunut pandaparikunta Jin Baobao ja Hua Bao, suomalaisittain Lumi ja Pyry olivat Ähtäri Zoon viime vuoden kiistaton veto-
naula. Pandat eivät kuitenkaan vienteet yleisöä muilta eläinpuiston eläimiltä, vaan päinvastoin kasvattivat myös puistossa vierailevien määrää.**

Ähtäri Zoossa vieraili vuoden 2018 aikana 275 000 kävijää, mikä on n. 100 000 kävijää enemmän kuin edellisenä vuonna. ”Olen tyytyväinen viime vuoteen niin kävijämäärien kuin taloustietojenkin perusteella”, toteaa Ähtäri Zoon toimitusjohtaja Jonna Pietilä. ”Myös liikevaihto ja tulos tulevat ylittämään tavoitteet” jatkaa Pietilä.

Eläinpuiston viihtyisyyteen panostetaan

Tulevalle vuodelle haetaan maltillisista, n 5 – 7% kasvua kävijämääriin. Pandaparikunta kiinnostaa ja eläinpuistoa kehitetään jatkuvasti. Kävijöille halutaan tuottaa elämyksiä viihtyisässä ja luonnonmukaisessa puistossa, missä ihmisen ja eläimen kohtaaminen toteutuu eläimen ehdoilla. ”Puiston viihtyisyyttä lisäämme syksyn aikana tehdyn viher-suunnitelman avulla. Se toteutetaan ensi kevään aika, osin istutuksia aloitettiin jo viime syksynä.

Esimerkiksi pandakierroksen varrelle tulee alppiruuuistutuksia. Alppiruusut kasvavat luonnonvaraisena pandojen asuinalueilla LounaisKiinan vuoristometsien rinteillä, Ähtäriin on valittu tänne parhaiten sopivia lajikkeita”, kertoo Jonna Pietilä. Puiston kävelyreittiin tehdään myös muita käyntikokemusta parantavia muutoksia ja eläin- sekä kasvitietoutta lisätään niin opastetauluihin kuin nfc-tekniikalla toimivaan mobiilipastukseenkin.

Opetuksellisuus on eläinpuiston tärkeimpiä tehtäviä

Euroopan eläintarhojen yhdistyksen EAZA:n jäsenenä Ähtäri Zoon yksi tärkeimpiä ja myös lakisääteisiä tehtäviä on eläinlajien ja luonnon tuntemuksen

lisääminen sekä ympäristökasvatus. Ähtäri Zoo onkin tehnyt opetus- ja koulutussektorilla vuosikymmenten ajan työtä.

Nyt ympäristökasvatuksen osuutta on vahvistettu entisestään. Ähtäri Zoon oma ympäristökasvattaja aloitti tehtävässään joulukuun 2018 alussa. Hän laatii ympäristökasvatussuunnitelman ja huolehtii jatkossa myös suunnitelman ylläpidosta. Tehtävään kuuluu myös eläinopastusten sisältöjen kehittäminen ja tietouden jakaminen sekä oppilaitosten kanssa tehtävä yhteistyö. Ympäristökasvattaja kehittää leirikoulu- ja luokkaretkipalveluja vastaamaan opettajien ja oppilaiden tarpeita. Ympäristökasvatuksen päämäärä on kestävä kehitys ja elämäntapa.

Vieraile ja välitöt

Kansainvälinen eläinlajien suojelutyö on tärkeä osa eläintarhojen toimintaa. Ähtäri Zoo on arvojensa mukaisesti eettinen, kansainvälinen toimija, joka osaltaan osallistuu uhanalaisten lajien ylläpito- ja suojeluhankkeisiin.

Eläintarhojen tekemän kansainvälisen yhteistyön avulla on pystytty ylläpitämään suuri määrä lajeja, jotka olisivat

muuten jo kuolleet sukupuuttoon luonnosta. Suojeluhankkeisiin osallistuvat tahot ottavat osaa myös hankkeen kustannuksiin. Ähtäri Zoo saa usein tiedusteluja, kuinka esim. pandojen suojelua voisi tukea. ”Vastaus on yksinkertainen: vieraile ÄHTÄRI ZOO Karhunkierros 150, 63700 Ähtäri, puh. 030 62150, info@ahtarizoo.fi Ähtäri Zoo on toiminut vuodesta 1973 ja se on Suomen vanhin luonnonmukainen eläinpuisto.

Puistossa on nykyään yli 50 eri eläinlajia, joista suurin osa on havumetsävyöhykkeelle tyypillisiä lajeja. Kansainvälinen eläinsuojelutyö on tärkeä osa Ähtäri Zoon toimintaa. www.ahtarizoo.fi ja välitöt. Kaikki asiakkaamme ovat mukana tukemassa uhanalaisten lajien suojelua ja eläinten hyvinvointia” opastaa Ähtäri Zoon eläinlääkäri Heini Niinimäki.

Metsäpeuroille vasoja – hirvimammalle kaksoset

Ähtäri Zoon vierailijoita ihmetellään tänäkin keväänä aivan uusin silmin. Eläinpuistoon on syntynyt toukokuun aikana vasoja niin metsäpeuroille kuin hirville. Uudet tulokkaat viettävät vielä paljon aikaansa piilossa, mutta vähitel-



len uteliaisuus ja rohkeus kasvaa. Vierailija ei kuitenkaan välttämättä huomaa heinikossa lepäävää ruskeaa nyyttiä, vaikka tämä ruohonjuuritason tarkkailija saattaa olla hyvinkin lähellä.

Perheellisäystä on vielä odotettavissa ainakin metsä- ja valkohäntäkauriiden perheisiin. Toiveissa on myös saada loppukesästä uusia lauman jäseniä täpläkauristarhaan, eli kuusipeuroille.

Hirvimamma Usva on pyöräyttänyt sorjat kaksoset. Vasat nousevat pitkille jaloilleen jo ensimmäisten elintuntiansa aikana. Nyt Usvaa seuraavat jo vaivattomasti lähituntumassa Sade ja Salama. Koska sukupuoli ei vielä ole tiedossa, on tässä vaiheessa kyse ns. työnimistä. Sade ja Salama nauttivat pitkälle syksyn pääravintonaan äidinmaitoa, mutta jo muutaman vuorokauden ikäisenä hahmotaan äidin mallin mukaisesti kiinteääkin purtavaa.

Metsäpeura LIFE -hankkeen kanta on kasvanut neljällä uudella jäsenellä. Eläinpuistossa vieraileva saattaa saada havainnon kolmesta pitkäsäärestä, joista kaksi on tyttöjä. Tytöt ovat hankkeen jatkumon kannalta arvokkaita, sillä ne todennäköisesti synnyttävät tulevaisuudessa uusia jälkeläisiä. Poissa yleisön näkyviltä on vain jokin aika sitten



syntynyt poikavasa. Kaikki vasat voivat hyvin.

Ähtärin Eläinpuisto on mukana Metsäpeura LIFE-hankkeessa, jonka keskeisimpänä tavoitteena on palauttaa laji sen alkuperäisille esiintymisalueille eteläiselle Suomenselälle. Metsäpeuroja on siirretty mm. Ähtärin Eläinpuistosta Lauhavuoren ja Seitsemisen totutustar-

hoihin. Totutustarhoissa eläimet harjoittelevat luonnossa selviytymistä ihmisen valvonnassa ja ovat suojassa pidoilta. Metsähallituksen koordinoimassa hankkeessa ovat Ähtärin Eläinpuiston lisäksi kumppaneina mm. Korkeasaaren eläintarha, Ranuan Eläinpuisto ja Luonnonvarakeskus.

ÄHTÄRI ZOO
#ahtarizoo #snowpanda #belikepanda
www.ahtarizoo.fi • P. 030 62150
@ahtarizoo
AhtariZoo

cb cashback world
Päidet, Ulkoma
ZOO SHOP
P
Pääreitti 3 km
Pieni reitti 1,2 km

Eläinpuiston eläimet

1 Pikkipanda	11 Kanälintuja	21 Lumileopardi
2 Kettu	12 Korppi	22 Takini
3 Valkohäntäkauris	13 Joutsen	23 Ahma
4 Karhu	14 Ilves	24 Täpläkauris
5 Huuhkaja	15 Pöllöjä	25 Metsäkauris
6 Susi	16 Villisika	
7 Näätäeläimiä	17 Poro ja kuro	
8 Kotka	18 Visentti	
9 Hirvi	19 Saukko	
10 Vesilintuja, matelijoita	20 Metsäpeura	

FARMI
Näe milloista eläimä oli 1900-luvun alussa ja tutustu suomalaisiin alkuperäisrotuihin!

SNOWPANDA HOUSE
Pohjoisten pandaen koti
Del & Cafe

Puistoetiketti

- Ethän häiritse tai ruoki eläimiä.
- Älä nojaa tai työnä sormiasi eläinaitauksiin.
- Rauhoitu kuuntelemaan luonnon ääniä.
- Jätä lemmikkieläimet kotiin.
- Jätä kulkuvälineet eläinpuiston ulkopuolelle.
- Kuvaathan ilman salamaa.
- Mainitse paikka julkaistessasi kuvia.

Parkkimaksut
P1-alue 5€
Maksu kassalle

ÄHTÄRI ZOO
Mesikämmen
Luonnon oma hotelli

lippu.fi

Opi lisää eläimistä!
Eläinpuiston sähköinen opas on osoitteessa ahtari.boordi.com
Puhelimeita vaaditaan NFC-tuki

Uusi, ikoninen Hymer MasterLine on syntynyt

Hymeristä on vuosikymmenten kuluessa muodostunut synonyymi Saksassa valmistetulle premiumluokan matkailuautolle. Menestystarina jatkuu nyt isolla Hymer MasterLine –mallistolla, joka perustuu Mercedes-Benz Sprinterin tekniikkaan, Hymerin SLC-alustaan, koeteltuun vankkaan korirakenteeseen sekä erittäin moderniin sisustuksen ilmeeseen ja tehokkaisiin tilaratkaisuihin.

Viime kesänä Hymer lanseerasi markkinoille täysin uuden, Mercedes-Benz Sprinterin etuvetotekniikkaan perustuvan B-klasse ModernComfort (B-MC) -malliston. Siitä tuli välittömästi myyntimenestys sekä puoli-integroituna että täysintegroituna versiona alle 3,5 tonnin painoluokassa. Huhtikuun alussa Hymerin esittelemä uutuus - B-klasse MasterLine (B-ML) - on leveämpi ja pidempi lippulaivamallisto, jonka painoluokka on 4,5 tonnia. B-ML:n leveys on matkailuautojen ”yleinen maksimi” eli 2,35 metriä ja pituus 7,89 metriä.

Huippumoderni tekniikka

B-klasse MasterLinen rakenteen ydin on Sprinterin etuvetoon perustuva moottori- ja voimansiirtotekniikka. Kuljettajan ympäristö on hyvin henkilöautomainen ja vakiona ovat muun muassa avaimeton käynnistys, sivutuuliasistentti sekä kaikki muu Mercedeselle ominainen turvallisuus- ja mukavuustekniikka. Hymerille tunnusomaista on esimerkiksi se, että sen kaikissa malleissa on aina vakiona ohjaamon molemmat turvatyyny.

Lisävarustetarjonta on myös monipuolinen. Uutuuteen saa esimerkiksi 9G-automaattivaihteiston, tehokkaamman 177 hevosvoiman moottorin (vakiona 143 hv), sähköisen käsijarrun, aktiivisen vakionopeuden säätimen ja 10,25-tuumaisen kosketusnäyttöisen multimedia-laitteen.

Sprinterin tekniikan jatkona autos- sa on Hymerin Super Light Chassis –alusta (SLC), jossa on 36 senttimetriä korkea lämmitettävä kaksoispohja. Asunto-osan tekniikka on suurimmalta osaltaan sijoitettu kaksoispohjan rakenteeseen. Näin asunto-osassa on tasainen lattia ja tilankäyttö on optimoitu huippuunsa. Raikasvesi- ja harmaavesisäiliöiden kapasiteetti on alansa kärkeä: 180 ja 150 litraa. Vertaistaan hakevat myös takatallin koko (max. 123 x 110 cm) sekä kantavuus (350-450 kg). SLC-alusta takaa ennen kaikkea



erinomaiset ajo-ominaisuudet, sillä painopiste on mahdollisimman alhaalla ja keskellä. SLC-alustan tekniikka mahdollistaa myös läpilastattavan tavaratilan akseleiden väliin. Korirakenteen perustana on Hymerin patentoima PUAL2-kori eli 34 millimetriä paksu alumiini-polyuretaani-alumiini –rakenne, jossa on paras mahdollinen lämmöneristys ja tiiveys. Katon, perän ja lattian pintamateriaalina on puolestaan kolhuja kestävä lasikuitu.

Uusi ikoninen muotoilulinja B-klasse MasterLinessa on sukunäköä Hymerin tuoreimpiin integroituihin malleihin, mutta heti on havaittavissa myös selvä ero: keulan muotoilu on kehittynyt taas askeleen dynaamisempaan ja modernimpaan suuntaan. Keulan muodon ydin lähtee liikkeelle jo kylkien puolelta, jotka kaartuvat selvästi kohti keulaa.

Tämä koskee myös sivulaseja, jolloin on saatu aikaiseksi parempi, panoraamamallin näkyvyys ohjaamosta ulos. Uuden muotoilun linjaa kutsutaan nimellä Hymer Iconic Signature.

Kaksi pohjaratkaisua B-ML:stä esitellään ensimmäisessä vaiheessa kaksi pohjaratkaisua: erillisvuodemalli 780 ja parivuodemalli 790.

Leveän korin ansiosta erillisvuoteiden leveys on lähes 90 senttiä ja parivuoteen leveys 156 senttiä. Parivuoteen käytön helpottamiseksi sen korkeutta voidaan säätää sähköisesti noin 15 senttimetrin toleranssilla.

Makuutilat voidaan molemmissa malleissa osastoida täyskorkeiden liukuovien avulla. Ison auton itsesääntelyyn kuuluvat myös erilliset suihku ja wc-tilat. Mallissa 780 voidaan osastoida myös suihku ja wc-

tila myös erikseen etuosan tiloista. Huippumodernin L-mallisen keittiön uutuus on puolestaan 153-litrainen jääkaappipakastin, joka aukeaa molemmin puolin eli joko keittiön tai istuinryhmän suuntaan. Istuinryhmän selkänojan ja keittiösaarekkeen väliin on sijoitettu ”piilopaikka” 32-tuumaiselle TV:lle, johon saa lisävarusteena sähköisen nostomekanismin.

Vakiovarustukseen kuuluu ohjaamon yläpuolelta laskeutuva leveä vuode. Myös asunto-osan istuinryhmästä voidaan muodostaa makuupaikka. Matkustajapaikkoja on neljä, mutta lisävarusteena on saatavana myös viides istumapaikka. Mukavuutta lisää myös leveämpi, 65-senttinen asunto-osan ovi, joka voidaan yhdistää keskuslukitukseen ja käyttää ilman avainta (RFID), ja johon saa myös sulkeutumisavustimen.

Hymer B-klasse MasterLine 780 ja 790 -mallien perushinta on 117 200 €. B-ML:n varsinainen Suomen ensiesitely tapahtuu Lahden Caravanmessuilla 19.-22. syyskuuta.



Lisätietoja:
Jarkko Larvanto
P. 050 3122 66
www.hymercenter.fi

***Tervetuloa tekemään
hyvät kaupat!***

Adria Club Finland

Adria Caravan Club of Finland ry on rekisteröity yhdistys ja vastaavia sisaryhdistyksiä on ympäri Euroopan. Nyt myös Sun Living kuuluu Adria-tuoteperheeseen ja oikeuttaa liittymiseen Adria Clubiin.

Teemme tiivistä yhteistyötä maahan tuojan, eri varaosa-, tarvike- ja rengasliikkeiden, vakuutusyhtiöiden sekä muiden vapaa-ajan palveluja tarjoavien palveluntuottajien ja Adria matkailuautoja ja -vaunuja myyvien ja huoltavien liikkeiden kanssa. Tämä takaa sen, että jäsenistömme saa jäsenetutarjousten lisäksi mahdollisimman hyvää ja edullista palvelua jäsenkortin esittämällä.

Yhdistystoiminta perustuu vapaaehtoiseen toimintaan. Yhdistyksen sääntöjen mukaisesti jokaisessa vuosikokouksessa päätetään aina erikseen palkkiot ja muut korvaukset sekä jäsenmaksut ja niiden suuruudet. Vuosikokous pidetään kerran vuodessa.

Adria Clubilla on omat kotisivut (www.adriacub.fi), sekä Facebook jäsensivu, joka on suljettu vain jäsenistön käyttöön. Näiden kautta jäsenet saavat

ajankohtaista tietoa yhdistyksen toiminnasta.

Järjestämme jäsenistöllemme erilaista vapaa-ajan toimintaa niin matkailuautoilun kuin asuntovaunuilunkin puitteissa. Tehdasmatkat sekä erilaiset messut, tapahtumat ja treffit ovat vain osa laajasta mahdollisuuksien kirjosta toimia ja tehdä yhdessä. Kokoukset ja muut tapaamiset ovat hyvä tapa viettää laadukasta vapaa-aikaa samanhenkisten ihmisten kanssa. Olemme mukana myös eri liikkeiden järjestämissä kutsutapahtumissa.

Meillä on saatavilla tilauksesta omalla logolla varustettuja tuotteita, mm. takkeja, t-paitoja, pikeepaitoja, huppareita ym. jäsentuotteita, joita voi

helposti tilata esim. oman verkkokaupan kautta.

Meidät tunnistaa iloisesta mielestä sekä autoissa ja vaunuissa olevista jäsentarroista ja myös jäsenistön käyttämistä Clubin merkkiteksteileistä. Mikäli sinulla on Adria, tai Sun Living merkinen matkailuajoneuvo (auto, tai vaunu) ja haluat mukaan kasvavaan merkkikerhoon ja iloiseen samanhenkisten ihmisten joukkoon, käy se helposti menemällä Adria Clubin kotisivuille (www.adriacub.fi) ja avaamalla yläpalkista kohdan ”liity klubiin” ja täyttämällä yhteystiedot vaadittuihin kenttiin.

Tämän jälkeen saat sähköpostitse henkilökohtaisen jäsenmaksulaskun, jonka jälkeen jäsenmaksun suoritettua sinulle postitetaan jäsenkortti, jäsentarrat ja muu jäsenmateriaali ja olet mukana kasvattamassa Adria Clubia Suomen suurimmaksi merkkikerhoksi.

Olet myös samankaltaisten ihmisten joukossa nauttimassa vapauden tunteesta ja reilusta karavaanielämästä hyvän vaunu- ja automerkin tarjoamien mahdollisuuksien kera.

Astu mukaan Adria Clubiin



SF -Caravan ry:n liittokokous Järvenpää-talon Sibelius-salissa

Liittokokoustreffit olivat tänä vuonna Järvenpään Vanhankylänniemien alueella, jossa SF -Caravan Helsinki ry vietti yhdistyksensä viisikymppisiä. 24 -26.5.

Liittokokouksessa paikalla oli edustettuna 53 yhdistystä, joista edustajia yhteensä 153. Heillä oli käytettävissä ääniä yhteensä 281.

Perjantai iltana oli Vanhankylänniemellä mahdollisuus tehdä vielä kysymyksiä ja näin selvittää vielä hallituksen ehdolla olevien mielipiteitä eri asioista. Ehdokkaille tehtiinkin hyviä, ja haastavia kysymyksiä.

Suurin osa eri yhdistysten liittokokous-edustajista oli majoittuneena hotelliin. Osa oli kuitenkin tullut paikalle matkailuajoneuvoilla ja yöpyivät treffialueella. Osa oli tullut vain treffeille eivätkä olleet virallisia edustajia kokouksessa. Liittokokousväelle oli järjestetty busseilla nonstop kuljetus Vanhankylänniemestä kokouspaikalle Järvenpää-talolle. Vastaava kuljetus toimi myös Hotellilta Vanhankylänniemeeseen, kun Helsingin yhdistys tarjosi kakkukahvit. Lisäksi lauantai-iltana viihdytti meitä Jussi & The Boys. Vaikka Jussi Raitisellekin ikää oli tullut ja kitaraa piti soittaa istuviltan, niin ääni oli edelleen yhtä hieno kuin nuorenakin.

Lauantaina oli sitten tuon liittokokouksen vuoro. Kokous etenikin esityslistan mukaisesti. Tilinpäätöstä kun esiteltiin, niin tällä kohtaa tuli yleisöstä muutamia tarkentavia kysymyksiä. Kokous eteni hyvässä hengessä ja päätökset tehtiin esitetyn mukaisesti.

Jäsenmaksu säilyy ennallaan

Liittokokous vahvisti tilinpäätöksen vuodelta 2018 ja hyväksyi toimintasuunnitelman ja talousarvion vuosille 2019-2020. Jäsenmaksu säilyy ennallaan. Jäsenmaksujen liiton osuus varsinaisen jäsenen osalta on 29 euroa ja rinnakkaisjäsenen osalta 12 euroa. Jäseneksi liittyminen, johon sisältyy uuden jäsenen



Uutena valittu pitää kiitospuhetta

ensimmäisen vuoden jäsenmaksu, tarramaksu ja kirjaamismaksu, maksaa 48 euroa. Rinnakkaisjäsenen ensimmäinen jäsenmaksu on 15 euroa jaettiin

Hannu Kivikoski uutena liittohallitukseen

Liittohallituksen jäsenistä erovuorossa Järvenpään liittokokouksessa olivat Hanna Jokinen, Pirjo Kuisma ja Jari Valkeapää. Heistä Valkeapää ei asettunut enää ehdolle, ja kumpikin nykyisistä liittohallituksen jäsenistä valittiin jatkamaan. Liittohallitusvaalissa eniten ääniä sai oululainen Pirjo Kuisma (188 ääntä). Porilainen Hanna Jokinen sai vaalissa 143 ääntä ja ensikertalaisena liittohallitukseen noussut, SF-Caravan ry:n asiantuntija, nurmijärveläinen Hannu Kivikoski 135 ääntä. Ehdolla olleet Juha Rinne Orimattilasta jäi vaalissa neljänneksi 69 äänellä, ja Marianna Virta Savonlinnasta viidenneksi 32 äänellä.

Hallituksen jäsenten pesti on kolmivuotinen; liittokokouksesta vuoden 2022 liittokokoukseen.

SF-Caravan Kopparö ry jäsenyhdistykseksi

Liittokokous hyväksyi Raaseporin alueella toimivan SF-Caravan Kopparö ry:n jäsenhakemuksen. Näin ollen SF-Caravan ry:n jäsenyhdistyksiä on 79.

Ansiomerkein liittokokouksessa huomioitiin liiton pitkäaikaisia työntekijöitä. Kultaisella ansiomerkillä palkittiin Caravan-lehden toimitussihteeri Pirjo Rättyä, ja hopeisin ansiomerkein jäsenrekisterinhoitaja Päivi Fjällström ja taloushallintovastaava Inka Helén.

Järvenpään kaupungin tervehdyksen kokoukselle toi kaupunginjohtaja Olli Naukkarinen.

Lopuksi SF -Caravan Lahden Seutu ry:n puheenjohtaja Juha Hartman toivotti liittokokousedustajat tervetulleeksi ensi vuoden liittokokoukseen Lahteen.



Tanssi kuviot parketilla



Lauantai-iltana viihdytti Jussi & The Boys.

www.bestcaravan.fi

Hobby



tämän auton matkojen
HIILIJALANJÄLKI
hyvitetty

Best-Caravan hyvittää myymiensä matkailuautojen hiilidiosidipäästöt istuttamalla vastaavan määrän puita hiilinieluksi
bestcaravan.fi/co2

Retkeilyautossa on ideaa!

Niesmann + Bischoff tuli täydentämään valikoimiamme

Tule tutustumaan!



Meillä on nyt erilaisia Hobby Vantana -retkeilyautoja hyvä valikoima. Retkeilyauto sopii mainiosti jokapäiväiseen ajoon. Se on näppärä käsitellä, mukava ajaa ja helppo pysäköidä.

Retkeilyauto sopii hyvin myös yrityskäyttöön. Mikä sen mukavampaa reissutyössä on kun majoitus ja kaikki tarvittava on aina mukana. Firman piikkiin!

Mihin tarvitset enää henkilöautoa?
Tuo se meille vaihdokiksi!

Tutustu verkkolehtemme!

KARAVAANIELÄMÄÄ

www.karavaanielamaa.fi

 **BestCaravan**
...antaa unelmillesi pyörät

EHYMER
Travel in the original.

Hobby

Dethleffs
Perheesi ystävä



Concorde



**NIESMANN
+BISCHOFF**

RAPIDO

Sunlight

DREAMER

Globecar

Espoo: Kartanonherrantie 1, 010 832 4540 **Hyvinkää:** Avainkierto 11, 010 832 4500, CaravanMarket 010 832 4555, **Kuopio:** Miiluranta 1 A, 010 832 4527, **Oulu:** Zateeliitintie 12, Kempele, 010 832 4517, **Tampere:** Tekijänkuja 6, Pirkkala, 010 832 4500
Turku: Automestarinkatu 2, Kaarina, 010 832 4520

Palvelun palaset kohdallaan: Parhaat merkit | Vaihdokit | Vuokraus | Rahoitus | Huolto | Varaosat | CaravanMarket | Bonus ²⁹ BestCare



ZOPPU KEE ENNYS

* * *

Kalle karavaanari tapasi ystävässä Ville karavaanarin.

Kalle kysyi, että mitä Sinulle kuuluu?

Ville vastasi, että hänestä on tullut miljonääri. No Sinullahan on sitten käynyt tosi tuuri, kun olet jäänyt eläkkeelle ja vielä rikastunutkin. Niin, minua on todella onnistanut, kun minusta tuli aikamiljonääri.

* * *

Mitä eroa on vastanaineella aviomiehellä ja jo kokeneella ukkomiehellä?

- Edellisen olo on kuin nuorella pukilla, jälkimmäisen olo kuin vanhalla pässillä.

* * *

Laajassa tutkimuksessa on todettu, että suurin osa avioliitoista noudattaa seuraavaa kaavaa: ensimmäisenä vuotena mies puhuu ja nainen kuuntelee, toisena vuotena nainen puhuu ja mies kuuntelee ja kolmantena vuotena molemmat puhuvat eikä kumpikaan kuuntele.

* * *

Kun ensimmäinen kouluviikko oli ohitse, pikku Liisa tuli kotiin kiukkuisena ja paiskasi koulureppunsa eteisen nurkkaan.

- No mikä nyt? ihmetteli äiti.

- Hukkaan mennyttä aikaa. Viikko vierähti,

enkä minä osaa lukea enkä kirjoittaa – ja puhuminen on kielletty.

* * *

Mitä yhteistä on peniksellä ja tietokoneella?
-Miehet rakastavat molempia ja molemmat voivat levittää viruksia.

* * *

Kun pankkikorot ovat nykyisin niin alaiset, ei rahasta kannata enää mennä naimisiin.



Miten yhdistyksemme jäseneksi?



Mikäli haluat liittyä yhdistyksemme SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n jäseneksi, joka on liiton jäsenyhdistys. Voit ilmoittautua SFC:n ja Matkailuautoilijoiden jäseneksi seuraavasta linkistä www.karavaanarit.fi/liity.

Muista valita yhdistyksen numeroksi 068.

HUOM!!! Mikäli, et itse valitse yhdistystä johon haluat liittyä, niin liitto merkitsee jäsenyytesi postinumeron mukaan lähimpään paikallisyhdistykseen.

Ensimmäistä kertaa liittyvän vuosimaksu on 48,00 euroa. Sisältää jäsenyyden jäsenyhdistyksen kautta SF-Caravan ry:een eli liittoon. Jäsennumerotarrat, kuusi kertaa vuodessa ilmestyvän Caravan-lehden, Leirintäoppaan sekä kaikki valtakunnalliset **jäsenedut**. Jäsenyys on voimassa liittymisestä vuoden eteenpäin. Jäsenpaketti postitetaan liittyneille viikon kuluessa liittymismaksun maksamisesta. Aiemmin jäsenenä olleilta kysytään liittymisen yhteydessä vanhaa jäsennumeroa. Jos ei numero ole muistissa, voi sitä tiedustella **SF-Caravan ry:n liiton toimistosta**.

Alkuliittymisen jälkeen SF-Caravan ry:n jäsenmaksu on 29,00/ per vuosi (=liittomaksu). SF-Caravan Matkailuautoilijat ry:n vuosijäsenmaksu on 10,00 euroa (sis. MA-sanomat lehden 4 x kertaa vuodessa), **perhejäsenmaksu 6,00 euroa ja nuorisojäsen 6,00 euroa.**

Varsinaisen jäsenen vuosimaksuksi muodostuu jatkossa (alkuliittymisen jälkeen/ tai yhdistyksen vaihtamisen jälkeen) 29,00 + 10,00 = 39,00 euroa.

Mikäli haluat tehdä muutoksia yhdistykseen, johon haluat kuulua/ tai osoitteen muutoksen, niin tee se tästä samasta linkistä <http://www.karavaanarit.fi/jasenyyys/muuta-tietojasi/>

Liittokokous hyväksyi toukokuussa (2018), että liiton osuus peritään vain kerran, vaikka olisit useammassa yhdistyksessä jäsenenä.

SF -Caravan Matkailuautoilijat ry:n muissa jäsenasioissa saat lisätietoa, ottamalla yhteyttä sähköpostilla: ma.jasenkirjuri@gmail.com

Tämä teksti linkkeineen löytyy myös meidän nettisivuiltamme www.matkailuautoilijat.fi



KABE Crossover

Edustava design on Kaben vetovoimatekijä

Vaikuttava design tunnustetaan ensisilmäyksellä. Se on myös merkittävä erottuvuustekijä, kun vertaillaan matkailuajoneuvoja. Kabe hallitsee design-tyylin niin sisätiloissa kuin ulkoisissa muodoissa. Se kertaantuu pienemmissäkin yksityiskohdissa. Kaben design on kuin kuosi, joka kattaa vahvat rakenteet, toimivan tekniikan ja viihtyisän asuttavuuden. Kelpaa katsoa ja kutsua. Tervetuloa Kabe-kaupoille.



KABE Integrated



KABE Crossover



KABE
www.kabe.se/fi

Travel Master



Kaben matkailuvaunujen- ja autojen*) jälleenmyyjät:

• Helsinki/Vantaa	Helsinki Caravan Oy *)	0300 472 370	www.helsinkicaravan.fi	• Lappeenranta	J. Rinta-Jouppi Oy *)	020 7881340	www.rintajouppi.fi
• Jalasjärvi	Jalasjärven Kalustetalo	(06) 4560669		• Rovaniemi	Caravankeskus Reatalo *)	(016) 315 440	www.reatalo.net
• Jyväskylä	Jyväskäravan *)	0400 407 066	www.jyvaskaravan.fi	• Seinäjoki	J. Rinta-Jouppi Oy *)	06 4201800	www.rintajouppi.fi
• Kokkola	Kokkolan Vaunupalvelu Oy	040 515 8159	www.vaunupalvelu.fi	• Tampere	Caravan Erälaikko Oy *)	020 75 59960	www.eralaikko.fi
• Kouvola	Kouvolan Vaunu Oy *)	(05) 311 9077	www.kouvolanvaunu.com	• Turku	Turun Länsi-Vankkurit Oy *)	(02) 274 9880	www.lansivankkurit.com
• Kuopio	J. Rinta-Jouppi Oy *)	017 36830 00	www.rintajouppi.fi	• Tuusula	K&K Kivinen Oy	(09) 273 1707	www.kkkivinen.fi
• Lahti	J. Rinta-Jouppi Oy *)	020 7881310	www.rintajouppi.fi	• Vantaa	J. Rinta-Jouppi Oy *)	(09) 25257500	www.rintajouppi.fi



Matkusta tunteella ja kannattavaan hintaan



LYHENNE LLT
...merkitsee sinulle lisäarvoa!



Suomessa myytävät LMC Cruiser Passion -matkailuautot on varustettu suomalaiseen makuun. Long Life Technologie -korirakenteen ansiosta LMC-ajoneuvoille myönnetään markkinoiden pisin – 12 vuoden tiivisturva.

Maahantuojaan varastot ovat nyt parhaimmillaan ja löydät käyttöösi sopivimman vaihtoehdon asiantuntevan LMC-maahantuojan avustuksella.

Uusi matkailukausi on ovella. Lähde sinäkin lomalle uudella LMC Cruiser Passion -matkailuautolla.

**Hinta
noin**

67.000 € – 74.900 €

Tervetuloa kauppoille LMC-maahantuoille:

- Caravan Erälaukko, Tampere, puh. 03 317 2800, www.eralaukko.fi • City-Caravan, Lappeenranta, puh. 010 281 2250, www.citycaravan.fi
- Jokicaravan, Joensuu, puh. 02 900 101 60, www.jokicaravan.fi • Rinta-Joupin Autoliike, Espoo, puh. 020 777 2695, Kempele, puh. 020 777 2552, Kokkola, puh. 020 777 2590, Pori, puh. 020 777 2307, Tervajoki, puh. 020 777 2011, Turku, puh. 020 777 2402, www.rinta-jouppi.com

* LMC myöntää kaikille LLT-korirakenteella varustetuille matkailuautoille tiivisturvan 12 vuodeksi tai max. 120.000 km asti. Tiivisturva edellyttää LMC-maahantuojan suorittamaa vuosittaista tiivistarkastusta.

www.lmc-caravan.de/fi

www.facebook.com/lmc-suomi

